A szegedi közösségi közlekedés rekonstrukciója és fejlesztése NF-II.

Dr. Dózsa Gábor
Szegedi Közlekedési Társaság
Ügyvezető Igazgató

SZEGEDI KÖZLEKEDÉSI TÁRSASÁG

Szeged város elhelyezkedése

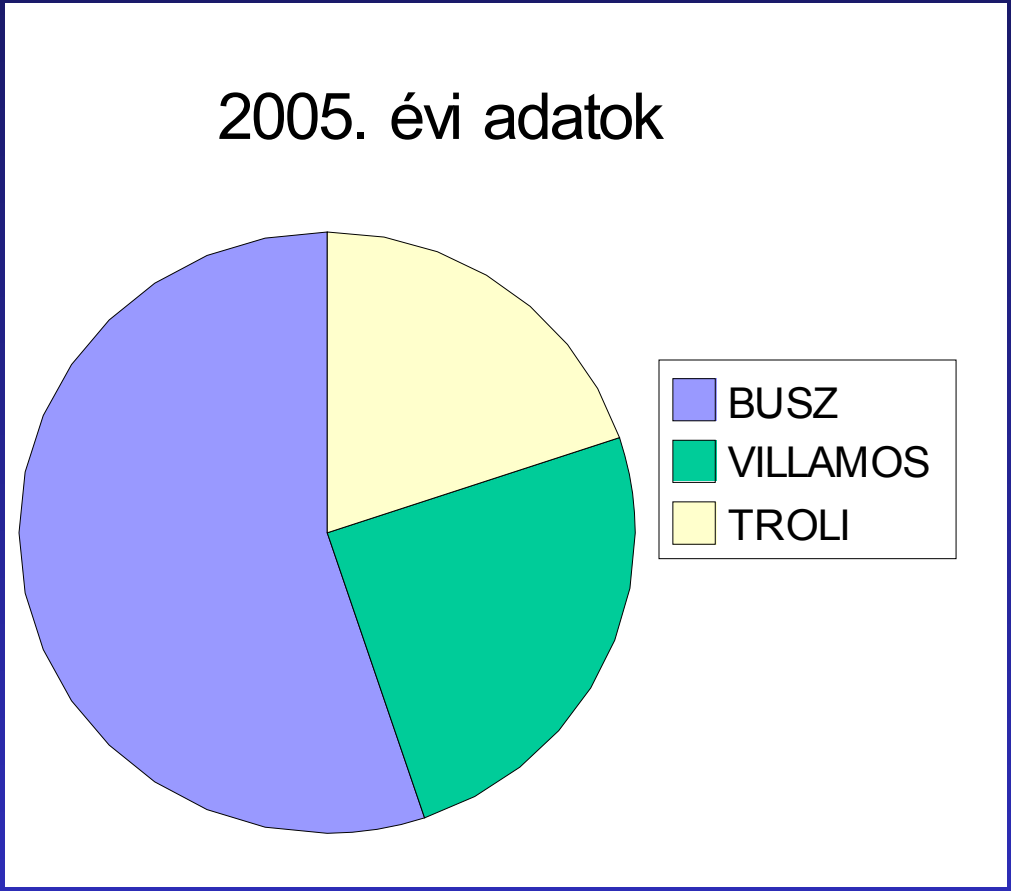
Szegedi trendek a tömegközlekedésben

Tömegközlekedési helyzet 2005-ben (Forrás: COWI Magyarország Rt.)

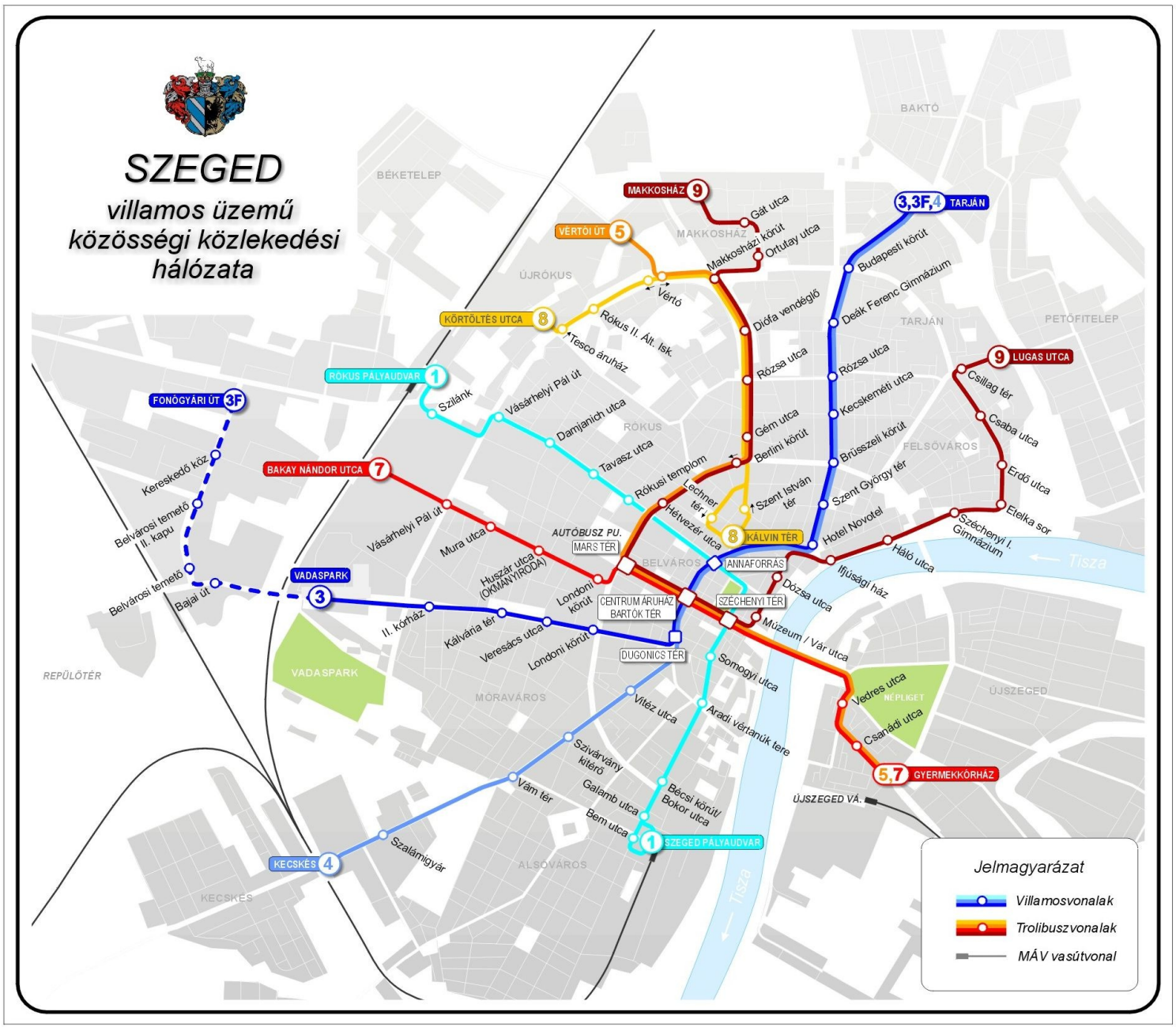
Napi utasszám: kb. 240 000 fő (kb. 250 000 1999-ben)

Járműhasználat megoszlása:

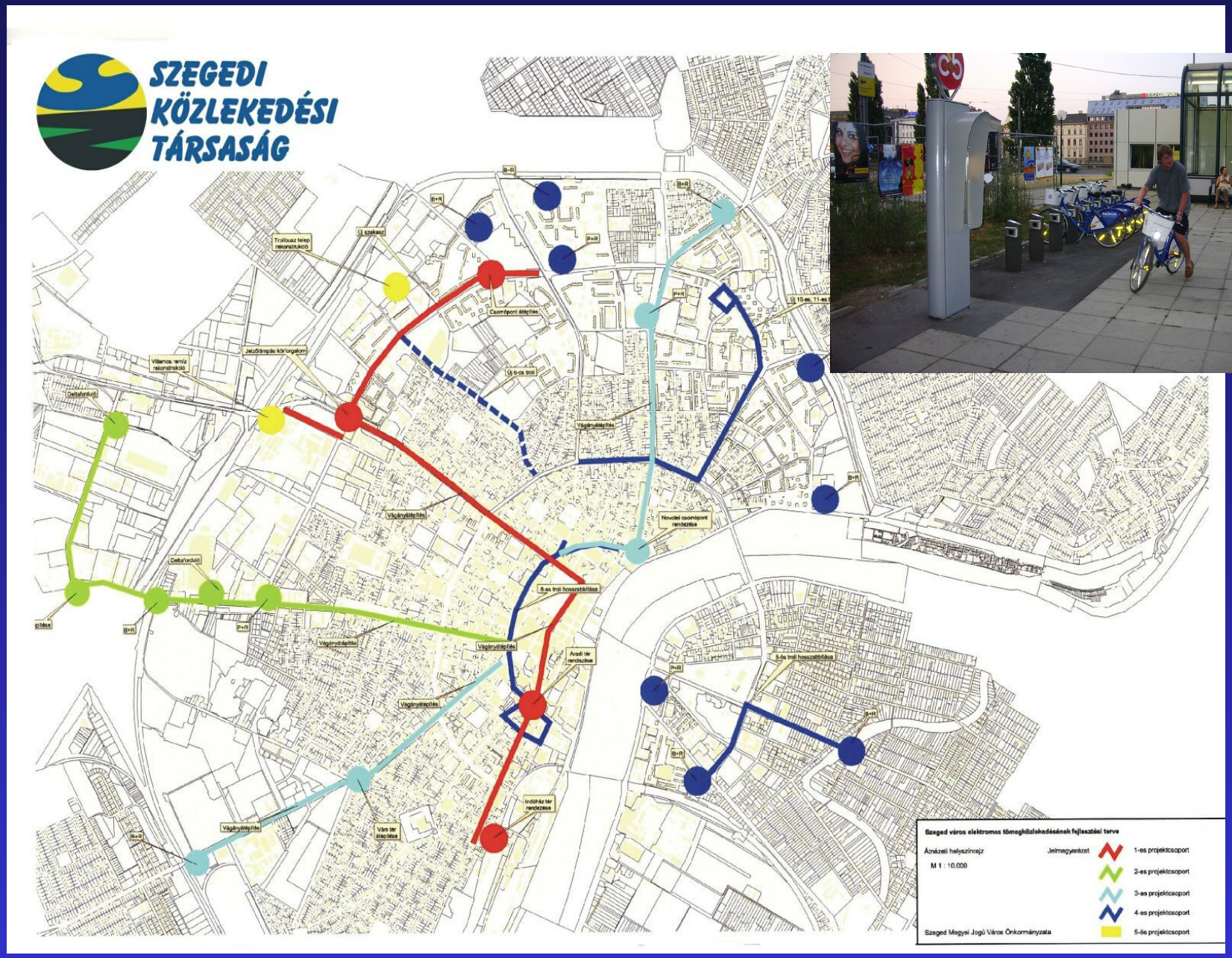
Busz: 53% (csökkent)
Villamos: 26% (nőtt)
Troli: 21% (stabil)



