



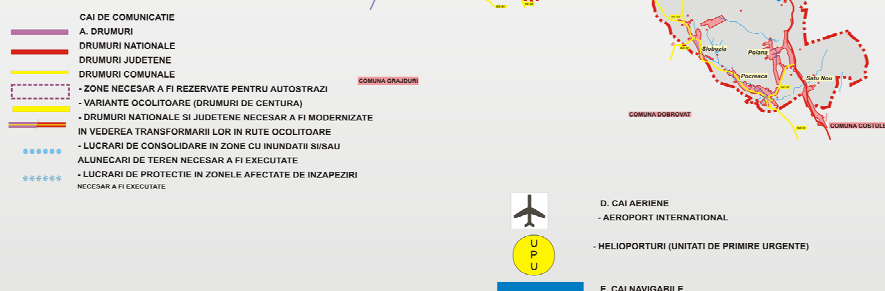
ZONA METROPOLITANA IASI
CONSILIUL METROPOLITAN



Asociatia Zona Metropolitana Iasi

Municipiul Iasi

Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Crestere Iasi 2009 - 2015



Aprilie 2009

CUPRINS:

Glosar de termeni	4
-------------------------	---

PARTEA 1

Auditul sau evaluarea situației existente a PC din punct de vedere socio-economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială.

1. Date generale despre polul de creștere	5
1.1. Limite și unități administrativ-teritoriale (structura administrativă)	5
1.2. Rețeaua de localități și populația	5
1.3. Scurt istoric, structura asociativă	9
1.4. Date geografice (climă, relief, resurse naturale, hidrografie etc.)	12
1.5. Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene precum și față de principalii poli europeni	14
2. Audit teritorial	15
2.1. Demografie	15
2.2. Competitivitate economică și resurse umane	29
2.3. Infrastructură tehnică și transporturi	66
2.4. Infrastructura socială și locuințele	80
2.5. Patrimoniu cultural și natural și turismul (echipamente culturale, rezervații naturale, arii protejate, monumente istorice, infrastructura și servicii pentru turism, vizitatori etc.)	86
2.6. Calitatea mediului (poluarea, colectarea și depozitarea deșeurilor, terenuri degradate, situri industriale abandonate, poluate etc.)	96
3. Audit administrativ	108
4. Diagnostic, SWOT și "zone problemă"	115
4.1. Diagnostic (concluzii generale ale analizei)	115
4.2. SWOT preliminar pentru ZMI (pe domenii de audit)	118
4.3. Profilul funcțional al Polului de Creștere Iași	124
4.4. Disparități teritoriale în cadrul PC (reprezentate la nivel de cartogramă) ..	127

PARTEA a 2-a

Strategia de dezvoltare a PC cuprinde elemente de viziune, obiective strategice, politici și programe și priorități.

1. Viziunea de dezvoltare a PC	130
2. Obiective strategice	130
3. Descrierea proceselor de informare și consultare publică	155

PARTEA a 3-a

Profilul spațial și arii de intervenție în PC

1. Profilul spațial	159
1.1. Caracteristici ale orașului centru – arii funcționale, zona centrală, zone istorice, comunități specifice, diversitate socio-culturală, areale de mare concentrare sau de concentrare redusă de activități.	159
1.2. Caracteristici ale ariei de influență metropolitană	173

2. Aree problema si tendinte de evolutie spatiala	184
2.1 Localizarea teritorială a problemelor sectoriale.....	184
2.2 Tendinte de dezvoltare spatiala – zone de expansiune sau dezvoltare intensiva	186
2.3. Aspecte specifice/particulare, in zona de contact urban – rural	188
3. Aree de interventie identificate.....	189
4. Selectia ariilor de interventie prioritara.....	193

PARTEA a 4-a **PLANUL DE ACȚIUNE (PA)**

Capitolul 1 – Argumente strategice și operaționale.....	195
Lista proiecte PIDPCI	196
I. Competitivitate economica bazata pe promovarea de industrii noi, creative si ecologice	196
II. Conectivitate teritoriala dezvoltata	202
III. Servicii sociale imbunatatite.....	205
IV. Patrimoniul cultural-istoric si natural valorificat.....	211
V. Protectia si calitatea mediului asigurata.....	214
VI. Cooperare si parteneriat teritorial	218
Fișele proiectelor identificate	220

PARTEA a 5-a **Managementul implementării planului integrat**

Capitolul 1 – Structura de management propusă	260
Capitolul 2 – Relații operaționale.....	262
Capitolul 3 – Informare și comunicare.....	262
Capitolul 4 – Indicatori de monitorizare și evaluare	262
Bibliografie	264
Colectivul de elaborare	265

GLOSAR DE TERMENI

AED - Academy for Educational Development;
AJOFM – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă ;
BERD – Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare;
CA – Cifra de afaceri;
CAEN – Clasificarea activităților din economia națională;
CD – Cercetare Dezvoltare;
CDI – Cercetare Dezvoltare Inovare;
CET – Centrala pentru energie termică;
CF – Căi ferate;
CL – Consiliul Local;
CNCSIS – Consiliul National al Cercetarii Stiintifice din Invatamantul Superior;
CSI – Comunitatea Statelor Independente;
DAI – Development Alternatives Increase;
DADR – Direcția de Agricultură și Dezvoltare Rurală
DAC – Direcția de Asistență Comunitară;
DC – Drum comunal;
DE – Detalii de execuție;
DN – Drum național;
DJ – Drum județean;
DJS – Direcția Județeană de Statistică;
FEADR – Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală;
FEDR – Fondul European pentru Dezvoltare Regională;
FSE – Fondul Social European;
GEA – Grupul pentru Economie Aplicată;
G.I.S. – Sistem Informațional Geografic;
GRASP – Governance Reform and Sustainable Partnerships;
IMM – Întreprinderi Mici și Mijlocii;
ISD – Investiții străine directe;
ISJ – Inspectoratul Școlar Județean;
I.T. – Tehnologia informației;
P.A.T.N. – Planul de Amenajarea Teritoriului Național;
PATZMI – Planul de Amenajare al Teritoriului Zonei Metropolitane Iași;
PIB – Produsul Intern Brut;
PIDPC - Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere;
PJIMMC – Patronatul Județean al Întreprinderilor Mici și Mijlocii și Cooperăției;
POR – Program Operațional Regional;
POS – Program Operațional Sectorial;
POS DRU - Program Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane;
POS CCE - Program Operațional Sectorial pentru Creșterea Competitivității Economice;
PND – Planul Național de Dezvoltare;
PNDR – Programul Național de Dezvoltare Rurală;
PPP – Parteneriat Public Privat;
Pth – Proiect tehnic ;
PUG – Planul Urbanistic General;
PUZ – Plan Urbanistic Zonal;
RATP – Regia Autonomă pentru Transport Public;
RK – Reparații capitale;
SEDD – Strategia Europeană pentru o Dezvoltare Durabilă;
SPF – Studiu de fezabilitate;
SF – Studiu de fezabilitate;
TIC -Tehnologia Informației și Comunicațiilor;
ZMI – Zona Metropolitană Iași

PARTEA 1

Auditul sau evaluarea situației existente a PC din punct de vedere socio-economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială.

Conținut detaliat

1.Date generale despre polul de creștere

1.1. Limite si unități administrativ-teritoriale (structura administrativă)

Cu o populație de peste 300.000 de locuitori, Municipiul Iași este al II-lea oraș ca mărime al țării, după capitala București și totodată un factor de coagulare economică, socială și teritorială asupra comunităților din vecinătatea sa.

Drept urmare a acestui fapt, în anul 2004 s-a constituit prin hotărâri de consilii locale prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară – Zona Metropolitană Iași – având ca parteneri Municipiul Iași, CJ Iași și 13 unități administrative locale.

Zona Metropolitană Iași este situată în Nord-Estul țării, în partea central-estică a Județului Iași, reprezentând în prezent aproximativ jumătate din populația județului și înglobând o treime din teritoriul acestuia.

Limitele Zonei Metropolitane Iași sunt:

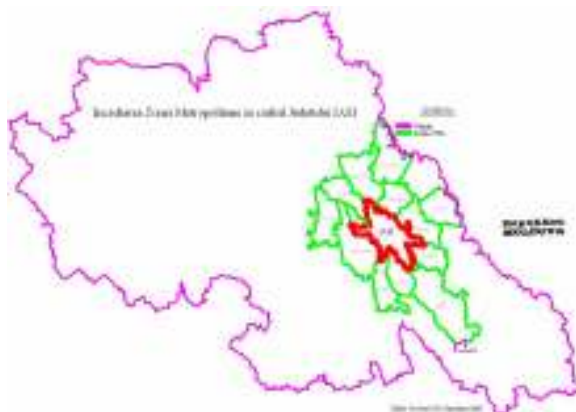
- în partea de nord Republica Moldova prin râul Prut;
- în partea de vest vecinii comunelor care fac parte din Zona Metropolitană Iași sunt comunele: Țigănași, Movileni, Românești, Dumești, Horlești, Voinești, Mogoșești;
- în partea de sud comunele Grajduri, Dobrovăț, județul Vaslui (în sudul comunei Schitu Duca), Ciorțești stabilesc limita cu Zona Metropolitană;
- în partea de est Zona Metropolitană Iași se învecinează cu Comuna Costuleni, Comuna Comarna, Comuna Țuțora, Rep. Moldova prin râul Prut, Comuna Golăești.

Sursa: PATZMI



1.2. Rețeaua de localități și populația

Din sistemul Zona Metropolitană Iași fac parte: Municipiul Iași, Consiliul Județean Iași și 13 comune: Comuna Aroneanu, Comuna Bârnova, Ciurea, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani, Reditu, Schitu Duca, Tomești, Ungheni, Valea Lupului și Comuna Victoria.



Suprafața totală a Județului Iași: 5.476Km² (548.000 Ha)

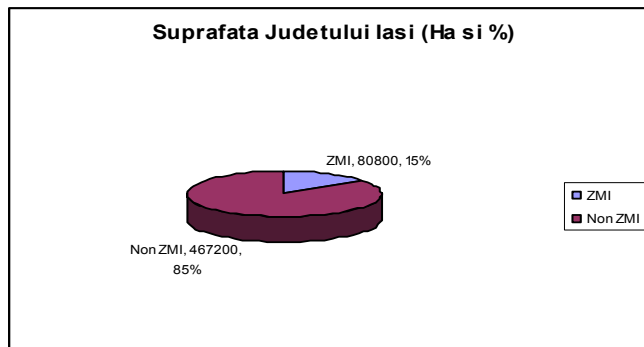
(Sursa: Breviar statistic "Județul Iași în cifre" - 2008, pag.5)

Suprafața totală a Zonei Metropolitane Iași: 80.800 ha, aproximativ 15% din suprafața Județului Iași.

www.zmi.ro

Suprafața totală a Municipiului Iași: 9.470 ha.

Vezi Anexa 1 – Echiparea teritoriului ZMI

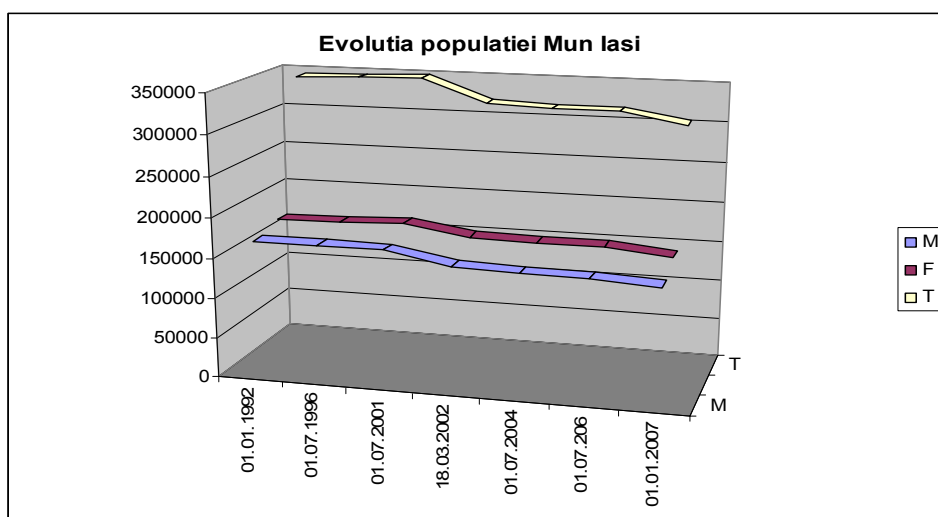


A. Mediul urban - Municipiul Iași, punct de interes regional

Localitatea	Localitatea	Distanța în km
Iași	Chișinău	160
	București	410
	Brașov	299
	Cluj Napoca	390
	Constanța	434
	Craiova	504
	Ploiești	378
	Timișoara	691
	Bacău	126
	Piatra Neamț	131
	Suceava	144

Evoluția populației în Municipiul Iași:

	01.01.1992	01.07.1996	01.07.2001	18.03.2002	01.07.2004	01.07.2006	01.01.2007
M	167.687	167.588	167.115	151.812	150.322	149.299	144.228
F	176.738	179.025	181.590	169.076	167.490	167.417	159.751
T	344.425	346.613	348.705	320.888	317.812	316.716	303.979



Populația Municipiului Iași în luna iunie **2008** (conform datelor furnizate de către Direcția județeană de Statistică Iași) este: **306.561** locuitori.

În perioada analizată (1992 – 2007) se remarcă o evoluție descrescătoare a populației Municipiului Iași cu aproximativ 12%.

Vezi Anexele 2 și 3 (Structura populației în Zona Metropolitană Iași, pe categorii de vârstă, conform datelor statistice de la recensamintele din 1992 și 2002).

Vezi Anexa 4 – Structura populației ZMI pe sexe

B. Mediul rural – comunele

Date despre comunele metropolitane -2008 (conform datelor furnizate de către ZMI pe baza datelor de la Direcția județeană de Statistică Iași) :

Nr crt	Comuna	Componentă (nr sate)	Suprafață (ha)	Poziționare (distanța în km)
1	Aroneanu	4	3.300	4,5 km N de Iași
2	Bârnova	6	4.122	Limita sud-estică a teritoriul administrativ al Mun Iași
3	Ciurea	7	4.772	Imediata apropiere a Mun Iași, în partea de S
4	Holboca	7	5.937	Partea de E a Municipiului Iași, la 5 km
5	Lețcani	4	5.855	15 km V de Mun Iași
6	Miroslava	13	8.257	SV de Mun Iași
7	Popricani	9	6.926	Limita de NE a Mun Iași
8	Rediu	4	4.320	Partea de NV a Mun Iași
9	Schitu Duca	8	12.000	20 km SE de Mun Iași
10	Tomești	4	3.711	Partea de SE a Mun Iași la 10 km
11	Ungheni	4	4.614	La 15 km E de Mun Iași
12	Valea Lupului	1	1.300	1 km V de Mun Iași
13	Victoria	7	6.216	23 km N de Mun Iași

Evoluția populației în mediul rural :

	1992	1996	2001	2002	2006	2007	2008
Aroneanu	2.376	2.397	2.509	2.884	2.927	2.967	3.044
Bârnova	2.935	3.130	3.360	3.935	4.261	4.304	4.540
Ciurea	8.043	8.270	9.344	10.092	10.566	10.660	10.954
Holboca	11.123	11.605	12.371	11.662	12.416	12.474	12.701
Lețcani	5.874	6.049	6.456	6.620	6.724	6.744	6.866
Miroslava	5.911	5.762	6.488	8.073	8.756	8.936	9.561
Popricani	5.537	5.525	6.091	6.735	7.354	7.433	7.677
Rediu	3.369	-	-	3.421	3.839	3.874	3.750
Schitu Duca	3.909	4.065	4.112	4.337	4.453	4.459	4.507
Tomești	11.245	11.506	12.430	11.866	12.201	12.280	12.397
Ungheni	3.567	3.660	3.781	3.989	4.162	4.190	4.285
Valea Lupului	2.078	-	-	3.075	3.627	3.737	4.028
Victoria	3.771	4.034	4.212	4.293	4.365	4.399	4.427

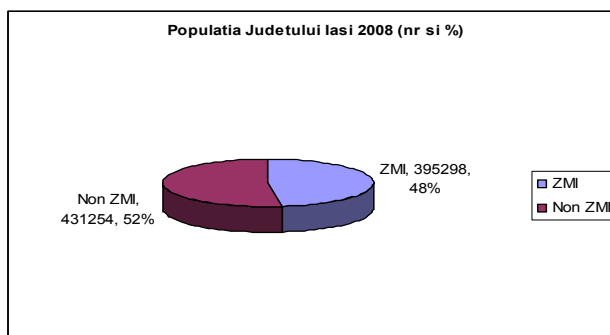
Din tabelul anterior, pentru perioada analizată, populația din mediul rural se înscrie pe următoarele coordonate:

- cunoaște în general o evoluție crescătoare, într-un interval cuprins între 10% (Tomești) și 38% (Popricani);
- Bârnova, Miroslava și Valea Lupului cunosc o evoluție demografică spectaculoasă în procente de 54%, 62%, respectiv 94%, fenomen justificat de polarizarea zonelor rezidențiale în jurul acestor comune;
- se remarcă trei comune mari cu peste 10.000 de locuitori: Ciurea, Holboca și Tomești (aceste comune au cartiere cu blocuri de locuit: Lunca Cetățuii, Dancu și Tomești).

Populația din mediul rural ZMI la nivel de an 2008 : 88.737 locuitori

Nr locuitori 2007			Nr locuitori 2008		
Mun Iași	ZMI	Jud Iași	Mun Iași	ZMI	Jud Iași
303.979	390.436	825.100	306.561	395.298	826.552

La nivelul anului 2007, populația ZMI reprezenta 47,32% din populația Jud Iași, iar la nivelul anului 2008 reprezenta 47,82%.



Vezi Anexa 1 – Echiparea teritoriului ZMI

Vezi Anexa 15 – Date transport metropolitan

Vezi Anexa 20 – Gradul de accesibilitate în ZMI

Vezi strategiile de dezvoltare ale comunelor postate pe site-ul www.zmi.ro

CONCLUZII:

Situată în N-E României, Zona Metropolitană Iași, în structura căreia se află Municipiul Iași și alte 13 comune adiacente reprezintă aproximativ 15% din suprafața și aproximativ 50% din populația Județului Iași.

1.3. Scurt istoric, structura asociativă

În contextul presiunilor multiple provenind din schimbarea sistemului social-economic, de planificare și implementare a dezvoltării, precum și a distorsiunilor și nevoilor variate atât în mediul urban, cât și în zonele rurale adiacente Municipiului Iași, Consiliul Județean și Primăria Municipiului Iași au decis în toamna anului 2002 să răspundă provocării și să abordeze construirea unui parteneriat între unitățile administrativ-teritoriale în zona de dezvoltare Iași. Oportunitatea pe care s-a bazat această abordare a fost programul GRASP, Governance Reform and Sustainable Partnerships, finanțat de către Agenția pentru Dezvoltare Internațională a Statelor Unite (USAID) și implementat de către Development Alternatives Inc. (DAI) și Academy for Educational Development (AED) în perioada mai 2003 noiembrie 2004.

O echipă alcătuită din peste 100 de factori de decizie și specialiști din administrația publică locală și centrală, serviciile publice, sectorul de afaceri, sectorul academic, organizații neguvernamentale, din specialiști și consultanți ai Programului GRASP, pornind de la necesitatea armonizării proceselor de dezvoltare și a consolidării avantajelor competitive a aglomerării urbane Iași, a făcut posibilă prin instrumentarea unui angrenaj complex de parteneriate inițierea unui pol de dezvoltare regională în nord-estul României, la granița Uniunii Europene - Zona Metropolitană Iași.

Astfel, în 8 Aprilie, 2004 Consiliul Județean Iași, Municipiul Iași și 13 comune înconjurătoare au semnat, pe baza obiectivelor comune identificate în dezvoltare și în scopul construirii parteneriatelor adecvate pentru atingerea acestor scopuri, actul de constituire al Zonei Metropolitane Iași și au alcătuit Consiliul Metropolitan Iași. Cadrul legal care susține această abordare este alcătuit din Legea 350/20001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Legea 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național și Ordonanța 53/2002 privind Statutul cadru al unității administrative-teritoriale. (În prezent sunt promovate propuneri legislative care diversifică și detaliază legislația existentă privind dezvoltarea metropolitană. www.mai.gov.ro.)



Proiectul de structurare a Zonei Metropolitane Iași a fost cel mai complex proiect abordat în cadrul Programului GRASP și pe teritoriul României în domeniul parteneriatului metropolitan. A presupus eforturi integrate interdisciplinare, interinstituționale și intersectoriale, a solicitat contribuții din partea factorilor de decizie, a specialiștilor, a consultanților români, activând la nivel local și central. (Trebuie menționat debutul în 2002 a unui proiect similar, inițiat tot cu finanțare USAID, Zona Metropolitană Oradea; în iulie 2005 a fost înființată Agenția de Dezvoltare Metropolitană Oradea.)

Nivelul factorilor de decizie:

◆ Legislativ:

Consiliul Metropolitan Iași este alcătuit din: Primarul Municipiului Iași, Președintele Consiliului Județean Iași și cei 13 primari ai comunelor metropolitane.

◆ Executiv:

Activitățile din cadrul Agenției de Dezvoltare Metropolitană Iași au fost desfășurate o lungă perioadă de timp de către două persoane. În prezent numărul personalului care activează în cadrul asociației a crescut la șase persoane prin angajarea a încă patru experți.

Nivelul tehnic: specialiștii autorităților locale în planificare strategică, spațială și financiară, comunitățile locale, prin consultare în procesul de luare a deciziilor

Partenerii strategici: Servicii Publice, Sectorul privat, Universități, ONG-uri.

Activități desfășurate:

La 1 Martie 2005, Consiliul Metropolitan Iași a decis formarea Agenției de Dezvoltare Metropolitană. În prezent Agenția este activă și are în responsabilitate implementarea proiectelor promovate de Consiliul Metropolitan. Activitățile cele mai importante desfășurate sunt:

- Organizarea Târgului de investiții Oportunități de afaceri în Zona Metropolitană Iași în a doua jumătate a lunii noiembrie 2005;
- Schița planului de utilizare a terenurilor în Zona Metropolitană Iași;
- Lansarea paginii de web a Asociației Zona Metropolitană Iași;
- Inițierea procesului de inventariere a potențialului zonelor industriale și întocmirea unui plan de acțiune pentru regenerarea acestora;

- e) Intocmirea programului de marketing a Zonei Metropolitane Iași;
- f) Întocmirea programului de comunicare și cooperare cu cetățenii și cu sectorul privat; programul a fost inițiat și beneficiază de sprijinul TVR Iași și a Radio Iași;
- g) Inițierea unui program de dezvoltare a agriculturii periurbane în Zona Metropolitană Iași;
- h) Inițierea unui program de regenerare urbană în parteneriat cu Ambasada Marii Britanii;
- i) Actualizarea strategiei de dezvoltare metropolitană;
- j) Promovarea în cadrul Planului Național de Dezvoltare și a Planului de Amenajare a Teritoriului Național a principiilor coeziunii teritoriale pe care parteneriatul metropolitan le poate asigura la nivel național și în contextul Uniunii Europene: sistem policentric, o nouă relație urban-rural, gestiunea durabilă a patrimoniului fizic și natural.
- k) Studiul privind transportul metropolitan;
- l) Analiza privind drumul ocolitor care va lega unitățile administrativ-teritoriale metropolitane din jumătatea de nord a zonei.

Obiective comune de cooperare ale partenerilor metropolitani:

Abordarea dezvoltării la nivel metropolitan urmărește preluarea și rezolvarea presiunilor multiple provenind din schimbarea sistemului economic, de planificare și implementare a dezvoltării, a distorsiunilor și nevoilor variate atât în mediul urban, cât și în zonele rurale adiacente, în scopul structurării unui pol de dezvoltare într-o rețea coerentă la scară teritorială.

Obiectivele de cooperare la nivel metropolitan pot fi teritoriale, economice, sociale, culturale și de mediu și fac parte din planul de dezvoltare a zonei metropolitane. Entitățile administrative din zona metropolitană cooperează în scopul:

- Înlăturării disparităților dintre localități;
- Dezvoltarea și consolidarea identității și a valorilor comunităților locale;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Creșterii competitivității economice a localităților din zona metropolitană față de regiunile învecinate;
- Creșterea accesului la resurse;

Dezvoltarea metropolitană nu atrage schimbarea structurii administrativ teritoriale, în raporturile dintre parteneri conținând problemele și interesele la scară locală și metropolitană, în contextele regional, național și internațional.

Prin Hotărâre de Consiliu Metropolitan, în data de 03.09.2008 au obținut statutul de observator încă cinci comune (Prisacani, Comarna, Movileni, Țuțora, Golăești) în vederea trecerii ZMI într-o nouă fază de extindere.

Sursa: PATZMI

CONCLUZII:

Prima în țară constituită (2004), Zona Metropolitană Iași urmărește pe baza parteneriatelor administrațiilor publice locale fondatoare, atingerea obiectivelor comune identificate în vederea dezvoltării durabile ale regiunii, prin prisma celor mai importante paliere ale societății – economic și social.

1.4. Date geografice (climă, relief, resurse naturale, hidrografie etc.)

Clima

Teritoriul zonei se încadrează într-un climat de tip temperat-continental, de nuanță mai excesivă în zona colinară și mai moderată în zona de podiș, caracterizat prin diferențieri ale elementelor climatologice atât în timp cât și în spațiu.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 9° și 10° C în câmpia colinară și între 8° și 9° C în podiș, având un maxim mediu în luna iulie între 21 ° și 22° în câmpie și sub 21 ° C în podiș, și un minim mediu în luna ianuarie situat între -3° și -4° C în câmpie și în jur de -3° în podiș. Valorile termice absolute au înregistrat la Iași un maxim de +40° C și un minim de -36° C, acestea având însă un caracter accidental.

Amplitudinile termice anuale de 24°+25° C în câmpie și în jur de 24° C în podiș arată caracterul continental al climatului.

O caracteristică termică specifică intervalului noiembrie-martie este înghețul, primul producându-se în medie toamna în luna octombrie, iar ultimul primăvara în aprilie, numărul mediu al zilelor cu îngheț fiind de 110. Cel mai timpuriu îngheț s-a înregistrat la 10 septembrie, iar cel mai târziu la 21 mai.

Relieful

Relieful zonei metropolitane Iași se integrează cu totul ansamblului Podișului Moldovei. Privit în ansamblu se prezintă în partea de nord sub forma unei câmpii colinare cu altitudini medii de 100+150 m, ce corespunde subunității geomorfologice a Câmpiei Jijia-Bahlui, și sub forma unor dealuri și platouri cu altitudini medii de 300+350 m în sud, ce corespunde Podișului Central Moldovenesc. Contactul dintre aceste două unități îl constituie Coasta Iașului- o denivelare de peste 200 m, având la sud de Iași o largă retragere.

Altitudinile maxime depășesc 200 m în zona câmpiei colinare în câteva puncte izolate la nord și nord-est de Iași (dealul Cârlig - 202 m, dealul Breazu - 206 m, dealul Aroneanu - 215 m, dealul Coasta Stâncii - 222 m) și 400 m în zona de podiș (dealul Repedea-Păun - 407 m, dealul Movila - 416 m, dealul Podișu-415 m). Altitudinile minime ating 32 m la confluența Bahluiului cu Jijia și 30+31 m în lunca Prutului.

Fragmentarea orizontală a reliefului are valori cuprinse între 700 și 900, energia medie este cuprinsă între 50+70 m în câmpia colinară și 150+200 m în podiș, iar geodeclivitatea variază de la 3+5° la 15+20° și chiar mai mult.

Principalele categorii de relief sunt reprezentate de forme structurale, sculpturale și de acumulare.

Relieful structural este generat în principal de alcătuirea și structura geologică, fiind reprezentat prin platouri structurale și cueste.

Relieful sculptural este constituit din interfluvii sculpturale și versanți.

Relieful de acumulare este reprezentat prin lunci și terase.

Vegetația

Vegetația naturală aparține zonei forestiere în sud și zonei de silvostepă în nord. Limitele acestor zone sunt dificil de trasat, datorită tranzițiilor difuze, pătrunderii adânci a văilor în podiș și modificărilor antropice.

□ **Zona forestieră** este caracteristică sectoarelor înalte de podiș din sud, fiind reprezentată prin păduri de foioase, ce aparțin etajului stejarului și gorunului, iar în părțile cele mai înalte, limitei inferioare a fagului.

□ **Zona de silvostepă** este caracteristică câmpiei colinare, unde climatul este de un continentalism mai accentuat, iar solurile sunt cernoziomice sau cenușii.

Vegetația naturală a silvostepii este reprezentată prin pâlcuri de pădure (șleauri) și pajiști, puternic transformate și modificate antropice.

Fauna

Elementele faunistice ale județului Iași sunt strâns legate de specificul învelișului vegetal, putându-se deosebi o faună caracteristică pădurilor, silvostepii - stepii și luncilor, precum și o faună acvatică.

Resursele naturale ale subsolului sunt mai puțin variate, fiind reprezentate de roci și materiale de construcții de interes local (calcare, gresii, argile, nisipuri, pietrișuri) și ape minerale, cu valențe pentru consum și tratamente medicale.

Hidrografia

Apele subterane din teritoriul periurban sunt de două categorii: captive (de adâncime) și libere.

Apele minerale sulfuroase și feruginoase de la Nicolina, cu importante calități terapeutice, au favorizat apariția și dezvoltarea stațiunii balneare Nicolina – Municipiul Iași.

Apele subterane libere includ strate acvifere fără presiune, cantonate în depozitele sectionate de văi și sub influența precipitațiilor. Ele pot fi grupate în următoarele unități hidrogeologice:

- Ape subterane de luncă, întâlnite în depozitele aluvionare ale râurilor principale sub forma a două strate acvifere: unul principal cantonat în nisipurile și pietrișurile din bază și unul secundar, lenticular și discontinuu, cantonat în depozitele de la suprafață. Sunt ape dure, bogate în săruri solubile, considerate nepotabile conform STAS 1342/92. Luncile râurilor secundare conțin un singur strat acvifer în baza aluviunilor, cu debite reduse și variabile, în cea mai mare parte necorespunzător calitativ.

- Ape subterane de terase, cantonate în nisipurile și pietrișurile din baza acestora. Sunt ușor alcaline, admise ca potabile, constituind principala sursă de alimentare a localităților rurale situate pe terase. În trecut au fost folosite și pentru alimentarea parțială a orașului Iași, în prezent funcționând doar captarea Ciric-Aroneanu.

- Ape subterane de interferență și versanți, cantonate în depozitele deluvio-colviale și eluviale cuaternare, sau în intercalațiile lenticulare sarmațiene. Au debite reduse și variații mari pe verticală, sunt bogate în săruri, fiind în general nepotabile sau la limita potabilității. Unele din aceste ape care spală argile și marne sarmațiene bogate în săruri, dau ape minerale cu compoziții chimice variate și mineralizări de la sub 1 g/l la 20 g/l. Astfel de izvoare minerale se întâlnesc la Grădina Botanică Iași, Breazu, Victoria, Tomești, Bârnova. Exploatate ca ape de masă, prin îmbogățire cu CO₂, sunt două izvoare din Grădina Botanică.

- **Apele de suprafață** sunt reprezentate prin râuri și lacuri.

Teritoriul Zonei Metropolitane Iași este limitat la extremitatea estică de râul Prut, ce are ca afluent principal râul Jijia cu care confluează în zona localității Chiperești.

La rândul său, râul Jijia are ca principal afluent râul Bahlui.

Partea sudică a zonei este situată în bazinul superior al râului Bârlad, afluent al râului Șiret.

Alimentarea principală a râurilor provine din precipitații, fapt ce conduce la variații mari de debite atât în cursul unui an cât și de la un an la altul. Scurgeri permanente se înregistrează pe râul Prut, Bahlui și Jijia, celelalte râuri (Vasluișul, Dobrovățul, Rebricea (în zona de podiș) având un caracter temporar sau semipermanent.

Sursa: PATZMI

CONCLUZII:

Zona Metropolitană Iași se caracterizează printr-o climă temperat – continentală, un relief variat format din câmpie, deal și podiș, o vegetație naturală specifică silvostepii și o faună reprezentată de specii diverse de animale (căpriorul, lupul, păsări de penaj și de baltă). Cu resurse naturale mai puțin variate, zona este caracterizată prin ape subterane bogate (apă sulfuroasă și feruginoasă – Nicolina, Iași) și de o rețea importantă de ape de suprafață: Jijia, Bahlui, Prut.

1.5. Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene precum și față de principalii poli europeni

Situarea Zonei Metropolitane Iași

Zona Metropolitană în cadrul Județului Iași



În context județean:

Principalele drumuri de acces înspre/ dinspre ZMI sunt drumul european E583 (dinspre Târgu Frumos – Iași) și drumurile naționale DN24 (Iași spre Vaslui) și DN28 (Iași spre Albița).

Zona Metropolitană Iași în România



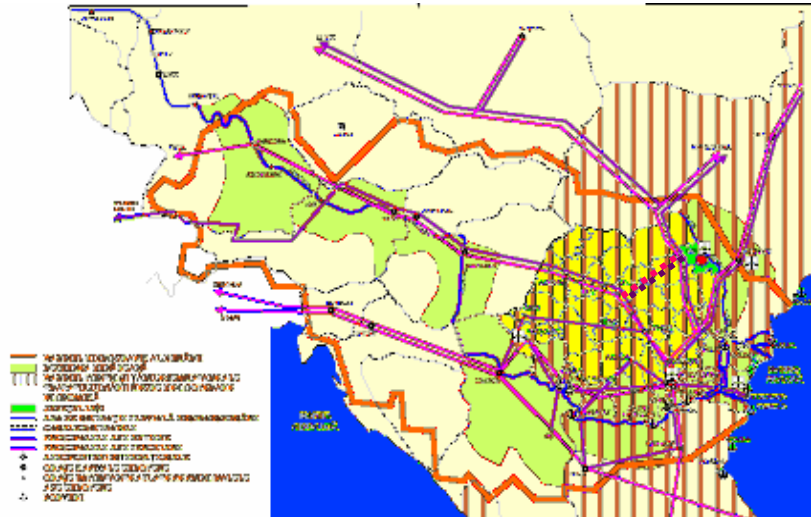
În context regional/ național:

Zona Metropolitană Iași este legată de capitala țării prin **Magistrala 600** - București - Iași - Ungheni - Republica Moldova.

Cu centrul țării se va face conexiune prin Autostrada Vest – Est Târgu Mureș Iași.

Zona Metropolitană Iași în context european

Sursa: PATZMI



În context european:

Zona Metropolitană Iași are apartenență la Coridorul 9 european.

CONCLUZII:

Aflat la granița de E a Uniunii Europene, Polul de Creștere Iași este legat de restul țării prin drumul european E583 și drumurile naționale DN24 și DN28, are apartenență la coridorul 9 european și constituie o placă turnantă între Occident și țările din fostul spațiul CSI.

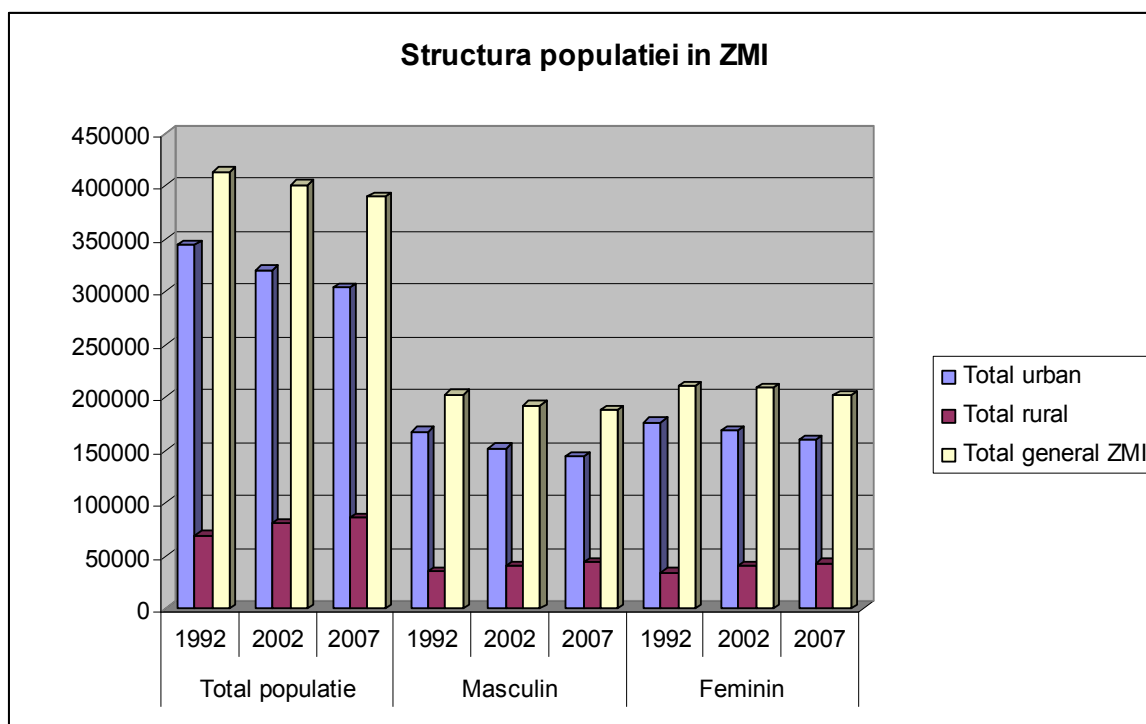
2 Audit teritorial

2.1. Demografie

- structura populației pe vârste și sexe și
- sporul natural și migratoriu și
- aspecte și probleme sociale (structura etnică, confesională, profesională, infracționalitate, sărăcie etc.)

Structura populației pe sexe:

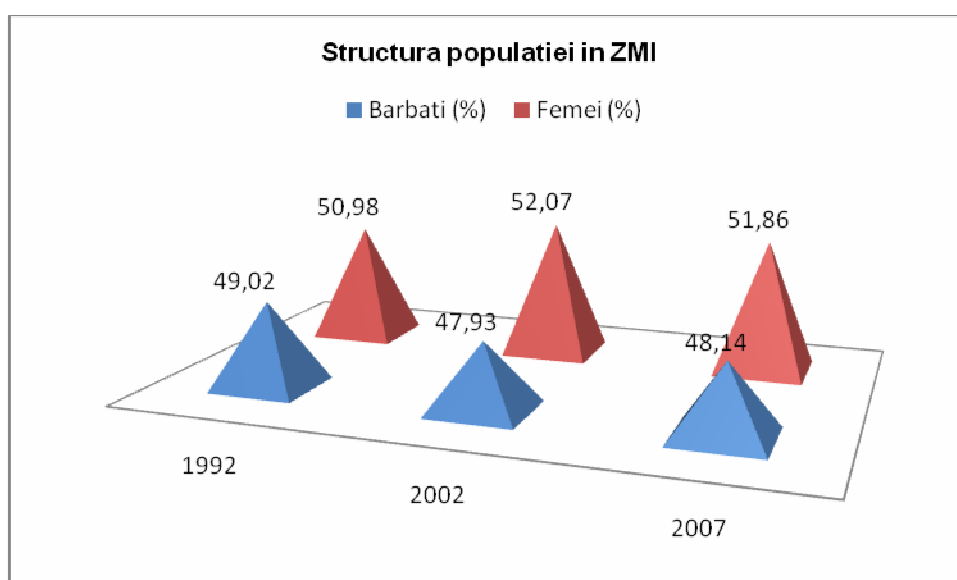
Nr cr t	Localitate	Total			Masculin						Feminin					
		1992 (01.01)	2002 (18.03)	2007 (01.01)	1992 (01.01)	%	2002 (18.03)	%	2007 (01.01)	%	1992 (01.01)	%	2002 (18.03)	%	2007 (01.01)	%
1	Municipiul Iași	344.425	320.888	303.979	167.687	48,69	151.812	47,31	144.228	47,45	176.738	51,31	169.076	52,69	159.751	52,55
2	Aroneanu	2.376	2.884	2.967	1.181	49,71	1.469	50,94	1.524	51,37	1.195	50,29	1.415	49,06	1.443	48,63
3	Bârnova	2.935	3.935	4.304	1.487	50,66	1.971	50,09	2.173	50,49	1.448	49,34	1.964	49,91	2.131	49,51
4	Ciurea	8.043	10.092	10.660	4.100	50,98	5.119	50,72	5.462	51,24	3.943	49,02	4.973	49,28	5.198	48,76
5	Holboca	11.123	11.662	12.474	5.642	50,72	5.852	50,18	6.299	50,50	5.481	49,28	5.810	49,82	6.175	49,50
6	Lețcani	5.874	6.620	6.744	2.973	50,61	3.347	50,56	3.402	50,44	2.901	49,39	3.273	49,44	3.342	49,56
7	Miroslava	5.911	8.073	8.936	3.017	51,04	4.086	50,61	4.517	50,55	2.894	48,96	3.987	49,39	4.419	49,45
8	Popricani	5.537	6.735	7.433	2.844	51,36	3.389	50,32	3.710	49,91	2.693	48,64	3.346	49,68	3.723	50,09
9	Rediu	3.369	3.421	3.874	1.677	49,78	1.739	50,83	1.940	50,08	1.692	50,22	1.682	49,17	1.934	49,92
10	Schitu Duca	3.909	4.337	4.459	1.965	50,27	2.215	51,07	2.267	50,84	1.944	49,73	2.122	48,93	2.192	49,16
11	Tomești	11.245	11.866	12.280	5.713	50,80	5.933	50,00	6.227	50,71	5.532	49,20	5.933	50,00	6.053	49,29
12	Ungheni	3.567	3.989	4.190	1.773	49,71	2.019	50,61	2.124	50,69	1.794	50,29	1.970	49,39	2.066	49,31
13	Valea Lupului	2.078	3.075	3.737	1.054	50,72	1.508	49,04	1.890	50,58	1.024	49,28	1.567	50,96	1.847	49,42
14	Victoria	3.771	4.293	4.399	1.908	50,60	2.146	49,99	2.209	50,22	1.863	49,40	2.147	50,01	2.190	49,78
	Total urban	344.425	320.888	303.979	167.687	48,69	151.812	47,31	144.228	47,45	176.738	51,31	169.076	52,69	159.751	52,55
	Total rural	69.738	80.982	86.457	35.334	50,67	40.793	50,37	43.744	50,60	34.404	49,33	40.189	49,63	42.713	49,40
	Total general ZMI	414.163	401.870	390.436	203.021	49,02	192.605	47,93	187.972	48,14	211.142	50,98	209.265	52,07	202.464	51,86



Vezi Anexa 4-Structura populației ZMI pe sexe (**Sursa:** documente statistice de la Direcția Județeană de Statistică Iași)

Structura populației din Zona Metropolitană Iași :

- 1992 (01.01) : 49,02% bărbați și 50,98% femei
- 2002 (18.03): 47,93% bărbați și 52,07% femei
- 2007 (01.01) : 48,14% bărbați și 51,86% femei



Pentru anul 2007 (01.07.2007) structura populației Județul Iași a fost următoarea :49,3% bărbați și 50,7% femei

(Sursa : Breviar statistic – Județul Iași în cifre , 2008)

CONCLUZII:

Pentru ZMI se constată o evoluție inversă a structurii populației, astfel încât, dacă în mediul urban populația de gen feminin este dominantă, în mediul rural populația de gen masculin este dominantă.

Densitatea populației în ZMI la nivel de ani 2002 și 2007

Nr crt	Localitatea	2002		2007	
		Nr locuitori	Densitate (loc/km2)	Nr locuitori	Densitate (loc/km2)
1	Municipiul Iași	320.888	3367,157	303.979	3199,726
2	Aroneanu	2.884	73,945	2.967	89,909
3	Bârnova	3.935	95,463	4.304	104,414
4	Ciurea	10.092	211,484	10.660	223,386
5	Holboca	11.662	196,435	12.474	210,106
6	Lețcani	6.620	113,066	6.744	115,183
7	Miroslava	8.073	97,772	8.936	108,223
8	Popricani	6.735	97,242	7.433	107,320
9	Rediu	3.421	79,189	3.874	89,675
10	Schitu Duca	4.337	36,142	4.459	37,158
11	Tomești	11.866	319,752	12.280	330,908
12	Ungheni	3.989	86,454	4.190	90,810
13	Valea Lupului	3.075	236,538	3.737	287,461
14	Victoria	4.293	69,064	4.399	70,769
	Total ZMI	401.870	497,363	390.436	483,212

Vezi Anexa 35 – Baza de date ZMI

Structura populației pe vârste la recensămintele din anii 1992 și 2002:

Nr crt	Localitatea	Grupe de vârste – anul 1992						
		0-14 ani	%	15 – 59 ani	%	60 ani și peste	%	Total
1	Municipiul Iași	83.746	24,31	228.502	66,34	32.177	9,34	344.425
2	Aroneanu	460	19,36	1.375	57,87	541	22,77	2.376
3	Bârnova	770	26,24	1.640	55,88	525	17,89	2.935
4	Ciurea	2.320	28,84	4.688	58,29	1.035	12,87	8.043
5	Holboca	3.971	35,70	6.282	56,48	870	7,82	11.123
6	Lețcani	1.550	26,39	3.482	59,28	842	14,33	5.874
7	Miroslava	1.378	23,31	3.474	58,77	1.059	17,92	5.911
8	Popricani	1.411	25,48	3.145	56,80	981	17,72	5.537
9	Rediu	772	22,91	1.982	58,83	615	18,25	3.369
10	Schitu Duca	822	21,03	2.106	53,88	981	25,10	3.909
11	Tomești	4.343	38,62	6.186	55,01	716	6,37	11.245
12	Ungheni	736	20,63	2.057	57,67	774	21,70	3.567
13	Valea Lupului	441	21,22	1.362	65,54	275	13,23	2.078
14	Victoria	857	22,73	1.992	52,82	922	24,45	3.771

Nr crt	Localitatea	Grupe de vârste – anul 2002						
		0-14 ani	%	15 – 59 ani	%	60 ani și peste	%	Total
1	Municipiul Iași	45.821	14,28	234.663	73,13	40.404	12,59	320.888
2	Aroneanu	664	23,02	1.582	54,85	638	22,12	2.884
3	Bârnova	928	23,58	2.321	58,98	686	17,43	3.935
4	Ciurea	2.563	25,40	6.176	61,20	1.353	13,41	10.092
5	Holboca	2.444	20,96	8.059	69,10	1.159	9,94	11.662
6	Lețcani	1.706	25,77	3.804	57,46	1.110	16,77	6.620
7	Miroslava	1.836	22,74	4.933	61,10	1.304	16,15	8.073
8	Popricani	1.615	23,98	3.893	57,80	1.227	18,22	6.735
9	Rediu	717	20,96	1.943	56,80	761	22,24	3.421
10	Schitu Duca	930	21,44	2.263	52,18	1.144	26,38	4.337
11	Tomești	2.604	21,95	8.343	70,31	919	7,74	11.866
12	Ungheni	867	21,73	2.237	56,08	885	22,19	3.989
13	Valea Lupului	609	19,80	2.056	66,86	410	13,33	3.075
14	Victoria	1.035	24,11	2.248	52,36	1.010	23,53	4.293

Vezi Anexele 2 și 3 – Date statistice de la recensământul din 1992, respectiv 2002

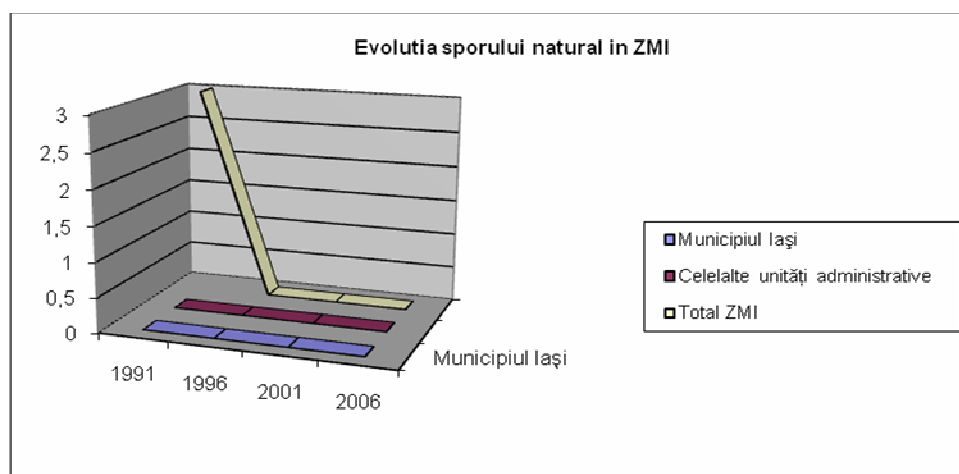
CONCLUZII:

Structura pe grupe mari de vârstă (conform datelor statistice de la recensămintele din 1992 și 2002) pune în evidență o scădere relevantă a populației tinere (0-14 ani) în mediul urban în timp ce a înregistrat o ușoară creștere în mediul rural, o evoluție crescătoare a populației adulte (15 – 59 ani) și o ușoară creștere a populației vârstnice (de 60 ani și peste) pe întregul areal al zonei metropolitane.

În viitor se prognozează o scădere a numărului populației tinere, iar efectele demografice și economice ale acestei evoluții se vor resimți în timp și vor atrage schimbări la nivelul diferitelor subpopulații (populația școlară, populația de vârstă fertilă, populația în vârstă de muncă).

Sporul natural:

Unitatea	Evoluția sporului natural în Zona Metropolitană Iași			
	1991	1996	2001	2006
Municipiul Iași	2,5	0,96	1,11	1,38
Celelalte unități administrative	5,6	1,17	1,39	1,45
Total ZMI	3	1,01	1,17	1,40



Pe ansamblul zona metropolitană, sporul natural înregistrat în perioada 1991-1996 a fost pe o curbă descendentă. În anul 1994, zona metropolitană a realizat o rată a sporului natural de 1,2 ‰, valoare pozitivă și cu mult peste rata la nivelul țării de -0,8 ‰, iar în anul 1996 a scăzut la 1,01‰. În anul 2001 s-a situat la nivelul de 1,17‰, iar în 2006 la 1,40‰.

CONCLUZII:

Datorită faptului că în aria metropolitană natalitatea a fost mai mare decât mortalitatea, s-a înregistrat întotdeauna un spor natural pozitiv (1,17% în 2001 și 1,40% în 2006), regiunea situându-se în top la nivel de țară.

Elemente de mișcare migratorie:

Unitatea	EVOLUȚIA SPORULUI MIGRATOR ÎN ZONA METROPOLITANĂ													
	1991	199	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	200	2001	2002	2003	2006
Mun. Iași	9,3	8,5	5,5	5,3	-3,4	1,2	2,0	1,7	1,1	2,4	2,9	-0,8	-3,8	-2,1
Comune	-8,9	-6	-0,8	1,3	2,3	2,6	10,6	13,3	10,2	6,2	9,7	16	19,2	10
ZMI	6,3	6	4,6	4,6	3,2	3,3	-6,5	3,7	2,7	3,1	4,1	2,8	0,9	2,5

Sursa: PATZMI

*Date suplimentare legate de sporul natural și migratoriu se regăsesc în **Anexa nr.5 - Sporul natural și migratoriu în ZMI.***

CONCLUZII:

În zona metropolitană Iași, fluxurile mișcării migratorii au avut în marea lor majoritate direcția Iași și mult mai puține au vizat unele localități cu o economie mai dezvoltată (Ciurea, Holboca, Tomești). Datorită restricțiilor de stabilire în municipiul Iași o mare parte din curenții de migrare spre acest oraș s-au oprit în comunele limitrofe (foste suburbane), generând și o creștere considerabilă a populației acestora.

Structura etnică a populației, conform recensământului din 2002:

Unitatea	total	români	maghiari	rromi	ucranieni	germani	ruși	turci	tătari	sârbi	slovaci
Jud. Iași	816910	800997	310	9624	75	181	3586	53	7	7	4
Mun. Iași	320888	316094	260	1898	64	166	433	46	6	4	3
Aroneanu	2884	2883	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bârnova	3935	3924	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ciurea	10092	9476	1	595	-	-	1	-	-	-	-
Holboca	11662	11593	-	59	-	2	5	-	-	-	-
Lețcani	6620	6616	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Miroslava	8073	8064	-	-	1	-	1	-	-	-	-

Popricani	6735	6726	-	1	1	5	-	-	-	-	-
Rediu	6496	6483	-	3	-	-	10	-	-	-	-
Schitu Duca	4337	4333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tomești	11866	11841	1	10	-	-	4	-	-	-	-
Ungheni	3989	3989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoria	4293	4293	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZMI	401870	396315	262	2567	66	173	455	48	7	4	3

Sursa: PATZMI; Anexa 3 – Demografie ZMI – recensământ 2002

CONCLUZII:

Din punct de vedere al structurii etnice, populația dominantă a Zonei Metropolitane este reprezentată de români cu un procent de 98%, urmată de romei cu 1,2% și alte naționalități cu 0,8%.

Populația după religie, conform recensământului din 2002:

Unitatea	total	Ortodoxă	romano -catolică	greco - catolică	reforman tă	evangelică de confesiune augustana	evangelic ă lutherană sinodo - prebiter ian	unitariană
Judetul Iași	816910	756028	40396	393	101	40	34	15
Mun. Iași	320888	303640	9655	323	89	36	34	15
Aroneanu	2884	2846	1	-	-	-	-	-
Bârnova	3935	3896	22	-	-	-	-	-
Ciurea	10092	9935	80	-	-	-	-	-
Holboca	11662	11303	247	1	-	-	-	-
Lețcani	6620	6569	22	-	-	-	-	-
Miroslava	8073	7835	93	-	-	-	-	-
Popricani	6735	6515	14	3	-	-	-	-
Rediu	6469	6215	90	14	-	2	-	-
Schitu Duca	4337	4315	4	-	-	-	-	-
Tomești	11866	11436	282	14	-	-	-	-
Ungheni	3989	3976	5	-	-	-	-	-
Victoria	4293	4126	7	-	-	-	-	-
ZMI	401843	382607	10522	355	89	36	34	15

Sursa: PATZMI

Unitatea	ameana	creștin ă de rit vechi	baptistă	pentecostal ă	adventistă de ziua a șaptea	creștină după evanghelie	evangelic ă
Jud. Iași	8	4410	995	3738	2410	4329	326
Mun. Iași	8	630	639	1019	573	1701	258
Aroneanu	-	-	-	36	-	-	-
Bârnova	-	2	1	12	-	1	3
Ciurea	-	-	-	16	2	29	-
Holboca	-	5	12	8	19	28	-
Lețcani	-	54	7	-	12	1	-
Miroslava	-	-	-	27	9	14	-
Popricani	-	5	14	46	25	88	7
Rediu	-	-	13	1	96	49	4
Schitu Duca	-	2	-	1	10	-	-
Tomești	-	18	5	-	50	44	3
Ungheni	-	-	4	1	2	1	-
Victoria	-	27	-	106	1	26	-
ZMI	8	743	695	1273	799	1982	275

Sursa: PATZMI

Unitatea	musulmană	mozaică	alte religii	fără religie	ateu	nedeclarată
Jud. Iași	659	417	2070	102	231	208
Mun. Iași	635	402	776	84	211	160
Aroneanu	1	-	25	2	-	-
Bârnova	1	-	-	-	-	-
Ciurea	-	-	-	-	-	-
Holboca	-	-	-	-	-	-
Letcani	3	-	13	-	-	-
Miroslava	-	-	28	2	2	2
Popricani	-	-	18	-	-	-
Rediu	-	-	12	-	-	-
Schitu Duca	4	-	1	-	-	-
Tomești	4	-	5	-	1	4
Ungheni	-	-	-	-	-	-
Victoria	-	-	-	-	-	-
ZMI	648	402	878	88	214	166

Sursa: PATZMI; Date suplimentare în Anexele 2 și 3 – Recensaminte 1992 și 2002 (Sursa DJS Iași).

CONCLUZII:

- ortodocși: 92,8%
- romano-catolici: 4,7%
- alte religii: 2,5%

Profilul ocupațional al zonei:

În ceea ce privește profilul ocupațional al populației, localitățile zonei metropolitane pot fi grupate astfel:

- Municipiul Iași, cu profil mixt;
- sectoarele secundar (industrie) și terțiar (servicii) comunele: Letcani, Holboca, Tomești, Miroslava, Rediu și Valea Lupului;
- turism: Schitu Duca, Bârnova;
- comunele metropolitane: Ciurea, Popricani, Schitu-Duca, Ungheni, Victoria cu profil preponderent agricol, completat de comerț.

Vezi Anexa Anexa 15 – Date transport metropolitan (Informații prelucrate de AZMI pentru “Studiul privind modernizarea și eficientizarea transportului public urban și metropolitan”)

Infraționalitate – Municipiul Iași:

Anul Fapta	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Omor	2	3	4	8	5	6	4
Talharie	48	57	72	315	260	177	43
Furt	757	593	610	1.949	2.434	2.288	1.075
Viol	7	4	7	7	10	3	2
TOTAL infractiuni constatate	3.497	2.967	2.043	3.485	3.480	3.596	1.740

Sursa: Inspectoratul de Poliție a Județului Iași – Vezi Anexa 16- Tabel date IPJ

Conform datelor furnizate de către Inspectoratul de Poliție a Județului Iași, în comunele metropolitane sunt următoarele tipuri de infracțiuni:

<i>Denumire comuna</i>	<i>Total infracțiuni cu violență</i>	<i>Total infracțiuni patrimoniu</i>	<i>Distrugeri</i>	<i>Abandon de familii</i>	<i>Ultraj contra bunelor moravuri</i>	<i>L.61/1991</i>	<i>L.26/1996</i>	<i>TOTAL infracțiuni</i>	<i>Indice de dezvoltare</i>
Miroslava	8	106	6	2	-	1	4	127	2
Ciurea	18	68	12	2	1	5	1	107	3
Holboca	14	49	12	3	2	1	-	81	3
Tomești	4	58	7	4	-	-	2	75	3
Schitu-Duca	5	35	1	2	-	1	7	51	2
Rediu	14	22	2	3	7	2	-	50	3
Valea Lupului	4	34	1	2	1	3	-	45	-
Popricani	4	28	3	5	-	2	-	42	3
Aroneanu	-	13	1	1	-	1	1	17	2
Victoria	3	7	2	-	1	3	-	16	2
Bârnova	5	7	-	-	-	-	3	15	3
Lețcani	3							3	3
Ungheni	4	9	3	2	-	1	-	19	3

Comune cu nivel infracțional ridicat – în Zona Metropolitană Iași: = Miroslava (127), Comarna (110), Ciurea (107), Prisăcani (107), Holboca (81), Tomești (75), Schitu-Duca (51), Rediu (50), Valea Lupului (45).

Comune în care trăiesc mai multe etnii (rromi, în special) = Ciurea, Holboca. Localitățile din Zona Metropolitană în care ar trebui să se pună mai mult accent pe activitatea de prevenire sunt: Ciurea, Miroslava, Comarna, Holboca, Prisăcani, Tomești, Schitu – Duca, Rediu.

Sursa: Inspectoratul de Poliție a Județului Iași

CONCLUZII:

Conform datelor din tabelele de mai sus, se constată la nivel de municipiu o evoluție descendentă a fenomenului infracțional cu 49,75% pentru anul 2008 comparativ cu anul 2002. În zona rurală, în topul numărului de infracțiuni se află Miroslava, iar la polul opus Lețcani.

Nivelul de saracie - Municipiul Iași :

- **Persoane beneficiare de ajutor social**, conform Legii nr 115/2006 pentru completarea Legii nr.416/2001 privind venitul minim garantat - 676 beneficiari, respectiv 523 ajutoare sociale platite la nivelul lunii octombrie 2008;

- **Pensionarii agricultori - 345 persoane (cu o pensie de pana la 350 lei).**

Pentru cele două categorii mai sus mentionate se aplică din 2008 și prevederile H.G. nr.410/2008 privind furnizarea de produse alimentare (zahar și făină) din stocurile de intervenție comunitară.

- în evidențele Direcției de Asistență Comunitară Iași, există un număr de aproximativ 11.000 pensionari, cu vârsta sub 65 ani, cu o pensie până la suma de 500 lei (salariul de baza minim brut pe țară garantat în plată - H.G. nr.1507/2007).

Aceștia beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport urban, conform H.C.L. Iași nr.159/2008.

- în categoria "persoanelor fără adăpost" sunt înregistrate aproximativ 110 persoane cazate temporar în Adăpostul Primăriei Municipiului Iași, dar pot fi incluse și persoanele beneficiare de ajutor social înregistrate la "fără domiciliu" (cu carte provizorie pe municipiul Iași) - 43 persoane sau cu adresa în fapt în zona Șes Bahlui/Cicoarei - 15 persoane (în construcții fără autorizații, fără forme legale).
- se mai pot înregistra zone cu persoane defavorizate, în general chiriași în imobile retrocedate/ce urmează a fi retrocedate - zona Centru - Cuza- Voda - 67 familii, zona Centru - Trei Ierarhi-Uzinei - Roșcani - 20 familii, zona Centru Agatha Bârsescu - Cloșca - 71 familii, zona Elena Doamna - Tătărași - 69 familii, zona Pacurari: 43 familii, chiriași sau proprietari în imobilul din Bld.N.Iorga nr.4A, Bl.M2: 82 persoane singure și/sau familii, chiriași în imobilul din std.Grădinari - Cămin SALUBRIS/CITADIN: 40 familii.

- o problemă importantă pentru municipalitatea ieșeană o constituie lipsa acută de locuințe sociale, fenomen contracarat în prezent prin demararea unor proiecte cu privire la construirea unor locuințe sociale în zona Metalurgie.

Sursa: Direcția de Asistență Comunitară Iași; Date suplimentare în Anexa 27 – Beneficiari de ajutor social în MI.

Mediul rural se caracterizează printr-o pondere relativ ridicată a persoanelor defavorizate și a celor care beneficiază de ajutor social conform Legii 416/2001, dar și printr-un număr mare de copii dați în plasament maternal. Din punct de vedere al serviciilor sociale oferite, fiecare unitate administrativă locală are un departament care are ca atribuțiuni prevenirea/ combaterea fenomenelor sociale negative.

Analiza mediului social și a infrastructurii sociale în ZMI – 2008:

Unit	In CP	Copii in AMP prov din ZMI	Copii in AMP in ZMI	Copii plas fam din ZMI	Copii plas fam in ZMI	In CZ	Copii diz	Adult diz neinst	Adult diz inst	CZ	C plas	C rez adult	Unit med soc	C batr ani
Urb	302	382	163	251	460	207	958	8925	66	12	13	0	0	2
Rur	181	139	127	100	191	40	340	1993	11	3	2	1	1	0
ZMI	483	521	290	351	651	247	1298	10918	77	15	15	1	1	2

Extras din Anexa 22 – Analiza mediului social în ZMI (sursa Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași).

CONCLUZII:

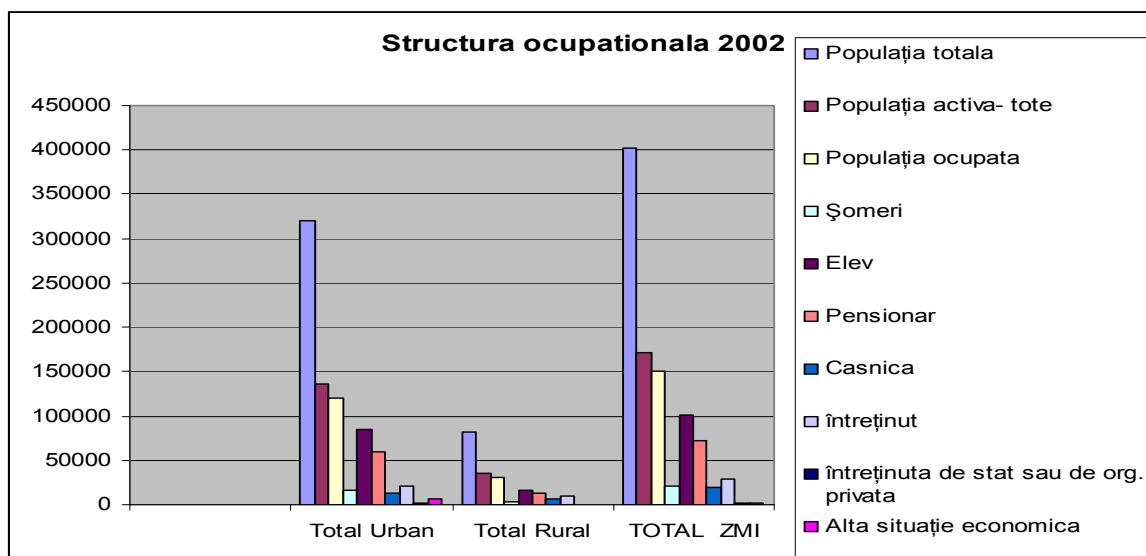
Municipiu – Probleme sociale diverse, ținute în schimb sub control de către municipalitate prin Direcția de Asistență Comunitară, care oferă o gamă largă de servicii sociale, coroborate cu o infrastructură tehnică dezvoltată (12 Centre de zi, 13 centre de plasament, 2 Centre de bătrâni etc.). Municipiul Iași se caracterizează și prin numărul mare de ONG-uri și fundații (ADV, Bethany etc) care activează în sfera serviciilor sociale.

Comune – pondere ridicată a persoanelor defavorizate și a celor care beneficiază de ajutor social. Fenomene ținute sub control prin departamentele proprii ale primăriilor de comună, dar și prin activitatea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Iași.

Distribuția populației în **zona metropolitană**:
Conform recensământului populației din martie 2002

Localitate	Populația totală	Populația activă			Populația inactivă					
		Populația activă-total	Populația ocupată	Șomeri	Elev /student	Pensionar	Casnică	Întreținut de altă persoană	Întreținut a de stat sau de org. privată	Alta situație economică
Municipiul	320888	136504	119791	16713	84885	59256	12365	20388	1501	5989
Total	320888	136504	119791	16713	84885	59256	12365	20388	1501	5989
Aroneanu	2884	1247	1172	75	471	501	285	347	3	30
Bârnova	3935	1557	1498	59	667	661	462	529	29	30
Ciurea	10092	4578	3863	715	2072	1271	880	1183	13	95
Holboca	11662	5524	4911	613	3038	1267	710	1021	31	71
Letcani	6620	2552	2265	287	1188	1166	817	856	13	28
Miroslava	8073	3741	3399	342	1460	1273	559	990	5	45
Popriceni	6735	2678	2154	524	1228	1346	625	805	19	34
Rediu	3421	1151	1099	52	542	904	392	354	5	73
Schitu	4337	1689	1618	71	586	1093	421	516	13	19
Tomești	11866	5396	4453	943	3130	1326	849	1028	26	111
Ungheni	3989	2340	2294	46	598	391	193	439	6	22
Valea	3075	1269	1166	103	608	563	300	287	1	47
Victoria	4293	1385	1314	71	653	1110	586	534	9	16
Total	80982	35107	31206	3901	16241	12872	7079	8889	173	621
TOTAL ZMI	401870	171611	150997	20614	101126	72128	19444	29277	1674	1812

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Iași



Din datele prezentate în tabel, rezultă că în Zona Metropolitană Iași la **nivelul anului 2002**:

- ponderea medie a populației active în populația totală este de 42,7%; cea mai mare proporție se înregistrează în comunele: Ciurea (45,36%), Miroslava (43,23 %), iar cea mai mică pondere se înregistrează în comuna Rediu (34%);
- în cadrul populației inactive cei mai numeroși sunt elevii și studenții, mai precis 101.126 persoane (43,9%) din total populație inactivă, iar cele mai puține persoanele întreținute de stat sau de organizații private, care reprezintă 0,72%;

-la nivelul întregii zone studiate pensionarii au o pondere de 17,94 % din totalul populației, iar șomerii de 5,12%.

Conform datelor furnizate de către **Casa Județeană de Pensii Iași**, la data de 30.06.2008, situația pensionarilor din Zona Metropolitană Iași se prezenta astfel:

Nr. Crt.	LOCALITATEA	SEX	NUMĂR PENSIONARI
1.	MUNICIPIUL IAȘI	F+M	66415
2	Aroneanu	F+M	668
3	Bârnova	F+M	780
4	Ciurea	F+M	1805
5	Holboca	F+M	1861
6	Lețcani	F+M	1163
7	Miroslava	F+M	1854
8	Popricani	F+M	1309
9	Rediu	F+M	1632
10	Schitu-Duca	F+M	1015
11	Tomești	F+M	1646
12	Ungheni	F+M	528
13	Valea Lupului	F+M	235
14	Victoria	F+M	999
	TOTAL GENERAL	F+M	91910

Vezi Anexa nr 23 – Situația pensionarilor în ZMI

Dacă la nivelul anului 2002, la o populație totală a ZMI de 401.870 locuitori erau 72.128 pensionari (17,94%), la nivelul anului 2008, la o populație totală a ZMI de 395.298 locuitori, nr pensionarilor se ridică la 91.910 (23,25%).

CONCLUZII:

2002 ZMI: Populație activă numeroasă la nivel de municipiu și la nivelul comunelor Ciurea și Miroslava și o pondere însemnată a elevilor și studenților în total populație inactivă (aproximativ 44%). Evoluție ascendentă a numărului de pensionari de la 17,94% în 2002 la 23,25% în 2008.

Conform informațiilor furnizate în “Breviarul Statistic al Județului Iași - 2008” (pag. 12), piața muncii din Județul Iași (deci și din ZMI) se înscrie în prezent în tendințele manifestate la nivelul țării, prin reducerea populației active și a populației ocupate.

Structura forței de muncă

Numarul persoanelor angajate în diferite sectoare în *Zona Metropolitană Iași*, conform recensământului din anul 2002 :

Ramura de activitate	Mun. Iași	Aroneanu	Bârnova	Ciurea	Holboca	Letcani	Miroslava	Popricani
Agricultura	1243	737	878	1340	1624	1195	1984	1143
Silvicultura	143	7	8	87	13	3	8	4
Pescuit	56	1	1	5	0	1	2	0
Industria extractivă	70	0	1	1	6	0	0	2
Industria prelucrătoare	34102	127	153	1047	1252	391	580	272
Energie electrica, termica si apa	3958	23	18	53	285	31	43	38
Construcții	7947	43	49	236	295	210	167	148
Comerț	17892	58	82	294	483	148	197	115
Hoteluri si restaurante	2419	17	19	51	46	24	11	27
Transport si depozitare	5909	19	37	197	220	62	44	64
Posta si telecomunicații	1972	6	12	19	40	9	23	14
Activități financiare	1681	0	1	6	11	4	7	3
Alte activități	9417	34	57	112	114	60	67	67
Administrație publica	7384	29	33	126	131	46	82	51
Invatamant	13083	33	59	115	182	50	92	106
Sănătate	11600	35	87	156	189	28	76	96
Activități ale personalului angajat in gospodarii personale	246	3	2	17	20	3	15	4
Activitate nedeclarata	663	0	0	1	0	0	1	0
Activități ale organizațiilor si organismelor extrateritoriale	6	0	1	0	0	0	0	0
Total populație ocupata zona metropolitana Iasi	119791	1172	1498	3863	4911	2265	3399	1618

Sursa: PATZMI

Ramura de activitate	Rediu	Schitu Duca	Tomești	Ungheni	Valea Lupului	Victoria	Total populație ocupata ZMI
Agricultura	540	1355	825	1850	243	1050	16007
Silvicultura	4	12	9	1	0	7	306
Pescuit	0	0	0	0	0	1	67
Industria extractivă	0	2	3	1	1	0	87
Industria prelucrătoare	135	26	1883	158	333	29	40488

Energie electrica, termica si apa	28	3	128	36	23	9	4676
Construcții	37	53	285	54	46	52	9622
Comerț	69	33	465	29	209	33	20107
Hoteluri si restaurante	4	6	48	8	32	3	2715
Transport si depozitare	28	5	143	37	47	5	6817
Posta si telecomunicații	14	11	29	5	16	6	2176
Activități financiare	0	0	11	1	6	0	1731
Alte activități	62	12	174	27	50	18	10271
Administrație publică	31	30	109	41	46	41	8180
Invatamant	101	45	174	23	54	28	14145
Sănătate	45	25	125	22	53	29	12566
Activități ale personalului angajat in gospodarii personale	1	0	23	1	7	3	345
Activitate nedeclarata	0	0	18	0	0	0	683
Activități ale organizațiilor si organismelor extrateritoriale	0	0	1	0	0	0	8
Total populație ocupata zona metropolitana Iasi	1099	1618	4453	2294	1166	1314	150997

Sursa: PATZMI – (pe baza datelor de la Direcția Județeană de Statistică Iași)

În cadrul zonei studiate ponderea cea mai mare a populației ocupate nu se regăsește în sectorul primar (doar 10,85%), ci mai precis în cel terțiar, respectiv 52,81 %. În sectorul secundar activează 36,34 %.

Ramura de activitate cea mai bine reprezentată la nivelul zonei analizate (pentru anul 2002) este industria prelucrătoare cu 40.488 persoane.

Structura forței de muncă a populației Municipiului Iași (2007)

Numar mediu salariati in agricultura	1.116
Numar mediu salariati in Industria extractivă	23
Numar mediu salariati in industria prelucratoare	28.845
Nr mediu sal. in energie electrica si term,gaze si apa	3.068
Numar mediu salariati in constructii	13.063
Numar mediu salariati in comert	22.808
Nr.mediu sal in transp si posta	7.619
Nr.mediu sal in activ. financiare, bancare si de asig	2.136
Numar mediu salariati in administratie publica	3.713
Numar mediu salariati in invatamint	12.136
Nr.mediu sal. in sanatate si asistenta sociala	12.802

Sursa – Direcția Județeană de Statistică Iași

La nivelul anului 2007, structura forței de muncă a Municipiului Iași (pentru plaja domeniilor analizate) urmărește același tipar ca și pentru perioada analizată la nivelul anului 2002 pentru ZMI. Astfel:

- sectorul terțiar – primul loc: aprox. 59,9%
- sectorul secundar – locul 2: aprox 39,1%
- sectorul primar – locul 3: 1%

Această analiză subliniază o evoluție a structurii forței de muncă în același format față de anii trecuți cu un puternic accent pe servicii și comerț și cu o agricultură în declin.

CONCLUZII:

2002 ZMI

Populație angrenată în principal în domeniul serviciilor, al comerțului și industrie, la polul opus fiind angajații din sectorul primar.

Ulterior anului 2002, structura populației ocupate pe activități ale economiei naționale reflectă faptul că, în ultimii ani, sectorul serviciilor a înregistrat o curbă ascendentă, proporția persoanelor ocupate crescând de la an la an. În contrast, sectorul agricol (primar) a înregistrat un declin, populația care lucrează în agricultură aflându-se în scădere.

2007 Municipiul Iași

Trend ascendent al forței de muncă în domeniul serviciilor, comerțului și construcțiilor.

