

GRAND LYON

Extension du tramway T4

Extension de la ligne B du métro à Oullins Deux lignes de trolleybus

➤ Objectifs des projets TCSP :

Le réseau du Grand Lyon est constitué de 4 lignes de métro, 2 lignes de funiculaires, 3 lignes de tramway et 104 lignes de bus-autobus qui desservent 1,24 millions d'habitants. Les perspectives d'évolution de la population dans l'agglomération font apparaître une augmentation de 4% au cours des dix prochaines années, avec une augmentation de 11% des déplacements. Les projets TCSP ont pour but d'accompagner cette hausse des déplacements.

➤ Présentation générale des projets :

Extension du Tramway T4

La phase 2 de la réalisation du tramway T4 consiste en une extension de 6 Km entre la station Jet d'Eau (Lyon) et IUT Feyssine (Villeurbanne). Le projet permettra d'améliorer la desserte du quartier des Minguettes à Vénissieux, qui relève de la « Dynamique Espoir Banlieues ».

Parmi ces 6 Km :

- 2,3 Km nécessitent une nouvelle infrastructure
- 3,7 Km sont en tronc commun avec le T1 et nécessitent seulement des aménagements

Fréquentation quotidienne attendue : 67 000 voyageurs

Début des travaux : 2010

Extension de la ligne B du métro à Oullins

Le prolongement de la ligne B du métro à Oullins » est prévu à l'échéance 2013. L'extension du métro est de 1,850 Km sans station entre Gerland et Oullins. Dès la mise en service, l'extension impactera l'ensemble du trafic de la ligne B qui passera à 151 100 voyageurs/jour soit 38% de plus qu'en situation actuelle.

Fréquentation quotidienne attendue : 67 000 voyageurs sur l'ensemble de la ligne

Début des travaux : 2009

Mise en service prévue en 2013



GRAND LYON

Extension du tramway T4

Extension de la ligne B du métro à Oullins Deux lignes de trolleybus

Deux lignes de trolleybus C1 et C2

- ✓ C1 de la Cité internationale à Caluire-Cuire, en prolongement de la ligne existante Part-Dieu - Cité internationale
- ✓ C2 de la Part-Dieu à Rillieux-la-Pape

La ligne C1 s'étend sur 8,4 Km au nord-ouest de l'agglomération lyonnaise et la ligne C2 s'étend sur 12,1 Km au nord-est de l'agglomération lyonnaise. Deux tronçons sont communs au tracé des deux lignes : une partie du tracé existant de C1 sur 1,7 Km. La ligne C2 desservira la Ville nouvelle de Rillieux-la-Pape, quartier qui relève de la « Dynamique Espoir Banlieues ».

Fréquentation quotidienne attendue : 28 500 voyageurs

Début des travaux : 2009

Mises en service prévues en 2010 et 2011

L'Etat prévoit d'apporter une aide maximale de 28 M€, dont 7,75 M€ au titre de « Dynamique Espoir Banlieues », à l'ensemble des projets estimés à 354 M€.



➤ Porteur de projet :

Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (SYTRAL)

- réseau Transports en Commun Lyonnais (TCL) desservant les 57 communes du Grand Lyon + 7 communes limitrophes
- Population du Grand Lyon : 1.213.119 habitants
- Population des 64 communes : 1.243.209 habitants

➤ Principales caractéristiques du réseau de transport existant (données 2007) :

- Voyages annuels : 367 M
- Longueur du réseau : 1 249 Km
- 4 lignes de métro, 3 lignes de tramway, 104 lignes de bus