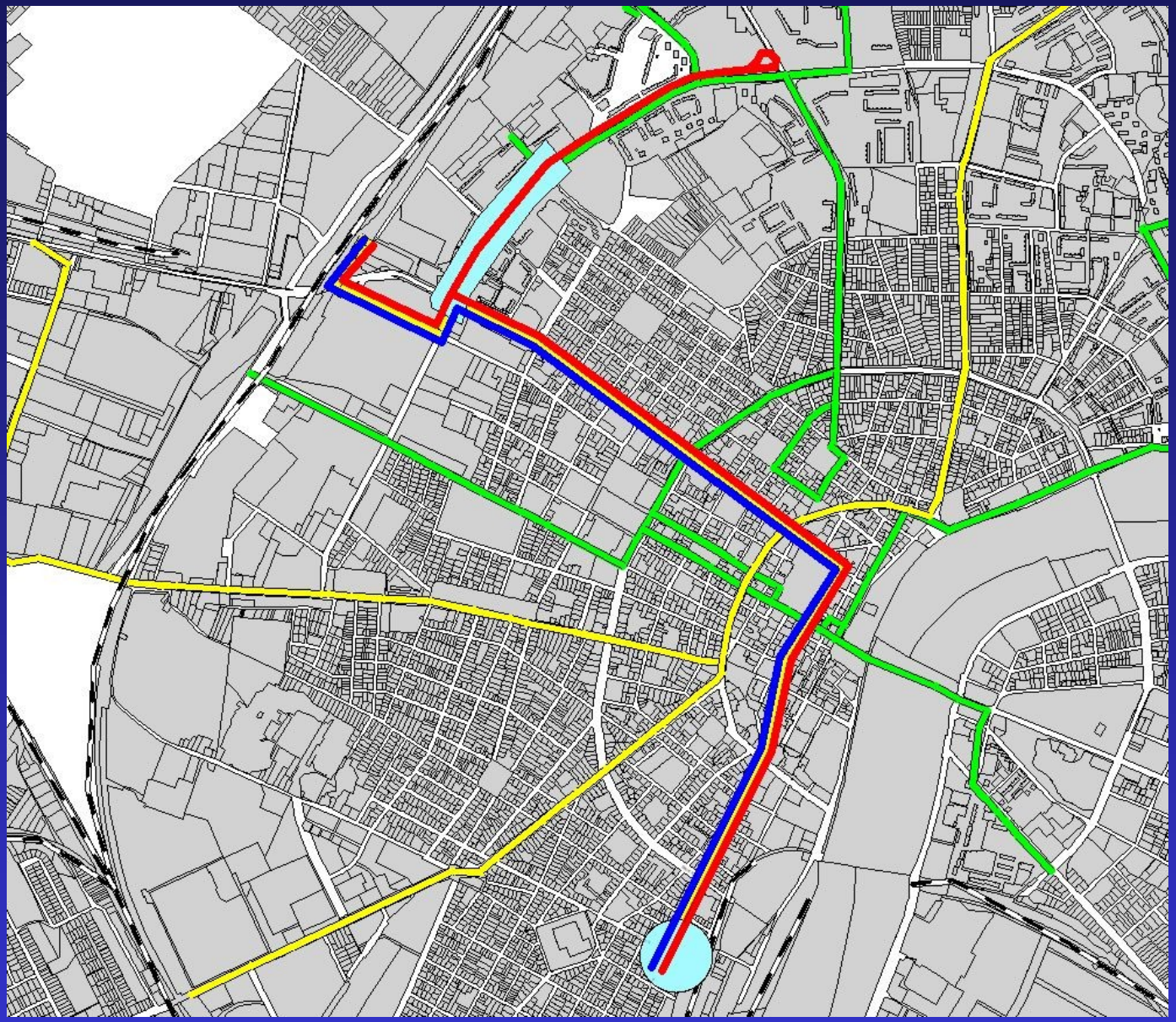
Szeged Város jelenlegi elektromos közösségi közlekedési hálózata



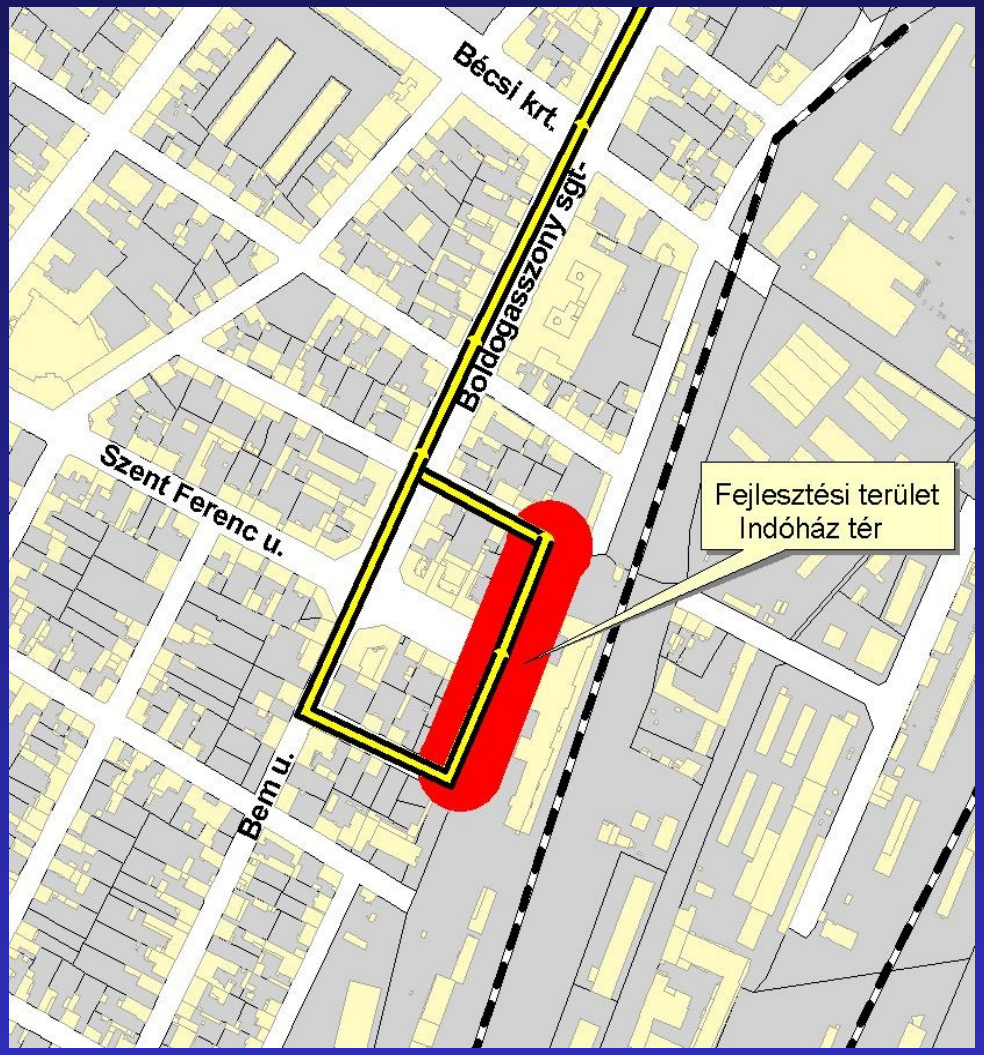
Elektromos közösségi hálózat fejlesztési terve az NF-II keretében