Venitul pe cap de locuitor la nivelul anului 2008

Nr crt	Localitatea	Nr locuitori	Venit/ (RON) locuitor
1	Municipiul Iași	306.561	1.549
2	Aroneanu	3.044	1.110
3	Bârnova	4.540	647
4	Ciurea	10.954	449
5	Holboca	12.701	564
6	Lețcani	6.866	609
7	Miroslava	9.561	747
8	Popricani	7.677	491
9	Rediu	3.750	729
10	Schitu Duca	4.507	544
11	Tomești	12.397	621
12	Ungheni	4.285	612
13	Valea Lupului	4.028	745
14	Victoria	4.427	584

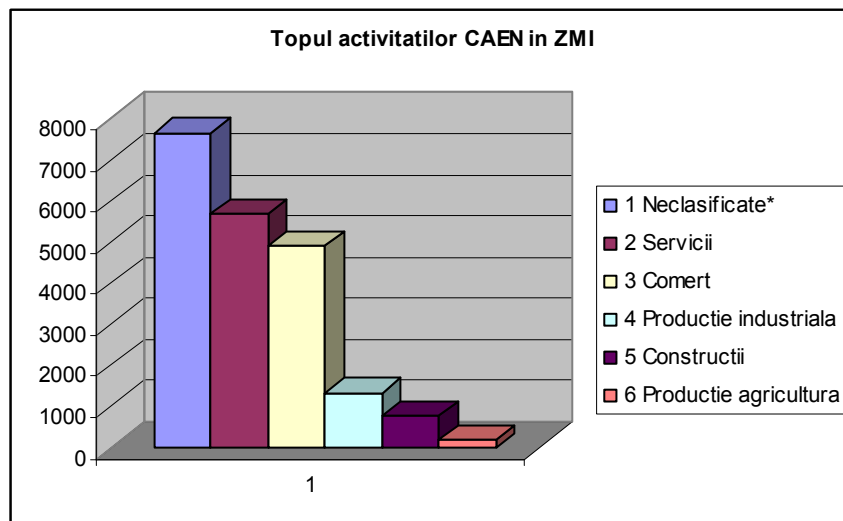
Anexa 15 – Date transport metropolitan

2.2. Competitivitate economica si resurse umane

- activități conf. CAEN pe baza înregistrărilor din Registrul Comerțului

SC -uri in ZMI - Topul activitatilor CAEN		
1	Neclasificate*	7.651
2	Servicii	5.683
3	Comert	4.911
4	Productie industrială	1.332
5	Constructii	778
6	Productie agricultura	180

*Neclasificate - Aceasta coloana contine persoane juridice care au codificarea activitatii principale conform ORDIN Nr. 337/ 20 aprilie 2007 privind actualizarea Clasificarii activitatilor din economia nationala - CAEN



Vezi Anexa 6 - Competitivitate economică în ZMI (Prelucrare dupa documente de la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Iasi (an fiscal 2007)

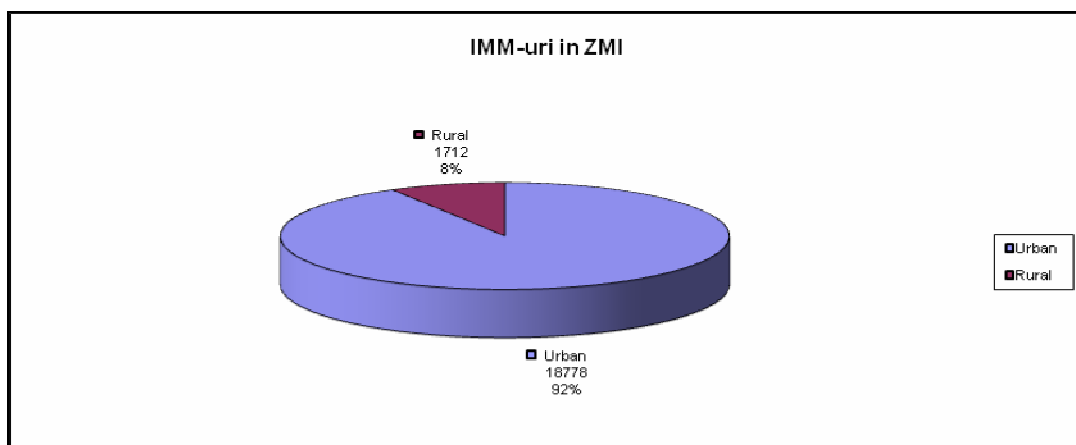
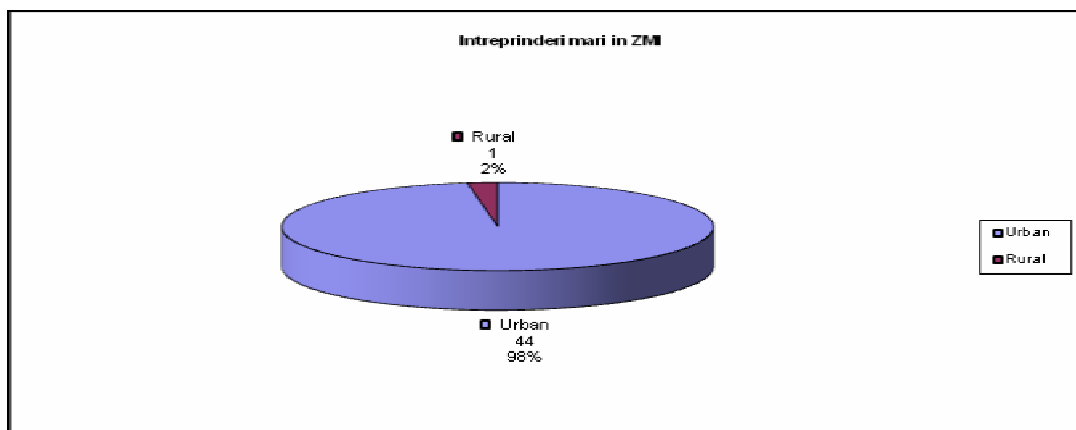
- **sector IMM etc.**

Analiza sector SC din ZMI (an fiscal 2007)

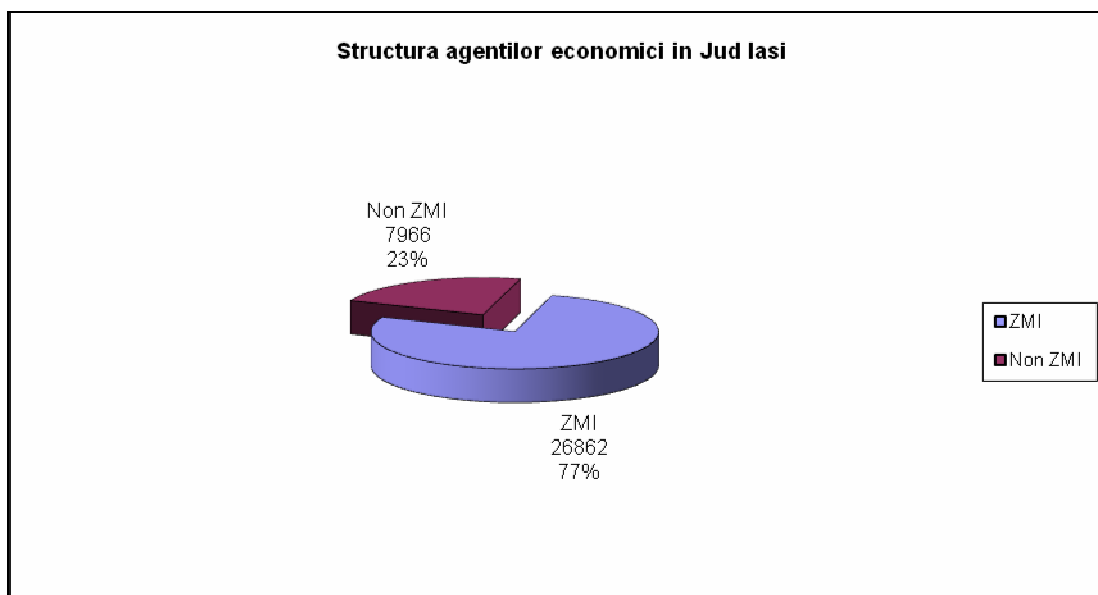
Nr.	Localizare	SC				
		T	Intreprind mari M	IMM-uri		
				MJ	MC	MR
1	Aroneanu	50	0	0	1	49
2	Bârnova	126	0	1	5	120
3	Ciurea	236	0	0	10	226
4	Holboca	252	0	0	11	241
5	Lețcani	90	1	0	11	78
6	Miroslava	247	0	4	14	229
7	Popricani	95	0	1	8	86
8	Rediu	11	0	0	0	11
9	Tomești	326	0	0	27	299
10	Schitu Duca	32	0	0	3	29
11	Victoria	36	0	0	2	34
12	Ungheni	19	0	0	0	19

13	Valea_Lupului	193	0	5	11	177
14	Municipiul_Iasi	18.822	44	231	1.167	17.380
	Total rural	1.713	1	11	103	1.598
	Total urban	18.822	44	231	1.167	17.380
	Total	20.535	45	242	1.270	18.978

Societati comerciale in ZMI (2007)									
Intreprinderi mari					Intreprinderi mici si mijlocii				
Nr total	Urban (nr)	%	Rural (nr)	%	Nr total	Urban (nr)	%	Rural (nr)	%
45	44	97,77	1	2,23	20.490	18.778	91,64%	1.712	8,36%



Agenti economici 2007			
Judetul Iasi	%	ZMI	%
34828	100%	26862	77,13%



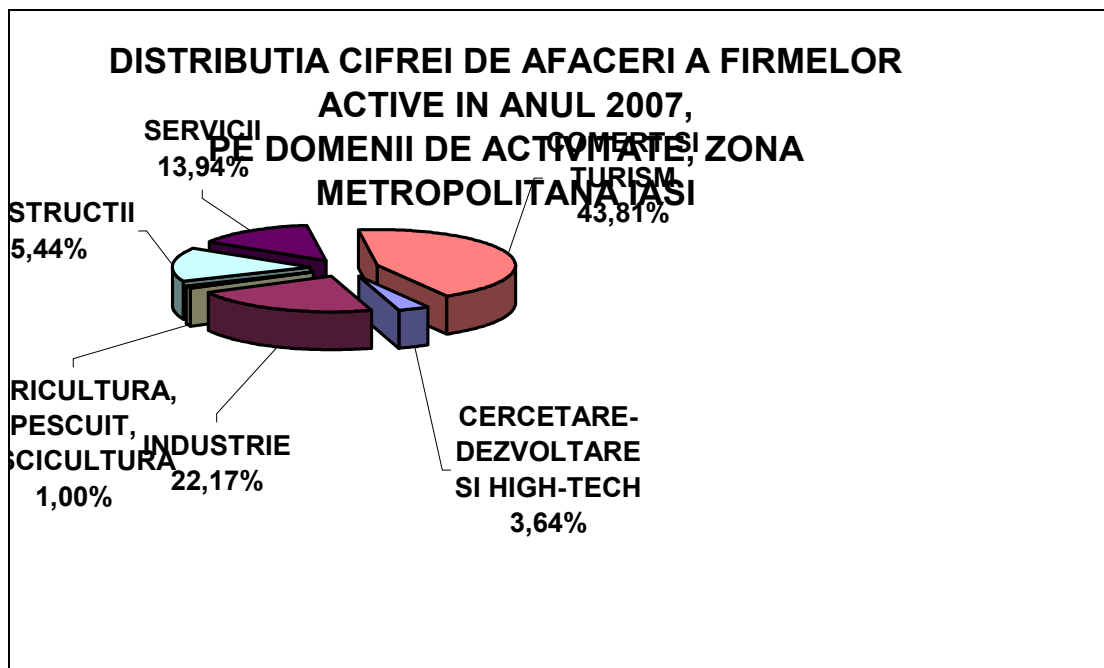
Vezi Anexa 6 - Competitivitate economică în ZMI (Prelucrare după documente de la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iasi (an fiscal 2007))

Analiza economică a Polului de Creștere Iași

Conform studiului efectuat de către **GEA Strategy & Consulting SA** – *“Potențialul de constituire a clusterelor pentru consolidarea competitivității în relație cu polii majori de creștere și zonele metropolitane”*, Capitolul *“Analiza sectorului întreprinderilor în cadrul Zonei Metropolitane Iași”*, reiese următoarea analiză de facto a potențialului de dezvoltare economică a Polului de Creștere Iași:

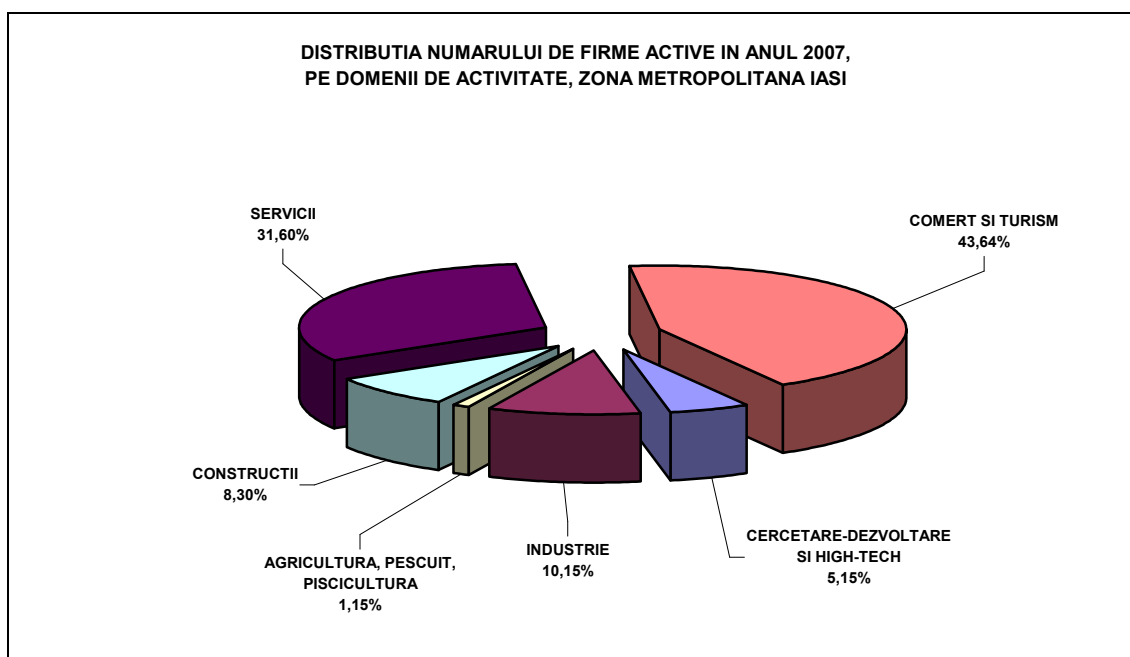
A. Distribuția domeniilor de activitate din Zona Metropolitană Iași este în general corelată din punct de vedere al numărului de salariați, al cifrei de afaceri totale și al numărului de firme active. Cele mai cuprinzătoare domenii sunt Comerțul, Industria și Serviciile, urmate de Construcții. Deși totalizează doar un sfert din numărul de salariați declarați în raportările financiare, firmele din Comerț dețin o pondere de aproape 45% din cifra de afaceri a Zonei Metropolitane (firme cu sediul în acest areal).

A1.



Cifra de Afaceri în ZMI – 2007 (Eur)	
Domeniul	CA
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	135.957.063
INDUSTRIE	828.093.800
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	37.269.499
CONSTRUCTII	576.854.195
SERVICII	520.490.213
COMERT SI TURISM	1.636.399.497
TOTAL	3.735.064.267

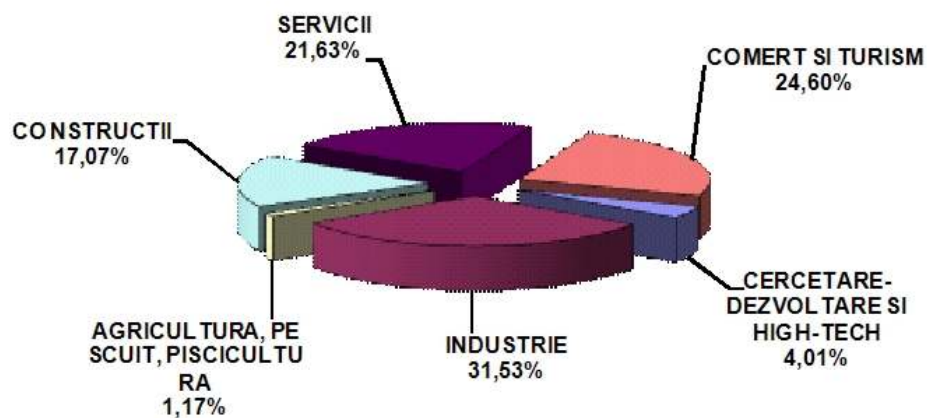
A2.



Număr de firme în ZMI – 2007	
Domeniul	Număr
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	633
INDUSTRIE	1.249
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	142
CONSTRUCTII	1.021
SERVICII	3.887
COMERT SI TURISM	5.368
TOTAL	12.300

A3.

DISTRIBUTIA NUMARULUI DE SALARIATI AI FIRMELOR ACTIVE IN ANUL 2007,
PE DOMENII DE ACTIVITATE, ZONA METROPOLITANA IASI

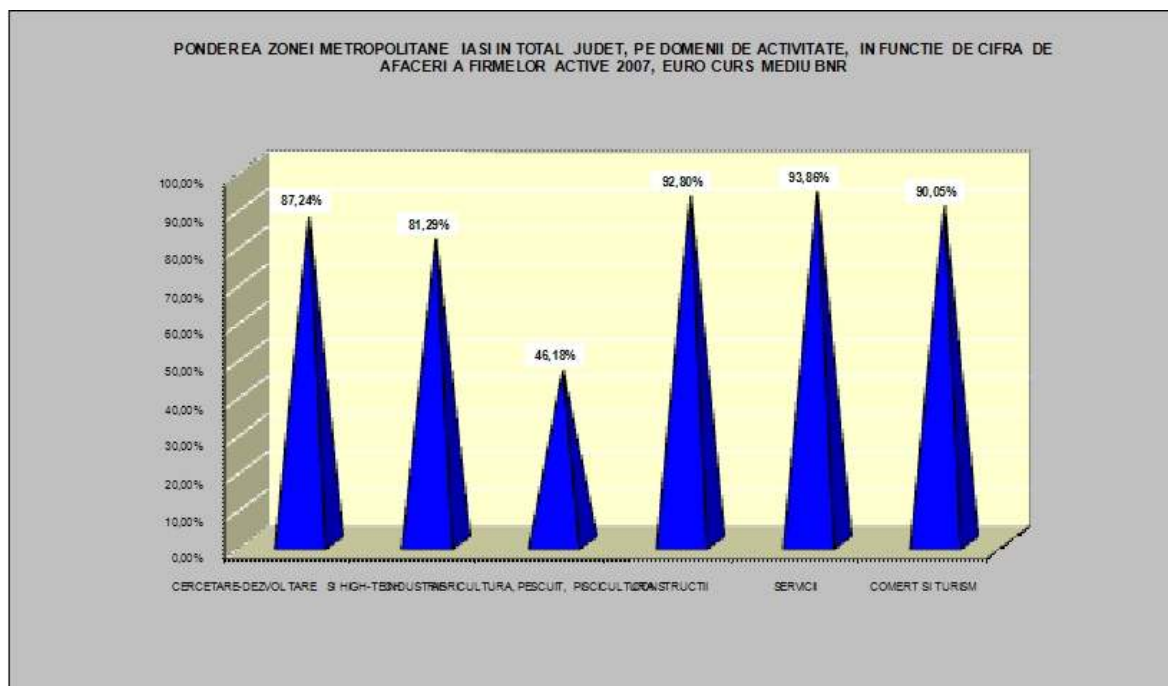


Număr de salariați în ZMI – 2007	
Domeniul	Număr de salariați
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	4.070
INDUSTRIE	31.998
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	1.185
CONSTRUCTII	17.328
SERVICII	21.949
COMERT SI TURISM	24.963
TOTAL	101.493

Gradul de polarizare a domeniilor de activitate la nivelul zonei metropolitane este unul firesc în raport cu ansamblul județului, Zona Metropolitană cuprinzând marea majoritate a firmelor specializate în Servicii și, de asemenea, firmele din Construcții avându-și sediul în acest areal grație paletii largi de acces la sedii de birouri, infrastructură de comunicații, servicii bancare și potențial de piață. La polul opus se situează Agricultură, terenurile din zonele limitrofe Municipiului deservind din ce în ce mai mult sectorul imobiliar și cel industrial.

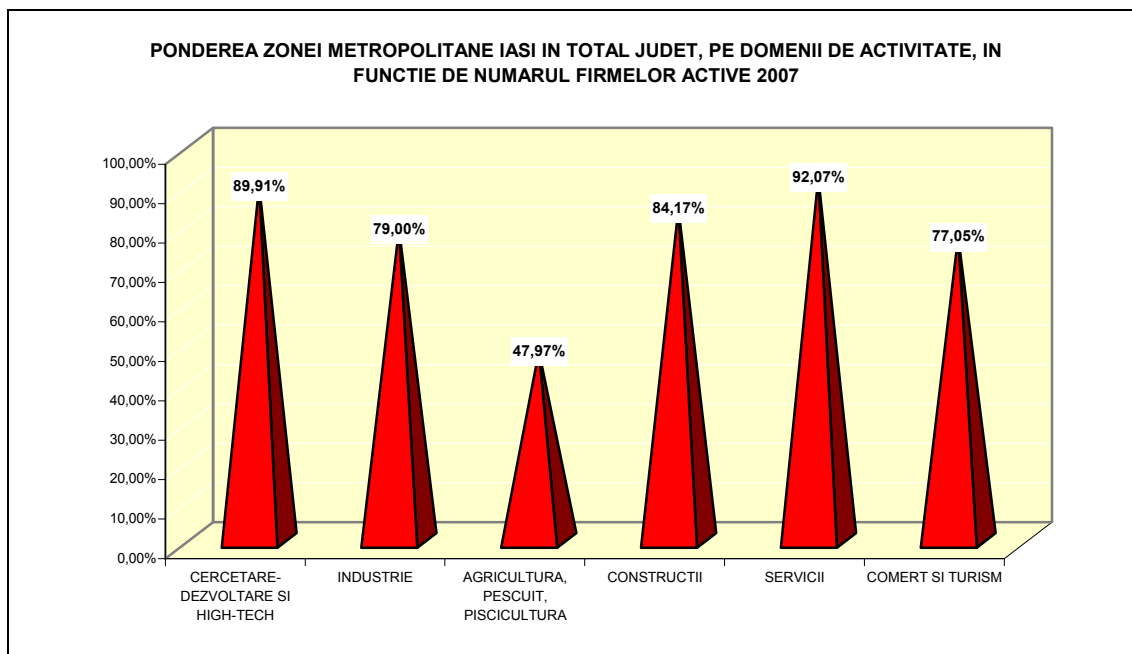
B. Ponderea domeniilor de activitate din Zona Metropolitană Iași

B1.



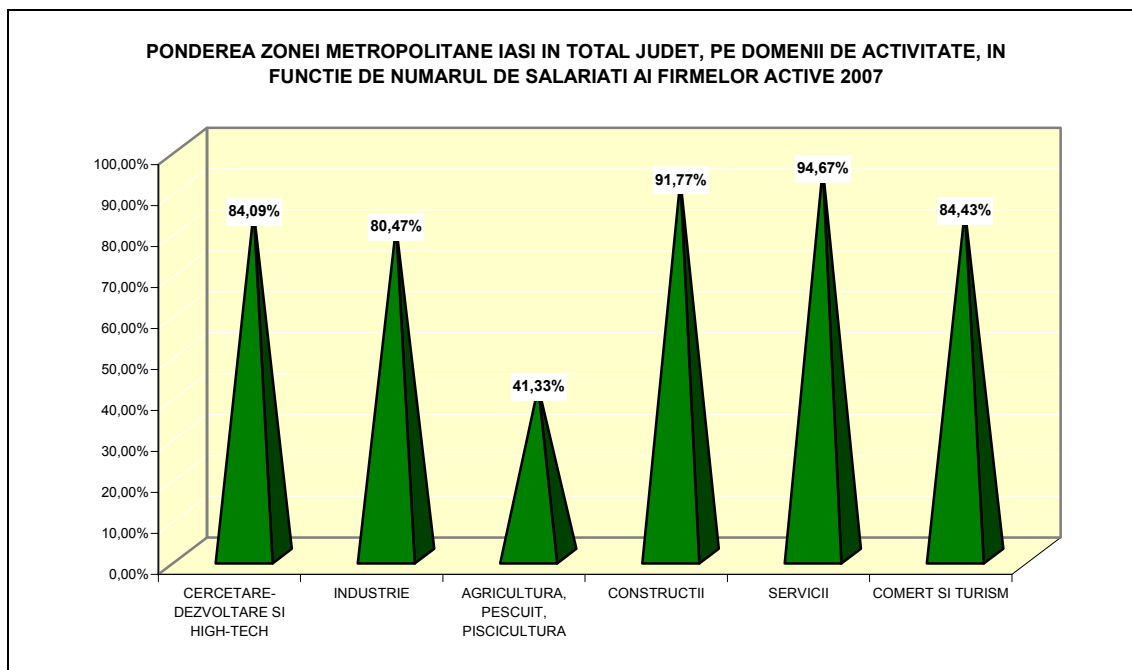
Cifra de Afaceri - 2007 (Eur)		
Domeniul	ZMI	JUDEȚ
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	135.957.063	155.850.799
INDUSTRIE	828.093.800	1.018.674.360
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	37.269.499	80.700.522
CONSTRUCTII	576.854.195	621.627.764
SERVICII	520.490.213	554.534.181
COMERT SI TURISM	1.636.399.497	1.817.239.127
TOTAL	3.735.064.267	4.248.626.753

B2.



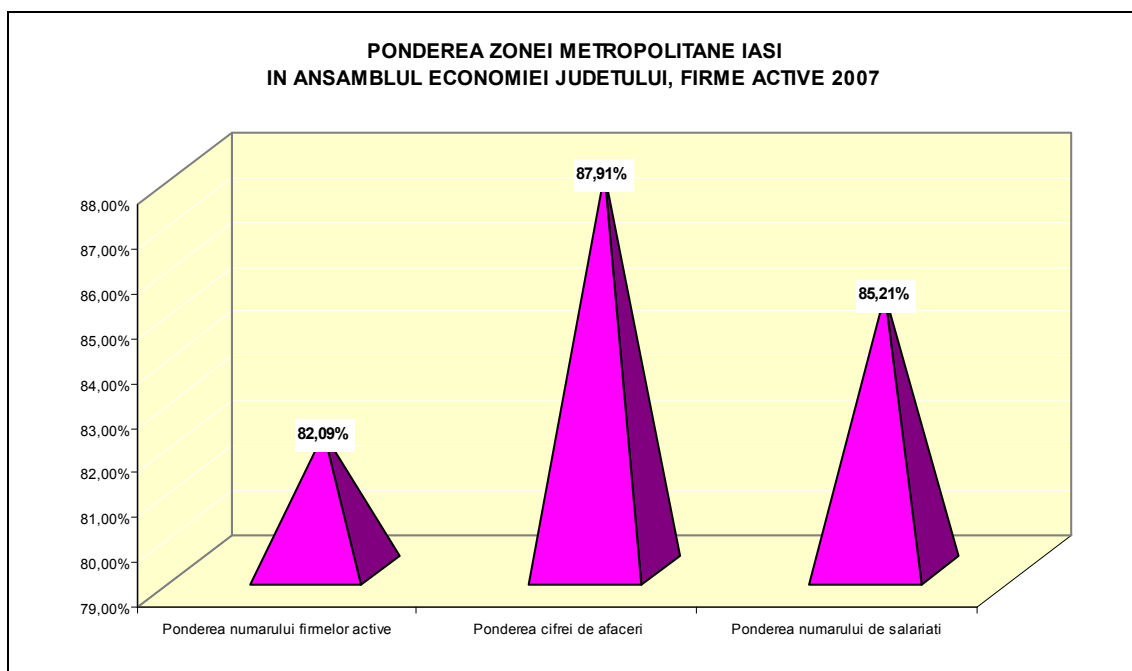
Număr de firme - 2007		
Domeniul	ZMI	JUDEȚ
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	633	704
INDUSTRIE	1.249	1.581
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	142	296
CONSTRUCTII	1.021	1.213
SERVICII	3.887	4.222
COMERT SI TURISM	5.368	6.967
TOTAL	12.300	14.983

B3.



Număr de salariați - 2007		
Domeniul	ZMI	JUDEȚ
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	4.070	4.840
INDUSTRIE	31.998	39.763
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	1.185	2.867
CONSTRUCTII	17.328	18.882
SERVICII	21.949	23.185
COMERT SI TURISM	24.963	29.567
TOTAL	101.493	119.104

Analizând per ansamblu ponderea economiei din Zona Metropolitană în economia județului, rezultă o evidentă polarizare majoră, Zona Metropolitană deținând peste 80% la toate capitolele: număr de firme active, cifră de afaceri și număr de salariați.

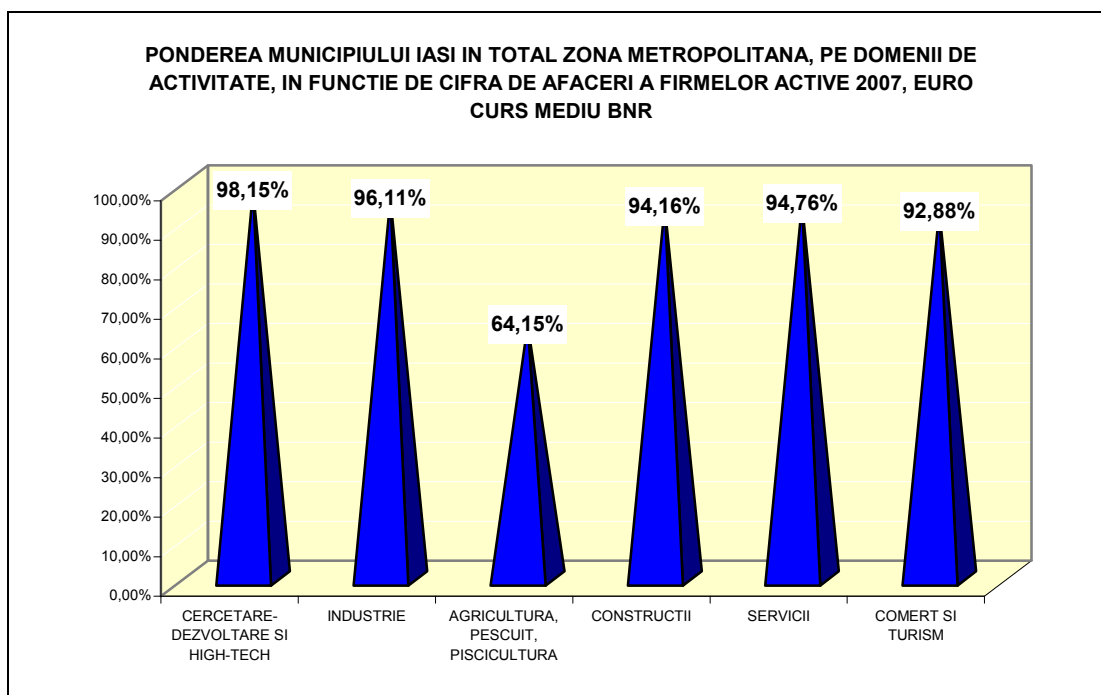
B4.

Denumire	ZMI	JUDEȚ
Cifra de Afaceri - 2007 (Eur)	3.735.064.267	4.248.626.753
Nr de firme active – 2007	12.300	14.983
Nr de salariați – 2007	101.493	119.104

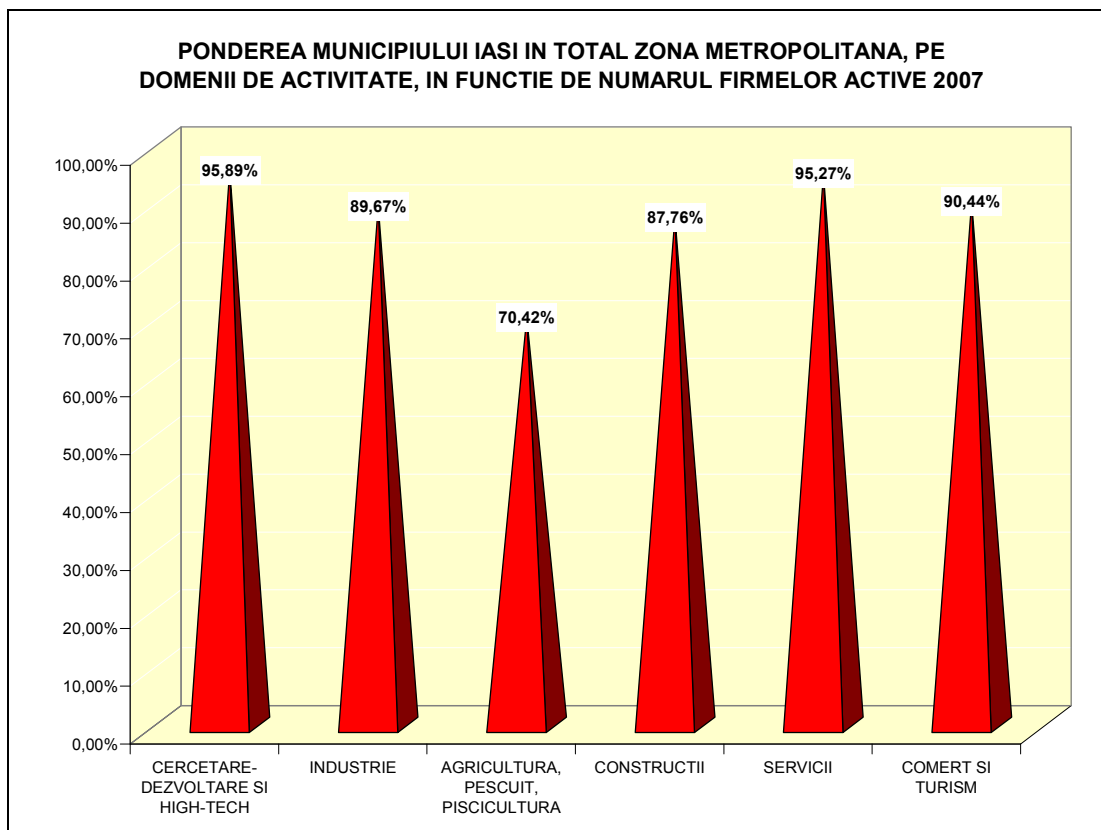
Demn de reținut este însă și faptul că în cadrul Zonei Metropolitane, activitatea economică din Municipiul Iași are ponderea covârșitoare la toate capitolele, cu excepția agriculturii, unde comunele membre ale ZMI dețin o pondere ceva mai însemnată.

C. Ponderea domeniilor de activitate ale Municipiului Iași în ZMI

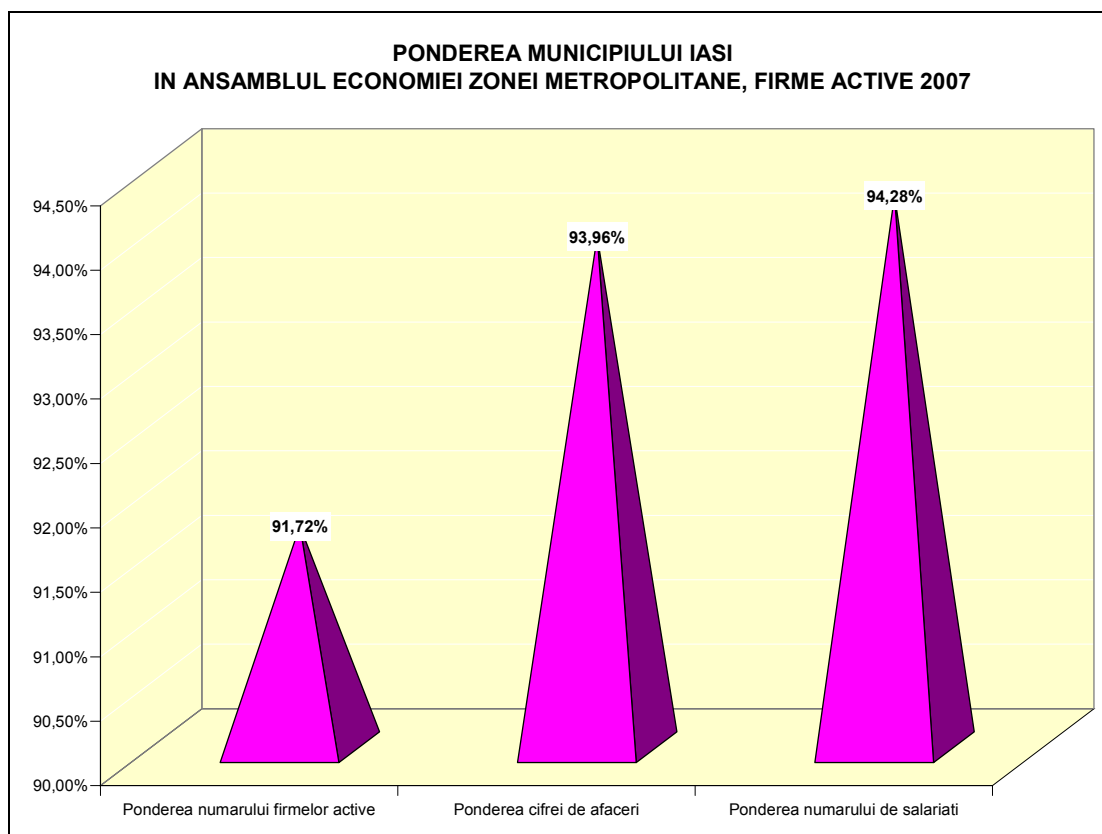
C1.



C2.



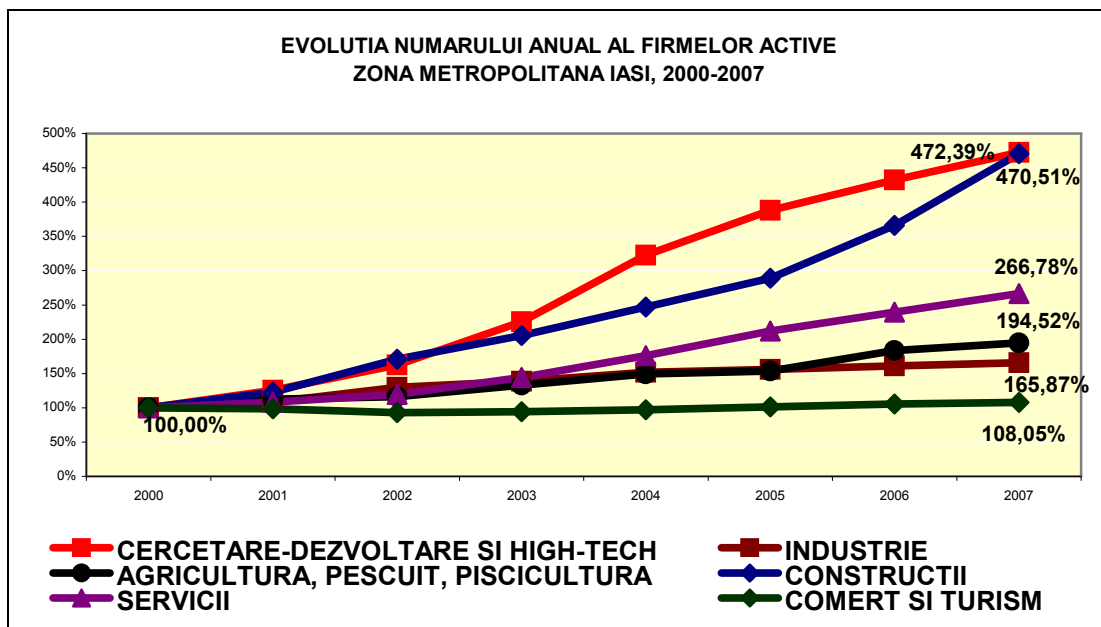
C3.



D. Analiza dinamicii domeniilor de activitate în ZMI

Analiza dinamicii economice a ZMI, interpretată prin prisma numărului de firme active, al numărului de salariați și al cifrei de afaceri este vitală pentru a desprinde tendințele și potențialul local de dezvoltare

D1.



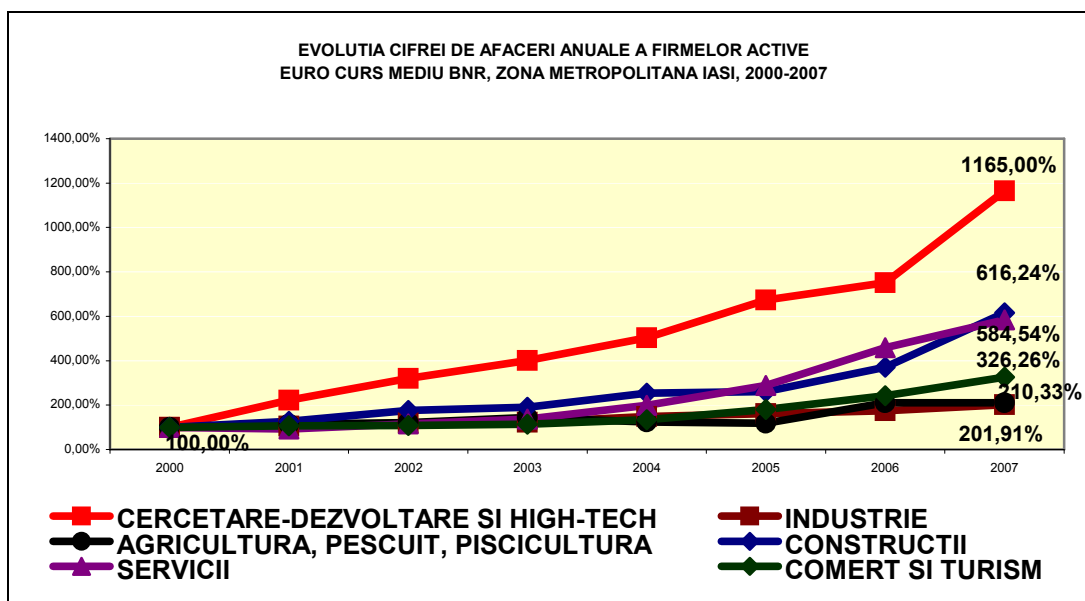
Evoluția în timp a economiei Zonei Metropolitane cunoaște o dinamică accentuată a numărului de firme active din High-Tech și Construcții, în anul 2007 acestea fiind de aproape 500 ori mai multe decât în anul 2000.

La polul opus se situează firmele din Comerț, Industrie și Agricultură, cu sediul în acest areal, care la nivel macro sunt caracterizate de o dinamică lentă sau stagnare.

Între cele două extreme, se regăsește domeniul Serviciilor, cu un trend constant crescător, care nu poate fi considerat un boom ci mai degrabă o dezvoltare susținută și durabilă.

Si in ceea ce priveste evoluția cifrei de afaceri la nivelul Zonei Metropolitane se observa o evoluție spectaculoasă în ceea ce privește firmele din domeniul High-Tech, urmate de Construcții și Servicii. Domeniul High-Tech a cunoscut o dezvoltare explozivă datorită unui bun suport privind resursele umane, reprezentat de un centru universitar puternic.

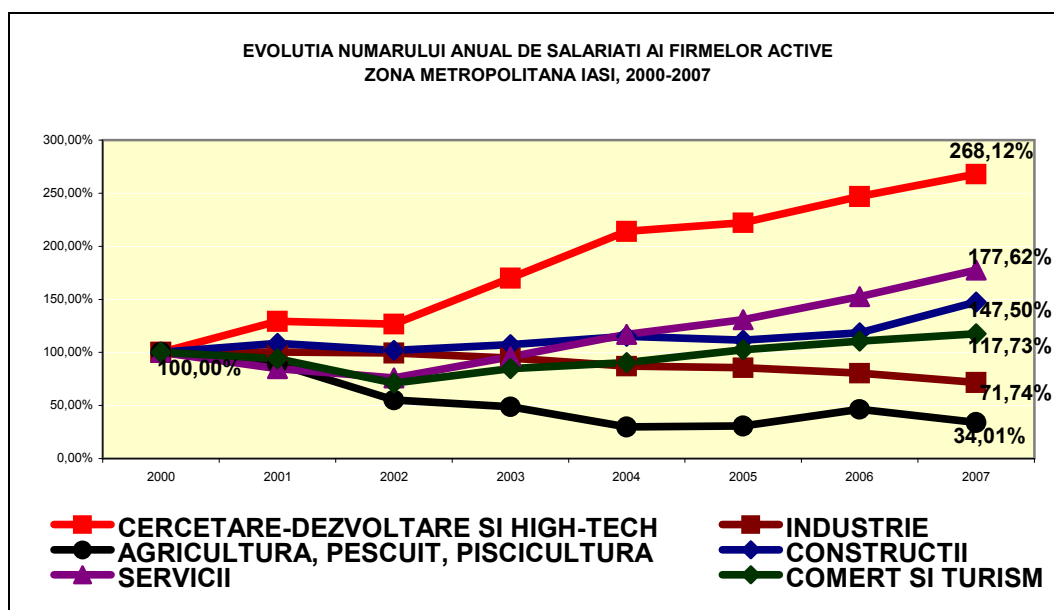
D2.



Domeniul Construcțiilor se înscrie în tendința generală la nivel național, deficitul de unități locative corelat cu infuzia de capital extern în domeniul imobiliar fiind la originea unei dezvoltări spectaculoase. Domeniul Serviciilor este o consecință normală a profesionalizării firmelor, tot mai multe dintre acestea alegând externalizarea unor servicii specializate (pază, întreținere etc.) sau apelând la servicii de consultanță (accesare programe, management, marketing, formarea resurselor umane etc.)

Evoluția numărului de salariați urmează trendul cifrei de afaceri și al numărului de firme active în ceea ce privește cele mai dezvoltate 3 domenii de activitate: High-Tech, Servicii, Construcții. La polul opus se situează Agricultură, urmare a migrației forței de muncă, și Industria, din cauza restrângerii marilor capacități industriale.

D3.



Aprofundând analiza sectorială, observăm că domeniul Cercetare-Dezvoltare și High-Tech cunoaște o dezvoltare spectaculoasă la toate capitolele: cifră de afaceri, număr de firme active, număr de salariați.

În cadrul acestui domeniu, se detașează ca rată de dezvoltare la toate capitolele firmele de I.T., atât în consultanță și cercetare hardware, cât mai ales în domeniul dezvoltării de aplicații informatice.

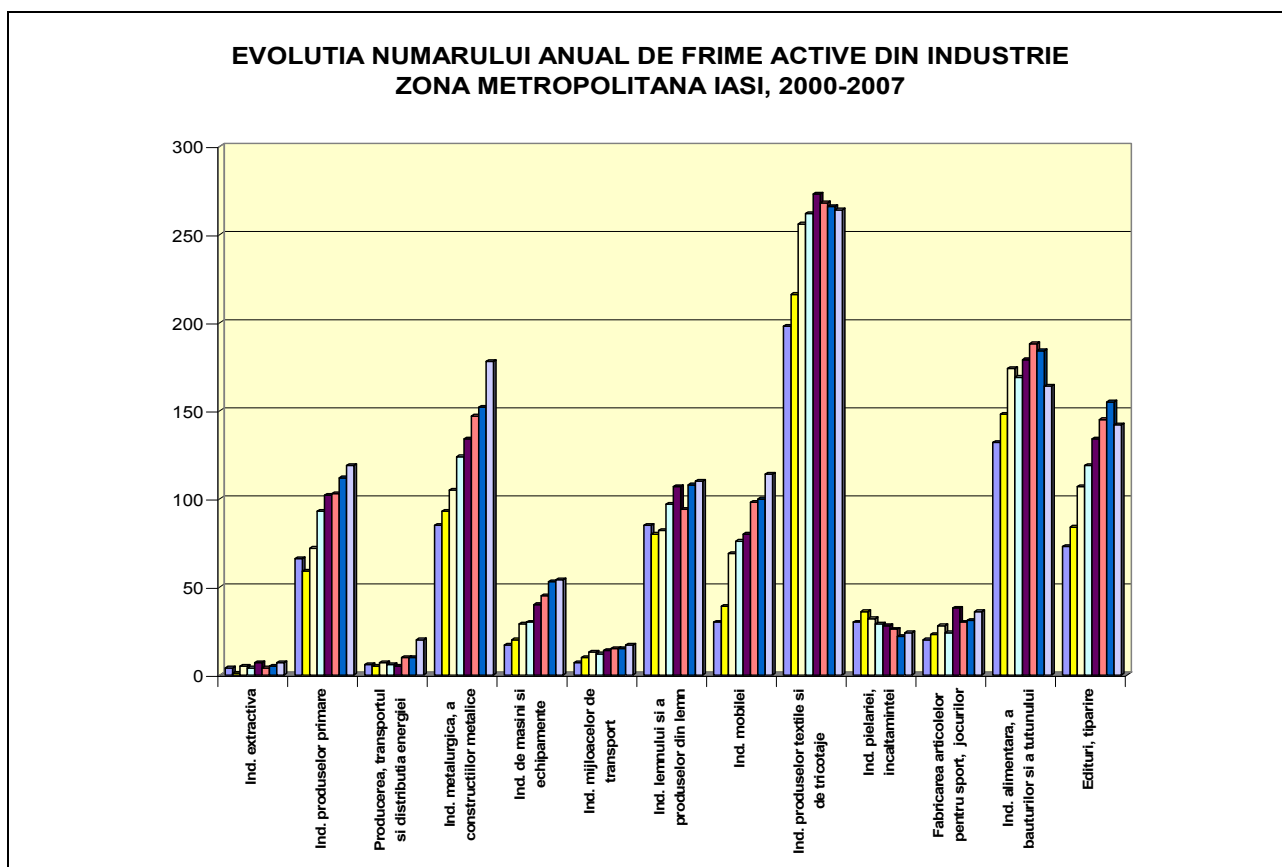
Domeniul Industrie în ZMI (2000 – 2007)

Domeniul Industrie este caracterizat de dispariția marilor capacități industriale și apariția pe piață a unor firme de gabarit mai mic, mai flexibile și orientate spre nevoile pieței.

În cadrul acestui domeniu se evidențiază industria produselor primare (farmaceutice, chimice), industria construcțiilor metalice, industria mobilei, precum și editurile și tipografiile.

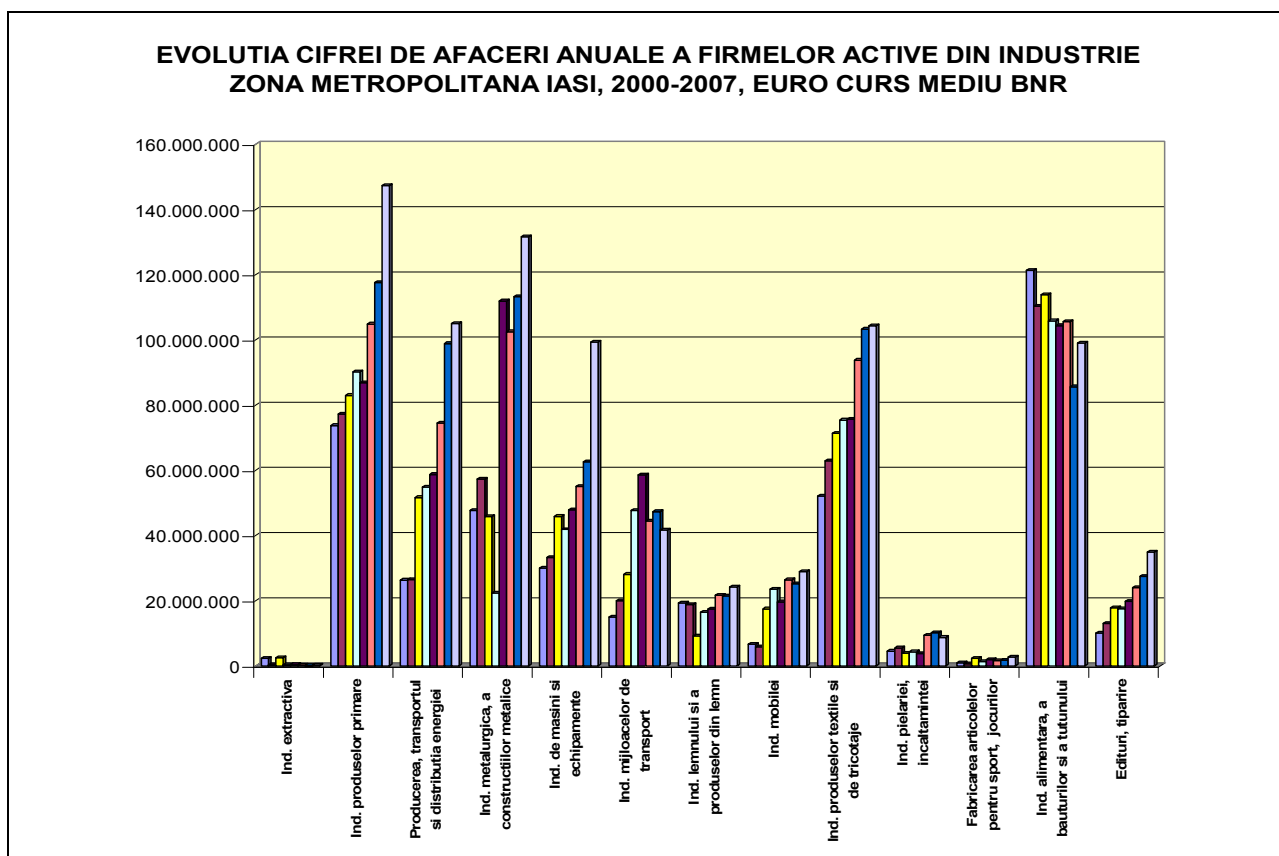
Legendă (de la stanga la dreapta):

- industria extractivă, de prelucrare a țițeiului, extragere a cărbunelui
- industria produselor primare
- producerea, transportul și distribuția energiei electrice, termice, a gazelor naturale
- industria metalurgică, a construcțiilor metalice (inclusiv utilaje, instalații)
- industria de mașini și echipamente
- industria mijloacelor de transport
- industria lemnului și a produselor din lemn, a hârtiei
- industria mobilei
- industria produselor textile, tricotaje, confecții
- industria pielăriei și încălțămintei
- industria articolelor pentru sport, instrumente muzicale
- industria alimentară, a băuturilor și a tutunului
- industria tipografică, edituri



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
Industrie	industria extractivă, de prelucrare a țițeiului, extragere a	4	7

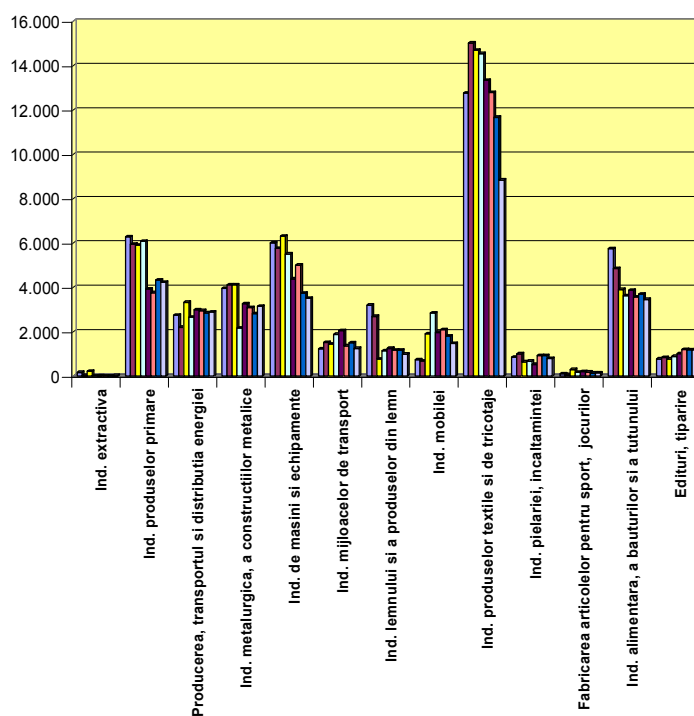
	cărbunelui		
Industrie	-industria produselor primare	66	119
Industrie	-producerea, transportul și distribuția energiei electrice, termice, a gazelor naturale	6	20
Industrie	-industria metalurgică, a construcțiilor metalice (inclusiv utilaje, instalații)	85	178
Industrie	-industria de mașini și echipamente	17	54
Industrie	-industria mijloacelor de transport	7	17
Industrie	-industria lemnului și a produselor din lemn, a hârtiei	85	110
Industrie	-industria mobilei	30	114
Industrie	-industria produselor textile, tricotaje, confecții	198	264
Industrie	-industria pielăriei și încălțămintei	30	24
Industrie	-industria articolelor pentru sport, instrumente muzicale	20	36
Industrie	-industria alimentară, a băuturilor și a tutunului	132	164
Industrie	-industria tipografică, edituri	73	142



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (CA Eur)	Anul 2007 (CA Eur)
Industrie	industria extractivă, de prelucrare a țițeiului, extragere a cărbunelui	2.370.479	254.259

Industrie	-industria produselor primare	73.779.394	147.318.785
Industrie	-producerea, transportul și distribuția energiei electrice, termice, a gazelor naturale	26.337.689	105.040.351
Industrie	-industria metalurgică, a construcțiilor metalice (inclusiv utilaje, instalații)	47.679.528	131.581.888
Industrie	-industria de mașini și echipamente	30.041.652	99.356.188
Industrie	-industria mijloacelor de transport	15.012.199	41.672.732
Industrie	-industria lemnului și a produselor din lemn, a hârtiei	19.309.219	24.206.996
Industrie	-industria mobilei	6.673.174	28.945.797
Industrie	-industria produselor textile, tricotaaje, confecții	52.072.750	104.343.341
Industrie	-industria pielăriei și încălțămintei	4.520.439	8.747.251
Industrie	-industria articolelor pentru sport, instrumente muzicale	973.319	2.706.506
Industrie	-industria alimentară, a băuturilor și a tutunului	121.284.350	99.015.454
Industrie	-industria tipografică, edituri	10.082.478	34.904.252

**EVOLUTIA NUMARULUI ANUAL DE SALARIATI AI FIRMELOR ACTIVE
DIN INDUSTRIE, ZONA METROPOLITANA IASI, 2000-2007**



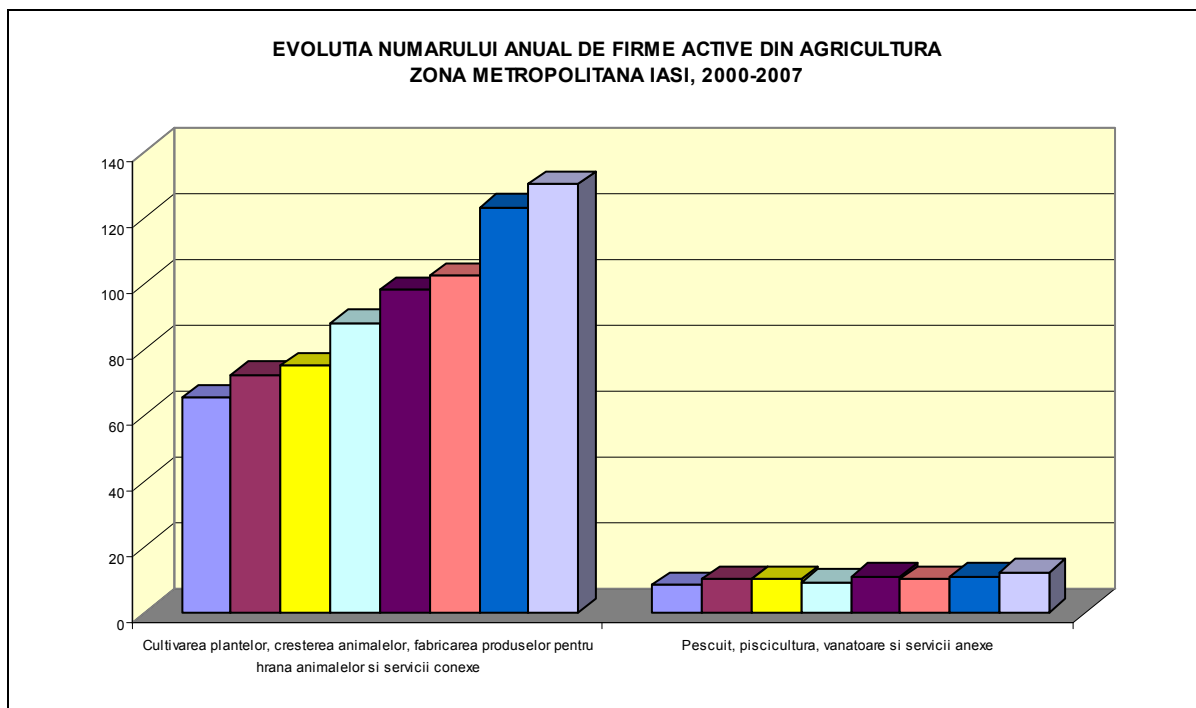
Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr salariati)	Anul 2007 (Nr salariati)
Industrie	industria extractivă, de prelucrare a țițeiului, extragere a cărbunelui	171	26

Industrie	-industria produselor primare	6.279	4.238
Industrie	-producerea, transportul și distribuția energiei electrice, termice, a gazelor naturale	2.754	2.897
Industrie	-industria metalurgică, a construcțiilor metalice (inclusiv utilaje, instalații)	3.956	3.148
Industrie	-industria de mașini și echipamente	6.013	3.515
Industrie	-industria mijloacelor de transport	1.230	1.256
Industrie	-industria lemnului și a produselor din lemn, a hârtiei	3.203	991
Industrie	-industria mobilei	738	1.478
Industrie	-industria produselor textile, tricotaje, confecții	12.766	8.848
Industrie	-industria pielăriei și încălțămintei	859	798
Industrie	-industria articolelor pentru sport, instrumente muzicale	105	152
Industrie	-industria alimentară, a băuturilor și a tutunului	5.750	3.460
Industrie	-industria tipografică, edituri	778	1.191

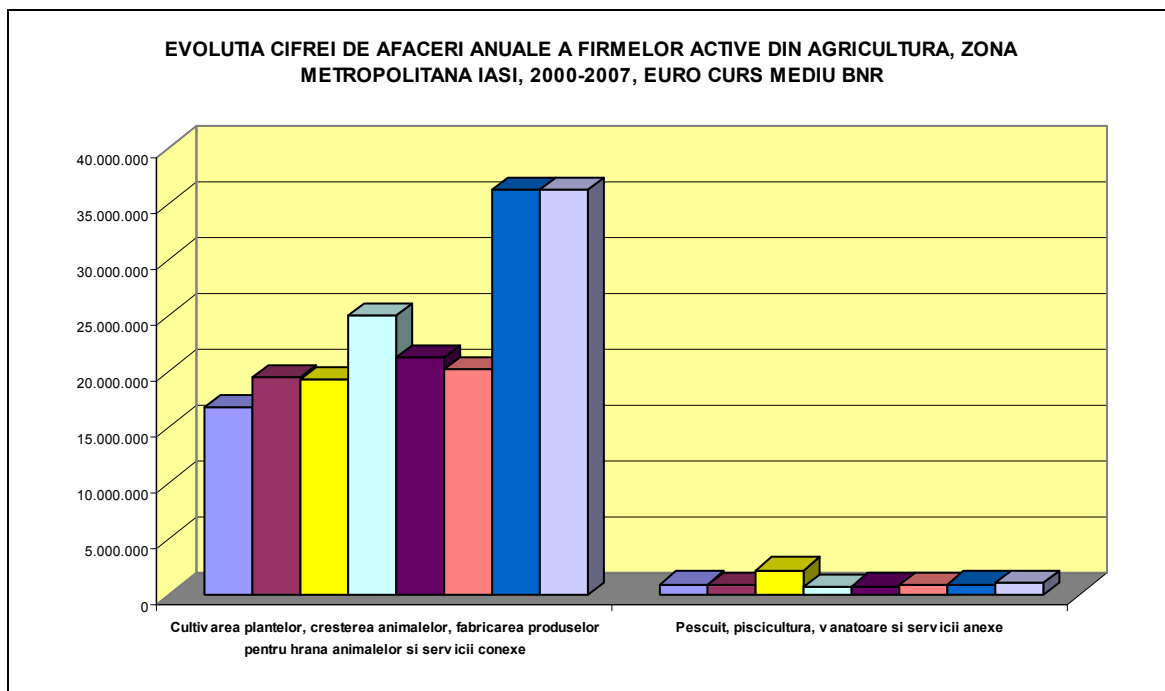
Domeniul Agricultură în ZMI (2000 – 2007)

Ca pondere în activitatea economică a Zonei Metropolitane Iași, agricultura are un rol secundar, fiind totodată afectată de schimbarea destinației terenurilor din zona limitrofă municipiului către proiecte imobiliare, ansambluri rezidențiale și facilități industriale și comerciale.

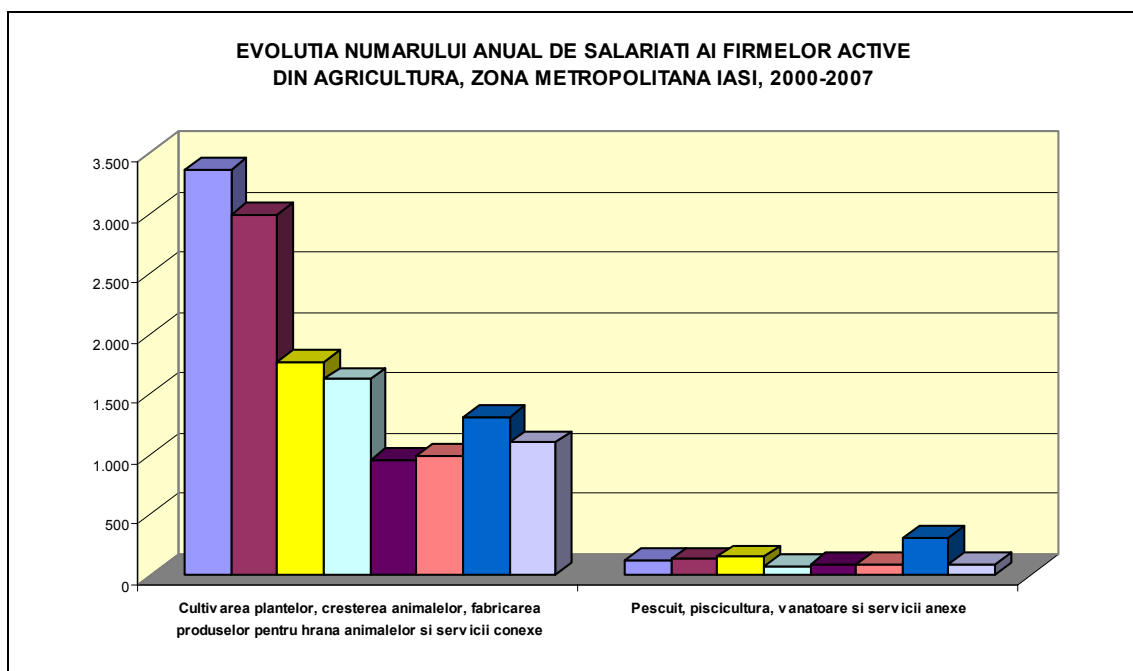
Chiar și în aceste condiții însă, numărul firmelor active din cadrul ZMI s-a dublat, iar în anii 2006 și 2007 s-a înregistrat un salt important și în ceea ce privește cifra de afaceri. Efectivul salarial total în agricultura a scăzut simțitor, pe tendința generală de a susține reforma și re tehnologizarea sectorului.



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Cultivarea plantelor, cresterea animalelor, fabricarea produselor pentru hrana animalelor si servicii conexe	65	130
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Pescuit, piscicultura, vanatoare si servicii anexe	8	12



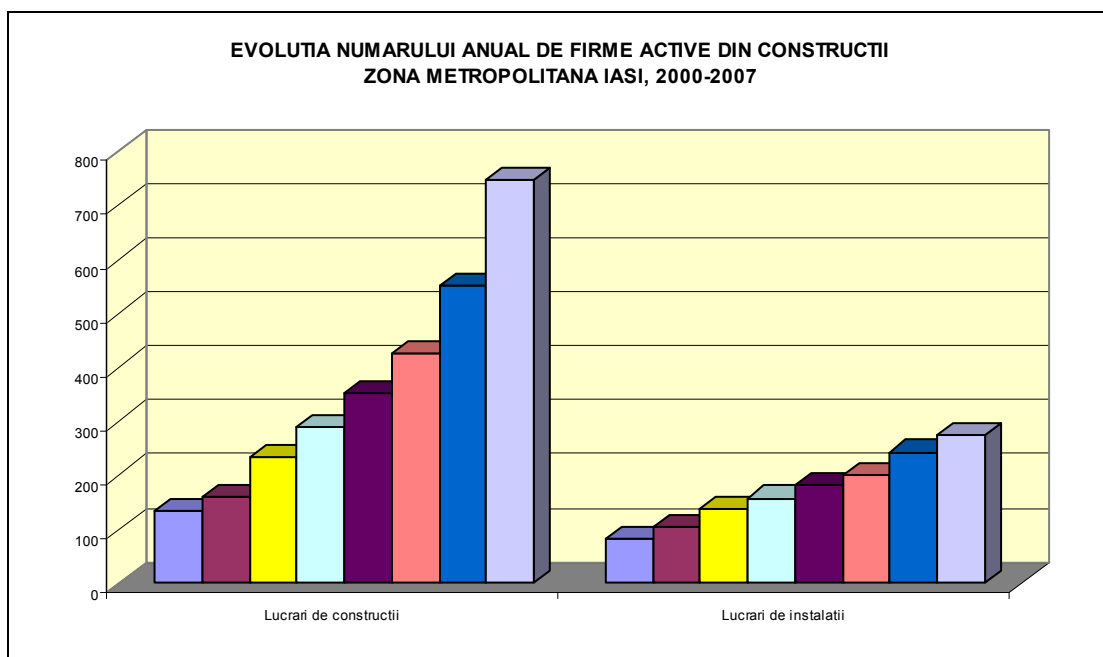
Domeniu	Grupa	CA 2000 (Eur)	CA 2007 (Eur)
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Cultivarea plantelor, cresterea animalelor, fabricarea produselor pentru hrana animalelor si servicii conexe	16.772.926	36.284.425
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Pescuit, piscicultura, vanatoare si servicii anexe	946.242	985.074



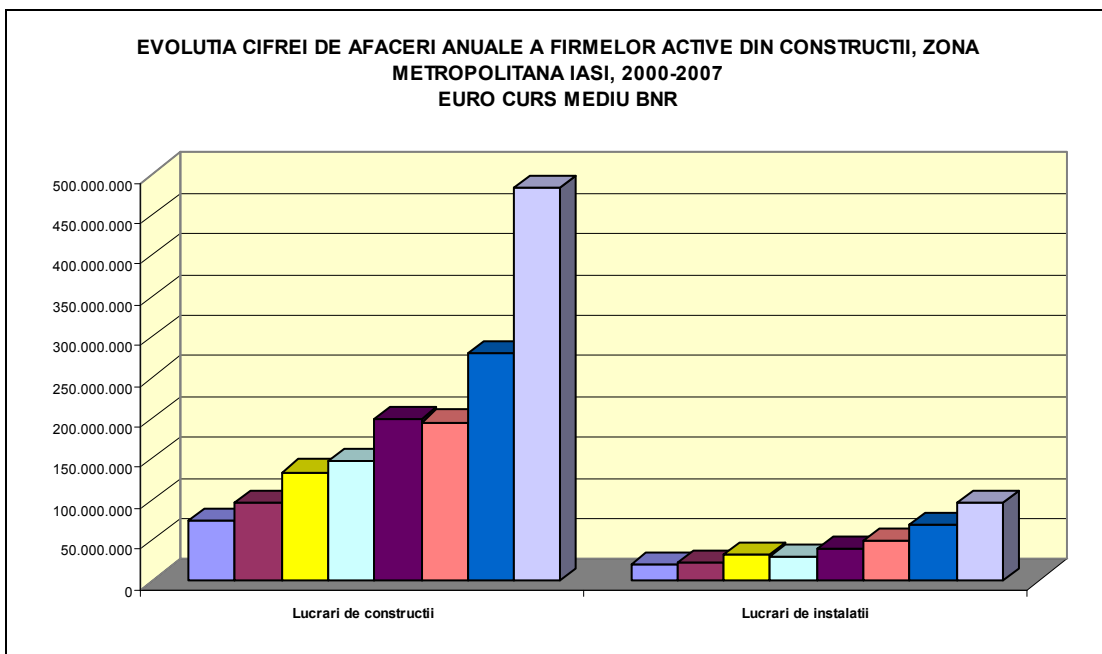
Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr salariați)	Anul 2007 (Nr salariați)
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Cultivarea plantelor, creșterea animalelor, fabricarea produselor pentru hrana animalelor și servicii conexe	3.361	1.096
AGRICULTURA, PESCUIT, PISCICULTURA	Pescuit, piscicultura, vanatoare și servicii anexe	123	89

Domeniul Construcției în ZMI (2000 – 2007)

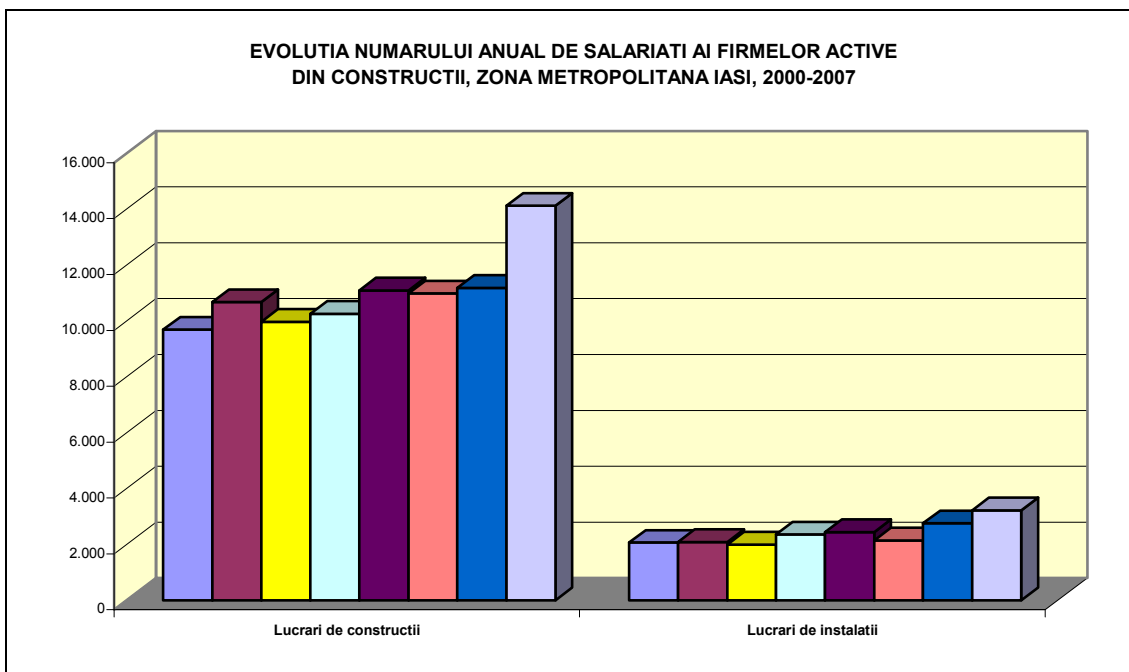
Domeniul Construcției a cunoscut un avânt impresionant în ultimii ani, grație deficitului de unități locative raportat la cerința pieței, corelat cu infuzia de capital extern, dar și cu o dezvoltare generală a societății și o politică de acordare a creditelor bancare destul de permisivă. Rezultatul s-a constituit în înființarea a foarte multe de construcții, atât de geniu civil, cât și de instalații de amenajări. Dezvoltarea domeniului a fost peste rezerva de resurse umane disponibile, antreprenorii cu proiecte de anvergură alegând calea importării de forță de muncă din China, Pakistan și Turcia.



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
CONSTRUCTII	Lucrari de constructii	135	747
CONSTRUCTII	Lucrari de instalatii	82	274



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (CA Eur)	Anul 2007 (CA Eur)
CONSTRUCTII	Lucrari de constructii	74.117.379	482.255.435
CONSTRUCTII	Lucrari de instalatii	19.491.361	94.598.760



Domeniu	Grupa	Anul 2000	Anul 2007
---------	-------	-----------	-----------

		(Nr salariați)	(Nr salariați)
CONSTRUCTII	Lucrari de constructii	9.688	14.113
CONSTRUCTII	Lucrari de instalatii	2.060	3.215

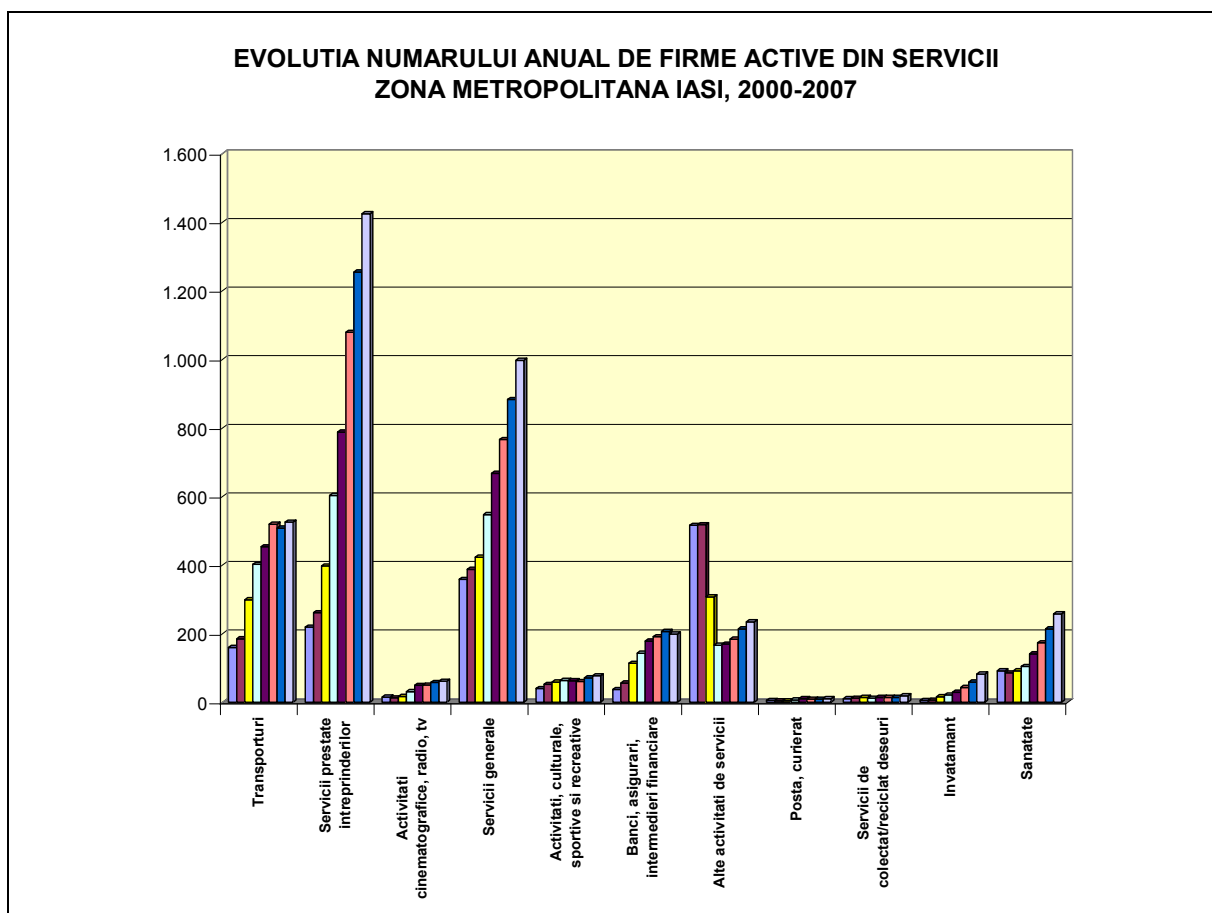
Domeniul Servicii în ZMI (2000 – 2007)

Domeniul Serviciilor este caracterizat de o tendință constant crescătoare, atât ca număr de firme active, cât și ca cifră de afaceri și personal angajat.

