

# Oberleitungsbusse mit Batterie Fahrzeugbeschaffung

## EU-Vergabeverfahren Vergabevorschlag



## Verfahrensablauf EU-Vergabeverfahren

- 03.06.2022 Auftragsbekanntmachung Vergabeverfahren mit Teilnahmewettbewerb  
Fahrzeugbeschaffung + Instandhaltungsvertrag ✓
- 28.06.2022 Teilnahmefrist (→ **4 eingegangene Bewerbungen**) ✓
- 08.07.2022 Angebotsaufforderung (→ **Aufforderung an 3 Bewerber**) ✓
- 26.08.2022 Angebotsfrist (→ **3 eingegangene Angebote**)  
Auswertung der eingegangenen Angebote mit Vergabevorschlag ✓

## Vergabevorschlag: Van Hool

### Fahrzeugbeschaffung umfasst

- 12 Batterie-Oberleitungsbusse als Solobus
- 34 Batterie-Oberleitungsbusse als Gelenkbus



wirtschaftlich günstigstes Angebot: **50,8 Mio. €**



## Van Hool - Fortsetzung einer langjährigen Kooperation



- *9 Oberleitungsbusse vom Typ AG 300 T als Gelenkornibusse*
- *Fahrzeughersteller: **Van Hool***
- *Elektrische Ausrüstung: Kiepe Electric*
- *Oberleitungsbus mit Diesel-Hilfsantrieb*
- *im Einsatz von 2002 bis 2020*

## Van Hool - A-Serie für emissionsfreie Antriebssysteme



Neue, innovative Fahrzeugserie ausschließlich für emissionsfreie Antriebssysteme  
→ Batterie, Brennstoffzelle und Trolley



## Van Hool Solobus (12 m)



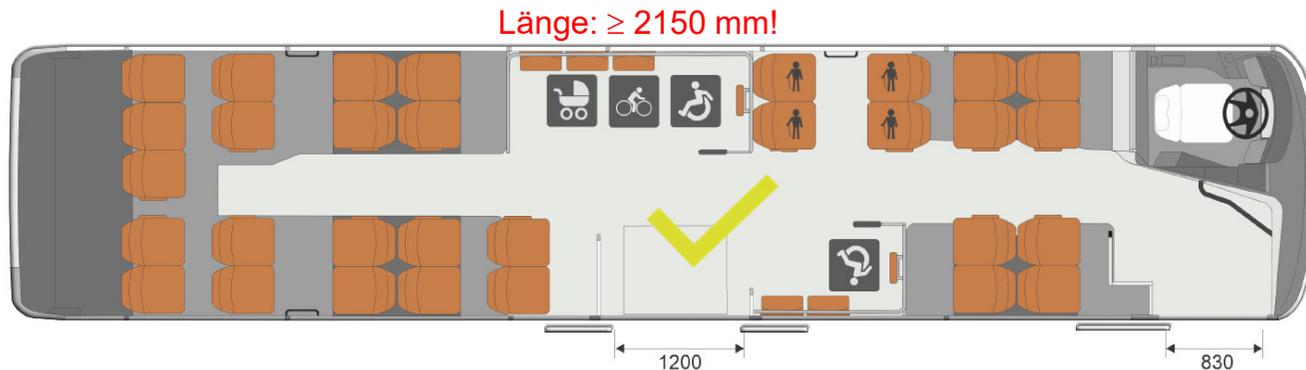
## Van Hool Gelenkbus (18 m)



# Auswahl technischer Eigenschaften der Fahrzeuge

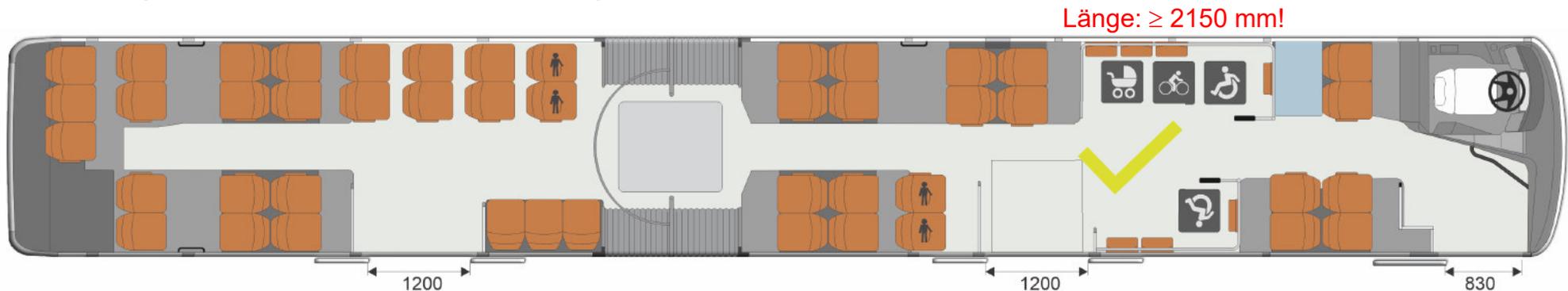
- Niederflerbus (100 %) mit emissionsfreiem, leisem Antrieb
- Kundenorientierte, freundliche Innenraumgestaltung und optimiertes Platzangebot
- umfassende barrierefreie Ausstattung  
großzügig gestalteter Multifunktionsbereich, Standplätze für 2 Rollstühle einschl. Haltevorrichtungen, Zugang über 2. Tür, ggf. mittels Klapprampe ( $\geq 450$  kg!), kontrastreiche Innenraumgestaltung, Bedientaster für Mobilitätseinschränkte, Außenlautsprecher für künftige Linienansagen an Sehbehinderte  
→ Multifunktionsbereich auch für die Mitnahme von Rädern geeignet (Länge:  $\geq 2150$  mm)
- optimiertes Sicherheitskonzept: glatte Front- und Seitenflächen reduzieren Verletzungsgefahr, Schlanke A-Säulen verbessern Sicht des Fahrers, Unterstützung durch Fahrerassistenzsysteme, Videoüberwachung elektronisches Außenspiegelsystem
- energiesparende LED-Beleuchtung
- Klimasystem beinhaltet zusätzlich Luftreiniger gegen Bakterien, Viren, einschließlich SARS CoV-2
- Stromabnehmersystem ermöglicht seitlich versetztes Aufdrahten