1-es villamos vonal fejlesztése

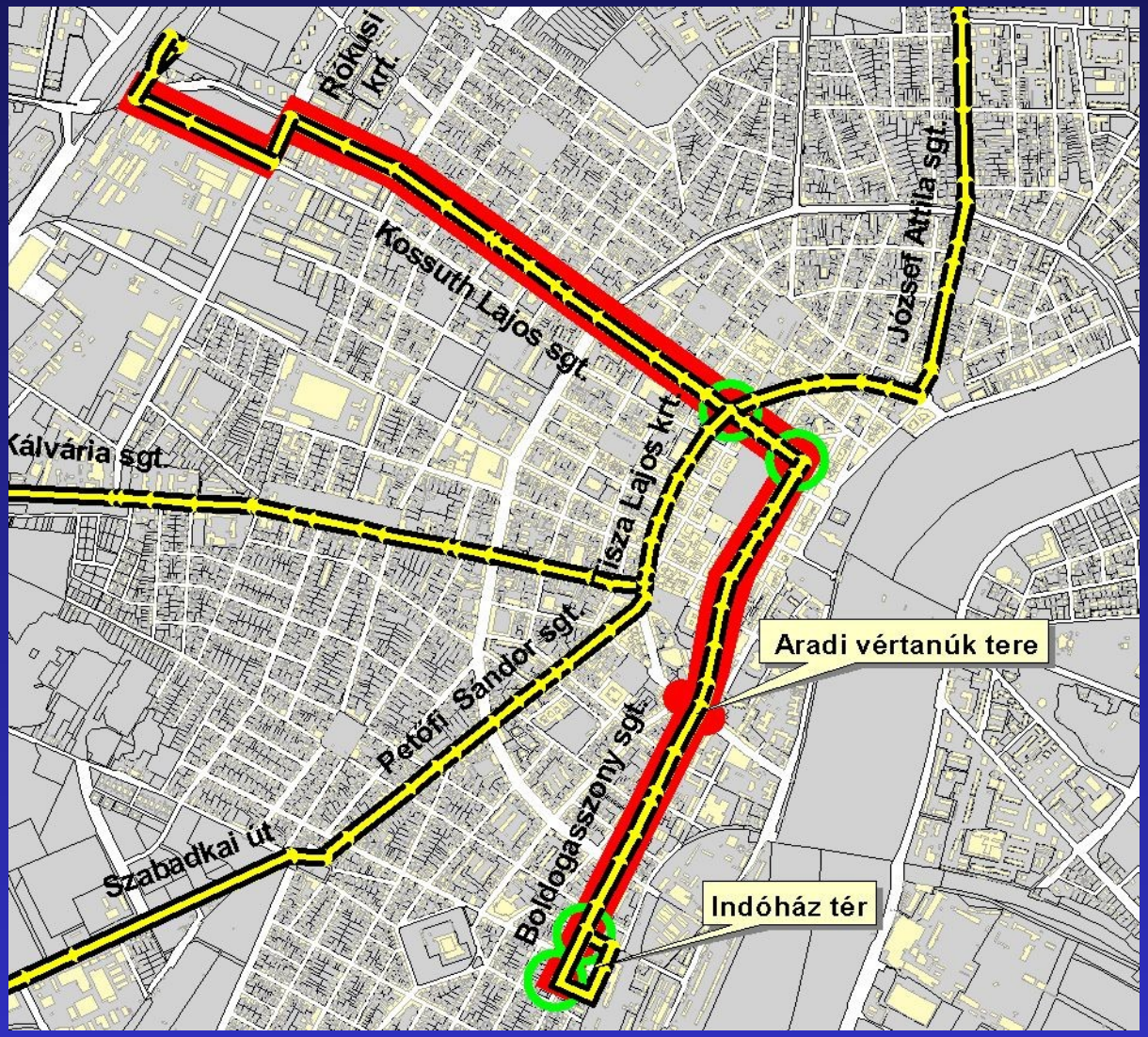


1-es villamos vonal



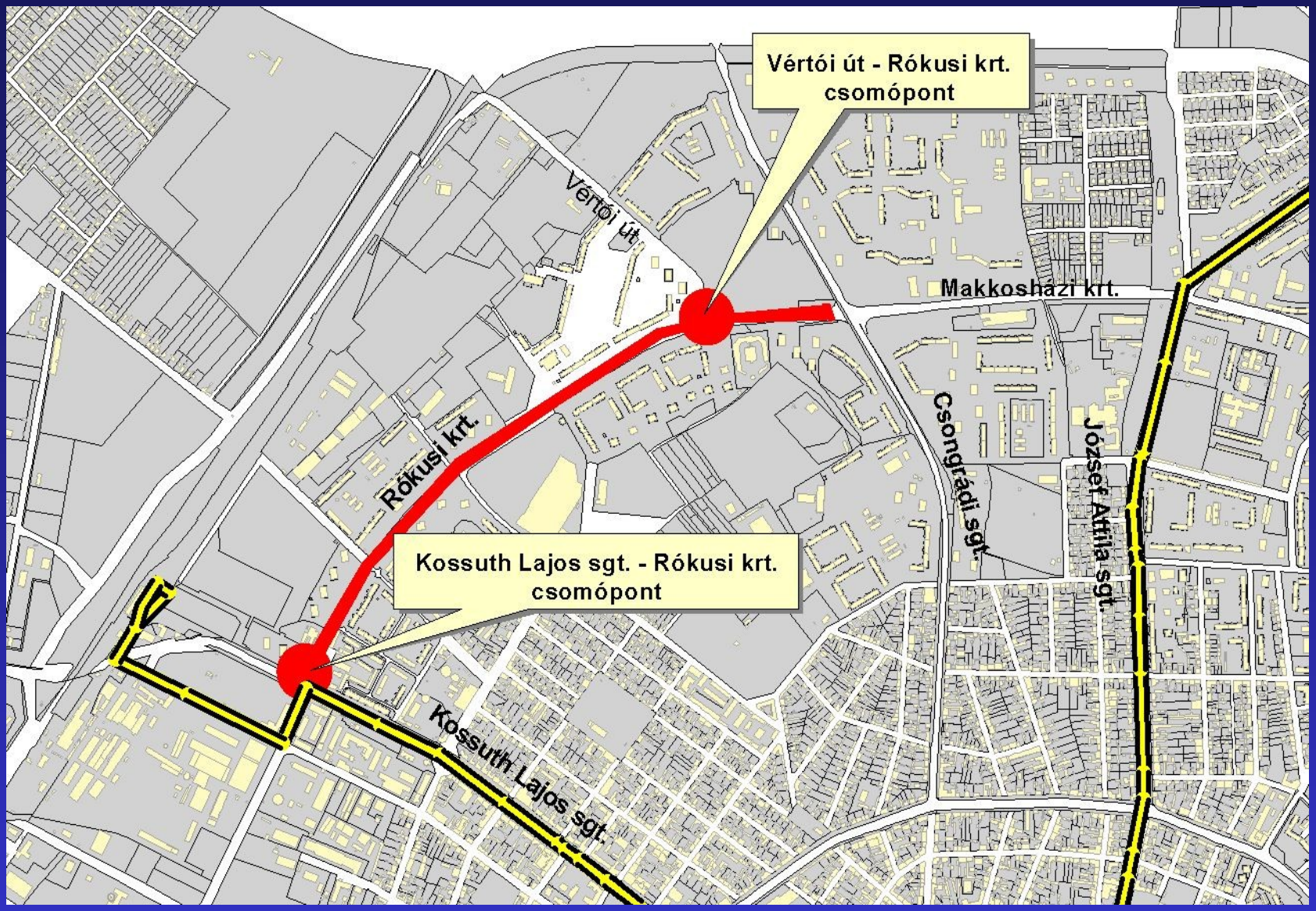
Indóház tér rendezése, P+R, B+R kialakítása, vágány és felsővezeték rekonstrukció

1-es villamos vonal



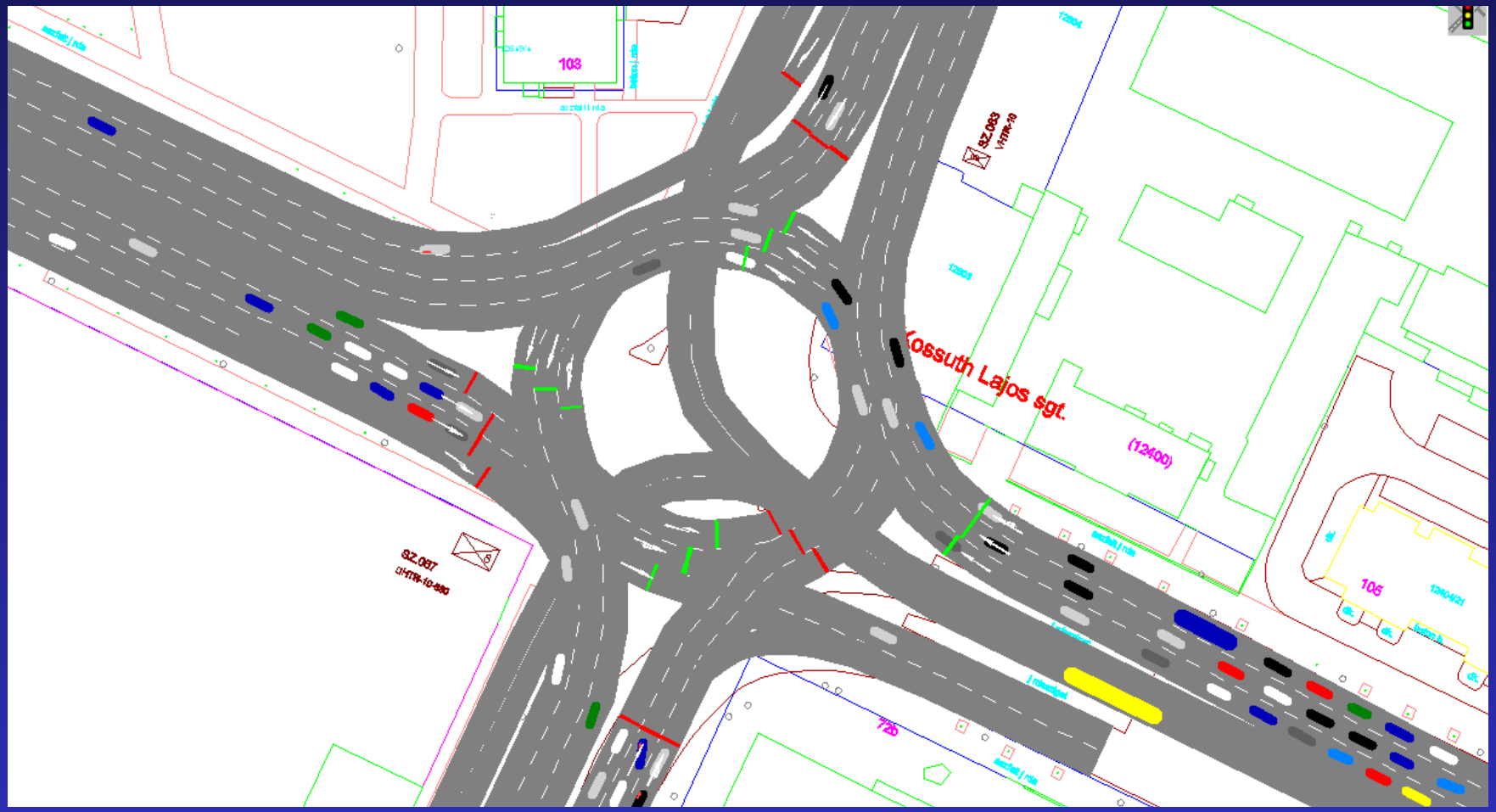
Az 1-es villamos-vonal pályarekonstrukciója

1-es villamos vonal



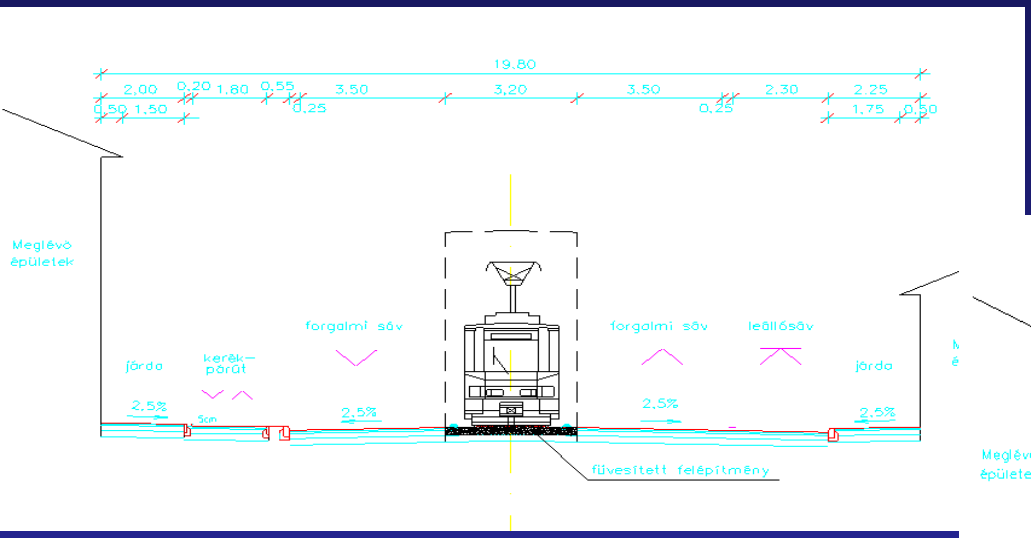
Az 1-es villamos vonal meghosszabbítása

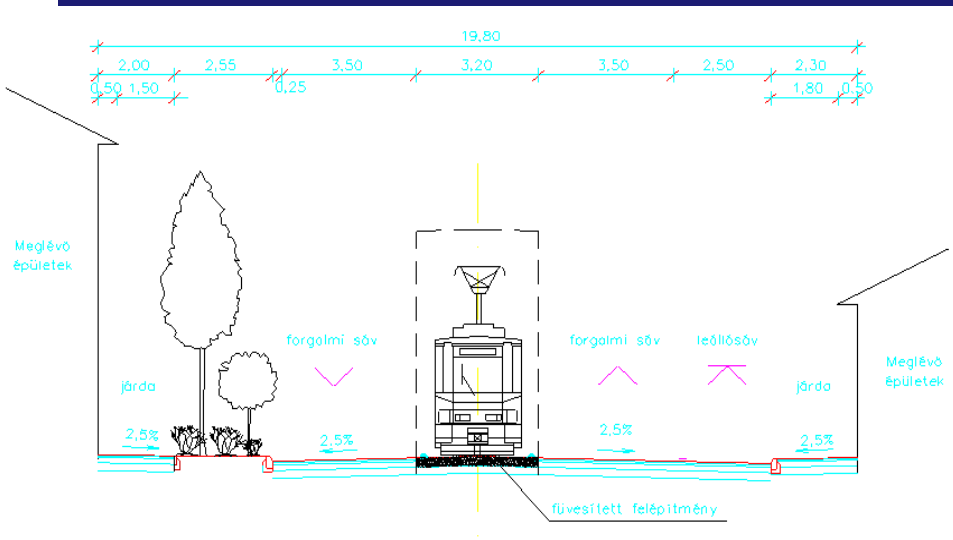
1-es villamos vonal

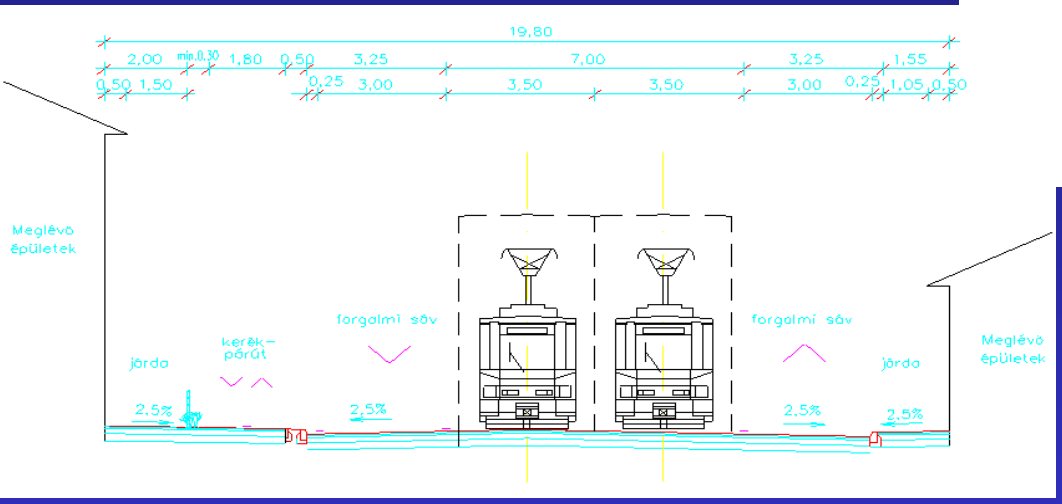


1-es villamos vonal meghosszabbítása a Rókusi krt. – Kossuth L. sgt. jelzőlámpás körforgalommal