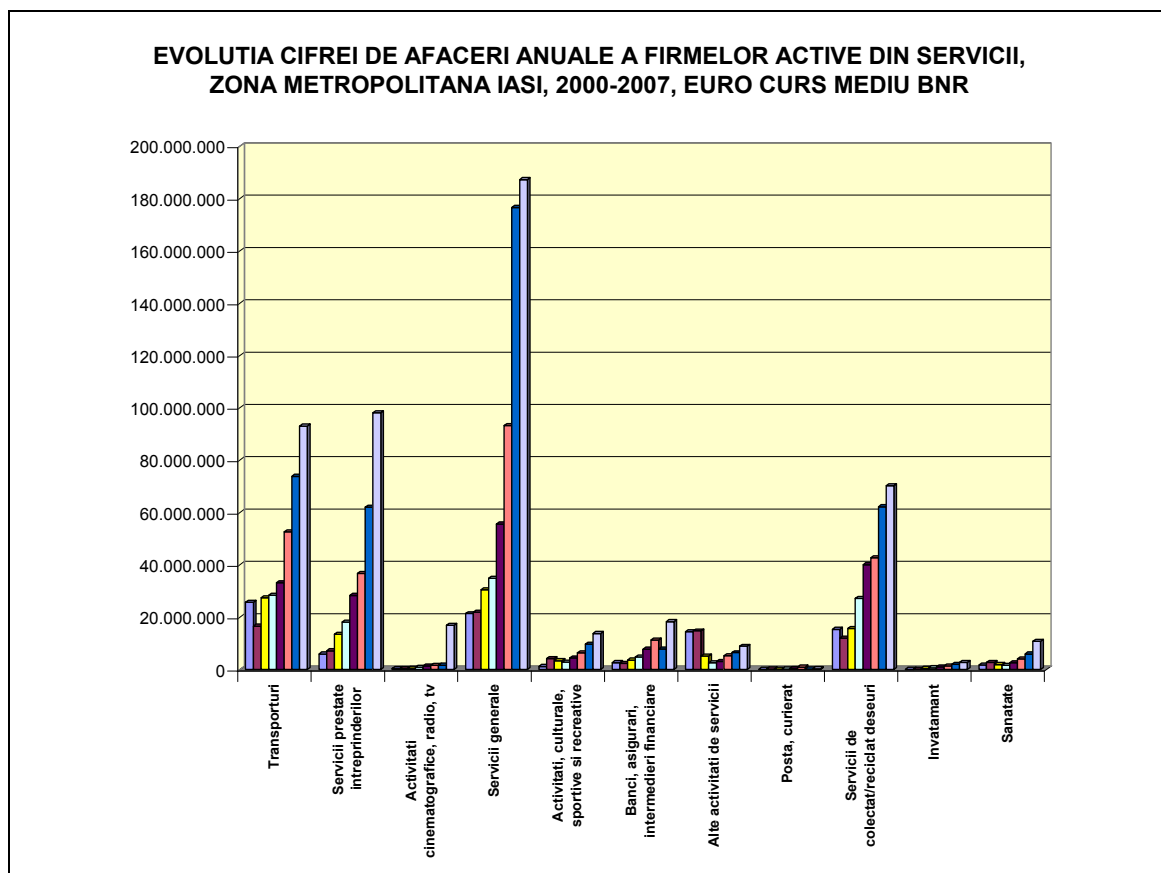
În cadrul acestui domeniu se evidențiază dezvoltarea în ultimii ani a serviciilor profesionale destinate întreprinderilor, transportatorilor rutieri, furnizorilor de educație și formare profesională și cabinetelor medicale și laboratoarelor.

Legendă (de la stanga la dreapta):

- transporturi și activități anexe transporturilor
- servicii profesionale prestate în principal întreprinderilor
- activități cinematografice, de radio și TV, agenților de presă, alte activități, spectacole
- servicii generale
- activități culturale, sportive și recreative
- bănci, asigurări, investiții financiare
- alte activități de servicii
- poștă, curierat
- servicii de colectare și reciclare deșeuri, salubritate
- învățământ
- sănătate

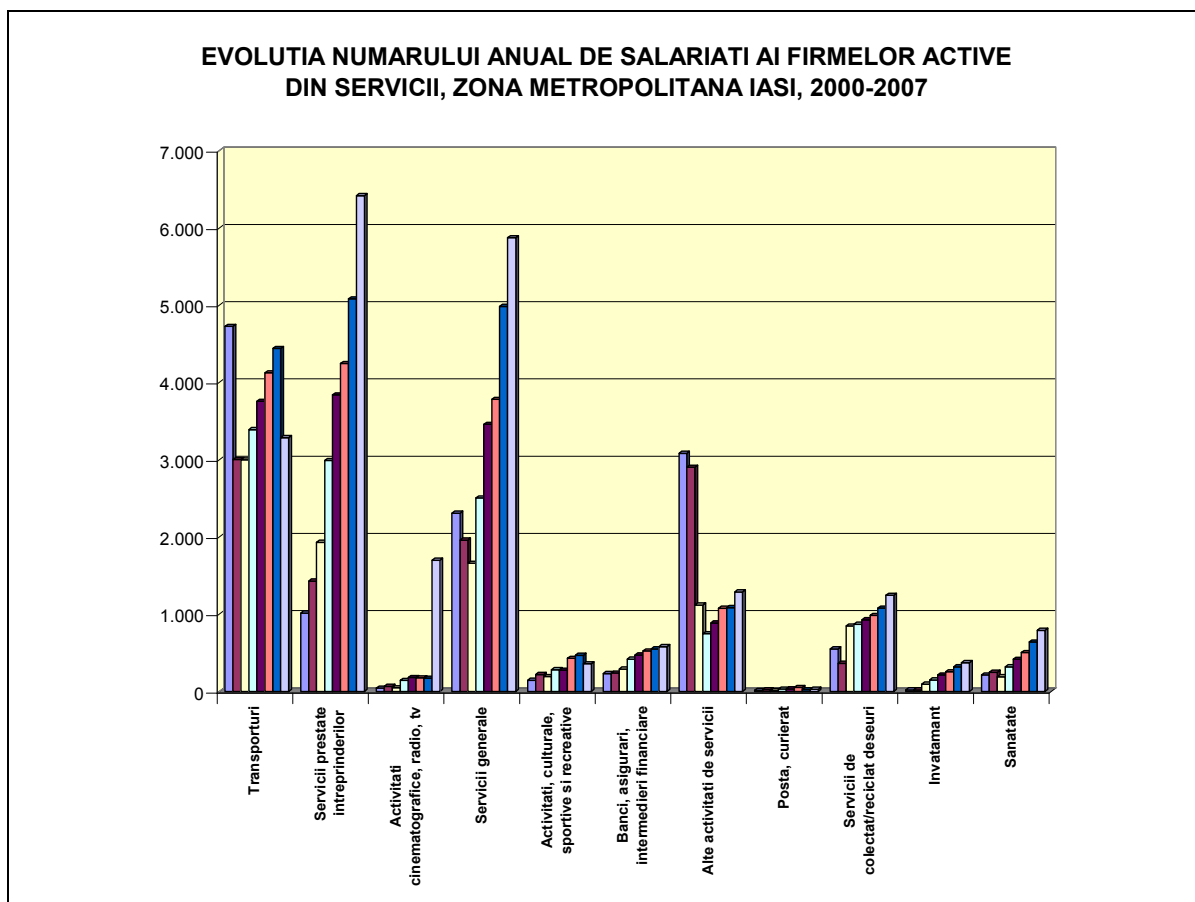


Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
Servicii	-transporturi și activități anexe transporturilor	160	525
Servicii	-servicii profesionale prestate în principal întreprinderilor	219	1.425
Servicii	-activități cinematografice, de radio și TV, agenților de presă, alte activități, spectacole	15	61
Servicii	-servicii generale	358	997
Servicii	-activități culturale, sportive și recreative	40	77
Servicii	-bănci, asigurări, investiții financiare	37	199
Servicii	-alte activități de servicii	516	234
Servicii	-poștă, curierat	5	10
Servicii	-servicii de colectare și reciclare deșeuri, salubritate	10	19
Servicii	-învățământ	5	82
Servicii	-sănătate	92	258



Domeniu	Grupa	Anul 2000	Anul 2007
---------	-------	-----------	-----------

		(CA Eur)	(CA Eur)
Servicii	-transporturi și activități anexe transporturilor	25.735.052	93.077.555
Servicii	-servicii profesionale prestate în principal întreprinderilor	5.950.872	98.113.473
Servicii	-activități cinematografice, de radio și TV, agenților de presă, alte activități, spectacole	422.872	16.913.585
Servicii	-servicii generale	21.365.987	187.293.662
Servicii	-activități culturale, sportive și recreative	1.214.630	13.818.803
Servicii	-bănci, asigurări, investiții financiare	2.668.547	18.297.365
Servicii	-alte activități de servicii	14.449.735	8.892.181
Servicii	-poștă, curierat	65.410	341.024
Servicii	-servicii de colectare și reciclare deșeuri, salubritate	15.399.372	70.237.056
Servicii	-învățământ	62.011	2.733.433
Servicii	-sănătate	1.707.994	10.772.076



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr salariați)	Anul 2007 (Nr salariați)
Servicii	-transporturi și activități anexe transporturilor	4.729	3.288
Servicii	-servicii profesionale prestate în principal întreprinderilor	1.015	6.420
Servicii	-activități cinematografice, de radio și TV, agenților de presă, alte activități, spectacole	45	1.699
Servicii	-servicii generale	2.307	5.875
Servicii	-activități culturale, sportive și recreative	146	360
Servicii	-bănci, asigurări, investiții financiare	232	581
Servicii	-alte activități de servicii	3.084	1.289
Servicii	-poștă, curierat	15	28
Servicii	-servicii de colectare și reciclare deșeuri, salubritate	551	1.245
Servicii	-învățământ	21	372
Servicii	-sănătate	212	792

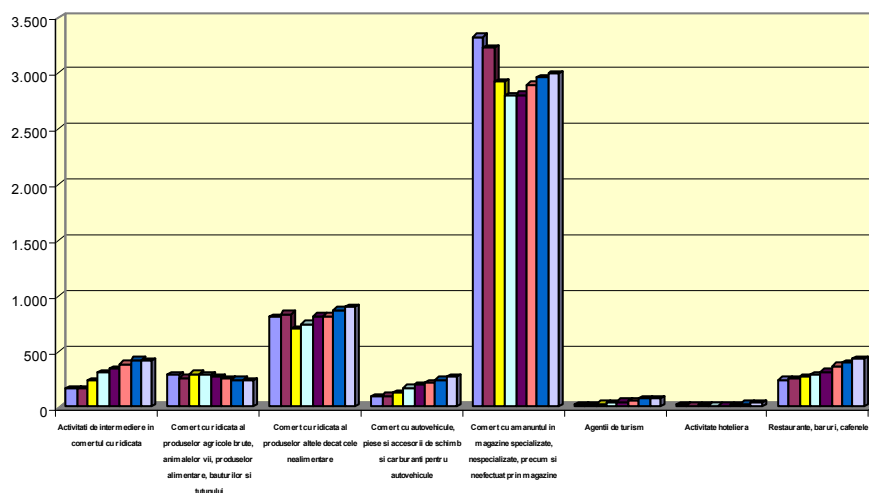
Domeniul Comerț și turism în ZMI (2000 – 2007)

Domeniul Comerțului a beneficiat din plin de dezvoltarea de ansamblu a societății, corelată cu accesul facil al populației la creditul de consum. Deși această sinteză nu cuprinde rezultatele raportate de marile lanțuri de magazine cu sediul în afara județului, este totuși grăitoare în privința unei societăți din ce în ce mai consumeristă. Pe lângă comerțul cu ridicata, s-a înregistrat o dezvoltare a comerțului cu amănuntul, a comerțului cu autovehicule și a activității agențiilor de turism.

Legendă (de la stanga la dreapta):

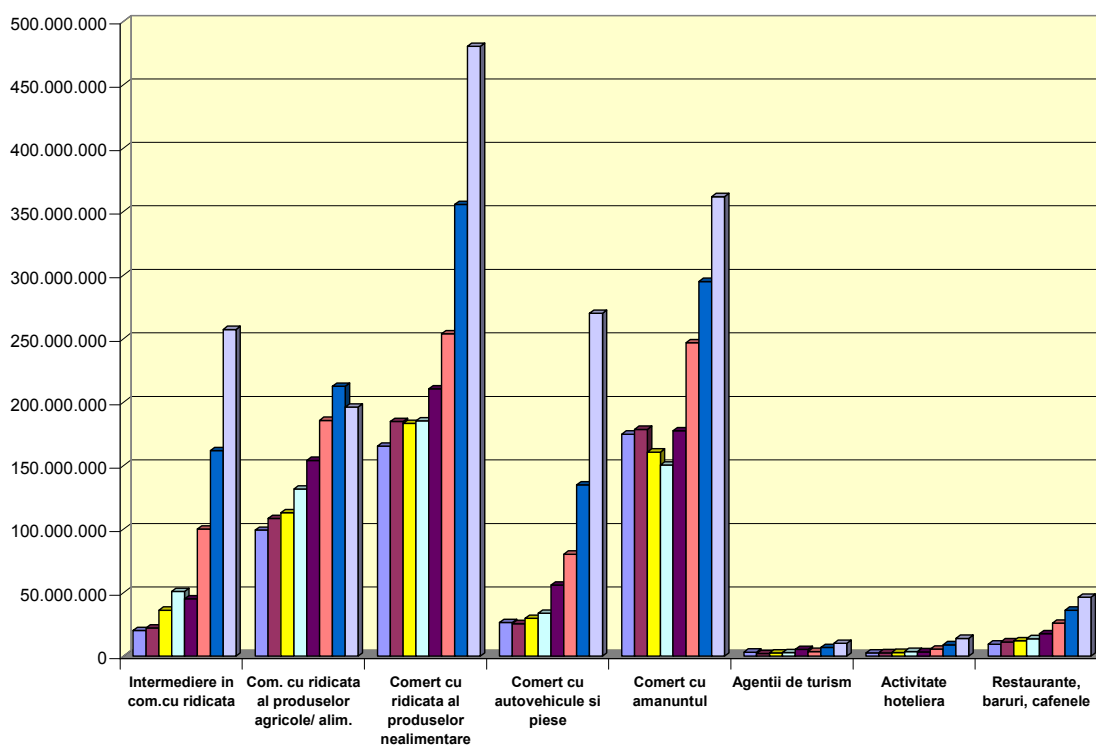
- intermediere în comerțul cu ridicata
- comerț cu ridicata al produselor agricole brute, animalelor vii, produselor alimentare, băuturi și tutun
- comerț cu ridicata al produselor, altele decât cele nealimentare
- comerț cu autovehicule, piese și accesorii de schimb și carburanți pentru autovehicule
- comerț cu amănuntul în magazinele de specializate, nespecializate, precum și neefectuat prin magazine
- agenții de turism
- activitate hotelieră
- restaurante, baruri, cafenele

**EVOLUTIA NUMARULUI ANUAL DE FIRME ACTIVE DIN COMERT SI TURISM
ZONA METROPOLITANA IASI, 2000-2007**



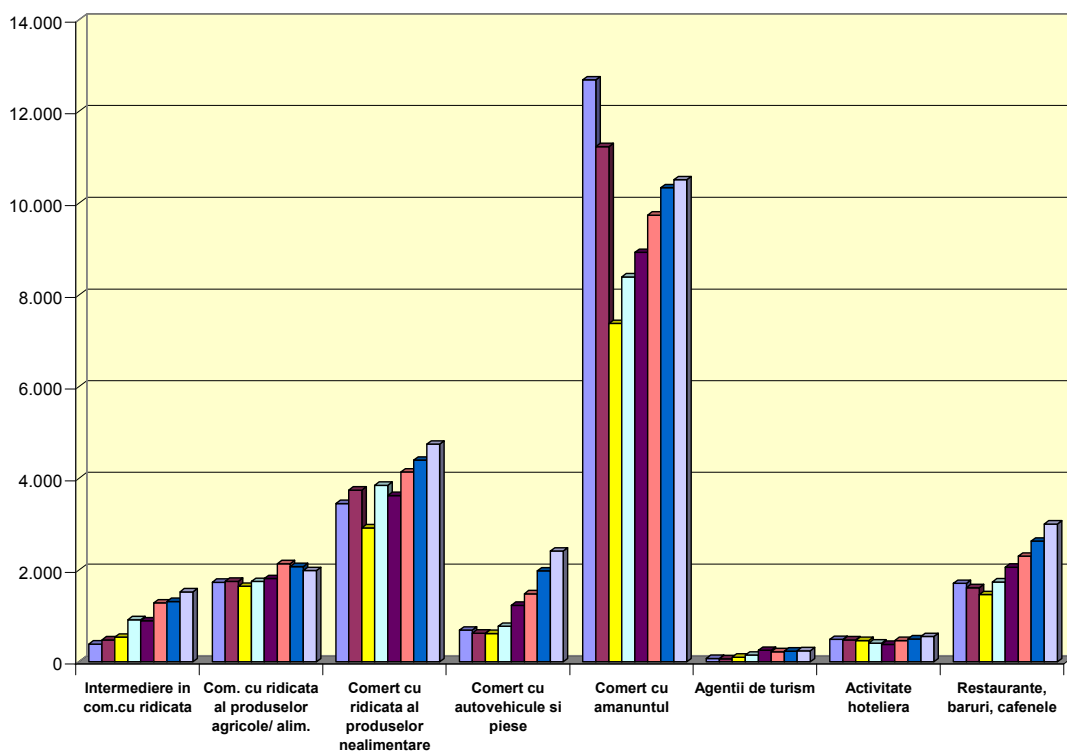
Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
Comerț și turism	- intermediere în comerțul cu ridicata	167	419
Comerț și turism	-comerț cu ridicata al produselor agricole brute, animalelor vii, produselor alimentare, băuturi și tutun	291	238
Comerț și turism	-comerț cu ridicata al produselor, altele decât cele nealimentare	807	899
Comerț și turism	-comerț cu autovehicule, piese și accesorii de schimb și carburanți pentru autovehicule	97	271
Comerț și turism	-comerț cu amănuntul în magazinele de specializate, nespecializate, precum și neefectuat prin magazine	3.322	2.994
Comerț și turism	-agenții de turism	18	81
Comerț și turism	-activitate hotelieră	20	36
Comerț și turism	-restaurante, baruri, cafenele	246	430

**EVOLUTIA CIFREI DE AFACERI ANUALE A FIRMELOR ACTIVE DIN COMERT SI
TURISM, ZONA METROPOLITANA IASI, 2000-2007, EURO CURS MEDIU BNR**



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (CA Eur)	Anul 2007 (CA Eur)
Comerț și turism	- intermediere în comerțul cu ridicata	20.162.802	257.338.970
Comerț și turism	-comerț cu ridicata al produselor agricole brute, animalelor vii, produselor alimentare, băuturi și tutun	99.275.770	196.145.221
Comerț și turism	-comerț cu ridicata al produselor, altele decât cele nealimentare	165.415.621	480.159.340
Comerț și turism	-comerț cu autovehicule, piese și accesorii de schimb și carburanți pentru autovehicule	26.579.080	269.960.115
Comerț și turism	-comerț cu amănuntul în magazinele de specializate, nespecializate, precum și neefectuat prin magazine	174.833.570	361.836.608
Comerț și turism	-agenții de turism	3.227.728	10.281.724
Comerț și turism	-activitate hotelieră	2.537.243	14.170.279
Comerț și turism	-restaurante, baruri, cafenele	9.530.032	46.507.240

**EVOLUTIA NUMARULUI ANUAL DE SALARIATI AI FIRMELOR ACTIVE
DIN COMERT SI TURISM, ZONA METROPOLITANA IASI, 2000-2007**



Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr salariați)	Anul 2007 (Nr salariați)
Comerț și turism	- intermediere în comerțul cu ridicata	382	1.523
Comerț și turism	- comerț cu ridicata al produselor agricole brute, animalelor vii, produselor alimentare, băuturi și tutun	1.732	1.986
Comerț și turism	- comerț cu ridicata al produselor, altele decât cele nealimentare	3.449	4.746
Comerț și turism	- comerț cu autovehicule, piese și accesorii de schimb și carburanți pentru autovehicule	689	2.410
Comerț și turism	- comerț cu amănuntul în magazinele de specializate, nespecializate, precum și neefectuat prin magazine	12.687	10.510
Comerț și turism	- agenții de turism	71	238
Comerț și turism	- activitate hotelieră	485	545
Comerț și turism	- restaurante, baruri, cafenele	1.708	3.005

Domeniul Cercetare – Dezvoltare și High Tech (2000 – 2007)

Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr firme)	Anul 2007 (Nr firme)
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Cercetare-Dezvoltare	20	40
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Tehnologia Informatiei	69	384
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente electrice si optice	36	100
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Telecomunicatii	9	107
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente speciale inclusiv in domeniul securitatii si apararii	0	2

Domeniu	Grupa	Anul 2000 (CA Eur)	Anul 2007 (CA Eur)
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Cercetare-Dezvoltare	1.405.293	8.621.298
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Tehnologia Informatiei	4.321.903	75.730.556
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente electrice si optice	4.655.877	24.880.705
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Telecomunicatii	1.287.032	26.649.050
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente speciale inclusiv in domeniul securitatii si apararii	0	75.454

Domeniu	Grupa	Anul 2000 (Nr salariatii)	Anul 2007 (Nr salariatii)
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Cercetare-Dezvoltare	444	323
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Tehnologia Informatiei	463	1.914
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente electrice si optice	509	1.161
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Telecomunicatii	102	671
CERCETARE-DEZVOLTARE SI HIGH-TECH	Industria de echipamente speciale inclusiv in domeniul securitatii si apararii	0	1

CONCLUZII:

Analiza sectorului antreprenorial din Zona Metropolitană Iași sugerează faptul că Polul de Creștere Iași reprezintă forța motrice a dezvoltării economice a întregului județ oferind câteva concluzii importante privind dezvoltarea competitivă:

- *ponderea mare a ZMI în activitatea economică a Județului Iași*
- *dezvoltarea și consolidarea mediului antreprenorial, atât în ceea ce privește numărul de firme, cât și a cifrei de afaceri*
- *restructurarea sectoarelor economice, cu accent pe cel terțiar, bazat pe redistribuirea forței de muncă și castiguri de productivitate*
- *creșterea spectaculoasă a sectoarelor intensiv tehnologice (High-Tech).*

Dacă primele trei concluzii sunt firești pentru o perioadă de creștere economică continuă la nivel național, în ceea ce privește domeniul de Cercetare-Dezvoltare și cel de tehnologii înalte, se prefigurează o dinamică peste media națională, care sugerează un potențial de cluster competitiv.

• Cercetare

Universitatea Al. I. Cuza Iași

Departamentul de Cercetare și Managementul Proiectelor (DCMP) a luat ființă prin Hotărârea Senatului Universității “Alexandru Ioan Cuza” Iași (UAIC) din 22.04.2004 având următoarele obiective:

- Afilierea universității la un sistem integrat de informare privind strategiile de cercetare științifică
- Stimularea și orientarea programelor de cercetare științifică complexă (interdisciplinară), spre tehnologii performante în concordanță cu prioritățile naționale, europene și internaționale.
- Transformarea într-un pol de informare și diseminare a informațiilor și bunelor practici în managementul proiectelor (de cercetare, de finanțare, granturi naționale și europene, apeluri Phare, PC6, PC7)
- Promovarea cercetării științifice din Universitate pentru creșterea vizibilității rezultatelor înregistrate.
- Evaluarea periodică a stadiului cercetării științifice, în scopul identificării potențialului de cercetare științifică, a direcțiilor prioritare, precum și în scopul restructurării strategiilor.
- Participarea la elaborarea strategiilor și priorităților privind cercetarea științifică la nivelul Universității, regional, național și internațional. www.uaic.ro

Universitatea Tehnică Gh Asachi Iași

- Centrul de cercetare "Ingineria mediului și evaluarea impactului", ce cuprinde colectivele a 3 catedre: Ingineria și Managementul Mediului, Inginerie Chimică și Inginerie Organică și Biochimică, acreditat de CNCSIS în anul 2001.
- Centrul de Cercetări în Inginerie Civilă
- Centrul de Cercetare în Inginerie Seismică
- Centrul de Cercetări pentru Geotehnică, Fundații și Infrastructuri în Ingineria transporturilor
- Cercetări avansate privind obținerea materialelor compozite cu ranfort sub formă de particole și ranfort stratificat
- CERFS – Centrul de excelență pentru educație și cercetare în sisteme fuzzy, sisteme inteligente și inginerie biomedicală
- CEP – Grup de cercetare pentru electronică de putere

- COSEN – Colectivul de circuite și sisteme electronice neliniare
- TELECOM – Grup de cercetare în telecomunicații
- MODSIMNAHO – Centrul de cercetare pentru modelare și simulare în nanoelectronică www.tuiasi.ro

Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară Iași

-Centrul de Cercetări Agronomice Iași (cod de identificare 163/26.01.2001 și certificat nr. 24/CC-B) este un organism academic fără personalitate juridică care a luat ființă din necesitatea obiectivă de a asigura suport logistic și de a focaliza demersurile științifice ale corpului profesoral, studenților de la Facultatea de Agricultură din Iași și ale specialiștilor în domeniul agricol din Moldova, inclusiv prin oferirea de informații la zi despre oportunitățile de finanțare prin programe naționale și internaționale. www.univagro-iasi.ro

Parcul Tehnologic Tehnopolis

Parcul Stiintific si Tehnologic "TEHNOPOLIS" Iasi s-a constituit in scopul utilizarii rezultatelor activitatii de cercetare, aplicarii tehnologiilor avansate din economie si cresterea participarii institutiilor de invatamant superior la procesul de dezvoltare economico-sociala prin stiinta si tehnologie. Domeniile prioritare de dezvoltare ale parcului stiintific si tehnologic "TEHNOPOLIS" Iasi sunt: Tehnologia informației, Audio vizual, Biotehnologiile, Industria alimentară. www.tehnopol-is.ro

Institute de Cercetare:

- Institutul de Cercetări Biologice Iasi
- Institutul de Cercetare și Inginerie Tehnologică FIBRESIN Iași
- Institutul de Cercetări și Producție Electrotehnică ICPE Trafil Iași
- Institutul de Chimie Macromoleculară Petru Poni Iași
- Institutul National de Cercetare și Dezvoltare pentru Fizica Tehnică
- Institutul de Cercetări Economice și Sociale Gh Zane Iași

CONCLUZII:

Activități de cercetare se desfășoară în prezent în cadrul universităților ieșene Universitatea Al. I. Cuza Iași, Universitatea Tehnică Gh Asachi, USAMV, în Parcul Tehnologic Tenopolis Iași, precum și în centre de cercetare private.

- **Forță de muncă (populație activă, ocupată, rata șomajului)**

Informații statistice șomeri pentru Municipiul Iași și ZMI, de la AJOFM Iași

Nr crt	Localitatea	Anul	Număr șomeri înregistrați din care:	Femei	Populația stabilă între 18-62 ani	Ponderea șomerilor în populația stabilă
1	Municipiul Iași	2006	2863	1431	217684	1,3
		2007	3410	1705	216664	1,57
		31.07.2008	3025	1612	220845	1,37
2	Aroneanu	2006	28	15	1583	1,8
		2007	25	12	1654	1,51
		31.07.2008	19	10	1741	1,09
3	Bârnova	2006	24	8	2542	0,9
		2007	41	13	2647	1,55
		31.07.2008	27	9	2845	0,95
4	Ciurea	2006	101	46	6412	1,6
		2007				
		31.07.2008	140	64	7023	1,99

5	Holboca	2006	234	103	8487	2,8
		2007	180	79	8798	2,05
		31.07.2008	182	81	9115	2,0
6	Lețcani	2006	60	32	3884	1,5
		2007	65	33	3999	1,63
		31.07.2008	58	31	4124	1,41
7	Miroslava	2006	238	92	5268	4,5
		2007	177	78	5652	3,13
		31.07.2008	148	57	6184	2,39
8	Popricani	2006	122	68	4244	2,9
		2007	199	115	4402	4,52
		31.07.2008	185	107	4629	4,0
9	Rediu	2006	110	42	2373	4,6
		2007	100	39	2446	4,09
		31.07.2008	57	22	2511	2,27
10	Tomești	2006	210	98	8676	2,4
		2007	205	96	9069	2,26
		31.07.2008	178	83	9334	1,91
11	Schitu Duca	2006	64	31	2394	2,7
		2007	53	26	2418	2,19
		31.07.2008	33	16	2465	1,34
12	Victoria	2006	146	61	2351	6,2
		2007	180	75	2376	7,58
		31.07.2008	155	65	2426	6,39
13	Ungheni	2006	365	153	2402	15,2
		2007	148	62	2417	6,12
		31.07.2008	177	74	2519	7,03
14	Valea Lupului	2006	5	3	2291	0,2
		2007	18	9	2454	0,73
		31.07.2008	18	11	2695	0,67

Informații la nivelul Județului Iași, de la AJOFM Iași

Nr. crt.	Indicator	UM	2004	2005	2006	2007	2008 7 luni
1	Populația activă	Mii pers.	312,8	319,5	319,5	311,9	311,9
2	Populația ocupată	Mii pers.	290,5	296,4	297,1	297,1	297,1
3	Număr de șomeri	mii. pers.	22,3	23,1	20,2	17,6	15,3
4	Rata șomajului	%	7,1	7,2	6,5	5,6	4,9

Rata șomajului în Municipiul Iași la 31.07.2008 – 2,22%; rata șomajului în Județul Iași la 31.07.2008 – 4,9%.

CONCLUZII:

Sub acest aspect, ZMI se caracterizează printr-o rată a șomajului scăzută, între cele două limite înregistrate pe Municipiul Iași (2,22%) și pe Județul Iași (4,9%). Ca urmare a evoluției fluctuante viitoare a pieței forței de muncă datorată pe de o parte, crizei financiare și economice mondiale și pe de altă parte datorată întoarcerii muncitorilor români din statele Europei de Vest, se prognozează o creștere a ratei șomajului și în arealul metropolitan Iași.

Venituri medii din salarii:

Câștigurile salariale medii nominale brute înregistrate în județul Iași în luna decembrie 2004 au însumat 7.626 mii lei, iar cele nete 5.712 mii lei (sub media pe țară).

Câștigul salarial mediu net lunar a înregistrat creșteri în toate sectoarele de activitate ale Județului Iași (inclusiv ZMI), dar în special, în cele din sfera serviciilor. Cu toate acestea, salariul mediu net rămâne sub media pe țară (1.043 lei, date provizorii la nivelul anului 2007).

Sursa : Breviar statistic "Județul Iași în cifre 2008 »

- **Investiții (ISD, afaceri de succes – scurte descrieri, dinamica investițiilor din ultimii 5 ani)**

A. MUNICIPIUL IAȘI

Principalele investiții în Iași structurate pe cele mai semnificative ramuri economice:

a. Comerț:

- Era Shopping Center - circa 100 milioane Euro au fost investite de către firma grecească Omilos Group într-unul din cele mai importante proiecte din județul Iași. Complexul ce se ridică la iesirea din Păcurari, între SC Antibiotice SA și Metro, pe o suprafață de 37 hectare de teren, cuprinde 7 supermarketuri, precum Carrefour, Siemens, NESS Tehnologies, Praktiker, Media Galaxy, Flanco, Metro, Coca Cola, Era Mall, Furniture shop, 2.600 locuri de parcare, 170 de magazine mai mici;
- Rețeaua de retail Selgros Cash&Carry a investit aproximativ 15 milioane euro într-un nou magazin la Iași;
- Kaufland, rețeaua germană de magazine de tip discount, a investit aproximativ 22 milioane de euro în cele 3 hipermarket-uri inaugurate la Iași.
- Iulius Mall – investiție a Iulius Group SRL. Cu cei 19.532 mp ai săi, clădirea are o arhitectură ultramodernă. Cele 156 de magazine sunt dispuse pe 10.845 mp, iar parcare proprie a mall-ului este de 12.000 mp. Investiția pentru acest obiectiv s-a ridicat la 6 mil. USD, valoare an 2000.
- Moldova Mall – Investiție a omului de afaceri Dănuț Pirsecariu, are 20.000 mp, 100 firme expozante și o valoare de 10 mil. Euro.

b. Industrie:

- **Lafarge Agregate Betoane** a inaugurat la Iași, în 2007, o nouă stație de betoane, automatizată, cu sistem de desprăfuire, dotată cu un reciclator conform cu standardele europene și cu o capacitate de producție de 100 de metri cubi/oră. Noua stație reprezintă o investiție de 2 milioane de euro;
- **Mittal Steel Iași** a investit 1,1 milioane de dolari în 2006 în instalații noi de lăcuire pentru partea de finisare a liniei Mannesman. Instalația a fost produsă în Coreea și a fost dată în folosință anul acesta.

c. Imobiliare:

- Proiectul imobiliar Green Park, inițiat de Future Group, cu acționari din Israel, presupune o investiție de peste 120 milioane Euro. Acesta deja este în construcție în zona Tătărași - Veneția și cuprinde un ansamblu rezidențial

de 14 blocuri, extinse pe aproximativ 50.000 de metri pătrați și un centru comercial în imediata apropiere.

- Copou Bellevue și Dream Village vor mai aduce 100 milioane Euro. Cea mai mare parte a banilor, 80 milioane Euro, vor veni din partea firmei ENG Internațional ce dezvoltă proiectul imobiliar Dream Village și presupune ridicarea unui ansamblu de 14 blocuri.
- Ultimii din seria celor mai mari investiții imobiliare sunt cei de la Baron Development, cu o valoare estimată a investițiilor de 20 milioane de Euro ce au pus bazele complexului Copou Bellevue, unde vor fi ridicate încă 160 departamente. Firma Shiran Construcții plănuiește să ridice un imobil de opt etaje în Nicolina și unul de 19 etaje în Copou, alături de un complex de 460 de apartamente. Compania este membră a grupului israelian NKG.
- Rezultat al asocierii dintre Iulius Group și CL Iași, cel mai mediatizat proiect de anvergură, Ansamblul Palas² este unicat în România, fiind de o complexitate remarcabilă. Acest proiect se axează pe conceptul de “life style”, integrând funcțional într-o structură unică în România spații de agrement și recreere, oglinzi de apă, spații pentru activități sportive (terenuri de tenis, patinoar artificial, pistă pentru role, skateboard, piscină), spații pentru activități culturale (amfiteatru în aer liber, spațiu expozițional, galerii de artă), locuințe colective, spații utilitare (pasaje pietonale acoperite, spații plantate, scuaruri, parcaje la sol și subterane), dar și spații destinate activităților economice (birouri, spații pentru comerț, hoteluri, restaurante, agenții de turism etc.). Din cele 12 hectare ale ansamblului, 37 la sută reprezintă spații verzi, 31 la sută suprafață construită, iar restul de 32 la sută circulația pietonală și alte funcțiuni. Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 200 mil. Euro.

Sursa: Ghidul Investitorului pentru Municipiul Iași, pag

d. Alte domenii – Servicii IT

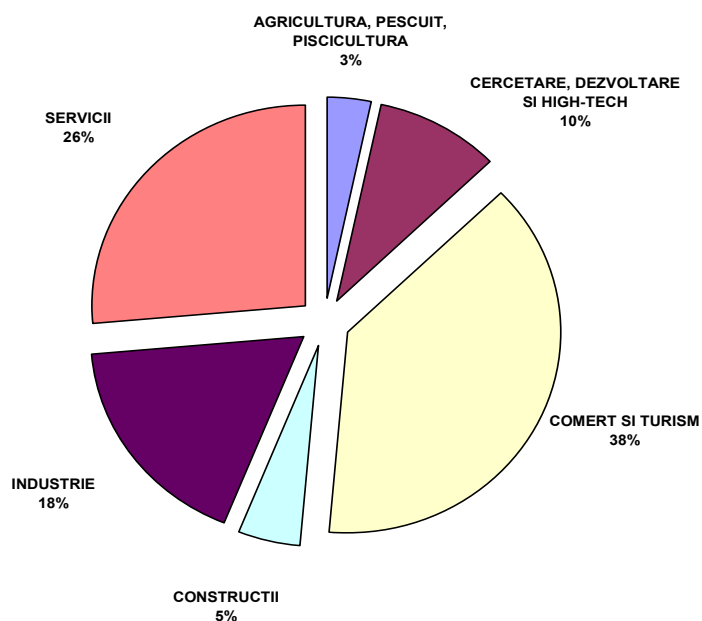
Cea de-a noua firmă de soft din lume, ca cifra de afaceri, Embarcadero Technologies, va investi la Iași, în următorii 2 ani, 3 milioane de dolari, pentru a crea cel mai mare centru de dezvoltare software din lume al companiei americane.

CONCLUZII:

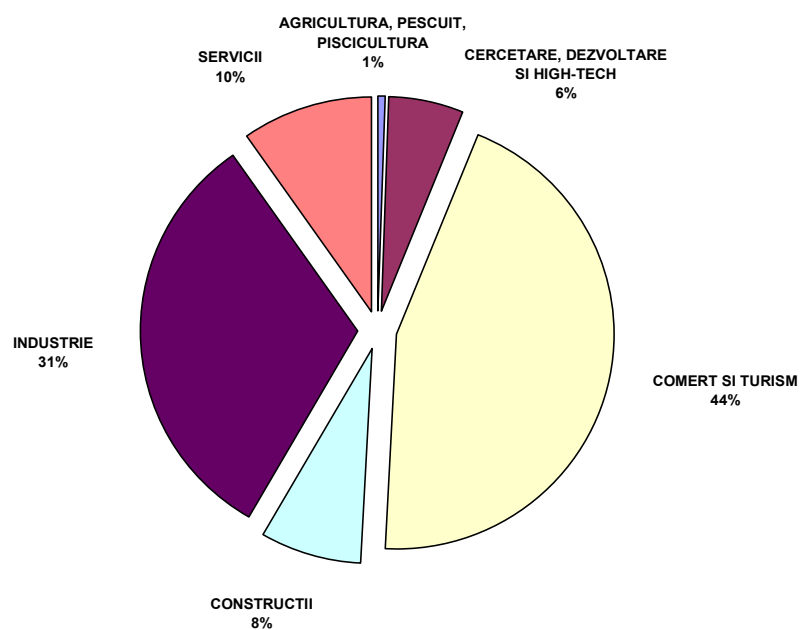
Investiții importante, în valoare de sute de milioane de euro s-au realizat în principal în domeniul comerțului și al proiectelor imobiliare.

Investiții străine

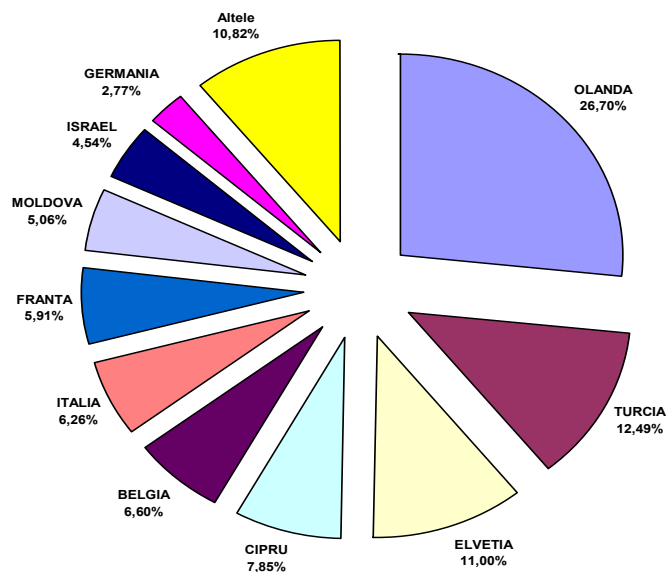
DISTRIBUTIA PE GRUPE DE ACTIVITATE A NUMARULUI DE FIRME ACTIVE IN 2007
CU SEDIUL IN IASI, CU APORT DE CAPITAL STRAIN, AN: 2007, NUMAR FIRME: 714



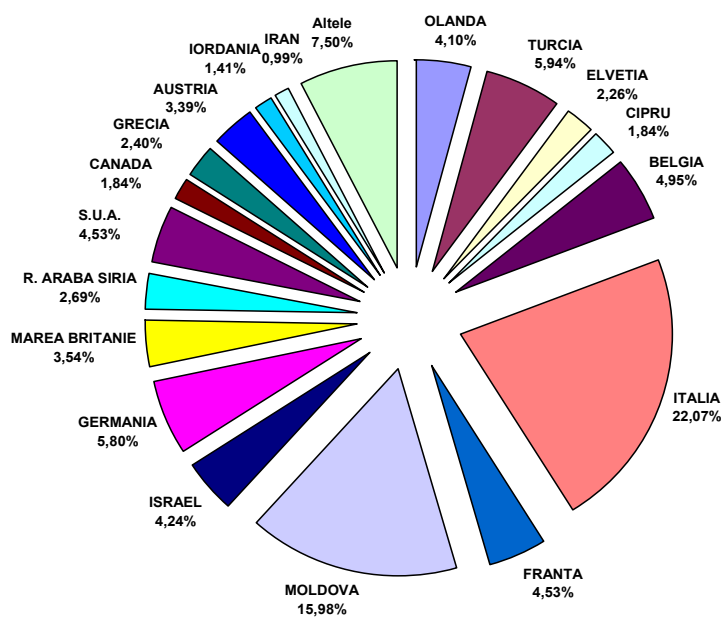
DISTRIBUTIA PE GRUPE DE ACTIVITATE A CIFREI DE AFACERI A FIRMELOR ACTIVE IN 2007
CU SEDIUL IN IASI, CU APORT DE CAPITAL STRAIN, AN: 2007, CIFRA DE AFACERI TOTALA: 2.93 mld.
lei



DISTRIBUTIA PE TARI A CIFREI DE AFACERI A FIRMELOR ACTIVE IN 2007
CU SEDIUL IN IASI, CU APORT DE CAPITAL STRAIN, AN: 2007, CIFRA DE AFACERI TOTALA: 2.93 mld.
lei



DISTRIBUTIA PE TARI A NUMARULUI DE FIRME ACTIVE IN 2007
CU SEDIUL IN IASI, CU APORT DE CAPITAL STRAIN, AN: 2007, NUMAR FIRME: 714



Cifra de afaceri firme cu capital strain in Iasi

Sectiune	Nr firme	CA2007 (RON)
Activități de servicii administrative și activități de servicii suport	26	24514922
Activități de spectacole, culturale și recreative	13	4629121
Activități profesionale, științifice și tehnice	62	19653059
Agricultură , vânătoare, silvicultură	48	20821383
Alte activități de servicii	5	175174
Alte activități de servicii colective, sociale și personale	15	739801
Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor	269	715213503
Comerțul cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor, motocicletelor și a bunurilor personale și de uz gospodăresc	232	109688963
Construcții	164	231218809
Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare	4	4919249
Energie electrică și termică, gaze și apă	4	19681
Hoteluri și restaurante	51	18564561
Industria extractivă	3	315735
Industria prelucrătoare	114	633985869
Informații și comunicații	62	83582380
Intermedieri financiare	4	0
Intermedieri financiare și asigurări	10	25767235
Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat	7	17514
Produse ale industriei prelucrătoare	79	329580112
Sănătate și asistență socială	12	235724
Transport și depozitare	36	27420029
Transport, depozitare și comunicații	40	2659661
Tranzacții imobiliare	93	30233928
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	190	108606252
Învățământ	6	317801

Vezi Anexa 34 – Firme străine (informații preluate de la Registrul Comerțului Iași)

CONCLUZII:

Din punct de vedere al numărului de firme cu capital străin în Iași, primele 3 poziții sunt ocupate de comerț și turism cu 38%, servicii – 26% și industrie – 18%. De remarcat numărul mare de firme în domeniul High Tech și CD. La polul opus se află agricultura cu 3%.

În privința cifrei de afaceri, primele 3 locuri sunt ocupate de comerț și turism, industrie și servicii. Din punct de vedere al Ca realizată datorită provenienței capitalului străin, cele mai bine reprezentate țări sunt Olanda, Turcia și Elveția.

2.3. Infrastructură tehnică și transporturi

- căi de comunicații (rutiere, feroviare, aeriene, navale, echipamente specifice)

Rețeaua rutieră

Accesibilitate în ZMI

Drumurile județene DJ 249A, DJ 249C, DJ 282C, DJ 282, DJ 280E, DJ 248A, DJ 248, DJ 247A asigură legăturile rutiere între principalele localități ale județului și au rolul de a colecta și dirija către drumurile naționale traficul rutier local ce se desfășoară pe drumurile comunale.

Totodată, aceste drumuri județene converg spre Municipiul Iași, leagând centrele de comună de oraș.

Analizând datele din PATZMI se poate concluziona că în toate cele 13 comune ale Zonei Metropolitane Iași gradul de accesibilitate rutieră este bun și nu există comune izolate.

Pentru mai multe informații se va studia Anexa 20 – Gradul de accesibilitate în ZMI

Accesibilitatea în oraș se realizează și prin drumurile naționale DN 24 (dinspre Popricani către Schitu Duca) prin: Bd. CA Rosetti – Bd. T.Vladimirescu – Calea Chișinăului – Str. Bucium – Pasaj Bucium și DN 28 (dinspre Valea Lupului spre Tomești prin: Șoseaua Păcurari – Șos. Moara de Foc – Str. Străpungerii Silvestru – Str. Silvestru – Bd. N.Iorga – Calea Chișinăului. Aceste două drumuri naționale se află în administrarea CNADMR.

Situația traficului și a infrastructurii în municipiu

În ceea ce privește circulația auto în interiorul municipiului, în prezent, aceasta se desfășoară anevoios cu multe ambuteiaje și mai ales cu timpi de traversare mari ca urmare a traficului pietonal intens, a numărului mare de intersecții semaforizate și a traficului intern foarte eterogen și intens între diferitele zone ale municipiului (între centru și cartiere și invers).

Pe de altă parte, suprafața carosabilă prezintă multiple degradări, denivelări în profil în lung și în transversal, gurile de canal și gaigărele nu mai sunt la cota inițială, ceea ce conduce la parcurgerea sectoarelor de drum cu viteză redusă și cu disconfort ridicat.

Străzile care preiau traficul de tranzit sunt în general străzi aparținând tramei majore a municipiului asigurând pe lângă traficul local de aprovizionare și deplasări ocazionale și traficul pentru transportul în comun care are o pondere foarte importantă fiind și foarte intens.

Toate aceste aspecte, coroborate cu străzile subdimensionate, numărul mare de mașini și locuri de parcare insuficiente conduc la aglomerarea (mai ales în orele de vârf) a numeroase zone din oraș printre care: Canta - Păcurari, Centru (Stefan cel Mare, Independenței, A. Panu), Gară, Podu de Piatră, Podu Roș, T. Vladimirescu, Copou, Tătărași.

Pentru a asigura o fluentă a traficului și implicit pentru descongestionarea circulației în interiorul municipiului prin preluarea traficului de tranzit și direcționarea acestuia, s-a efectuat RK la Pasajul ACB, urmând ca și celelalte poduri și pasaje să intre în proces de reparații capitale.

În anul 2007 a fost demarat programul de modernizare a străzilor din cartierele municipiului, program care se derulează în mai multe etape:

- Etapa I – sunt prevăzute pentru modernizare un număr de 77 de străzi;
- Etapa a II – sunt prevăzute pentru modernizare un număr de 48 de străzi.

(Informații preluate de la Direcția Tehnică a Primăriei Municipiului Iași)

De asemenea, s-au demarat lucrările la șoseaua ocolitoare a Municipiului Iași (variantea Sud) pe traseul Sat Uricani (comuna Miroslava), lângă Metro – Cicoarei – Calea Galata – Șos Nicolina – Bd. Poitiers pentru traficul ușor și pe traseul Sat Uricani – Sat Valea Ursului – Bd Poitiers pentru traficul greu.

Acest obiectiv va redireja traficul de tranzit evitând astfel supraaglomerarea prin combinarea cu traficul local la traversarea municipiului.

În Zona Metropolitană există un punct de control și trecere a frontierei rutiere la Sculeni-Victoria.

Situația parcărilor în Municipiul Iași (2009)

a) Parcări publice cu plată

Nr.crt.	Denumire parcare	Suprafata(mp)	Nr.locuri parcare
1.	Victoria - Bdul Stefan cel Mare	1860	65
2.	Armeana – str.Armeana	1200	68
3.	H.Centrala – str.C.Negri	1020	45
4.	S.R.I - str.Ghica Voda	1488	77
5.	Financiar –str,Agatha Bârsescu	1390	60
6.	Romtelecom – Bdul Independentei	1417	75
7.	Mitocul Maicilor-Bdul Independentei	980	45
8.	Casa Jud.Pensii-str.A.Panu	1300	95
9.	H.Centrală (CEC) - str.C.Negri	900	41
10.	H.Astoria – str.Alex.Lapusneanu	788	35
11.	Intersectie Podu Ros	300	18
12.	Moldova Mall – str.A.Panu	1270	65
13.	Piata Nicolina	1366	60

Sursa Direcția de Administrare a Patrimoniului Public Privat a PMI

b) Parcări de reședință

Total locuri de parcare 815, din care 623 adjudecate în urma licitațiilor desfășurate și 192 rămase libere.

c) Alte parcări principale se regăsesc în următoarele locații ale orașului:

- Zona centrală a orașului: Parcare Podu Roș, Parcare Independenței (Golia), Parcare Cuza Vodă, Parcare Gara Iași, Parcare A. Panu, Parcare Bd. Carol I, Parcare Casa Modei, Parcare Hotel Continental, Parcare Hotel Unirea etc.

- Periferia orașului: Parcare N. Iorga, Parcare Frumoasa, Parcare Bucium, Parcare Breazu, Parcare Cîric, Parcare Șos. Națională, Parcare Alexandru cel Bun, Parcare Mircea cel Bătrân, Parcare Păcurari etc.

Sursa Direcția Tehnică a PMI

În cadrul Ansamblului PALAS se va realiza cea mai mare parcare din oraș cu un număr de 2.500 locuri.

Statistica numărul de accidente rutiere - 2007

Accidente soldate cu victime	
Județul Iași	751
Municipiul Iași	352
Accidente fără victime	
Județul Iași	13.150
Municipiul Iași	4.900

Rețeaua rutieră ZMI în cifre:

Municipiu

<i>Denumirea</i>	<i>Total km</i>	<i>Km modernizați</i>	<i>Km ce urmează a fi modernizați până în 2015, din care:</i>	
Străzi urbane	502	348	154	Pietruiți – pavați 94
				De pământ 60
Cale rulare tramvaie	75 (cale simplă)	25,871 (cale simplă)	49,129 (cale simplă)	

Zona metropolitană (fără municipiu): 333,38 km

Total km pe drumuri județene			Total km pe drumuri comunale		
Modernizați	Pietruiți	Din pământ	Modernizați	Pietruiți	Din pământ
103,340	21,713	39,567	30,150	35,382	103,228
Total km modernizați: 103,340			Total modernizați: 30,150		
Total km nemodernizați: 61,28			Total nemodernizați: 138,61		
Total km pe DJ: 164,62			Total km pe DC: 168,76		
Total km modernizați zona metropolitană (fără municipiu): 133,49					
Total km nemodernizați zona metropolitană (fără municipiu): 199,89					

Autogara

În Municipiul Iași dețin licență pentru efectuarea de activități conexe transportului rutier (activități desfășurate de autogară) următorii:

- *Transbus Codreanu* – punct de lucru Str. Gării (în incinta complexului Vama Veche - Gară)
- *Metchim SA* – punct de lucru Str. Moara de Foc (Păcurari)
- *Eurovoyage SRL* – punct de lucru în Str. Al. O. Teodoreanu (Zona Industrială - Baza 3)

Din aceste puncte, tur – operatorii autorizați efectuează transport de persoane atât pe rute intrajudețene (inclusive înspre/ dinspre localitățile din Zona Metropolitană) cât și pe rute interjudețene.

Transport public în comun

Transportul public în comun în Municipiul Iași este asigurat de către Regia Autonomă de Transport Public (R.A.T.P.) în baza licenței de transport acordată de către Consiliul Local Municipal Iași.

În vederea acoperirii tuturor traseelor din oraș, dar și a traseelor către o parte din comunele metropolitane adiacente (Ciurea, Tomești, Holboca, Valea Lupului) RATP s-a asociat cu firma de transport Unistil Vaslui.

Parcul de mijloace de transport al RATP (inventar 2008):

- Tramvaie: 172 unit.
- Autobuze: 80 unit.
- Microbuze: 50 unit.

Trasee deservite RATP:

<i>Trasee autobuz & microbuz:</i>	<i>Trasee tramvai</i>
Dacia – Piața ACB – Podu Roș – Copou	Copou – T. Vladimirescu – Tătărași – Tg. Cucu – Copou
Canta – N.Iorga – Bucium	Baza 3 – Podu Roș – Gară – Tg. Cucu
(Ciurea Bl.) CUG II – Podu Roș – Copou	Dancu (Holboca) – Tătărași – Tg. Cucu – Gară
CUG I – T.Vladimirescu – Copou	Dacia – Podu de Piatră – Podu Roș – Țuțora
Păcurari – Tg. Cucu – T.Vladimirescu – CUG I	Dacia – Gară – Tg. Cucu
Canta – Gara – Podu Roș – Frigorifer – CUG I	Baza 3 – T.Vladimirescu – Tg. Cucu – Gară – Podu de Piatră
Ciurea sat – CUG II – Podu Roș – Copou	Tătărași N – Baza 3 – N. Iorga – Dacia
Păcurari – Tg. Cucu – T. Vladimirescu – Bucium	Copou – Tătărași – T.Vladimirescu – Tg. Cucu – Copou
Tg. Cucu – Păcurari – Metro (Valea Lupului)	
CUG II – Podu Roș – Gară – Billa	
P-ța ACB – Podu Roș – Copou	

Trasee deservite de Unistil (autobuz & microbuz):

CUG II – Tătărași S
Tomești – Baza 3 – Podu Roș
Piața Dacia – CUG II
Dacia – P.Nicolina – P. Roș – T. Vladimirescu – Tătărași S
Dacia – Gară – B.Independenței - Breazu
Păcurari – Bucșinescu – Tătărași S

Calea de rulare tramvaie

Calea de rulare tramvaie se află în plin proces de reabilitare pe principalele tronsoane ale orașului - 16 km cale dublă, după cum urmează:

- Gară-Arcu – Bacinschi
- Gară – Moara de Foc
- Pasaj ACB – Pod de Piatră
- Str Nicoriță- Piața Chirilă - Piața Doi Băieți
- Pod de Piatră – Gara Nicolina

Municipiul Iași - Inventar principalele mijloace de transport - 07.08.2008

(Sursa – Direcția Economică și de Finanțe Publice Locale)

<i>Tip mijloc de transport</i>	<i>Persoane fizice mijloace de transport (nr buc)</i>	<i>Persoane Juridice mijloace de transport (nr buc)</i>
Motorete, scutere, motociclete, autoturisme	56.977	16.685
Autobuze, autocare, microbuze	75	594
Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 t inclusiv, precum și autoturismele de teren din producția internă	1.853	6.184
Autovehicule de transport cu masa totală autorizată de peste 12 t	115	1.997

CONCLUZII:

Accesibilitate asigurată atât în oraș cât și în comunele componente ale Zonei Metropolitane Iași; Trafic intens în municipiu datorat numărului mare de vehicule, pe o infrastructură subdimensionată care prezintă multiple degradări, aspecte care converg la crearea de ambuteiaje în principalele zone ale orașului.

Din totalul de 502 km de străzi din Municipiul Iași, 348 de km reprezintă străzi moderne care erau modernizate sau care au trecut printr-un amplu proces de reabilitare și modernizare, urmând ca diferența de 154 km să fie modernizată până în 2015.. În zona metropolitană (fără municipiu), din 333,38 km, aproximativ 200 km necesită intrarea într-un amplu proces de modernizare până în 2015.

Activitățile de transport în regim de autogară se desfășoară dispersat la nivel de municipiu, în lipsa unui centru intermodal de transport unitar.

Transportul în comun este bine reprezentat la nivel de municipiu cu extindere la o parte din comunele metropolitane adiacente (Holboca, Tomești, Ciurea, Valea Lupului).

Rețele de transport feroviar

Rețeaua de căi ferate a Companiei Naționale de Căi Ferate pe teritoriul Județului Iași are o lungime de 285,016 km de trasee din care:

- lungime linie dublă cu ecartament normal 143,877 km;
- lungime linie simplă cu ecartament normal 124,755 km;
- lungime linie simplă încălecată (ecartament normal și ecartament larg tip

Federația Rusă și Republica Moldova) -16,384 Km.

Indicatorul densitate căi ferate pentru județul Iași este 53 km/1000 km². Transportul feroviar în Zona Metropolitană Iași, se desfășoară pe două magistrale (500 și 600) și cinci trasee de linii secundare după cum urmează:

Traseu de cale ferată	Secții de circulație	Lungime în km	Tip de instalații	Felul liniilor		Nr. poduri și podețe	Nr. TN cu SAT+BAT	Viteza maxim de circulație	
								Căl.	Mf.
500	Mircești P robota	39	CED+BLA-t AUTO STOP	dublă	electrifi- cate	121	10	120	80
517	Pașcani Timișești	16	CED+SBW CC	simpl.	electr.	19	-	80	60
600	Rebricea Grajduri	9	CED+BLA-t AUTO STOP	simpl.	neelectr.	93	3 7	120	7
	Grajduri Iași	24	CED+BLA-t AUTO STOP	dublă	neelectr.				
	Iași Socola (PC1)	5	CED+ AUTO STOP	dublă	electr.	14	-	80	60
	Socola (PC1)- Ungheni Pruț	17	CED+BLA SBW+ CELS	simpl. încă - lec.	neelectr.		5	80	50
606	Iași Pașcani	76	CED+BLA +AUTO STOP	dublă	electr.	99	13	120 95	7 0 6
608	Lețcani Andrieșeni	46,8	SBW+CC	simpl.	neelectr.	48	1	80	60

Pe rețeaua de căi ferate a zonei Metropolitane se utilizează două tipuri de tracțiune:

- tracțiune electrică pe linie dublă și pe linie simplă;
- tracțiune diesel pe linie dublă, pe linie simplă și pe linie încălecată.

Pe intervalul Iași - Socola, în lungime de 5 km, se utilizează ambele tipuri de tracțiuni.

Nivelul echipării de căi ferate este considerat acceptabil, dar infrastructura și instalațiile conexe CF nu corespund cerințelor de viteză.

Nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 110 - 120 km/h pe magistralele (500 și 600) și de 60 - 80 km/h pe liniile secundare.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată din județul Iași este în general bună, fiind supusă permanent activităților de revizie și întreținere impuse de siguranța circulației pe calea ferată.

Pe rețeaua CF. există și zone afectate temporar de fenomene naturale cum sunt: inundațiile, alunecările de teren, tasări și erodări.

Lucrările de artă întâlnite pe rețeaua de căi ferate sunt tuneluri, poduri (cu lungimi de peste 10 m) și podețe (cu deschideri cuprinse între 0,30 m și 10,00 m).

Tunelurile de cale ferată întâlnite pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași sunt:

- două tuneluri în stația Bârnova în lungime de:
 - 236,35 m între km: 389 +551,5 și km 389 + 787,85 (construit între anii 1892 -1893);
 - 241,17 m, între km 389 +547,7 și km 389 + 788,87 (magistrala 600);

Podurile și podețele sunt în număr de 397 și au o lungime totală de 2472,63 m și sunt în bună stare de funcționare.

Trecerile la nivel cu calea ferată, sunt în număr de 121 și au lungime totală de 702,00 m (0,25% din rețeaua CF a județului) din care:

- 13 treceri la nivel semnalizate cu instalații automate de semnalizare rutieră cu semibariere (BAT);
- 32 treceri la nivel semnalizate cu instalații automate de semnalizare rutieră fără semibariere (SAT);
- 75 treceri la nivel semnalizate simplu, nepăzite;
- 1 trecere la nivel semnalizată simplu, păzită.

În Zona Metropolitană există un punct de control și trecere a frontierei feroviare la Bosia-Ungheni.

Probleme și priorități

Nu există probleme deosebite în ceea ce privește capacitatea portantă pe traseele de cale ferată din județul Iași. De asemenea pe nici un traseu nu este depășită capacitatea de circulație, existând chiar rezerve pe toate traseele.

Singurul punct în care nu există rezerve de capacitate practică, este cel de la Ungheni-Prut și Ungheni și Republica Moldova.

Deși starea tehnică a căii ferate este în general bună, din cauză că majoritatea traseelor CF. din județul Iași sunt amplasate în lungul apelor curgătoare și traversează zone mlăștinoase de luncă, kilometri de cale CF. sunt supuși inundațiilor, alunecărilor de teren și tasărilor și erodărilor.

Gări în Zona Metropolitană Iași sunt la Ungheni, Cristești, Holboca, Letcani și în Municipiul Iași (Gara Nicolina și Gara Mare).

Gara Mare din Iași reprezintă una dintre primele stații de călători din România, fiind inaugurată în anul 1870. Primele lucrări de reabilitare la principala poartă

feroviară a Iașului au început imediat după cutremurul din 1977. Trecerea timpului, cele două războaie mondiale și cutremurul din 1977 au lăsat urme vizibile „Palatului Nemțesc”, așa cum a fost numită la început Gara Iași.

La doi ani după seismul din 1977, în perioada comunistă, lucrările au început în regim de urgență, deoarece structura de rezistență fusese grav afectată. După 1990 reparațiile s-au realizat cu pauze lungi, din cauza lipsei de fonduri. S-a urmărit, pe cât posibil, îmbinarea elementelor moderne cu arhitectura monumentală.

CONCLUZII:

Infrastructura căii ferate în zona metropolitană este bine dezvoltată (linie simplă și dublă cu ecartament normal, linie simplă încălecată cu ecartament normal și ecartament larg) cu un număr considerabil de km (285,016 km la nivel de județ), electrificată în cea mai mare parte și care face legătura între România și țările foste CSI. Gara Mare Iași, trecută printr-un amplu proces de reabilitare și modernizare este principala poartă feroviară a ZMI care asigură accesul înspre/ dinspre orașele importante ale țării.

Rețeaua de căi aeriene - aeroporturi

Aeroportul Municipiului Iași este cel mai vechi din România, fiind înființat în anul 1926. Este amplasat la 8 km Nord de Iași, pe teritoriul administrativ al comunei Aroneanu, la o altitudine de 120m și este destinat traficului aerian intern și traficului aerian extern de pasageri.

Aeroportul dispune de: aerogara de pasageri, bloc tehnic, turn de dirijare și control trafic, rețea electrică, termică și gospodărie de apă, utilități, drumuri de acces.

Din punct de vedere al dotărilor și echipamentelor aeroportul dispune de :

- mijloace de protecție a navigației: radar Tesla 05 și radiofare marker pentru apropiere (de producție indigenă) ambele cu un grad de uzură de 40%;
- mijloace de tehnică aeroportuară la sol;
- autoutilitară PSI cu GU 60%;
- autoutilitară bagaje cu G.U. 85%;
- microbuz Fiat cu G.U. 10%;
- scări intervenție lucru aeronavă G.U. 70%;
- sursă pornire la sol Horbut G.U. 70%;
- autofreză întreținere P.D.A. G.U. 85%;
- autosanitară DACIA G.U. 70%;
- autoutilitară ARO G.U. 90%;
- transport personal aeroportuar;
- aerogara pasageri veche G.U. 70% capacitate 15 persoane / oră;
- aerogara nouă de pasageri capacitate 100 pers./oră

Aerobaza utilitară are ca obiect de activitate zboruri utilitare și zboruri sanitare, în apropierea aeroportului se află heliportul pentru aterizarea elicopterelor SMURD.

Terminalul aeroportului construit în 1968 a fost supus în perioada 1996 - 2001 unor lucrări de modernizare și extindere. În aceeași perioadă a fostă supusă modernizării și Aerogara.

Aeroportul este prevăzut cu o pistă de aterizare - decolare de dimensiuni 1800 x 30 m, cu o capacitate de 17 tone/roată izolată.

Balizajul luminos al pistei de aterizare - decolare a fost supus unei reparații capitale în urma cărora a devenit mult mai performant.

Începând cu anul 2003 a obținut statutul de Aeroport internațional și din 2005 au avut loc primele curse externe (cu Carpat Air). Principalele destinații către exterior sunt: Austria, Ungaria, Turcia (estival).

Principalele curse interne sunt către București, Timișoara, Cluj, Suceava. Companiile care deserveșc călătorii sunt: Tarom, Carpat Air, Austria Air Lines, Malev.

Nr pasageri: dacă în 2000 se înregistrau 9.000 de călători/an, în 2005 s-au înregistrat 15.000, iar în 2007 acest număr s-a dublat (conform unui studiu al unei firme de consultanță din Hamburg).

În prezent, infrastructura aeroportuară nu poate deserveșc zborurile comerciale de anvergură.

Din acest motiv, pe viitor se are în vedere ca Aeroportul Internațional Iași să urmeze un întreg proces de modernizare și dezvoltare. Astfel, conform studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic existent:

- pista curentă va fi folosită doar pentru zboruri charter și de agrement
- se va realiza o nouă pistă de 3000 m pentru decolare și aterizare avioane medii și mari, o nouă aerogară, un nou terminal (cargo)
- se vehiculează atingerea unui număr record de pasageri (1 milion/ an).

CONCLUZII:

Poartă importantă de acces în această parte a țării, Aeroportul Internațional Iași nu dispune în prezent de infrastructura necesară pentru a face față noilor cerințe impuse de evoluția dezvoltării economico – sociale.

Alimentare cu apă

În localitățile zonei metropolitane există în prezent sisteme centralizate de alimentare cu apă în municipiul Iași și în unele localități rurale.

Schema tehnologică și funcțională a acestor sisteme, în general, cuprinde: captarea (prelevarea), pomparea, transportul, tratarea, înmagazinarea și distribuția apei, cu particularități specifice fiecărei localități.

Lungimea rețelei de distribuție în Municipiul Iași – 479,5 Km (84,5% gospodării deserveșc). În comune – 120 km (15,45% gospodării deserveșc).

Nr crt	Localitatea	Lung. retea distrib.(m)	Nr total gospodarii	Nr gosp. derseșvite	%	Nr ag. ec. derseșviti	Nr inst. publ. derseșvite
1	Municipiul Iași	479550	17565	14834	84,5	2196	619
2	Aroneanu	8488	1074	377	35,1	7	6
3	Bârnova	20300	1685	497	29,5	15	7
4	Ciurea	9576	2438	154	6,3	17	4
5	Holboca	7140	1930	220	11,4	41	3
6	Lețcani	32300	1906	644	33,8	21	12
7	Miroslava	0	3081	78	2,5	1	0
8	Popricani	0	2522	0	0	0	0
9	Rediu		1405	45	3,2	1	1
10	Schitu Duca		1492	0	0	0	0
11	Tomești	5860	1210	248	20,5	43	7
12	Ungheni	7351	1571	83	5,3	2	1
13	Valea Lupului	10452	1408	1085	77	64	4
14	Victoria	18539	1711	191	11,2	13	0

Sursa: Apavital Iași (RAJAC)

Principalele surse de apă sunt:

1. Surse subterane

- ♦ Timișești - captare prin drenuri Q = 1.646,5 l/s, din care:
 - Municipiul Iași 1.500,00 l/s

2. Surse de suprafață

- ♦ Prut - priza de mal Țuțora

Q=3.500 l/s (apă potabilă și industrială) - pentru municipiul Iași

Alimentarea cu apă potabilă a municipiului Iași se realizează din sursa subterană Timișești jud. Neamț, cu un debit total instalat de 1500l/s, apă de calitate corespunzătoare prevederilor Legii 458/2002 și STAS 1343/1991. Pentru satisfacerea necesarului de apă a municipiului Iași care în prezent se situează între 2200-2500l/s, diferența de 700-1 000l/s se preiau din stația de tratare Chirița în curs de reabilitare și modernizare pentru capacitatea de 1300l/s, apă potabilă de calitate corespunzătoare pentru nevoile gospodărești și care corespunde prevederilor Directivei 98/EC/98aCE.

CONCLUZII:

*Lungimea rețelei de distribuție în Municipiul Iași este de 479,5 km, deserving doar 84,5% dintre gospodăriile orașului. Lungimea rețelei de distribuție în rural este de 120 km (15,45% gospodării deservite).
Vezi Anexa 7 – Utilități în ZMI*

Canalizare

În prezent, în Zona Metropolitană Iași există sistem centralizat de canalizare doar în municipiul Iași și în câteva dintre comune. Schema tehnologică și funcțională a acestui sistem cuprinde colectarea și transportul apelor uzate menajere/pluviale, epurarea și evacuarea în emisar.

Canalizarea este rezolvată în sistem unitar în municipiul Iași.

Lungimea totală a colectoarelor de canalizare este de:

- Municipiul Iași - 427,5 km (71,2% gospodării racordate)
- în comune – 29,2 Km (1,70% gospodării racordate)

Nr crt	Localitatea	Lung. retea canaliz.(m)	Nr total gospodarii	Nr gosp. deservite	%	Nr ag. ec. deserviti	Nr inst. publ. deservite
1	Municipiul Iași	427400	17565	12498	71,2	2125	613
2	Aroneanu	0	1074	0	0	3	0
3	Bârnova	0	1685	11	0,7	8	0
4	Ciurea	8792	2438	70	2,9	11	4
5	Holboca	9438	1930	152	7,9	0	0
6	Lețcani	0	1906	0	0	9	0
7	Miroslava	0	3081	0	0	0	0
8	Popricani	0	2522	0	0	0	0
9	Rediu	0	1405	12	0,9	1	1
10	Schitu Duca	0	1492	0	0	0	0
11	Tomești	11000	1210	152	12,6	35	6
12	Ungheni	0	1571	0	0	0	0
13	Valea Lupului	0	1408	0	0	18	0
14	Victoria	0	1711	0	0	0	0

Sursa : Apavital Iași (RAJAC)

În Municipiul Iași, pe principalele colectoare de canalizare sunt în exploatare un număr de 6 stații de pompare de intervenție și anume:

- Stația de pompare Alexandru cel Bun	Q	5 m ³ /s;
- Stația de pompare Galata	Q	2 m ³ /s;
- Stația de pompare Podu de Piatră	Q	5 m ³ /s;
- Stația de pompare Tudor Vladimirescu	Q	5 m ³ /s;
- Stația de pompare Ciurea	Q	32 l/s;
- Stația de pompare Tomești	Q	135m ³ /h
- Stația de pompare Dancu	Q	120m ³ /h

Capacitatea stației de epurare pentru Municipiul Iași, prevăzută cu treaptă mecanică și biologică, este 4.200 l/s.

Având în vedere prevederile legale se vor analiza soluțiile propuse de APAVITAL Iași(RAJAC) în proiectele **"Canalizarea în sistem centralizat a satelor din Zona Metropolitană a municipiului Iași" -SPF și "Rețea de canalizare în Zona Metropolitană, Lețcani-Iași"-SF.**

Vezi Anexa 7 – Utilități în ZMI

CONCLUZII:

Lungimea rețelei de canalizare în Municipiul Iași este de 427,5 km (71,2% gospodării racordate). În prezent, pentru atingerea unui grad important se impune extindere rețelei existente cu încă 12 km.

În comune, rețeaua de canalizare este de 29,2 km (doar 1,70% gospodării deservite).

Alimentarea cu gaze naturale, conducte de transport și stații de predare

Prin conductele de transport se asigură transportul gazelor naturale de la locul de producere, până la stațiile de predare.

În prezent, pe teritoriul Zonei Metropolitane Iași este în exploatare conducta de transport Gherăiești - Iași - Dn = 400 mm - 2 fire.

Conductele de transport Gherăiești - Iași, traversează teritoriile comunelor Mircești, Hălăucești, Alexandru I. Cuza, Strunga, Tg. Frumos, Bălțați, Podu Iloaiei și Lețcani.

La conductele de transport sunt racordate următoarele localități: Municipiul Iași și localitățile Bârnova, Ciurea, Holboca, Lețcani, Reditu, Tomești, Valea Lupului.

Fiecare din localitățile menționate au stații de predare proprii prin care se asigură reglarea, măsurarea și odorizarea gazelor.

În Municipiul Iași cât și în celelalte localități care beneficiază de gaze naturale capacitatea existentă în sistemul de distribuție (rețele de repartitie) stații de reglare de sector, rețele de distribuție) funcționează la parametri optimi atât timp cât magistralele de transport asigură debitele și presiunile de regim la valorile normale de exploatare.

Conform datelor furnizate de către S.C. DISTRIGAZ NORD S.A. Tg. Mureș, Sucursala Iași, pe termen scurt, mediu și lung, se impun înlocuiri de conducte în măsura în care acestea depășesc perioada normată de exploatare, îndeosebi în Municipiul Iași, sistemul de distribuție luând ființă în anul 1963.

În celelalte localități durata de exploatare a sistemelor de distribuție se situează sub durata normată și nu se impun înlocuiri.

Pe termen scurt, conform informării făcute de S.C. DISTRIGAZ NORD, către Prefectura județului Iași se impune finalizarea lucrărilor sistemelor de distribuție în localitățile Lunca Cetățuii, Holboca, Reditu, Cristești, etc.

Pe termen mediu și lung, se impune demararea lucrărilor în localitățile care au aprobate cote de gaze naturale și proiecte în diferite faze de elaborare, după cum ar fi: Miroslava etc.

Vezi Anexa 7 – Utilități în ZMI

CONCLUZII:

Municipiul Iași beneficiază în totalitate de rețeaua de distribuție a gazului metan, iar dintre comune: Bârnova, Ciurea, Holboca, Lețcani, Miroslava, Reditu, Tomești, Valea Lupului.

Alimentarea cu energie electrică

Zona Metropolitană Iași este atât un producător cât și un consumator important de energie electrică. Atât Municipiul Iași cât și celelalte localități din Zona Metropolitană sunt acoperite din punct de vedere al infrastructurii de energie electrică (iluminat public, iluminatul locuințelor private, iluminatul instituțiilor publice, al agenților economici etc.) excepție făcând doar câteva cazuri izolate (locuințe care au fost de curând construite și care urmează a fi racordate la rețeaua de energie electrică). Pentru producerea energiei electrice capacitățile existente acoperă necesarul de consum actual.

1. Surse locale pentru producerea energiei electrice

1.1. Surse de putere mare

1.2. Surse de putere mică

2. Instalații de transport și distribuția energiei electrice

2.1. Rețele electrice

2.1.1. Rețele electrice de înaltă tensiune

2.1.2. Rețele electrice de medie tensiune

2.2. Stații de transformare

Municipiul Iași dispune de o singură stație de 220/110 KV (FAI), având o putere instalată de 400 MVA, și alimentată prin linia electrică aeriană de 220 KV dublu circuit Gutinași - FAI. Stații de transformare ÎT/MT (110/20 KV; 110/6 KV).

CONCLUZII:

Atât Municipiul Iași cât și celelalte localități din Zona Metropolitană sunt acoperite din punct de vedere al infrastructurii de energie electrică (iluminat public, iluminatul locuințelor private, iluminatul instituțiilor publice, al agenților economici etc.)

Sistemul de termoficare - Municipiul Iași

a) Sistemul de termoficare

1. Sistemul de producere și transport al agentului termic primar

Sistemul de termoficare al Municipiului Iași are ca surse de agent termic primar centralele electrice de termoficare CET Iași I, amplasată în zona industrială a orașului și CET Iași II (Holboca). Acestea sunt în proprietatea și administrarea S.C. TERMOELECTRICA S.A. -Sucursala Electrocentrale Iași.

Capacitățile de producere a energiei termice și electrice ale CET Iași I sunt:

- cazane de apă fierbinte: 6 x 100 Gcal/h
- cazane de abur: 3 x 120 t/h + 2 x 420 t/h
- turbine de abur cu condensatie și prize: 2 x 25 MW + 2 x 50 MW

Dintre cazanele de apă fierbinte două funcționează pe gaze naturale și două funcționează pe păcură și gaze naturale. Celelalte două cazane funcționând numai pe păcură au fost propuse pentru închidere operațională ca urmare a reducerii activității industriale și închiderii serelor.

Toate cazanele de abur funcționează pe gaze naturale și păcură.

Producerea apei fierbinți se face în cazanele de apă fierbinte și în boilere alimentate din prizele de joasă presiune a turbinelor. Capacitatea prizelor de joasă presiune este 156 Gcal/h.

Producerea aburului tehnologic se face în prizele de medie presiune a turbinelor. Capacitatea prizelor de medie presiune este 320 t/h.

Capacitățile instalate ale CET Iași II (Holboca) sunt:

- cazane de abur: 2 x 420 t/h
- turbină de abur cu condensatie și prize reglabile: 1 x 50 MW
- turbină de abur cu priză reglabilă la medie presiune și contrapresiune la joasă presiune: 1 x 50 MW

Energia termică este furnizată numai sub formă de apă fierbinte.

2. Sistemul de producere și transport al agentului termic secundar

Din cele 198 puncte termice urbane 132 puncte termice aparțin Regiei Autonome de Termoficare Iași și alimentează cu energie termică sub formă de agent termic pentru încălzire și apă caldă de consum cartierele de locuințe și dotările de cartier. Celelalte puncte termice aparțin unor obiective social-culturale cum sunt grupurile școlare, grădinițele, creșele, instituțiile de învățământ superior, spitalele, policlinicile, etc.

