

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT URBAN CALATORI CLUJ-NAPOCA



B-dul. 21 Decembrie 1989, nr. 128-130
Tel. 0264-430917, Fax 0264-430931
www.ratuc.ro, email: ratuc@mail.rdscj.ro

SISTEM DE
MANAGEMENT AL
CALITĂȚII
Certificat
Cu punctaj maxim 5.0 și performanță
superioară standard ISO 9001:2000



Nr. 170 / 05.03. 2009

Răspuns la www.doumule.primar.ro
ID 29425

SPRE ȘTIINȚĂ
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CLUJ-NAPOCA

Domnului

Petru Grădinar
B-dul 21 Dec. Nr.15
Cluj-Napoca

Vă mulțumim pentru scrisoarea trimisă Primăriei la data de 16.02.2009 și pentru interesul pe care îl acordați transportului în comun din Cluj-Napoca; încercăm să vă răspundem în cele ce urmează întrebărilor pe care le-ați pus.

Răspunsul la prima întrebare este categoric da.

În urmă cu câțiva ani s-a pus această problemă la nivelul autorităților locale dacă linia de tramvai este rentabilă și dacă merită efortul de a fi reabilitată. Problema s-a ridicat în special din cauza zgomotului și a reclamațiilor făcute de locuitorii din zona liniei de tramvai. Concluzia a fost că transportul cu tramvaiul este rentabil din multe puncte de vedere, că acest transport trebuie menținut, dar că nu se mai poate face în actuala stare a liniei de tramvai și că aceasta trebuie modernizată lucru care s-a făcut în multe țări din Europa și chiar în unele orașe din România (București, Timișoara, Oradea) iar în altele se pregătește să se facă aceasta. În urmă cu 2 ani s-a făcut un studiu de fezabilitate privind modernizarea liniei de tramvai la Cluj-Napoca studiu care a fost analizat și însușit de Consiliul Local. Vă putem da câteva elemente în acest sens:

- lungimea de traseu echivalent parcurs de autobuze și troleibuze pentru a asigura aceeași capacitate de transport cu cea a tramvaielor este cu 80% mai mare, în condițiile în care consumul specific de energie exprimat în Kg.cc /vehiculKm este mai mic la tramvaic cu 25% față de troleibuze și cu 55% față de autobuze

- tramvaiul este mijlocul de transport care poate prelua fluxuri mari de călători 7980 călători/oră.sens.Carticrul Mănăstur are asigurat transportul în coun cu tramvaiul în proporție de 65%.

- este adevărat că la ora actuală tronsonul de tramvai mai încărcat este Mănăstur-Gară, dar zona B-dul Muncii și mai departe se dezvoltă rapid și ca zonă industrială și rezidențială :Tetarom II-Emerson, cartierle Tineretului ,Oser și alte firme din zonă.

- principalele neajunsuri ale actualei linii de tramvai, în special zgomotul, trepidațiile disconfortul călătorilorși a cfeilor care locuiesc în zonă, vor fi înlăturate prin noua linie de tramvai . După terminarea modernizării liniei de tramvai dorim să achiziționăm și tramvaie noi așa încît transportul cu tramvaie să fie o atracție pentru călători. Am dor: să vă convingem și pe Dvs. și pe alți locuitori ai Clujului că merită să facem această lucrare, că este o soluție bună, modernă și că va fi benefică pentru toată lumea.

Reactivarea liniei de troleibuz P-ța M. Viteazul - CUG și P-ța M.Viteazul-Aeroport nu se justifică prin actualele fluxuri de călători și implicit frecvența mijloacelor de transport în comun, datorită costurilor mari de exploatare a rețelei de alimentare cu energie electrică, a rețelelor de contact, a stațiilor de redresare. În funcție de creșterea numărului de călători problema se poate reanaliza.

Intr-adevăr s-a preconizat construirea de linii de troleibuz în zonele amintite de Dvs.s-au făcut unele lucrări pregătitoare dar după 1989, nu au mai fost bani pentru continuarea lucrărilor. Mai trebuiau construite stații de redresare, foarte scumpe, locurile unde acestea au fost proiectate s-au retrocedat așa încât acum nu vă putem spune dacă problema se va relua. Revenind la primul subiect, la ora actuală ne străduim să rezolvăm problema tramvaiului, costisitoare dar foarte necesară, preconizatele trasee de troleibuze amintite fiind deocamdată acoperite satisfăcător de autobuze.Nu sunt bani suficienți pentru rezolvarea ambelor probleme.

Director General
Ing. Liviu Neag



Șef Serviciu Tehnic
Ing. Doboș Nicolae