3-es villamos vonal

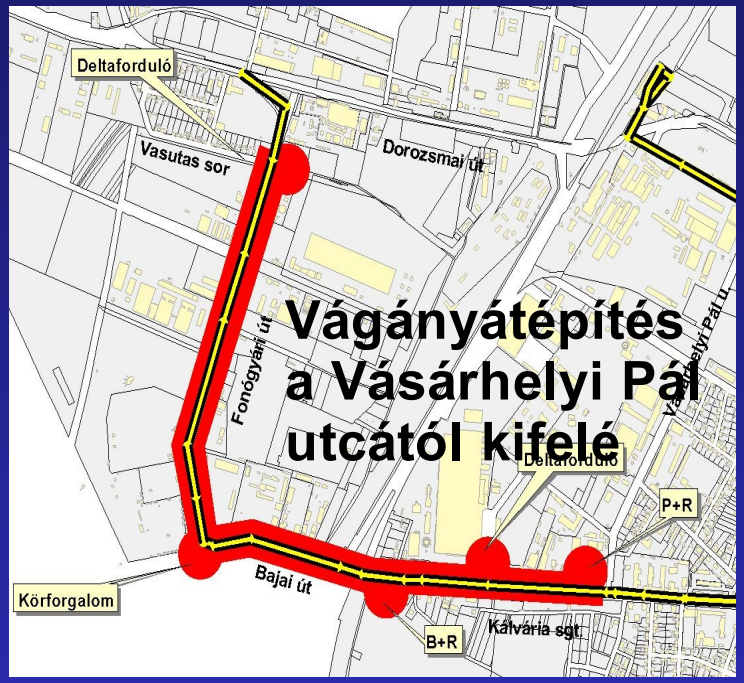






A felújítás és átépítés vizsgálata a Kálvária sugárúti keresztszelvény tükrében.

3-as villamos vonal

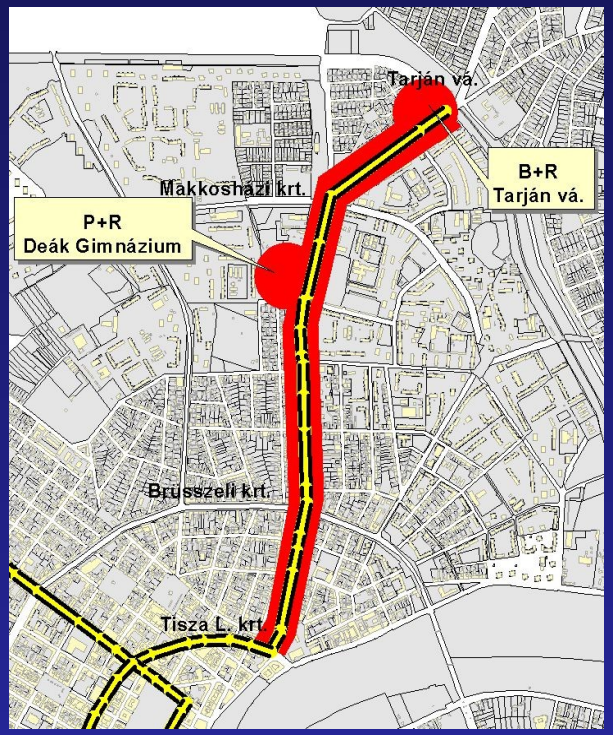


Vágányátépítés a Vásárhelyi Pál utcától kifelé

Kétvágányúsítás a Londoni körúttól a II. Kórházig

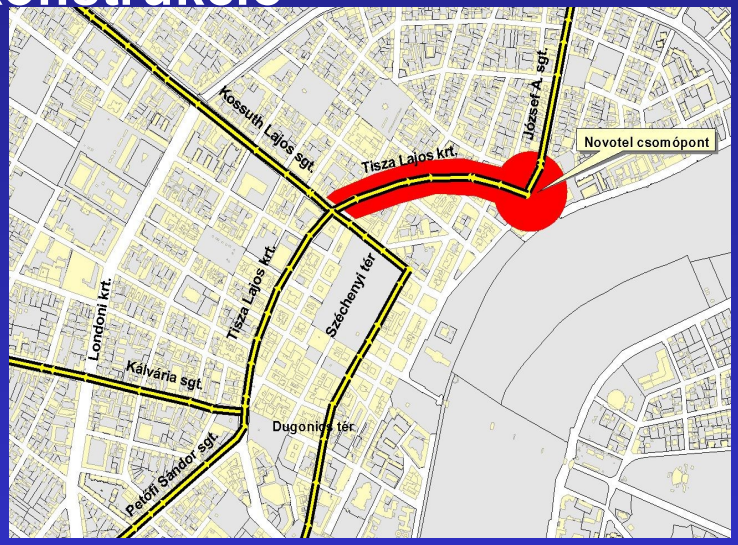
Kálvária sugárút revitalizáció a Londoni körútig

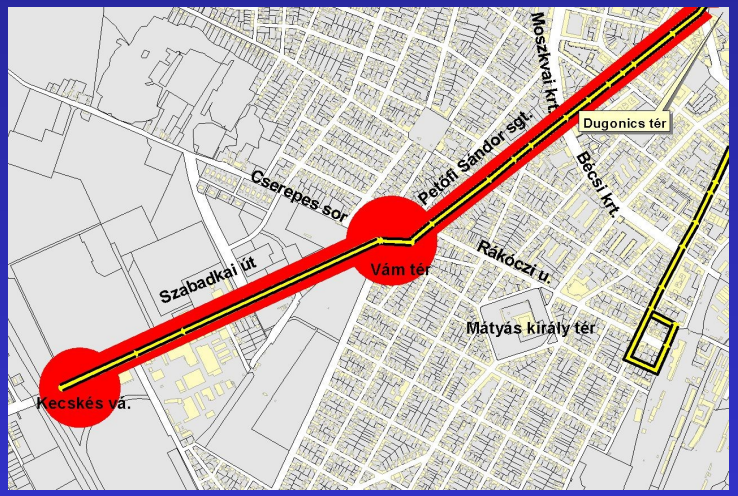
4-es villamos vonal



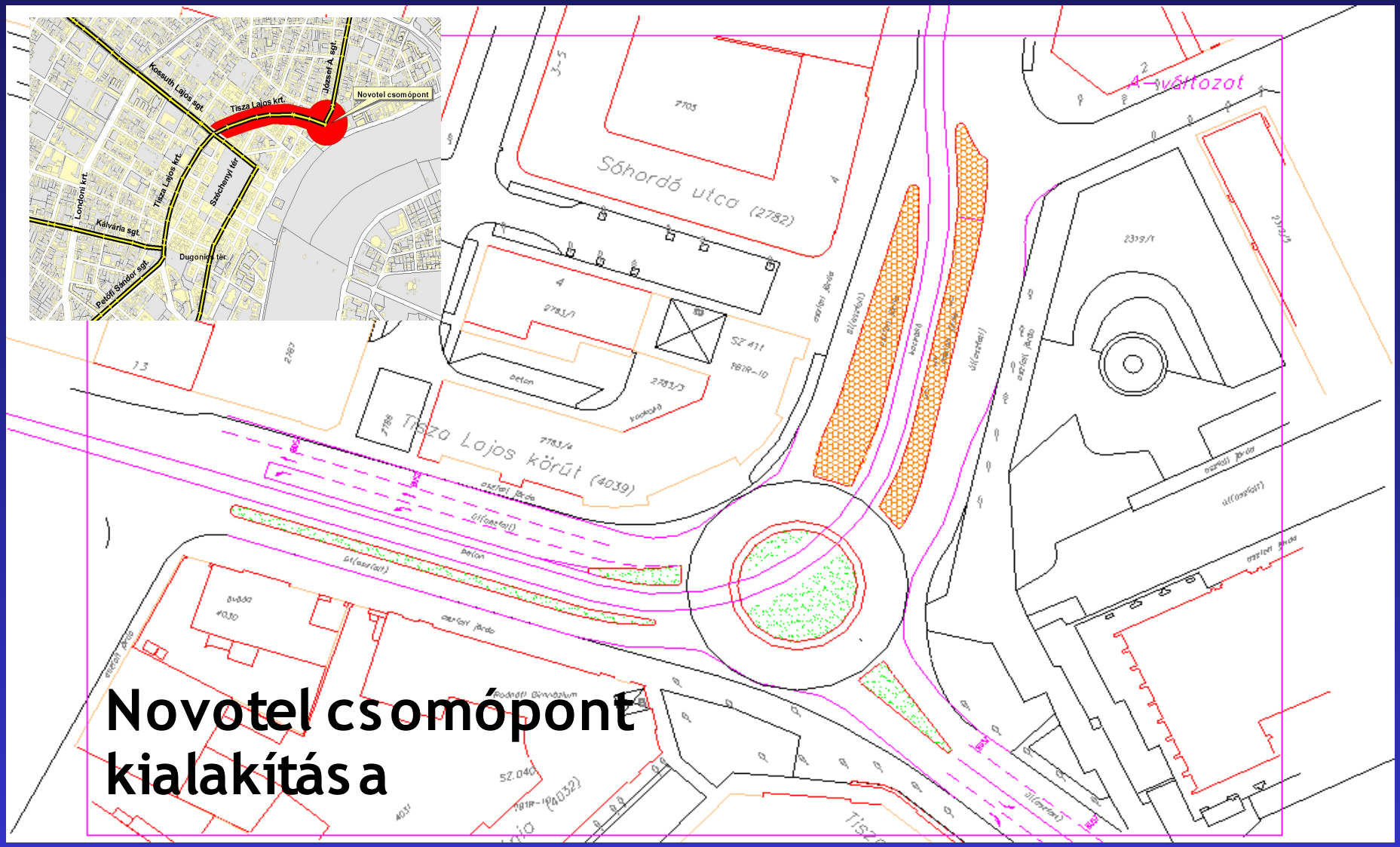
A 4-es villamos vonal
rekonstrukciója, revitalizációja és fejlesztése, meghosszabbítása

- **József A. sugárút vágányrekonstrukció**
- **Tisza Lajos körút átépítése**
- **Petőfi Sándor sugárút rekonstrukció**