Punctele termice aparținând Regiei Autonome de Termoficare asigură alimentarea cu energie termică a majorității locuințelor din municipiul Iași.

În ultimii ani, ca urmare a introducerii surselor alternative de încălzire a locuințelor (centrale termice de apartament), au avut loc debranșări masive de la sistemul centralizat de încălzire. Astfel din 91.573 apartamente cu o suprafață termică echivalentă de 1.058.246 m², racordate inițial la CET, în 2008 mai figurau 59.529 apartamente branșate la CET, 1.094 agenți economici și 140 instituții publice.

Necesarul anual normat de energie termică produsă în punctele termice este 1.450.000 Gcal din care 1.200.000 Gcal pentru încălzire și 250.000 Gcal pentru prepararea apei calde de consum.

Sistemul de termoficare din Municipiul Iași se află în plin proces de reconfigurare, modernizare și adaptare la noile cerințe actuale. Astfel, în 2007 s-a contractat un împrumut BERD în valoare de 20 mil Euro și s-a obținut un grant în valoare de 7 mil Euro de la guvernul Elveției, pentru modernizarea punctelor termice de cartier, înlocuirea magistralelor de transport și distribuție a energiei termice și reconfigurarea celor două centrale termice CET I Iași și CET II Holboca.

Vezi Anexa 7 – Utilități în ZMI

Prin Masterplanul elaborat de firma Ramboll pentru modernizarea și eficientizarea sistemului de termoficare al Iașului rezultă următoarele:

MEUR

Denumirea investiției	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 20128
CET 1 : arzătoare cu nivel redus de Nox IMA3, monitorizare			14,2					0
Ciclu combinat CET 1		15	10,1					
Reabilitarea rețelei de transport M1 și M2		5	5					
Reabilitarea rețelei de transport - partea rămasă	8,4	3,5	3,4	8,4	8,4	8,4	8,4	0
Reabilitarea rețelei de distribuție	5	5	5	5	5	5	5	0
Reabilitarea substațiilor/ centralelor de cazane locale	2	1,9	2	1,9	2	1,9	1,9	0
Variatoare de viteză pentru principalele pompe			2,7					0

CET 2 : instalație de desulfurare		6,7	6,7	6,7				0
Colectarea cenușei uscate					5			
Închiderea depozitului de zgură și cenușă						4,5	4,5	0
Total	15,4	37,1	49,1	22	20,4	19,8	19,8	0
	Faza I					Faza II		Faza III

CONCLUZII:

Sistem aflat în declin, a atras fonduri importante pentru modernizarea punctelor termice din cartiere și pentru înlocuirea magistralelor de transport. A fost întocmit Master planul pentru continuarea procesului de reconfigurare, transformare și adaptare la noile cerințe ale pieței, pentru acest lucru fiind necesară o investiție de 183 milioane Euro.

Telecomunicații

Rețelele de intercomunicație existente sunt realizate cu linii aeriene, cabluri din cupru și fibră optică.

Numărul abonaților din zona Metropolitană Iași în august 2005 era de 87237, conform datelor furnizate de ROMTELECOM IAȘI. În prezent această cifră este cu mult diminuată ca urmare a intrării pe piață a altor furnizori de telefonie fixă, cum ar fi RDS sau Zapp.

Rețelele de telecomunicații subterane afectate de scurgerile de apă de la conductele defecte precum și cele din cabluri de cupru de înaltă și joasă frecvență, cablu coaxial, rețele de telecomunicație de acces vechi necesită intervenții în vederea înlocuirii lor.

Pe teritoriul județului Iași există mai mulți operatori privați de telefonie mobilă care au apărut pe piață după anul 1990 și anume: Orange, Vodafone, Cosmote, Zapp.

Orange și Vodafone operează în banda de frecvență 900 MHz .

În ultimii ani au apărut pe piață firme de cablu TV(Astral, RDS) care oferă abonaților și servicii de telefonie.

Cifra abonaților la telefonie mobilă din județul Iași nu a fost transmisă oficial.

Operatori de GSM au finalizat introducerea sistemului HSCSD care permite alocarea simultană a mai multor canale radio unui singur apel de date, viteza de transfer obținută ajungând până la 38,4 Kbps prin folosirea a maximum 4 canale radio de 9,6 Kbps sau până la 57,6 Kbps prin utilizarea a max 4 canale radio de 14,4 Kbps.

Sistemul HSCSD permite accesul facil la internet, e-mail, acces la baze de date, transfer de fișiere.

ORANGE a introdus tehnologia GPRS, care va oferi într-o primă fază o notă de transfer de aproximativ 100 Kbps și acces instantaneu la orice serviciu oferit de internetul "fix". Tehnologia presupune fragmentarea datelor în pachete în timpul transmisiei și folosirea în comun de către foarte mulți utilizatori a unei singure lățimi de bandă. Sistemul permite transferul datelor de trei ori mai rapid decât pe liniile telefonice fixe și de zece ori mai rapid decât în cazul sistemelor cu comutare de circuite ale rețelilor GSM.

Dintre firmele de televiziune amintim: RCS/RDS, UPC, Astral, Focus Sat, DigiTV etc.

Televiziunea

În Municipiul Iași există 6 posturi de televiziune locală: TVR Iași, ProTV Iași, TeleM, Astral TV, Electron MBit si Antena 1 Iași care transmit emisiuni și știri de interes local. Dintre acestea cele care aparțin unor televiziuni naționale (ProTV, TVR, Antena 3) își difuzează programele pe posturile naționale aferente în

anumite intervale orare. La acestea se adaugă rețelele naționale și internaționale de televiziune existente în România.

Ziare/Reviste

La punctele de difuzare a presei din ZM Iași se găsesc următoarele ziare și reviste cu specific local: Ziarul de Iași, Evenimentul, Ziua de Iași, Jurnalul de Est, Flacăra Iașului, Lumina, Ieșeanul, Financiarul, cotidiene care tratează subiecte diverse.

O publicație specifică pentru Iași este Opinia Studențească, unul dintre simbolurile culturale ale spiritului universitar din Iași cu un colectiv de redacție format numai din studenți. La aceasta se adaugă și alte publicații cu specific cultural: Convorbiri Literare, Timpul, Orizontul.

Radio

Posturile de transmisie Radio sunt foarte populare la nivelul ZM Iași. Acestea transmit pe frecvențe FM, Radio Iași fiind singurul care are și transmisiuni AM.

Ascultătorii din Iași au la dispoziție 6 posturi locale de radio: Radio Hit, Radio Iași, Radio VoxT, Radio Trinitas, Radio Nord Est și Radio Terra, la care se adaugă posturile naționale.

Internet

Principalii furnizori de internet din ZM Iași sunt: Astral Telecom, FX Net, Telebit, Electron M-Bit la nivel local și Romtelecom, RDS și UPC la nivel național. Pe lângă aceștia la nivelul cartierelor există rețele mai restrânse de internet.

Sursa : Ghidul Investitorului – Municipiul Iași

- **Spații publice urbane, spații plantate (suprafețe întreținute, stare etc.)**

Conform informațiilor preluate de la Direcția Tehnică – Biroul Administrare Mediu Urban), Municipiul Iași deține o suprafață de 4.196.653 mp de spații verzi (parcuri, terenuri gazonate, alei cu flori etc.) aflate aflate în diferite stări fizice.

Printre cele mai importante suprafețe sunt și Grădina Copou (101.100 mp) sau Parcul Expoziției (54.000 mp), parcuri cu tradiție în Municipiul Iași și nu numai.

La o populație a Municipiului Iași (la nivelul anului 2008) de 306.561 locuitori, rezultă un număr de aproximativ 14 mp spații verzi/ locuitor.

Informații suplimentare în Anexa 14 – Inventar terenuri aferente spațiilor verzi 2007 (Municipiul Iași).

2.4. Infrastructura socială și locuințele

- **infrastructuri pentru sănătate, educație, asistență socială, cultură (unități, personal de specialitate etc.)**

Infrastructura socio-culturală a localităților - învățământ

Polarizarea relațiilor social – culturale de către centrele urbane din județ și în special de către Municipiul Iași se datorează rolului de coordonare în teritoriu a activităților de învățământ, sanitare etc, cât și de atracția locuitorilor din mediul rural, prin unitățile de care dispune mediul urban. Municipiul Iași concentrează unități de învățământ superior care crează relații pe o arie care cuprinde în special zona Moldovei.

Existența unui învățământ mediu foarte dezvoltat atrage spre Municipiul Iași elevi din ZMI, județ, dar și din județele limitrofe.

a) învățământ preuniversitar

Localitatea/ Anul	Unitati de invatamant -total			
	1996	2001	2006	2008
Municipiul Iasi	170	149	122	115
Aroneanu	7	6	2	4
Barnova	9	8	1	9
Ciurea	15	14	4	10
Holboca	15	14	4	10
Letcani	10	10	2	6
Miroslava	21	21	4	15
Popricani	14	12	2	10
Rediu	9	9	2	5
Schitu Duca	14	15	3	8
Tomesti	12	11	2	10
Ungheni	8	8	2	4
Valea Lupului	—	—	1	2
Victoria	15	16	2	9
Total urban	170	149	122	115
Total rural	149	144	31	102
Total general ZMI	319	293	153	217

Vezi Anexa 9 – Situația învățământului în ZMI; Anexa 10—Învățământ preuniversitar în ZMI

În privința stării fizice a *infrastructurii de învățământ preuniversitar* în cadrul Zonei Metropolitane Iași, conform informațiilor preluate de la Inspectoratul Școlar al Județului Iași (Anexa 10 – Învățământ preuniversitar în ZMI) reiese faptul că o parte din unitățile de învățământ din Municipiul Iași și cea mai mare parte a unităților de învățământ din mediul rural necesită lucrări de reparație și întreținere, fapt pentru care au fost alocate fonduri de la Guvern.

b) învățământ universitar

Municipiul Iași este unul din cele mai vechi și mari centre de cultură și educație din România. Dimensiunea universitară actuală a Iașului este dată atât de învățământul superior de stat, reprezentat de cele cinci mari universități, cât și de universitățile private.

Iașul este al **doilea centru universitar** al țării și atrage un număr total de peste 65.000 de studenți.

În Iași funcționează **5 instituții de învățământ superior de stat** (Universitatea "Alexandru Ioan Cuza", Universitatea Tehnică "Gheorghe Asachi, Universitatea Agronomică și de Medicină Veterinară "Ion Ionescu de la Brad", Universitatea de Medicină și Farmacie "Grigore T. Popa", Universitatea de Arte "George Enescu"). Tot în Iași funcționează **7 instituții de învățământ superior particulare** (Universitatea "Petre Andrei", Universitatea "Mihail Kogălniceanu", Institutul teologic romano-catolic, Universitatea "Apollonia", Universitatea ecologică "Dimitrie Cantemir", Universitatea "Gheorghe Zane", Institutul de studii europene "Ștefan Lupașcu) în care învață 8.252 studenți îndrumați de 240 cadre didactice universitare.

Nr crt	Denumirea institutiei	Nr studenti	Nr cadre didactice
1	Universitatea "A.I.Cuza" Iasi	37.360	870
2	Universitatea Tehnică "Ghe. Asachi" Iași	17.095	1.100
3	Universitatea de Medicina si Farmacie "Gr. T. POPA" Iași	6.003	956
4	Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară "Ion Ionescu de la Brad" Iași	4.261	200
5	Academia de Arte "George Enescu" Iași	1.300	130
Total		66.019	3.256

*Vezi Anexa 18 – Învățământ universitar (număr cadre didactice)
Nr studenți (anul universitar 2008 – 2009) – informații preluate de la universități*

CONCLUZII:

*Chiar dacă a cunoscut în perioada 1996 – 2008 un trend descendent al infrastructurii de învățământ preuniversitar (de la 319 la 217), Polul de Creștere Iași poate asigura pregătirii educativ- profesională a tinerei generații.
Centru universitar cu tradiție Municipiul Iași cu cei peste 60.000 de studenți se află pe locul II în țară după capitala București.*

În domeniul **sănătății** Județul Iași, prin Municipiul Iași, creează relații pe întreg teritoriul Moldovei, atât prin baza materială (peste 6.820 paturi în spitale în anul 2007), cât și prin specialiști (circa 2831 medici în același an).

Municipiul Iași este bine reprezentat prin numărul de spitale și importanța lor regională (Spitalul Clinic Județean de Urgențe "Sf Spiridon", Spitalul Clinic de Urgențe "Sf. Ioan", Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii "Sf. Maria", Spitalul Clinic de Pneumoftiziologie, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase "Sf. Parascheva", Spitalul Clinic de Neurologie, Spitalul Clinic "Dr. C.I. Parhon", Spitalul Clinic de Recuperare, Spitalele de obstetrică – ginecologie "Cuza - Vodă" și „Elena Doamna” etc.), policlinici (private și publice), ambulatorii și cabinete medicale (medicină de familie, stomatologice etc.).

La nivel organizațional, în Iași funcționează Colegiul Medicilor, de asemenea Casa de Asigurări de Sănătate Iași și Direcția de Sănătate Publică Iași. Autoritatea de Sănătate Publică Iași, instituție cu personalitate juridică înființată în anul 2006 prin reorganizarea Direcției de Sănătate Publică. Este situată în clădirea Ambulatorului de specialitate al Spitalului județean Sf. Spiridon.

Autoritatea de Sănătate Publică Iași desfășoară o serie de programe de promovare a sănătății și educație pentru sănătate concretizate în campanii de informare, educare, comunicare cu următoarele teme: formarea unui stil de viață sănătos, donează sânge pentru viață, prevenirea tuberculozei, prevenirea infecției HIV/SIDA, prevenirea bolilor cardio-vasculare, prevenirea infecțiilor respiratorii acute și a gripei aviare, prevenirea hepatitelor virale, îngrijiri prenatale, planificare familială și contracepție, prevenirea consumului de tutun, droguri și alcool, prevenirea afecțiunilor oro-dentare.

Infrastructura spitalicească:

Spitalul Clinic de Urgențe „Sf Ioan” - funcționează în clădirile unui fost palat boieresc al familiei Ghica Brigadir construit la jumătatea secolului XIX, construcție înregistrată drept monument istoric și de arhitectură.

Datorită faptului că în prezent clădirile unde funcționează Spitalul Clinic de Urgențe Iași se află într-un stadiu avansat de uzură fizică și morală (datorită

seismelor, folosirii neadecvate cât și lipsei fondurilor pentru reparații capitale și de întreținere), în anul 1996 s-a aprobat construirea unui nou spital, amplasat în incinta parcului și pe un teren alăturat, concesionat de la Primăria Iași. În prezent noua clădire a Spitalului de Urgențe se află într-un stadiu avansat din punct de vedere al lucrărilor. Sursa: www.spital-urgente-iasi.ro

Spitalul Clinic Județean de Urgențe Sf. Spiridon Iași este cel mai mare spital din Moldova, lucrează în regim de spital universitar, fiind centru metodologic pentru multe specialități din zonă. Spitalul Clinic Județean de Urgențe Sf. Spiridon este deopotrivă unitate de îngrijire medicală, învățământ și cercetare. Chiar dacă în ultimii ani s-au făcut investiții în renovarea și modernizarea clădirilor componente, spitalul Sf. Spiridon necesită un amplu proces de reabilitare. Sursa: www.spitalspiridon.ro

Mai multe informații din Anexa 8 – Sănătate în ZMI; Ghidul Investitorului – Municipiul Iași

CONCLUZII:

Peste 6.820 paturi în spitale de importanță regională (Spitalul Universitar Sf. Spiridon, Spitalul de Urgențe, Spitalul pentru Copii etc.); circa 2.831 medici care desăvârșesc actul medical; o multitudine de instituții de de tipuri de servicii medicale menite a veghea la starea de sănătate a comunității.

Baza materială în domeniul **culturii** a Municipiului Iași asigură relații care depășesc nivelul local, aici organizându-se manifestări culturale de interes zonal și național.

- **Fondul de locuințe și calitatea locuirii**

Municipiul Iași, dar și o parte din comunele metropolitane (Ciurea, Holboca, Tomești) prin cartierele sale, se caracterizează printr-un număr mare de locuințe în sistem bloc, construite într-un timp relativ scurt în perioada comunistă, care generează deseori probleme din punct de vedere tehnico-funcțional, al eficienței energetice, dar și din punct de vedere estetic (prin crearea “unui aspect cenușiu”).

Având în vedere structura proprietății, conform căreia majoritatea dintre locuințe se află în proprietate privată, este foarte dificil în crearea pârgurilor de intervenție imediată și de la nivel central în vederea înlăturării acestor deficiențe.

În schimb, în ultimii 10 ani fondul de locuințe a crescut atât în municipiu ca urmare a sutelor de milioane de euro care au fost investiți în proiecte de infrastructură și imobiliare de amploare (Green Park, Palas, Copou Bellevue, Dream Village, etc.), proiecte care au schimbat și care vor schimba radical arhitectura orașului. Același lucru se întâmplă și în comunele învecinate prin crearea unor adevărate zone rezidențiale (la Bârnova, Miroslava, Ciurea, Valea Lupului, Tomești etc.).

Nr crt	Localitatea/ Anul	Locuințe terminate			Locuințe existente		
		1996	2001	2006	1996	2001	2006
1	Municipiul Iași	156	255	307	106376	109357	110476
2	Aroneanu	12	31	35	770	916	1015
3	Barnova	—	19	34	1050	1552	1716
4	Ciurea	16	3	22	2659	3046	3182

5	Holboca	25	23	22	2936	3169	3233
6	Letcani	12	10	19	1648	1956	2014
7	Miroslava	11	18	107	1837	2530	2745
8	Popricani	20	7	13	1589	2011	2083
9	Rediu	12	29	52	1660	2186	1346
10	Schitu Duca	12	13	12	1477	1636	1680
11	Tomesti	1	26	63	3172	3502	3706
12	Ungheni	19	—	—	1152	1245	1295
13	Valea Lupului	—	—	88	—	—	1196
14	Victoria	17	5	3	1307	1444	1465
	Total urban	156	255	307	106376	109357	110476
	Total rural	157	184	470	21257	25193	26676
	Total general ZMI	313	439	777	127633	134550	137152

Analiză sintetică – Anexa 11 – Situația locuințelor terminate în ZMI

Fondul clădirilor de locuit

Deoarece o serie de indicatori nu sunt evidențiați decât odată cu efectuarea recensămintelor, analiza ce urmează se va face pe baza datelor privitoare la județul Iași la recensământul din anul 2002.

LOCALITĂȚI	TOTAL CLĂDIRI	Beton armat, prefabricate din beton	Zidărie din cărămidă piatră, cu planșee din beton armat	Zidărie din cărămidă piatră, cu planșee din lemn	Lemn	Painta, chirpici, alte materiale
Municipiul Iași	11120	1772	3169	2113	153	3913
Comuna Aroneanu	915	16	64	38	10	787
Comuna Bârnova	1511	33	296	157	44	981
Comuna Ciurea	2162	60	292	146	14	1650
Comuna Holboca	1750	50	95	6	1	1598
Comuna Letcani	1855	13	97	53	9	1683
Comuna Miroslava	2398	46	281	29	10	2032
Comuna Popricani	1927	8	89	48	6	1776
Comuna Rediu	1176	19	92	19	13	1012
Comuna Schitu Duca	1635	1	0	3	1	1630
Comuna Tomești	1554	81	202	517	11	1209
Comuna Ungheni	1234	16	45	7	6	1160
Comuna Valea Lupului	850	20	233	43	6	548
Comuna Victoria	1418	13	38	6	4	1357
TOTAL	31505	2148	4993	3185	288	21336

Sursa: PATZMI

Fondul de locuințe public/privat – la data de 31.12.2003

LOCALITATE	TOTAL		PUBLIC		PRIVAT	
	Nr.loc.	Nr. Cam.	Nr.loc.	Nr. Cam.	Nr.loc.	Nr. Cam
Municipiul Iași	109652	253865	4583	7718	104918	245815
Comuna Aroneanu	931	2431	9	24	1608	3846
Comuna Bârnova	1636	4256	12	34	1619	4211
Comuna Ciurea	3108	8150	124	232	2982	7913
Comuna Holboca	3184	8178	62	162	3119	8004
Comuna Lețcani	1975	5159	60	113	1912	5039
Comuna Miroslava	2599	6630	24	46	2572	6571
Comuna Popricani	2055	5385	10	17	2042	5361
Comuna Reditu	1231	2909	1	3	1228	2903
Comuna Schitu Duca	1658	3685	18	50	1637	3624
Comuna Tomești	3584	8909	90	185	3491	8715
Comuna Ungheni	1265	3495	7	13	1256	3476
Comuna Valea Lupului	1043	3057	3	6	1039	3048
Comuna Victoria	1458	3313	5	12	1450	3290
TOTAL	135379	319422	5008	9615	130873	311816

Sursa: PATZMI

Dotarea locuințelor cu utilități:

LOCALITATE	Locuințe			
	Electrice în locuință	Alimentare cu apă potabilă	Alimentare cu apă potabilă în locuință	
			Din rețea publică	Din sistem propriu
Municipiul Iași	108982	107926	103660	271
Comuna Aroneanu	849	193	1	17
Comuna Bârnova	1412	234	0	124
Comuna Ciurea	2850	1253	803	61
Comuna Holboca	3096	1524	1428	37
Comuna Lețcani	1710	137	0	80
Comuna Miroslava	2312	576	95	82
Comuna Popricani	1840	118	1	65
Comuna Reditu	1061	628	48	69
Comuna Schitu Duca	1393	6	0	6
Comuna Tomești	3313	2159	1999	115
Comuna Ungheni	1116	9	0	2
Comuna Valea Lupului	937	575	189	131
Comuna Victoria	1302	61	0	30

Sursa: PATZMI (conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică –Recensământul populației – 2002)

Alte informații în Anexa 24 – Lista autorizații de construire eliberate în Municipiul Iași

CONCLUZII:

În ultimii 10 ani fondul de locuințe a crescut atât în municipiu ca urmare a sutelor de milioane de euro care au fost investiți în proiecte de infrastructură și imobiliare de amploare (Green Park, Palas, Copou Bellevue, Dream Village etc.), proiecte care au schimbat și care vor schimba radical arhitectura orașului. Același lucru se întâmplă și în comunele învecinate prin crearea unor adevărate zone rezidențiale (la Bârnova, Miroslava, Ciurea, Valea Lupului, Tomești etc.).

Problemele tehnice și estetice ale blocurilor construite în perioada comunistă coroborate cu imposibilitatea de cele mai multe ori de a acționa la nivel central ca urmare a faptului ca marea majoritate a locuințelor se află în proprietate privată, contribuie la de cele mai multe ori la scăderea calității locuirii.

2.5. Patrimoniul cultural și natural și turismul (echipamente culturale, rezervații naturale, arii protejate, monumente istorice, infrastructura și servicii pentru turism, vizitatori etc.)

Patrimoniul cultural – istoric al ZMI

Patrimoniul cultural al Județului Iași este impresionant (locul II pe țară după București), incluzând situri arheologice, case memoriale, monumente istorice și arhitecturale, complexe muzeale, reprezentând un număr de 1.641 monumente istorice de importanță locală și națională (40% din potențialul Regiunii Nord – Est) și 128 monumente istorice de importanță națională (20% din potențialul Regiunii Nord – Est), astfel:

Județ	Monumente istorice naționale și locale	Monumente istorice de importanță națională
Bacău	368	95
Botoșani	516	46
Iași	1641 (40%)	128 (20%)
Neamț	552	109
Suceava	517	182
Vaslui	449	80
Total Regiune NE	4043	640

Sursa: Informații preluate din Planul Regional de Acțiune pentru Turism Nord Est 2008 - 2013

Valoarea culturală a Iașului este atestată de prezența unui număr impresionant de instituții reprezentative pentru acest domeniu:

- **Muzee:**



- Muzeul Literaturii Române, Muzeul Teatrului, Muzeul Etnografic al Moldovei, Muzeul de Istorie a Moldovei, Muzeul de Artă, Muzeul Unirii, Muzeul Științei și Tehnicii "Ștefan Procopiu", Muzeul "Mihai Eminescu", Muzeul "Mihail Kogălniceanu";

- **Monumente arhitectonice** și de o mare importanță istorică: Palatul Culturii, Catedrala Mitropolitană (Mitropolia Moldovei și Bucovinei),



Catedrala Mitropolitană

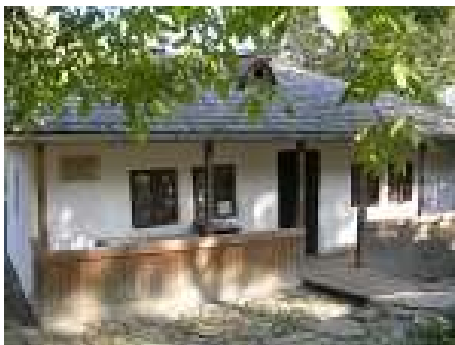
- Biserica "Trei Ierarhi", Biserica "Sfântul Nicolae Domnesc", Mănăstirea Galata, Mănăstirea Golia, Mănăstirea Cetățuia, Casa Dosoftei, Palatul domnesc de la Ruginoasa;



PalatulCulturii



Mănăstirea Trei Ierarhi



Bojdeuca lui Ion Creangă din Iași (cartierul Țicău)

- **Case memoriale:** Bojdeuca lui Ion Creangă, Casa Mihail Sadoveanu, Casa George Topârceanu, Casa Otilia Cazimir, Casa Mihai Codreanu ("Casa Sonet");

- **Instituții culturale:** Universitatea „Al.I. Cuza”, Biblioteca Centrală Universitară „Mihai Eminescu”, Biblioteca Județeană „Gh. Asachi”, Teatrul Național „Vasile Alecsandri”, Teatrul „Luceafarul”, Opera Română, Filarmonica „Moldova”, Universitatea de arte „George Enescu”, Casa de Cultură a Studenților, Casa de Cultură a Sindicatelor, Casa de Cultură a Municipiului Iași;



Universitatea Al I Cuza



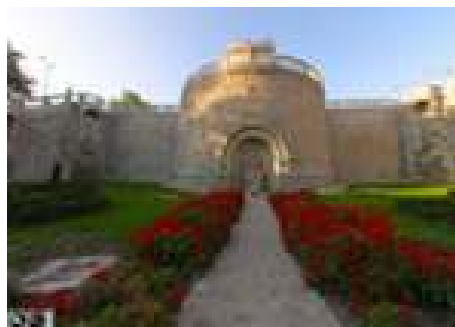
Filarmonica Moldova



Casa Dosoftei



Palatul Roznovanu Iași
(în prezent sediul Primăriei Mun. Iași)



Râpa Galbenă

- **Centre culturale externe:** Centrul Cultural Francez, Centrul Cultural German "Goethe Zentrum", Centrul Cultural Britanic (British Council), Centrul Cultural al Americii Latine și Caraibelor, Centrul Cultural Elen "Panellinion".

Sursa: Ghidul Investitorului – Municipiul Iași

Informații suplimentare despre celelalte obiective de patrimoniu din ZMI în Anexa 17 – Lista monumentelor istorice din ZM Iași (întocmită de către Agenția de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Iași)

CONCLUZII:

Sintagma de "capitala culturala a României" este clădită pe un impresionant patrimoniu cultural care demonstrează că Iașul este un adevărat muzeu, prin clădirile de patrimoniu, prin monumentele istorice, dar mai ales prin valorile cultural-istorice pe care le încorporează.

Patrimoniul natural al ZMI

Grădina Botanică a fost înființată la Iași în anul 1856, sub organizarea medicului și naturalistului Anastasie Fătu. Suprafața actuală este de aproape 100 ha și cuprinde cca 2000 specii de arbori și arbuști. Este cea mai mare grădină botanică din țară și una dintre cele mai mari din Europa. **Sectorul Sere** cuprinde 12 compartimente fiecare având specificul ei: plante mediteraneene, tropicale, subtropicale (cactuși, palmieri, bananieri, citrice etc.), numeroase flori ornamentale (azalee, camelii, crizanteme, orhidee etc.) și o colecție de cicadaceae (fosile vii). **Sectorul ornamental** are o suprafață de 4,5 ha și conține 2200 de taxoni în exemplare unice sau grupați în colecții, în număr de 25. Acesta dispune de o gamă largă de plante decorative, ierboase și lemnoase, care constituie expoziție cu

caracter permanent. *Sectorul Rozariu* însumează 800 soiuri de trandafiri nobili.

Parcul Copou – amenajat în anul 1834 prin decizia luată de către domnitorul Mihail Sturdza, fiind prima grădină publică din Iași în care să aibă acces toți locuitorii.

Rezervația paleontologică Repedea (Bucium) este amplasată în apropierea Releului de televiziune pe dealul Repedea, unde se află un afloriment și unele cariere de piatră care scot la lumină rocile calcaroase și gresii calcaroase puternic fosilifere datate aparținând Sarmațianului (aproximativ 10 milioane ani). Dealul Repedea prezintă importanță și sub aspectul vegetației, faunei, morfologiei reliefului și a peisajului, datorită poziției sale la limita Podișului Central Moldovenesc cu Câmpia Moldovei și a contactului dintre silvostepăși pădure. Din aceste motive zona a fost declarată rezervație naturală și pusă în protecție prin Hotărâre a Consiliului de Miniștri în 1955 și prin Hotărârea Consiliului Județean Iași în anul 1994. Prin frumusețea peisajului, a reliefului și a naturii, Dealul Repedea a devenit punct de atracție al turiștilor și zonă de refugiu pentru populația Iașului.

Alte obiective: Parcul Expoziției, Pădurea Breazu, Pădurea și Lacurile Ciric I și Ciric II, Lacul Veneția, Lacul Dorobanți, Lacurile Ciurbești, Iezăreni.

Sursa: Raportul privind starea mediului pentru anul 2007, elaborat de către Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Informații suplimentare în Anexa 17 – Lista monumentelor istorice în ZMI

CONCLUZII:

Patrimoniul natural, prin resursele sale: parcuri, păduri, rezervații (Copoul și Grădina Botanică, Ciricul, Breazu, Repedea, Bucium), reprezintă porii prin care zona respiră, reprezintă factorii de echilibru în relația om – natură.

Turism în ZMI

a) Turismul de evenimente (ecumenism - pelerinaj, cultura, tradiții, artă, sărbători)

Un număr important de turiști este atras anual de manifestările importante care au loc la Iași (Sărbătoarea Cuvioasei Parascheva, Ocrotitoare a Moldovei, 13-16 octombrie), la care participă, anual, peste un milion de pelerini din România, Catedrala Mitropolitană devenind pentru câteva zile centrul spiritual al ortodoxiei.

Pe lângă vizitele în scop de pelerinaj sau rugăciune, majoritatea vizitelor turistilor la obiective turistice sunt de preferință orientate către monumentele religioase (biserici, mănăstiri, catedrale – peste 100 numai în Municipiul Iași). Acestea formează „coloana vertebrală tradițională”* (*Sursa - *Planul Regional de Acțiune pentru Turism 2008 - 2013*) a atracțiilor turistice nu numai din Iași, ci și din întreaga Regiune Nord Est.

În fiecare an, municipalitatea organizează Sărbătorile Iașului (coincid cu Sărbătoarea Sf. Parascheva), cu acțiuni de mare anvergură ce acoperă toate domeniile de interes (cultural, ecumenic, economic, artistic, educațional).

De asemenea, se desfășoară cu o periodicitate anuală o serie de evenimente culturale: “Târgul de ceramică Cucuteni 5000”, “Festivalul Cătălina”, “Târgul Meșterilor Populari” etc.

Meșteșugurile tradiționale sunt reprezentate mai ales în zonele rurale: olărit -Valea Lupului, împletituri din papură, nuiiele și sfoară - Pârliți – Holboca (Extras din

Studiul privind potențialul turistic din zona transfrontalieră Iași – Republica Moldova).

Universitățile ieșene sunt, de asemenea, promotori ai evenimentelor (seminarii, sesiuni de lucru, congrese științifice, schimburi de experiență) care contribuie la promovarea valorilor culturale, științifice și tehnologice la nivel național și la nivel internațional.

Astfel, *Universitatea “A. I. Cuza” Iași* propune organizarea prin intermediul tuturor facultăților din componența sa, în perioada 2009 – 2010 a unui număr de 190 de evenimente (expoziții, simpozioane, conferințe, workshop-uri etc.), cu participarea unui număr de 95.000 persoane. Printre cele mai reprezentative evenimente se evidențiază “Instituții și performanță economică”, “Școala de vară internațională”, “România și românii– stat și cetățeni europeni”, „Flori de toamnă” etc.

Universitatea de Medicină și Farmacie “Gr. T. Popa” Iași a desfășurat pe parcursul anului 2008 o serie de evenimente printre care: “Congresul Internațional de Medicină Dentară pentru Studenți și Tineri Medici “STOMIS 2008”, „Bioengineering Education in Europe”, „Conferință Națională de Informatică Medicală” etc.

Universitatea de Științe Agricole și Medicină Veterinară „I. Ionescu de la Brad” Iași: Workshop “Utilizarea resurselor genetice vegetale”, Seminar “Realizări și perspective europene în creșterea animalelor” etc.

Universitatea Tehnică “Gh. Asachi” Iași: Proiecte “Concepte și tehnologii avansate ecologice, conforme cu reglementările europene”, “Contribuții cu privire la integrarea bazelor de date tehnologice în sisteme informatice” etc.
Sursa: informații preluate de la universități.

b) Turismul de afaceri

În ultimii ani, ca urmare a aderării României la UE și a creșterii valorii fondurilor care pot fi accesate, s-a înregistrat un trend ascendent al turismului de afaceri, un număr destul de mare de vizitatori din țară și din străinătate fiind atrași la astfel de evenimente.

Acest fapt se datorează și nivelului de pret scăzut al taxei de management, al serviciilor de traducere, al serviciilor tehnice și al chiriei sălilor.

Locațiile pentru aceasta formă de turism în Regiunea Nord-Est sunt orașele reședință de județ, în special Municipiul Iași (în cadrul marilor hoteluri din oraș), dar și în stațiuni, cum ar fi Vatra-Dornei și Slănic-Moldova

De asemenea, se remarcă eforturile administrației publice locale de a dezvolta infrastructura de afaceri.

Astfel, în cadrul **Centrului Expozițional Moldova Iași** sunt proiectate cinci săli de conferință. Firmele având ca domenii de activitate organizarea de târguri și expoziții, servicii de marketing și servicii de relații publice vor avea posibilitatea de a se dezvolta în cadrul incubatorului de afaceri.

Sursa - *Planul Regional de Acțiune pentru Turism 2008 – 2013*

Extras din *Studiul privind potențialul turistic din zona transfrontalieră Iași – Republica Moldova*

c) Turismul de agrement

Pe raza Municipiului Iași și a comunelor adiacente se află principalele locații de agrement cum ar fi: Lacurile Ciric, Dorobanți, Iezăreni, Ciurbești, Dealul Repede (Bucium), Pădurea Breazu, unde, în general, se practică turismul de week end.

Cea mai populară dintre ele, Zona de agrement Ciric, deține de jur împrejurul lacului numeroase locuri amenajate pentru camping, câteva terase și o tabără de copii. Pe lac se pot face plimbări cu barca și hidro bicicleta. De asemenea, Ciricul face obiectul unui master plan de reabilitare a infrastructurii zonei și de dezvoltare a potențialului turistic. În Pădurea Breazu sunt amenajate grătare și locuri pentru picnic. La Dorobanți se află baza nautică unde se practică sporturi nautice, iar în capătul Copoului (înspre Șorogari) este amenajată o pârtie de schi.

Infrastructura turistică

Principalele hoteluri și pensiuni din Iași sunt: Hotel Unirea (***), Hotel Traian (****), Hotel Europa (****), Ramada Iași City Center (***), Hotel Astoria (***), Hotel Moldova (***), Hotel Amadeo ***, Popas Turistic Păcurari, Pensiune Little Texas (***), Pensiunea Moldotour (**) etc.

Restaurantele care oferă un meniu tradițional românesc sunt: Bolta Rece și Trei Sarmale, Carafa sau Onyx. La acestea se adaugă cele cu specific străin: Little Texas (mexican), Club RS (grecesc), Irish Pub (irlandez), Moon Palace (francez), Tosca (italian), La Cao (chinezesc), Phenicia (libanez).

În Iași își desfășoară activitatea 4 oficii de informare turistică, care asigură legătura orașului cu turiștii, realizează informarea cât mai obiectivă și completă a acestora, precum și promovarea Iașului ca destinație turistică prin toate mediile posibile (Centrul de Informare Turistică Iași, Centrul de Promovare a Turismului de Afaceri Transfrontalier România-Moldova, Asociația Națională a Turismului Rural Ecologic și Cultural, Centrul de Pelerinaj "Sf. Paracheva", Centrul de Informare Turistică). Efortul acestora este susținut prin activitatea a aproximativ 60 de agenții de turism prezente pe piața Iașului.

Existența unor proiecte în domeniul turismului, atât la nivelul autorităților descentralizate, cât și la nivelul ONG – urilor facilitează dezvoltarea serviciilor de promovare turistică și a turismului în general, atât la nivel național cât și la nivel internațional.

Turismul – în cifre

a) Municipiul Iași

	2002	2007
Unitati de cazare - (total) numar	24	30
Locuri in unitati de cazare - (total) numar	2244	2312
Moteluri - număr	1	-
Hoteluri - număr	12	12
Locuri in hoteluri - numar	1580	1459
Hoteluri pentru tineret - numar	-	2
Hosteluri - numar	2	3
Campinguri - numar	2	-
Locuri in campinguri - numar	104	-
Popasuri turistice - numar	1	-
Pensiuni turistice urbane - numar	3	9

Vile turistice - numar	1	2
Locuri in vile turistice - numar	11	75
Tabere de elevi si prescolari - numar	2	2
Locuri in tabere de elevi si prescolari - numar	330	329
Locuri in moteluri - numar	62	-
Locuri in hoteluri pentru tineret - numar	-	212
Locuri in hosteluri - numar	33	68
Locuri in popasuri turistice - numar	57	-
Locuri in pensiuni turistice urbane - numar	67	169
Total - locuri-zile	629222	706548
Hoteluri - locuri-zile	543210	531388
Vile turistice - locuri-zile	4015	22527
Hoteluri pentru tineret - locuri-zile	-	77140
Hosteluri - locuri-zile	11781	19890
Popasuri turistice – locuri - zile	18145	-
Tabere de elevi si prescolari - locuri-zile	30363	-
Pensiuni turistice urbane - locuri-zile	21708	55603
Sosiri - total - numar	99432	144745
Sosiri in hoteluri - numar	90821	116045
Sosiri in vile turistice - numar	1240	6207
Sosiri in hoteluri pentru tineret - numar	-	10937
Sosiri in hosteluri - numar	402	1819
Sosiri in popasuri turistice - numar	1033	-
Sosiri in tabere de elevi si prescolari - numar	2998	-
Sosiri in pensiuni turistice urbane - numar	2938	9737
Innoptari - total - numar	232643	344168
Innoptari in hoteluri - numar	211355	257376
Innoptari in vile turistice - numar	1706	11275
Innoptari in hoteluri pentru tineret - numar	-	49923
Innoptari in hosteluri - numar	459	5497
Innoptari in popasuri turistice - numar	1033	-
Innoptari in tabere de elevi si prescolari - numar	12863	-
Innoptari in pensiuni turistice urbane - numar	5227	20097

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Iași

Comparativ cu anul 2002, în Municipiul Iași se remarcă în anul 2007 o creștere cu 45,57% a numărului de *sosiri în unitățile de cazare* și o creștere cu 47,93% a numărului de *înnoptări în unitățile de cazare*.

Alte aspecte:

- cantitativ: per ansamblu a crescut numărul unităților de cazare cu 25%

- calitativ: s-a înregistrat o creștere în preferințele turiștilor în favoarea vilelor, pensiunilor urbane.

b) Comunele

(Analiză sintetică – Anexa 12 – Turism în ZMI; informații preluate de la DJS Iași)

Localitatea	Unitati de cazare (total) -numar			Locuri in unitati de cazare		
	1996	2001	2006	1996	2001	2006
Aroneanu						
Barnova	—	2	3	—	19	34
Ciurea						
Holboca	1	1	—	64	55	—
Letcani	1	1	1	44	38	48
Miroslava						
Popricani	—	—	1	—	—	20
Rediu						
Schitu Duca	1	2	1	38	48	16
Tomesti						
Ungheni						
Valea Lupului						
Victoria						

Comunele cu potențial turistic sunt Bârnova, Ciurea, Aroneanu, Rediu, Schitu Duca.

Cazarea turiștilor:

Sosiri ale turiștilor în structurile de cazare turistică – an 2007			
Mun. Iași	Total:		144.745
Jud. Iași	Total, din care:		159.520
	străini, din care:		22.471
		Franța	1.988
		Germania	3.265
		Grecia	1.019
		Israel	2.117
		Italia	4.094
		Marea Britanie	1.201
		R. Moldova	1.028
		SUA	1.118
Număr înnoptări în structurile de cazare turistică – an 2007			
Mun. Iași	Total:		344.168
Jud. Iași	Total, din care:		372.147
	străini		50.585

Sursa: Breviar statistic – Județul Iași în cifre - 2008

Municipiul Iași – (nivelul anului 2007)

- pondere de aproximativ 91% din total județ în privința numărului sosirilor turiștilor în structurile de cazare turistică
- pondere de aproximativ 92 % din total județ în privința numărului de înnoptări în structurile de cazare turistică

Turiștii străini

Principalul motiv al vizitelor turiștilor străini în Iași sunt *afacerile*, 21,9% din administratorii unităților de cazare din Iași menționând acest motiv ca fiind principalul pentru care turiștii aleg să viziteze Iașul. Mitropolia, mănăstirile și bisericile din Iași sunt și ele un motiv important al vizitelor turiștilor străini în Iași, prezența *turismului religios* fiind foarte evidentă. *Turismul cultural* reprezentat și prin vizitele la Palatul Culturii, centrul istoric și cultural al Municipiului Iași, Teatrul Național Vasile Alecsandri, este de asemenea o componentă importantă a atracției pe care o prezintă Iașul, pentru turiștii străini.

Sursa: *Studiul privind potențialul turistic din zona transfrontalieră Iași – Republica Moldova*

CONCLUZII:

Turism în expansiune sub formele sale cele mai importante: religios, de afaceri, de relaxare, clădit pe o infrastructură în plină dezvoltare și pe servicii moderne.

1. Zone și situri naturale protejate

Prin Hotărârea nr. 8/1994 a Consiliului județean Iași, au fost identificate, inventariate și delimitate, arii și situri naturale din județul Iași. De asemenea, au fost inventariate speciile de plante și animale ocrotite (vulnerabile și periclitate). Prin P.A.T.N - secțiunea III-a și Legea 5/2000 au fost stabilite zonele naturale de importanță națională, fiind selecționate din cadrul inventarului județean menționat, acele valori considerate patrimoniu național. În Zona Metropolitană sunt prezente 7 arii protejate de interes național, prezentate în tabelul următor:

Zone protejate de importanță națională

Nr. crt.	Denumirea obiectivului protejat (Rezervații și monumente ale naturii)	Localizare (comună, oraș)	Suprafața (ha) '
1	Pădurea Uricani	corn. Miroslava	68,00
2	Pădurea Poieni - Cărbunăriei	corn. Schitu Duca	9,20
3	Fânețele seculare Valea lui David	corn. Miroslava	46,36
4	Locul fosilifer Dealul Repedea	corn. Bârnova	5,80
5	Balta Teiva - Vișina	corn. Popricani	6,90
6	Râul Prut	corn. Bivolari, Trifești, Probota, Victoria, Golăești, Juțora, Prisăcani, Grozești, Gorban	4.316,00
7	Acumularea Chirița	municipiul Iași	78,00

„HCJ nr. 8/19494 este în curs de modificare iar APM Iași a comunicat completările necesare anexelor acestei hotărâri ”

În vederea promovării unui proces continuu de protecție și conservare a naturii și biodiversității județului, în spiritul alinierii politicii și protecției de mediu la directivele Uniunii Europene și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale, se prevede extinderea ariilor naturale protejate, după cum urmează:

- reconstrucția ecologică a vechiului curs al râului Jijia între localitățile Victoria și Gorban, ca și a zonei de bălți adiacente, în vederea refacerii faunei de păsări și pești și unei posibile rezervații - termen scurt, mediu, lung:

- declararea ca parc dendrologic a zonei plantate limitrofe căminelor studențești Târgușor Copou - Iași - termen scurt.

În prezent râul Prut este rezervație naturală și sit Natura 2000 pentru protecția habitatelor și altor specii cu excepția păsărilor pe toată lungimea sa din Județul Iași.

2. Zone și situri construite protejate

Zona Metropolitană Iași se caracterizează printr-o densitate deosebită a valorilor de patrimoniu construit de importanță națională, conform listei cu monumente istorice, de arhitectură, arheologice memoriale.

Planul de amenajare a teritoriului național - secțiunea III - B - stabilește pentru județul Iași următoarele valori de patrimoniu cultural de interes național (cu valoare națională excepțională):

I. Monumente și ansambluri de arhitectură

a) Ansambluri curți domnești ruinate:

Vestigiile curții Domnești - Iași

b) Clădiri civile urbane: Casa Dosoftei, Casa Bașotă

Palatul Rosetti - Roznovanu

Palatul domnitorului Alexandru Ioan Cuza

Teatrul Național

Palatul Culturii

c) Biserici și ansambluri mănăstirești:

Biserica domnească Sfântul Nicolae

Biserica Mănăstirească Golia Biserica

Trei Ierarhi Biserica Sfântul Sava

Biserica Barnovschi Ansamblul

Mănăstirii Galata Ansamblul Mănăstirii

Cetățuia Ansamblul mănăstirii

Frumoasa Ansamblul Mitropoliei

Moldovei și Bucovinei: Catedrala

Întâmpinarea Domnului, Biserica Sfântul

Gheorghe, Palatul Mitropoliei, clădirile administrative.

Ansamblul Mănăstirii Bârnova

Biserica fostului Schit Hlincea

Biserica Sfântul Spiridon

(Rotundă) Sinagoga Mare

II. Monumente și situri arheologice

a) Monumente medievale identificate pe baza cercetărilor arheologice:

- Ansamblul de vestigii medievale din vatra orașului Iași

Pentru protecția și conservarea tuturor valorilor de patrimoniu construit se impune cu prioritate:

- instituirea perimetrelor de protecție în jurul fiecărui obiectiv pe o rază de 100 m în localitățile urbane, 200 m în localitățile rurale și 500 m în afara localităților, până la elaborarea unor studii de specialitate de delimitare a zonei protejate;
- lucrări de întreținere, reparații, consolidări, cu prioritate la monumentele avariate și degradate, pe baza unor programe ferme, continuarea lucrărilor de restaurare – reparație începute;
- schimbarea destinației unor obiective utilizate în prezent neadecvat, valorificarea lor în scop, cultural și turistic;
- reactualizarea și completarea listei monumentelor din județul Iași, cu stabilirea valorii și regimului juridic.

CONCLUZII:

În Zona Metropolitană Iași sunt prezente 7 arii protejate de interes național (ex. Pădurea Uricani, Fânețele seculare Valea lui David etc.) și numeroase monumente și ansambluri de arhitectură incluse în patrimoniul național, cu valoare națională excepțională (ex. Palatul Roznovanu, Mănăstirea Golia, Biserica Trei Ierarhi etc.).

2.6. Calitatea mediului (poluarea, colectarea și depozitarea deșeurilor, terenuri degradate, situri industriale abandonate, poluate etc.)

Calitatea aerului

Conform *“Raportului privind starea factorilor de mediu în Județul Iași în anul 2007”* și *“Sintezei privind evoluția calității aerului în aglomerarea Iași”* (Sursa Agenția de Protecție a Mediului Iași) rezultă următoarele informații :

Până în 18 nov. 2005 în aglomerarea Iași rețeaua de monitorizare a calității aerului a fost formată din 5 stații fixe, în care probele au fost prelevate cu pompe tip IMH Sibiu, și apoi prelucrate prin metodele standardizate. Prezentăm mai jos amplasamentul și tipul stațiilor care au funcționat în aglomerarea Iași

Nr. Crt.	Amplasament stație	Tip stație	Zonă monitorizată
1	SC Fortus SA	Industrială, rezidențială	SC Fortus SA Cartier Nicolina - CUG
2	SC Niciman SA	Industrială, rezidențială	SC Niciman SA Cartier Păcurari
3	SC Conel SA	Trafic, rezidențială	Trafic greu Cartier Gară
4	SC Moldomobila SA	Trafic, rezidențială	Trafic greu Cartier Bularga
5	Sc Bucium SA	Trafic	Trafic

Tabel: Amplasamentul și tipul stațiilor de monitorizare a calității aerului care au funcționat în aglomerarea Iași

Prin amplasamentul stațiilor și natura surselor de poluare existente în zonă, acestea au fost considerate de tip complex. Poluanții monitorizați au fost SO₂, NO₂, NH₃, pulberi sedimentabile.

În stațiile de tip industrial existente în vechea rețea de monitorizare, respectiv Moldomobila și Fortus care au funcționat până în data de 18 noiembrie 2005 respectiv 20 august 2005 nu s-au înregistrat depășiri ale VL, valorile maxime zilnice fiind:

- SO₂ - 16,13 μg/m³ la Moldomobila
- 8,34 μg/m³ la Fortus.
- NO₂ - 47,54 μg/m³ la Moldomobila
- 42,7 μg/m³ la Fortus

În cursul anului 2005 în cadrul Proiectului PHARE RO 2002 “Îmbunătățirea rețelei naționale de monitorizare a calității aerului” au fost amplasate cinci stații de monitorizare automată a calității aerului, care funcționează continuu după cum urmează:

• **Stația IASI 1** – Pod de Piatră – stație de trafic

Poluanți monitorizați: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, Pb (din PM₁₀), PM₁₀ sau 2,5 automat (light scattering), Benzen, Toluen, O-xilen, Etilbenzen, m, p – xilen (on line).

• **Stația IASI 2** – Decebal - Cantemir – stație de fond urban

Poluanți monitorizați: SO₂, NO, NO₂, NO_x, Pb (din PM₁₀), PM₁₀, Benzen, Toluen, Oxilen, Etilbenzen, m, p – xilen (on line), parametrii meteorologici (direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații).

• **Stația IASI 3** – Oancea - Tătărași – stație de tip industrial

Poluanți monitorizați: SO₂, NO, NO₂, NO_x, O₃, PM₁₀ sau 2,5 automat (light scattering).

• **Stația IASI 4** – Copou - Sadoveanu – stație de fond regional

Poluanți monitorizați: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃, Pb (din PM₁₀), PM₁₀, parametrii meteorologici (direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă).

• **Stația IASI 5** – Tomești – stație suburbană

Poluanți monitorizați: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃, PM₁₀, Pb (din PM₁₀), BTX pe tuburi de absorbție.

Stațiile sunt funcționale din data de 18.11.2005, iar datele înregistrate sunt puse la dispoziția publicului prin două panouri de informare, respectiv exterior amplasat în B-dul Tudor Vladimirescu – parcare Supermarket Iulius Mall și interior amplasat la Primăria Municipiului Iași.

În perioada 2005- 2007 rețeaua de monitorizare a calității aerului din aglomerarea Iași a funcționat continuu, unele întreruperi evidențiate prin lipsa datelor în grafice s-au datorat în principal frecventelor probleme de alimentare cu curent electric.

Analizând evoluția emisiilor în atmosferă precum și a calității aerului se constată următoarele:

1. Emisiile de SO₂ în atmosferă prezintă o ușoară tendință de scădere în perioada 2000 – 2005, iar în anul 2005 și 2006 au scăzut spectaculos (cu cca 50% față de 2004 respectiv 2005), ca urmare a introducerii pe piață a combustibililor cu conținut redus de sulf.
2. Principalele surse de emisii de SO₂ o constituie arderile de combustibil fosil din producerea de energie și industria de transformare reprezentată de S.C.CET Iași și din arderile neindustriale (arderi rezidențiale etc). În anul 2007 SC. CET Iași SA a utilizat combustibili mai curați ca păcură cu 0,92% sulf și huiă cu 0,35% sulf, ceea ce se regăsește și în valorile măsurate în

- stațiile de monitorizare, concentrația medie zilnică fiind de cca 10 ori mai mică decât valoarea limită. Emisiile de SO₂ de la SC CET Iași SA au scăzut în anul 2007 cu cca 70% față de anul 2006.
3. Emisiile de NO_x din transport reprezintă 81,24% din totalul emisiilor de NO_x din județ. În producerea de energie la nivelul județului au fost luate măsuri de reducere a acestui tip de emisie prin montarea de arzătoare cu NO_x redus la ambele centrale ale SC CET Iași. În anul 2007 emisiile de NO_x au scăzut cu 20,6% față de anul 2006, contribuția emisiilor din transport (3387 t) reprezentând 54,6% iar cele din arderile în energetică și industrii de transformare (592,82 t) 9,56%. Reglementările de mediu referitoare la vehicule și combustibili au determinat reducerea poluării pe unitatea de transport.
 4. Emisiile de amoniac s-au menținut în general cam în jurul aceleiași ordin de mărime, cantitatea cea mai mare rezultând din agricultură (61cca 90%), sursa reprezentând-o dejecțiile de la creșterea animalelor și îngrășămintele chimice azotoase aplicate, în timp ce din tratarea și depozitarea deșeurilor au rezultat în cca 10%. Concentrațiile mici de amoniac înregistrate în aglomerarea Iași sunt strâns legate de reducerea activității din sectorul industrial precum și de profilul acestuia.
 5. Aglomerarea Iași este poluată cu pulberi. Zonele în care s-au înregistrat cele mai mari depășiri ale concentrațiilor de pulberi sedimentabile în municipiul Iași sunt zonele Păcurari, Gară, care sunt foarte populate și cu trafic intens. Din nov. 2005 pulberile în suspensie PM₁₀, monitorizate în stațiile automate prezintă depășiri a căror frecvență variază între 28 – 88%.
 6. Concentrația poluanților gazoși în aer este situată sub VL prevăzută în legislație,
 7. Masuratorile indica valori mult mai mici decât valoarea limită la totii poluanții monitorizați, cu excepția pulberilor în suspensie PM₁₀, așa numitele pulberi toracice. Acest indicator se măsoară automat în 2 zone, Pod de Piatră (stație de trafic) și Oancea (stație de tip industrial) unde frecvența depășirilor variază între 28 – 88%. Cele mai mari valori au fost înregistrate iarna, în perioada de împrăștiere a materialului antiderapant precum și în perioada de asfaltare. Sursele de poluare cu pulberi sunt atât naturale cât și antropice. Dintre cauzele naturale care pot determina creșteri ale valorilor de PM₁₀ sunt: incendii de pădure și miriști, emisii de polen în perioadele de înflorire, resuspensia solului în perioade de secetă, vecinătatea terenurilor unde se desfășoară activități agricole.
Activitățile antropice care contribuie la poluarea cu pulberi: traficul atât prin emisii cât și ca urmare a gradului de curățenie a drumurilor și a vehiculelor, industria ceramică, industria metalurgică și vântul care spulberă pulberile de pe suprafețele agricole. Este de menționat faptul că în stabilirea gradului de poluare a aerului, condițiile meteorologice sunt esențiale. Astfel, în condiții de calm atmosferic sau umiditate valorile sunt mai mari datorită aglomerării particulelor, la viteze mari ale vântului se produce resuspensia solului.
Indicatorul reprezintă o problemă acută la nivel european, limita impusă de directive fiind depășită frecvent.
 8. În aglomerarea Iași ozonul se măsoară în stațiile: de fond regional (Copou-Sadoveanu), de fond suburban (Tomești) și industrială (Oancea Tătătași). Variația anuală indică valori mai crescute vara iar concentrațiile sunt corelate cu temperatura, umiditatea și radiația solară. În OM 592/ 2002, care transpune legislația europeană în domeniu sunt prevăzute valori țintă pentru anul 2010 privitor la protecția sănătății umane de 120 μg/mc ca valoare maximă a mediilor pe 8 ore. S-a depășit pragul de informare de 180

- µg/mc şi de cel de alertă de 240 µg/mc în staţia de fond regional în data de 02.06.07 (ora 17 – 143,6 µg/mc; ora 18 – 243,5 µg/mc; ora 19 – 270,7 µg/mc; ora 20 - 223,0 µg/mc şi ora 21 – 127,7 µg/mc).
9. Din inventarul anual al emisiilor în atmosferă emisiile totale de GES au scăzut cu 6,9% în anul 2007 comparativ cu 2006.
 10. În judeţul Iaşi, SC CET Iaşi SA-CET Iaşi II Holboca are în derulare proiectul Joint Implementation (JI) - "Creşterea eficienţei cazanelor de la CET Iaşi II Holboca" în vederea creşterii eficienţei termice a cazanelor şi reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
 11. În judeţul Iaşi există 3 operatori economici care intră sub incidenţa Anexei I a HG nr.780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră şi care deţin autorizaţie privind emisiile de gaze cu efect de seră: SC CET Iaşi SA- CET Iaşi I, SC CET Iaşi SA-CET Iaşi II Holboca, SC CERAMICA SA Iaşi"

CONCLUZII:

În cursul anului 2005, au fost amplasate cinci staţii de monitorizare automată a calităţii aerului (Pod de Piatră, Decebal – Cantemir, Oancea – Tătăraşi, Copou – Sadoveanu, Tomeşti) prin intermediul cărora, analizând evoluţia emisiilor din atmosferă s-a constatat următoarele:

- *Emisiile de SO₂ din atmosferă prezintă tendinţă de scădere în 2000 - 2005 şi o scădere spectaculoasă în 2006 cu 50% faţă de 2005;*
- *Emisiile de la CET au scăzut în anul 2007 cu circa 60% faţă de anul 2006;*
- *În anul 2007, emisiile de NO_x au scăzut cu 20,6% faţă de anul 2006;*
- *Emisiile de amoniac s-au menţinut în general, în jurul aceluiaşi ordin de mărime;*
- *Aglomerarea Iaşi este poluată cu pulberi sedimentale (mai ales Păcurari şi Gară);*
- *Concentraţia poluanţilor gazoşi în aer este situată sub valoarea legală prevăzută în legislaţie.*

Calitatea apelor – Apele de suprafaţă

Apele de suprafaţă din teritoriul analizat formate din râuri şi lacuri, reprezintă emisarii tuturor deversărilor de ape uzate, epurate sau neepurate.

Cele mai mari cantităţi de ape uzate sunt evacuate de Gospodăria comunală din Iaşi care preia prin reţelele de canalizare şi deversează prin staţiile de epurare orăşeneşti direct în emisar peste 90% din volumul total de ape restituite.

Deversări directe în cursurile de apă mai mult sau mai puţin epurate mai efectuează unele unităţi economice - S.C. "Avicola" Leţcani, S.C. "Antibiotice".

Pondere cea mai mare o au indicatorii de mineralizare (reziduuri fix), după care urmează substanţele organice (CBO₅, CCOMn), suspensiile, substanţele extractibile, detergenţi, ş.a.

Trebuie menţionat faptul că majoritatea obiectivelor industriale sunt racordate la canalizările orăşeneşti, astfel încât apele uzate emise de acestea se regăsesc în efluenţii evacuaţi de localităţile respective prin unităţile de apă - canal.

Dintre obiectivele industriale cu rol determinant pentru calitatea apelor uzate orăşeneşti sunt nominalizate: S.C. "Antibiotice" Iaşi, S.C. "Unirea" Iaşi, S.C. "Terom", S.C. "Moldoplast", S.C. "Tepro", S.C. "Iaşitex", S.C. "Fortus" Iaşi, S.C. "Lactis" Iaşi, S.C. "Vinia" ş.a.

Emisiile de substanţe poluante rezultate de la aceste unităţi s-au încadrat în indicatorii de calitate avizaţi şi au înregistrat totodată scăderi ale cantităţilor

evacuate în anii 1999 - 2000 față de anii anteriori. Această situație se datorează atât scăderii drastice a producției, cât și unor măsuri pentru îmbunătățirea calității apelor evacuate.

În ultimii ani, ca urmare a încetării activității la o parte dintre operatorii industriali sus-menționați (Unirea SA, Terom SA, Moldoplast etc.), emisiile de substanțe poluante au scăzut spectaculos.

Stația de epurare Iași, deși a dispus de investiții pentru modernizare, nu asigură epurarea întregului efluent de apă uzată, la parametri de calitate impuși.

În afara surselor care deversează constant ape uzate în cursurile de suprafață din cadrul Zonei Metropolitane mai pot fi menționate ca surse cu caracter temporar - accidental scurgerile de ape meteorice ce spală și antrenează substanțe poluante din zonele de depozitare a deșeurilor menajere și a dejecțiilor zootehnice.

Urmărind în timp evoluția cazurilor de îmbolnăvire (cazul bolilor transmise prin apă) se constată că:

- pentru municipiul Iași numărul cazurilor de îmbolnăvire cu hepatită virală a urmărit o evoluție continuu descendentă;
- numărul cazurilor de boală diareică acută pentru municipiul Iași a crescut în mod constant din 2001 și până în 2004;
- se constată și o creștere explozivă a cazurilor de îmbolnăvire cu hepatită virală la Reditu în 2003;

Per ansamblu, în 2004 a scăzut numărul cazurilor de îmbolnăvire pentru bolile transmise prin apă (hepatită virală, boala diareică acută, dizenterie, intoxicație cu nitrați.)

Sursa: PATZMI; Informații suplimentare în Anexa 21 – Date despre mediul din ZMI

CONCLUZII:

În mediul urban, ca urmare, atât a scăderii drastice a producției la marile unități industriale, a încetării activității la unele unități (ex. Terom, Unirea), cât și datorită unor măsuri pentru îmbunătățirea calității apelor evacuate, emisiile de substanțe poluante rezultate s-au încadrat în indicatorii de calitate avizați.

În mediul rural, se înregistrează accidental scurgeri de ape meteorice ce spală și antrenează substanțe poluante din zonele de depozitare a deșeurilor menajere și a dejecțiilor zootehnice.

Calitatea solurilor

Solul, ca rezultat al interacțiunii tuturor elementelor mediului și suport al întregii activități umane, este influențat puternic de acestea, atât prin acțiuni antropice cât și ca urmare a unor fenomene naturale. Influențele negative pe care suportă solul datorită acestor acțiuni și fenomene reprezintă ceea ce se cunoaște sub numele de poluarea și degradarea solurilor.

Poluarea solurilor

Principalele cauze care contribuie direct sau indirect, la poluarea solurilor sunt reprezentate de următoarele activități umane:

1. depunerea și deversarea de sol a unor reziduri solide și lichide;
2. administrarea de substanțe chimice pentru fertilizare sau pentru combaterea dăunătorilor;
3. poluarea aerului cu gaze toxice și pulberi.

Marea majoritate a **depozitelor de deșeuri** de pe teritoriul celor 13 comune sunt necontrolate și neamenajate, sau numai parțial amenajate, constituind surse de poluare a solului și nu numai a solului.

Analiza

Reziduurile de orice fel rezultate din multiplele activități umane constituie o problemă de o deosebită actualitate datorită atât creșterii continue a cantităților și felurilor acestora (care prin degradare și infestare în mediul natural prezintă un pericol pentru mediul înconjurător și sănătatea populației), cât și însemnatelor cantități de materii prime, materialele re folosibile și energie care pot fi recuperate și introduse în circuitul economic.

1. În Z.M. Iași au fost inventariate arealele cu soluri poluate, împreună cu OSPA Iași (Oficiul de Studii Pedologice și Agrochimice) cu ajutorul datelor puse la dispoziție de către administrațiile publice și operatorii economici. Inventarul include: localizarea, tipul de poluare, suprafața și gradul de afectare pentru fiecare sit contaminat în parte. Monitorizarea siturilor contaminate, în cazul, agenților economici din industrie se face pe baza analizelor standard de laborator și a analizelor standard de apă freatică, poziționate în punctele cheie (aval și amonte de sit) pentru evaluarea migrației poluanților.

2. Expertizările efectuate pentru soluri cu folosință agricolă au evidențiat lipsa poluării chimice.

3. Reducerea activității industriale și aplicarea măsurilor prevăzute în programele de conformare, a determinat diminuarea suprafețelor de sol afectate de poluarea generată de activitatea agenților economici.

4. Zone vulnerabile din punct de vedere ecologic sunt terenurile afectate de alunecări active și semiactive de teren, de eroziune foarte puternică și excesivă, Aceste terenuri necesită măsuri radicale de reconstrucție ecologică prin împădurire și proiecte de ameliorare antierozionale și pedoameliorative.

5. Poluarea cu pulberi și posibile spulberări de material pulverulent din depozitul de zgură și cenușă constituie principalele surse de poluanți pentru solul din zona de influență a SC CET Iași SA. În studiul efectuat de ICPA București siturile de monitorizare au fost situate la distanțe de 0,3 până la 3,5 km de coșul de evacuare a gazelor, pe direcții diferite pentru a surprinde efectele polurii coroborate cu caracteristicile naturale ale solurilor. Concluzia acestui studiu a fost că efectele polurii produse de CET II Holboca asupra solului sunt relativ reduse comparativ cu arealele din jurul marilor centrale care funcționează pe cărbune. Conținutul în metale grele zinc și cupru rezultate din spulberarea materialului pulverulent din haldă determină o poluare moderată și slabă la sud și nord-vest de CET. Conținutul de plumb, cadmiu și mangan se încadrează în valori normale.

Din activitatea desfășurată pe amplasamentul CET Iași II rezultă atât deșeuri nepericuloase cât și deșeuri periculoase. Societatea are un depozit propriu în care se efectuează eliminarea zgurii și cenușii rezultate din arderea combustibilului solid, precum și șlamul rezultat din tratarea apei industriale cu sulfat feros, var și adjuvant (dacă este cazul), în stațiile de tratare chimică a apei din cele două centrale. Șlamul rezultat din activitatea CET Iași II se transportă în sistem hidraulic, odată cu zgura și cenușa, iar cel de la CET Iași I se transportă cu vidanja și se deversează în compartimentul aflat în funcție.

Sursa: PATZMI; Informații suplimentare în Anexa 21 – Date despre mediul din ZMI

CONCLUZII:

Scăderea sau încetarea activității la marii operatori industriali, mai ales din arealul urban, a determinat diminuarea suprafețelor de sol afectate de poluare.

În arealul rural, se remarcă o scădere a poluării chimice ca urmare a folosirii în proporție din ce în ce mai mică a îngrășămintelor chimice, în timp ce poluările importante se datorează depozitelor de deșeuri neamenajate și necontrolate sau parțial controlate.

Situri industriale poluate și surse majore de poluare în ZMI

Unitatea	Nume proprietar/detănat or sit contaminat	Natura poluant	Tipul activ. ce a provocat poluarea	Suprafata (ha)	Localizarea
ZMI	Consiliul Local Municipal Iasi/SC SALUBRIS SA Iasi	hidrocarburi, metale grele, fenoli, substante extractibile, substanta organica(CCOCr),fosfor total,sulfuri,	Depozitarea DSU	12	DN 28 Iasi-Albita, km 1,2
	CONSILIUL Local Tomesti/Reg. Autonoma apa-canal Iasi/Consiliul Local Tomesti	Nămol umed	Epurare ape uzate	18,9	Com. Tomești
	CL Iași/ SC CET SA	Cenuși, zguri, săruri	Industrie energetică	40	Șoseaua Iași – Ungheni, km 13, confluența raurilor Jijia și Bahlui
	S.C. ANTIBIOTICE S.A.IASI	substanta organica,metale grele,azotati,azotiti substanta organica, azotati,azotiti	ind. chimica	0,3 43,29	Valea Lupului-Iasi
	S.C.FORTUS S.A.	dioxid de siliciu,metal topit,oxizi de metale-Si-Al,MCa dioxid de siliciu,metal topit,oxizi de metale-Si-Al,MCa	industrie metalurgica	5,232 30,637	-halda industrială Ciurea,com .Ciurea Vecinatate a de vest FORTUS
	S.C. MITTAL STEEL IASI	-hidrocarburi petroliere; metale:Fe,Zn,Pb, Țunder și șlam	activitate industrială-ind.metalurgica:fabricare tevi și profile din benzi de otel, zincare tevi și profile depozitare deșeuri industriale	50,3 0,3	Calea Chișinăului nr 132, Iași Str Aurel Vlaicu

	SCDCB Dancu	Substanțe organice în descompunere	Creștere, exploatare taurine	0,15	Dancu
	S.C.Avicola Iasi S.A.	Substanță organică și amoniu, metale grele	Creșterea păsărilor	18,5	Com Lețcani

(Vezi Anexa 21 – Date despre mediul din ZMI – Prelucrare după raportul anual de mediu de la Agenția pentru Protecția Mediului Iași)

Colectarea și depozitarea deșeurilor:

Municipiul Iași

La nivelul Municipiului Iași există un sistem centralizat de colectare, transport și eliminare (prin depozitare) a deșeurilor, care se ocupă de gestionarea deșeurilor menajere, stradale și industriale produse în zona urbană.

Colectarea deșeurilor se face în municipiul Iași și în 4 comune limitrofe: Miroslava, Lunca Cetatuii, Tomesti și Dancu. Cantitatea medie lunară este de 11.000-12.000 tone deșeu menajer colectat din municipiu și din cele 4 comune.

La o populație de peste 300.000 locuitori din mediu urban, rezultă un indice mediu de colectare a deșeurilor de: 1,45 kg/locuitor /zi.

În mediul rural media indicelui de producere a deșeurilor este de 0,8 kg/locuitor/zi.

Pentru perioada imediat următoare se prognozează o creștere a volumului de deșeuri generate controlate ajungând la o rată de generare de **1,6-1,8 kg/loc/zi**, ca urmare a:

- creșterii puterii de cumpărare a cetățenilor
- creșterii volumului de ambalaje și deșeuri de ambalaje rezultat în urma activităților de comerț
- îmbunătățirii managementului deșeurilor în municipiul Iași și a extinderii acestuia la nivelul Zonei Metropolitane și chiar a întregului județ.

În prezent se află în desfășurare Proiectul *“Managementul integrat al deșeurilor în Municipiul Iași”* prin care se urmărește:

- închiderea depozitului actual de la Tomesti și punerea în funcțiune a depozitului ecologic de la Țuțora.

- construirea unui prim compartiment cu capacitatea de 2.500.000 mc la Țuțora. Instalația de depozitare de la Țuțora va fi construită și administrată în conformitate cu cerințele actuale din domeniul managementului deșeurilor, al protecției mediului și sănătății oamenilor.

- valorificarea a circa 10.000 to/an de ambalaje și deșeuri de ambalaj sortate și 9.000 to/an de fracție biodegradabilă compostată. Aceste ținte vor fi atinse prin construirea stației de sortare cu o capacitate de 10.520 to/an și a stației de compost cu o capacitate de 9.720 to/an.

- adaptarea serviciului de salubritate la cerințele actuale, astfel încât prin colectarea selectivă la sursă, cantitatea de deșeuri depozitată să fie diminuată. Serviciul se va extinde de la nivelul Municipiului Iași la nivelul Județului Iași, urmând ca de el să beneficieze un număr dublu de locuitori față de cât sunt în prezent.

În Municipiul Iași sunt amenajate un număr de 597 puncte gospodărești de colectare a deșeurilor municipale de la populație, din care un număr de 110 puncte amenajate pentru colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje. Deșeurile din municipiu sunt colectate și transportate spre depozitul Tomesti Iași. Deșeurile colectate selectiv merg direct către reciclatori.

De asemenea deșeurile menajere colectate din mediul rural sunt transportate și depozitate tot la depozitul Tomesti Iași.

Depozitul funcționează pe acest amplasament din anul 1968, prin scoaterea din circuit agricol a unei suprafețe de 4 ha. Datorită dezvoltării social-economice a municipiului Iași, respectiv creșterii volumului de deșeuri menajere generate a fost necesar ca suprafața afectată depozitării deșeurilor menajere să se mărească, astfel încât aceasta a ajuns în 1989 la cca. 22 ha iar în 1992 la 24 ha. Depozitul Tomesti poate fi considerat un depozit controlat datorită dotărilor pentru monitoring pe care le deține:

- ✓ cântar bascula de 30 to – pentru cântărirea deșeurilor
- ✓ sistem electronic de monitorizare (camere video, computere)
- ✓ foraje de observație pentru calitatea apei freatică (3 buc)

Disfuncționalități

-În sistemul de colectare și transport al deșeurilor menajere, pe lângă mijloace de transport moderne, mai sunt utilizate mijloace de transport deschise, improprie acestei activități.

-Punctele de transfer nu prezintă nici un fel de dotare tehnologică care să permită protecția ecologică a zonei unde sunt amplasate - construcție închisă, sistem de colectare a apelor uzate, instalație de spălare și dezinfectare containere, plantații de protecție.

-Nu există un depozit amenajat pentru substanțe toxice, periculoase. În prezent aceste substanțe sunt stocate în condiții neecologice, la depozitul neamenajat din Abator - rezidurile lichide produse de societățile comerciale Unirea, Vinia, Tepro.

O parte din reziduurile provenite de la Direcția Sanitară Iași - policlinici, dispensare, spitale care nu au incinerator propriu - ajung la rampa de deșeuri a Municipiului Iași.

Actuala rampă de depozitare nu respectă normele și normativele pentru protecția mediului, nefiind proiectată să asigure impermeabilizarea completă, astfel încât se produce infestarea apelor subterane și a solului și nu are un sistem de drenuri eficient pentru colectarea apelor uzate provenite din reziduuri.

Nu există un sistem de protecție exterioară a zonei - perdele vegetale de protecție - și nu există sistemul de colectare și evacuare a gazelor de fermentare, care să ducă la eliminarea riscului de autoaprindere.

Procesul de compostare se face în condiții necontrolate, cu efect asupra capacității de depozitare, duce la mărirea duratei proceselor biologice de transformare, evacuarea unor cantități importante de gaze care pot produce aprinderi și creșterea emisiilor în atmosferă.

Prevenirea, ameliorarea, combaterea și recuperarea terenurilor degradate

Degradările de teren sunt reprezentate de suprafețele afectate de fenomene de eroziune, alunecări de teren, exces de umiditate, sărăturare și alcalinizare. Eroziunile torențiale, alunecările active și inundațiile reprezintă totodată și importante surse de risc pentru populație, construcții și terenuri agricole.

Pentru prevenirea și combaterea acestor degradări, cât și pentru recuperarea și reabilitarea suprafețelor afectate, sunt necesare și se propun următoarele categorii de obiective și măsuri:

a) Prevenirea și combaterea inundațiilor și a excesului de umiditate, prin:

- asigurarea obiectivelor hidrotehnice existente, respectiv a barajelor, acumulărilor, lucrărilor de regularizare și îndiguire, la eventuale accidente de rupere, distrugere, introducerea sistemelor de alarmare avertizare pentru situațiile de risc- permanent;
- Punerea în siguranță a lucrărilor de îndiguire pe râul Bahlui în zona mun. Iași;
- Lucrări pentru apărarea împotriva inundațiilor a municipiului Iași
- realizarea de acumulări cu rol complex, sau pentru atenuare viituri:
- acumulare nepermanentă Semafor pe râul Bahlui sau amenajare poldere și acumulare nepermanentă Cetățuia pe pr. Cetățuia-Iași -termen scurt;
- permanentizare acumulare Vânători pe pr. Cacaina - termen scurt;
- acumulare Bogonos pe râul Bogonos - 0,8 m³ volum util;
- acumularea Valea Lupului pe râul Valea Lupului cu un volum util de 0,5 mii. M³.
- realizarea de regularizări de albie:
 - amenajare pârau Vămășoia
 - regularizare pârau Cetățuia;

b) Prevenirea și combaterea eroziunii solului și a riscurilor de alunecare, prin:

- reabilitarea sistemelor existente de combatere prin întreținere curentă și refacere plantații antierozionale;
- Combaterea alunecărilor de teren prin împădurire în localitatea Reditu-Aldei, Comuna Aroneanu, pe o suprafață de 400 hă;
- Consolidare zonă parau Privighetoarea mun. Iași până în 2006;
- Realizarea lucrărilor de consolidare zona Râpa Galbenă până în 2006;
- Înierbarea a 10% din suprafețele afectate de eroziune moderată și puternică de suprafață până în 2007, pe pante mai mari de 10%;
- Interzicerea realizării construcțiilor în zonele sensibile - permanent;
- Realizarea lucrărilor necesare de stabilizare a versanților din imediata apropiere a căilor de acces (drumuri județene): Iași - Cercu, Iași - Cristești,
- continuarea lucrărilor de consolidare și combatere a alunecărilor de teren și eroziunilor torențiale active din zona localităților recent afectate, în baza unor proiecte de delimitare și consolidare;
- întreținerea lucrărilor existente pentru consolidarea alunecărilor din municipiul Iași, realizarea de noi lucrări în zonele recent afectate;

- prevenirea alunecărilor prin realizarea de lucrări de captare a izvoarelor și zonelor umede de pe versanți și dirijarea controlată a apelor spre emisar, realizarea de consolidări, nivelări, plantații;
- inițierea unor lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor intens degradate, prin promovarea împăduririlor.

c) Prevenirea și combaterea deficitului de umiditate (secete)

- reabilitarea și punerea în funcțiune a sistemelor de irigații existente (sistemul Reditu - Miroslava - 818 ha)
- realizarea de noi sisteme de irigații corelat cu realizarea acumulărilor prevăzute.

d) Combaterea alcalinității sărăturării și acidității solurilor

- aplicarea de amendamente pe soluri acide în zonele: S.C Agricola Miroslava;
- aplicarea de amendamente pe soluri alcaline în zonele: S.C Iași Nord, S.C. Agromixt-Iași.

