



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI

Centrul de Informații pentru Cetățeni

Nr. 10752 / 05.02.2008

ANUNȚ

Aducem la cunoștința publicului

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

**pentru modificarea anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 444/2004 – privind aprobarea
planului de măsuri privind restructurarea transportului în comun
în municipiul Iași**

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm să contactați Centrul de
Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu Publicul – ghișeul 6.**

**În termen de 10 zile de la afișare (începând cu data de 05.02.2008), cei
interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de
recomandare, pe adresa Primăria Municipiului Iași, bd. Ștefan cel Mare
și Sfânt 11, Iași 700064.**

**Propunerile, sugestiile și opiniile cu valoare de recomandare pot fi
remise și Centrului de Informații pentru Cetățeni – Biroul de Relații cu
Publicul - ghișeul 6, luni, marți, miercuri și vineri între orele 8.30-16.30
și joi între orele 8.30-18.30, la telefonul direct 984 sau pe email
informatii@primaria-iasi.ro.**

Redactat

Cons. Luminița NEAGU

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 444/2004 – privind aprobarea planului de măsuri privind restructurarea transportului în comun în municipiul Iași

Consiliul Local Iași;

Având în vedere Legea nr. 92/ 2007 privind serviciile publice de transport local ;

Referatul de specialitate întocmit de către Direcția tehnică;

În conformitate cu art. 38 și 46 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată ;

HOTĂRÂȘTE :

Art.1. – Se aprobă modificarea traseului A 28, de transport public local de persoane, din anexa nr. 1 la H.C. L. nr. 444/2004, conform următorului program de circulație:

- **Itinerariu :** *str. Columnei – bd. Alexandru cel Bun - Piața ACB – str. Cerna – Pasaj Nicolina – Podu Roș – str. A. Panu – Tg. Cucu – Piața Eminescu – bd. Carol I – Rond Agronomie.*

- Lungimea cursei = 21 km.

- Timp/cursă = 80 min.

- Nr. stații = 34.

- Nr. mijloace de transport : Tură = 10 unități

Ramforsare = 6 unități.

- Interval de succedare:

Între orele de vârf: (6,30 - 9,00; 12,30 – 17,00) = 5 minute

În afara orelor de vârf: (5,00 – 6,30; 9,00 – 12,30; 17,00 – 23,00) = 8 minute.

Art. 2. – Se aprobă înființarea traseului A 43 barat, conform următorului program de circulație:

- **Itinerariu:** *Piața CUG – bd. Poitiers – bd. Socola – Tudor Vladimirescu – bd. Independenței – bd. Carol I – Rond Agronomie.*

- Lungimea cursei = 22 km.

- Timp/cursă = 80 min.

- Nr. stații = 34.

- Nr. mijloace de transport : Tură = 6 unități

- Interval de succedare: = 13 minute.

Art. 3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Regiei Autonome de Transport Public Iași și Direcției Tehnice, pentru ducerea la îndeplinire.

REFERAT DE SPECIALITATE

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași, nr 444 din 17 septembrie 2004, a fost aprobat și Programul de transport public local de călători, program structurat pe tipuri de transport : electric și auto.

Pe parcursul desfășurării serviciului de transport pe traseul A 28: Piața ACB – Mircea cel Bătrân – str. Pantelimon Halipa – Pasaj Nicolina – Podu Roș – Tg. Cucu – bd. Independenței – bd. Carol I – Rond Agronomie, traseu deservit cu autobuze, s-a constatat că itinerariul nu corespunde necesităților de transport.

Locuitorii din zona Dacia care își desfășoară activitatea în zona Palat, Independenței, Copou, nu beneficiază de o legătură directă spre aceste zone, în special elevii și studenții.

De asemenea locuitorii din cartierul Cetățuia nu beneficiază de o legătură directă spre unitățile de învățământ situate în zona Copou.

În vederea prestării serviciului de transport în interesul cetățenilor propunem:

1. Modificarea traseului A 28.

Conform anexei nr. 1 din H.C.L. nr. 444/2004, traseul A 28 are următorul itinerariu: Piața ACB – str. Cerna – Pasaj Nicolina – Podu Roș – str. A. Panu – Tg. Cucu – Piața Eminescu.

Propunem pentru traseul A 28 următorul itinerariu : str. Columnei – bd. Alexandru cel Bun - Piața ACB – str. Cerna – Pasaj Nicolina – Podu Roș – str. A. Panu – Tg. Cucu – Piața Eminescu – bd. Carol I – Rond Agronomie.

- Lungimea cursei = 21 km.

- Timp/cursă = 80 min.

- Nr. stații = 34.

- Nr. mijloace de transport : Tură = 10 unități

Ramforsare = 6 unități.

- Interval de succedare:

Între orele de vârf: (6,30 - 9,00; 12,30 – 17,00) = 5 minute

În afara orelor de vârf: (5,00 – 6,30; 9,00 – 12,30; 17,00 – 23,00) = 8 minute.

2. Înființarea traseului 43 barat cu itinerariul: Piața CUG – bd. Poitiers – bd. Socola – Tudor Vladimirescu – bd. Independenței – bd. Carol I – Rond Agronomie.

- Lungimea cursei = 22 km.

- Timp/cursă = 80 min.

- Nr. stații = 34.

- Nr. mijloace de transport : Tură = 6 unități

- Interval de succedare: = 13 minute.

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

a) Referatul de specialitate întocmit de către Direcția Tehnică pentru aprobarea modificării anexei nr. 1 la H.C.L. nr. 444/2004 – privind aprobarea planului de măsuri privind restructurarea transportului în comun în municipiul Iași

b) Legea nr. 92 din 19 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local;

c) Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată.

Vă propunem spre aprobare prezentul proiect de hotărâre.