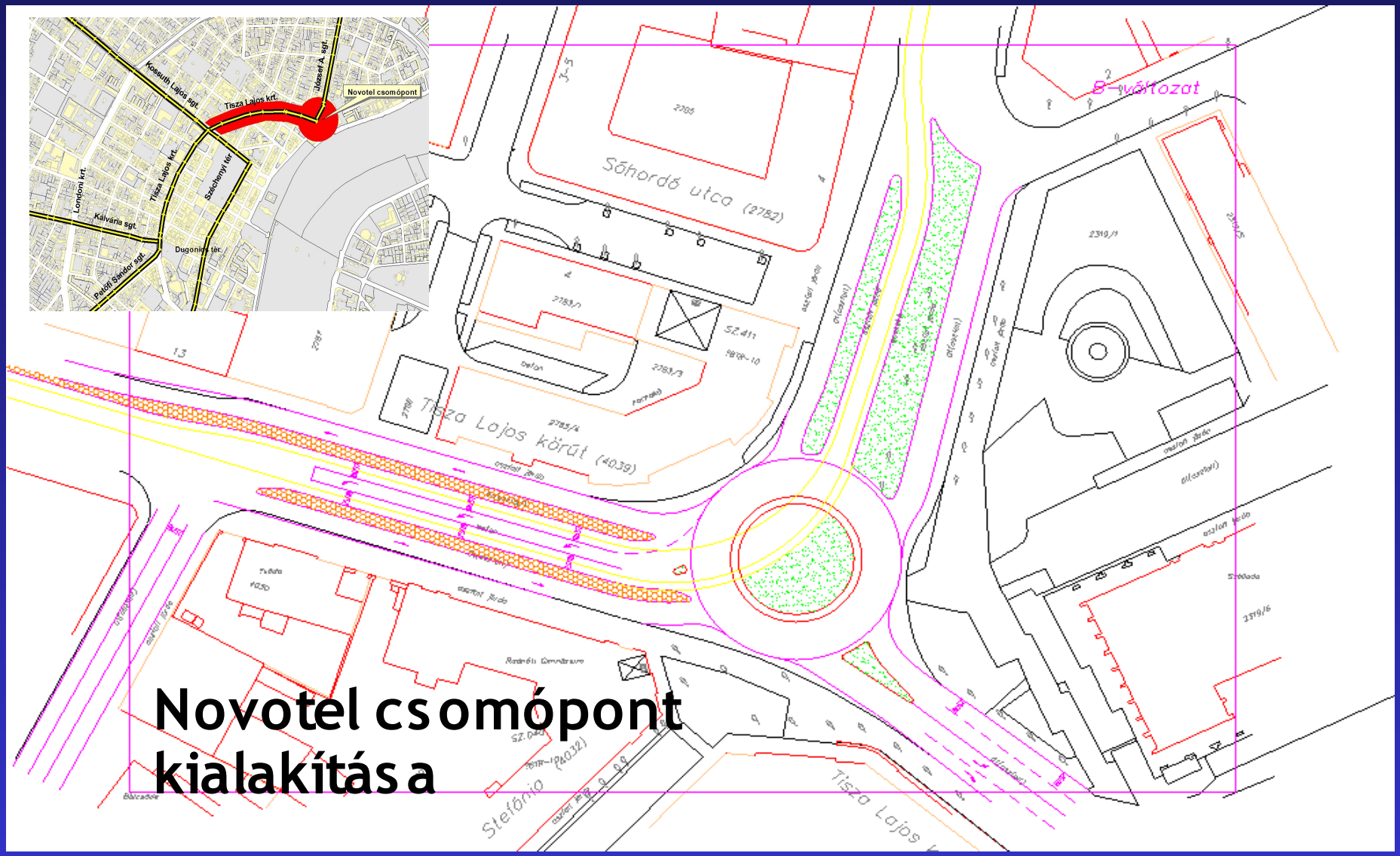




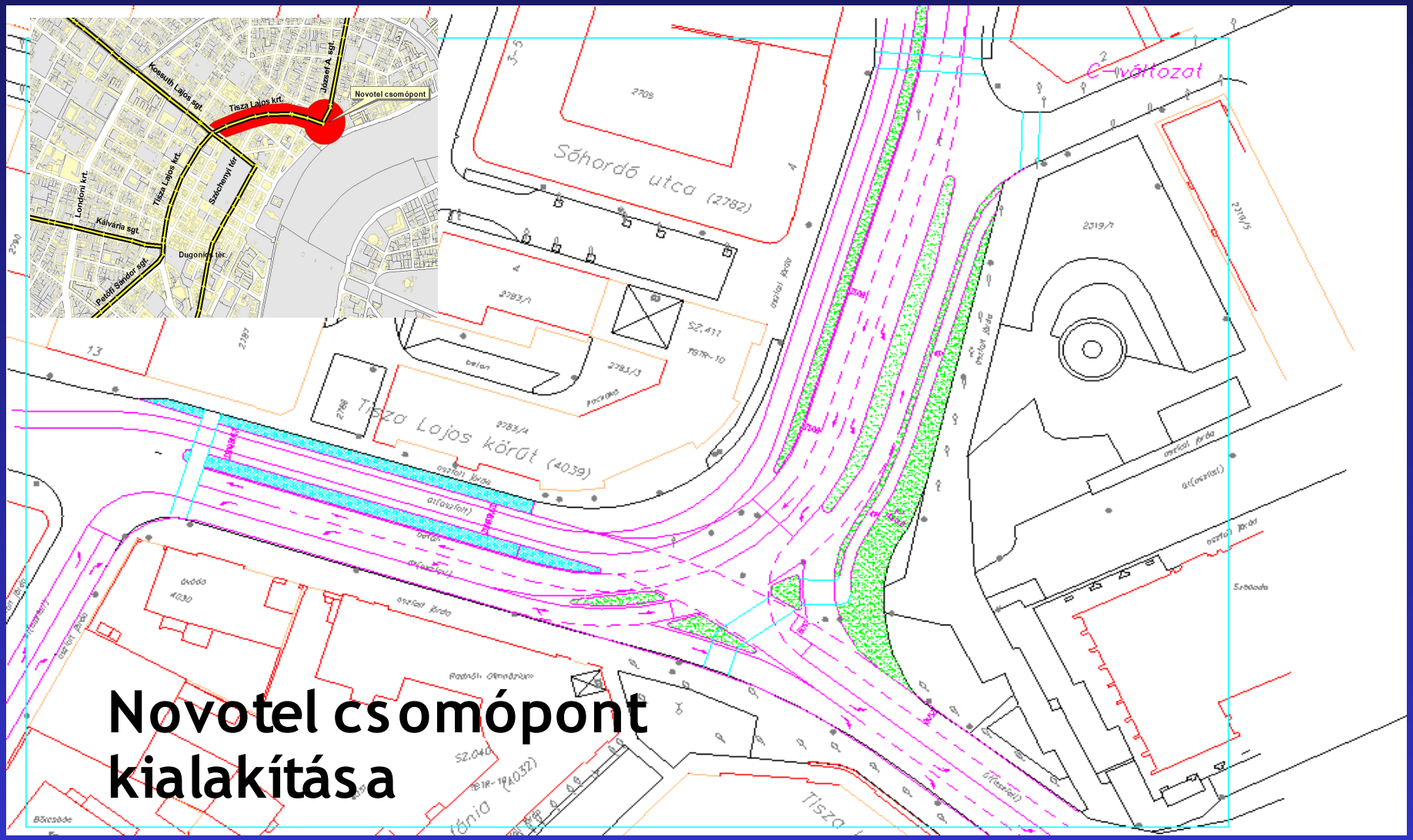
4-es villamos vonal



4-es villamos vonal

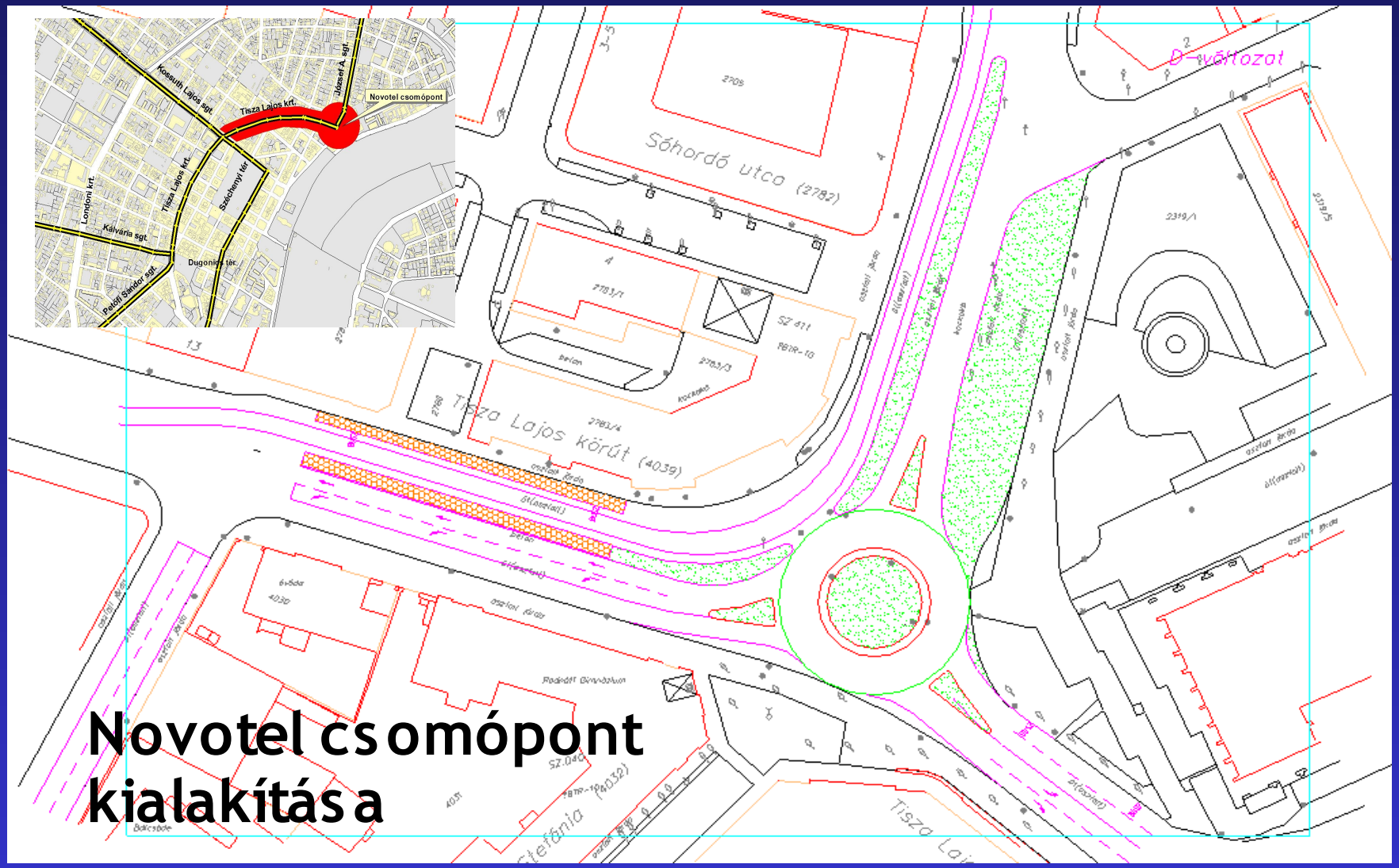


4-es villamos vonal



Novotel csomópont kialakítása

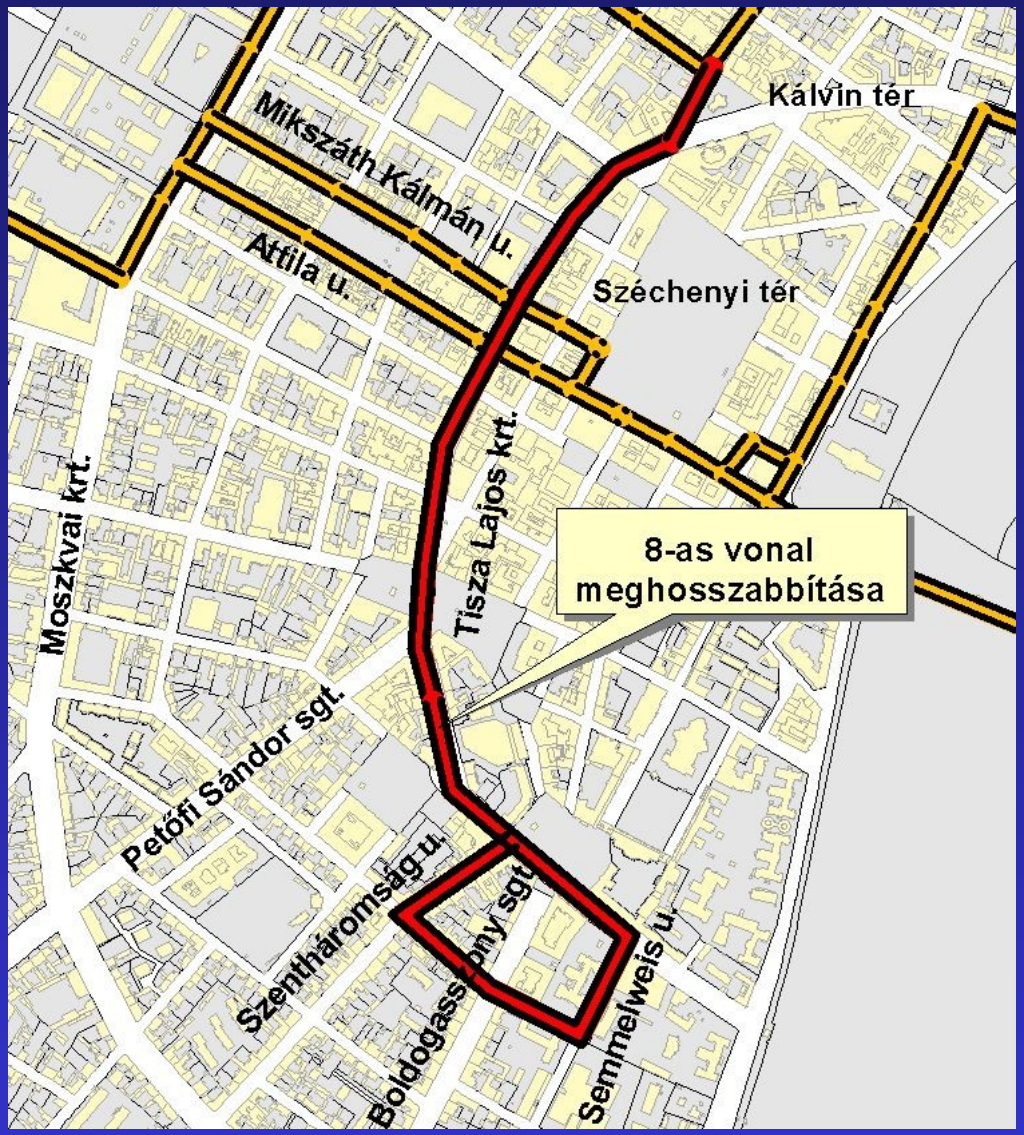
4-es villamos vonal