În afara acestor lucrări, pentru protejarea, menținerea și îmbunătățirea calității solurilor în general, sunt necesare în fiecare unitate administrativă sau exploatare agricolă, următoarele măsuri:

- reactualizarea studiilor pedologice și agrochimice, eșalonat și reîncadrarea terenurilor agricole în zone de fertilitate și favorabilitate;
- aplicarea programului de creștere a fertilității solurilor prin administrarea de îngrășăminte și pesticide în doze optime și agrotehnici corespunzătoare;
- aplicarea unei agriculturi ecologice durabile, prin implementarea programelor de dezvoltare rurală, corelat cu necesitatea unui mediu sănătos.

Anexa 21 – Terenuri degradate în ZMI

Agricultura în ZMI la nivelul anului 2008

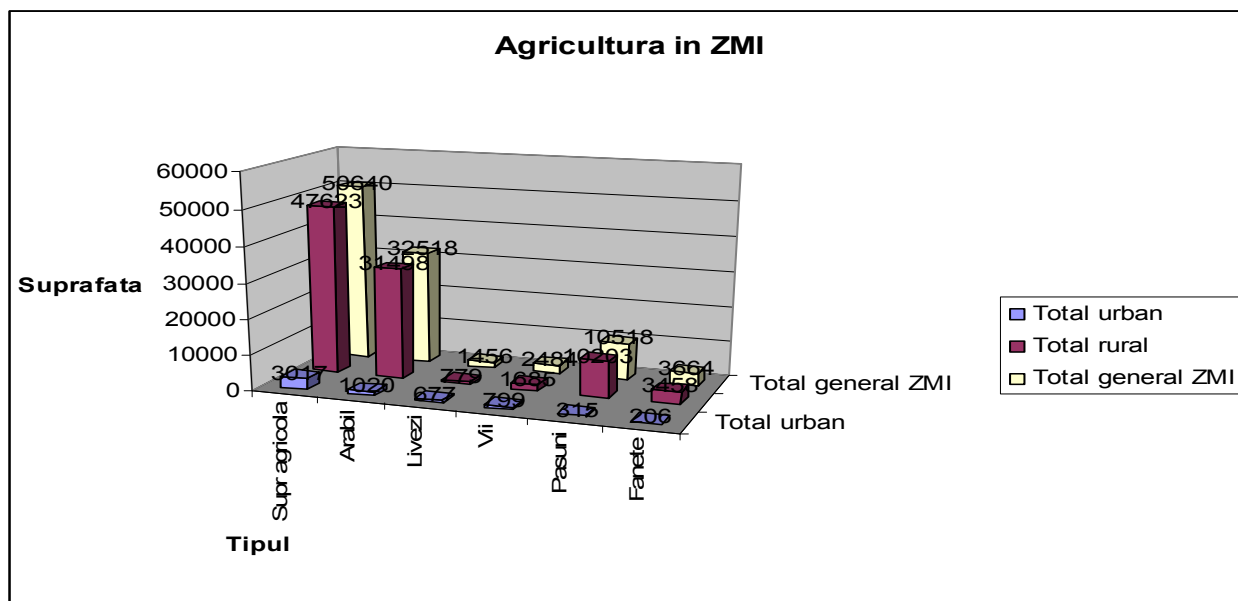
(Vezi Anexa 32 – Metropolitan – agricultura)

Nr crt	localitate	Exploatații agricole - total	Exploatații agricole care dețin suprafețe agricole utilizate (SAU)	Număr parcele SAU
1	Județul Iași	149391	145724	423093
2	MUNICIPIUL IASI	2304	2013	3091
3	ARONEANU	1716	1716	2836
4	BARNOVA	2079	2060	2783
5	CIUREA	1752	1701	3960
6	HOLBOCA	3268	3079	5254
7	LETCANI	2309	2268	6875
8	MIROSLAVA	3299	3256	5803
9	POPRICANI	1981	1905	3757
10				
11	REDIU	1146	1145	2783
12	TOMESTI	1531	1404	2756

13	SCHITU DUCA	1841	1810	5127
14	UNGHENI	1613	1518	4114
15	VALEA LUPULUI	585	585	836
16	VICTORIA	1360	1335	3446

Nr crt	Localitatea	Supr agricola (Ha)	Arabil (Ha)	Livezi (Ha)	Vii (Ha)	Pasuni (Ha)	Fanete (Ha)
1	Municipiul Iasi	3017	1020	677	799	315	206
2	Aroneanu	2927	1833	1	178	567	348
3	Barnova	2364	1014	263	362	565	160
4	Ciurea	2589	1686	31	79	510	283
5	Holboca	3855	3002	2	105	576	170
6	Letcani	4998	3260		50	1185	503
7	Miroslava	6039	3847	284	180	1391	337
8	Popricani	5334	3133	45	38	1492	626
9	Rediu	3381	1656		13	1284	428
10	Schitu Duca	6355	4538	39	128	1310	340
11	Tomesti	2149	1163	89	360	502	35
12	Ungheni	2060	2060				
13	Valea Lupului	1012	609	14	163	139	87
14	Victoria	4560	3697	11	29	682	141
	Total urban	3017	1020	677	799	315	206
	Total rural	47623	31498	779	1685	10203	3458
	Total general ZMI	50640	32518	1456	2484	10518	3664

Alte informatii in Anexa 13 – Situatia fondului funciar in ZMI (informații preluate de la DADR Iași); Anexa 14 – Inventar terenuri aferent spatiilor verzi



Structura suprafețelor cultivate în ZMI (2008)

Comuna	Structură culturi 2008 (Ha)												
	Grâu + seara	Orz+ przoaică	Ovăz	Porumb boabe	Legum in. boabe	Floarea soarelui	Rapiță	Soia	Sfeclă de zahăr	Cartofi	Legume + pepeni	Plante nutreț	Alte culturi+ nelucrat
Aroneanu	318	-	-	722	1	50	128	-	-	20	106	140	348
Bârnova	2	2	10	602	18	4	-	-	-	60	168	142	6
Ungheni	85	45	-	1500	52	-	-	60	-	50	258	10	-
Ciurea	18	2	6	1010	-	42	-	-	-	70	187	270	81
Holboca	440	-	3	1597	15	174	98	-	3	41	121	375	135
Lețcani	271	48	30	1211	15	110	13	-	-	70	150	531	811
Miroslava	367	52	78	1038	100	172	221	60	15	200	411	305	828
Popricani	637	55	42	1253	10	447	192	-	85	45	63	69	235
Rediu	255	130	-	634	5	328	45	50	-	20	47	25	117
Tomești	25	25	30	615	20	-	-	-	4	60	105	256	23
Sc. Duca	50	20	18	600	12	150	-	-	-	12	131	292	3253
Victoria	643	17	10	2013	20	269	295	29	55	45	101	150	50
Valea Lupului	2	-	5	383	10	50	-	-	-	15	55	59	30
Mun. Iași	126	50	-	190	7	27	-	-	-	33	73	417	97
Total ZMI	3239	446	232	13368	285	1823	992	199	162	741	1976	3041	6014

Sursa: DADR Iași

CONCLUZII:

În zona metropolitană, din totalul suprafeței agricole de 50.640 ha, ponderea cea mai importantă o deține terenurile arabile 32.518 ha (64,21%), la polul opus fiind livezile cu 1.456 ha (2,87%). În ceea ce privește structura suprafețelor cultivate, predomină porumbul cu 13.368 ha și grâul cu 3.239 ha. De remarcat faptul că o suprafață mare de teren (6.014) este cultivată cu alte tipuri de culturi sau este nelucrată.

3. Audit administrativ – structura organizatorică a administrațiilor publice locale din PC și managementul public (servicii asigurate, probleme, parteneriate, programe și proiecte în derulare etc.).

A. MUNICIPIU (mediul urban)

Principalele activități desfășurate de administrațiile publice din Zona Metropolitană Iași sunt în conformitate cu prevederile Legii 215/2001 cu modificările ulterioare suferite. Primăria Municipiului Iași și partenerii săi din arealul metropolitan au dreptul și abilitățile de a gestiona și rezolvă o parte a afacerilor/tranzacțiilor publice, în interesul colectivității pe care le reprezintă.

Primăria Municipiului Iași și celelalte autorități publice, întreprind și adoptă decizii, privind problemele de interes local, în limitele legii, excepție făcând doar deciziile care revin în competența altor autorități publice. Domeniile în care autoritatea publică locală în discuție are putere de decizie și de intervenție sunt: asigurarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor; organizarea orașului și dezvoltarea economico-socială, planificarea regională și urbană, protecția

mediului; gestionarea patrimoniului financiar și managerial bazat pe principiile autonomiei locale, în concordanță cu legile în vigoare; asigurarea serviciilor publice locale; asistența socială și îngrijire; libera inițiativă și competiția corectă, asigurând libertatea schimbului; funcționarea în condiții optime a instituțiilor cu specific educațional, cultural și sport, în conformitate cu legile în vigoare; asigurarea ordinii publice; asigurarea cadrului prielnic dezvoltării activităților științifice, culturale, artistice, de sport și de entertainment; alte domenii ce privesc nevoile comunității pe care Primăria Municipiului Iași o reprezintă și care intră în competența autorității administrației publice locale, prevăzute în cadrul legislativ aflat în vigoare.

Primăria Municipiului Iași

Numarul total de angajati: 711 persoane dintre care:

- Functionari publici: 419 persoane;
- Personal contractual: 292 persoane

Personal de conducere: 1 primar, 2 vice-primari, 1 secretar al Consiliului Local.

Principalele Direcții ale Primăriei Municipiului Iași:

Vezi Anexa 30 – Organigrama PMI

Direcția Tehnică: 85 de persoane

Coordonează activitatea tehnico-edilitară și gospodărească la nivelul Municipiului Iași; eliberează avize de principiu pentru desfășurarea tuturor tipurilor de activități comerciale pe raza Municipiului Iași; monitorizează execuția lucrărilor de reabilitare, întreținere și menținere a rețelei stradale, a sistemului de iluminat public și a celorlalte utilități publice; coordonează și monitorizează activitatea de transport public de bunuri și persoane; urmărirea și verificarea lucrărilor specifice întreținerii spațiilor verzi de pe raza municipiului Iași; unitate de implementare a managementului integrat al deșeurilor solide.

Structură:

- Unitatea de Implementare Proiecte de Mediu
- Serviciul Avize Mici Intreprinzători
- Serviciul Comunitar de Utilități Publice
 - Biroul Reglementare Transporturi Urbane
 - Biroul Administrare Mediu Urban
 - Biroul Versanți și Monumente
 - Biroul Străzi Municipale
- Biroul Protecție Civilă
- Serviciul Logistică
 - Biroul Aprovizionare
 - Servicii Interne
 - Biroul Tehnic Auto

Direcția de Investiții: 57 de persoane

Are ca obiectiv principal urmărirea și verificarea activității de achiziții și investiții ale municipalității ieșene și a unităților finanțate, precum și a tuturor lucrărilor de reparații și reparații capitale.

Structură:

- Serviciul Investiții Proprii
- Compartiment Monitorizare derulare Contracte
- Serviciul Investiții Învățământ
- Compartiment Monitorizare Unități de Învățământ
- Biroul Achiziții Publice

Direcția Economică și de Finanțe Publice Locală: 191 de persoane

Coordonează activitatea economico-financiară municipalității ieșene; urmărește încasarea veniturilor bugetului local constituind impozite, taxe și contribuții prevăzute de lege; înregistrarea în contabilitate a elementelor de activ, a creanțelor și datoriilor, a plăților de casă și a cheltuielilor efective; răspunde de legalitatea operațiunilor economice și respectarea disciplinei financiare;

Structură:

- Serviciul Financiar
- Compartimentul Ajutor de Stat
- Serviciul Buget
- Biroul de Analiză Economică și Avizări Tarife
- Serviciul Contabilitate
- Serviciul Venituri din Contracte
- Serviciul Constatare, Impunere, Control Fiscal și Executare Creanțe Bugetare – Persoane Juridice
- Biroul Constatare, Impunere- Persoane Juridice
- Biroul Control Fiscal – Persoane Juridice
- Biroul Executare Creanțe Bugetare – Persoane Juridice
- Serviciul Constatare, Impunere, Control Fiscal și Executare Creanțe Bugetare – Persoane Fizice
- Biroul Constatare, Impunere- Persoane Fizice
- Biroul Control Fiscal – Persoane Fizice
- Biroul Executare Taxe și Impozite – Persoane Fizice
- Biroul Executare Amenzi
- Serviciul Contabilitatea Veniturilor
- Serviciul Încasare Numerar

Direcția de Dezvoltare Urbană/ Arhitect Șef: 45 persoane

Coordonează planificarea spațială și direcțiile de dezvoltare ale Municipiului Iași în concordanță cu planurile de sistematizare aprobate; întocmirea, aprobarea și eliberarea autorizațiilor de construire, a avizelor legale necesare autorizațiilor de construire, a Planurilor Urbanistice de Zonă și de Detaliu

Structură:

- Serviciul Control Urbanism
- Serviciul G.I.S.
- Serviciul Cadastru
- Serviciul Urbanism
- Compartiment Avize, Acord Unic
- Biroul Protecția Muncii, Sănătate și Securitate în Muncă

Direcția de Programe și Servicii pentru Comunitate : 39 de persoane

Construirea portofoliului de proiecte al municipalității în concordanță cu nevoile specifice ale direcțiilor Primăriei Municipiului Iași și a instituțiilor din subordinea Consiliului Local și pentru toate tipurile de programe în vederea atragerii finanțărilor nerambursabile și a fondurilor operaționale regionale și sectoriale.

Structură:

- Serviciul Managementul Proiectelor
- Serviciul de Implementare Programe
- Serviciul de Documentare Administrativă
- Serviciul de Relații cu Societatea Civilă
- Biroul Cultură, Sport, Culte, ONG-uri
- Biroul de Promovare Turistică
- Biroul de Relații cu Structurile Asociațive

Direcția de Administrare a Patrimoniului Public și Privat

Evidența și administrarea patrimoniului public și privat al municipiului Iași și privat încheierea de contracte de concesiune terenuri, în urma organizării licitațiilor sau în baza hotărârilor de Consiliu Local; reglementarea ocupării temporare și permanente a terenurilor aparținând domeniului public; verificarea respectării normelor legale cu privire la activitățile comerciale pe domeniul public al statului;

Structură:

- Serviciul Venituri și Executări Silite
- Biroul Administrare Spații cu altă Destinație decât Locuință
- Serviciul Administrare Spații cu Destinație de Locuință
- Biroul Evidență Solicități Locuințe
- Biroul Vânzări Locuințe
- Serviciul Evidență Patrimoniu
- Serviciu Administrare Patrimoniu Public și Privat
- Compartiment Parcări cu Plată și de Reședință
- Biroul Tehnic

Direcția de Asistență Comunitară

Identificarea, evaluarea și intervenția prin serviciile de specialitate din subordine în scopul prevenirii, limitării sau înlăturării efectelor temporare sau permanente declanșate de diverse situații de natură economică, fizică, psihică sau socială asupra persoanelor defavorizate din Municipiul Iași

Structură:

- Serviciul de Alocații și Indemnizații pentru Copii
- Serviciul Ajutor Social, Prestări Servicii, Facilități, Gratuități
- Serviciul Autoritate Tutelară, protecția Minorilor și Familiei
- Compartimentul Proiecte și Programe

Direcția de Servicii Publice Municipale

Obiectul de activitate cuprinde: întreținerea spațiilor verzi, serelor, pepinierei, sectorului agricol Șorogari, mobilier urban, semnalizare stradală.

Cele mai importante societăți și regii din subordinea Consiliului Local Iași:

Regia Autonomă de Transport Public Iași

Obiectul de activitate al RATP cuprinde, pe lângă activitatea de bază: transport public de persoane cu tramvaie, troleibuze, autobuze, microbuze și școala de șoferi, laborator de testare psihologică, restaurări vagoane de epocă, închirieri mijloace de transport, stație ITP.

Structură:

- Secția 1 Autobuze
- Secția 2 Tramvaie
- Secția 3 Tramvaie
- Secția 4 Retea-cale
- Secția 5 Microbuze
- Sediul TESA

Centrala Electrică de Termoficare Iași

Producerea combinată de energie electrică și energie termică sub formă de abur tehnologic și sub formă de apă fierbinte și distribuția acestora către consumatorii urbani și industriali.

Structură:

- CET I Iași – pe hidrocarburi, amplasat în Mun Iași
- CET II Iași – pe cărbune, amplasat la 13 km de Iași în comuna Holboca
- UFET Iași – Uzina de Furnizare a Energiei Termice
- Uzina de Reparații și Prestări Servicii

SC Salubris SA Iași

Precolectarea, colectarea, transportul și depozitarea reziduurilor solide în Mun Iași.

SC Citadin SA

Obiect de activitate: construcții, reparații și întreținere străzi, prestări în construcții, reparații, lucrări tehnico-edilitare.

Poliția Comunitară Iași

Activitatea Poliției Comunitare se realizează în interesul persoanei, al comunității, al asigurării pazei și protecției obiectivelor de interes public local, exclusiv pe baza și în executarea legii.

Municipiul Iași a derulat și derulează în prezent o serie de proiecte pe surse diferite de finanțare (buget local, credite, granturi UE etc.) după cum urmează:

NR CRT	PROIECT	ÎNCADRARE PROGRAM	BUGET	STADIU ACTUAL
1	<i>Managementul deșeurilor solide în Iași</i>	Program de mediu/ Guvernul României	29.000.000 Euro	Proiect aflat în implementare
2	<i>L.G.U. Wealth Network</i>	PHARE CBC 2004	175.790 Euro	Proiect aflat în implementare
3	<i>Beautiful Moldova</i>	PHARE CBC 2004	152.603,15 Euro	Proiect aflat în implementare
4	<i>Social Work for Better Life</i>	PHARE CBC 2005	85.400 Euro	Proiect aflat în implementare
5	<i>S.T.E.P. in tourism</i>	PHARE CBC 2005	227.480 Euro	Proiect aflat în implementare
6	<i>Centrul Expozițional Moldova Iași</i>	PHARE Infrastructura mare	8.391.726,62 Euro (Fara TVA)	Proiect în parteneriat cu CJ Iași; Contract de grant semnat; proiect demarat; Lucrări demarate.
7	<i>Reabilitarea și dezvoltarea turistică a ansamblului monument istoric Mănăstirea Golia Iași</i>	PHARE Infrastructura mare	4.769.901,75 Euro (fără TVA)	Semnat acordul tripartit între CJ Iași, CL Iași și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței; proiect demarat; Lucrări demarate.
8	<i>Proiect de infrastructură a transportului public Iași.</i>	Programul de restructurare și reabilitare a transportului public.	150.000 Euro	Contract de grant semnat cu BERD; proiect în derulare

9	<i>Proiect "Archimedes"</i>	<i>Program "Civitas Plus"</i> <i>Obiectiv:</i> Dezvoltarea transport public în Municipiul Iași	4.800.000 Euro (fara TVA)	Proiect aflat în implementare.
10	<i>Oficiul de resurse pentru cooperare economică transfrontalieră</i>	PHARE CBC 2006, Prioritatea 2	51.850 Euro	Proiect aflat în implementare.
11	<i>DIFAIN CSA – Diminuarea inițială a fenomenelor actuale întâmpinate în nesupravegherea copiilor singuri acasă</i>	PHARE CBC 2006, Prioritatea 1, Măsura 5	126.000 Euro	Proiect aflat în implementare.
12	<i>Descriptio Moldaviae</i>	PHARE CBC 2006, Prioritatea 1, Măsura 4	442.090 Euro	Proiect aflat în implementare.
13	<i>Managementul transportului urban de călători (gestionare, urmărire, ticketing)</i>	Buget local	600.000 Euro	Finanțare locală;
14	<i>Amenajare parcări</i>	Buget local	3.760.000 Euro	Finanțare locală.
15	<i>Pasaj Hala Centrală</i>	Buget local	1.000.000 Euro	Finanțare locală;
16	<i>Reabilitarea sistemului de iluminat public</i>	Buget local	3.000.000 Euro	Finanțare locală;
17	<i>Extinderea sistemelor de canalizare în Municipiul Iași</i>	Buget local	1.600.000 Euro	Finanțare locală;
18	<i>Reabilitarea și modernizare spații de joacă pentru copii</i>	Buget local	1.400.000 Euro	Finanțare locală
19	<i>Cadastru imobiliar – edilitar/ Baza de date urbane</i>	Buget local	2.150.000 Euro	Finanțare locală
20	<i>Reactualizare PUG</i>	Buget local	345.000 Euro	Finanțare locală; contract în derulare
21	<i>Sistem Informatic Integrat</i>	Buget local	2.750.000 Euro	Sistem aflat în implementare
22	<i>Modernizarea sistemului de termoficare (CET)</i>	BERD Guvernul Elveției SECO	20.000.000 Euro 7.000.000 Euro	Proiect în derulare.
23	<i>Reabilitarea căii de rulare tramvaie (RATP)</i>	BERD	15.000.000 Euro	Proiect în derulare.

De asemenea, municipalitatea ieșeană deține un **portofoliu variat de colaborări și parteneriate cu diverse instituții implicate în atragerea fondurilor europene (Zona Metropolitană Iași, Consiliul Județean Iași, orașe înfrățite: Poitiers – Franța, Villeneuve D' Ascq - Franța, Forano – Italia, Sant' Oreste – Italia etc., entități juridice din alte țări).**

B. COMUNE (mediul rural)

Organigrama personalului din aparatul de specialitate al primarilor din comune

Staf-ul de conducere: 1 primar, 1 viceprimar, 1 secretar al CL

În arealul metropolitan, în general, dimensiunea comunității determină structura departamentală a primăriilor de comună, precum și numărul de funcționari care deservește aparatul administrativ:

- compartimentul agricol

Având în vedere pronunțatul caracter agricol al comunităților din Zona Metropolitană Iași, unul dintre departamente importante este cel de Registru Agricol care gestionează situația fondului funciar pe raza teritoriului administrativ al fiecărei comune.

- compartiment asistență socială

Confruntarea comunităților rurale cu importante probleme cu caracter social (fenomene sociale) a determinat constituirea la nivelul administrațiilor publice locale a unui compartiment dedicat asistenței sociale, care include și activitățile aferente acordării indemnizației de ajutor social (ex. Beneficiari ai Legii 416).

- compartimentul resurse umane, arhiva, relații cu publicul

Selecție, recrutare de personal, contracte de muncă, evidență resurse umane. Se remarcă în ultima perioadă o sporire a numărului tinerilor angajați în sistemul public local, tineri cu pregătire de specialitate și cu studii superioare.

- compartiment secretariat, evidență persoane – stare civilă

Departament important în evidențierea populației din arealul administrativ- teritorial al comunelor, dar mai ales în conferirea legalității actelor întocmite/ emise.

- compartiment economic, contabilitate, impozite, taxe, investiții, achiziții publice

Departament important în coordonarea activității economice a comunelor și în gestionarea resurselor financiare. Departament, care pentru marea majoritate a comunelor este de importanță capitală în accesarea și/sau gestionarea fondurilor nerambursabile, deziderat primordial în dezvoltarea economico-socială a zonelor rurale.

- compartiment urbanism, amenajarea teritoriului și cadastru

Un accent important se pune pe departamentul de urbanism – cadastru. Explozia fenomenului imobiliar din ultima perioadă, conturarea unor puternice zone rezidențiale la nivelul comunelor (Bârnova, Valea Lupului, Miroslava etc.) a determinat creșterea rolului acestui departament în emiterea/ aprobarea autorizațiilor de construire, în crearea PUZ-urilor.

- compartiment administrativ

De cele mai multe ori, servicii publice locale (informatizare, pază, salubritate, întreținere domeniu public, activități curente etc) nu sunt subcontractate ci sunt furnizate prin intermediul acestui compartiment, componentă a aparatului administrațiilor publice locale.

- compartimentul serviciu voluntar pentru situații de urgență

Gestionarea situațiilor de urgență la nivel de comune astfel încât să prevină sau să anihileze efectele calamităților de orice fel.

4. Diagnostic, SWOT și "zone problemă"

4.1 Diagnostic (concluzii generale ale analizei)

Polul de Creștere pentru Zona Metropolitană Iași gravitează în jurul municipiului cu același nume – IAȘI – factor coagulant în dezvoltarea economico - socială durabilă a regiunii din partea de NE a României și totodată, port drapel al aspirației valorilor locale către cele europene și internaționale.

POLUL DE CREȘTERE IAȘI: IDENTITATE ATUURI SUPREMAȚIE IMPACT

IDENTITATE - *experiență istorică ca centru regional și relații tradiționale cu orașele învecinate.*

Oraș istoric: Iașul are o istorie de șase secole, fiind atestat documentar pentru prima dată într-un privilegiu comercial emis în 1408 de domnul Moldovei Alexandru cel Bun, privilegiu care atestă totodată și caracterul de punct de tranzit al negustorilor și mărfurilor din acea vreme.

Oraș al începuturilor: La Iași s-a deschis prima tipăritură românească și s-au înființat prima școală de limbă maternă, prima școală de medicină, prima universitate românească, primul spital militar, prima grădină botanică etc.

Oraș capitală a Moldovei: Între anii 1564 – 1859 Iașul a fost capitala Moldovei și totodată un bastion al regiunii, în acea perioadă de glorie a luptei pentru neamul și păstrarea identității naționale.

ATUURI - *nivel înalt de dezvoltare economică și socială și potențial de atragere a investitorilor.*

Polul de Creștere reprezentat de Municipiul Iași și zonele adiacente se focalizează pe una dintre cele mai importante resurse – *cea umană*, numeroasă, activă și calificată. Chiar dacă în ultimii 10 – 15 ani s-a înregistrat o migrație a forței de muncă tinere în străinătate, concomitent cu îmbătrânirea populației atât în mediul urban, cât și în mediul rural, chiar dacă se remarcă o evoluție inversă a populației în oraș și în comune, din punct de vedere demografic, în prezent se remarcă o stabilizare relativă a populației și un spor natural pozitiv, regiunea fiind pentru România în topul natalității.

Centru universitar și academic de tradiție (al II-lea ca mărime din țară), cu peste 60.000 studenți anual în 5 universități de stat și 7 instituții de învățământ particular, Iașul este prin potențialul capitalului uman existent un argument relevant pentru dezvoltarea de industrii creative și inovatoare și servicii bazate pe cunoaștere, drept dovadă fiind dinamica accentuată a numărului de firme active în domeniul High Tech.

Sintagma de "capitala culturală a României" este clădită pe un impresionant patrimoniu cultural care demonstrează că Iașul este un adevărat muzeu, prin clădirile de patrimoniu, dar mai ales prin valorile cultural-istorice pe care le încorporează.

Cu un nucleu religios clădit pe pedestalul celor 50 de biserici (doar în urban), Iașul devine în fiecare an, în octombrie de zilele orașului, un centru de pelerinaj la Moaștele Cuv. Sf. Parascheva, o adevărată "Meca a ortodoxismului românesc."

Oraș multicultural, în care activează numeroase Centre Culturale străine (francez, german, al Americii Latine, British Council) alături de Comunitatea Elena,

Comunitatea Italiană, Comunitatea Evreilor, Iașul este înfrățit cu numeroase comunități din întreaga lume.

Patrimoniul natural, prin resursele sale: parcuri, păduri, rezervații (Copoul și Gradina Botanică, Cîriful, Breazu, Repedea, Bucium), reprezintă porii prin care zona respiră, reprezintă factorii de echilibru în relația om – natură.

Coroborarea dezvoltării cultural-istorice cu patrimonial natural are ca efect pentru Polul de Creștere Iași evoluția spectaculoasă în ultima perioadă a dezvoltării turismului sub diversele sale forme (religios, de afaceri, de tratament etc.), concretizat prin creșterea anuală a numărului de turiști și prin creșterea numărului de unități de cazare.

Infrastructura și serviciile sociale și medicale sunt bine reprezentate în municipiu, în comparație cu teritoriul rural unde persoanele defavorizate și cele care beneficiază de ajutor social sunt într-o pondere relativ ridicată.

În antiteză se află, de asemenea și infrastructura tehnico – edilitară din Zona Metropolitană Iași: dacă în municipiu acest capitol este bine acoperit, în comunele adiacente este cu totul deficitar.

Situat în apropierea graniței de E a României, Municipiul Iași este începând cu anul 2007 cel mai important oraș la poarta de Est a Uniunii Europene și o veritabilă placă turnantă între Occident și țările din fostul spațiu CSI.

Legat de restul țării prin drumul european E583 și prin DN24 și DN28, dar și printr-o rețea feroviară importantă, Polul de Creștere Iași este stigmatizat, în schimb, de o infrastructură de transport internă deficitară care necesită modernizare și extindere, dar și de întârzierea lucrărilor de modernizare a Aeroportului Internațional Iași, realizarea șoselei de centură și realizarea autostrăzii V-E. Prin rezolvarea acestor deficiențe se va crea o interoperabilitate în infrastructura de transport și totodată o conexiune puternică la rețeaua de transport națională și transnațională.

Pol de Creștere național, Municipiul Iași și arealul metropolitan reprezintă un centru economic important al României, marcat de o efervescență a dezvoltării economice. Investiții importante s-au realizat în domeniul farmaceutic (există o tradiție în acest domeniu - Antibiotice), în industria textilă, alimentară și a mobilei.

Distribuția domeniilor de activitate din Zona Metropolitană Iași este în general corelată din punct de vedere al numărului de salariați, al cifrei de afaceri totale și al numărului de firme active, cele mai cuprinzătoare domenii fiind Serviciile, Comerțul, Industria, Construcțiile și Agricultură.

Dacă agricultura nu mai este de mult timp în top (terenurile din zonele limitrofe municipiului deservind din ce în ce mai mult sectorul imobiliar și cel industrial), iar industria se află într-un amplu proces de metamorfoză (dispariția marilor capacități industriale și apariția unor firme de gabarit mai mic, flexibile), serviciile, construcțiile și comerțul au cunoscut un trend crescător. De altfel, sectorul comercial a explodat în ultima perioadă, realizându-se numeroase investiții ale unor lanțuri de supermarket-uri internaționale: Kaufland, Carrefour, Selgros, Billa, Era etc., investiții în valoare de peste 200 mil. Euro, doar la nivel de municipiu.

Sute de milioane de euro au fost investiți în proiecte de infrastructură și imobiliare de amploare (Green Park, Palas etc.), proiecte care au schimbat și care vor schimba radical arhitectura orașului. Același lucru se întâmplă și în comunele învecinate prin crearea unor adevărate zone rezidențiale.

Toate aceste investiții au dovedit capacitatea de a induce o rapidă creștere economică, corelată cu crearea de locuri de muncă, impulsionează productivității și dezvoltarea mediului de afaceri în mediul urban și care iradiază și asupra arealului adiacent. Și toate acestea fără un impact negativ major asupra mediului, protejat sub toate formele sale (apa, aer, sol etc.).

SUPREMAȚIE - *distribuția spațială echilibrată în teritoriu, bazată pe centrul urban și arealul său de influență, acoperind astfel, funcțional, un teritoriu extins.*

Cu o populație de peste 300.000 de locuitori, Municipiul Iași este al II-lea oraș ca mărime al țării, după capitala București și totodată un factor de coagulare economică, socială și teritorială asupra comunităților din vecinătatea sa. Drept urmare a acestui fapt, în anul 2004 s-a constituit prima asociație de dezvoltare intercomunitară din țară – Zona Metropolitană Iași – având ca parteneri Municipiul Iași, CJ Iași și 13 unități administrative locale. În prezent, Zona Metropolitană Iași se caracterizează prin trei coordonate majore: **1.** reprezintă aproximativ jumătate din populația Județului Iași; **2.** înglobează aproximativ 15% din teritoriul acestuia și **3.** este o forță motrice a dezvoltării economice, drept dovadă fiind faptul că din total agenți economici, aproximativ 80% își desfășoară activitatea în area metropolitană.

IMPACT - *abordare economico-socială policentrică pentru o dezvoltare echilibrată a regiunii*

Astfel constituită și chiar aflată în plină extindere, Zona Metropolitană Iași având ca promotor Municipiul Iași, reprezintă o dovadă reală de coeziune economică și teritorială prin proiectele demarate în prezent și prin cele care vor fi demarate în viitor prin Planul Integrat de Dezvoltare. Totodată, reprezintă o certitudine a faptului că se pot rezolva simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență și care afectează atât zona urbană și cât și arealele adiacente, conducând într-un final la dezvoltarea echilibrată a regiunii, în concordanță cu obiectivele și strategiile naționale și ale U.E.

4.2 SWOT preliminar pentru ZMI (pe domenii de audit)

Domenii de analiză	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Amenințări
Poziția geografică și cadrul natural	Poziție transfrontalieră la granița de Est a Uniunii Europene; Climat temperat continental; Resurse de ape sulfuroase la Nicolina; ape de suprafață importante (Bahlui, Jijia, Prut)	Poziție excentrică în regiune; Ponderi ridicate ale terenurilor degradate (în zona CET 2 Holboca); Pondere redusă a zonelor împădurite; Resurse minerale insuficiente	Calitatea de nou stat membru al Uniunii Europene; Poziție favorabilă în raport cu coridorul paneuropean 9; Programele Operaționale de Cooperare Teritorială	Conflicte politice Graniță a UE, expusă riscurilor de trecere ilegală a frontierei; Risc seismic ridicat; Risc de alunecări de teren (Versant Copou Est Iași);
Caracteristicile demografice ale populației	Spor natural pozitiv (1,40‰ în 2006); Populație numeroasă (aprox 50% din populația Jud Iași); populație activă la nivelul anului 2002	Sold negativ al migrației; Populație relativ îmbătrânită în mediul rural; scăderea populației tinere în mediul urban; creșterea numărului de pensionari (23,25% în 2008 față de 17,94% în 2002)	Programe de planning familial	Scăderea nr populației active și ocupate, scăderea populației fertile
Caracteristici socio-profesionale ale populației	Pondere ridicată a populației cu studii medii și superioare; Specializări în domenii de vârf (ITC și Hig Tech)	Populație cu studii medii în mediul rural	Investițiile străine în domenii de vârf	Brain-drain-ul către Occident; Migrația externă a personalului cu nivel de instruire ridicat
Resursele de forță de muncă	Gradul ridicat al ponderii populației active în total populație; Șomaj relativ scăzut (2,2% în Mun Iași în anul 2008 și 4,9% în Județ la nivel de an 2008); Forța de muncă cu un nivel ridicat de instruire; Resurse umane bine pregătite din activitatea de CDI;	Dependență (de cele mai multe ori) a populației active din mediul rural de locurile de muncă din oraș	Investiții în comunele din mediul rural – crearea de noi locuri de muncă; POS Resurse Umane	Emigrarea forței de muncă în general; Emigrarea forței de muncă de medie și înaltă calificare
Sector IMM și antreprenariat	Activitate antreprenorială ridicată și în creștere; Evoluție pozitivă a ponderii sectorului privat în economie; Procesul de restructurare și privatizare a întreprinderilor într-un stadiu avansat; Evoluție pozitivă a investițiilor străine directe; Evoluție pozitivă a dezvoltării IMM	Spirit antreprenorial scăzut în mediul rural Lipsa formelor asociative; Decalaje tehnologice și de competitivitate față de media națională și UE; Volum redus al investițiilor pentru re tehnologizare și modernizare; Capitalizare redusă a IMM-urilor și acces dificil la finanțare; Promovarea insuficientă a imaginii de firmă și	POR - Regio POS-Competitivitate; PNDR	Criza economică și financiară internațională

	<p>în diferite ramuri ale economiei; Evoluția pozitivă din punct de vedere al ponderii cifrei de afaceri realizate de IMM-urile din comerț, industrie și servicii în total cifra de afaceri IMM-uri; Aproximativ 80% din agenții economici ai Județului Iași activează în ZMI</p>	dezvoltarea încă redusă a aspectelor legate de branding;		
Sectorul industrial (producție manufacturieră, producție de energie) și construcții	<p>Parcuri tehnologice și științifice (Tehnopolis); Activități industriale diversificate (textile, mobilă, producție alimentară, farmaceutice); Evoluție spectaculoasă a sectorului construcțiilor și imobiliarelor.</p>	<p>Activități tradiționale în declin (mobilă, ind textilă etc); Tehnologii depășite; Slabă dezvoltare a activităților industriale în mediul rural; Procesarea redusă a produselor primare; Concentrarea producției în sectoare cu valoare adăugată redusă; Productivitate scăzută a întreprinderilor; Număr redus de întreprinderi certificate (ISO 9000, ISO 14000, EMAS); Export bazat în special pe produse cu valoare adăugată scăzută sau medie;</p>	<p>POS-Competitivitate; Investiții străine directe; Expunerea la piața globalizată; Migrația unor sectoare industriale către locații cu costuri de forță de muncă reduse; crearea unor structuri industriale flexibile bazate pe industrii creative</p>	<p>Criza economică și financiară internațională; Costuri în continuă creștere la materii prime și energie, inclusiv la cele din import; Tendința de creștere a consumului de energie pe termen mediu și lung; Creșterea poluării datorată proceselor industriale, în special cele din domeniul energiei.</p>

Domenii de analiză	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Pericole
Sectorul primar (agricultură, piscicultură, silvicultură)	64,21% terenuri arabile din total terenuri; Fertilitate ridicată a unor terenuri arabile; Pomicultură, viticultură cu tradiție	Resursa piscicolă insuficient valorificată; Slaba reprezentare a formelor de asociere în vederea realizării unor activități agricole moderne; Terenuri nelucrate; Slaba promovare a produselor agricole ecologice	PNDR	Criza economică și financiară internațională
Servicii	31,6% din nr. de firme din ZMI activează în domeniul terțiar - servicii; Servicii financiar bancare bine dezvoltate; Centre comerciale și expoziționale de mare capacitate; Servicii culturale dezvoltate; Tradiția de centru comercial a Iașului; Ritm susținut de dezvoltare a sectorului TIC;	Servicii pentru populație slab dezvoltate în mediul rural; Servicii deficitare în domeniul turismului mai ales în rural; Servicii pentru industrie slab dezvoltate; Insuficienta utilizare a serviciilor de tip e-commerce și e-banking în mediul de afaceri; Nivel scăzut de dezvoltare a serviciilor publice electronice;	Dezvoltarea în general a sectorului terțiar și atractivitatea marilor orașe pentru localizarea serviciilor; Creșterea accesului la piața globală prin dezvoltarea produselor TIC de tip e-commerce.	Criza economică și financiară internațională
Infrastructura căilor de comunicații și transportul public	Nod rutier (E583, DN24, DN28), feroviar și aerian; Rețea rutieră densă; placă turanantă între Occident și spațiul CSI; Transport public dezvoltat la nivel de municipiu.	Lipsa unui transport public metropolitan; Aeroport nemodernizat și lipsa unui terminal de mărfuri; Starea slabă a drumurilor comunale și a străzilor rurale; Sate cu accesibilitate redusă; Infrastructură de transport public parțial nemodernizată și parc auto depășit; Lipsa arterelor rutiere ocolitoare; Trecheri la nivel cu CF; Cartiere cu accesibilitate redusă; străzi nemodernizate (154 km la nivelul Mun Iași); lipsa unui serviciu de transport între oraș și aeroport; lipsa unui sistem integrat pentru mijloacele de transport în comun; starea învechită a căii de rulare tramvaie	POR-Regio POS -Transport ; Reabilitarea drumurilor județene prin Axa 2 POR; construcția șoselei de centură a municipiului; realizarea autostrăzii V-E	Dispute politice
Infrastructura tehnico-edilitară (apă-canal, termoficare, telefonie, electricitate)	Nivel ridicat de echipare în urban (aprox 86% la alimentarea cu apă în municipiu); Liberalizarea sectorului energetic chiar înaintea altor țări europene (privatizat total în sectorul petrolier, în domeniul distribuției energiei electrice și al gazelor naturale); Liberalizarea pieței de telecomunicații; Existența operatorului regional autorizat clasa I – SC Apa Vital SA Iași, Existența ARSACIS constituită la nivelul Jud Iași	Starea de uzură avansată a rețelelor și stațiilor de tratare și epurare; Lipsa utilităților în majoritatea comunelor; Insuficientă alimentare cu gaze naturale; Decalajul semnificativ între mediul urban și cel rural privind accesul la infrastructura TIC; Capacități energetice cu grad de uzură ridicat sau care utilizează tehnologii învechite și poluante;	POS Mediu PNDR Realizarea proiectului de reabilitare a producției distribuției de energie termică – POS Mediu	

Domenii de analiză	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Pericole
Spațiile publice urbane (piețe, scuaruri, parcuri)	Parcuri și grădini ample în nordul orașului (Copou, Grădina Botanică; Ciric, Breazu)	Starea de degradare a spațiilor verzi municipal din jurul blocurilor; Spații verzi insuficiente în oraș – 14mp/ locuitor; Spații publice deschise degradate (neamenajate) în comune.	POR-Regio	
Turism, zone de recreere și sport	Potential turistic semnificativ; Infrastructură pentru turism dezvoltată; Forme diversificate de turism (cultural, religios, de afaceri etc.); Număr în creștere de vizitatori ; numeroase monumente cu Valoare excepțională; Existența unor arii urbane valoroase	Baze sportive insuficiente; Insuficiente terenuri de sport, piscine, patinoare etc. Slaba promovare a obiectivelor turistice; Slaba semnalizare a obiectivelor turistice; Servicii de calitate scăzută ; Informare si promovare turistica insuficienta; Slaba dezvoltare a produselor turistice din mediul rural; Numeroase monumente istorice în stare de degradare; Centrul istoric al Municipiului Iași degradat	POR-Regio Turismul religios PNDR	Criza economică și financiară internațională
Infrastructura de sănătate publică	Infrastructuri de sănătate bine dezvoltate (spitale de importanță regională Sf Spiridon, Spitalul de Urgențe), Personal medical de calitate	Starea deficitară a construcțiilor spitalicești (Sf Spridon); Nivel scăzut sau depășit de echipare; Număr redus de personal medical; Lipsa unor servicii moderne, ambulatorii etc.	POR-Regio	
Infrastructura socială	Infrastructură tehnico-funcțională relativ dezvoltată: cămine de bătrâni, adăposturi, centre pentru copii; instituții DAC, Dir Generală de Protecție a Copilului Jud Iași, numeroase ONG-uri și fundații cu profil social	Nivelul crescut de susținere pentru persoanele beneficiare de ajutor social/ pensionari agricultori/ persoane fără adăpost	Creșterea populației îmbătrânite; Chiriași ce urmează a fi evacuați din imobilele retrocedate	
Infrastructura de educație și cercetare	Sistem educațional bine dezvoltat la toate nivelurile; Iașul al II-lea centru universitar al țării, UAIC printre primele din țară în domeniul cercetării	Cartiere slab servite de servicii de educație primară și secundară; Infrastructura școlară relative degradată în mediul rural; Finanțare insuficientă a domeniului CD din fonduri publice și private; Nivel scăzut de orientare a cercetării către cerere; Orientarea întreprinderilor spre	Participarea la Programele europene de cercetare și la implementarea Spațiului European de Cercetare; POR-Regio	

		obținerea competitivității prin costuri scăzute, nu prin inovare; Capacitate redusă de absorbție a rezultatelor cercetării și nivel scăzut al inovării în întreprinderi; Nivel scăzut de cooperare între institutele de cercetare/universități și industrie;		
Patrimoniul construit	Numeroase monumente cu valoare ridicată de patrimoniu (Palatul Culturii, Mitropolia, Trei Ierarhi, Mănăstirea Barnova); Existența unor arii urbane valoroase (Cuza Voda, Lăpușneanu)	Multe monumente istorice în stare proastă (Teatrul Național, Filarmonica, biserici sătești); Centrul istoric al municipiului degradat	POR-Regio PNDR	

Domenii de analiză	Puncte tari	Puncte slabe	Oportunități	Pericole
Patrimoniul natural (rezervații, peisaje etc.)	Peisaje și zone de interes turistic (Repedea, Bucium, Cîric)	Exploatarea lor incorectă de către populație; lipsa de educație în acest sens.	POR-Regio; PNDR	
Starea mediului (apă, aer, sol, vegetație, biodiversitate)	Raportul privind starea mediului pe anul 2007, elaborate de Agenția de Protecție a Mediului Iași este pozitiv.	Ape de suprafață poluate; Cursuri de apă poluate; Poluare punctuală a solurilor; depășiri ale cotelor poluanților aerului	POS Mediu, Programul Național de Îmbunătățire a Calității Mediului finanțat de Administrația Fondului de Mediu	
Terenuri, situri industriale (eventual piața imobiliară)	Mari proiecte rezidențiale derulate în urban (Palas, Green Park); zone rezidențiale constituite în rural (Miroslava, Bârnova, V. Lupului etc.)	Sit-uri industrial poluate (CET); Lipsa cadastrului imobiliar; Lipsa de terenuri libere pentru dezvoltare; Terenuri revendicabile	Investițiile străine directe	Criza economică și financiară internațională
Serviciile publice (gospodărire comunală, servicii pentru populație, informare publică etc.)	Existența Societății de Salubritate; Centre de informare pentru cetățeni	Serviciu de salubritate deficitar, extins doar în Mun Iași și în câteva dintre comunele metropolitane	Proiecte privind extinderea managementului integrat al deșeurilor la nivelul întregii ZMI	
Capacitate administrativă	Personal calificat în mediul urban; Existența AZMI	Personal insuficient; Lipsa de personal calificat în mediul rural; Lipsa de resurse materiale și financiare; Lipsa unei structuri executive puternice; Lipsa specialiștilor pe anumite domenii (planificare, urbanism); Lipsa atestării ISO la nivelul administrațiilor	POS Capacitate administrativă HG 998 /2008 Elaborarea PIDU	
Asociere, parteneriate	Experiență în colaborarea cu R. Moldova dobândită prin intermediul programelor și proiectelor de preaderare desfășurate în parteneriat	Relații politice dificile cu R.Moldova; Lipsa formelor asociative în agricultură; Comunicare redusă în mediul de afaceri – lipsa unor parteneriate	Existența ENPI	Criza economică și financiară internațională; Dispute politice internaționale
Altele (dacă este cazul)	Infraționalitate în scădere în general	Zone cu infraționalitate ridicată în mediul rural (Miroslava, Ciurea); Creșterea numărului de persoane asistate social		Criza economică și financiară internațională

4.3 Profilul functional al Polului de Creștere Iași

Pol de Creștere pentru Zona Metropolitană Iași și factor coagulant în dezvoltarea economico – socială a întregii regiuni din NE – ul României, Municipiul Iași și-a dezvoltat de-a lungul timpului o serie de concepte tematice pornind de la potențialul existent, precum: Iași – oraș al dezvoltării durabile, oraș universitar, oraș al industriei cunoașterii și creativității, oraș al culturii și turismului.

Analiza situației la zi, dar și conceptele sus – menționate, creionează profilul Polului de Creștere Iași prin prisma unui **pol de creștere economică**, existând următoarele aspecte ce îl definesc și îl recomandă pentru această postură:

Centru universitar și academic de tradiție – prima universitate din România “Universitatea Al. I. Cuza” și locul II în țară după numărul de studenți, Polul de Creștere Iași cunoaște, în ultimii ani, un mediu de afaceri dinamic și o dezvoltare accelerată a numărului de întreprinderi mici și mijlocii care activează în diverse sfere de activitate (servicii, comerț, industrie, construcții, IT, etc.), lucru care reiese și din cadrul analizei economice realizate la nivel metropolitan. Înființarea Parcului științific și tehnologic “Tehnopolis” Iași și folosirea resurselor umane locale cu un înalt grad de pregătire și calificare, pot reprezenta stimulii creșterii competitivității economice a polului de creștere prin dezvoltarea unor industrii noi, creative și nepoluante și servicii bazate pe cunoaștere (drept dovadă fiind dinamica accentuată a numărului de firme active în domeniul High Tech), toate aceste aspecte conducând la dezvoltarea transferului tehnologic, a cercetării și inovării și a dezvoltării centrelor de excelență.

De altfel creșterea competitivității economice, reiese ca fiind obiectivul principal care trebuie urmarit de autoritățile locale, în urma chestionării a peste 70 persoane din diverse domenii de activitate.

Cu o lungă și bogată istorie desfășurată de-a lungul celor 6 veacuri de existență, istorie caracterizată prin cultură, religie și știință, Polul de creștere Iași deține un număr impresionant de monumente istorice naționale și locale de patrimoniu (peste 40 % din monumentele de la nivelul regiunii de Nord Est) care întăresc sintagma de “capitală culturală a României” și care pot fi valorificate prin dezvoltarea turismului.

Numeroase manifestări organizate de mediul de afaceri și academic, proiectele în curs de implementare de către autoritățile locale – Centru Expozițional Moldova, numeroasele facilități logistice confirmă potențialul de creștere a turismului de afaceri/evenimente, constituindu-se premisa de a deveni un centru de servicii pentru întreaga regiune.

De asemenea, poziționarea acestuia în apropierea graniței de est a Uniunii Europene, îi confera statutul de platformă – turnantă în comerțul regional cu impact pozitiv în dezvoltarea fluxurilor și legăturilor comerciale.

Atingerea obiectivelor care presupun dezvoltarea turismului sau creșterea competitivității și prin atragerea unor noi investitori presupun îmbunătățirea **conectivității teritoriale** a Polului de creștere Iași, atât la nivel **local** (infrastructura rutieră locală), cât și la nivel **regional** (conectarea cu localitățile componente ale polului prin îmbunătățirea drumurilor

județene și realizarea variantei ocolitoare a municipiului) sau **național** (prin modernizarea aeroportului internațional sau realizarea unei legături Iași - Târgu-Mureș)

Întărirea rolului regional de furnizor de servicii sociale pe care Polul de Creștere Iași îl deține în prezent este un obiectiv important de urmat în următoarea perioadă, dovadă stau și numeroasele proiecte care susțin acest obiectiv.

Formarea unui parteneriat la nivel metropolitan încă din anul 2004 relevă necesitatea cooperării la nivel administrativ pentru a realiza o dezvoltare echilibrată și integrată a zonei și pentru a oferi cetățenilor servicii publice performante.

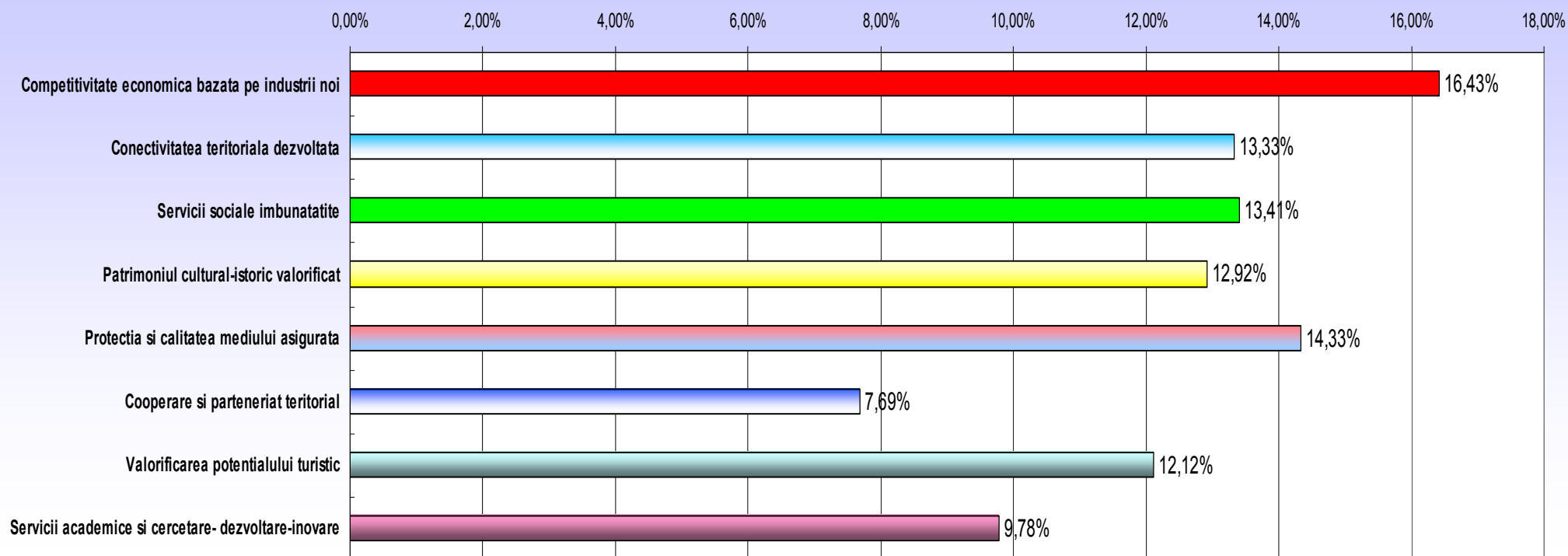
Mai jos prezentăm și o centralizare a opiniilor exprimate de un număr de 70 persoane din diferite grupuri de lucru organizate la nivelul polului de creștere (grupul de lucru pe mediu, grupul de lucru de elaborare a planului integrat, oameni de afaceri din Municipiul Iași, etc) cu privire la obiectivele strategice de dezvoltare ale Polului de Creștere Iași în perioada 2009-2015.

Se poate observa, ca o primă concluzie, că 16,43 % dintre respondenți apreciază ca obiectiv principal al Polului de Creștere Iași, creșterea competitivității economice bazată pe industrii noi, creative, nepoluante, acest lucru urmând a se realiza fără un sacrificiu în prealabil din partea mediului înconjurător, având în vedere faptul că 14,33 % dintre respondenți cred că protecția și calitatea acestuia este foarte importantă pentru dezvoltarea viitoare.

Îmbunătățirea serviciilor sociale – 13,41% (Iașul fiind cel mai important furnizor din regiune), constituie un leit – motiv pentru creșterea standardelor de viață, iar dezvoltarea conectivității teritoriale (accesibilitate și mobilitate) o condiție sine qua non pentru scoaterea în evidență și etalarea patrimoniului cultural – istoric și implicit, pentru valorificarea potențialului turistic.

Și toate acestea, în contextul unui parteneriat viabil, atât la nivel local, cât și la nivel regional, național sau chiar internațional.

Profilul functional al Polului de Crestere Iasi



4.4. Disparități teritoriale în cadrul PC (reprezentate la nivel de cartogramă)

- **Principalele probleme ale zonei (în general, urban, rural)**

A. Probleme în general

Cea mai importantă problemă la nivelul Zonei Metropolitane Iași este necesitatea îmbunătățirii infrastructurii de transport în vederea dezvoltării conectivității și îmbunătățirii accesibilității și mobilității între urban și rural.

Dacă demararea lucrărilor la șoseaua ocolitoare a municipiului Iași și demararea unor proiecte privind modernizarea de drumuri județene (prin POR Axa 2, ex DJ 248) reprezintă un suflu pozitiv în vederea dezvoltării infrastructurii de transport, întârzierea lucrărilor de extindere și modernizare a Aeroportului Internațional Iași (principala poartă de acces în zonă) și disputele politice privind realizarea autostrăzii V-E împiedică desăvârșirea dezideratului de interoperabilitate în transporturi.

Alte probleme cu impact general în ceea ce privește infrastructura în transporturi sunt legate de inexistența unui centru intermodal în transportul rutier (Autogară) în adevăratul sens al cuvântului, care să deservească populația metropolitană, dar și limitarea transportului public de persoane al regiei de profil doar la nivelul orașului.

B. Probleme urbane

Croit pe o infrastructură de transport subdimensionată, de tip spațial – axial, Municipiul Iași face cu greu față provocărilor prezente.

Condițiile de transport în interiorul orașului, mai ales pe arterele principale, duc în continuare la pierderi importante de timp. Legăturile de transport din centrul orașului către cartierele orașului Nicolina, CUG, Mircea – Galata, Alexandru cel Bun, Canta – Păcurari sunt din ce în ce mai deficitare. Situația din interiorul orașului devine din ce în ce mai greu de gestionat și nu permite în momentul de față evitarea transportului de tranzit, atât cel rutier cât și cel cu tramvaiul.

Necesitatea de dezvoltare a unor cartiere întregi (Apărătorii Patriei de ex), construirea de centre comerciale mari, reconstruirea sau construirea de noi ansambluri rezidențiale, necesită o abordare unitară și integrată a procesului de dezvoltare a accesibilității și mobilității în oraș. De asemenea, măsurile de dezvoltare a orașului trebuie să ia în calcul perspectiva unui sistem de transport public în comun bine dezvoltat și a unui management al traficului bine pus la punct.

Problema spațiilor de parcare insuficiente este o problemă pentru întregul oraș (atât în centru cât și la periferie), iar creșterea semnificativă a traficului auto individual pe străzi subdimensionate se reflectă negativ asupra calității vieții.

Calea ferată care traversează orașul de la un capăt la altul împărțindu-l astfel în două părți, crează o multitudine de probleme de traversare, care și-ar găsi soluții prin reabilitarea/modernizarea/extinderea pasajelor existente sau prin construirea altora (ex. Pasajul O. Bancilă).

Starea necorespunzătoare a construcțiilor și a infrastructurii din centrul vechi/istoric al orașului (Lăpușneanu - Cuza Vodă – Baș Ceauș) constituie un real handicap pentru imaginea orașului reflectându-se prin prisma unui peisaj urban degradat.

De asemenea, blocurile din cartierele oraşului (Alexandru cel Bun, Dacia, Mircea cel Bătrân etc.) construite în marea lor majoritate în perioada comunistă generează pe lângă probleme de confort şi probleme din punct de vedere tehnico-funcţional, al eficienţei energetice, dar şi din punct de vedere estetic (prin conturarea “unui aspect cenuşiu”).

O provocare pentru municipiu o constituie fosta platformă industrială, care în prezent se află în plin proces de metamorfoză, construcţiile, comerţul şi serviciile luând locul coloşilor industriali precum Nicolina, Terom, Fortus etc. Astfel, prin acest schimb de forţe, sectorul terţiar reprezentat de comerţ şi servicii a câştigat teren în detrimentul sectorului secundar, în general şi în detrimentul producţiei, în special.

Râul Bahlui, care străbate oraşul dintr-un capăt într-altul necesită o mai multă atenţie prin luarea unor măsuri de eliminare a factorilor de poluare, prin decolmatarea albiei şi pregătirea acestuia pentru anumite funcţiuni economice sau de agrement.

Sub aspect social, scăderea populaţiei, îmbătrânirea acesteia, migrarea forţei de muncă, numărul mare de persoane asistate pot influenţa în mod negativ procesul dezvoltării economico – sociale durabile.

C. Probleme rurale

Dintre problemele care privesc în mod direct arealul rural se remarcă deficienţa sistemului tehnico – edilitar şi dotarea cu unele utilităţi de bază (apă - canal, gaz metan).

În acest caz, diferenţele sunt semnificative de la o comună la alta. Astfel, dacă Leţcani, Valea Lupului, Tomeşti, Bîrnova, Miroslava, Ciurea (comune puternic dezvoltate rezidenţial) cunosc un anumit progres în privinţa infrastructurii utilitare, altele precum Schitu Duca, Victoria, Ungheni au nevoie stringentă de utilităţile respective.

De asemenea, trebuie avut în vedere construcţia de drumuri noi şi modernizarea celor existente în zona metropolitană, precum şi extinderea transportului public în comun şi dotarea acestuia cu autovehicule, ţinându-se cont de dezvoltarea demografică în zonă.

Lipsa unor gropi ecologice în marea majoritate a comunelor constituie un real atentat la protecţia calităţii mediului, aspect care s-ar rezolva prin extinderea sistemului de management integrat al deşeurilor solide la nivelul întregii Zone Metropolitane, chiar şi la nivelul întregului judeţ.

Infrastructura şcolară necesită o reală atenţie din partea autorităţilor locale în sensul îmbunătăţirii ei, iar problemele sociale care definesc un anumit grad de sărăcie ridică foarte multe semne de întrebare.

Faptul că multe suprafeţe de teren sunt abandonate, nelucrate sau insuficient utilizate, coroborat cu lipsa formelor profesionale de asociere constituie un factor determinant la realizarea unei agriculturi neperformante, de subzistenţă.

• Disparităţi teritoriale locale

Principalele probleme legate de reţeaua de localităţi a zonei studiate sunt:

- Densitate mare a populaţiei în municipiu şi relativ scăzută în arealul rural;
- Disproporţia mare între ponderea populaţiei Mun Iaşi în total ZMI şi ponderea populaţiei comunelor în total ZMI;

- Repartiție neuniformă a rețelei de localități rurale în teritoriu;
- Fenomen accentuat de dezvoltare tentaculară și de unificare a vetrelor unor sate (sate contopite);
- Slaba diversificare a tipologiei funcționale a așezărilor rurale, marea lor majoritate având funcțiuni predominant agricole.
- Disproporția foarte mare între ponderea activității economice a Municipiului Iași în total ZMI și ponderea activității economice a comunelor în total ZMI.

PARTEA a 2-a

Strategia de dezvoltare a PC cuprinde elemente de viziune, obiective strategice, politici și programe și priorități.

1. Viziunea de dezvoltare a PC

Polul de Creștere Iași este o comunitate metropolitană dezvoltată policentric, bazată pe solidaritate teritorială, coeziune și servicii performante, un pol regional al cunoașterii și competitivității, un spațiu al identității la nivel național și o importantă articulație între Est și Vest, la scară europeană.

2. Obiective strategice

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 1 –	
Competitivitate economică bazată pe promovarea de industrii noi, creative și ecologice	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">• Evoluție pozitivă a ponderii sectorului privat în economie;• Procesul de restructurare și privatizare a întreprinderilor într-un stadiu avansat;• Forța de muncă cu un nivel ridicat de instruire;• Evoluție pozitivă a investițiilor străine directe;• Evoluție pozitivă a dezvoltării IMM în diferite ramuri ale economiei;• Evoluția pozitivă din punct de vedere al ponderii cifrei de afaceri realizate de IMM-urile din industrie și servicii în total cifra de afaceri IMM-uri;• Resurse umane bine pregătite din• activitatea de CDI;• Ritm susținut de dezvoltare a sectorului TIC;• Liberalizarea sectorului energetic chiar înaintea altor țări europene (privatizat total în sectorul petrolier, în domeniul distribuției energiei electrice și al gazelor naturale);• Liberalizarea pieței de telecomunicații;• Potential turistic semnificativ.	<ul style="list-style-type: none">• Decalaje tehnologice și de competitivitate față de media națională și UE;• Volum redus al investițiilor pentru re tehnologizare și modernizare;• Concentrarea producției în sectoare cu valoare adăugată redusă;• Productivitate scăzută a întreprinderilor;• Număr redus de întreprinderi certificate (ISO 9000, ISO 14000, EMAS);• Export bazat în special pe produse cu valoare adăugată scăzută sau medie;• Redusa dezvoltare a infrastructurii de afaceri;• Capitalizare redusă a IMM-urilor și acces dificil la finanțare;• Promovarea insuficientă a imaginii de firmă și dezvoltarea încă redusă a aspectelor legate de branding;• Finanțare insuficientă a domeniului CD din fonduri publice și private;• Nivel scăzut de orientare a cercetării către cerere;• Orientarea întreprinderilor spre obținerea competitivității prin costuri scăzute, nu prin inovare;• Capacitate redusă de absorbție a

	<p>rezultatelor cercetării și nivel scăzut al inovării în întreprinderi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nivel scăzut de cooperare între institutele de cercetare/universități și industrie; • Cheltuieli IT/PIB și pe cap de locuitor cu valori reduse ; • Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii specifice Societății Informaționale (hardware, software, mijloace de comunicații); • Rata de penetrare a Internetului și dotarea cu PC-uri redusă; • Decalajul semnificativ între mediul urban și cel rural privind accesul la infrastructura TIC; • Insuficienta utilizare a serviciilor de tip e-commerce și e-banking în mediul de afaceri; • Nivel scăzut de dezvoltare a serviciilor publice electronice; • Capacități energetice cu grad de uzură ridicat sau care utilizează tehnologii învechite și poluante; • Grad redus de valorificare a resurselor regenerabile altele decît hidro de mare capacitate; • Informare și promovare turistică insuficientă; • Slaba dezvoltare a produselor turistice complexe.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> • Calitatea de nou stat membru al Uniunii Europene; • Noi surse de investiții, inclusiv Fondurile Structurale; • Piața internă cu un mare potențial de absorbție; • Participarea la Programele europene de cercetare și la implementarea Spațiului European de Cercetare; • Creșterea accesului la piața globală prin dezvoltarea produselor TIC de tip e-commerce. 	<ul style="list-style-type: none"> • Costuri în continuă creștere la materii prime și energie, inclusiv la cele din import; • Recesiunea economică internațională; • Expunerea la piața globalizată; • Migrația unor sectoare industriale către locații cu costuri de forță de muncă reduse; • Accentuarea imaginii polului de creștere ca o economie axată pe sectoare cu valoare adăugată redusă; • Migrația externă a personalului cu nivel de instruire ridicat; • Tendința de creștere a consumului de energie pe termen mediu și lung; • Creșterea poluării datorată proceselor industriale, în special cele din domeniul energiei.

Obiectivul general nr. 1 – Competitivitate economică bazată pe promovarea de industrii noi, creative și ecologice

Analiza situației actuale și concluziile analizei SWOT au evidențiat faptul că economia polului de creștere are un nivel de competitivitate mult sub media națională, având de recuperat decalaje semnificative în ceea ce privește societatea bazată pe cunoaștere.

Obiectivul general nr.1 al Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere (P.I.D.P.C.) este *creșterea productivității agenților economici din cadrul polului de creștere pentru reducerea decalajelor față de productivitatea medie la nivel național.*

Obiective specifice:

1.1 Dezvoltarea și modernizarea sectorului productiv și a suportului logistic aferent: constă în sprijinirea modernizării și inovării întreprinderilor existente și crearea unor noi, în special IMM-uri în sectoarele productive și al serviciilor pentru afaceri. Valorificarea și calificarea echipamentelor de producție, lărgirea bazei de producție, inovarea proceselor de producție și a echipamentelor și sprijinirea adoptării standardelor internaționale conduc la creșterea gamei de produse. De asemenea, creșterea ofertei de consultanță specializată și sprijinul internaționalizării contribuie la procesul de creștere a cotei de piață. Sprijinirea sectorului productiv prin crearea unor centre logistice cu impact metropolitan.

1.2 Valorificarea potențialului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (TIC) și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi) : constă în exploatarea resurselor umane calificate și de know how și îmbunătățirea infrastructurii.

1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv: constă în finanțarea proiectelor de Cercetare Dezvoltare, care va genera rezultate aplicabile direct în economie, modernizarea și dezvoltarea capacității și infrastructurii în domeniul de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI), creșterea calității și diversificarea ofertei de servicii inovative și stimularea cererii de inovare din partea sectorului productiv.

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE <i>Politica de Coeziune în sprijinul creșterii locurilor de munca 2007- 2013</i>	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Decizia 2000/819/CE privind Programul multianual pentru întreprinderi și spirit antreprenorial, în special pentru IMM (2001-2005) Carta Europeană pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii Politica Industrială	<ul style="list-style-type: none"> - Susținerea investițiilor productive - Susținerea accesului pe piețe externe și a activităților de internaționalizare a întreprinderilor, în special a IMM - Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a serviciilor de consultanță pentru afaceri - Dezvoltarea accesului la finanțare a întreprinderilor, în special a IMM 	1.1 Dezvoltarea și modernizarea sectorului productiv
Consiliul European de la Barcelona din 2002 - Comunicarea CE „More Research for Europe- Objective 3% of GDP” - COM (2002) 499 (fixarea țintei de minim 3% din PIB cheltuieli totale pentru CD, până în anul 2010, din care minim 2% din partea industriei - obiectivul „3%”)	<ul style="list-style-type: none"> - Sprijinirea transferului tehnologic la nivelul întreprinderilor - Sprijinirea formării de noi firme inovative - Stimularea investițiilor în cercetare, dezvoltare și inovare și sprijin pentru îmbunătățirea eficienței acestor investiții - Îmbunătățirea colaborării în domeniul CDI între universități, instituții de cercetare-dezvoltare și industrie 	<p>1.2 Valorificarea potențialului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (TIC) și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi)</p> <p>1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv</p>
Integrated Guidelines for Growth and Jobs 2005 - 2008 (Linii directoare integrate pentru creșterea locuri de muncă)	<ul style="list-style-type: none"> - Stimularea investițiilor în cercetare, dezvoltare și inovare și sprijin pentru îmbunătățirea eficienței acestor investiții - Îmbunătățirea colaborării în domeniul CDI între universități, instituții de cercetare-dezvoltare și industrie - Sprijinirea transferului tehnologic la nivelul întreprinderilor - Sprijinirea formării de noi firme inovative - Promovarea și dezvoltarea mărcilor proprii pe piață 	1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv

Proposal for a Decision of the European Parliament and of the Council establishing a Competitiveness and Innovation Framework Programme (2007-2013) (presented by the Commission) {SEC(2005) 433} The Entrepreneurship and Innovation Programme (Propunere pentru Decizia Parlamentului European și Consiliului European privind Competitivitatea și Programul privind Rețelele Inovative (2007-2013) Antreprenoriatul și Programele de Inovare	<ul style="list-style-type: none"> - Sprijinirea formării de noi firme inovative (start-up și spin-off) - Sprijinirea transferului tehnologic la nivelul întreprinderilor - Susținerea accesului la rețele naționale și internaționale de informații și baze de date privind rezultatele activității CDI - Îmbunătățirea colaborării în domeniul CDI dintre universități, instituții CD și industrie 	<p>1.1 Dezvoltarea și modernizarea sectorului productiv</p> <p>1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv</p>
e-Europe 2005 Public Internet Access Points (PIAP's) (Puncte publice de acces la internet)	<ul style="list-style-type: none"> - Susținerea utilizării tehnologiei informației - Dezvoltarea și eficientizarea serviciilor publice electronice moderne de e-guvernare, e-educație, e-sănătate - Promovarea comerțului electronic și reducerea deficiențelor de securizare în domeniul TIC 	<p>1.2 Valorificarea potențialului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor (TIC) și aplicarea acestuia în sectorul public (administrație) și cel privat (cetățeni, întreprinderi)</p>
COERENȚA CU POLITICILE NAȚIONALE		
Politici naționale	Modul de reflectare a politicilor naționale în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Strategia națională CDI	<ul style="list-style-type: none"> - Sprijinirea transferului tehnologic la nivelul întreprinderilor - Sprijinirea formării de noi firme inovative - Stimularea investițiilor în cercetare, dezvoltare și inovare și sprijin pentru îmbunătățirea eficienței acestor investiții - Îmbunătățirea colaborării în domeniul CDI între universități, instituții de cercetare-dezvoltare și industrie 	<p>1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv</p>
Strategia națională de dezvoltare a domeniului TIC „ORIZONT 2025” - Asigurarea accesului unui număr cât mai mare de utilizatori la	<ul style="list-style-type: none"> - Susținerea utilizării tehnologiei informației - Dezvoltarea și eficientizarea serviciilor publice electronice moderne de e-guvernare, e-educație, e-sănătate 	<p>1.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul</p>

infrastructura de comunicații electronice de bandă largă - Asigurarea accesului de bandă largă în regiunile defavorizate, sărace sau îndepărtate - Stimularea utilizării platformelor multiple pentru oferirea conținutului informațional - Asigurarea protejării integrității și securității rețelelor publice de comunicații electronice	- Promovarea comerțului electronic și reducerea deficiențelor de securizare în domeniul ITC	productiv
--	--	-----------

Programe europene de finanțare:

1. Programul Cadru 7 (PC 7) - Framework Programme 7 (FP 7)
2. Programul Operațional Sectorial - Creșterea Competitivității Economice
3. Programul INTERREG IV.
4. Programul COST – Instrumentul European de sprijinire a cooperării științifice și tehnologice a cercetătorilor din Europa
5. Programul INTAS
6. Programul ESF (European Science Foundation) – Research Networking Programmes (RNPs)
7. Programul ESPON (Database and Data Development)
8. Programul NATO – Știință pentru Pace și Securitate
9. Programe Bilaterale de Cooperare Internațională
10. Programul Operațional Regional 2007 – 2013.

Programe naționale de finanțare:

1. Programe din cadrul Planului Național de Cercetare, Dezvoltare și Inovare PN II – 2007 - 2013.
2. Programul e-Creștere – Economia bazată pe Cunoaștere.
3. Programul pentru dezvoltarea abilităților antreprenoriale în rândul tinerilor și facilitarea accesului acestora la finanțare “START”.
4. Programul național multianual pe perioada 2005 - 2011 pentru dezvoltarea culturii antreprenoriale în rândul femeilor manager din sectorul întreprinderilor mici și mijlocii.
5. Programul pentru organizarea târgului întreprinderilor mici și mijlocii – TIMM.
6. Programul pentru sprijinirea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii prin fonduri în limita sumelor plătite pentru profitul brut reinvestit.
7. Programul pentru sprijinirea transferului afacerilor.
8. Programul pentru susținerea înființării și dezvoltării IMM-urilor.
9. Programul de dezvoltare a activităților de comercializare a produselor și serviciilor de piață.
10. Programul național multianual pe perioada 2002 – 2011 de înființare și dezvoltare de incubatoare tehnologice și de afaceri.
11. Programul național multianual pe perioada 2006 – 2011 pentru susținerea accesului întreprinderilor mici și mijlocii la servicii de instruire și consultanță.
12. Programul Cercetare de Excelență CEEX
13. Granturi CNCSIS și Granturi ale Academiei Române

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 2 –	
Conectivitate teritorială dezvoltată (accesibilitate asigurată, mobilitate îmbunătățită)	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Nod rutier, feroviar și aerian.	Lipsa unui transport public metropolitan
Rețea rutieră densă.	Aeroport nemodernizat și lipsa unui terminal de mărfuri
	Starea slabă a drumurilor comunale și a străzilor rurale
	Sate cu accesibilitate redusă
	Infrastructură de transport public parțial nemodernizată și parc auto depășit
	Treceri la nivel cu CF
	Cartiere cu accesibilitate redusă
	Lipsa arterelor rutiere ocolitoare
	Lipsa unui serviciu de transport între oraș și aeroport
	Lipsa unui sistem integrat pentru mijloacele de transport în comun
	Starea învechită a căii de rulare tramvaie
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
POR-Regio	
POS –Transport	
Reabilitarea drumurilor județene prin Axa 2 POR	
Construcția șoselei de centură a municipiului	

Obiectivul general nr. 2 – Conectivitate teritorială dezvoltată (accesibilitate asigurată, mobilitate îmbunătățită)

Conectivitatea și accesibilitatea sunt două aspecte cruciale în asigurarea **coeziunii teritoriale**. Structurile funcționale se bazează pe accesibilitatea reciprocă și pe accesul general la scară locală, regională, inter-regională, națională, transfrontalieră și europeană/internațională; aceasta presupune accesul la resurse naturale, servicii, forța de muncă, piețe aflate într-o continuă dinamică. Polul de creștere va urmări să își dezvolte, pe baza estimării impactului social și economic, accesul la resursele interne și potentialul pe care îl deține și să se poată afirma și relaționa la nivel regional conform scopurilor sale strategice.

Competitivitatea va fi una din axele dezvoltării sistemelor integrate de infrastructură de transport; relaționarea integrată a polilor competitivi în domenii-cheie, relaționarea zonelor urbane cu cele rurale competitive în domenii agro-industriale, accesibilizarea structurată a zonelor turistice cu patrimoniu natural și construit valoros sunt în egală măsură importante pentru dezvoltarea Polului de Creștere.

Obiective specifice:

2.1 Modernizarea infrastructurii de transport

Conectarea rețelei de transport locale/județene la rețeaua de transport națională va conduce la îmbunătățirea accesibilității, având ca rezultat accesul mai rapid la rețeaua de drumuri naționale și creșterea volumului de mărfuri și numărului de persoane ce tranzitează Polul de Creștere.

Principalul beneficiu adus transportului rutier îl reprezintă sporirea vitezei și capacităților de deplasare pe rețeaua de transport rutier.

Asigurarea accesibilității și mobilității în Zona Metropolitană lași în vedere creării interoperabilității infrastructurii de transport rutier și aerian și o conexiune eficientă la rețeaua de transport națională și transnațională.

2.2 Îmbunătățirea siguranței traficului.

Obiectivul specific vizează asigurarea unor servicii de transport la standarde europene de siguranță, securitate, calitate și costuri. Aceasta presupune realizarea și respectarea sistematică a standardelor specifice de siguranță, securitate, calitate și costuri în domeniul transporturilor. Atingerea standardelor menționate se va realiza prin aplicarea unei măsuri de îmbunătățire a stării tehnice a rețelei de drumuri și poduri existente prin realizarea lucrărilor de siguranță specifice la nivelul cerințelor impuse de traficul în continua creștere, stoparea tendințelor de depășire a normelor privind greutatea admisibilă pe osie prin intensificarea controlului autovehiculelor prin cântărire.

Se vor aplica tehnologii moderne prin folosirea unor procedee și materiale care să determine reducerea grosimii constructive a straturilor rutiere și creșterea duratei de exploatare a drumurilor în condițiile asigurării unui confort ridicat al utilizatorilor. Amenajarea intersecțiilor de nivel, construcția de pasaje denivelate la trecerea peste calea ferată, semnalizare orizontală și verticală, informarea utilizatorilor, realizarea de marcaje și indicatoare de orientare și informare pe rețeaua rutieră vor fi prioritare în politica de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere.

Pentru asigurarea unor servicii de transport la standarde europene, simultan cu dezvoltarea infrastructurii rutiere se va asigura instruirea personalului care va implementa noile cerințe și obiective.

