



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCGMB nr. 160/12.07.2007 privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Având în vedere Expunerea de Motive a Primarului General al Municipiului București și Raportul de Specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

Văzând rapoartele Comisiei de Transporturi și Infrastructură Urbană și al Comisiei Economice, Buget, Finanțe precum și avizul Comisiei Juridice și de Disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(2) lit. d), art. 36 alin. (6) lit.a) pct. 14 și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE

Art.I. Art.1 din HCGMB nr.160/12.07.2007 privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București se modifică și va avea următorul conținut:

“Art. 1. Se aprobă achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze, în cadrul unui program multianual pe o durată de 3 ani, începând cu anul 2010 și derularea procedurii de licitație și încheierea contractului în cursul anului 2010”.

Art. II. Celelalte prevederi ale HCGMB nr. 160/12.07.2007 privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București, rămân neschimbate.

Art. III. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Regia Autonomă de Transport București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
TUDOR TOMA

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea HCGMB nr. 160/12.07.2007 privind achiziționarea de către Regia Autonomă de Transport București a unui număr de 150 de troleibuze pentru reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București

Având în vedere nota de fundamentare a directorului general al Regiei Autonome de Transport București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice, este necesară modernizarea transportului public de călători prin utilizarea unui sistem de transport nepoluant, precum și reducerea consumului energetic, prin achiziția de troleibuze care să îndeplinească aceste condiții.

Ținând cont de posibilitățile financiare limitate ale municipalității București, nu s-au putut aloca fonduri pentru achiziționarea acestor troleibuze până în prezent.

Pentru fabricarea unui troleibuz, datorită gradului foarte ridicat de complexitate al componentelor acestuia, adaptate condițiilor specifice ale RATB, al ciclului de aprovizionare de circa 9 luni, precum și durata mai mare de fabricație, rezultă necesitatea achiziției celor 150 buc. troleibuze pe durata a 3 ani.

Activitatea de preluare a troleibuzelor noi se va face în paralel cu cea de retragere din parcul circulant a troleibuzelor ASTRA IKARUS 415 T.

Se impune schimbarea perioadei de achiziție a 150 buc troleibuze prevăzută în HCGMB nr.160/12.07.2007 între anii 2008 - 2010, în perioada 2010-2012 și derularea procedurii de licitație în cursul anului 2010.

Fata de cele menționate mai sus supunem spre dezbatere și aprobare Consiliului General al Municipiului București proiectul de hotărâre alăturat.

PRIMAR GENERAL

Prof. dr. Sorin Mircea OPRESCU



Primăria Municipiului București

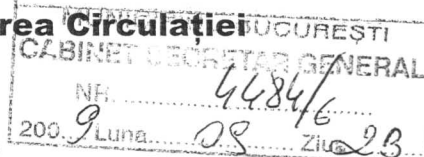
Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

B-dul Regina Elisabeta 47, sector 5, București, România
Tel/fax: 305 55 35; tel.centrală : 305 55 00, int. 1252
<http://www.bucuresti-primaria.ro>



Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației

12047/02.09.2009



RAPORT DE SPECIALITATE

privind schimbarea perioadei de achiziție a 150 troleibuze pentru
reabilitarea transportului urban de călători din municipiul București,
prevăzută în H.C.G.M.B. nr. 160 / 12.07.2007

Prin H.C.G.M.B. nr. 160 / 12.07.2007, Regia Autonomă de Transport București are aprobare pentru achiziția a 150 troleibuze, în cadrul unui program multianual desfășurat pe o durată de 3 ani, începând cu anul 2008.

Ținând cont de posibilitățile financiare limitate ale PMB, nu s-au putut aloca fonduri pentru achiziționarea acestor troleibuze până în prezent.

Având în vedere tendința de modernizare a transportului public de călători prin utilizarea unui sistem de transport nepoluant, precum și reducerea consumului energetic, RATB a redactat un caiet de sarcini pentru achiziția unui tip de troleibuz care să îndeplinească aceste cerințe, și totodată să respecte prevederile Directivei CE 33/2009, care recomandă autorităților și entităților contractante, cât și anumitor operatori din Statele Membre, să ia în considerare, la achiziționarea autovehiculelor, consumul energetic total și impactul asupra mediului.

Pentru fabricarea unui troleibuz, datorită gradului foarte ridicat de complexitate al componentelor acestuia, adaptate condițiilor specifice ale RATB, al ciclului de aprovizionare de circa 9 luni, precum și durata mai mare de fabricație, rezultă necesitatea achiziției celor 150 buc. troleibuze pe durata a 3 ani.

O dată cu livrarea troleibuzelor se va face livrarea sculelor și SDV-uri specifice, programe software pentru urmărirea stării de funcționare și diagnoză, pentru cele 4 locații în care se va face repartizarea vehiculelor, concomitent cu instruirea conducătorilor de vehicule și a personalului de întreținere și reparație.

Activitatea de preluare a troleibuzelor noi se va face în paralel cu cea de retragere din parcul circulant a troleibuzelor ASTRA IKARUS 415 T.

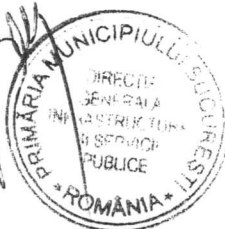
Deoarece activitatea de introducere în fabricație a unui nou tip de troleibuz este foarte laborioasă, și ținând cont de posibilitățile limitate de aprovizionare cu piese, echipamente și materiale necesare fabricației, se propune achiziția celor 150 troleibuze solo cu podea total coborâtă, cu acționare în curent alternativ și motor asincron, cu aer condiționat în cabina de conducere și în salonul de călători, cu rampă mecanică pentru accesul cărucioarelor persoanelor cu dizabilități și copii, cu livrarea acestora pe o perioadă de 3 ani, începând cu anul 2010.

Menționăm că în Lista de investiții aprobată pe anul 2009, cu finanțare din fonduri C.G.M.B. este prevăzută poziția de achiziție „Troleibuze”.

Fata de cele de mai sus supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind schimbarea perioadei de achizitie a 150 buc troleibuze prevazuta in HCGMB nr.160/12.07.2007 intre anii 2008 - 2010, în perioada 2010-2012 si derularea procedurii de licitație în cursul anului 2010.

DIRECTOR GENERAL,

Mădălin Dumitru



DIRECTOR EXECUTIV,

Ion Dedu