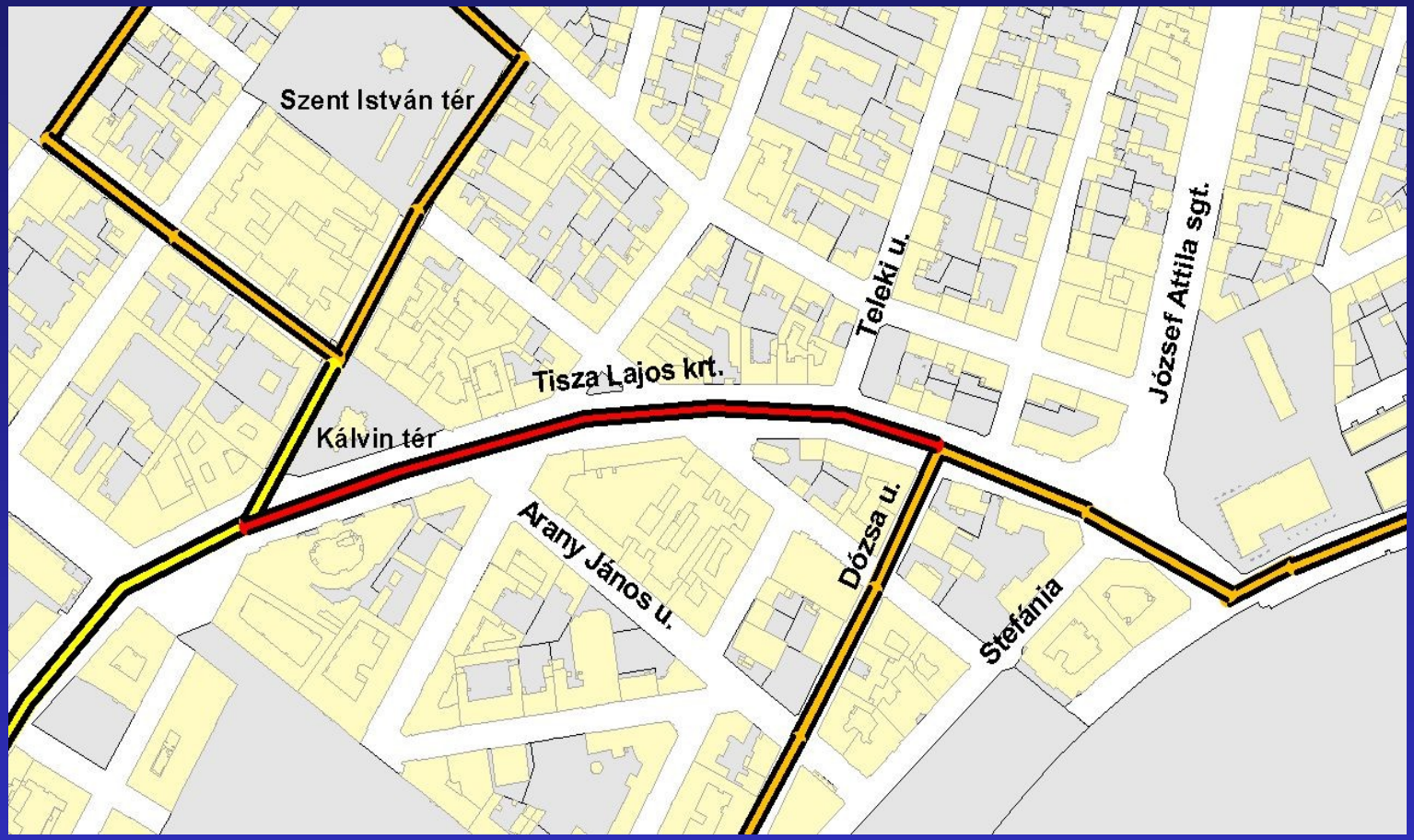
Novotel csomópont kialakítása

Trolibusz hálózat fejlesztése

A 8-as trolibusz vonal meghosszabbítása

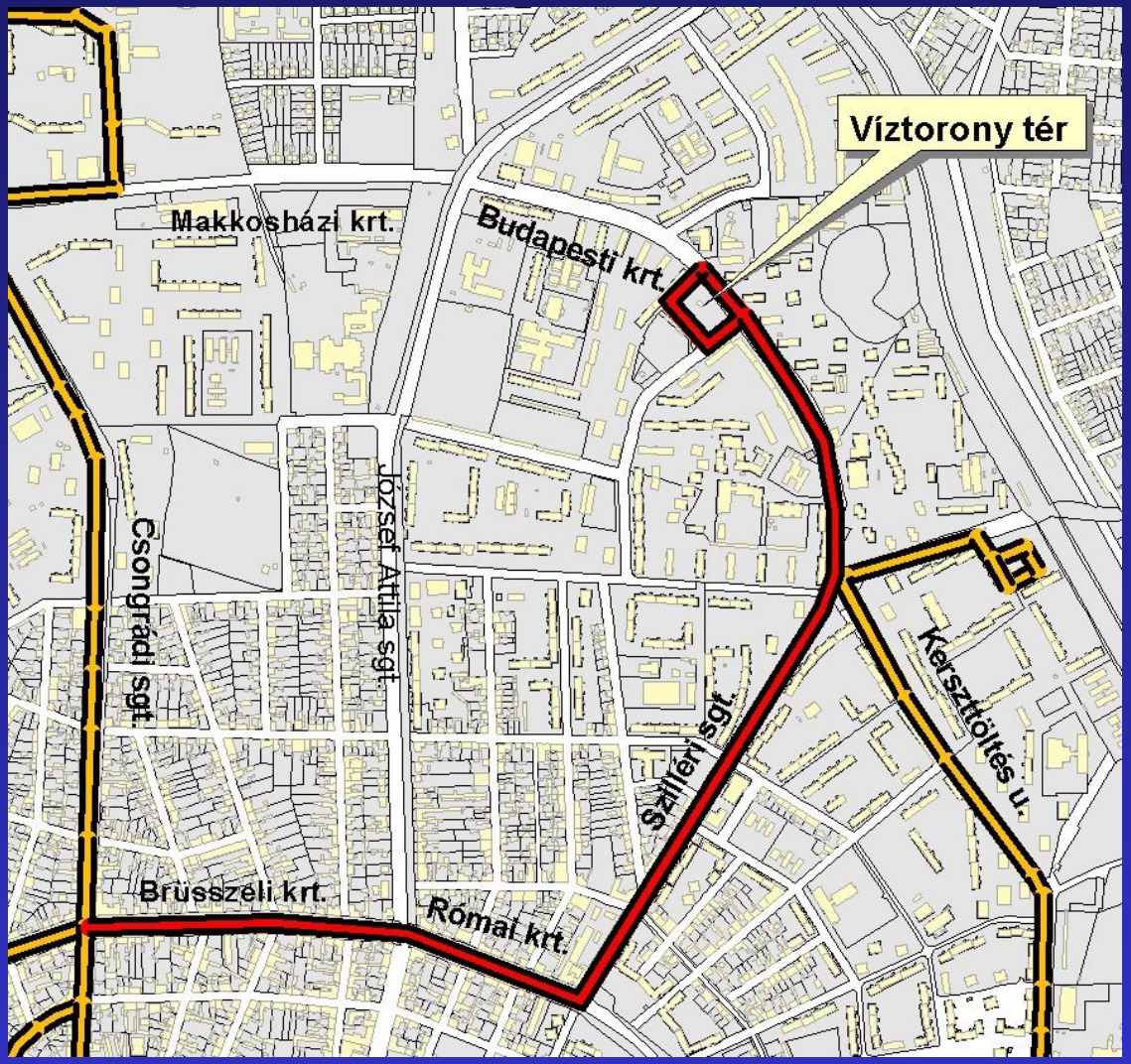


Trolibusz hálózat fejlesztése



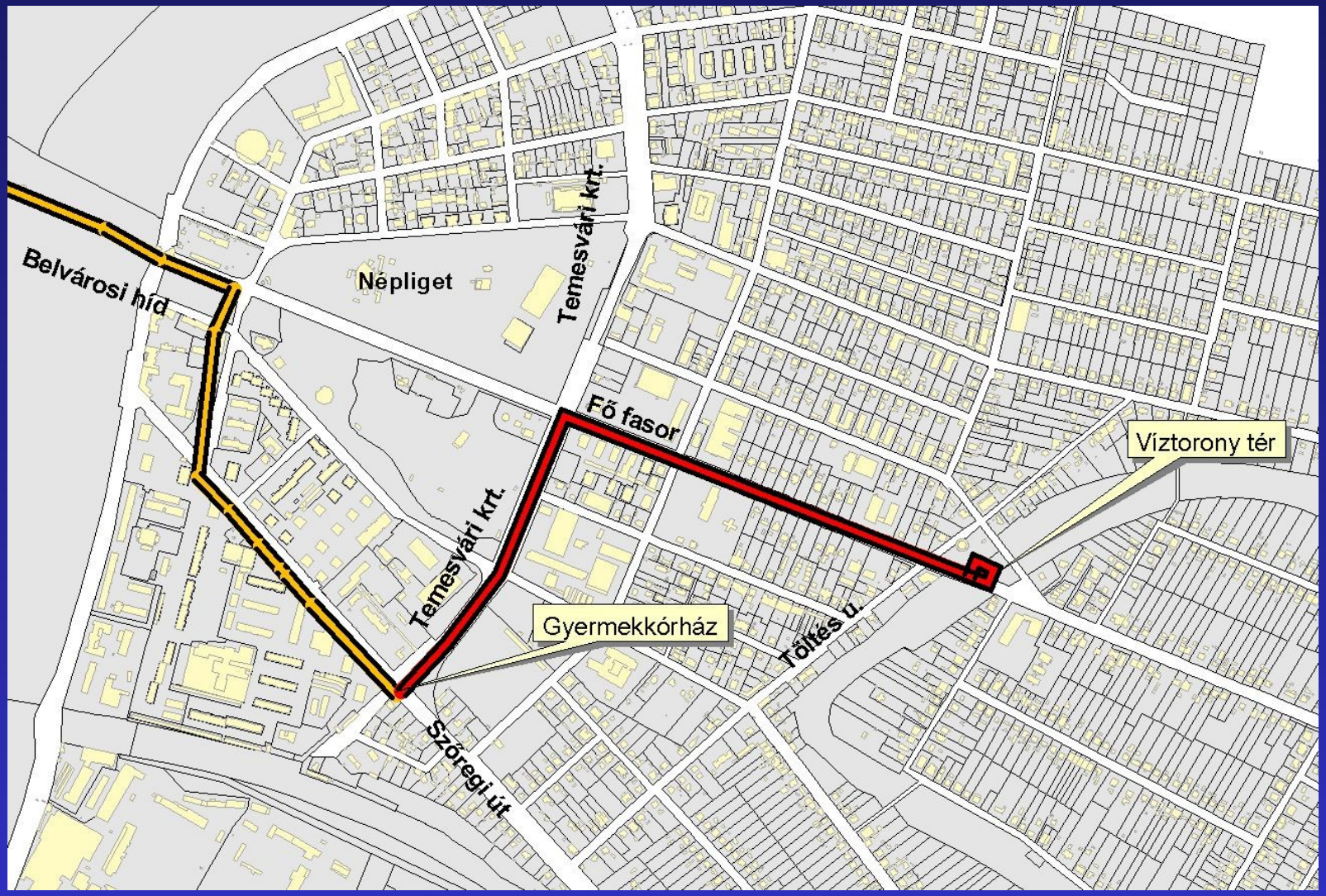
A 8-as és 9-es trolibusz vonalak összekötése