Se vor implementa sisteme inteligente de transport, cu efect benefic asupra siguranței traficului, scurtării timpilor de deplasare și scăderii consumului de combustibil. Se va urmări integrarea în cadrul politicilor comunitare din acest domeniu (introducerea sistemelor telematice, sistemul de navigație prin satelit, etc).

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Cartea Albă a Politicii Europene de Transport -Dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport -Eliminarea blocajelor -Siguranța în politica de transport -Globalizarea politicii de transport	-Modernizarea și construcția de infrastructuri rutiere de interes național/județean/ local -Promovarea intermodalității -Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport	2.1 Modernizarea infrastructurii de transport 2.2 Îmbunătățirea siguranței traficului
COERENȚA CU POLITICILE NAȚIONALE		
Politici naționale	Modul de reflectare a politicilor naționale în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Legea nr. 203/2003 (republicată) privind dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european și Legea nr. 71/1996 pentru aprobarea Planului de Amenajarea Teritoriului Național – Secțiunea I – Căi de comunicație și proiectul de lege propus de MTCT pentru actualizarea acesteia	-Modernizarea și construcția de infrastructuri rutiere de interes național/județean/ local	2.1 Modernizarea infrastructurii de transport

Programe europene de finanțare:

1. Programul Operațional Sectorial – Transport.

Programe naționale de finanțare:

- Programul Marco Polo II.

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 3 – Servicii sociale îmbunătățite (sănătate, educație, social etc.)	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Infrastructuri de sănătate bine dezvoltate Personal medical de calitate	Starea deficitară a construcțiilor spitalicești Nivel scăzut sau depășit de echipare Număr redus de personal medical Lipsa unor servicii moderne, ambulatorii, etc.
Sistem educațional bine dezvoltat la toate nivelurile. Universitatea “Alexandru Ioan Cuza” se află printre primele din țară în domeniul cercetării	Serviciile de educație primară și secundară sunt slab dezvoltate în mediul rural; Infrastructura școlară degradată; Finanțare insuficientă a domeniului CD din fonduri publice și private; Nivel scăzut de orientare a cercetării către cerere; Orientarea întreprinderilor spre obținerea competitivității prin costuri scăzute, nu prin inovare; Capacitate redusă de absorbție a rezultatelor cercetării și nivel scăzut al inovării în întreprinderi; Nivel scăzut de cooperare între institutele de cercetare/universități și industrie;
Infrastructură tehnico-funcțională relativ dezvoltată: cămine de bătrâni, adăposturi, centre pentru copii	Nivelul crescut de susținere pentru persoanele beneficiare de ajutor social/ pensionari agricultori/ persoane fără adăpost
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
POR-Regio	
Participarea la Programele europene de cercetare și la implementarea Spațiului European de Cercetare;	
Creșterea populației îmbătrânite; Chiriași ce urmează a fi evacuați din imobilele retrocedate	

Obiectivul general nr. 3 – Servicii sociale îmbunătățite (sănătate, educație, social etc.)

Obiectivul nr.3 al Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași este *servicii sociale îmbunătățite (sănătate, educație, social etc.)*.

Aceast obiectiv general vizează crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului european al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de sănătate, educație, sociale.

Uniunea Europeană și-a stabilit scopuri socio-politice concrete prin acceptarea Cartei Sociale Europene (1989) în Cartea Albă - **Politica Socială Europeană** și în programele de acțiune pe termen mediu.

Obiective specifice:

3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale.

Obiectivul specific vizează îmbunătățirea calității serviciilor de asistență medicală, a infrastructurii educaționale și creșterea calității și capacității serviciilor sociale.

Creșterea participării la procesul educațional, ce va avea ca rezultat un nivel crescut al competențelor profesionale în relație cu piața muncii de la nivel local, va ajuta, și ea, la rezolvarea problemei șomajului în rândul tinerilor.

În domeniul sănătății se urmărește dezvoltarea unui sistem de prevenire și tratare modern, performant, accesibil tuturor categoriilor de persoane afectate, precum și a unui sistem eficient de servicii de urgență. Infrastructura acestor servicii se situează mult sub standardele europene, iar lipsa unui management adecvat și a investițiilor a condus la un proces continuu de deteriorare.

Analiza situației existente a evidențiat situația precară a infrastructurii serviciilor sociale și necesitatea realizării de investiții în reabilitarea, modernizarea și dotarea clădirilor în care se desfășoară acestea. Necesitatea investițiilor apare și ca urmare a stabilirii unor standarde minime de calitate pentru serviciile sociale ce trebuie să fie îndeplinite de centrele rezidențiale.

Asigurarea infrastructurii sportive în vederea promovării sportului de masă.

3.2 Crearea și dezvoltarea serviciilor sociale

Accesul la serviciile de sănătate și sociale a fost și continuă să fie dificil, calitatea acestora se situează în multe cazuri sub standardele în domeniu. Infrastructura spitalicească precară și o repartizare neechilibrată a echipamentelor la nivel teritorial obligă populația să parcurgă distanțe mari pentru consultații /asistență între localități. Serviciile de sănătate plătite în afara sistemului de asigurări sociale au cunoscut o creștere continuă în timp ce calitatea serviciilor medicale plătite prin sistemul de asigurări sociale a scăzut. Toate acestea împiedică accesul la servicii de sănătate publică de calitate. În acest context, Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași în domeniul sănătății își propune eficientizarea sistemului de acordare a asistenței medicale de sănătate în vederea asigurării standardelor de calitate în furnizarea serviciilor, pentru a îmbunătăți participarea pe piața muncii. În acest context este necesară îmbunătățirea condițiilor infrastructurale ale clădirilor în care se acordă servicii de sănătate, precum și înlocuirea echipamentelor medicale uzate cu unele care să se alinieze standardelor în domeniu.

Pe lângă îmbunătățirea calității și standardelor de viață, investițiile în îngrijiri medicale au efect direct asupra competitivității, productivității și coeziunii sociale. Prin sprijinirea menținerii și prelungirii duratei vieții active a forței de muncă în economie, se maximizează contribuția economică a cetățenilor și se reduce gradul de dependență economică a populației apte de muncă. Este de așteptat ca un bun acces al populației la infrastructura de sănătate și servicii de sănătate de calitate, chiar și în zone marginale – atât urbane cât și rurale – să creeze un mediu propice relansării economice a regiunilor cu un grad mai slab de dezvoltare.

Sistemul de servicii sociale insuficient dezvoltat și dotările infrastructurale de slabă calitate au condus la o degradare a nivelului de performanță a asistenței pentru servicii sociale la nivel regional. Serviciile sociale la nivel local trebuie să răspundă nevoilor tuturor grupurilor dezavantajate, nivelul local fiind actorul principal în rezolvarea problemelor grupurilor sociale vulnerabile de o manieră integrată la nivel comunitar.

Educația reprezintă un element de bază în dezvoltarea unui individ și a unei societăți pe ansamblu, forța de muncă pregătită, calificată, contribuind la dezvoltarea economică. Studiile arată că educația și formarea continuă reprezintă principalul contributor la dezvoltare economică și progres. Calitatea serviciilor educaționale este influențată de condițiile de învățare, respectiv de starea și calitatea infrastructurii. Strategia națională în domeniul educației a identificat dezvoltarea campusurilor educaționale (campusuri pentru educație și instruire tehnică și profesională/ formare continuă VET) ca o soluție pentru rezolvarea acestei probleme.

Dotarea școlilor și campusurilor cu echipamente IT este deosebit de importantă în contextul dezvoltării competențelor digitale, ca parte a competențelor cheie ale participanților la educație, și îmbunătățirii posibilităților de integrare pe piața muncii. Nivelul dotărilor cu echipamente IT fiind redus, sunt necesare investiții importante în acest domeniu.

Dezvoltarea resurselor umane și integrarea durabilă pe piața muncii sunt posibile în condițiile promovării **învățării pe tot parcursul vieții** ca principiu și cadru general de restructurare și dezvoltare a sistemelor de educație și formare, de asigurare a competențelor cheie și a coerenței între contextele formale, nonformale și informale de învățare. În prezent nu putem vorbi despre un sistem articulat de formare continuă și de un cadru coerent al calificărilor aplicat atât în formarea profesională inițială, cât și în cea continuă, care să permită certificarea calificărilor parțiale.

Dezvoltarea resurselor umane în educație este încă abordată într-o viziune limitată doar la dezvoltarea de oferte de educație inițială și formare continuă, aproape exclusiv, pentru cadre didactice. Pentru profesiile noi trebuie definite standardele profesionale/ocupaționale, mecanismele de certificare, și create oferte de educație și formare adecvate bazate pe rezultatele obținute în proiectele pilot.

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE <i>Politica de Coeziune în sprijinul creșterii locurilor de munca 2007-2013</i>	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Orientările Strategice de Coeziune 2007 – 2013 – Creștere economică și locuri de muncă - Creșterea atractivității Statelor Membre, a regiunilor și a orașelor prin îmbunătățirea accesibilității, asigurând un	-îmbunătățirea infrastructurii de sănătate și servicii sociale -dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de educație -sprijinirea proiectelor integrate ale comunităților	3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale.

<p>nivel de adecvat pentru oferta de servicii și de o calitate corespunzătoare, asigurând în același timp protecția mediului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Încurajarea inovării, antreprenoriatului și extinderea economiei cunoașterii - Crearea mai multor de locuri de muncă, îmbunătățind adaptabilitatea lucrătorilor și a întreprinderilor și creșterea investițiilor în capitalul uman 		
<p>Comunicarea Comisiei „Dezvoltare Urbană Durabilă în UE- Un cadru de acțiune” definește patru obiective interdependente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prosperitate și ocupare mai mare în zonele urbane prin întărirea rolului orașelor ca poli de creștere - sprijinirea integrării sociale, a nediscriminării și a regenerării zonelor urbane - protecția și îmbunătățirea mediului urban ca factor de creștere a calității vieții, protecția sănătății, și conservarea ecosistemelor locale și globale (inclusiv a sistemelor de transport urban durabil, energie regenerabilă și gestionare rațională a energiei) - contribuții la sisteme sigure de gestionare locală și urbană 	-sprijinirea proiectelor integrate ale comunităților	3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale.
<p>Planul de Acțiune: Agenda Europeană pentru Antreprenoriat, COM(2004) 70 final (11.02.2004) prevede: - necesitatea introducerii educației antreprenoriale la toate nivelele educaționale, ca o abordare transversală sau</p>	<ul style="list-style-type: none"> - promovarea formării antreprenoriale; - revizuirea curriculei; - dezvoltarea de metodologii de predare; -programe de parteneriat în domeniul antreprenoriatului, la nivelul învățământului preuniversitar și superior, care să permită dezvoltarea unor 	3.2 Crearea și dezvoltarea serviciilor sociale

<p>ca o problemă specifică. Linia directoare 17: Implementarea de politici în domeniul ocupării în vederea ocupării depline a forței de muncă, îmbunătățirea calității și productivității muncii și întărirea coeziunii teritoriale și sociale Liniile directoare 18-20: Atragerea și reținerea în ocupare a unui număr mai mare de persoane, creșterea ofertei de forță de muncă și modernizarea sistemelor de protecție socială Liniile directoare 21-22: Îmbunătățirea adaptabilității lucrătorilor și întreprinderilor</p>	<p>module/discipline pentru dobândirea competențelor antreprenoriale prin metoda simulării; -perfecționarea metodologică a cadrelor didactice; -dezvoltarea inițiativelor și programelor în domeniul antreprenoriatului la nivelul învățământului superior și revizuirea programelor de studii ale universităților științifice și tehnice, în sensul creșterii ponderii disciplinelor care privesc antreprenoriatul, respectiv înființarea și managementul etapei de dezvoltare a unei întreprinderi.</p>	
<p>Modernizarea sistemelor de educație și formare în vederea atingerii obiectivelor comune 2010 Com(2005) 141 final 2005/007 (CNS) Integrated guidelines for growth and jobs (2005-2008) Guidelines 23-24: Creșterea investițiilor în capitalul uman printr-o educație mai bună și abilități mai bune</p>	<p>-consolidarea și perfecționarea mecanismelor de evaluare internă și externă a unităților de învățământ; -revizuirea standardelor de performanță; -formarea personalului didactic, formarea formatorilor, integrarea cercetării didactice în pregătirea acestora; -mecanisme funcționale care să asigure transparența calificărilor și competențelor; -dezvoltarea parteneriatelor între instituțiile de educație/formare și agenții economici; -încurajarea efectuării stagiilor de practică în întreprinderi; -perfecționarea mecanismelor de monitorizare a inserției absolvenților pe piața muncii; -adaptarea programelor de studii universitare și postuniversitare axate pe cercetare științifică și inovare, la nevoile de dezvoltare economică; -orientare și consiliere școlară.</p>	<p>3.2 Crearea și dezvoltarea serviciilor sociale</p>

COERENȚA CU POLITICILE NAȚIONALE		
Politici naționale	Modul de reflectare a politicilor naționale în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Legea învățământului nr. 84/1995 republicată în 1999	-dezvoltarea și reabilitarea infrastructurii de educație	3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale
HG nr. 1088/2004 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind serviciile de sănătate și a Planului de acțiune pentru reforma sectorului de sănătate	-îmbunătățirea infrastructurii de sănătate și servicii sociale	3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale
Strategia pe termen scurt și mediu pentru formare profesională continuă, 2005-2010 (Hotărârea nr. 875/28.07.2005) Documentul Comun de Evaluare a Politicii de Ocupare a Forței de Muncă (octombrie 2002) Raportul de monitorizare tehnică asupra priorităților Documentului Comun de Evaluare a Politicii de Ocupare a Forței de Muncă, mai 2004 Raportul de monitorizare tehnică asupra priorităților Documentului Comun de Evaluare a Politicii de Ocupare a Forței de Muncă, septembrie 2005 Planul Național de Acțiune pentru Ocuparea Forței de Muncă (2004 – 2005)	-promovarea de reforme în educație; -dezvoltarea cadrului național al calificărilor; -dezvoltarea noilor profesii în educație; -dezvoltarea și modernizarea sistemului de furnizare a serviciilor de formare profesională; -crearea și dezvoltarea sistemelor de asigurare și managementul calității în educație și formare; -dezvoltarea rețelei de furnizori de servicii; -asigurarea accesului la servicii de calitate; -dezvoltarea ofertelor de educație inițială pentru cadrele didactice și a resurselor umane din educație; -dezvoltarea ofertelor de educație continuă și inițială pentru noile profesii în educație; -adaptarea ofertelor educaționale la cerințele pieței muncii și comunității locale; -promovarea parteneriatului în educație; -utilizarea noilor tehnologii și metodelor moderne de predare în educație și dezvoltarea competențelor digitale; -modernizarea, reabilitarea infrastructurii de bază și asigurarea dotărilor din școli.	3.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educație, sănătate și sociale 3.2 Crearea și dezvoltarea serviciilor sociale

Programe europene de finanțare:

1. Programul Operațional Regional - Regio.
2. Programul Operațional Sectorial - Dezvoltarea resurselor umane

Programe naționale de finanțare:**Educație**

1. Programul Național de Reforme 2007-2010

Sănătate

2. Programul național de profilaxie
3. Programul național de sănătate mintală
4. Programul național de diabet și alte boli de nutriție
5. Programul național de transplant de organe, țesuturi și celule
6. Programul național de tratament în străinătate
7. Programul național al rezervei Ministerului Sănătății Publice
8. Programul național privind evaluarea stării de sănătate a populației în asistența medicală primară.

Social

9. Programul național de asistență comunitară și acțiuni pentru sănătate

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 4 –	
Patrimoniul cultural – istoric și natural valorificat	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Potential turistic semnificativ. Infrastructură pentru turism dezvoltată Forme diversificate de turism (cultural, religios, de afaceri etc.) Număr în creștere de vizitatori Numeroase monumente de valoare excepțională Existența unor arii urbane valoroase	Baze sportive insuficiente Insuficiente terenuri de sport, piscine, patinoare etc. Slaba promovare a obiectivelor turistice Slaba semnalizare a obiectivelor turistice Servicii turistice de calitate scăzută ; Informare si promovare turistica insuficienta; Slaba dezvoltare a produselor turistice complexe Numeroase monumente istorice în stare avansată de degradare Centrul istoric al municipiului degradat
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
POR-Regio Turismul religios Programul Național de Dezvoltare Rurală	Criza economică și financiară internațională Recesiunea economică

Obiectivul general nr. 4 – Patrimoniul cultural – istoric și natural valorificat

Obiectivul general nr.4 al Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere este *Patrimoniul cultural – istoric și natural valorificat*.

Turismul creează oportunități de creștere economică regională și locală și contribuie la crearea de noi locuri de muncă prin valorificarea patrimoniului cultural și natural, inclusiv din zonele marginale ale Polului de Creștere, dezavantajate din punct de vedere economic și social. De asemenea, o parte importantă din noile locuri de muncă create constituie o oportunitate locală.

Dezvoltarea turismului va ține cont de principiile dezvoltării durabile, în sensul conservării și protejării patrimoniului natural și cultural, dar și al reducerii presiunii antropice asupra mediului, inerentă în condițiile practicării turismului pe scară largă.

Obiective specifice:

4.1 Reabilitarea și conservarea patrimoniului cultural – istoric și natural

Pentru Polul de Creștere este deosebit de importantă conservarea moștenirii culturale a zonei, foarte grav afectată în timp. Ne referim aici la clădiri istorice, monumente, muzee, teatre, lucrări istorice de artă.

Aceste inițiative de conservare culturală, vor fi însoțite de o planificare consistentă prin care să se conserve și să restaureze centrul istoric al orașului, prin menținerea stilului arhitectonic tradițional.

Vor fi finanțate obiectivele cu potențial turistic, atât în mediul rural, cât și în urban, care sunt incluse în patrimoniul UNESCO, patrimoniul cultural național precum și patrimoniul cultural local din mediul urban și rural, în conformitate cu legislația națională în vigoare.

4.2 Promovarea potențialului turistic.

Acest obiectiv specific vizează activități menite să facă din Polul de Creștere o destinație atractivă pentru turism și afaceri, împreună cu dezvoltarea durabilă a produselor turistice și creșterea utilizării internetului în serviciile de rezervare și promovare turistică (E-turism).

Vor fi sprijinite infrastructura turistică de informare și promovare locală și furnizarea de informații turistice către și de la turiști și tour operatori.

Dezvoltarea și consolidarea turismului intern prin sprijinirea promovării produselor turistice specifice și a activităților de marketing specifice. Scopul este de a dezvolta conceptul de recreere turistică, de a crește numărul de vacanțe prin promovarea produselor turistice specifice.

În acest context se vor implementa măsuri privind realizarea unei baze de date naționale cu informații turistice, realizarea unui sistem local integrat, cu acces on-line, pentru colectarea și distribuirea de informații turistice.

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE <i>Politica de Coeziune în sprijinul creșterii locurilor de muncă 2007-2013</i>	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Decizia 2000/819/CE privind Programul multianual pentru întreprinderi și spirit antreprenorial, în special pentru IMM (2001-2005) Carta Europeană pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii Politica Industrială	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea infrastructurii de afaceri și a serviciilor de consultanță pentru afaceri în domeniul turismului. - Dezvoltarea accesului la finanțare a întreprinderilor, în special a IMM din domeniul turismului. 	4.1 Reabilitarea și conservarea patrimoniului cultural – istoric și natural 4.2 Promovarea potențialului turistic
COERENȚA CU POLITICILE NAȚIONALE		
Politici naționale	Modul de reflectare a politicilor naționale în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Dezvoltarea și modernizarea satelor Legea nr. 231/2005 privind stimularea investițiilor în agricultură HG nr. 934/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 231/2005 privind stimularea investițiilor în agricultură Ordinul comun nr. 143/ 610/ 2005 al MAPDR și MAI privind definirea și caracterizarea spațiului rural	<ul style="list-style-type: none"> - Restaurarea și dezvoltarea satului, conservarea și îmbunătățirea spațiului rural prin menținerea, restaurarea și îmbunătățirea patrimoniului istoric și cultural. 	4.1 Reabilitarea și conservarea patrimoniului cultural – istoric și natural 4.2 Promovarea potențialului turistic

Programe europene de finanțare:

1. Programul Operațional Regional Regio
2. Programul Național de Dezvoltare Rurală

Programe naționale de finanțare:

3. Programului național de dezvoltare a turismului "Schi în România".

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 5 –	
Protecția și calitatea mediului asigurată	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Existența operatorului regional autorizat - clasa I - S.C. APAVITAL S.A. Iași - pentru domeniul alimentare cu apă și canalizare. Existența Asociației constituite la nivelul județului Iași	Ape de suprafață poluate Fenomen frecvent de "ceață urbană" Cursuri de apă puternic poluate Poluare punctuală a solurilor
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
POS Mediu	
Programul Național de Îmbunătățire a Calității Mediului finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu	

Obiectivul general nr. 5 – Protecția și calitatea mediului asigurată

Obiectivul general nr. 5 al Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași este *Protecția și calitatea mediului asigurată*.

Scopul acestui obiectiv este protejarea și îmbunătățirea calității mediului, în conformitate cu nevoile economice și sociale ale Polului de Creștere.

Îmbunătățirea calității mediului vizează, în special, conformarea cu Directivele relevante ale Uniunii Europene:

- îmbunătățirea calității apei prin epurarea corespunzătoare a apelor uzate
- îmbunătățirea calității solului prin realizarea de depozite municipale de deșeuri și reabilitarea terenurilor contaminate cu grad ridicat de poluare
- protecția calității aerului în zonele cele mai expuse prin rețehnologizarea sistemelor de termoficare din sectorul public din localitățile cu grad ridicat de poluare.

Obiective specifice:

5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură - apă și apă uzată

Asigurarea infrastructurii de mediu se va realiza pe baza corelării intervențiilor cu problemele de mediu din teritoriu și orientarea spațială corespunzătoare a acestora în următoarele domenii: gestiunea riscurilor, gestiunea deșeurilor, ocrotirea și valorificarea naturii, protejarea peisajului,

protejarea biodiversității, gestionarea resurselor de apă, gestionarea durabilă a terenurilor, asigurarea serviciilor de apă și canalizare.

5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale

Scopul acestui obiectiv specific este îmbunătățirea standardelor de management al deșeurilor, în conformitate cu ierarhia opțiunilor pentru gestionarea deșeurilor (prevenire, colectare selectivă, valorificare și reciclare, tratare și eliminare, închiderea depozitelor neconforme).

5.3 Prevenirea riscurilor naturale și îmbunătățirea calității solului

Scopul acestui obiectiv specific este îmbunătățirea calității solului prin realizarea de depozite municipale de deșeuri și reabilitarea terenurilor contaminate cu grad ridicat de poluare precum și prevenirea și combaterea riscurilor naturale.

5.4 Protecția calității aerului

Protecția calității aerului în zonele cele mai expuse prin re tehnologizarea sistemelor de termoficare din sectorul public

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
Al 6-lea Program de Acțiune pentru Mediu vizează componenta de mediu a strategiei pentru o dezvoltare durabilă, având ca principale obiective protecția și reabilitarea ecosistemelor naturale, precum și conservarea biodiversității în UE; îmbunătățirea calității vieții și, implicit, reducerea impactului negativ al poluării asupra sănătății umane; utilizarea resurselor de energie regenerabile în contextul dezvoltării durabile; atingerea unui nivel de calitate a aerului care să nu aibă impact negativ asupra celorlalți factori de mediu și asupra sănătății umane; reducerea cantității de deșeuri ce urmează a fi	- eficientizarea sistemelor de management al deșeurilor; - utilizarea durabilă a resurselor naturale; - protecția calității aerului.	5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale

depozitate și reducerea cantității de deșeuri periculoase etc.		
Strategia Europeană pentru o Dezvoltare Durabilă (SEDD) - Göteborg 2001 – se axează pe câteva priorități-cheie: limitarea schimbărilor climatice și creșterea utilizării energiei obținute din resurse regenerabile; limitarea impactului negativ asupra sănătății umane; gestionarea eficientă a resurselor naturale.	<ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea standardelor de management al deșeurilor; - accesul populației la serviciile de utilități publice de apă și apă uzată; - reconstrucția ecologică a ecosistemelor deteriorate; - încadrarea indicatorilor de calitate a aerului în limitele stabilite de normele legale. 	<p>5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată</p> <p>5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale</p>
Directiva nr. 1999/31 privind depozitarea deșeurilor -are ca obiective principale stabilirea măsurilor, procedurilor și recomandărilor pentru prevenirea sau reducerea efectelor negative asupra mediului și sănătății determinate de activitățile de depozitare a deșeurilor.	<ul style="list-style-type: none"> - îmbunătățirea standardelor de management al deșeurilor; - eficientizarea sistemelor de management al deșeurilor; 	5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale
Directiva 94/62 privind ambalajele și deșeurile de ambalaje - Scopul Directivei 94/62/CE este de a armoniza măsurile naționale privind managementul ambalajelor și deșeurilor de ambalaje în vederea prevenirii sau minimizării impactului acestora asupra mediului.	- eficientizarea sistemelor de management al deșeurilor;	5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale
Directiva 91/271 privind epurarea apelor uzate urbane - are ca obiectiv protecția mediului față de efectele negative ale evacuărilor de ape uzate orășenești și de ape uzate din anumite sectoare industriale (în principal, din prelucrarea și fabricarea produselor din industria alimentară).	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea sistemelor de infrastructură pentru apă și apă uzată; - îmbunătățirea sistemelor de infrastructură pentru apele uzate; 	5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată

Directiva 98/83 privind calitatea apei destinată consumului uman – are ca obiective principale protejarea sănătății populației de efectele adverse ale oricărui tip de contaminare a apei destinate consumului uman; asigurarea că apa destinată consumului uman este sanogenă și curată.	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea sistemelor de infrastructură pentru apa potabilă; - îmbunătățirea sistemelor de infrastructură pentru apa potabilă; 	5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată
Directiva 2001/80 privind instalațiile mari de ardere – are ca scop reducerea sau limitarea emisiilor provenite din instalațiile mari de ardere.	- îmbunătățirea calității aerului.	5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată 5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale
COERENȚA CU POLITICILE NAȚIONALE		
Strategia Națională în domeniul eficienței energetice are ca obiectiv principal identificarea posibilităților și a mijloacelor de creștere a eficienței energetice, prin implementarea unor programe adecvate.	- îmbunătățirea calității aerului prin creșterea eficienței energetice.	5.2 Crearea sistemelor integrate de deșeuri și extinderea infrastructurii municipale
Legea Protecției Mediului nr. 137/1995 , cu modificările și completările ulterioare – are ca obiectiv protecția apelor și a ecosistemelor acvatice, protecția atmosferei etc.	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea sistemelor de infrastructură pentru apă și apă uzată; - îmbunătățirea sistemelor de infrastructură pentru apă uzată; - îmbunătățirea accesului populației la sistemele publice de alimentare cu apă; - creșterea eficienței energetice. 	5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată
Legea Apelor nr. 107/1996 , cu modificările și completările ulterioare – are ca scop conservarea și protecția resurselor de apă, asigurarea alimentării cu apă potabilă a populației, reducerea progresivă a poluării cauzate de descărcarea substanțelor periculoase etc.	<ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea sistemelor de infrastructură pentru apă și apă uzată; - îmbunătățirea sistemelor de infrastructură pentru apă uzată; - îmbunătățirea sistemelor de infrastructură pentru apă potabilă; - accesul populației la sistemele publice de alimentare cu apă. 	5.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructură – apă și apă uzată

Programe europene de finanțare:

1. Programul Operațional Sectorial Mediu

Programe naționale de finanțare:

2. Programul Național de Îmbunătățire a Calității Mediului gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu

ANALIZA SWOT – Obiectivul general nr. 6 –	
Cooperare și parteneriat teritorial	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Situarea geografică în apropierea frontierei de est a Uniunii Europene.	
Experiența de colaborare cu Republica Moldova dobândită prin intermediul programelor și proiectelor de preaderare implementate în parteneriat.	Relațiile diplomatice dificile cu Republica Moldova, după aderarea României la Uniunea Europeană.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
Existența Instrumentului de finanțare a politicii de vecinătate a Uniunii Europene (ENPI)	Criza economică și financiară mondială și recesiunea economică care va afecta România.

Obiectivul general nr. 6 – Cooperare și parteneriat teritorial

Obiectivul general nr. 6 al Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași este *cooperare și parteneriat teritorial*.

Promovarea cooperării teritoriale corespunde în Planul Național de Dezvoltare obiectivului specific referitor la integrarea socio-economică a zonelor de graniță și creșterea atractivității și accesibilității regiunilor României în cadrul teritoriului european.

Politica de vecinătate preconizată de România la granițele externe ale UE va contribui în mod substanțial la asigurarea stabilității, securității și bunăstării regiunii.

Dintre cele trei componente ale cooperării teritoriale, România își va concentra resursele în continuare asupra cooperării transfrontaliere. Una dintre provocările cheie ale programelor de cooperare transfrontalieră este sprijinirea dezvoltării zonelor de la granițele externe (Ucraina, Republica Moldova). Dimensiunile spațiale ale cooperării transfrontaliere prevăd intervenții în vederea asigurării corelării strategiilor de dezvoltare spațială la nivel transfrontalier și coerența intervențiilor și a programelor de investiții, precum și relaționarea structurilor policentrice de localități și armonizarea dezvoltării spațiale.

Obiectivul va fi realizat prin promovarea de acțiuni în domeniul cooperării transfrontaliere, transnaționale și interregionale:

Cooperare transfrontalieră

- dezvoltarea sistemelor de infrastructură fizică (îmbunătățirea infrastructurii de transport, a rețelelor și serviciilor de informare și comunicare, realizarea interconexiunii sistemelor energetice, de apă și reciclarea deșeurilor);
- întărirea conexiunilor/relațiilor economice între regiunile învecinate pentru a susține împreună dezvoltarea economică durabilă a zonei (dezvoltarea cooperării în domeniile IMM, turism și comerțul de graniță, promovarea integrării piețelor locale ale forței de muncă);
- realizarea coeziunii sociale și culturale între comunitățile și cetățenii de pe ambele părți ale graniței (dezvoltarea utilizării în comun a infrastructurii din domeniile sănătate, cultură și educație);
- soluționarea în comun a unor amenințări similare și simultane din partea factorilor de mediu (prevenirea inundațiilor, alunecărilor de teren, eroziunii solului, realizarea unor sisteme de avertizare și control a riscurilor naturale și tehnologice).

Cooperare transnațională

- cooperarea integrată în managementul apelor (protecția și administrarea bazinelor hidrografice din zona de graniță);
- dezvoltarea rețelelor de IMM-uri, cercetare, dezvoltare și inovare;
- acțiuni transnaționale de prevenire a riscurilor naturale și tehnologice.

Cooperare interregională

- încurajarea schimbului de experiență și de bune practici referitor la dezvoltarea urbană, modernizarea serviciilor publice, incluziune socială, antreprenoriat;
- efectuarea de studii și colectarea de date în domenii de interes comun.

Noua Politică de Coeziune a Uniunii Europene recunoaște importanța cooperării transfrontaliere, transnaționale și interregionale, ca fiind unul din obiectivele cheie ale unei Europe largite.

Eficacitatea, eficiența și impactul actualelor programe de cooperare teritorială asupra dezvoltării durabile în regiunile partenere este foarte dificil de evaluat. În ciuda unei evoluții favorabile a programelor Uniunii Europene desfășurate în anii trecuți, gradul de integrare al zonelor de cooperare este considerat a fi încă foarte scăzut. Regiunile de graniță din fiecare stat se comportă ca și unități socio-economice separate. Cu toate acestea, rezultate concrete se înregistrează în domeniul cooperării transfrontaliere. Prin urmare, eforturile se vor concentra pe acest domeniu deosebit de important, atât din punct de vedere economic, cât și social.

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE ȘI NAȚIONALE

COERENȚA CU POLITICILE UNIUNII EUROPENE		
Politici UE	Modul de reflectare a politicilor europene în cadrul strategiei PIDPC	Obiective specifice
<i>Politica de Coeziune în sprijinul creșterii locurilor de munca 2007-2013</i>	-	

Programe europene de finanțare:

1. Programul Operational Comun România – Ucraina – Republica Moldova 2007 - 2013
2. Programul de Cooperare Transnatională Sud-Estul Europei
3. Programul de Cooperare Interregională INTERREG IVC
4. Programul pentru rețeaua de dezvoltare urbană URBACT II
5. Programul de Cooperare Interregională INTERACT II
6. Programul de Cooperare Interregională ESPON 2013.

3. Descrierea proceselor de informare și consultare publică

I. Contextul național și european

Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere Iași reflectă abordarea integrată a problemelor comunităților din arealul metropolitan, structurate pe cei trei piloni ai dezvoltării durabile: economic, social și de mediu. Pentru aceasta, în elaborarea Planului Integrat trebuie consultați și informați toți factorii responsabili din municipiu și zonele adiacente, din aceste domenii pentru a conferi transparență actului de elaborare a acestui document programatic și pentru a se poziționa cât mai profesionist pe obiectivele, politicile și direcțiile de dezvoltare ale comunităților.

Astfel, consultarea și informarea tuturor actorilor locali implicați în dezvoltarea orașului (reprezentanții autorităților publice, ai mediului de afaceri, ai mediului academic și ai societății civile) constituie suportul pentru elaborării acestui document.

Municipiul Iași, în calitate de Pol de Creștere, conform HG 998/2007 accesează fonduri nerambursabile prin programul "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", Axa I din Programul Operațional Regional, după elaborarea și avizarea de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței a Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere Iași.

Experiența europeană a planurilor urbane integrate este fără îndoială una relevantă, iar o componentă importantă în drumul spre succes este consultarea și implicarea activă a actorilor urbani, leadershipul administrației fiind unul de coordonare al unui grup de acțiune care împărtășește aceeași viziune și obiective.

Scopul consultărilor a vizat creșterea transparenței în procesul de luare a deciziilor și în același timp a permis acumularea de informații utile privind buna guvernare și politicile publice, inclusiv formularea viziunii, sugestii pentru soluționarea problemelor, potențiale beneficii și costuri sau riscuri pe care le implică implementarea Planului Integrat.

Consultarea principalilor actori și a beneficiarilor politicilor / programelor este utilă și necesară atât în etapa de formulare cât și în cea de implementare a acestora. În decursul etapei de formulare, analiza permite conceperea politicilor astfel încât adoptarea și implementarea să se petreacă în condiții cât mai bune și cu cât mai puține contestări ulterioare. În etapa de implementare, analiza facilitează implicarea fiecărui grup în funcție de contribuțiile pe care le pot aduce punerii în aplicare a politicii.

II. Elemente de abordare și instrumente pentru procesul consultării

În acest sens se au în vedere analiza organizațiilor / grupurilor consultate și a metodelor de consultare.

Consultarea s-a realizat sub următoarele aspecte:

- administrativ, cu diverse organizații și instituții publice (Direcția Județeană de Statistică, Inspectoratul Județean de Poliție, Agenția Județeană de Ocupare a

Forțelor de Muncă, Registrul Comerțului, Direcția Județeană de Cultură, Agenția de Protecție a Mediului, Universități etc.);

- politic, prin consultarea și informarea primarilor din zona metropolitană, prin consultarea consilierilor locali
- civic, cu cetățenii orașului și cu reprezentanții societății civile.

II. 1. Analiza grupurilor /organizațiilor consultate

Pentru ca rezultatele consultărilor să contribuie în mod esențial la atingerea obiectivelor politicii s-a realizat o analiză a tuturor grupurilor /organizațiilor care au un interes, sunt beneficiare sau sunt afectate de politica respectivă.

Această analiză s-a utilizat în procesul de formulare a politicilor publice cu scopul de a identifica:

- a) Interesele diferitelor grupuri care ar putea beneficia sau ar putea fi afectate de o anumită politică publică;
- b) Riscurile sau eventuale consecințe neprevăzute care se pot răsfrânge asupra grupurilor sau pot fi provocate de acestea;
- c) Eventuale roluri pe care grupurile le pot juca pe parcursul formulării și implementării unei politici.

Un instrument util în analiza grupurilor/organizațiilor implicate în formularea unei politici publice îl reprezintă matricea actorilor interesați care prevede mijloace de estimare a importanței și impactului potențial al diferiților actori interesați într-o anumită problemă de politici publice. Principalii factori luați în considerare sunt:

- Grupurile de interese;
- Tipul și nivelul resurselor pe care grupurile /organizațiile le posedă;
- Capacitatea de a mobiliza aceste resurse;
- Poziția grupului în legătură cu politica discutată.

Grup	Interesul grupului în politica respectivă	Resurse disponibile	Capacitatea de a mobiliza resursele	Proziția grupului asupra problemei respective
Mediul academic și universitar <ul style="list-style-type: none">- Universități;- Institute de cercetare;	Ridicat Atragerea de capital uman din zonele limitrofe municipiului Iași	Resurse umane specializate Proiecte în desfășurare Idei de proiect	Ridicată	Pozitivă Transmiterea de date necesare întocmirii Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere
Mediu politic (Consilieri Locali)	Ridicat	27 consilieri locali	Oferă sugestii Solicită informații	Aprobarea documentului în Consiliul Local

Presă	Ridicat		Publicitatea documentului	Pozitivă
Organizații neguvernamentale	Ridicat	Proiecte în desfășurare Idei de proiect	Ridicată	Pozitivă
Mediul privat -Asociația Oameilor de Afaceri Iași 2003, - Asociația Patronatului Întreprinderilor Mici și Mijlocii Regiunea Nord Est; - Asociația Patronală a Turismului Ieșean; - Oameni de afaceri;	Ridicat	Observații, sugestii Idei de proiect	Ridicată	Pozitivă
Alte instituții - Inspectoratul Școlar Județean Iași; - Consiliul Județean Iași, - Agenția de Dezvoltare Regională Nord Est, Piatra Neamț; - Registrul Comerțului; - Agenția Județeană de Ocupare a Forțelor de Muncă; - Inspectoratul Județean de Poliție; - etc.	Ridicat	Observații, sugestii Idei de proiect	Ridicată Oferă informații necesare pentru realizarea documentului	Pozitivă

II. 2. Metode de consultare

II. 2. 1. Solicitarea de comentarii, sugestii, opinii în scris și prin e-mail

Această componentă a procesului de consultare are în vedere următoarele activități:

- Transmiterea prin e-mail și prin fax de adrese către toate instituțiile importante din Iași prin care sunt solicitate să transmită propunerile lor de proiecte specifice activității pe care o desfășoară care să conducă la îndeplinirea obiectivelor stabilite prin Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași;
- Informarea periodică prin intermediul e-mailului a Consilierilor Locali ai municipiului Iași, cu privire la stadiul elaborării Planul Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași și a progreselor înregistrate;
- Realizarea de informări și comunicate adresate presei locale.

II. 2. 2. Întâlniri, dezbateri și discuții

Dezbaterile formale, ale grupului de lucru împreună cu partenerii implicați desfășurate sub formă de ședințe de lucru, de progres și de Consiliu Metropolitan,

și informale (dezbateri publice desfășurate pe 31.10.2008 și 26.02.2009) s-au organizat la sediul Primăriei Municipiului Iași.

Tot la acest capitol se încadrează și întâlnirile cu rectorii universităților publice ieșene. Aceste întâlniri s-au materializat prin transmiterea proiectelor cu specific academic și universitar ale instituțiilor de învățământ superior în vederea atașării la portofoliul de proiecte al Planului Integrat de Dezvoltare.

Un rol important în procesul de consultare publică este reprezentat de întâlnirile cu reprezentanții mediului de economic din Iași. În data de 8 aprilie 2009 s-a desfășurat în Sala Mare a Primăriei Municipiului Iași o întâlnire cu peste 30 de reprezentanți ai mediului de afaceri din Iași, pe tema Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere Iași.

La această întâlnire s-au identificat proiecte specifice mediului de afaceri (Ex. necesitatea și profilului unui parc industrial la Iași) care să se poată regăsi printre proiectele menționate în PIDPC.

Anexa 33 cuprinde un calendar al ședințelor grupului de lucru, lista invitaților prezenți la dezbaterile publice și minutele acestora.

Tot la anexe sunt trecute și articolele apărute în presă ca urmare a informărilor oferite de echipă de elaborare a Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași în urma ședințelor de progres

Metode de sondare a opiniei publice

Municipalitatea a distribuit prin intermediul Centrelor de Cartier 500 de chestionare prin care ieșenii sunt consultați cu privire la Planul Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere Iași. Prin intermediul acestor chestionare ieșenii își spun părerea în legătură cu problemele cartierului în care locuiesc, posibilele soluții la aceste probleme și la factorii care pot împiedica aplicarea acestor soluții.

În vederea asigurării unei comunicări cât mai bune cu cetățenii, site-ul Primăriei Municipiului Iași găzduiește un forum dedicat discuțiilor pe tema Planului Integrat de Dezvoltare pentru Polul de Creștere.

Ancheta referitoare la problemele cu specific zonal și-a propus să evalueze satisfacția locuitorilor din cartierele Municipiului Iași, cu privire la serviciile de transport în comun, de salubritate, utilități publice. De asemenea, s-au avut în vedere modalitățile de petrecere a timpului liber, condițiile de trafic (auto și pietonal) și de parcare auto, poluare fonică, poluarea aerului, siguranța cetățenilor din zonă și s-au identificat problemele cu care se confruntă locuitorii din zona/cartierul respective.

Publicitatea Planului Integrat de Dezvoltare a Polului de Creștere Iași este asigurată și prin afișarea acestuia pe site-urile primăriilor care fac parte din Asociația Zona Metropolitană Iași. Unde nu este posibil acest lucru, documentul se pune la dispoziția celor interesați într-un spațiu amenajat în cadrul instituției.

PARTEA a 3-a

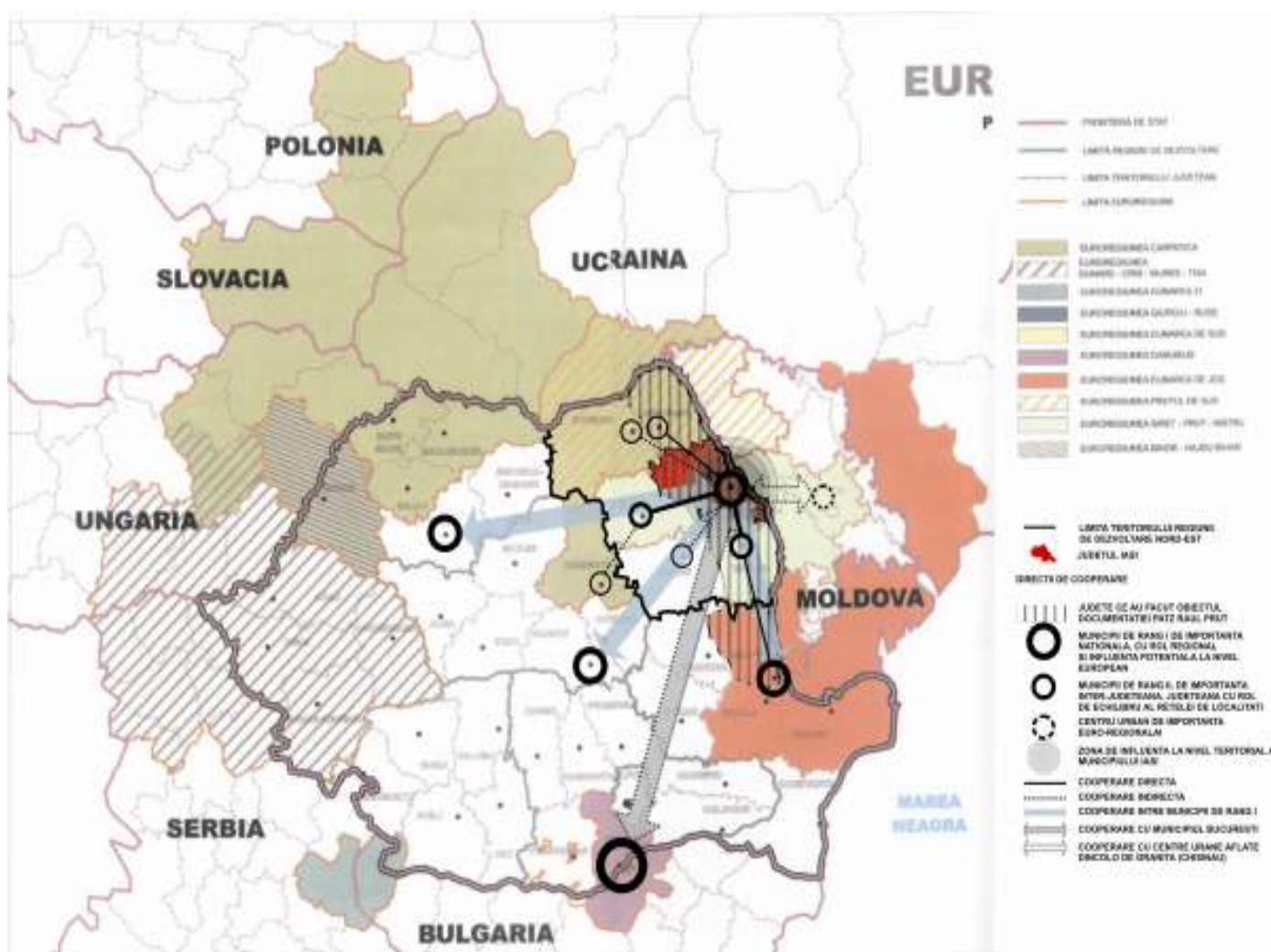
PROFILUL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL AL POLULUI DE CREȘTERE

1. Profilul spațial

1.1 Caracteristici ale orașului centru – arii funcționale, zona centrală, zone istorice, comunități specifice, diversitate socio-culturală, areale de mare concentrare sau de concentrare redusă de activități.

Euroregiuni

Amplasarea Iașului în teritoriul mai multor euroregiuni asigură cadrul instituțional pentru realizarea unor proiecte transfrontaliere de mare impact, de natură să întărească oportunitățile la nivelul supraregional european. Prezența punctelor de trecere a frontierei generează și problema acceselor în oraș și crește rolul și importanța centurilor ocolitoare pentru oraș.



Rețeaua de localități - poziția în cadrul Regiunii de dezvoltare Nord Est

Municipiul Iași reprezintă cel mai dezvoltat centru urban al regiunii Nord Est, celelalte municipii reședință de județ neputând concura în ceea ce privește rolul de pol de creștere. La nivelul regiunii de dezvoltare, există riscul de concentrare a resurselor către Iași și de mărire a decalajelor în cadrul rețelei de localități.

Structura spațial dezechilibrată a distribuției orașelor în teritoriul județului, rezultat al dezvoltării istorice a Iașului ca și capitală a Moldovei care includea și teritoriile de dincolo de Prut reprezintă o problemă, deoarece dezvoltarea urbana a Iașului poate accentua procesele de concentrare a populației în zona sa, și de depopulare a restului teritoriului județean. În consecință, dezvoltarea Iașului trebuie echilibrată cu cea a celorlalte orașe din teritoriu.

Municipiul Iași este un oraș de rangul I, municipiu de importanță națională, cu rol regional și influență potențială la nivel european. Rolul său polarizator apare cu atât mai mare cu cât în cadrul regiunii de dezvoltare Nord Est, Iașul este înconjurat de o serie de teritorii rurale caracterizate de absența unor sub-centre polarizatoare, consecința fiind clasificarea întregii regiuni la nivelul continentului european.

Pe de altă parte, prin poziția sa geografică în cadrul Uniunii Europene, Iașul poate reprezenta un viitor oraș-poartă către spațiul economic rusesc și mai departe către Asia. În consecință, o serie de programe și proiecte este necesar să ia în considerație, pe de o parte, rezolvarea unor probleme din teritoriul regiunii de dezvoltare, iar pe de altă parte, programe care să valorifice poziția sa geografică în Europa.

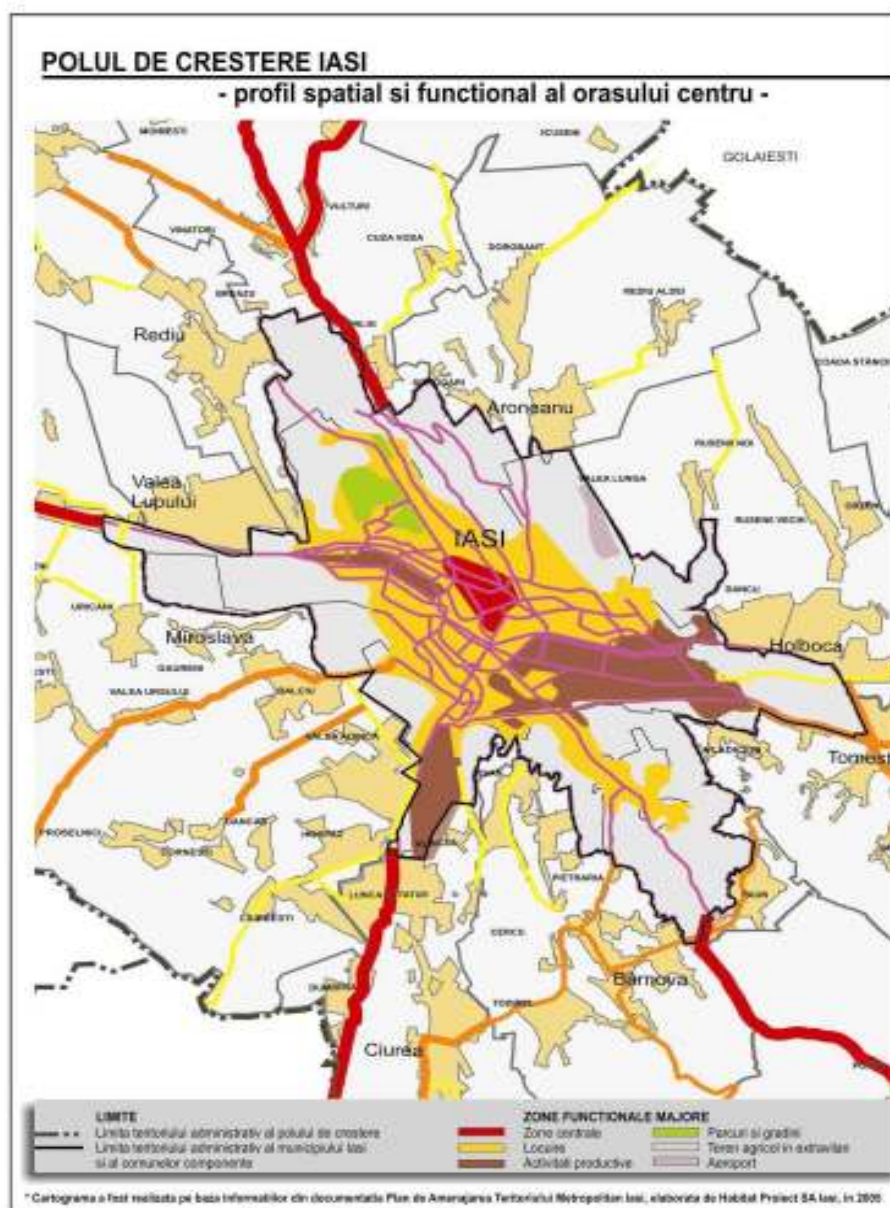
Confruntându-se cu aceleași probleme ce acționează la nivel național în această perioadă de reformă economico-socială, atât județul cât și centrul de sistem, evidențiază la nivelul indicatorilor de performanță situații diferite.

Cu toate că municipiul Iași este amplasat excentric, se constată că datorită rețelei de căi de comunicații dense - aproximativ 75,0 % din populația municipiului beneficiază de o accesibilitate favorabilă spre centru ce asigură dotările și serviciile necesare.

Dacă este să privim la punctele tari ale orașului Iași și la posibilitățile pentru viitor, se va vedea că acest oraș întrunește o combinație unică din următoarele caracteristici:

- Lunga sa istorie în câmpul științei și al educației ca și numărul actual de universități și studenți, oferă o atmosferă puternic inspiratoare pentru inventarea de noi tehnologii
- Prezența unor monumente culturale și religioase importante oferă posibilitatea dezvoltării componentei turistice
- Prezența actuală a diferitelor arte și industrii creative ar putea oferi spații de lucru pentru crearea de noi produse și oferă posibilitatea de regenerare a componentei industriale
- Ambientul orașului cu spațiile deschise și înconjurat de dealurile înverzite generează un puternic sentiment al trăirii și simțirii.

Caracteristici ale oraşului centru



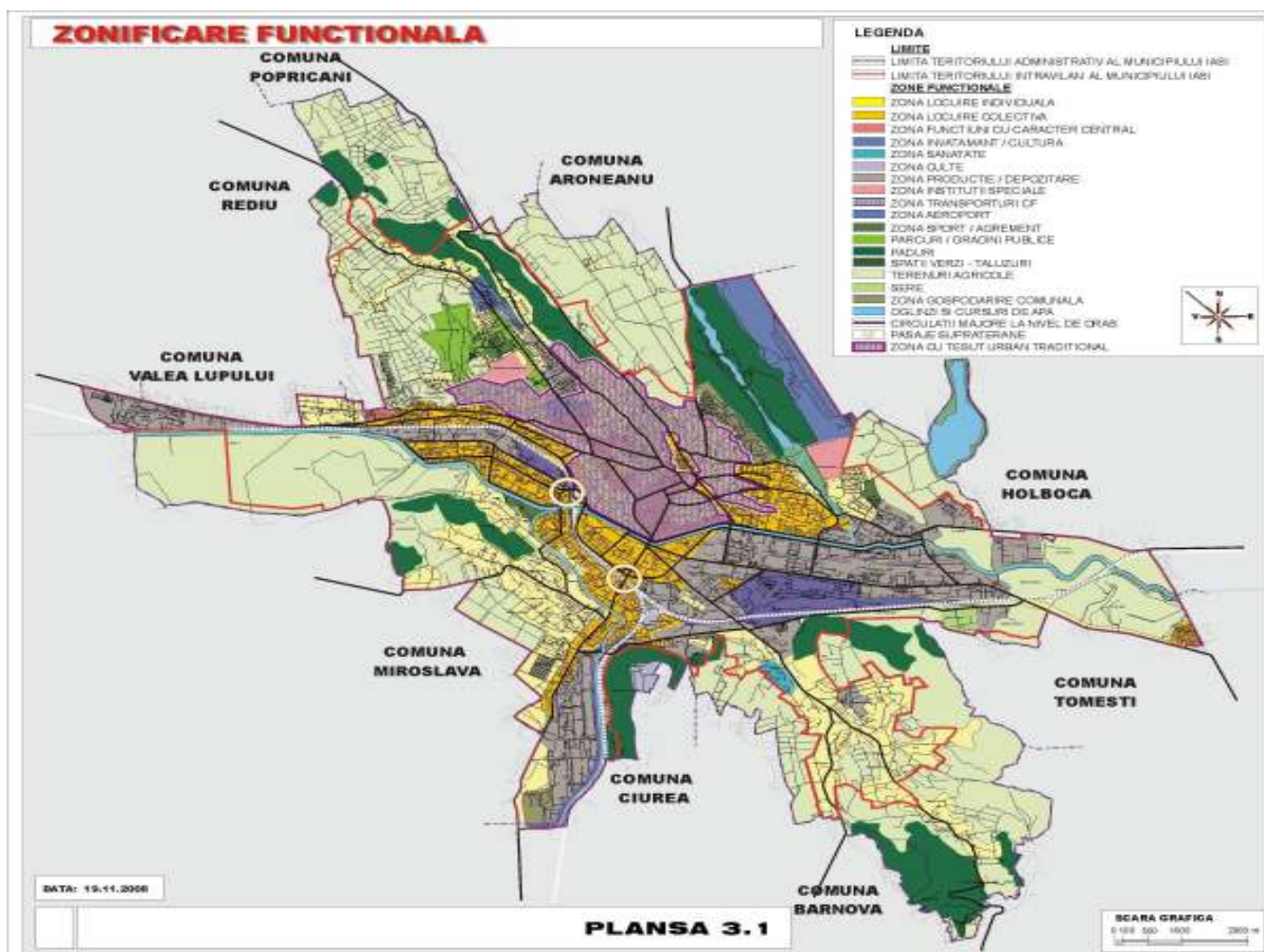
Ilustrație pentru subcapitolul 1.1. Caracteristici ale orașului centru

Cartograma ilustrează ariile funcționale majore ale orașului centru. Reprezentarea schematizată permite observarea concentrării activităților productive în anumite zone (în cazul de față, în zona de sud a orașului, precum și situarea zonei centrale la intersecția traseelor drumurilor naționale, fapt ce explică în parte blocajele de circulație la care traficul de tranzit are o contribuție importantă).

A. Zonificare funcțională

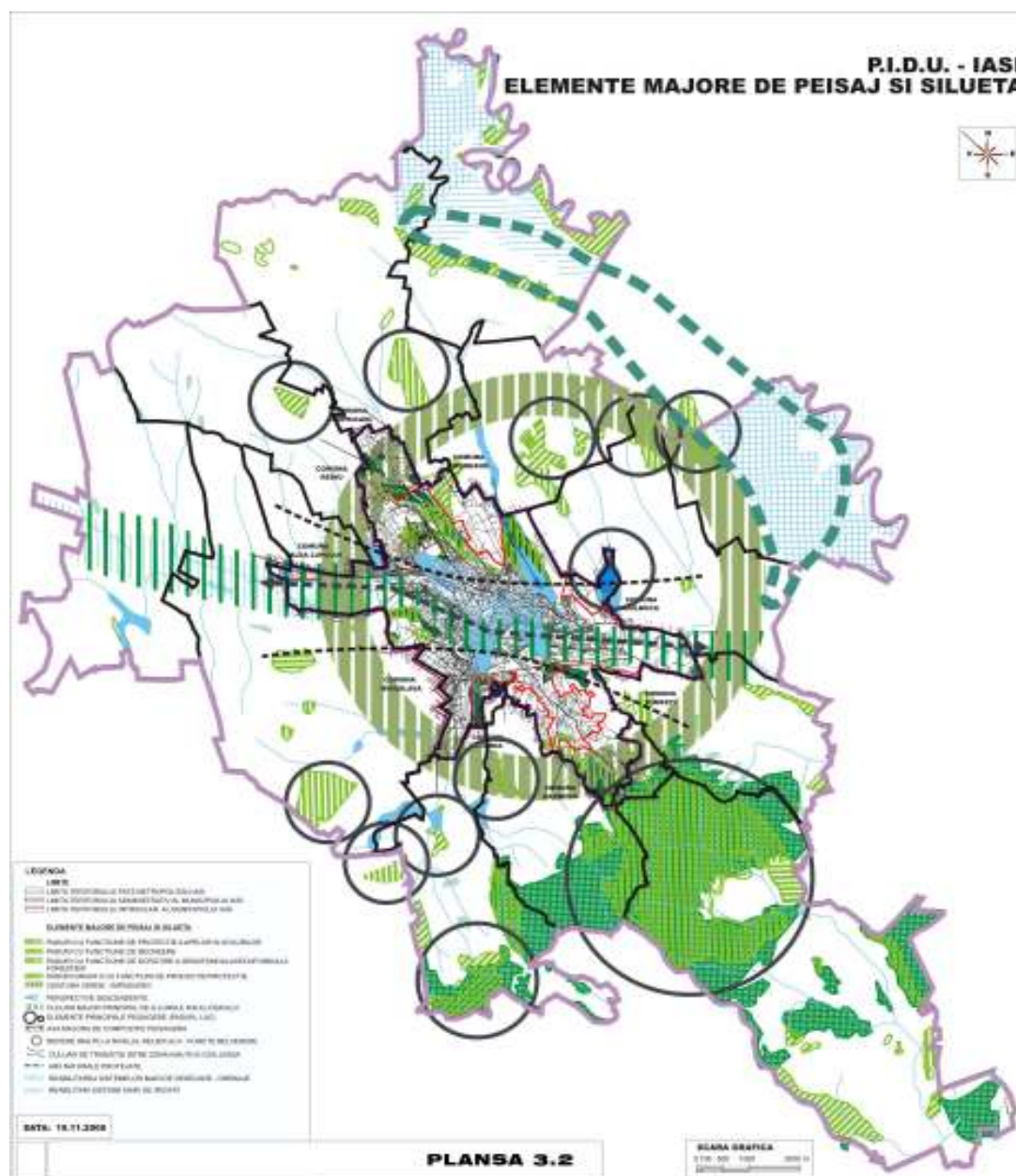
Dezvoltarea orașului s-a făcut pornind de la nucleul inițial, aproximativ pe direcția Nord-Sud. Se remarcă blocarea relativă a dezvoltării omogene spațial - funcționale exercitată de calea ferată, dar și de zona industrială. Această ultimă zonă necesită programe speciale de reconversie industrială complexă, tehnologică și funcțională, de natură să elibereze importante suprafețe de teren pentru dezvoltări de perspectivă ale lașului.

Fenomenul a început să se manifeste printr-un proces de reconversie dirijat către servicii, dar mai ales spre componenta comercială.

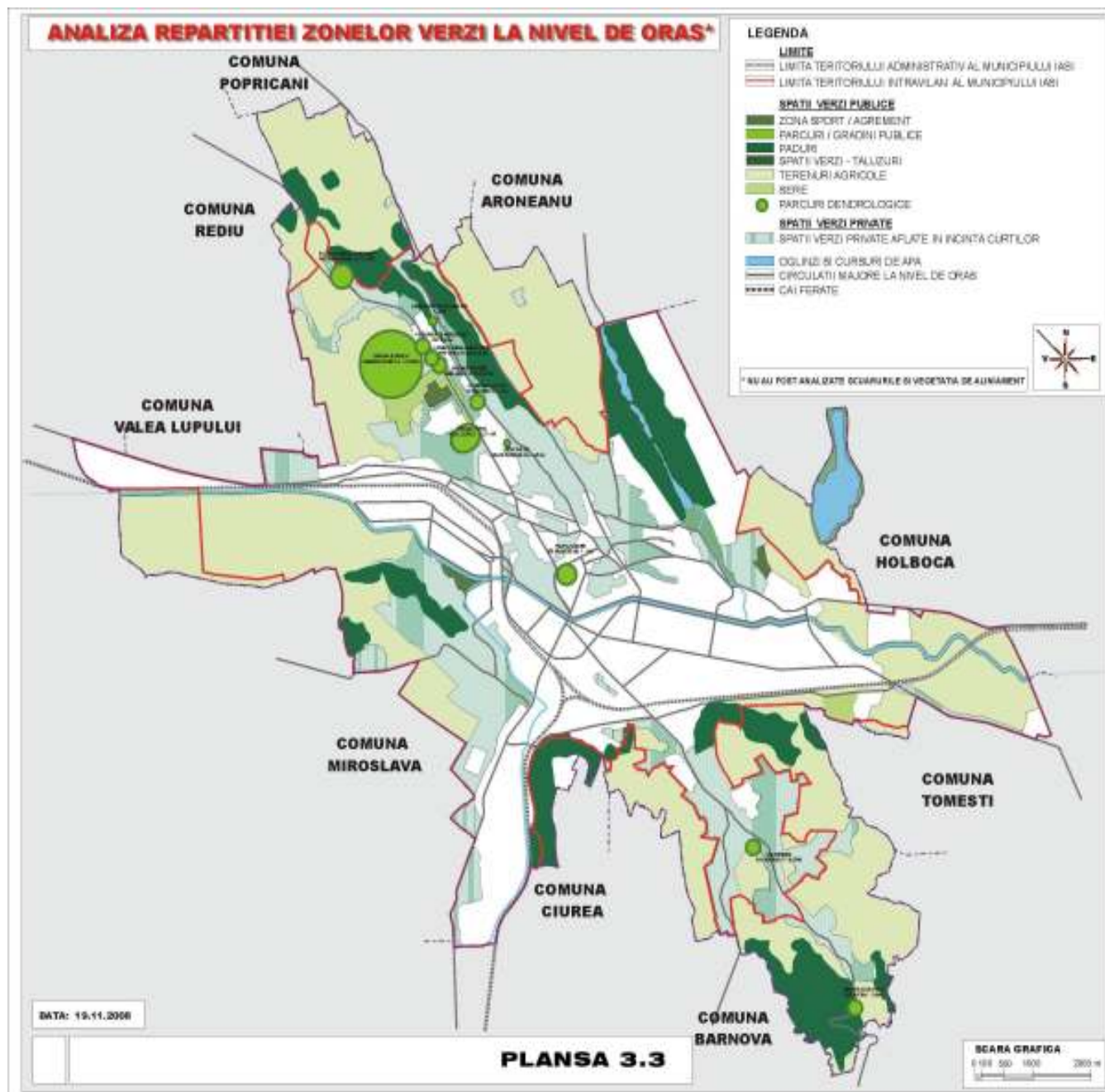


B. Elemente majore de peisaj si silueta

Elementele majore peisagere sunt determinate de culoarul determinat de valea râului Bahlui, care străbate lașul de la Vest la Est. Cealaltă linie de forță peisageră este determinată de concentrarea elementelor majore vegetale la Nord și la sud de zona centrală. Aceste caracteristici, împreună cu alte elemente vegetale de valoare, în special în zona Copou, conturează personalitatea peisageră majoră a orașului. Topografia colinară crează o serie de elemente de reper majore, precum și o serie de deschideri vizuale care asigură perspective plonjante panoramice asupra peisajului urban. În consecință, dezvoltările și proiectele care implică clădiri și grupări majore de clădiri este bine să țină cont de aceste elemente semnalate, care pot constitui argumente pentru o analiză de detaliu a peisajului urban specific al municipiului Iași - bază pentru programe care să păstreze caracterul unic al orașului.

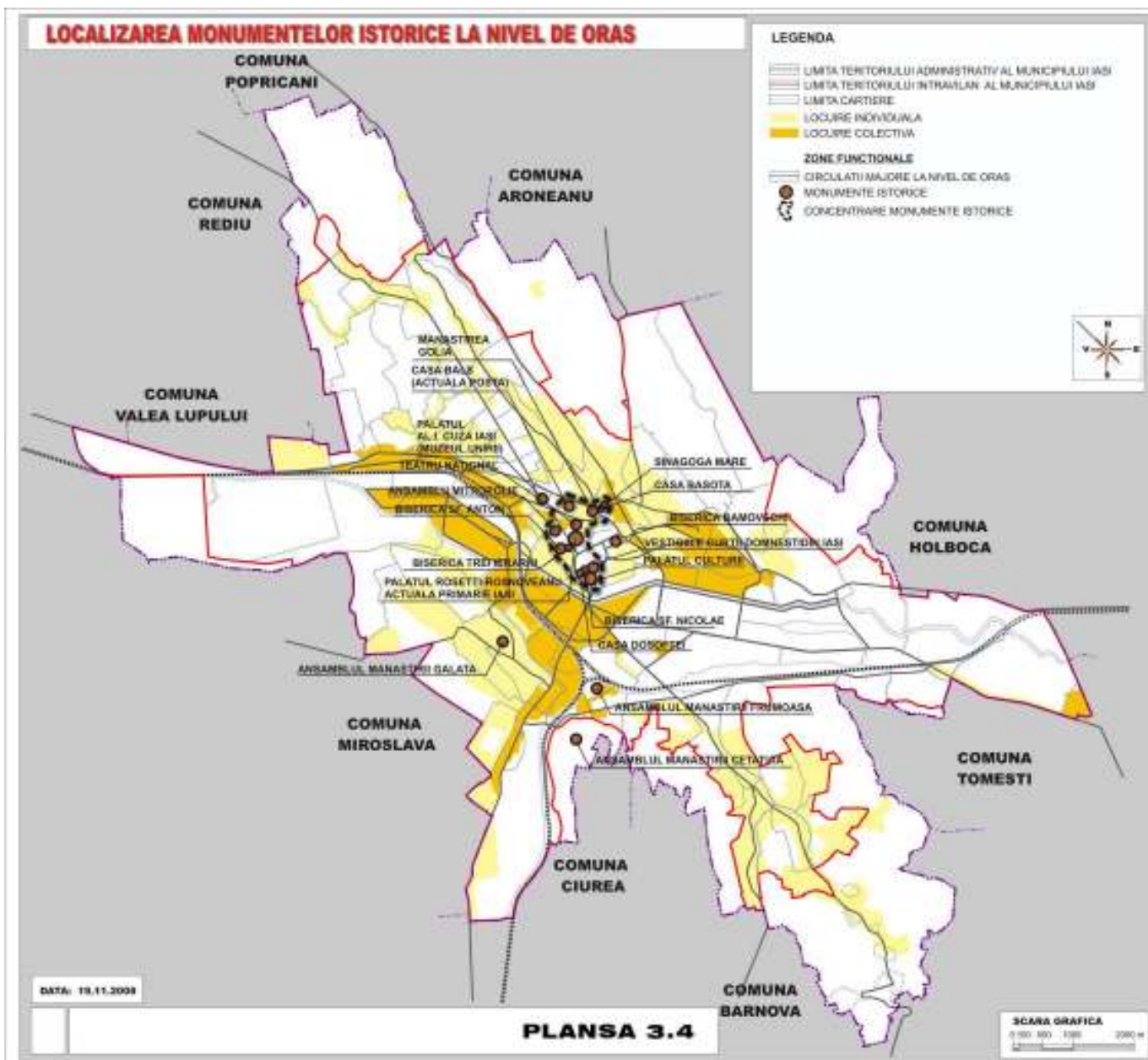


Diferitele categorii de spații verzi sunt cu precădere dezvoltate în zona de nord și sud. Analiza distribuției arată importanța spațiilor verzi individuale (care nu sunt publice), caracteristice grădinilor din curțile locuințelor individuale. Rezultă un sistem de spații verzi (publice și private) organic legate de zonele verzi majore din vecinătatea orașului. Două aspecte importante, care conferă personalitate și stil lașului sunt: concentrarea unor parcuri dendrologice în partea de Nord, înspre zona de agrement Ciric, precum și existența unei bine conturate centuri verzi în jurul orașului. Aceasta caracteristică importantă trebuie bine conservată, accentuată și exploatată.



C. Localizarea monumentelor istorice la nivel de oras

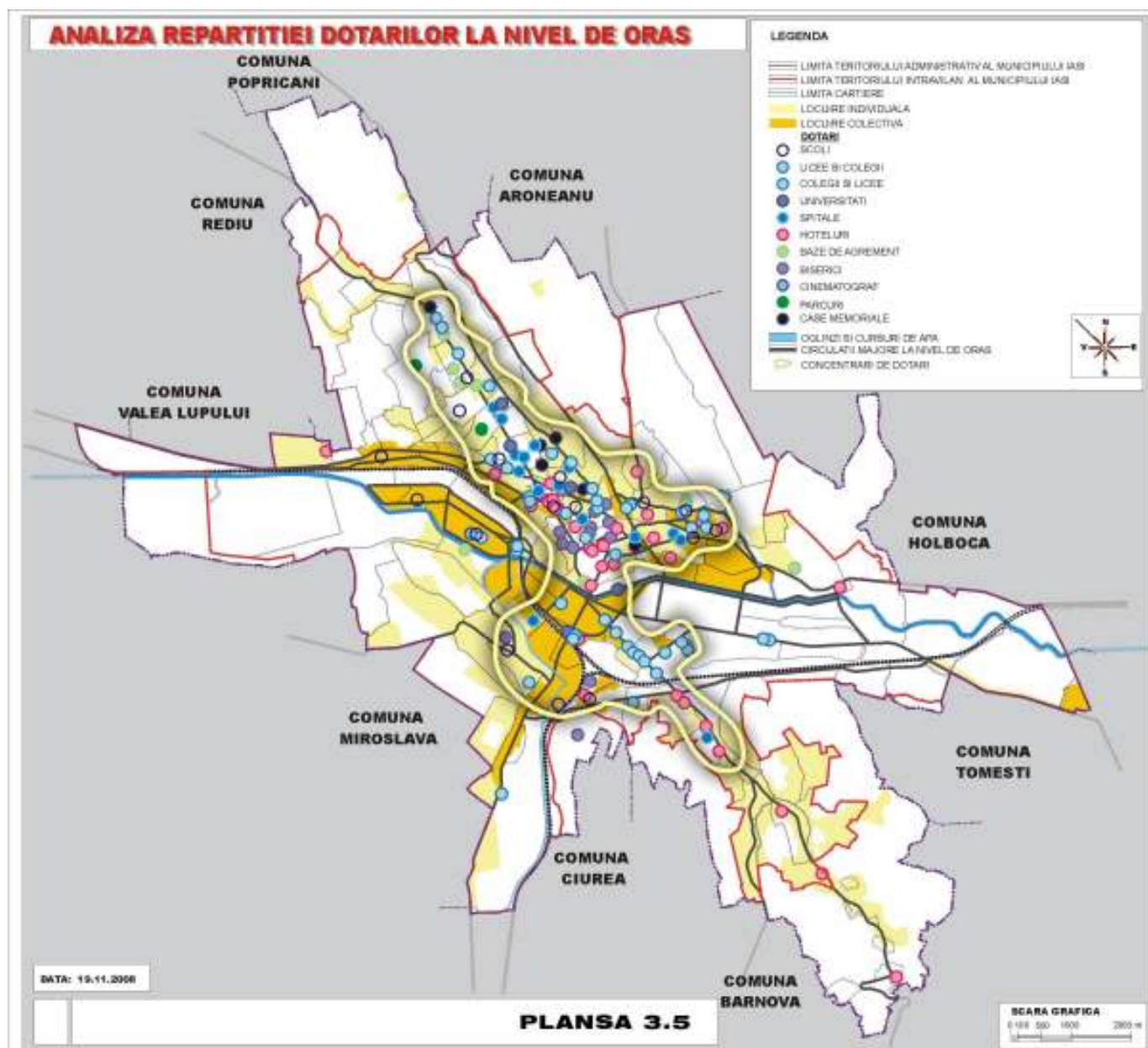
Având în vedere că este vorba despre un oraș, elementul de bază al fondului turistic este cel istoric și cultural, reprezentat prin monumente, muzee de diferite profile, case memoriale, instituții de cultură și artă, specifice unei foste capitale. Orașul se situează pe primul loc în Moldova, în calitate de centru al culturii, științei și artei și pe unul din primele locuri din țară. Cu alte cuvinte, Iașul dispune de un potențial turistic excepțional, putând fi unul dintre cele mai atractive orașe din țară, însă modul în care este conservat și valorificat acest potențial presupune elaborarea unei strategii coerente și realiste.



Zona cu maximă concentrare se găsește în nucleul istoric al Iașului, în care gestionarea celorlalte probleme (trafic, infrastructuralitate) presupune abordarea complexă și coordonată a proiectelor, în sensul realizării unui program special de dezvoltare pentru zona centrală veche a orașului.

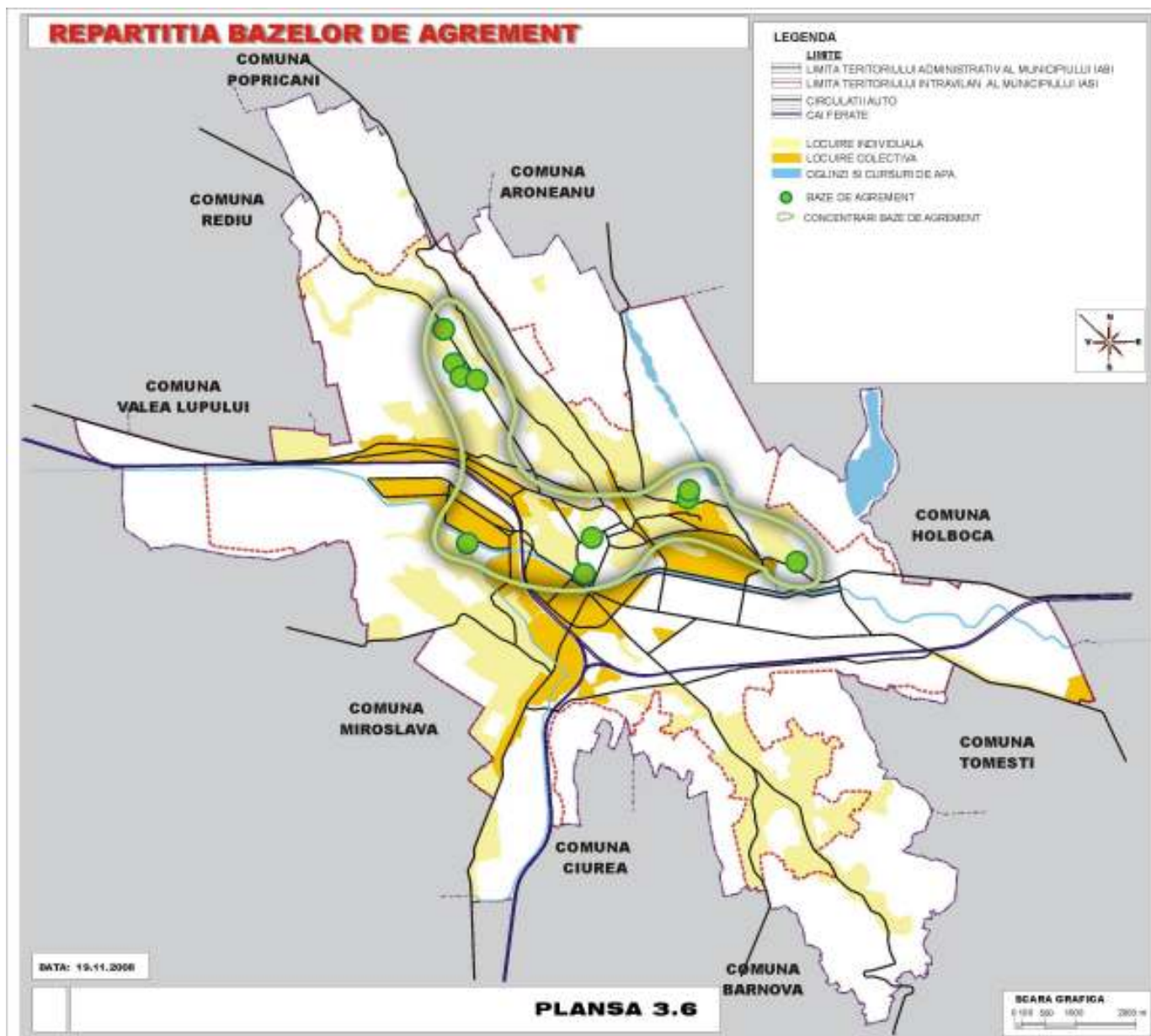
D. Analiza repartiției dotărilor la nivel de oraș

Repartiția tuturor tipurilor de dotări urmează categoric axa de dezvoltare Nord-Sud, cu o concentrare în centrul istoric și cu o diluare în special către Sud. Zonele de Vest și Sud-Vest sunt lipsite de dotări, ceea ce produce o aglomerare a centrului și posibile probleme de accesibilitate către concentrarea de dotări.