## Van Hool - Bestuhlungskonzept / Multifunktionsbereich



Sitzplätze:	31
<u>Stehplätze:</u>	<u>37</u>
Gesamt:	68

Anforderungen des GR-Beschlusses zur Gestaltung Multifunktionsbereich erfüllt!



Sitzplätze:	46
<u>Stehplätze:</u>	<u>75</u>
Gesamt:	121

## Instandhaltungsvertrag (aktuell in Verhandlung)

- derzeitige Angebote übersteigen das in der Auftragsbekanntmachung zum EU-Vergabeverfahren berücksichtigte **Ausschlusskriterium von 44 ct/km (Kilometerpauschalpreis)**
- Nach erfolgter Vergabeentscheidung zur Fahrzeugbeschaffung wird im Verhandlungsverfahren mit dem Zuschlagsgewinner nachverhandelt
- Sofern weiterhin kein wirtschaftlich vertretbares Preisergebnis erzielt werden kann, wird auch keine Beauftragung eines Instandhaltungsvertrages erfolgen.

## Instandhaltungsvertrag: Wesentliche Inhalte (1)

- Ziel  
Hohe Verfügbarkeit der Fahrzeuge zur Sicherstellung eines ordnungsgemäßen Linienbetriebes, auf die Dauer der geplanten Nutzung angelegte, qualitative Instandsetzung des Fuhrparks unter langfristig finanzierbarem Aufwand.
- Vertragsgegenstand  
Erbringung aller präventiven und korrektiven Instandhaltungsarbeiten an den 46 Oberleitungsbussen mit Batterie aus der Fahrzeugbeschaffung durch den AN einschließlich Materiallieferungen für Instandhaltung und Reparaturen. Gilt auch bei Bestellung aus der Option für weitere Fahrzeuge.
- Vertragsdauer  
Vertragslaufzeit von 15 Betriebsjahren + Option auf weitere 5 Jahre
- Vergütung  
Vergütung der Leistungen des AN durch Zahlung eines Kilometerpauschalpreises  
→ Preisstaffelung nach tatsächlich gefahrenen Kilometern

## Instandhaltungsvertrag: Wesentliche Inhalte (2)

### ■ Indexierung Kilometerpauschalpreise

Jährliche Anpassung der Vergütung unter Berücksichtigung der Erzeugerpreisindizes für die Instandhaltung nach dem BW-Index (Preisgleitformel).

### ■ Vom Leistungsumfang des AN ausgenommene Leistungen

- Arbeiten zur Behebung von Schäden aus Unfällen oder durch Vandalismus,
- Arbeiten an Beistellteilen des AG,
- Nachfüllen von Betriebsstoffen,
- Arbeiten im Zusammenhang mit Werbung an den Fahrzeugen
- Arbeiten zur Außen- und Innenreinigung
- Reifenwechsel bzw. Räderwechsel,
- Tageskontrollen und Fahrfertigmachen (Vor- und Abschlussdienste),
- Austausch der Traktionsbatterien nach Ablauf der effektiven Batterielebensdauer.

## Verfahrensablauf EU-Vergabeverfahren

- 03.06.2022 Auftragsbekanntmachung Vergabeverfahren mit Teilnahmewettbewerb Fahrzeugbeschaffung + Instandhaltungsvertrag ✓
- 28.06.2022 Teilnahmefrist (→ 4 eingegangene Bewerbungen) ✓
- 08.07.2022 Angebotsaufforderung (→ Aufforderung an 3 Bewerber) ✓
- 26.08.2022 *Angebotsfrist* (→ 3 eingegangene Angebote) ✓  
Auswertung der eingegangenen Angebote mit Vergabevorschlag

### → weitere Terminplanung:

- 26.09.2022 *Betriebsausschuss - Vorberatung zum Vergabevorschlag*
- 17.10.2022 **Gemeinderat - Beschluss zum Vergabevorschlag**
- 18.10.2022 *Versand der Vorinformation zur geplanten Zuschlagserteilung*
- 03.11.2022 **Zuschlagsfrist / Auftragserteilung**

## Zeitplan Neubeschaffung / Umrüstung Busse

Fahrzeug-kategorie	Teilnahme-wettbewerb	Angebots-aufforderung	Auftrags-erteilung	Lieferung ab	Inbetriebnahme bis
12 Solobus 34 Gelenkbus	✓ ✓	✓ ✓	11/2022 11/2022	11/2024 <b>05/2024</b>	<b>04/2025</b> 11/2024
5 Sprinter	-	03/2023	06/2023	<b>12/2023</b>	<b>05/2024</b>

Zeitplan unverbindlich



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!