Trolibusz hálózat fejlesztése



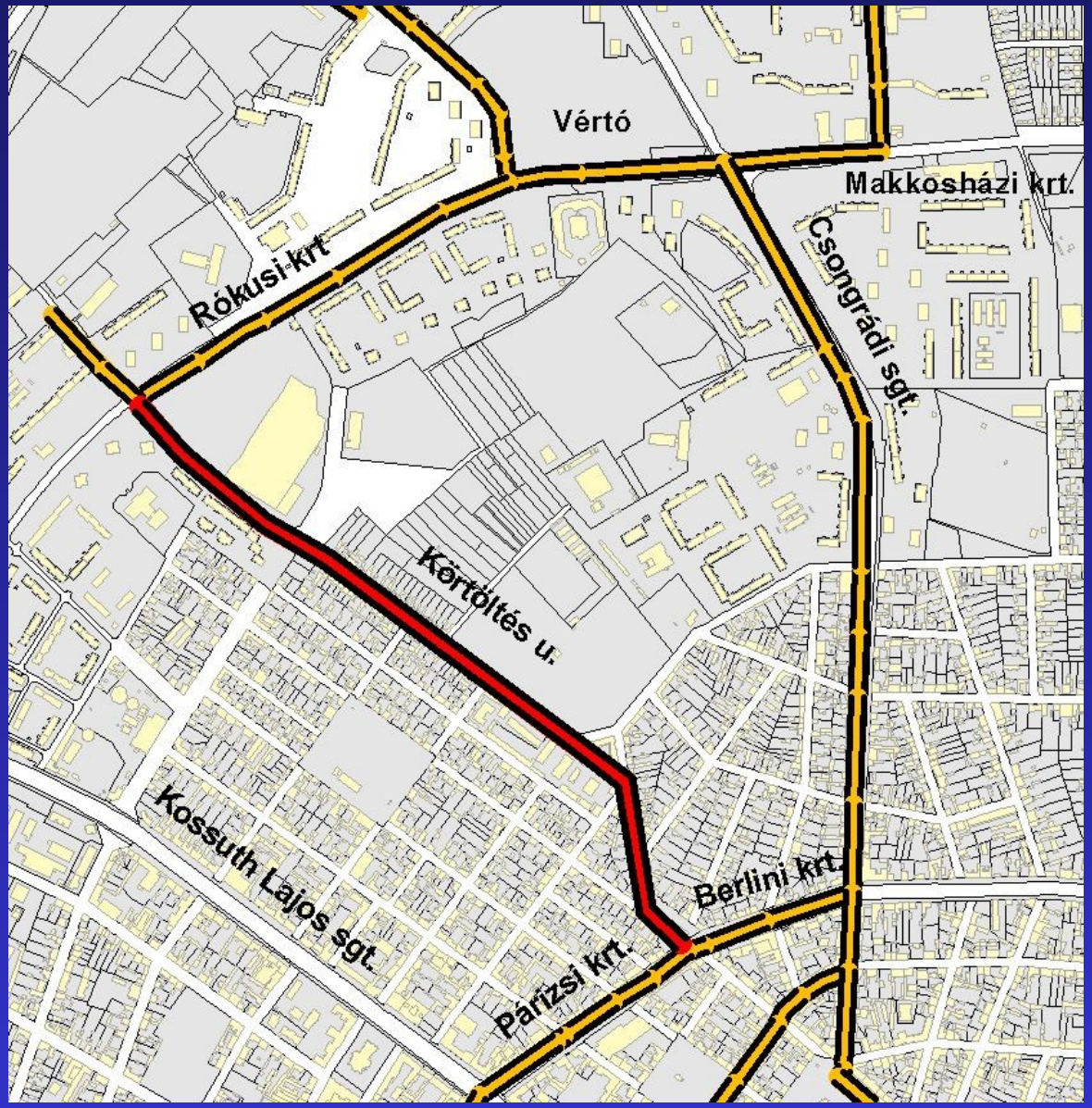
A 10-es és 11-es trolibusz vonalak kiépítése