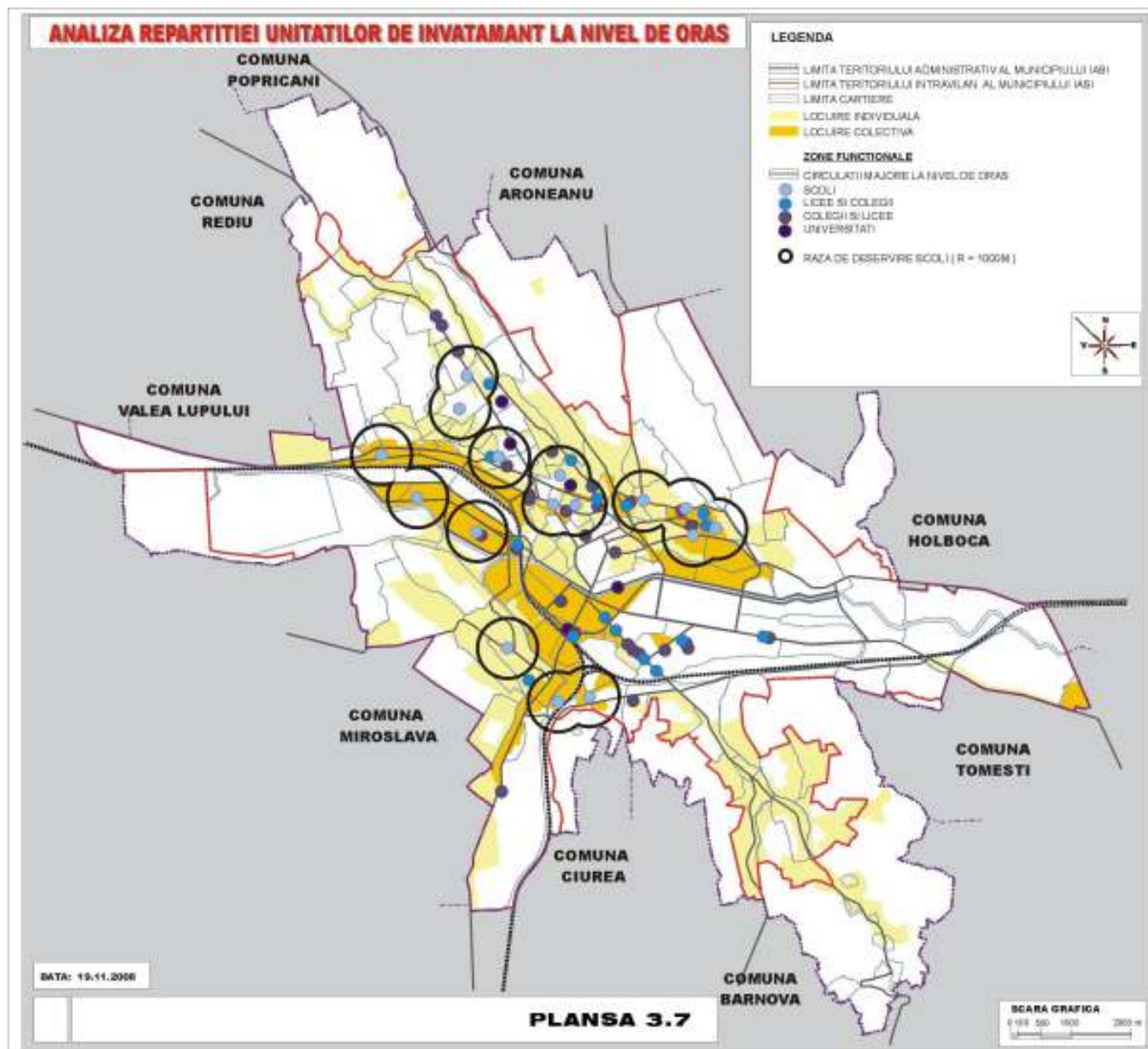
E. Repartitia bazelor de agrement

Gruparea acestora în jumătatea de Nord și de Est a orașului evidențiază dezvoltarea mai puțin echilibrată a zonelor de Sud, Nord - Est și Sud - Vest.



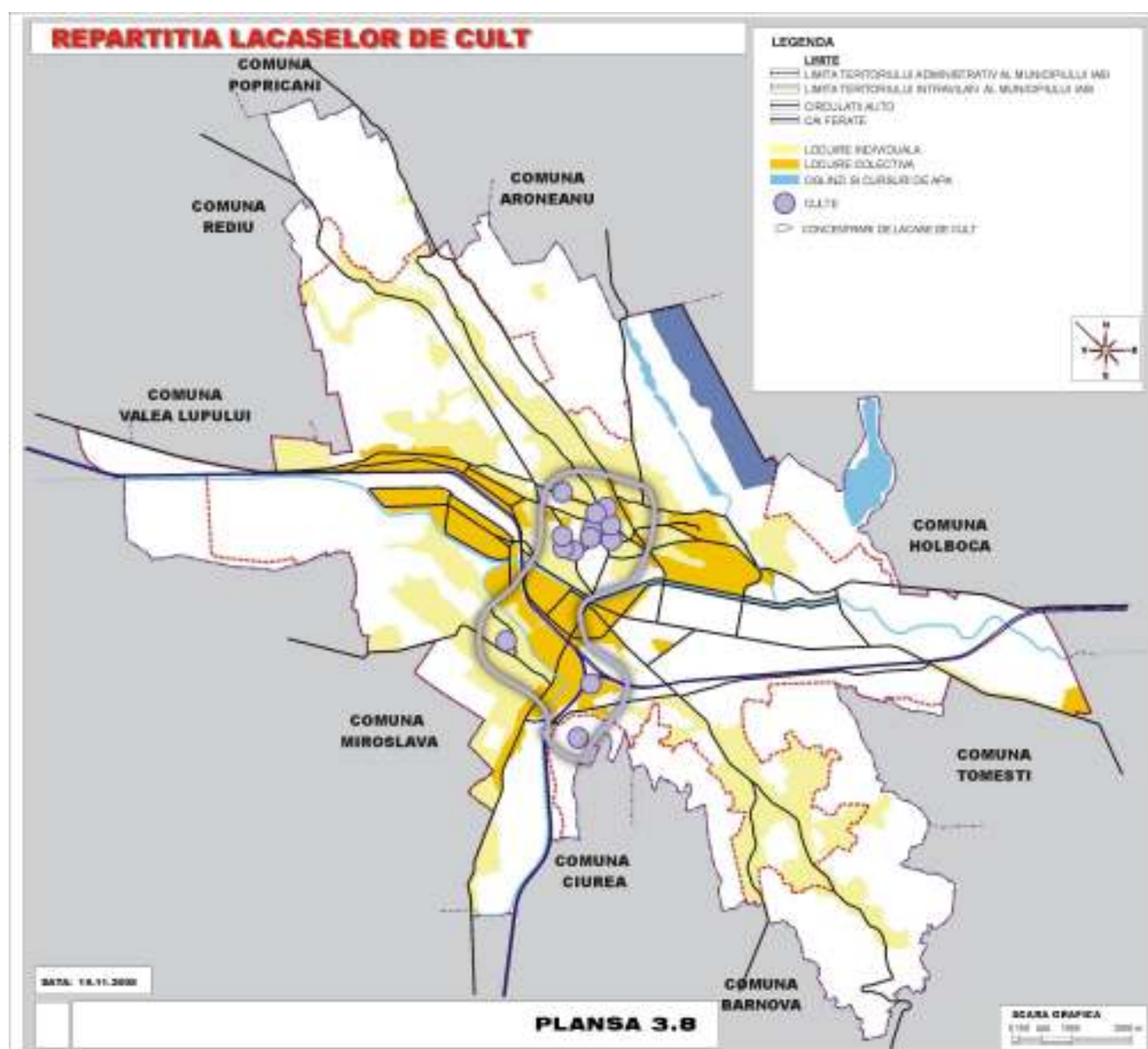
F. Analiza repartitiei unitatilor de invatamant la nivel de oras

Analiza distribuției spațiale a școlilor arată faptul că există întinse zone de locuințe individuale (Sud-Vest și Nord-Vest) aflate în afara razelor de deservire ale amplasamentelor acestor unități școlare. Aceeași situație apare și în cazul unor întinse zone de locuințe colective din zona centrală la sud de calea ferată.



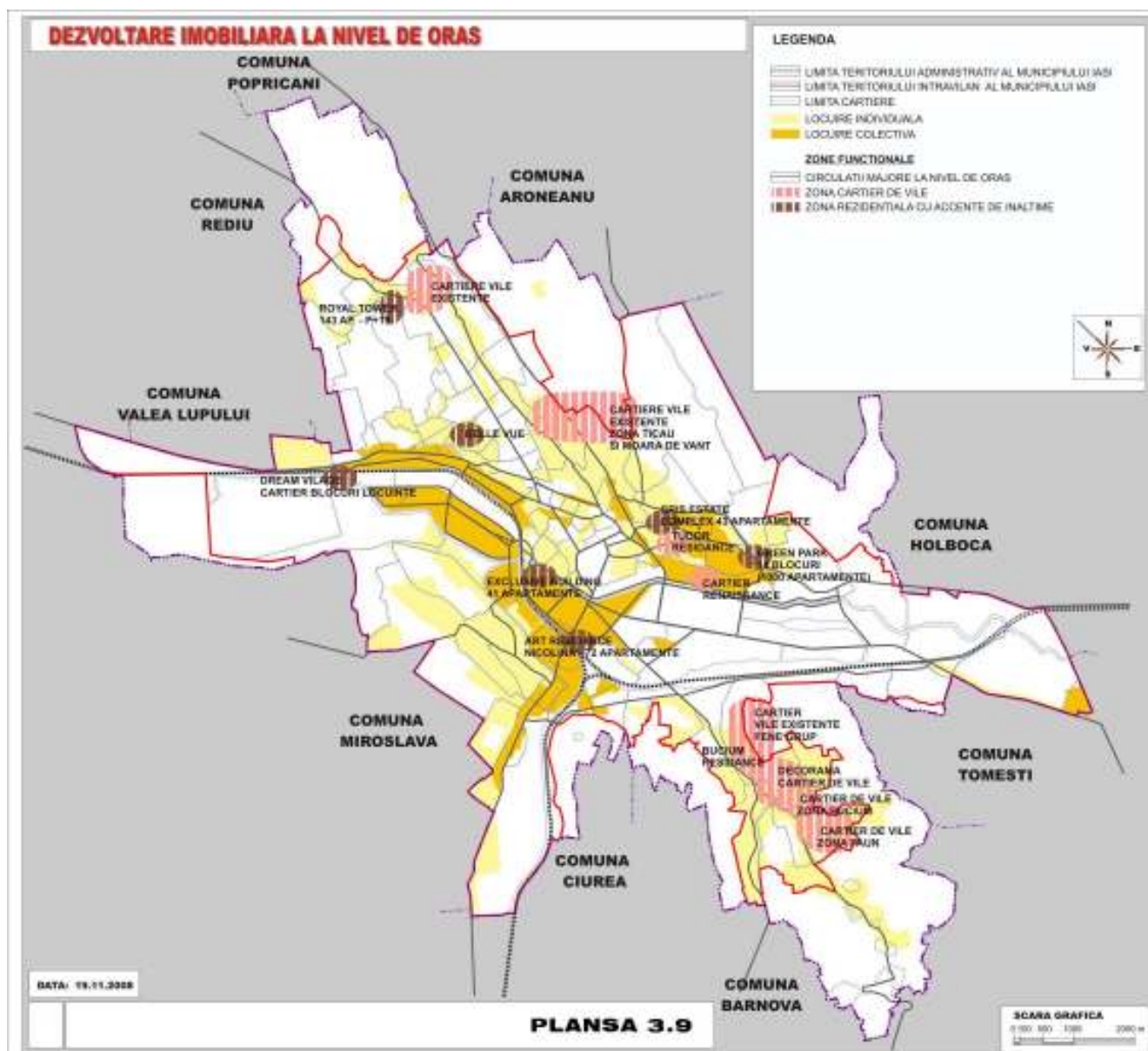
G. Repartiția lăcașelor de cult

Lăcașele de cult sunt grupate în cea mai mare proporție în zona veche, centrală a orașului. Cartierele de locuințe, atât cele individuate cât și cele colective, mai vechi sau mai noi sunt lipsite complet de aceste dotări. În consecință, rezervarea amplasamentelor pentru aceste clădiri trebuie să facă parte dintr-un program amplu de coordonare a inițiativelor în parteneriat public - privat.



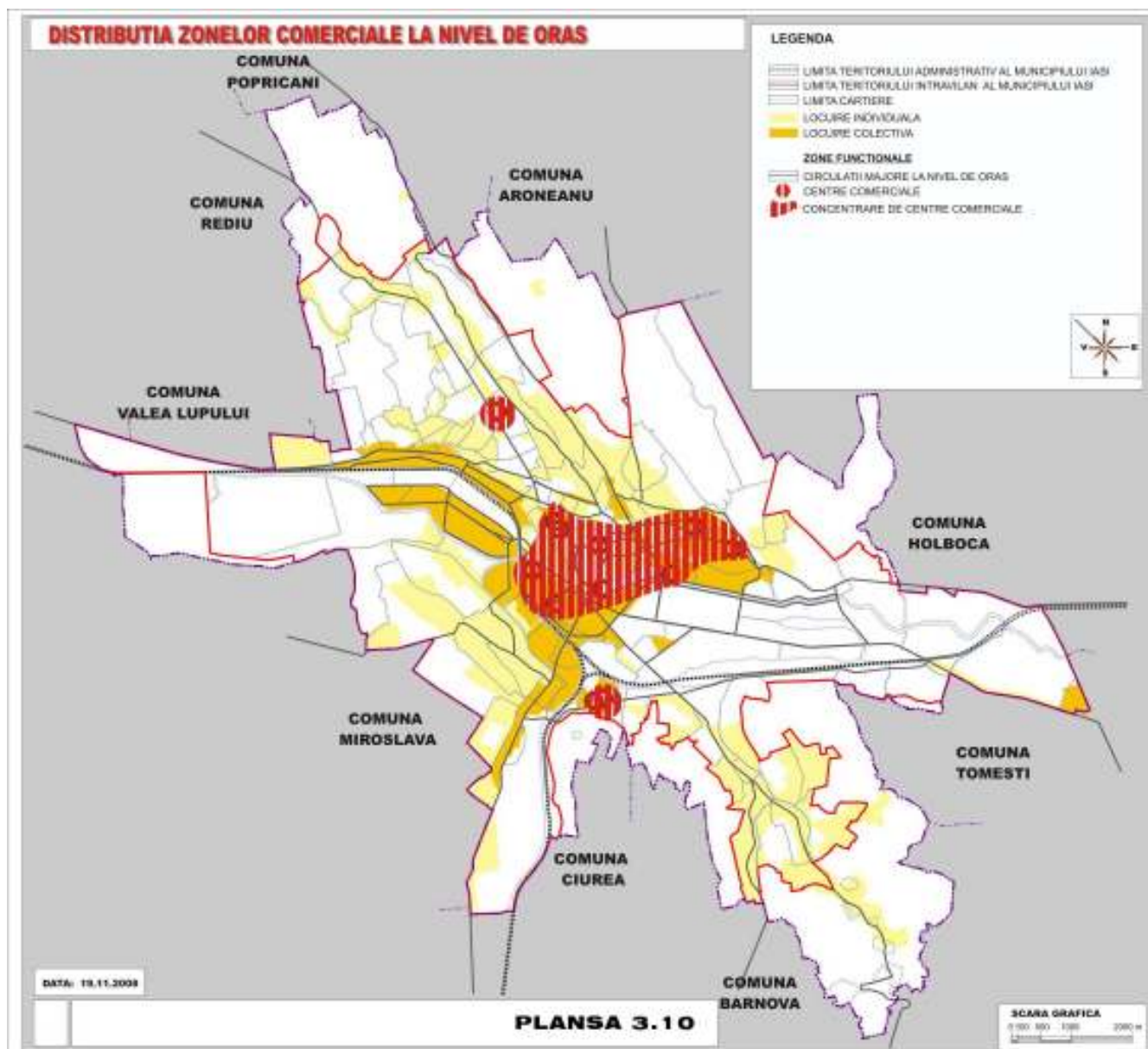
H. Dezvoltare imobiliara la nivel de oras

Se identifică două tipuri majore de dezvoltări imobiliare : zone rezidențiale (fie spontan -coordonate numai urbanistic prin aplicarea Regulamentelor Locale de Urbanism, fie dezvoltări rezidențiale unitare sub aspect investițional) și ansambluri de locuințe colective (apartamente în blocuri). Distribuția spațială a acestora vizează în primul rând zonele periferice, eventual cu potențial peisager (de pildă zona Bucium), dar și unele zone relativ degradate, cu fond construit expirat sau cu unele dezvoltări ilegale de locuințe. Principala problemă a acestor dezvoltări o constituie realizarea infrastructurilor adecvate, la nivelul fizic (accesibilitate/drumuri și rețele edilitare) și al rețelelor publice de servicii (învățământ, sănătate, transport în comun). Unul dintre riscurile majore ale viitoarelor dezvoltări îl reprezintă presiunea asupra zonelor verzi.



I. Distribuția zonelor comerciale la nivel de oraș

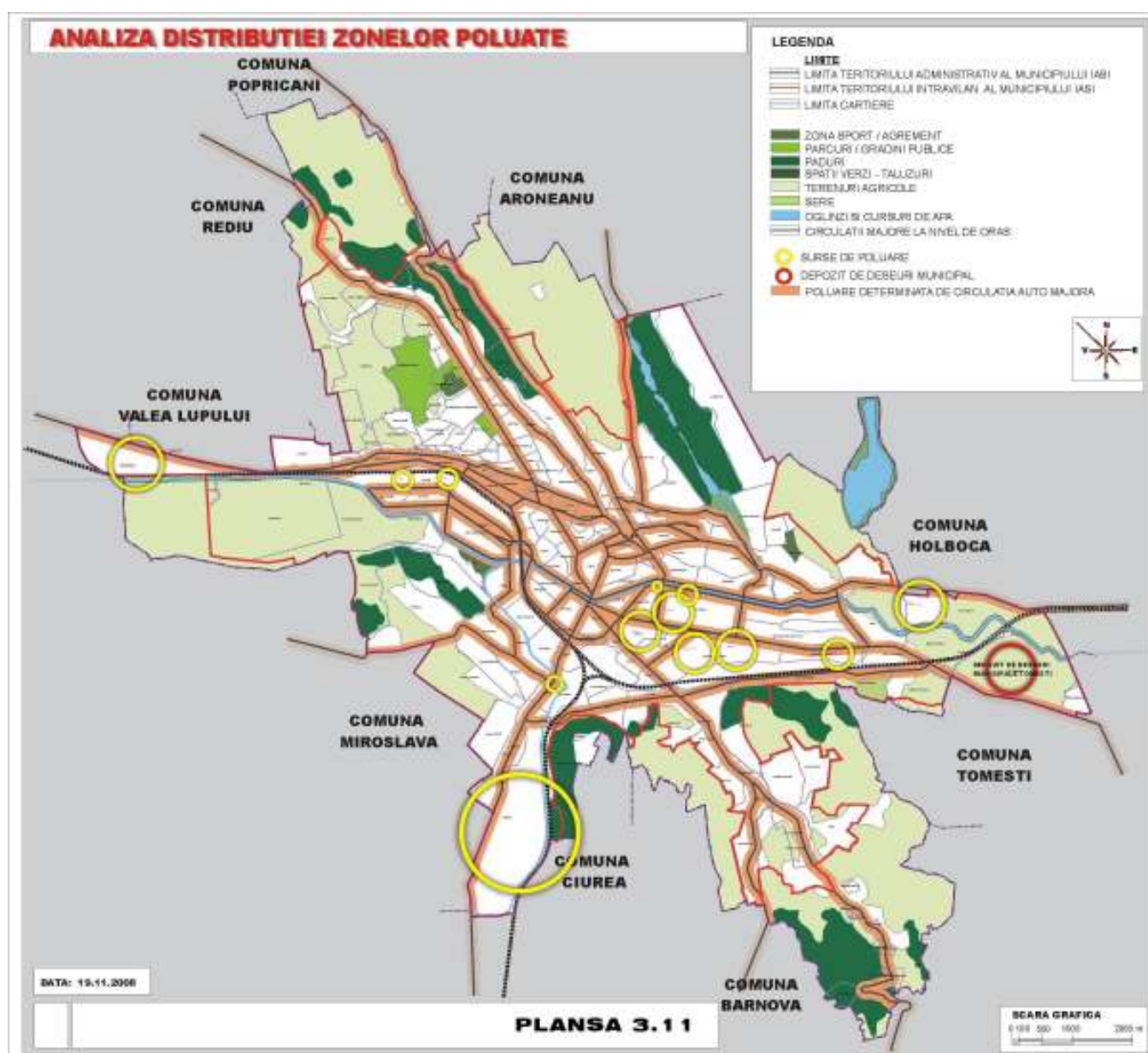
Repartiția zonelor comerciale este consecința evoluției spațial - funcționale a lașului, remarcându-se o concentrare în zona centrală. Zonele dezvoltărilor imobiliare noi sunt lipsite de zone comerciale mai dezvoltate, posibil și datorită impactului marilor centre comerciale amplasate la periferie sau în afara teritoriului administrativ al orașului. Proiectele pentru viitoarele centre comerciale vor avea în vedere, pe de o parte amplasarea în zone ale orașului pentru moment lipsite de aceste dotări, iar pe de altă parte, accesibilitatea, atât din punctul de vedere al zonelor intravilane cât și din teritoriul metropolitan.



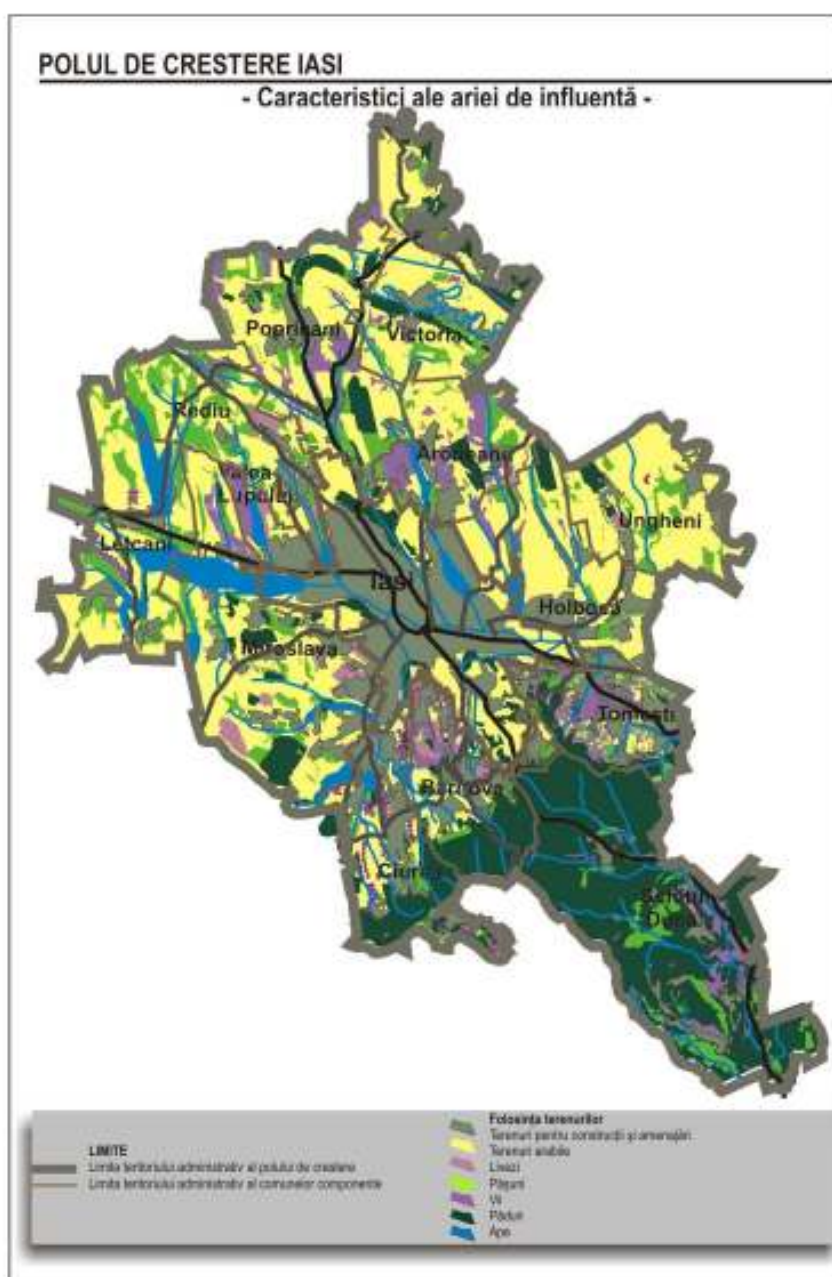
J. Analiza distribuției zonelor poluate

Zonele poluate se distribuie în jurul zonelor industriale (nefavorabile mai ales acolo unde acestea se învecinează cu zonele rezidențiale), în aceste teritorii soluțiile fiind re tehnologizarea și reconversia economică. Impactul poluării poate fi atenuat și prin plantări masive de arbori.

Toate marile artere ale orașului suferă într-o proporție mai mică sau mai mare de poluarea atmosferică, inclusiv sonoră, datorată traficului auto. Soluția o constituie fluidizarea traficului, obținută prin semaforizare, senzori unice, noi artere, în special la intrările în oraș, cai ocolitoare de repartizare a fluxurilor de trafic, pasaje auto și pietonale. O altă metodă, susceptibilă de a se materializa într-un program o constituie înființarea și creșterea densității plantațiilor de aliniament.



1.2 Caracteristici ale ariei de influență metropolitană



Ilustrație pentru subcapitolul 1.2 Caracteristici ale ariei de influență metropolitană

Cartograma ilustrează profilul funcțional al ariei de influență, respectiv teritoriul împădurit, terenurile agricole, terenurile ocupate de ape, terenurile pentru construcții și amenajări, etc.

Zona metropolitană presupune abordarea în parteneriat a dezvoltării pe termen mediu și lung.

Asocierea localităților într-o zonă metropolitană face posibilă colaborarea în proiecte care implică, pe termen lung, mai multe unități administrativ-teritoriale, atragerea de finanțări pentru proiectele ample, care rezolvă și problemele locale.

Rețeaua urbană are o distribuție dezechilibrată în teritoriu, ca și structura după gradul de mărime, lașul fiind situat în partea central-estică. În privința poziției pe care o ocupă aceste localități față de marile unități geografice și principalele căi de comunicație se disting două situații:

- localități urbane așezate în poziții de contact dintre podiș și câmpia colinară: lași;

- localități urbane așezate în poziții de intersecție a unor vechi căi de comunicație: lași;

În privința localizării în raport cu condițiile naturale locale, toate așezările urbane sunt de vale, situate pe terase și în lunci: ale Bahluiului - lași.

Față de suprafața teritoriului de 5475,6 Km², densitatea localităților urbane de 0,7/1000 Km² este foarte scăzută, sub media pe țară de 1,1 orașe/1000 Km².

Dimensiunea spațială

Viziunea strategică a PND (Planul Național de Dezvoltare) se corelează cu obiectivele pe termen lung ale dezvoltării teritoriale a României, configurate de conceptul strategic de dezvoltare spațială a României și reintegrare în structurile spațiale ale Uniunii Europene (orizont 2025) și care urmăresc orientarea eforturilor naționale pentru o Românie capabilă să își definească și să își asume dezvoltarea viitoare și rolul pe care îl poate juca în Uniunea Europeană și la nivel internațional, pe baza utilizării, dezvoltării și consolidării potențialului propriu.

Pe termen lung, obiectivul strategic general al dezvoltării teritoriale îl reprezintă ***afirmarea identității regional - europene a României, de releu între nord-sud și est-vest și de conector inter-continental***, prin dezvoltare sustenabilă, reducerea decalajelor actuale și creșterea competitivității în vederea reintegrării efective în Europa.

Obiectivului strategic general i se subsumează următoarele obiective specifice:

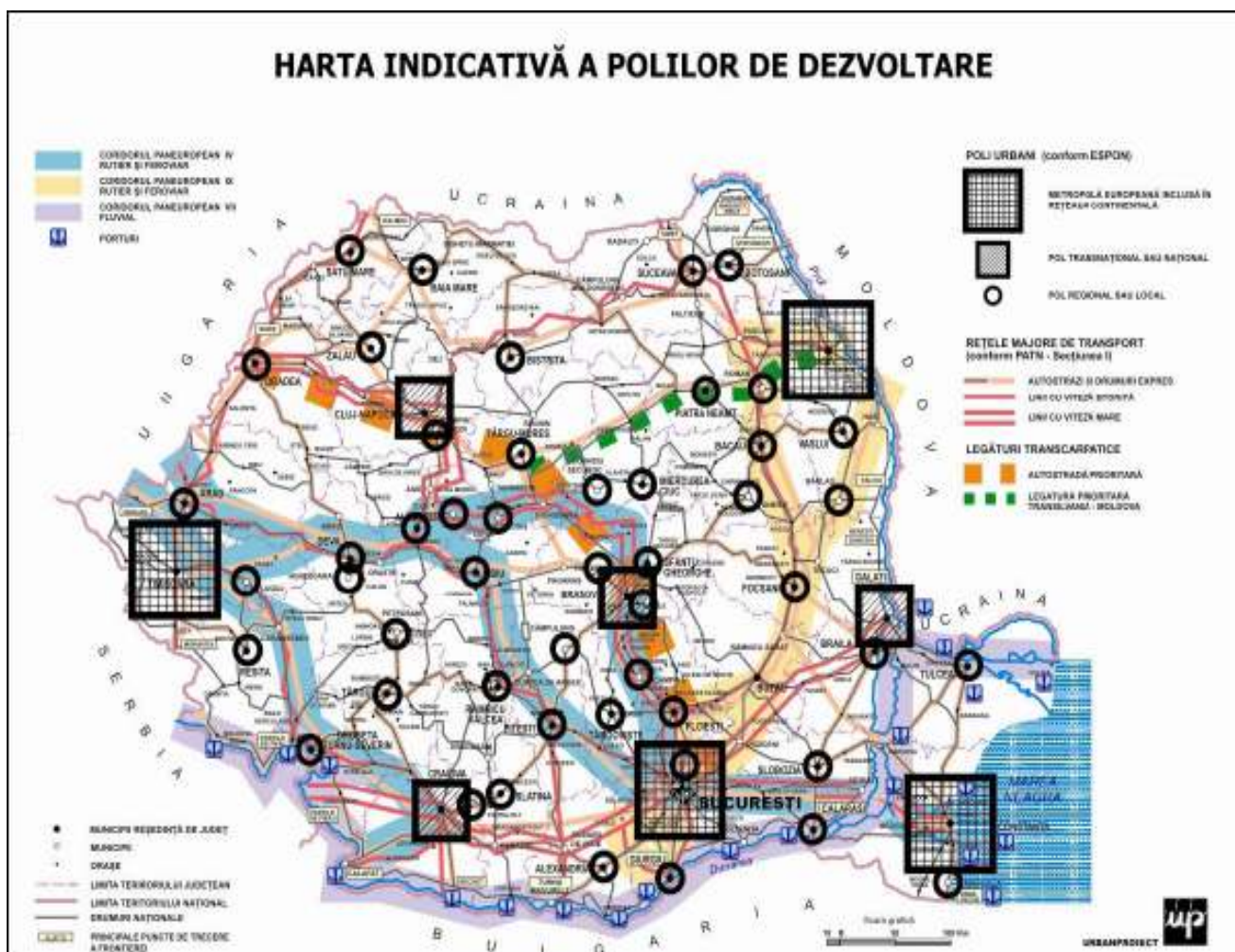
- racordarea la rețeaua europeană și intercontinentală a polilor și coridoarelor de dezvoltare spațială;

- structurarea armăturii urbanizării prin dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;

- afirmarea solidarității urban-rural adecvată diferitelor categorii de teritorii;

- valorificarea patrimoniului natural și cultural.

În harta polilor de dezvoltare se observă că poziția ocupată de municipiul Iași este cea de metropolă europeană inclusă în rețeaua continentală.



Data fiind complexitatea și varietatea problemelor desprinse din analiza situației existente, pentru jalonarea principalelor direcții și niveluri de dezvoltare economico-socială a județului Iași, au fost reținute următoarele opțiuni directoare :

- valorificarea durabilă a resurselor naturale existente, în special a celor agricole, silvice, turistice și hidrografice;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurilor tehnice;
- dezvoltarea rațională a localităților existente și desfășurarea dirijată a procesului de urbanizare, corespunzător intereselor colectivităților locale, în strânsă corelare cu dezvoltarea rețelei regionale de localități, pentru asigurarea unor condiții de trai superioare;
- conservarea, reabilitarea și protecția mediului natural și construit;
- asigurarea unei dezvoltări economice și sociale armonioase în profil teritorial, prin intervenții publice și sprijinirea inițiativelor private în zonele defavorizate din punct de vedere economic și social.

A) Zonificare teritorială

La nivelul zonei metropolitane din punct de vedere al distribuției modului de folosință a terenurilor se remarcă o pondere considerabilă a terenurilor agricole și a pădurilor.

După tipologia funcțională, localitățile zonei metropolitane lași se pot grupa astfel:

Localități urbane:

- orașul Iași - municipiu reședință de județ, din categoria orașelor mari, cu funcțiuni economice și sociale complexe, cu rol de coordonare în teritoriu, important centru cultural și industrial, nod de comunicații rutiere și feroviare;

Localitățile rurale:

- sate cu funcțiuni mixte (agro-industriale, agricole + servicii, agricole + cazare): Lețcani, Miroslava, Popricani, Dancu;

- sate cu funcțiuni dominant agricole: toate celelalte sate din teritoriu.

B) Terenuri pentru investiții

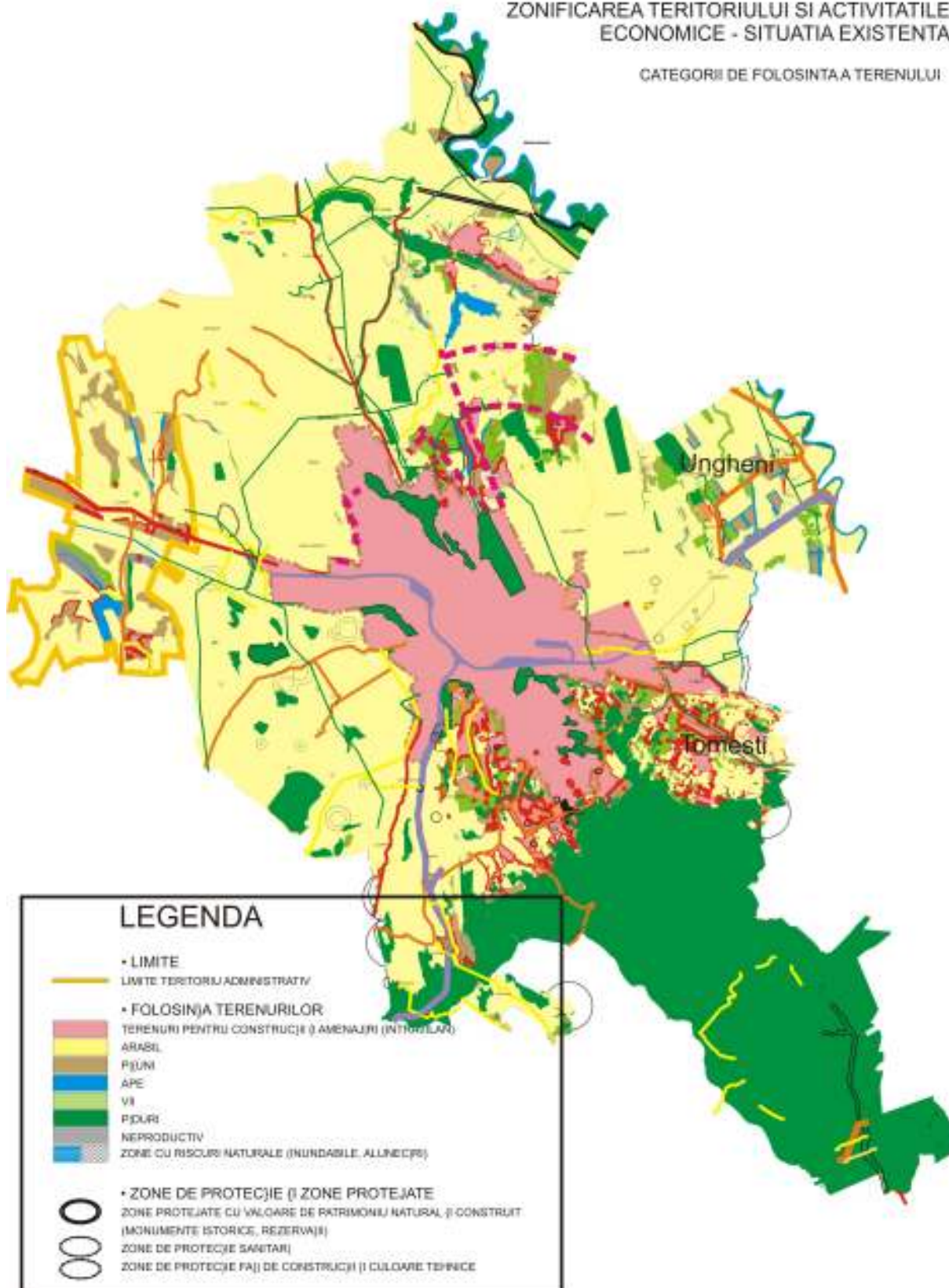
Având în vedere structura teritorială a localităților componente ale Zonei Metropolitane, sunt remarcate doar câteva zone cu un potențial real pentru investiții, zone ce se află pe culoarele principale de dezvoltare sau în imediata lor vecinătate.

A) Zonificare teritoriala

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI METROPOLITAN IASI

ZONIFICAREA TERITORIULUI SI ACTIVITATILE
ECONOMICE - SITUATIA EXISTENTA

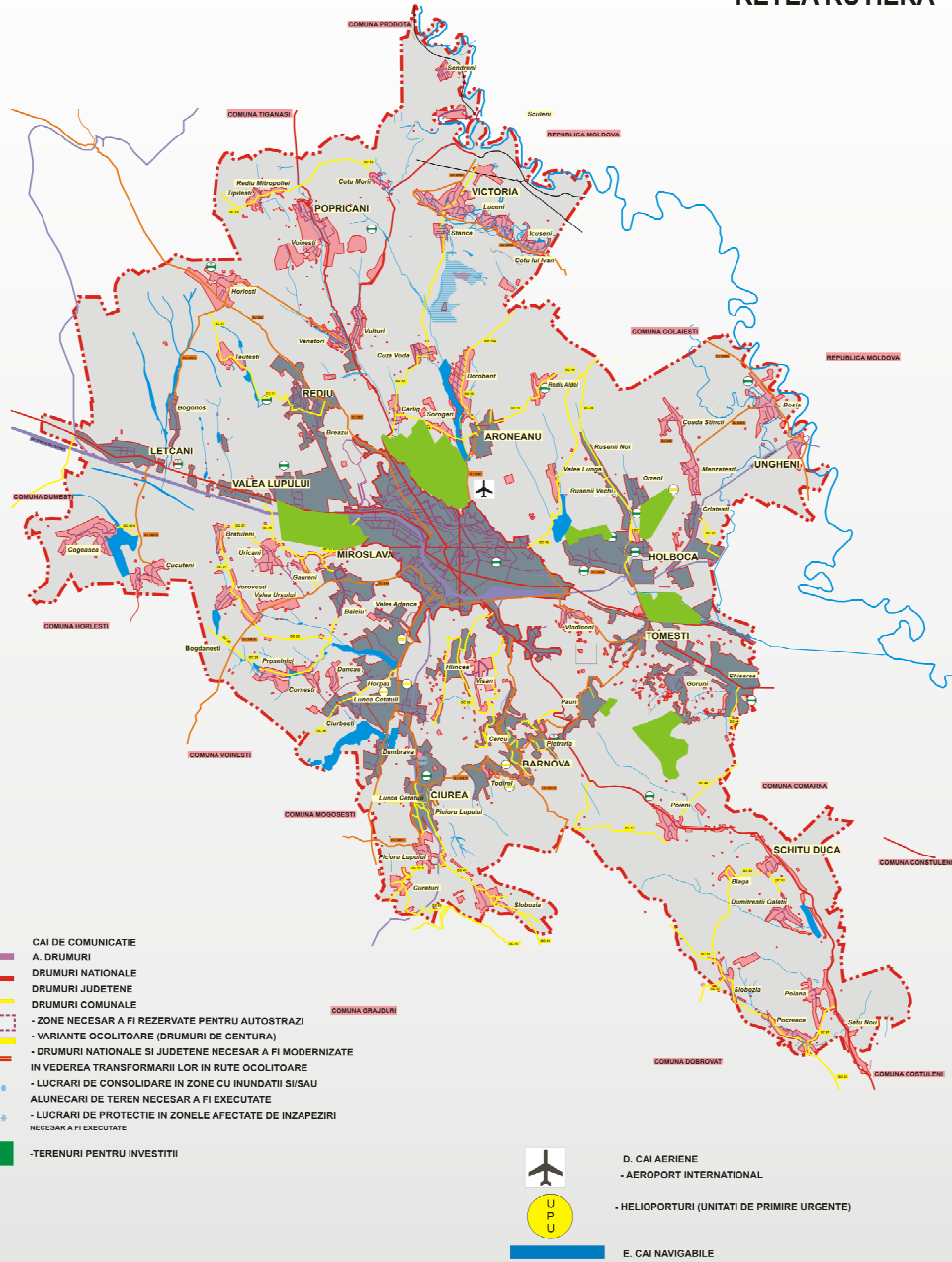
CATEGORII DE FOLOSINTA A TERENULUI



B) Terenuri pentru investiții

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI METROPOLITAN IASI

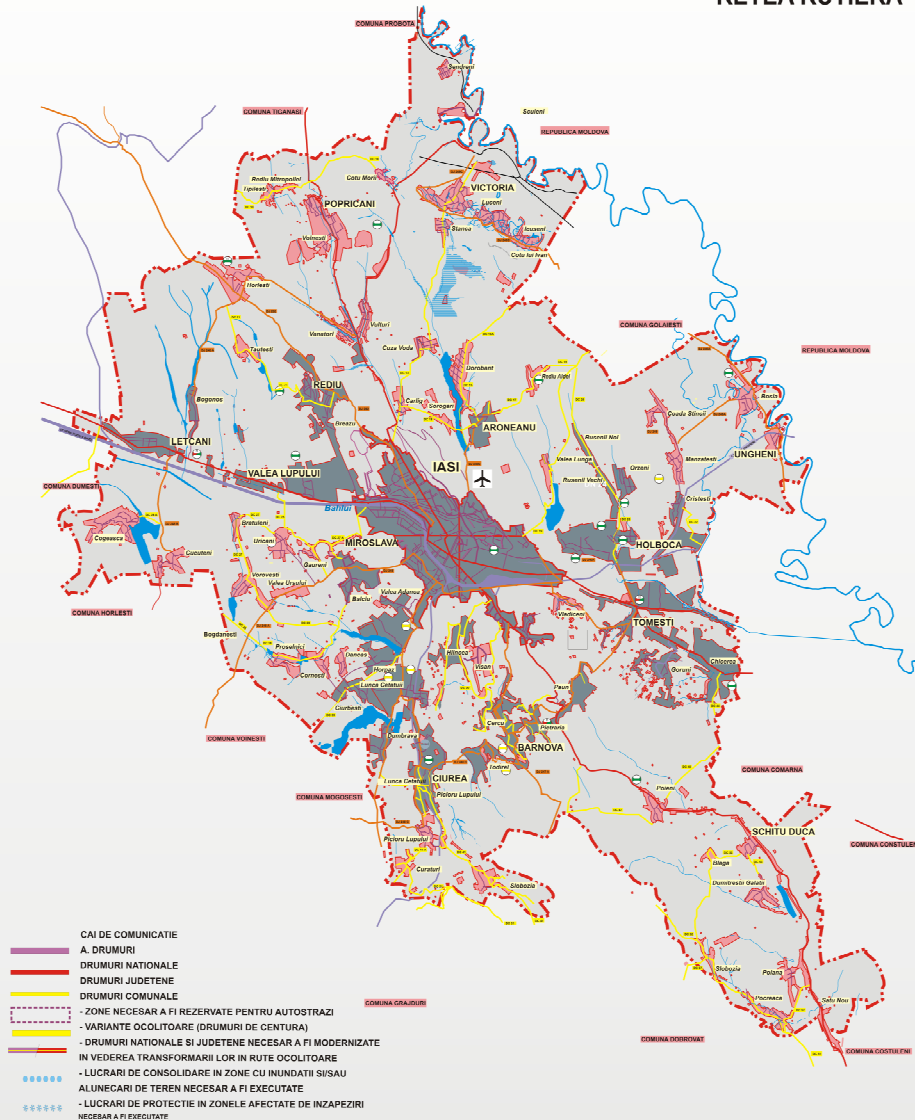
RETEA RUTIERA



C) Drumuri

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI METROPOLITAN IASI

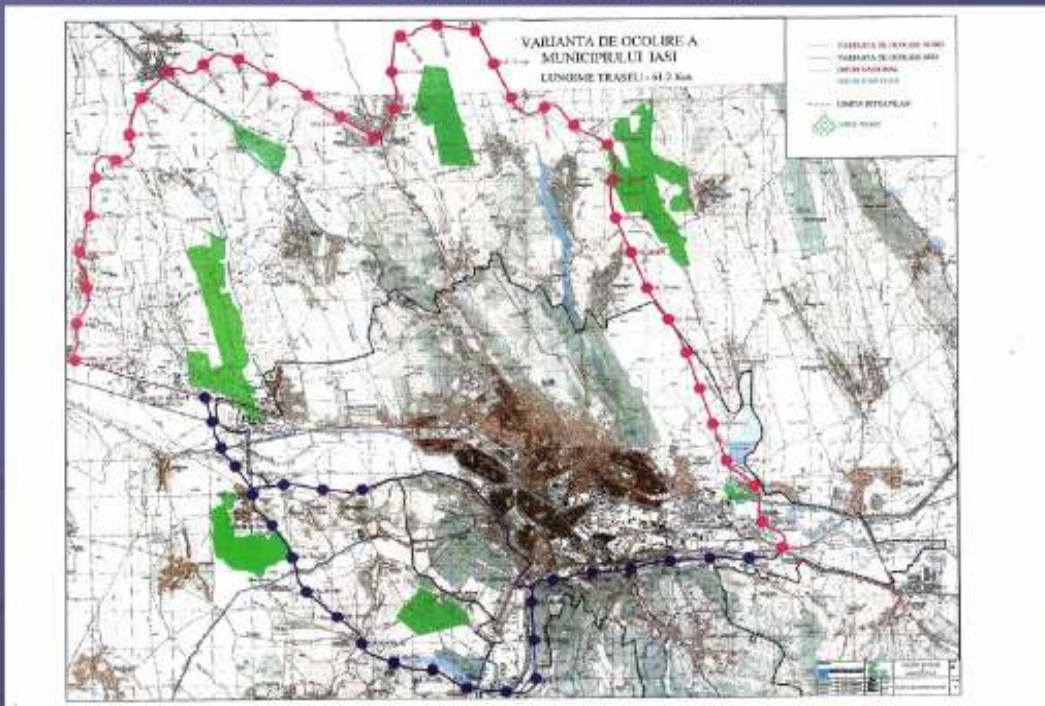
RETEA RUTIERA



D) REȚEAUA DE TRANSPORT

PROIECTE CU IMPACT REGIONAL/METROPOLITAN - ACCESIBILITATE

1. ȘOSEAUA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI IAȘI



Rețeaua rutieră

Rețeaua rutieră este constituită din drumul european (E583) care face legătura cu Republica Moldova, drumuri naționale, drumuri județene și comunale.

Drumurile județene au rolul de a asigura, pe de o parte, legăturile rutiere între principalele localități ale județului și pe de altă parte, de a colecta și dirija, către drumurile naționale traficul rutier local care se desfășoară pe drumurile comunale.

Rețeaua de drumuri județene are o lungime totală de 1.990 km din care 154,84 km drumuri județene și 165,39 km drumuri comunale.

Analizând datele existente se observă că în toate cele 13 comune ale Zonei Metropolitane Iași gradul de accesibilitate rutieră este bun și nu există comune izolate.

Menționăm, de asemenea, lipsa unor relații rutiere directe între est și vest, legăturile între anumite localități efectuându-se pe rute lungi ocolitoare.

În Zona Metropolitană există un punct de control și trecere a frontierei rutiere la Sculeni - Victoria.

Analiza situației existente impune câteva măsuri urgente pentru intrarea în normalitate:

- îmbunătățirea stării de viabilitate a drumurilor județene și comunale prin creșterea capacității portante;

- îmbunătățirea stării de viabilitate prin creșterea capacității de circulație atât pe drumurile naționale cât și pe drumurile județene și comunale la care traficul orar depășește debitul recomandabil.

Circulația auto în interiorul municipiului se desfășoară anevoios cu multe incidente și mai ales timpi de traversare mari ca urmare a traficului intern foarte eterogen și intens între diferitele zone ale municipiului. Străzile care preiau traficul de tranzit sunt în general străzi aparținând tramei majore a municipiului, asigurând pe lângă traficul local de aprovizionare și deplasări ocazionale și traficul pentru transportul în comun care are o pondere foarte importantă fiind și foarte intens.

Din aceste motive este aproape imposibil de construit varianta ocolitoare foarte aproape de municipiu. Practic s-ar putea considera 2 variante una foarte aproape de municipiu, dar care ar avea multe lucrări de artă și nu va putea utiliza prea mult infrastructura existentă sau, dacă o va face, va îngreuna și mai mult traficul existent și cea de-a doua variantă mult mai departe de municipiu, dar care va utiliza infrastructura existentă îmbunătățind-o.

Pentru a asigura o fluentă a traficului și implicit pentru descongestionarea circulației în interiorul municipiului prin preluarea traficului de tranzit și direcționarea acestuia, se impune cu necesitate realizarea unei variante ocolitoare care să înconjoare municipiul.

Acest obiectiv va asigura decongestionarea traficului în municipiul Iași și respectiv redirijarea traficului de tranzit prin realizarea unei legături directe între cele două drumuri naționale care îl traversează, adică DN 24 (drumul european E 58/ E 581) și DN 28, evitând astfel supraaglomerarea prin combinarea cu traficul local la traversarea municipiului.

Rețele de transport feroviar

Rețeaua de căi ferate a Companiei Naționale de Căi Ferate pe teritoriul județului Iași are o lungime de 285,016 km de trasee.

Starea tehnică a rețelei de cale ferată din județul Iași este în general bună, fiind supusă permanent activităților de revizie și întreținere impuse de siguranța circulației pe calea ferată.

Rețeaua de căi aeriene - aeroporturi

Aeroportul municipiului Iași este cel mai vechi din România, fiind înființat în anul 1932. Este amplasat la 8 km. nord de municipiul Iași, la o altitudine de 120 m și este destinat traficului aerian intern și internațional. Modernizarea Aeroportului (etapa I) a reprezentat un proiect încheiat în 2003. În paralel, s-a lucrat la proiectul pentru refacerea și prelungirea pistei actuale, precum și realizarea unei zone cargo la Aeroport. Aceasta ar urma să fie constituită dintr-un sistem de depozite care ar permite ca de pe aeroportul ieșean să se efectueze și zboruri comerciale, la Iași putând fi aduse pe calea aerului 300 tone de mărfuri zilnic. Ambele proiecte se afla încă în stadiu de intenție, nefiind găsite fondurile necesare pentru demararea lucrărilor.

Etapa a-II-a aflata în derulare se refera la construirea unei piste noi, hangare și o noua aerogara accesibila din viitoarea centura ocolitoare nord a orasului.

PATRIMONIUL CULTURAL - ZONE ȘI SITURI CONSTRUITE PROTEJATE

Zona Metropolitană Iași se caracterizează printr-o densitate deosebită a valorilor de patrimoniu construit de importanță națională, conform listei cu monumente istorice, de arhitectură, arheologice memoriale.

Dezvoltarea echilibrată a tuturor regiunilor țării se va realiza printr-o abordare integrată, bazată pe o combinație a investițiilor publice în infrastructura locală, politici active de stimulare a activităților de afaceri și sprijinirea valorificării resurselor locale, pe următoarele axe prioritare tematice:

- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbane de creștere
- Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport
- Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului

Diagnostic și priorități privind zonele și siturile construite protejate

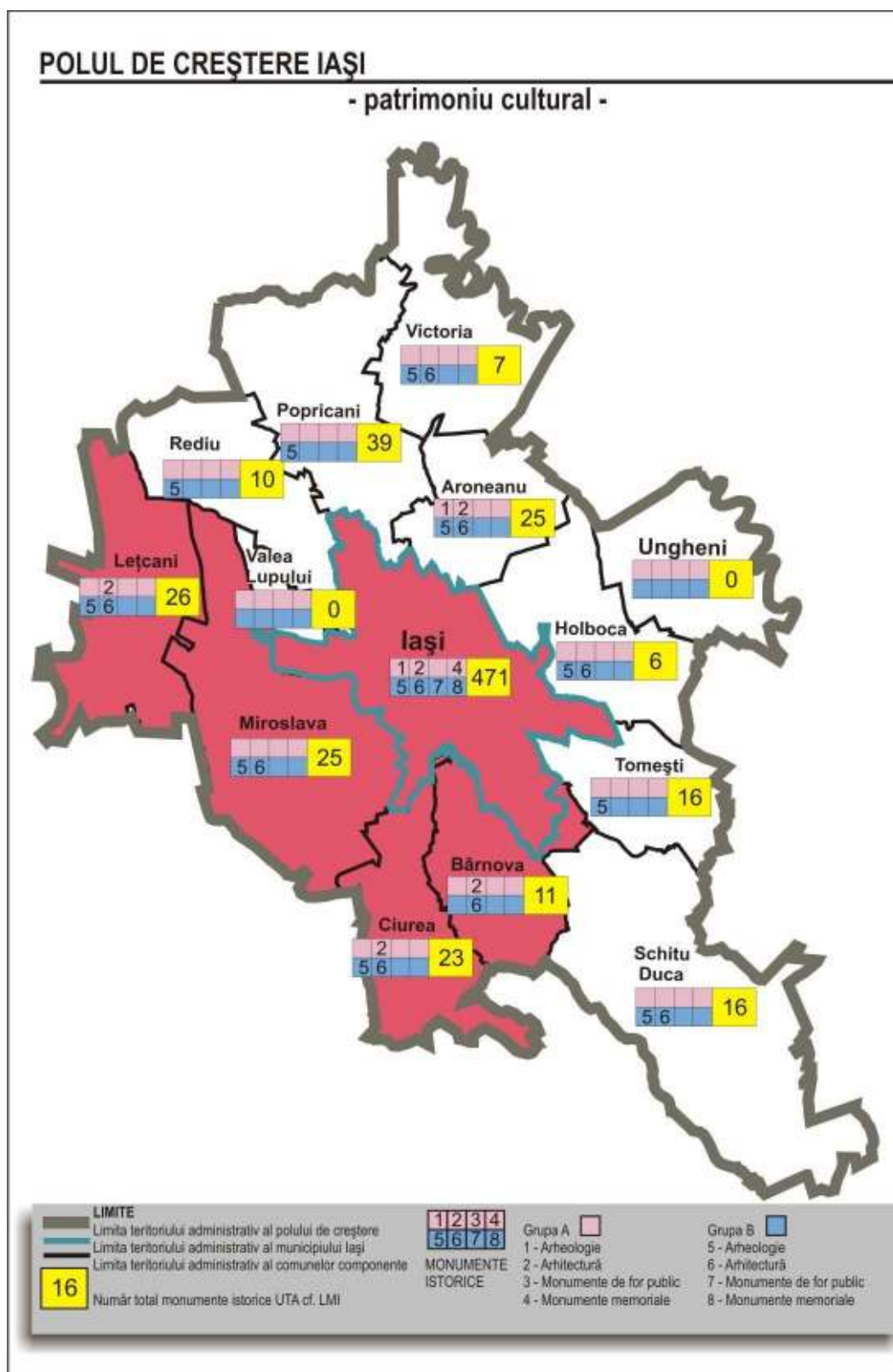
Principalele probleme și disfuncționalități privind zonele și siturile construite protejate se referă la următoarele aspecte:

- mărimea patrimoniului construit județean, existent în aproape toate unitățile administrativ-teritoriale, face ca monitorizarea și intervenția asupra acestuia să fie dificilă, cel puțin cu mijloacele existente la nivel local;
- numeroase zone istorice rurale și urbane sunt amplasate în centrele localităților, punând probleme de restaurare, conservare și valorificare nedistructivă;
- un mare număr de monumente cu probleme de structură necesită studii geotehnice și de fezabilitate pentru lucrări de renovare; sunt de asemenea necesare studii de specialitate detaliate și preluarea rezultatelor acestora în documentațiile P.U.G.;
- numeroase obiective ale patrimoniului construit sunt în stare avansată de degradare, necesitând ample lucrări de renovare, reabilitare, consolidare;
- o mare parte a obiectivelor patrimoniului construit nu sunt semnalizate corespunzător;
- lipsește infrastructura care să faciliteze promovarea și valorificarea edificiilor culturale – istorice prin turism: căi de acces, parcuri, chioșcuri și magazine de suveniruri, etc.;
- nu sunt respectate zonele de protecție ale obiectivelor patrimoniului construit;
- lipsa controlului construcțiilor, lipsa amenajărilor pentru îmbunătățirea vizibilității și punerea în valoare a monumentelor;
- absența acțiunilor de mediatizare și promovare a patrimoniului construit județean precum și interesul redus pentru crearea unor circuite turistice culturale care să include obiectivele patrimoniului construit.

În urma analizei disfuncționalităților, se impun câteva *direcții importante de acțiune* care să vizeze *conservarea, protejarea și valorificarea zonelor cu valori de patrimoniu construit*:

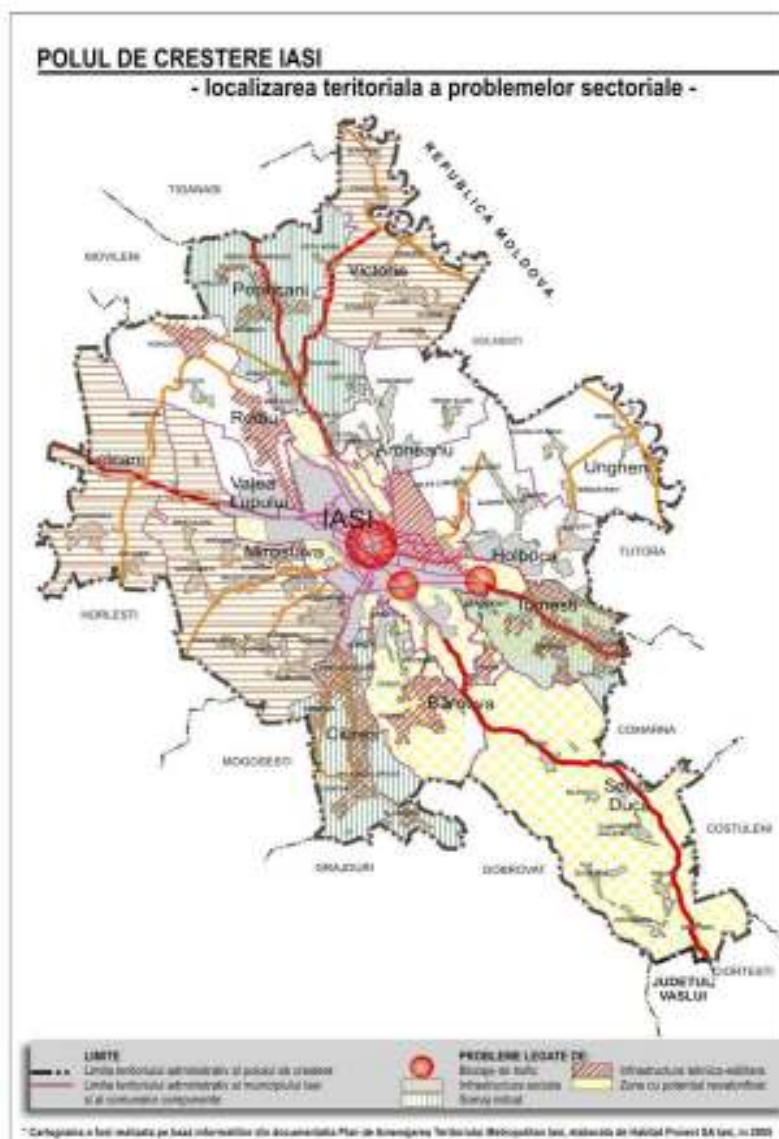
- consolidarea monumentelor aflate într-o stare avansată de degradare;
- amenajarea spațiilor din zona monumentelor istorice (accese, parcuri, etc);
- semnalizarea monumentelor istorice în vederea includerii lor în circuite turistice;
- sporirea controlului construcțiilor, amenajărilor, pentru îmbunătățirea vizibilității și punerea în valoare a monumentelor istorice;

- elaborarea și aprobarea documentațiilor de tip P.U.G. și P.U.Z (după caz) și a regulamentelor aferente în vederea constituirii zonelor protejate și a măsurilor de conservare și prezervare a monumentelor istorice;
- instituirea controlului asupra respectării măsurilor de protecție a monumentelor istorice.



2. ARII PROBLEMĂ ȘI TENDINȚE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ

2.1 Localizarea teritorială a problemelor sectoriale



Ilustrație pentru subcapitolul 2.1 Localizarea teritorială a problemelor sectoriale

Scopul cartogramei este de a localiza spațial o serie de procese identificate în teritoriu precum și de a identifica concentrări de probleme. Astfel, concentrarea mai multor tipuri de probleme pe un același areal conduce la conturarea unor zone critice care necesită intervenții. Areele de intervenție vor corespunde fie zonelor ce concentrează mai multe probleme de factură diferită (desigur relația logică dintre aceste probleme va fi analizată de la caz la caz), fie zonelor cu probleme de un singur tip dar foarte grave. Zonele cu potențial insuficient valorificat (ex. rezerve de teren în zone ce se bucură de o bună accesibilitate) constituie atunci ce merită a fi considerate în încercarea soluționării problemelor identificate (nu întotdeauna o problemă localizată într-o zonă anume își va găsi soluționarea în același areal - ex. soluționarea problemelor de trafic se poate realiza prin excluderea traficului de tranzit din oraș, de unde necesitatea unei centuri).

Disfuncționalități

Principalele probleme legate de rețeaua de localități a zonei studiate sunt:

- disproporția mare între municipiul Iași și celelalte categorii urbane, care generează un dezechilibru major al populației urbane în teritoriu;
- distribuție dezechilibrată a rețelei urbane în teritoriu cu trei localități dispuse pe axa vest-est, care împarte teritoriul în două zone de nord și sud - lipsite de orașe;
- număr mare de localități rurale, superior mediei pe țară (7,7 față de 5,5 sate/100 Km²) revenind în medie la oraș 106 sate;
- număr mare de localități mici și mijlocii, sub 500 locuitori (157, respectiv 37,0 %) și între 501 - 1000 locuitori (114, respectiv 26,9 %) (în cadrul celor sub 500 locuitori sunt 13 sate sub 100 locuitori);
- repartiție neuniformă a rețelei de localități rurale în teritoriu;
- fenomen accentuat de dezvoltare tentaculară și de unificare a vetrelor unor sate (sate contopite);
- slaba diversificare a tipologiei funcționale a așezărilor rurale, marea lor majoritate având funcțiuni predominant agricole.

Tipologia funcțională a localităților

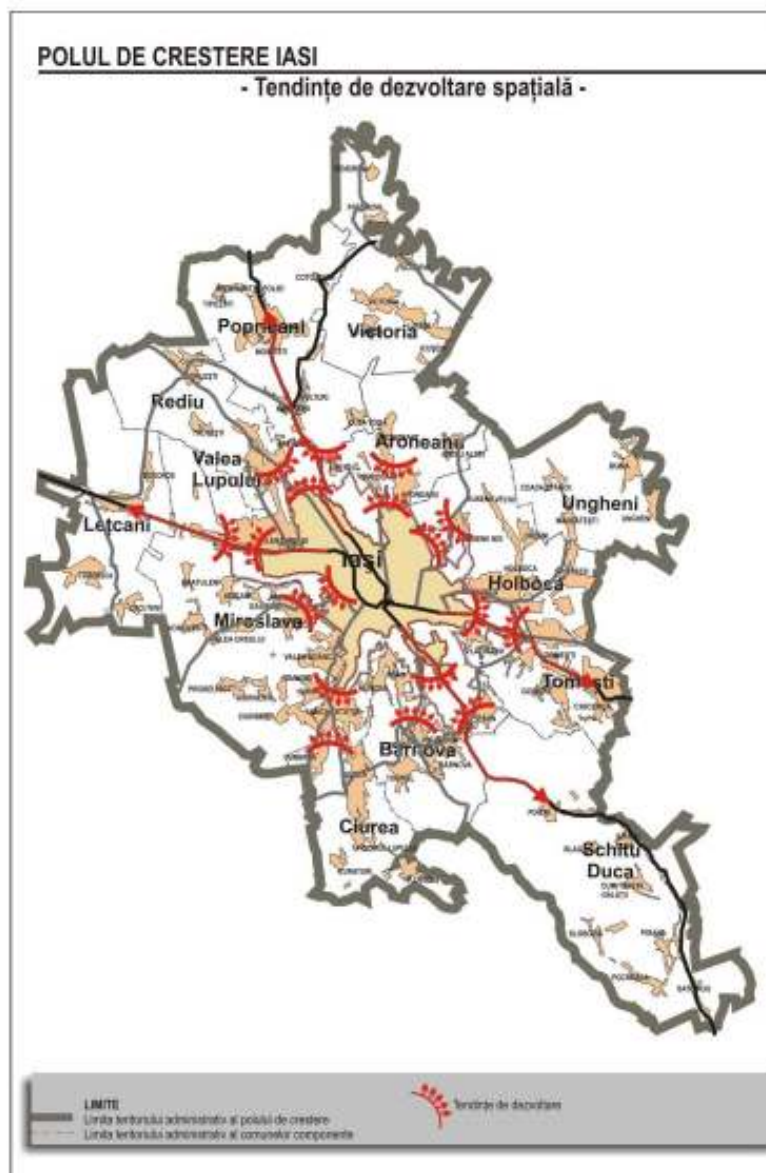
După tipologia funcțională, localitățile zonei metropolitane Iași se pot grupa astfel: Localități urbane:

- municipiul Iași - municipiu reședință de județ, din categoria orașelor mari, cu funcțiuni economice - sociale complexe, cu rol de coordonare în teritoriu, important centru cultural și industrial, nod de comunicații rutiere și feroviare;

Localitățile rurale:

- sate cu funcțiuni mixte (agro-industriale, agricole + servicii, agricole + cazare): Lețcani, Miroslava, Popricani, Dancu;
- sate cu funcțiuni dominant agricole: toate celelalte sate din teritoriu.

2.2 TENDINȚE DE DEZVOLTARE SPAȚIALĂ – ZONĂ DE EXPANSIUNE SAU DEZVOLTARE INTENSIVĂ



Ilustrație pentru subcapitolul 2.2 Tendințe de dezvoltare spațială – zone de expansiune sau dezvoltare intensivă

Prin analiza evoluției teritoriului intravilan în diferite perioade timp (analiza se poate rezuma la ultimii 15 ani), se pot aprecia tendințele de dezvoltare spațială (expansiune a intravilanului sau dezvoltare intensivă printr-o mai bună valorificare a rezervelor de teren din intravilan, prin conversii funcționale, extinderi, etc.).

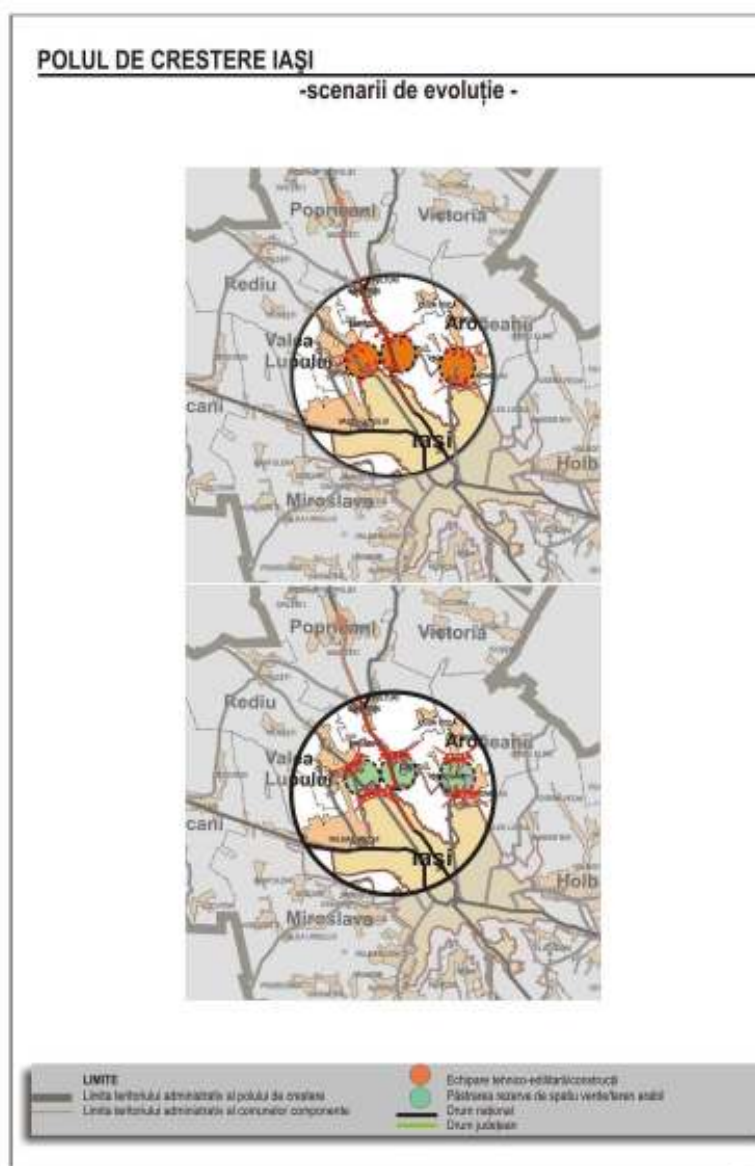
În privința acestor tendințe, pot exista atitudini diferite ce vor fi explicate în cele ce urmează.

În primul rând expansiunea imediată a fost de natură rezidențială, expansiune ce a vizat în primul rând zonele din imediata vecinătate a unor cartiere existente și cu un mare potențial natural, urmând ca ulterior să fie vizate și zone cu un caracter similar diminuat din acest punct de vedere. Aceasta a avut ca repercusiuni modificarea intravilanului cu un procent considerabil și aceasta în condițiile în care nu a fost întotdeauna susținută de un pachet de politici de dezvoltare urbană coerent și care să atenueze efectele nocive la un moment dat pentru oraș. Această expansiune a vizat și localitățile Zonei Metropolitane. O altă tendință de dezvoltare s-a manifestat pe direcțiile majore de acces în oraș. Aceste culoare determinate de o infrastructură posibil de dezvoltat și de o accesibilitate facilă au generat dezvoltarea și în anumite situații chiar reconversii funcționale în aceste zone.

Prin planul de amenajare a teritoriului se urmărește optimizarea utilizării resurselor naturale ale solului, resurselor de muncă și a modului de repartitie a populației în scopul asigurării unui echilibru permanent și prevenirii extinderilor necontrolate a localităților a asigurării de spații de agrement și recreere, înființarea de centuri sau zone verzi, cât și valorificarea celor existente, protecția mediului natural, în concepția dezvoltării durabile a teritoriului și a localităților.



2.3. ASPECTE SPECIFICE/ PARTICULARE, ÎN ZONA DE CONTACT URBAN - RURAL



Ilustrație pentru subcapitolul 2.3 Aspecte specifice /particulare, în zona de contact urban – rural

Pot exista două scenarii de evoluție spațială și anume:

- încurajarea întrepătrunderii ariilor urbanizate prin extinderea teritoriilor intravilane (extindere ce poate fi încurajată prin viabilizarea unor foste terenuri agricole introduse în intravilan);
- controlul și limitarea extinderii necontrolate a arealului construit în lungul arterelor de penetrație sau la periferii, pentru stabilizarea formei orașului în relație cu cadrul său natural și prevederea unor rezerve de teren pentru amenajarea zonelor verzi, eventual chiar a unei centuri verzi.

La nivelul zonei metropolitane intervențiile imediate, (intervenții ce pot impulsiona mediul de afaceri și dezvoltarea unor proiecte) sunt intervenții minimale la nivel de infrastructură de transport și la nivel de infrastructură tehnico-edilitară.

În acest sens prioritar pentru dezvoltarea zonei metropolitane, și nu numai, este realizarea șoselei de centură, înel ce nu satisface doar nevoile imediate ale orașului de a decongestiona circulația din interior, dar ce devine deosebit de important în realizarea legăturilor în interiorul Zonei Metropolitane și mai ales în realizarea culoarelor de dezvoltare a Zonei Metropolitane.

Referitor la potențialul turistic al Zonei Metropolitane Iași, acesta este mai puțin cuprinzător în valori naturale, dar mult mai bogat în valori create de către om. În special sunt remarcate componente culturale ale peisajului turistic și într-o măsură mai modestă cele naturale.

Relieful nu prezintă elemente spectaculare deosebite, dar atractive din punct de vedere turistic. Elementul natural cel mai atractiv din punct de vedere turistic îl reprezintă zonele cu păduri, în special cele care sunt în apropierea orașului.

Cererea turistică este dată de potențialul turistic al unei anumite destinații, reprezentat de valoarea lui globală, care la rândul său este influențată de factori economici, politici, socio-demografici și de gradul de cultură. În aceste condiții turismul în zona metropolitană are motivații sociale, economice, familiale și personale.

Marea majoritate a obiectivelor turistice este concentrată în municipiul Iași, care beneficiază de o zonă în atracții turistice – în special cele legate de cadrul natural.

În acest sens una dintre zonele prioritare de intervenție o reprezintă acest sector cu un real potențial dar insuficient exploatat.

Pentru Iași în afara proiectelor majore la nivelul întregului oraș, a fost delimitată o arie de intervenție în zona istorică centrală cu un cumul de proiecte (aflate într-un stadiu avansat de studiu) necesare pentru a reabilita, renova aceasta zonă.

Acestea vin în sprijinul acestui proces în condițiile în care o serie de alte monumente sunt într-un proces început de restaurare și renovare.

Coerența reabilitării întregii zone, consolidării și restaurării acestor monumente de o deosebită valoare națională și internațională impun o prioritate deosebită în derularea imediata a acestor proiecte.

PROIECTE PROPUSE IN ZONA ISTORICA CENTRALA



LIMITA ZONEI ISTORICE CENTRALE

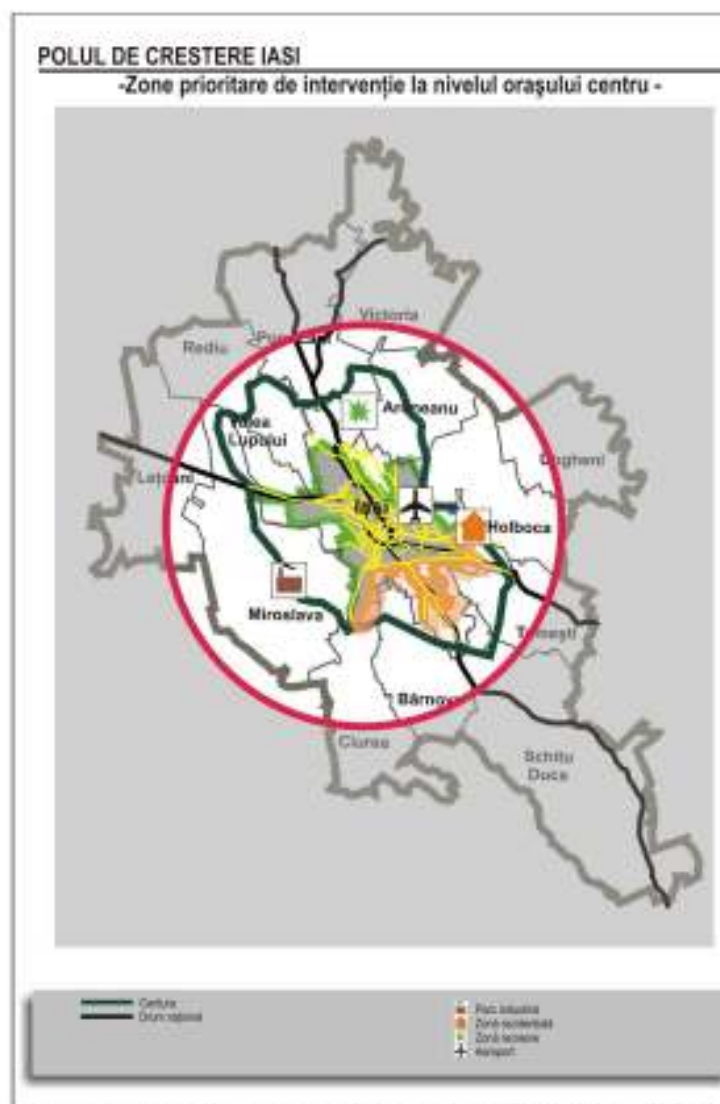


PROIECTE PROPUSE(Reabilitarea centrului istoric al Municipiului Iasi, Cuza Voda ,Lapusneanu, pivnitele Gr. Ureche si ansamblul CUB)



PROIECTE DE RESTAURARE RENOVARE SI CONSOLIDARE AFLATE IN DERULARE

c) Zonă prioritară de intervenție la nivelul orașului – centru



Ilustrație pentru capitolul 3. Arie de intervenție identificate - Zone prioritare de intervenție la nivelul orașului centru

Elementele de grafică pot fi și schematizări ale unor elemente din studii și documentații existente.