Trolibusz hálózat fejlesztése



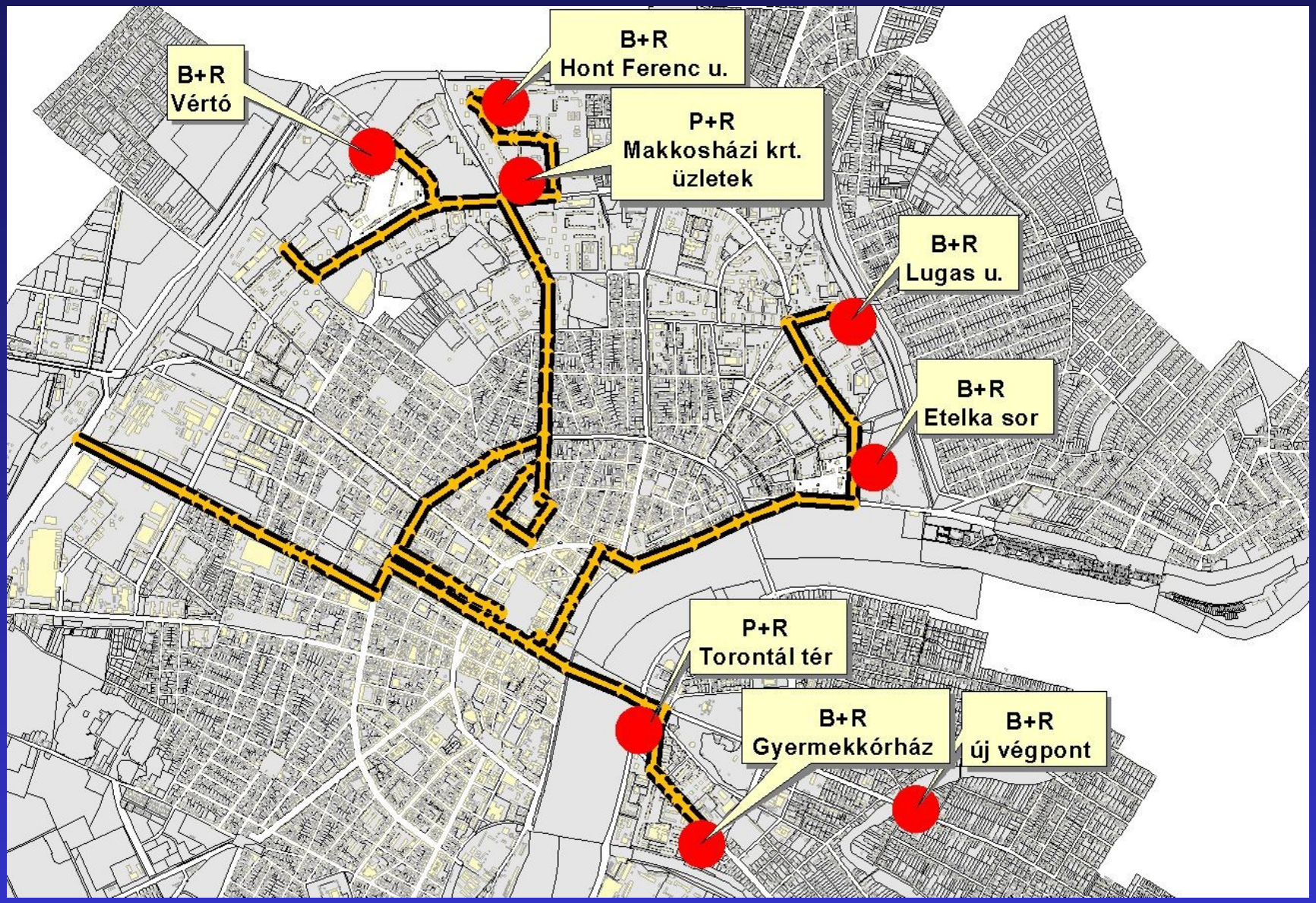
A 5-ös trolibusz vonal meghosszabbítása

Trolibusz hálózat fejlesztése



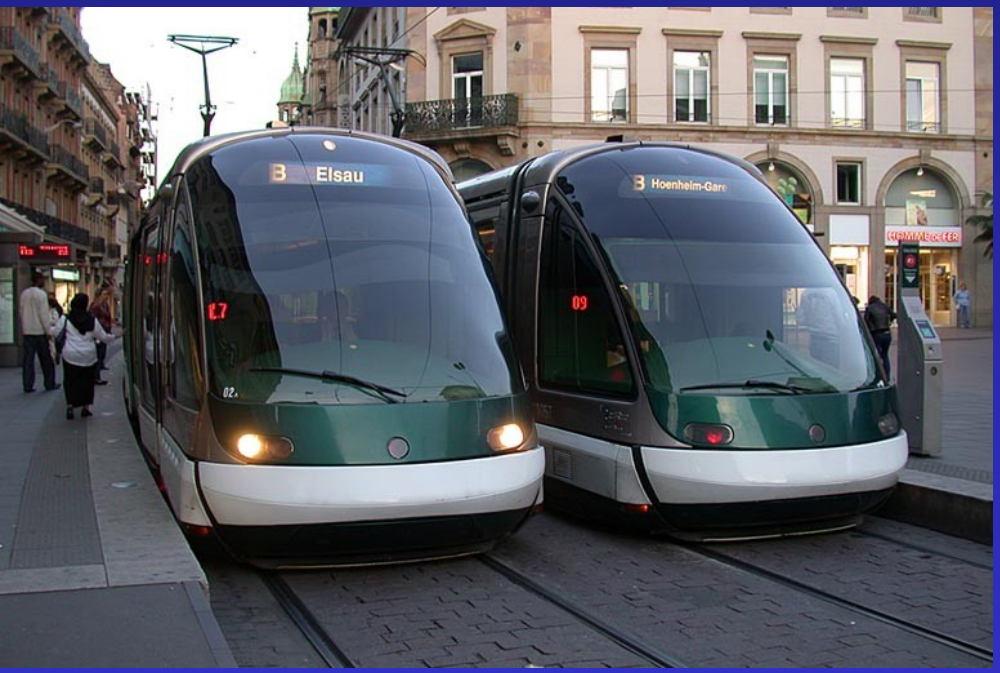
Rókusi trolibuszvonal kiépítése

Utaskapcsolatok fejlesztése a meglévő és új építésű trolibusz vonalak mentén



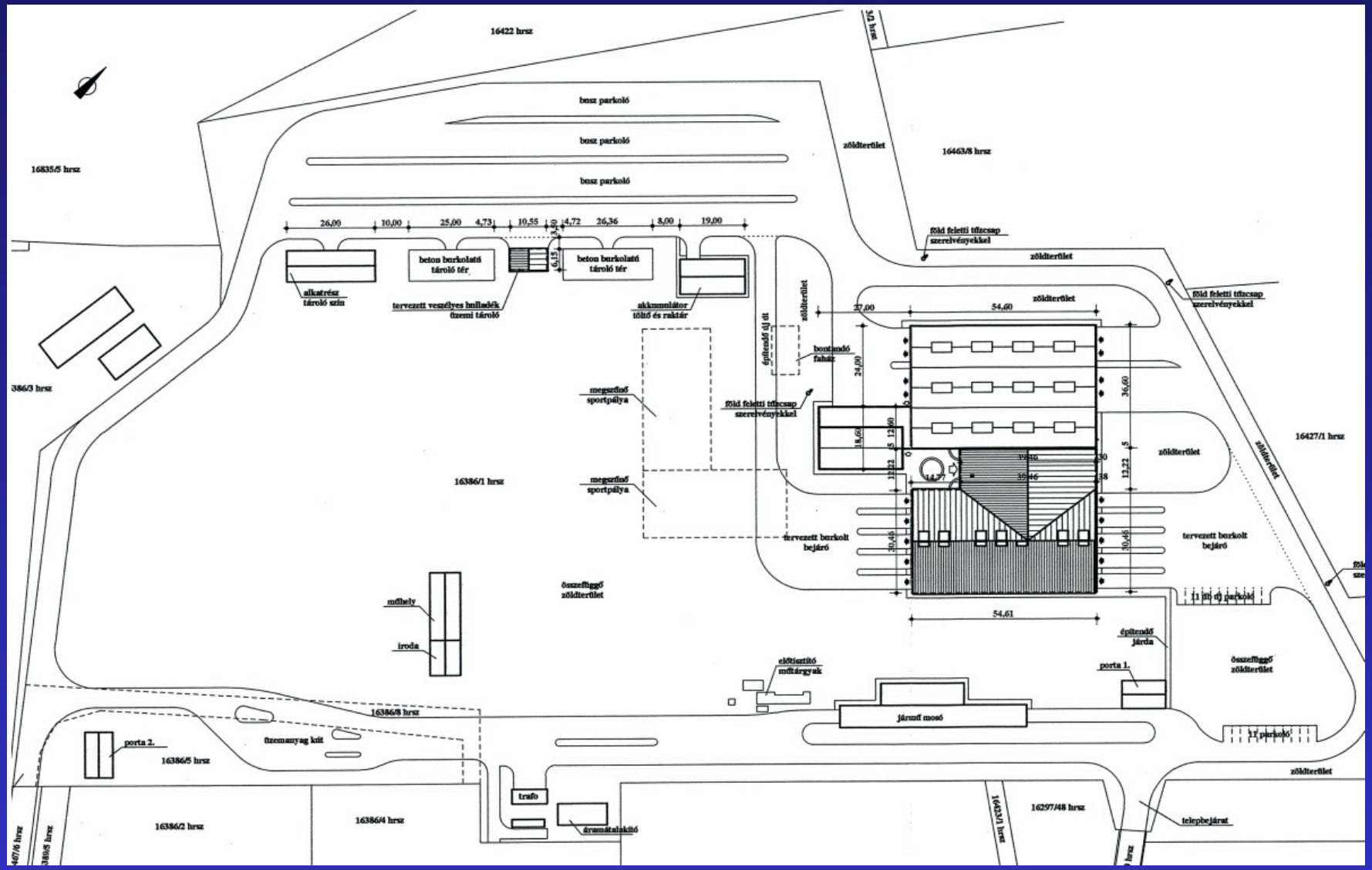
Járművek

Villamos járműrekonstrukció:
FVV villamosok selejtezése
10 darab 200-250 férőhelyes villamos beszerzése



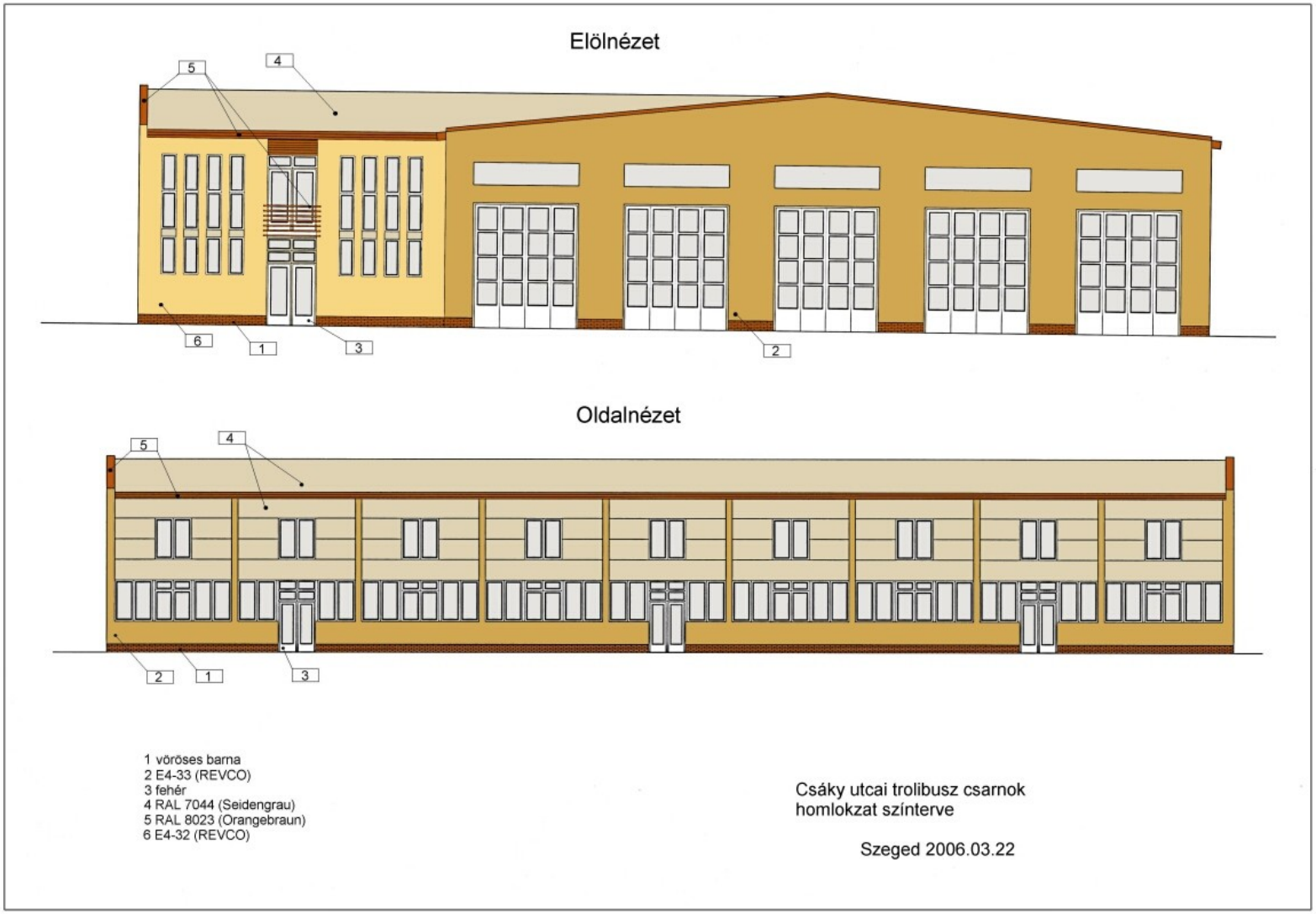
Trolibusz járműpark bővítése:
25 db alacsonypadlós új trolibusz beszerzése

Háttérbázis



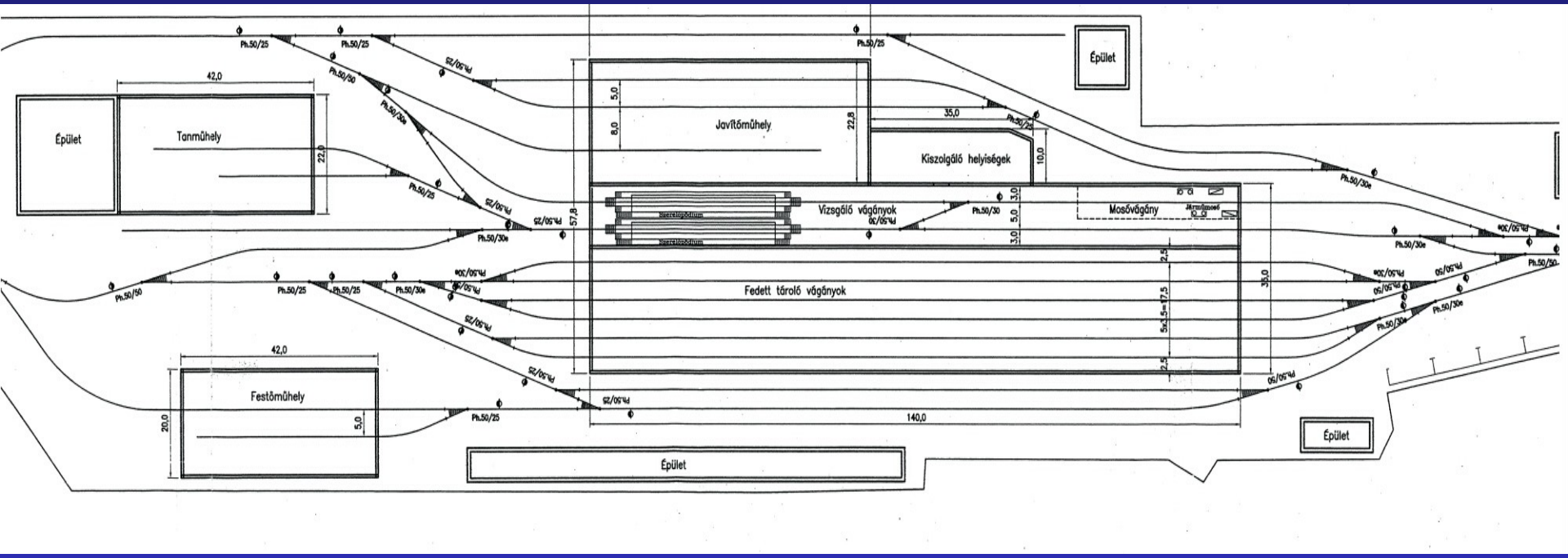
Csáky telep felújítása, bővítése, gépek beszerzése.

Háttérbázis



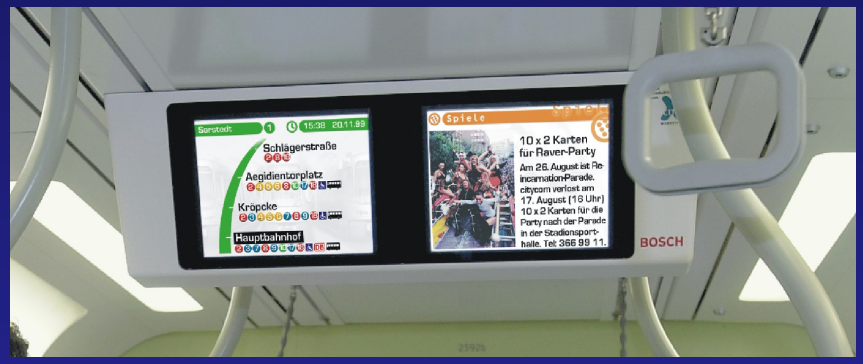
Csáky telep felújítása, bővítése, gépek beszerzése.

Háttérbázis



Pulcz utcai Villamos remíz rekonstrukciója

Telematika



Hozzáférés szolgáltatás:

-intelligens utastájékoztatás (járművön, megállóban)

-mobiltelefonon, interneten, on-line információkkal,

-jegy- és bérletvásárlás (járművön, megállóban)

-járműkövetés,

-lámpa-befolyásolás,

-garantált csatlakozások rendszere

Elővárosi vasúti kapcsolat

Köszönöm a figyelmüket

Dr. Dózsa Gábor