Este exemplificat modul cum construirea centrului municipiului constituie un atu important în valorificarea rezervelor de teren situate în imediata vecinătate a sa ori în modurile de circulație unde aceasta intersectează rețeaua de drumuri județene sau naționale (argument pentru apariția de platforme logistice sau alte activități care valorifică avantajele accesibilității și a infrastructurii de transport).

4. SELECȚIA ARIILOR DE INTERVENȚIE PRIORITARĂ

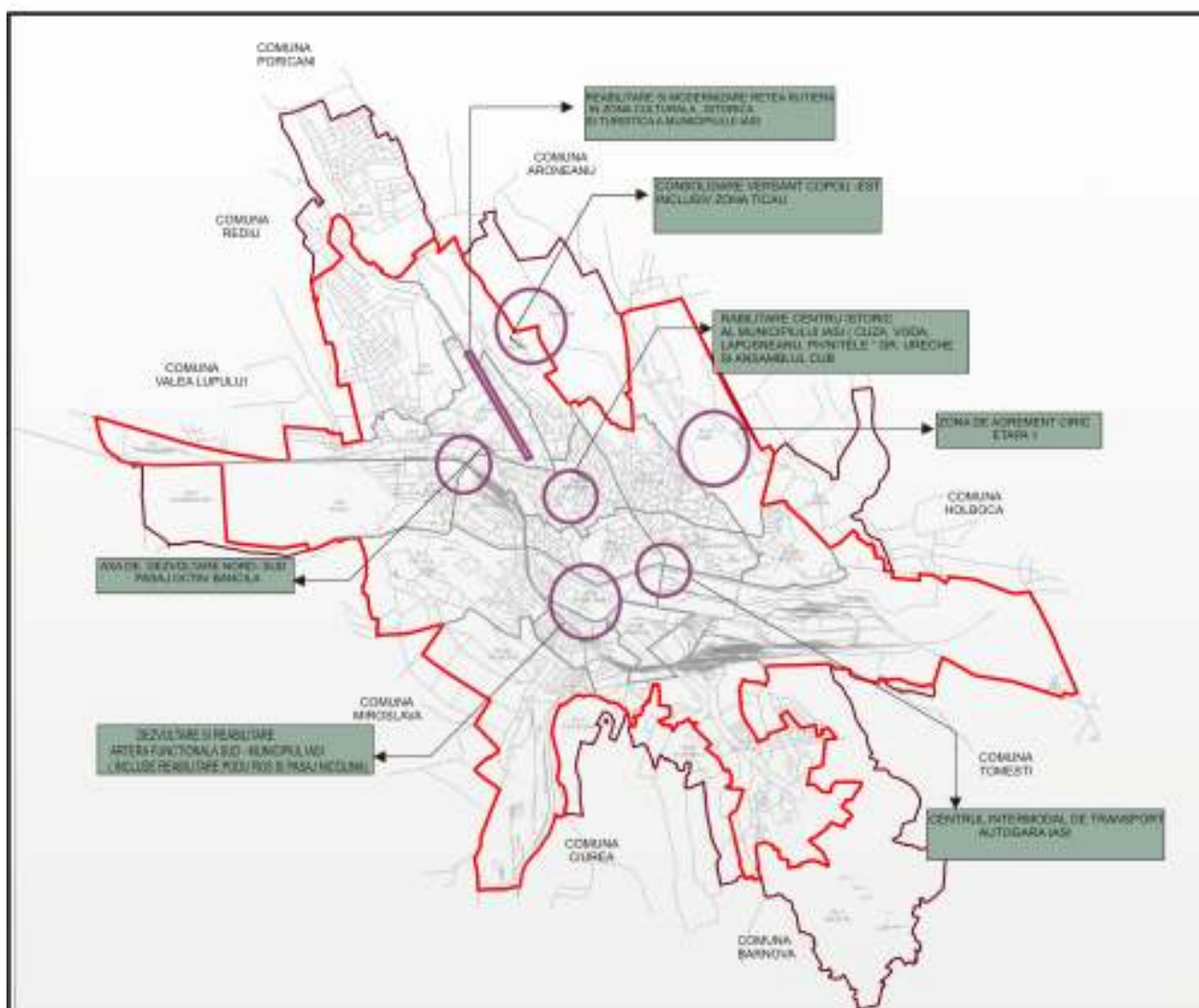
Criterii de selecție:

1. Impactul proiectului (dezvoltare economico-socială regională, etc.)
2. Maturitatea proiectului (Pth, SF, idee, etc.)
3. Surse de finanțare
4. Compatibilitatea cu obiectivele strategiilor și planurilor locale, regionale, internațional
5. Strategia de dezvoltare economico - socială a Municipiului Iași - Orizont 2020.

Proiectele vor fi cu precădere orientate către:

- asigurarea relațiilor directe între cele două zone ale orașului despărțite de calea ferată;
- asigurarea accesibilității între zona centrală și cea de Vest, cu un mare potențial de dezvoltare spațială;
- înființarea și dezvoltarea unei legături între centrul Iașului și zona de Sud, necesitate argumentată și de facilitarea intrării în oraș dinspre Vaslui;
- dezvoltarea în zona de Vest, a unei zone de afaceri și rezidențiale, cu accesibilitate sporită față de aeroport prin realizarea pasajelor peste calea ferată și la șoselei de centură;
- programe de reconversie economică complexă, tehnologică și funcțională a zonei industriale a Iașului, inclusiv prin dezvoltarea unui parc industrial sau chiar a unui parc tehnologic. Una dintre condițiile de implementare a acestui program o constituie asigurarea unei legături facile cu aeroportul;
- realizarea legăturilor cu zonele de acces către zona de agrement Cîrcă și către aeroport;
- reechilibrarea spațială a rețelelor de dotări de servicii între zona axului Nord-Sud și zonele de Vest, Sud-Vest și Sud;
- asigurarea cu dotări de învățământ pentru acoperirea corectă a tuturor zonelor orașului;
- extinderea rețelei edilitare, în special pentru viabilizarea terenurilor necesare pentru noile dezvoltări mobiliare;
- programe de conservare și extindere a spațiilor verzi publice și de păstrare a caracterului verde al zonelor existente de locuințe individuale. Noile artere de penetrație să aibă puternice benzi verzi de aliniament;
- programe de păstrare a centurii verzi a Iașului, mai ales prin amplasarea dezvoltărilor comerciale și de servicii în afara centurii verzi a orașului;
- dezvoltarea unor zone verzi și asigurarea valorificării prin puncte de belvedere a perspectivelor urbane spectaculoase, considerate elemente de atracție turistică;

LOCALIZARE PROIECTE PROPUSE



LEGENDA

- LIMITA TERITORIULUI ADMINISTRATIV AL MUNICIPIULUI IASI
- LIMITA TERITORIULUI INTRAVILAN AL MUNICIPIULUI IASI
- PROIECTE PROPUSE

Capitolul 1 – Argumente strategice și operaționale

Orasele parcurg azi o noua etapa în dezvoltare, etapa în care, după fenomenele de concentrare urbană și structurare a suburbiilor, se extind și antrenează în procesele de creștere zonele adiacente alcatuind entități socio-spatiale denumite, după scara lor de cuprindere, zone metropolitane sau regiuni metropolitane; acestea cuprind orașul care generează procesele de interdependență și localitățile care susțin aceste procese prin relații reciproce.

Zona metropolitană presupune abordarea în parteneriat a dezvoltării pe termen mediu și lung. Acest parteneriat vizează o nouă ofertă de posibilități de locuire, recreere și relaxare pentru toți cetățenii regiunii, oportunități de afaceri, investiții mult mai consistente decât poate oferi un oraș, amplasamente pentru instituțiile academice și de cercetare cele mai avansate în sprijinul dezvoltării, este singurul nivel capabil să abordeze și să rezolve la o scară eficientă problemele de mediu, poate mobiliza și atrage fonduri pentru o rețea de infrastructură care să favorizeze o dezvoltare teritorială durabilă pentru o constelație de localități.

În contextul propriilor argumente în dezvoltare și a problemelor pe care le confruntă în prezent, Zona Metropolitană Iași constituie un răspuns organizat și o variantă de parteneriat în care aceste probleme pot fi rezolvate, în care își poate asuma roluri la nivel regional, național și european și valorifica din plin șansele de dezvoltare.

În acest context la nivelul polului de creștere Iași s-a identificat o viziune de dezvoltare și o serie de obiective strategice pentru implementarea viziunii.

Viziunea de dezvoltare : “Polul de creștere Iași este o comunitate metropolitană dezvoltată policentric, bazată pe solidaritate teritorială, coeziune și servicii performante, un pol regional al cunoașterii și competitivității, un spațiu al identității la nivel național și o importantă articulație între Est și Vest, la scara europeană.”

Obiectivele strategice de dezvoltare sunt :

- Competitivitate economică bazată pe promovarea de industrii noi, creative și ecologice
- Conectivitate teritorială dezvoltată
- Servicii sociale îmbunătățite
- Patrimoniul cultural-istoric și natural valorificat
- Protecția și calitatea mediului asigurată
- Cooperare și parteneriat teritorial

Lista proiecte PIDPCI

Pe obiective de dezvoltare

I. Competitivitate economica bazata pe promovarea de industrii noi, creative si ecologice

Obiective specifice:

I.1 Dezvoltarea si modernizarea sectorului productiv si a suportului logistic aferent

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Infiintare piata de gros in localitatea Vulturi, comuna Popricani	Popricani	ADI - ZMI	10.000.000	2010	24 luni	2013	SF 2008	ENPI
2	Centrul Tehnologic Regional Iasi	Municipiul Iasi	Municipiul Iasi	8.000.000	2009	36 luni	2013	Idee proiect	POR Axa 1

I.2 Valorificarea potentialului Tehnologiei Informatiei si Comunicatiilor (TIC) si aplicarea acestuia în sectorul public (administratie) si cel privat (cetateni, întreprinderi)

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Sistem informatic si de comunicatii integrat in Zona Metropolitana Iasi	Asoc ZMI	ADI- ZMI	500.000	2009	16 luni	2011	proiect initiat	POS CCE
2	Arhiva electronica	Municipiul Iasi	Municipiul Iasi	800.000	2010	36 luni	2013.	idee de proiect	POS CCE
3	Backbone municipal pentru interconectarea institutiilor publice de interes	Municipiul Iasi	Municipiul Iasi	4.000.000	2009	36 luni	2013	idee de proiect	POS CCE
4	Monitorizarea calitatii serviciilor publice in Iasi	Mun. Iasi	Mun. Iasi	100.000	2010	12 luni	2012	idee de proiect	buget local

5	Platforma wireless integrata de acces local pentru bandă largă și mobilitate, cu autoorganizarea resurselor	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	110.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
6	Noi algoritmi pentru antene adoptive/inteligente în sisteme de comunicații 3g și post 3g-	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	440.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
7	Sistem integrat de monitorizare in timp real a pacientilor si persoanelor in varsta	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	130.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
8	Retea virtuala it pentru unitati de invatamant si cercetare dispersate geografic	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	85.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
9	Sistem informatic pentru controlul si verificarea autenticitatii produselor	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	400.000	2008	36 luni	2011	In derulare	Program national PN II

I.3 Creșterea capacității Cercetării și Dezvoltării și stimularea cooperării între instituții de Cercetare Dezvoltare Inovare (CDI) și sectorul productiv

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Centru Industrii Creative	Mun. Iasi	Univ G Enescu	500.000	2011	36 luni	2014	idee de proiect	POS CEE, fonduri guvernamentale,
2	Modernizarea tehnologiilor de prelucrare primara a cerealelor in scopul obtinerii de produse agroalimentare de calitate, corespunzatoare principiilor dezvoltarii durabile si securitatii alimentare	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	30.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
3	Generator de aerosol pentru protectia plantelor impotriva bolilor si daunatorilor conceput si realizat pe baza tehnologiilor utilizate in industria aeronautica	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	40.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
4	Cercetari privind optimizarea organelor de lucru pentru pregatirea patului germinativ in concordanta cu cerintele unei agriculturi durabile.	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	370.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE

5	Cercetari privind utilizarea porumbului ca sursa de biomasa pentru producerea de energie termica	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	118.250	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
6	Modernizarea tehnologiei de obtinere si valorificare a strugurilor de masa prin implementarea sistemului european de calitate eurepgap in scopul asigurarii trasabilitatii si sigurantei alimentare	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	138.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
7	Program integrat de supraveghere a sanatatii si cresterea calitatii productiei in fermele de vaci pentru lapte	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	428.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
8	Evaluarea impactului sistemelor de productie ecologica asupra valorii agronomice si biologice a ecosistemelor furajere si calitatii produselor animaliere, in scopul cresterii eficientei economice a fermelor si securitatii alimentare	Mun. Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	135.000	2009	24 luni	2011	Idee proiect	Program national PARTENERIATE
9	Tehnici inovative de protecție împotriva dezastrelor cauzate de schimbările climatice	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	250.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
10	Evaluarea efectelor amenajării luncii inferioare a prutului pentru conservarea potențialului genetic al resurselor naturale și a biodiversității	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	25.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II

	în vederea identificării unor soluții de reabilitare a zonei								
11	Sistem novativ de monitorizare a calitatii energiei electrice bazat pe transformata wavelet in vederea cresterii eficientei energetice a consumatorilor industriali	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	75.000	2008	36 luni	2011	In derulare	Program national PN II
12	Cercetări avansate privind obținerea materialelor compozite cu ranfort sub forma de particule și ranfort stratificat	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	430.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
13	Optimizarea sistemelor energetice inteligente de transport a apei pentru cresterea eficientei energetice si economia de energie	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	470.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
14	Sisteme hidraulice adaptive pentru turbine eoliene de mica putere	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	445.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national PN II
15	Cercetari privind expertizarea starii de conservare a obiectelor de patrimoniu cultural prin tehnici moderne nedestructive si obtinerea /evaluarea de noi materiale pt. conservarea activa in vederea asigurarii viabilitatii comunitare(milad	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	50.000	2008	36 luni	2011	In derulare	Program national Parteneriate
16	Ambalaje speciale din fibre celulozice-o alternativa viabila pentru protectia si securitatea alimentelor	Mun. Iasi	Universitate a Tehnica Gheorghe Asachi	120.000	2007	36 luni	2010	In derulare	Program national Parteneriate

II. Conectivitate teritoriala dezvoltata

Obiective specifice:

II.1 Modernizarea infrastructurii de transport

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Modernizarea și dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași	Municipiul Iași	CJ Iași	160.000.000	2009	48 luni	2012	Studiu de fezabilitate	fonduri guvernamentale, buget locale, fonduri private
2	Varianta de ocolire a Municipiului Iași etapa 1 Varianta Sud	Municipiul Iași	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	35.000.000	2008	36 luni	2012	proiect în implementare	fonduri guvernamentale
3	Reabilitare și modernizare rețea rutieră în zona culturală, istorică și turistică a Municipiului Iași	Municipiul Iași	Municipiul Iași	17.800.000	2009	36 luni	2013	PTH	POR Axa 1
4	Axa de dezvoltare Nord - Sud Pasaj "Octav Bancilă"	Municipiul Iași	Municipiul Iași	22.000.000	2009	36 luni	2013	PTH + DE	POR Axa 1
5	Dezvoltarea axei de transport Est - Vest în Municipiul Iași	Municipiul Iași	Municipiul Iași	6.300.000	2009	24 luni	2012	PTH	POR Axa 1

6	Dezvoltare și reabilitare arteră funcțională Sud - Municipiul Iași	Municipiul Iași	Municipiul Iași	22.000.000	2010	36 luni	2014	Elaborare caiet sarcini	POR Axa 1
7	Construcții pasaje subterane	Municipiul Iași	Municipiul Iași	18.000.000	2010	36 luni	2014	Licitație pentru proiectare	POR Axa 1
8	Reabilitare DJ248D	Com. Barnova,	CJ Iasi	500.000	2010	12 luni	2010	idee de proiect	Buget de stat
9	Modernizare drum Ciurea-Piciorul Lupului-Slobozia	comuna Ciurea	Comuna Ciurea	623.500	2009	24 luni	2011	SF	Buget local
10	Modernizare DC 20B Rusenii Vechi, Orzeni	comuna Holboca	comuna Holboca	1.200.000	2009	24 luni	2011	SF	Buget de stat

II.2 Îmbunătățirea siguranței traficului.

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Centru intermodal de transport - Autogara Iași	Municipiul Iași	Municipiul Iași	18.700.000	2009	24 luni	2012	Elaborare caiet de sarcini pentru faza SF	POR Axa 1
2	Implementare sistem management de trafic	Mun. Iași	Mun. Iași	18.200.000	2010	24 luni	2013	Documentație în curs de elaborare	POR Axa 1
3	Achiziție Mijloace transport (50 autobuze)	Mun. Iași	Mun. Iași	7.676.000	2009	36 luni	2013	Program achiziție	Buget local

III. Servicii sociale imbunatatite

Obiective specifice:

III.1 Reabilitarea, modernizarea infrastructurii serviciilor de educatie, sanatate si sociale.

-EURO-

Nr. crt	Denumirea proiectului propus	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Reabilitare si modernizare ambulatoriu de specialitate	Municipiul Iași	190.000	2009	2011	Proiect	Fonduri guvernamentale
2	Reabilitare gradinite municipiul Iasi	Municipiul Iași	1.800.000	2009	1 an	Proiect tehnic	Fonduri guvernamentale
3	Colegiul C. Negruzzi pt. Sc. Carol I – consolidare	Municipiul Iași	1.100.000	2008	1 an	Proiect tehnic	Fonduri guvernamentale
4	Grup Scolar Stefanescu - reabilitare scoala	Municipiul Iași	695.000	2008	1 an	proiect initiat	Fonduri guvernamentale
5	Grup Scolar Sturdza - reabilitare scoala	Municipiul Iași	800.000	2008	1 an	proiect initiat	Fonduri guvernamentale

6	Grup Scolar Saligny - reabilitare scoala	Municipiul Iași	830.000	2008	1 an	SF	Fonduri guvernamentale
7	Scoala 17 I. Creanga - reabilitare scoala	Municipiul Iași	277.000	2008	1 an	SF	Fonduri guvernamentale
8	Studiu asupra reducerii poluarii apei in Iasi	Municipiul Iași	100.000	2010	12 luni	proiect initiat	Administratia fondului pentru mediu
9	Achizitionare echipamente specifice pentru imbunatatirea capacitatii si calitatii sistemului de interventii in situatii de urgenta, acordarii asistentei medicale deurgenta si a primului ajutor calificat	Consiliul Judetean Iasi	16.250.000	2009	24 luni	In curs de elaborare	POR Axa 3
10	Educație– Business, Parteneriat pentru Tranziția de la școală la viața activă	ISJ Iasi	250.000	2010	12 luni	idee proiect	POS DRU Axa 2 DMI 2.1
11	Monitorizarea insertiei socio-profesionale pe piata muncii a absolventilor Scolii de Arte si Meserii si liceu tehnologic	ISJ Iasi	250.000	2010	12 luni	idee proiect	POS DRU Axa 2 DMI 2.1
12	Constructii Sali de sport	Com Birnova	160.000	2011	6 luni	Idee de proiect	Buget de stat

13	Centru de formare si analiza in ingineria riscurilor	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
14	Asigurarea si managementul calitatii programelor de licenta si master in corelatie cu necesitatile de calificare din piata muncii	Universitatea Al Cuza Iasi	310.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
15	Program de formare continuă pentru cariera managerială a personalului de conducere din administrația publică în vederea dezvoltării capacității administrative și sporirii eficacității organizaționale	Universitatea Al Cuza Iasi	205.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
16	Programe pentru cercetare doctorală de excelență în economie prin parteneriate active	Universitatea Al Cuza Iasi	178.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
17	Inovare și dezvoltare în programele doctorale și graduale universitare pentru adaptarea cercetării științifice la nevoile societății cunoașterii	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
18	Stagii de pregatire practica si activitati de stimulare a insertiei pe piata muncii pentru studenti si absolventi	Universitatea Al Cuza Iasi	445.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU
19	Centru Regional pentru dezvoltarea antreprenoriatului in randul tinerilor	Universitatea Al Cuza Iasi	318.000	2009	2011	In evaluare	POS DRU

20	Programe licență în limbile română și engleză în domeniul ingineriei informației	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
21	Dezvoltarea parteneriatului între învățământul universitar și cel preuniversitar prin formarea echipelor pedagogice pentru organizarea, îndrumarea, monitorizarea și evaluarea practicii studenților în instituțiile de învățământ	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
22	Introducerea unui sistem de formare continuă a personalului din universitate	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
23	Introducerea componentei de dezvoltare durabilă în parcursul formativ al cadrelor didactice din învățământul preuniversitar	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
24	Master în limba engleză în criptologie și securitatea informațiilor	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
25	Master în consiliere și mediere interculturală	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
26	Dezvoltarea resurselor umane cu rol în elaborarea de politici de incluziune socială și combatere a discriminării de la nivel universitar	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU
27	Cresterea adaptabilității IMM din regiunea Nord-Est prin formare profesională continuă a angajaților	Universitatea Al Cuza Iasi	440.000	2010	2012	In pregătire	POS DRU

III.2 Crearea si dezvoltarea serviciilor sociale

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Centrul de servicii integrate pentru victime ale violentei in familie	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	210.000	2010	24 luni	2012	SF	Fonduri guvernamentale
2	Centrul multifunctional Bucuria	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	500.000	2010	36 luni	2013	SF	Fonduri guvernamentale
3	Centrul de zi pentru copii proveniti din familii defavorizate	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	250.000	2010	24 luni	2012	SF	Fonduri guvernamentale
4	Centrul socio-medical Speranta	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	1.000.000	2010	36 luni	2014	SF	POR, Axa 3
5	Centrul rezidential pentru copii cu dizabilitati	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	1.000.000	2010	36 luni	2014	SF	POR, Axa 3
6	Centrul de servicii integrate pentru comunitatea roma	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	1.000.000	2010	36 luni	2014	SF	POR, Axa 3

7	Centrul de creatie si sprijin comunitar Vasile Alecsandri	Mun. Iasi,	Mun. Iasi, Directia de Asistenta Comunitara	200.000	2010	24 luni	2013	SF	POR, Axa 3
8	Amenajare centru de consiliere femei abuzate Aroneanu	com. Aroneanu	com. Aroneanu	30.000	2012	6 luni	2012	idee de proiect	Axa 3 POR - Imbunatatirea infrastructurii sociale
9	Construire Centru de zi pentru persoane virstnice si cu dizabilitati	com. Victoria	com. Victoria	350.000	2010	12 luni	2011	idee de proiect	Buget local/buget stat
10	Centrul multifunctional Ciric	Mun. Iasi	Mun. Iasi	2.000.000	2009	24 luni	2011	Idée de proiect	POR Axa 1

IV. Patrimoniul cultural-istoric si natural valorificat

Obiective specifice:

IV.1 Reabilitarea si conservarea patrimoniului cultural – istoric si natural

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Reabilitarea centrului istoric al Municipiului Iași	Municipiul Iași	Municipiul Iași	23.000.000	2009	36 luni	2013	Licitație pentru elaborare studiu de zonă	POR Axa 1
2	*Reabilitare Manastirea Golia (proiect in parteneriat cu CJ Iasi)	CJ Iasi si Mun Iasi	CJ Iasi si Mun Iasi	6.754.656	2008	20 luni	2011	proiect in implementare	Fonduri nerambursabile Phare CES Infrastructura mare
3	Consolidare si reabilitare Palatul Culturii	Mun Iasi	Mun Iasi	12.700.000	2008	36 luni	2012	Lucrare in executie, obligatie asumata de Ministerul Culturii	Fonduri guvernamentale
4	Consolidare si reabilitare Teatrul National Iasi	Mun Iasi	Mun Iasi	10.000.000	2008	18 luni	2010	Lucrare in executie, obligatie asumata de Ministerul Culturii	Fonduri guvernamentale

5	Consolidare si reabilitare Filarmonica Iasi	Mun Iasi	Mun Iasi	5.000.000	2008	18 luni	2010	Lucrare in executie, obligatie asumata de Ministerul Invatamantului	fonduri guvernamentale
6	Infiiintare Muzeul Municipal Iasi	Municipiul Iași	Municipiul Iași	1.700.000	2009	24 luni	2012	Idee de proiect HCL aprobat pentru infiintare si finantare pentru refacere	Buget local
7	Reabilitare, renovare, consolidare Biserica Visan, sec XIX	com Barnova, sat Visan	Consiliul Local Barnova	800.000	2010	12 luni	2012	idee de proiect	Buget local

IV.2 Promovarea potentialului turistic.

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	<i>Parcul Ciric - Etapa 3</i>	Mun Iași	Mun Iași	4.500.000	2009	24 luni	2012	Master plan realizat pentru Zona de agrement Ciric	POR Axa 1
2	Zona de agrement Ciric - Etapa 1	Mun. Iasi	Mun. Iasi	12.600.000	2009	36 luni	2012	Proiect depus la evaluare	POR Axa 5 + buget local
3	Infiintare Gradina Zoologica in Breazu	Breazu-Iasi	Mun. Iasi	3.000.000	2009	24 luni	2012	SF in lucru	Buget local
4	Amenajare zona turistica si de agrement	Barnova	Consiliul Local Barnova	1.500.000	2010	12 luni	2011	SF	fonduri UE, BS/local
5	Reconstructia casei memoriale "Dimitrie Anghel" (intrata in circuitul turistic)	Com. Miroslava, sat Cornesti	Consiliul Local Miroslava,	950.000	2010	36 luni	2013	idee de proiect	Buget local, buget central, alte fonduri externe
6	Reabilitare Gradina Botanica "A. Fatu" a Univ Al Cuza	Univ Al Cuza	Univ Al Cuza	5.000.000	2010	36 luni	2013	idee proiect	fonduri nerambursabile, alte fonduri

V. Protectia si calitatea mediului asigurata

Obiective specifice:

V.1 Dezvoltarea sistemelor integrate de infrastructura - apa si apa uzata

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Alimentare cu apă și canalizare - Zona Metropolitană Iași	Zona Metropolitană Iași	Apa Vital Iași	62.000.000	2010	60 luni	2015	Master Plan realizat	POS Mediu
2	Extindere sisteme de canalizare in Iasi, 21 km	Mun Iasi	Mun Iasi	10.000.000	2009	48 luni	2013	SF	Buget local + fonduri nerambursabile
3	Proiect integrat de infiintarea retelei de canalizare pentru satele din componenta comunei Barnova, extinderea retelei de alimentare cu apa; Modernizare drumuri comunale din comuna Barnova; Infiintarea unui centru social in comuna Birnova, Imprejmuirea Rezervatiei Naturale+Locul fosilifer Dealul Repedea din comuna Barnova	Barnova	Consiliul Local Barnova	2.500.000	2009	24 luni	2012	SF	FEADR - Masura 322 - Renovarea si dezvoltarea satelor
4	Alimentare cu apa si canalizare in comuna Rediu	Rediu	Consiliul Local Rediu	5.000.000	2009	24 luni	2012	SF ZMI	FEADR - Masura 322 - Renovarea si dezvoltarea satelor

5	Extinderea rețelei de alimentare cu apă din sursa Apavital Iasi a satelor Dorobant și sorogari	Aroneanu	Consiliul Local Aroneanu	500.000	2009	12 luni	2009	proiect aprobat	Buget de stat
6	Sistem integrat de alimentare cu apă, analizare, epurare ape uzate menajere în comuna Ciurea	Ciurea	Consiliul Local Ciurea	7.000.000	2009	24 luni	2012	SF	Ministerul Mediului

V.2 Crearea sistemelor integrate de deseuri și extinderea infrastructurii municipale

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Îmbunătățirea serviciului de salubritate: modernizarea și dotarea punctelor gospodărești; asigurarea unui parc auto performant; modernizarea și dotarea bazei de întreținere și reparații	Municipiul Iași	Municipiul Iași	25.000.000	2010	36 luni	2014	Studiu de piață și tehnico-economic efectuat	buget local, fonduri guvernamentale, POS Mediu
2	Managementul integrat al deșeurilor solide în Iași	Mun. Iasi	Mun. Iasi	29.000.000	2007	36 luni	2010	proiect în implementare	buget local + buget de stat

V.3 Prevenirea riscurilor naturale si îmbunatatirea calitatii solului

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	Decolmatarea Lacurilor Ciric - Etapa 2	Municipiul Iași	Municipiul Iași	2.500.000	2009	12 luni	2011	Documentatie in curs de elaborare	fonduri guvernamentale AFM
2	Consolidare versant Copou - Est inclusiv Zona Ticau	Municipiul Iasi	Municipiul Iasi	23.000.000	2009	36 luni	2013	SF	fonduri guvernamentale, buget local
3	Dezvoltare cartierTicau	Municipiul Iasi	Municipiul Iasi	6.250.000	2009	24 luni	2012	SF	buget local, fonduri guvernamentale
4	Conservare arii protejate in zona Valea lui David	Miroslava	Miroslava	500.000	2011	12 luni	2012	proiect initiat	Fond de mediu

5	Amenajare rau Bahlui	Municipiul Iași	Municipiul Iași	200.000.000	2010	60 luni	2016	caiet sarcini	Buget de stat + buget local
6	Modernizarea sistemului de termoficare: creșterea eficienței economice prin exploatarea eficientă a capacității de producție existente și eliminarea celor care provoacă pierderi	Municipiul Iași	Municipiul Iași	60.000.000	2009	60 luni	2016	Proiecte selectate de Min Mediului	POS Mediu, fonduri guvernamentale, buget local
7	Construire stavilar pe raul Jijia Noua pentru ecologizarea raului Jijia Veche	comuna Victoria	Consiliul Local Victoria	1.300.000	2010	24 luni	2012	SF+ Pth	Buget de stat
8	Refacerea potentialului productiv al unor ecosisteme praticole degradate prin aplicarea unor practici de exploatare durabila si de restaurare a biodiversitatii	Mun. Iasi	Universitatea de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	280.000	2009	24 luni	2011	proiect	IDEI
9	Evaluarea efectelor amenajarii Luncii inferioare a Prutului pentru conservarea potentialului genetic al resurselor naturale si a biodiversitatii in vederea identificarii unor solutii de reabilitare a zonei	Mun. Iasi	Universitatea de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	111.000	2009	24 luni	2011	proiect	IDEI

VI. Cooperare si parteneriat teritorial

- Cooperare transfrontaliera
- Cooperare transnationala
- Cooperare interregionala

-EURO-

Nr. crt.	Denumirea proiectului propus	Localizare	Aplicant	Valoare totala (Euro)	Anul propus pentru depunerea proiectului	Durata implementare proiect	An finalizare proiect	Stadiul actual	Finantare
1	ReTinA - revitalizarea zonelor industriale	Municipiul Iași	Municipiul Iași	3.500.000	2009	35 luni	2012	stadiul de evaluare	POS SEE+ buget local+buget central
2	MMS – MOBILITY MANAGEMENT SCHEME	Mun Iași si parteneri in proiect	Mun Iași si parteneri in proiect	110.000	2009	36 luni	2013	Stadiu de evaluare	Fonduri nerambursabile POS SEE
3	GSR – Model de buna practica in guvernarea locala	Mun Iași si parteneri in proiect	Mun Iași si parteneri in proiect	250.000	2009	36 luni	2013	Stadiu de evaluare	Fonduri nerambursabile POS SEE

4	City Centre Aesthetics, Air Quality and Urban Regeneration	Mun Iasi si parteneri in proiect	Mun Iasi si parteneri in proiect	240.000	2009	36 luni	2013	redactare cerere de finantare	Fonduri nerambursabile INTERREG IV C
5	INSTIGATE	Mun Iasi si parteneri in proiect	Mun Iasi si parteneri in proiect	95.500	2009	36 luni	2013	redactare cerere de finantare	Fonduri nerambursabile INTERREG IV C
6	Cooperarea transfrontaliera pentru infiintarea unui Centru zonal privind formarea de experti pentru studiu pastrarea si managementul resurselor genetice vegetale	Mun Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	543.030	2009	14 luni	2010	proiect	PHARE CBC
7	Centru pilot transfrontalier Romania-Republica Moldova pentru cercetarea si dezvoltarea productiei agricole ecologice	Mun Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	365.197	2009	15 luni	2010	proiect	PHARE CBC
8	Development and implementation of good practices in bull genetic improvement in the cross border region.	Mun Iasi	Universitate a de Stiinte Agronomice si Medicina Veterinara	50.000	2009	15 luni	2010	proiect	PHARE CBC

Fișele proiectelor identificate

Titlul proiectului: Dezvoltare si reabilitare artera functionala Sud- Municipiul Iasi

Locația proiectului: Municipiul Iasi

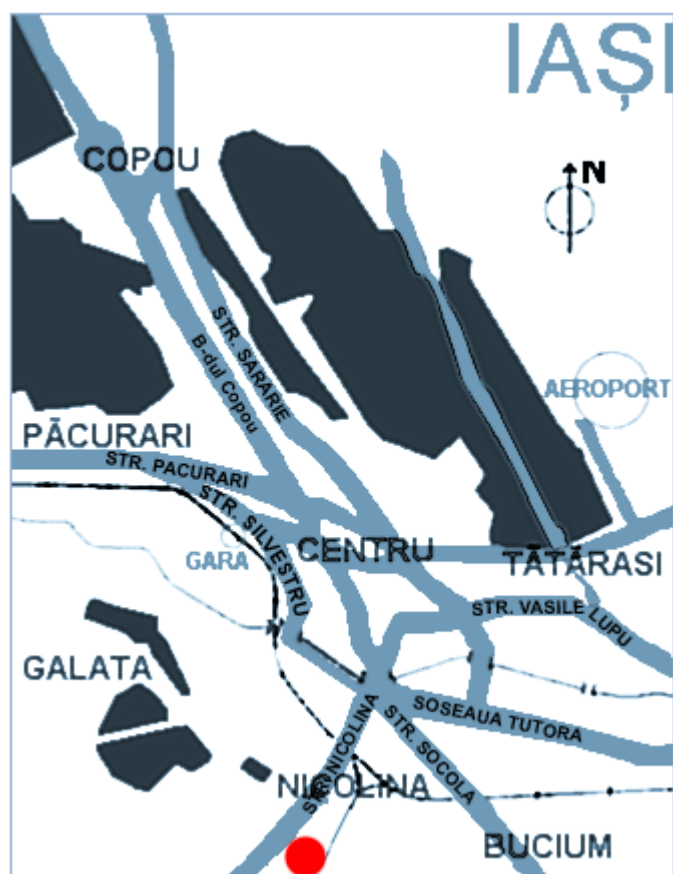
Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POR Axa 1

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

- reduce timpii de parcurs;
- reduce costurile de exploatare a autovehiculelor;
- ajuta la accelerarea cresterii socio-economice in zona.

Contribuție la obiectivele strategice:

Conectivitate teritoriala asigurata

Obiective:

- Facilitarea accesibilitatii si mobilitatii fortei de munca si a agentilor economici dinspre zonele cu structura de dezvoltare deficitara spre polii urbani de crestere economica;
- Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii fizice si sociale prezervand in acelasi timp conditiile de mediu;

Grupuri țintă:

- Comunitati de afaceri;
- Cetateni Municipiului Iasi;

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
	100 000 000

COORDONARE

Beneficiar: Municipiul Iasi

	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Departamentul de Programe si Proiecte
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Programe si Proiecte
	Parteneri Potențiali:
	Sinergii cu alte proiecte: - Soseaua de centura; - Constructii pasaje subtereeane; - Mijloace de transport public.
	Durata de derulare: 36 luni- (2010-2014)
	Stadiul proiectului: documentatie in curs de executie (elaborare caiet de sarcini)
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Centrul intermodal de transport – Autogara Iasi					
Locația proiectului: Municipiul Iasi					
Adresa: Municipiul Iasi	Proprietar: Municipiul Iasi	Suprafața:	Sursa de finanțare: POR axa 1		
(Plan/poza zona de referință) 		CONȚINUT			
		Context: - cererea ridicată pentru transport intrajudețean și interjudețean; - amenajarea, în condiții proprii, a unui spațiu accesibil cetățenilor pentru efectuarea cât mai comodă a deplasărilor; - punct de reper în Iasi; - contribuie la dezvoltarea locală, economică și socială;			
		Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitatea teritoriului asigurată			
		Obiective: - îmbunătățirea siguranței traficului; - scurtarea timpilor de călătorie și fluidizarea traficului.			
		Grupuri țintă: - comunitatea oamenilor de afaceri; - cetățenii Municipiului Iasi.			
		Plan de activități și cost estimativ: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Activitate</th> <th>Cost estimativ (lei)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>18.700.000 euro</td> </tr> </tbody> </table>		Activitate	Cost estimativ (lei)
Activitate	Cost estimativ (lei)				
	18.700.000 euro				
COORDONARE					
Beneficiar: Municipiul Iasi					
Responsabil proiect (instituție/asociație, direcția/departament):					

	Departamentul de Programe si Proiecte
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Programe si Proiecte
	Parteneri Potențiali:
	Sinergii cu alte proiecte: - Axa de dezvoltare Nord-Sud Pasaj “Octav Bancila” - Reabilitare si modernizare retea rutiera in zona culturala, istorica si turistica a Municipiului Iasi; - Implementarea sistem management trafic;\n- Achizitie mijloace transport.
	Durata de derulare: 24 luni (2009-2012)
	Stadiul proiectului: elaborare caiet de sarcini pentru SF
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Dezvoltarea axei de transport Est-Vest in Municipiul Iasi**Locația proiectului: Municipiul Iasi****Adresa:** unicipiul Iasi**Proprietar:** Municipiul Iasi**Suprafața:****Sursa de finanțare:** POR Axa 1

(Plan/poza zona de referinta)

**CONȚINUT**

Context: Facilitarea accesibilitatii si mobilitatii fortei de munca si a agentilor economici dinspre zonele cu structura de dezvoltare deficitara spre polii urbani de crestere economica

Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitate teritoriala asigurata

Obiective:

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii fizice si sociale preservand in acelasi timp conditiile de mediu;

Grupuri țintă: 305.978 locuitori inregistrati in Municipiul Iasi;

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
- organizarea activitatii Unitatii de Implementare a proiectului - monitorizarea si evaluarea proiectului - prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului - organizarea procedurilor de achizitie a serviciilor de audit, dirigenție de santier si publicitate - organizarea procedurilor de achizitie a 59/ 102 lucrarilor de constructii - realizarea lucrarilor de constructii - auditul proiectului - publicitatea proiectului	43.000.000.000

COORDONARE

Beneficiar: Municipiul Iasi

Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament):
Directia de Programe

Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Directia de Programe

Parteneri Potențiali:

	Sinergii cu alte proiecte: Axa nord-sud
	Durata de derulare: 3 ani
	Stadiul proiectului: proiect tehnic
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Reabilitare si modernizare retea rutiera in zona culturala, istorica si turistica a Municipiului Iasi

Locația proiectului: Municipiul Iasi

Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare:
POR Axa 1

(Plan/poza zona de referinta)



CONȚINUT

Context: Deficiențele infrastructurii de transport din România reprezintă o frână în calea dezvoltării economice și sociale, întrucât reduce accesul companiilor românești la piețele importante, descurajează investițiile și reduce calitatea vieții.

Axa culturală traversează zone de interes regional și național al municipiului Iasi din punct de vedere universitar și administrativ, cultural și turistic, necesar a fi valorificate la un nivel superior prin îmbunătățirea condițiilor de acces și mobilitate a populației.

Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitate teritorială dezvoltată

Obiective: Modernizarea infrastructurii de transport
Valorificarea potențialului turistic, istoric și cultural al municipiului Iasi prin reabilitarea și modernizarea unei rețele rutiere în zona centrală

Grupuri țintă:

- 300 000 locuitori ai municipiului Iasi
- 125 000 turiști înregistrați în municipiul Iasi
- operatorii de vehicule
- agenții economici
- investitori privați din regiunea N-E

	Plan de activități și cost estimativ:	
	Activitate	Cost estimativ (lei)
	Activități principale	17. 800.000 euro
	Organizarea procedurilor de achizitie publica	
	Elaborarea studiului de fezabilitate	
	Organizarea procedurilor de achizitie publica	
	Elaborarea proiectului tehnic,detalii de executie	
	Evaluarea cererii de finantare	
	Evaluarea tehnica si financiara a proiectului	
	Evaluarea strategica a proiectului	
	Organizarea activitatii UIP. Monitorizarea si evaluarea proiectului	
	Organizarea procedurilor de achizitii publice	
	Executia lucrarilor	
	Achizitii publice pentru audit si publicitate	
	Achizitii publice pentru dirigentie de santier	
	Prestare servicii de dirigentie de santier	
COORDONARE		
Beneficiar: Primaria Mun Iasi		
Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Municipiul Iasi		
Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):		
Parteneri Potențiali:		

	<p>Sinergii cu alte proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Modernizarea aeroportului - Planificarea si construirea soselei de centura din jurul Iasilor -Reabilitarea si modernizarea sistemului de tramvaie in Iasi <p>Durata de derulare: 2009-2013 (36 luni)</p> <p>Stadiul proiectului: PTH</p> <p>Alte comentarii:</p>
--	---

Titlul proiectului: Construcție pasaje subterane

Locația proiectului: Municipiul Iasi

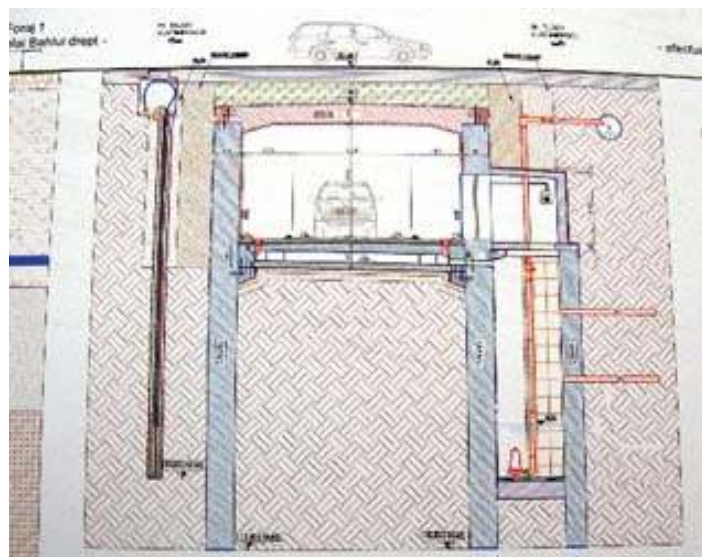
Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POR
Axa 1

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

- reduce timpii de parcurs;
- reduce costurile de exploatare a autovehiculelor;
- ajuta la accelerarea cresterii socio-economice in zona.

Contribuție la obiectivele strategice:

Conectivitate teritoriala asigurata

Obiective:

- Facilitarea accesibilitatii si mobilitatii fortei de munca si a agentilor economici dinspre zonele cu structura de dezvoltare deficitara spre polii urbani de crestere economica;
- Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii fizice si sociale preservand in acelasi timp conditiile de mediu;

Grupuri țintă:

- Comunitati de afaceri;
- Cetateni Municipiului Iasi;


Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (Euro)
	18.000.000


COORDONARE

Beneficiar: Municipiul Iasi

	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Departamentul de Programe si Proiecte
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Programe si Proiecte
	Parteneri Potențiali:
	Sinergii cu alte proiecte: - Soseaua de centura; - Axa Est-Vest; - Mijloace de transport public.
	Durata de derulare: 36 luni- (2010-2014)
	Stadiul proiectului: documentatie in curs de executie (elaborare caiet de sarcini)
Alte comentarii:	

Titlul proiectului: 1) Infiintarea retelei de canalizare pentru satele din componenta comunei Barnova, extinderea retelei de alimentare cu apa; 2) Modernizare drumuri comunale din comuna Barnova; 3)Infiintarea unui centru social in comuna Barnova; 4)Imprejmuirea Rezervatiei Naturale+Locul fosilifer Dealul Repedea din comuna Barnova			
Locația proiectului: comuna Barnova			
Adresa: comuna Barnova	Proprietar: comuna Barnova	Suprafața:	Sursa de finanțare: FEADR
(Plan/poza zona de referință)  <p>Sistem de canalizare pentru apele uzate menajere</p>	CONȚINUT Context: -asigurarea serviciilor autorizate de alimentare cu apa – canal pentru restul de 85% din populatie - protectia solului si subsolului si apelor - asigurarea cantitatii necesare de apa si consum - asigurarea caracterului stabil si controlabil a calitatii apei potabile si apelor uzate menajere deversate in mediu - alimentarea cu apa-canal pentru institutii publice, de invatamant -datorita conditiilor nesatisfacatoare pentru siguranta circulatiei, in cazul unor evenimente de forta majora accesul pompierilor, armatei sau politiei sa nu se poata face in timp util; -praful rezultat in urma trecerii autovehiculelor provoaca un disconfort locuitorilor din apropierea drumurilor; -modernizarea drumului comunal va infrumuseta zona- impact benefic asupra mediului		
	Contribuție la obiectivele strategice: Protectia si calitatea mediului asigurata		
	Obiective: Asigurarea serviciilor de apa si canalizare a locuitorilor din comuna Barnova si realizarea unor facilitati durabile de alimentare cu apa;		

	Protejarea patrimoniului natural	
	Grupuri țintă: locuitorii comunei Barnova	
	Plan de activități și cost estimativ:	
	Activitate	Cost estimativ (lei)
		2.500.000 euro
	COORDONARE	
	Beneficiar: comuna Barnova	
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): primarul comunei Birnova	
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):	
	Parteneri Potențiali: Zona Metropolitană Iași	
	Sinergii cu alte proiecte:	
	Durata de derulare: 24 luni (2010-2011)	
Stadiul proiectului: SF realizat		
Alte comentarii:		

Titlul proiectului: Modernizare drum Ciurea- Piciorul Lupului- Slobozia			
Locația proiectului: Municipiul Iasi			
Adresa: Ciurea-Piciorul Lupului-Slobozia	Proprietar: Comuna Ciurea	Suprafața:	Sursa de finanțare: PNDR
(Plan/poza zona de referință) 	CONȚINUT		
	Context: Reabilitarea si aducerea părții carosabile a drumului la parametrii corespunzători pentru circulația in bune condițiuni a vehiculelor și revizuirea sistemului compus din șanțuri, rigole, podețe și poduri		
	Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitate teritoriala asigurata		
	Obiective: Crearea si dezvoltarea serviciilor publice de baza pentru populatia rurala Dezvoltarea mediului rural in vederea cresterii nivelului de trai a locutorilor		
	Grupuri țintă: Intreaga comunitate locala		
	Plan de activități și cost estimativ:		
	Activitate	Cost estimativ (lei)	
	Activități principale: -achizitie lucrari de proiectare; -intocmirea proiectului tehnic; -achizitii lucrari investitii; -realizarea drumului principal; -realizare santuri si podete; -realizare rigole carosabile; -realizare drumuri laterale.	623.444,88 euro	

	COORDONARE
	Beneficiar: Comuna Ciurea
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament):
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):
	Parteneri Potențiali: Zona Metropolitana Iasi
	Sinergii cu alte proiecte: -Transport metropolitan
	Durata de derulare: Durata de realizare 22 luni
	Stadiul proiectului: exista studiu de fezabilitate
	Alte comentarii: Efecte scontate: -imbunatatirea conditiilor igienico- sanitare in care traiesc locatarii;-

Titlul proiectului: Inițiere piața de gros în localitatea Vulturi, comuna Popricani

Locația proiectului: sat Vulturi, com Popricani

Adresa: sat Vulturi, com Popricani

Proprietar: com Popricani

Suprafața: 25 000 mp

Sursa de finanțare:
ENPI



CONȚINUT

Context: Ideea proiectului a aparut încă din anul 2004 și se regăsește și în strategia de dezvoltare a comunei.

Comuna Popricani este situată într-o zonă preponderent agricolă și este nevoie de o piață de desfacere pentru produsele din zonă.

De asemenea, aprovizionarea cu produse agricole a unui oraș de dimensiunile Iașului trebuie făcută și cu produse locale, mai ieftine.

Contribuție la obiectivele strategice: COMPETITIVITATE ECONOMICĂ BAZATĂ PE PROMOVAREA DE INDUSTRII NOI, CREATIVE ȘI ECOLOGICE

Obiective: Dezvoltarea și modernizarea sectorului productiv și a suportului logistic aferent

- **Grupuri țintă:** 7000 locuitori ai comunei Popricani
Locuitorii zonei metropolitane Iași care vor beneficia de produse agro-alimentare ecologice la prețuri de producător

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ
------------	----------------

	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>(lei)</td> </tr> <tr> <td> Activități principale <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea terenului • Racordarea la utilități • Construire clădiri și spații de depozitare • Amenajare spații • Dotare spații • Angajare personal • Inchiriere spații • Promovare și monitorizare </td> <td> 10 000 000 euro </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		(lei)	Activități principale <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea terenului • Racordarea la utilități • Construire clădiri și spații de depozitare • Amenajare spații • Dotare spații • Angajare personal • Inchiriere spații • Promovare și monitorizare 	10 000 000 euro		
	(lei)						
Activități principale <ul style="list-style-type: none"> • Pregătirea terenului • Racordarea la utilități • Construire clădiri și spații de depozitare • Amenajare spații • Dotare spații • Angajare personal • Inchiriere spații • Promovare și monitorizare 	10 000 000 euro						
	COORDONARE ADI Asociația Zona Metropolitană Iași						
	Beneficiar: com Popricani, jud Iași						
	Responsabil proiect (instituție/asociație, direcția/departament):						
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Otonel Slabu, primar						
	Parteneri Potențiali: membrii ZMI						
	Sinergii cu alte proiecte:						
	Durata de derulare: 24 luni						
	Stadiul proiectului: studii de fezabilitate, studii teren, Studiu de Impact asupra Mediului						
	Alte comentarii:						

Titlul proiectului: Axa de dezvoltare Nord – Sud Pasaj “Octav Bancila”

Locația proiectului: Municipiul Iasi

Adresa: cartier Alexandru cel Bun, cartier Pacurari

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POR, Axa 1

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

- Modernizarea arterei periferice care străbate cartierele Dacia și Alexandru cel Bun ar putea fluidiza traficul între platformele industriale Țuțora și C.U.G. și ieșirea către Lețcani, pe unde se face joncțiunea cu E85;
- Organizarea centro-periferică a rețelei răspunde cu greu necesităților crescute ale unor cartiere de locuințe, aflate printre cele mai populate din oraș: Dacia - Alexandru cel Bun și Nicolina - C.U.G;
- Pentru dezvoltarea tramei stradale care să lege partea de nord cu cea de sud, se impune realizarea unor noi legături care să le decongestioneze pe cele deja existente și să permită locuitorilor cartierelor amintite o mai rapidă deplasare către zona Copou;
- Reabilitarea și modernizarea a 9180.19 m de stradă.

Contribuție la obiectivele strategice:

Conectivitate teritorială asigurată

Obiective:

- 2.1. Modernizarea infrastructurii de transport;
- 2.2. Îmbunătățirea siguranței traficului;

Grupuri țintă:

- Comunități de afaceri;
- Cetățeni Municipiului Iasi;

Plan de activități și cost estimativ:

Activități principale:	Cost estimativ (lei)
- exproprierea tuturor terenurilor	
- eliberarea amplasamentului de construcții	

	<ul style="list-style-type: none"> - executarea devierilor de retele subterane. - devierea circulatiei auto, pietonale; <ul style="list-style-type: none"> - Executarea pilotilor forati; - Executarea radierelor; - Executarea culeelor si zidurilor de sprijin; - Executarea a 2 platforme de asamblare a grinzilor prefabricate; - Executarea pilelor si riglelor; - Asamblare tronsoane; - Montajul suprastructurii; - Executarea rampelor pasajului; - Executare scari acces si lifturi pentru persoane cu handicap locomotor; - Executarea strazilor si parcajelor; - Montarea stalpilor; - refacerea spatiilor verzi; - receptia podului 	25.000.000 euro
COORDONARE		
Beneficiar: Municipiul Iasi		
Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Claudia Stoica		
Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Proiecte si Programe		
Parteneri Potentiali:		
Sinergii cu alte proiecte: <ul style="list-style-type: none"> - soseaua de centura Iasi; - modernizarea strazilor in Municipiul Iasi; - mijloace de transport; 		
Durata de derulare: 36 luni, 2009- 2012		

	<p>Stadiul proiectului: Pth, DE</p> <p>Alte comentarii: Riscuri preconizate:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Condiții meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de construcții; -Nerespectarea termenelor de plată conform calendarului prevăzut; -Neincadrarea efectuării lucrărilor de către constructor în graficul de timp aprobat și în cuantumul financiar stipulat în contractul de lucrări. -Întârzieri în procedurile de achiziții a contractelor de furnizare servicii, bunuri sau lucrări; -Interes scăzut pentru locurile de muncă create prin proiect.
--	--

Titlul proiectului: REABILITAREA CENTRULUI ISTORIC AL MUNICIPIULUI IASI (CUZA VODA, LAPUSNEANU, PIVNITELE GRIGORE URECHE SI ANSAMBLUL 'CUB')

Locația proiectului: Municipiul Iasi

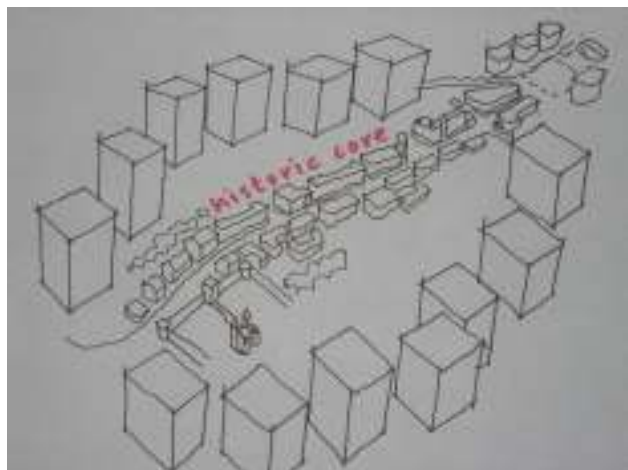
Adresa: str. Al Lapusneanu – str. Cuza Voda

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare:
POR AXA 1

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

- Necesitatea reinnoirii importantei istorice, culturale si socio-economice a zonei
- Completarea fostului centru istoric al orasului Iasi ca parte componenta a zonei centrale cu zona Cuza Voda, constituind astfel o ruta functionala atractiva a acestei strazi istorice intre 2 obiective majore: turnul Manastirii Golia si Piata Unirii

Contributie la obiectivele strategice : Patrimoniu cultural-istoric si natural valorificat

Obiective: Reabilitarea si conservarea patrimoniului cultural-istoric
Cresterea contributiei turismului la dezvoltarea regiunilor

Grupuri țintă:

- Rezidenti, locuitori din zona, locuitori de etnie rroma, someri, persoane de virsta a 3-a, familii cu venituri reduse
- APL, furnizori de servicii publice
- agenti economici care dezvolta afaceri in zona

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
------------	----------------------

		<ul style="list-style-type: none">-Organizarea echipei de proiect-Pregatirea proiectului(SF, PTh,..licitatii, logistica)-Intocmirea fisei cladirilor-Dezvoltarea Centrului Comunitar-Relocarea chiriailor-Demolare cladiri vechi-Refacere structura utilitati-Realizare lucrari de reabilitare propriu-zisa a cladirilor-Refacere cale de rulare de tramvaie-Reabilitare si dezvoltare a spatiilor verzi si de recreere	23. 000.000 Euro		
		COORDONARE			
		Beneficiar: Primaria Municipiului Iasi			
		Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): STOICA Claudia, Primaria Municipiului Iasi			
		Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):			
		Parteneri Potentiați: Asociatia Zona Metropolitana Iasi			
		Sinergii cu alte proiecte: Dezvoltarea axei de transport E-V Amenajare parcare in mun Iasi Reabilitarea si modernizare retea rutiera in zona culturala, istorica si turistica a municipiului Iasi			
		Durata de derulare: 36 luni (2010-2013)			

	<p>Stadiul proiectului: Studiu de zona in licitatie</p> <p>Alte comentarii:</p> <p>Modernizarea infrastructurii urbane</p> <ul style="list-style-type: none"> -strazi si trotuare modernizate -cladiri reabilitate si modernizate -obiective de patrimoniu cultural reabilitate si modernizate -terenuri poluate neutilizate, reabilitate si pregatite pentru noi tipuri de activitati <p>Imbunatatirea transportului public</p> <ul style="list-style-type: none"> -linie de tramvai modernizata <p>Dezvoltarea mediului de afaceri</p> <ul style="list-style-type: none"> -reintroducerea in circuitul comercial si economic a spatiilor nefolosite in prezent
--	---

Titlul proiectului: Alimentare cu apa si canalizarea in sistem centralizat a satelor Reditu si Breazu, comuna Reditu, judetul IASI

Locația proiectului: Municipiul Iasi

Adresa: Comuna Reditu

Proprietar: Comuna Reditu

Suprafața:

Sursa de finanțare:
FEADR masura 322

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

Lipsa totala a apei in anumite zone ale comunei-forajele pina la 15-16m nu au depistat pinza freatica

Nivelul scazut al precipitatiilor, cu lungi perioade de seceta,provocind secarea aproape in totalitate a fintinilor si , implicit conditii neigienice de utilizare, cit si pericolul unor incendii

Contribuție la obiectivele strategice:

Protectia si calitatea mediului asigurata

Obiective:

Asigurarea serviciilor de apa si canalizare a locuitorilor din satele Reditu si Breazu, com Reditu

Asigurare de conditii de crestere economica a zonei prin infiintarea unor ferme sau unitati de valorificare industrială a produselor agricole si, implicit crearea de noi locuri de munca

Grupuri țintă: 3543 locuitori din comuna Reditu

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
	3 000 000 euro

COORDONARE

	Beneficiar: Comuna Reditu
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament):
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):
	Parteneri Potențiali: Zona Metropolitana Iasi
	Sinergii cu alte proiecte:
	Durata de derulare: 24 luni (2010-2012)
	Stadiul proiectului: SF elaborat in baza studiului de fezabilitate
	Alte comentarii: -Introducerea retelelor de alimentare cu apa si canalizare in satele din comuna Reditu, in conformitate cu normele UE si a Legii Apelor nr. 107/1996, completata cu Legea nr. 310/2005 -Asigurarea conditiilor igienico-sanitare pentru un numar de 3543 locuitori

Titlul proiectului: Imbunatatirea serviciului de salubritate:

- modernizarea si dotarea pct gospodaresti;
- asigurarea unui parc auto performant;
- modernizarea si dotarea bazei de intretinere si reparatii;

Locația proiectului: Municipiul Iasi

Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POS MEDIU

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT:

Context:

- cresterea constanta a numarului de clienti deserviti pe aria de competenta si implicit cresterea volumului de deseuri necesar a fi colectate, transportate si depozitate;
- cresterea permanenta a cerintelor de calitate asupra serviciilor de salubritate presate catre comunitate;
- necesitatea adaptarii intregii activitati a societatii, la cerintele tot mai stricte privind reducerea impactului asupra mediului.

Contribuție la obiectivele strategice:

Protectia si calitatea mediului asigurata

Obiective:

Asigurarea de servicii moderne si performante de salubritate, care sa contribuie la eforturile comunitatii de dezvoltare economica durabila si protejarea mediului

Grupuri țintă:

- cetatenii Municipiului Iasi
- mediu de afaceri

	Plan de activități și cost estimativ:	
	Activitate	Cost estimativ (lei)
	-reconfigurarea hartii amplasamentelor punctelor de colectare la nivelul municipiul Iasi cu definirea a minim 1800 amplasamente - amenajarea si dotarea tuturor celor 1800 puncte gospodaresti	25.000.000 EURO
	COORDONARE	
	Beneficiar: Primaria Municipiului Iasi	
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Claudia Stoica	
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Proiecte si Programe	
	Parteneri Potențiali: Asociatia Zona Metropolitana	
	Sinergii cu alte proiecte: - deseuri menajere - suite – locuinte sociale - modernizarea strazilor - amenajarea spatiilor verzi	
	Durata de derulare: 60 luni	
	Stadiul proiectului: Studiu de piata si tehnico-economic efectuat	
	Alte comentarii:	

Titlul proiectului: Modernizare drum comunal Schitu Duca- (asfaltare DE Schitu Duca- Dumitresti- Galatii- Blaga, asfaltare DE Poiana- Slobozia)			
Locația proiectului: Comuna Schitu Duca			
Adresa: Schitu Duca- Dumitresti- Galatii- Blaga, Poiana-Slobozia	Proprietar: Comuna Schitu Duca	Suprafața:	Sursa de finanțare: PNDR

(Plan/poza zona de referință)	CONȚINUT
	Context: -datorita conditiilor nesatisfacatoare pentru siguranta circulatiei, in cazul unor evenimente de forta majora accesul pompierilor, armatei sau politiei sa nu se poata face in timp util; -praful rezultat in urma trecerii autovehiculelor provoaca un disconfort locuitorilor din apropierea drumurilor; -modernizarea drumului comunal va infrumuseata zona- impact benefic asupra mediului; -se va evita eroziunea solului din zona tronsonului de drum judetean.
	Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitatea teritoriului asigurata
	Obiective: -2.1. Modernizarea infrastructurii de transport; -2.2. Imbunatatirea sigurantei traficului;
	Grupuri țintă: Intreaga comunitate locala



Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
Activități principale: -amenajarea terenurilor si acostamentelor; -sistemul rutier; -lucrari accesorii; -lucrari de arta; -punerea in functiune;	2.657.357 euro

COORDONARE

Beneficiar: Comuna Schitu Duca

Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament):

Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):

Parteneri Potențiali:

Zona Metropolitana Iasi

Sinergii cu alte proiecte:

Transport Metropolitan

Durata de derulare: Durata de realizare 10 luni

Stadiul proiectului: Exista studiu de fezabilitate

Alte comentarii: Efecte scontate:

- imbunatatirea conditiilor igienico- sanitare in care traiesc locatarii;
- cresterea nivelului de urbanism;
- conditii optime de circulat pentru locuitorii din localitatile strabatute;
- se vor crea conditii pentru atragerea de investitori in zona;
- se va asigura accesul rutier la monumente istorice, institutii publice,obiective comerciale si industriale.

Titlul proiectului: Modernizarea sistemului de termoficare:

a) creșterea eficienței economice prin exploatarea eficientă a cap de producție existente și eliminarea celor care provoacă pierderi

Locația proiectului: Municipiul Iasi

Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POS
MEDIU

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

Îmbunătățirea infrastructurii de mediu pentru a crește în mod semnificativ calitatea mediului și a condițiilor de viață

Contribuție la obiectivele strategice:

Protecția și calitatea mediului

Obiective:

Protecția calității aerului

Creșterea eficienței energetice

Grupuri țintă:

- cetățenii Municipiului Iasi
- mediu de afaceri

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
	60.000.000 euro

COORDONARE

Beneficiar: Municipiul Iasi

Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Mihai

	Dorus, Primaria Iasi
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Echipa de proiect din partea beneficiarului, APL, Furnizori de servicii publice
	Parteneri Potențiali: Asociatia Zonei Metropolitane
	Sinergii cu alte proiecte: <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea rețelelor de transport - modernizari de strazi in Municipiul Iasi - amenajari spatii verzi - managementul de incalzire al orasului
	Durata de derulare: : 60 luni; An propus de incepere: 2009
	Stadiul proiectului:
	Alte comentarii: -sprijinirea si promovarea dezvoltarii locale durabile, atat din punct de vedere economic, cat si social prin imbunatatirea conditiilor de infrastructura si a mediului de afaceri, care sustin cresterea economica;

Titlul proiectului: Stabilizare versant Copou est, zona Ticau			
Locația proiectului: Municipiul Iasi			
Adresa: Municipiul Iasi	Proprietar: Municipiul Iasi	Suprafața:	Sursa de finanțare: POS MEDIU

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

Suprafata terenului prezinta pante cuprinse intre 8 si 35% si este extrem de framantata , liniile de ruptura si rafularile fiind prezentate pe toata lungimea versantului;

Liniile de ruptura sunt puternic de conturate, unde se observa maluri verticale (2 – 7 m inaltime), aparitii de izvoare si baltiri la baza suprafetei desprinse.

Contribuție la obiectivele strategice:

Protectia si calitate mediului asigurata

Obiective:

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii fizice si sociale preservand in acelasi timp conditiile de mediu;

Grupuri țintă:

- mediul de afaceri;
- cetateni Municipiului Iasi

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
Lucrari pentru stabilizarea alunecarilor: - captarea panzei freatice din complexul nisipos si dirijarea	23.000.000 euro

	organizata a apelor spre paraul Calcaina; -lucrari de consolidare; -lucrari de sustinere a versantului;	
	COORDONARE	
	Beneficiar: Primaria Municipiului Iasi	
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Claudia Stoica, Primaria Municipiului Iasi	
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori):	
	Parteneri Potențiali: Asociatia Zona Metropolitana	
	Sinergii cu alte proiecte: - reabilitarea si modernizarea retea rutiera in zona culturala, istorica si turistica a Municipiului Iasi; - lucrari campusuri universitare;	
	Durata de derulare: 12 luni	
	Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate	
	Alte comentarii: - coborarea panzei de apa freatica pana la nivelul fundamentului tehnic al amplasamentului; - harta de risc a alunecarilor de teren pe mai multe grade pentru a fi folosita la construirea de imobile in panta.	

Titlul proiectului: EXTINDEREA REȚELEI DE ALIMENTARE CU APĂ DIN SURSA APAVITAL IAȘI, A SATELOR DOROBANȚ, ȘOROGARI

Locația proiectului: COMUNA ARONEANU, SATELE DOROBANȚ ȘI ȘOROGARI

Adresa: Iasi, Stefan cel Mare si sfant nr.11

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare:
POR Axa 1

(Plan/poza zona de referinta)



CONȚINUT:

Context:

Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii fizice si sociale preservand in acelasi timp conditiile de mediu;

Contribuție la obiectivele strategice: Conectivitate teritoriala asigurata

Obiective: Asigurarea calitatii apei potabile in comuna Aroneanu. Modernizarea si extinderea rețelei de distributie.

Grupuri țintă: 305.978 locuitori inregistrati in Municipiul Iasi;

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
<ul style="list-style-type: none"> - organizarea activitatii Unitatii de Implementare a proiectului - monitorizarea si evaluarea proiectului - prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului - organizarea procedurilor de achizitie a serviciilor de audit, dirigentie de santier si publicitate - organizarea procedurilor de achizitie a 59/ 102 lucrarilor de constructii - realizarea lucrarilor de constructii - auditul proiectului - publicitatea proiectului 	500.000 euro

	COORDONARE
	Beneficiar: Municipiul Iasi
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Directia de Programe
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Directia de Programe
	Parteneri Potențiali:
	Sinergii cu alte proiecte: Axa nord-sud
	Durata de derulare: 3 ani
	Stadiul proiectului: proiect tehnic
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Centrul Tehnologic Regional Iasi

Locația proiectului: Municipiului Iasi

Adresa: Municipiul Iasi

Proprietar: Municipiul Iasi

Suprafața:

Sursa de finanțare: POR axa 1

(Plan/poza zona de referință)



CONȚINUT

Context:

- necesitatea stimulării mediului de afaceri prin acordarea unor servicii integrate;
- necesitatea unor măsuri active de combatere a somajului;
- necesitatea valorificării potențialului uman din universități;
- necesitatea dezvoltării competitivității IMM-urilor prin implementarea unor soluții noi, inovative.
-

Contribuție la obiectivele strategice:

Competitivitate economică

Obiective:

- dezvoltarea mediului de afaceri prin sprijinirea IMM-urilor ;
- transfer tehnologic universități – IMM-uri;
- consultanță tehnologică.

Grupuri țintă:

- comunitatea oamenilor de afaceri ;
- cetățenii Municipiului Iasi.

Plan de activități și cost estimativ:

Activitate	Cost estimativ (lei)
	8.000.000 euro

COORDONARE

Beneficiar: Municipiul Iasi

Responsabil proiect (instituție/asociație, direcția/departament): Departamentul de Programe și Proiecte

Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Programe și Proiecte

	Parteneri Potențiali:
	Sinergii cu alte proiecte:
	- Parcul tehnologic si Stiintific Iasi;
	- Proiecte de cercetare univestitati;
	Durata de derulare: 24 luni (2009-2012)
	Stadiul proiectului: elaborare caiet de sarcini pentru SF
	Alte comentarii:

Titlul proiectului: Centrul Multifunctional Ciric			
Locația proiectului: Municipiul Iasi			
Adresa: Municipiul Iasi	Proprietar: Municipiul Iasi	Suprafața:	Sursa de finanțare: POR Axa 1

(Plan/poza zona de referință)

CONȚINUT

Context:

- îmbunătățește accesul la participare prin educație al grupurilor dezavantajate
- necesitatea unor servicii de sprijin și orientare pentru integrarea, readaptarea și reeducarea profesională;
- necesitate îngrijire social-medicală pentru persoane aflate în dificultate

Contribuție la obiectivele strategice:

Servicii sociale îmbunătățite

Obiective:

- îmbunătățirea serviciilor sociale prin crearea de noi servicii sociale
- dezvoltarea responsabilității sociale și formarea deprinderilor de interacțiune socială
- prevenirea delinvenței juvenile

Grupuri țintă:

- copii și reprezentanți legali, cu precădere cei singuri, care au în ocrotire sau nu copii cu nevoi speciale;
- copii cu risc de abandon școlar;
- copii și tineri din centrele de plasament Iasi.

	Plan de activități și cost estimativ:	
	Activitate	Cost estimativ (Euro)
		2.000.000
	COORDONARE	
	Beneficiar: Municipiul Iasi	
	Responsabil proiect (institutie/asociatie, directia/departament): Departamentul de Programe si Proiecte	
	Birouri / Departamente implicate (coordonator, colaboratori): Departamentul de Programe si Proiecte	
	Parteneri Potențiali:	
	Sinergii cu alte proiecte: - proiecte in domeniul social derulate de Primaria municipiului Iasi si organizatii neguvernamentale.	
	Durata de derulare: 24 luni (2009-2011)	
Stadiul proiectului: structurata ideea de proiect		
Alte comentarii:		

Capitolul 1 – Structura de management propusă

Conform Dispoziției nr. 1671/25.07.2008 emisă de primarul municipiului Iași domnul Nichita Gheorghe **echipa pentru elaborarea și implementarea PIDPC** este constituită din reprezentanți ai următoarelor direcții :

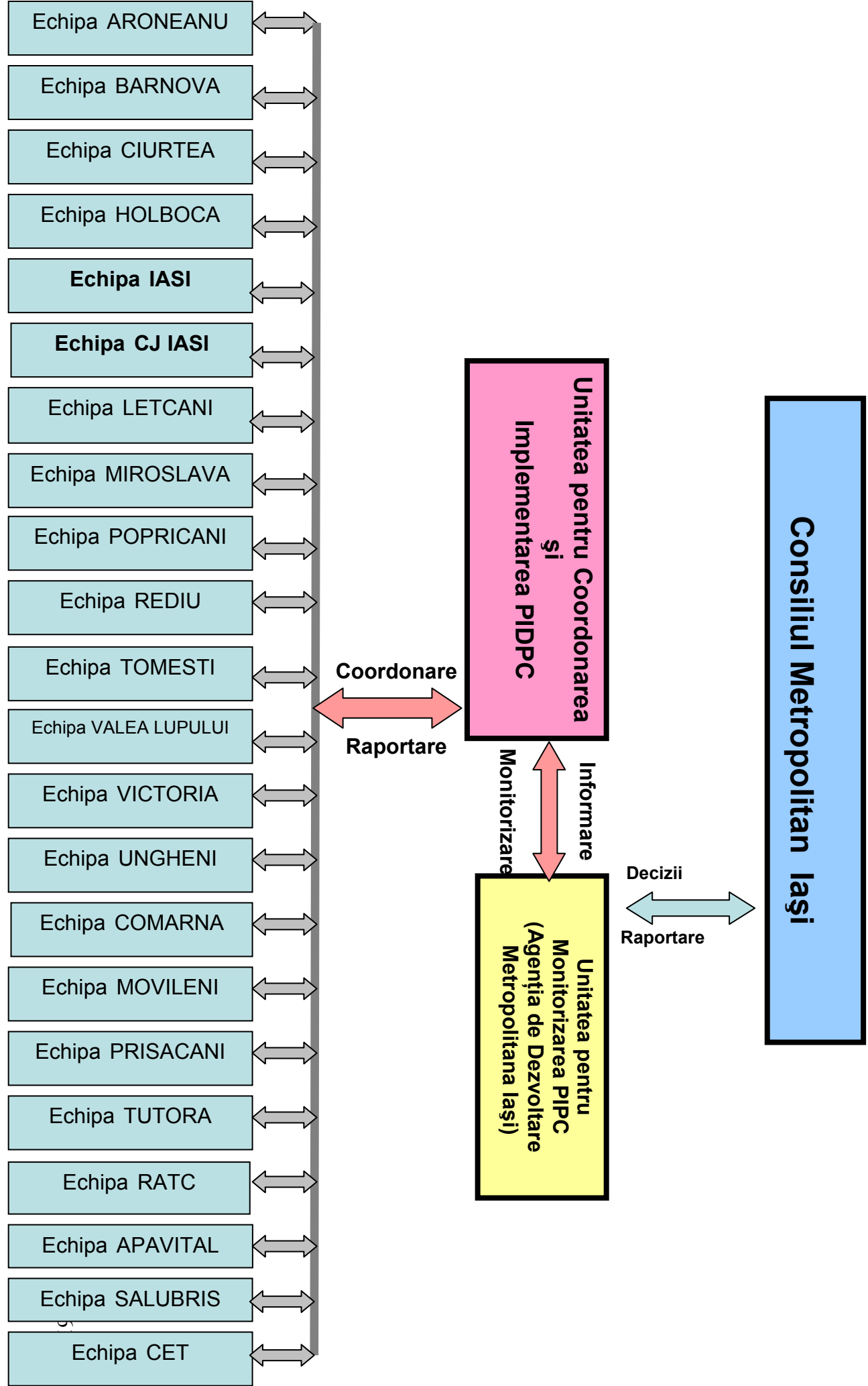
- Direcția de Programe și Servicii pentru Comunitate
- Direcția de Comunicare
- Direcția de Dezvoltare Urbană/Arhitect Șef
- Direcția de Administrare a Patrimoniului Public Privat
- Direcția Tehnică
- Direcția de Investiții
- Direcția Economică și de finanțe publice locale
- Serviciul Informatic GIS
- Asociația Zona Metropolitană Iași

Echipa de proiect va fi completată cu specialiști de la :

- SC Apavital SA
- SC Salubris SA
- SC CET Iași SA
- Regia Autonomă de Transport Public Iași
- Etc....

Unitatea de management a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană va propune constituirea echipelor de proiecte pentru elaborarea și implementarea PIDU. Schema de management propusă:

SCHEMA INSTITUTIONALA IMPLEMENTARE SI MONITORIZARE PIDPC



Capitolul 2 – Relații operaționale

Unitatea de management a Planului Integrat de Dezvoltare Urbana, funcție de planul de acțiune, va propune constituirea echipelor de proiecte pentru elaborarea și implementarea Planului integrat de dezvoltare, cu posibilitatea creșterii punctuale pe proiect.

Unitatea de management analizează lunar și informează Consiliul Metropolitan Iași asupra evoluției proiectelor din planul integrat de dezvoltare urbană, urmând respectarea termenelor angajate.

Capitolul 3 – Informare și comunicare

- Intalniri de lucru
- Consultari cu toti partenerii in implementarea PIDPC
- Emiterea unor comunicate de presa
- Dezbateri publice

Capitolul 4 – Indicatori de monitorizare și evaluare

Evaluarea PIDPC se va face în conformitate cu condițiile contractului de finanțare și cu indicatorii de performanță specificați în Ghidul Solicitantului, pentru fiecare tip de proiect.

Indicatori de monitorizare la nivel de proiect asa cum sunt prevazuti in Ghidul Solicitantului pentru Axa 1 din POR sunt :

- *Crearea, dezvoltarea, modernizarea, echiparea infrastructurii urbane*
 - Spații publice modernizate: străzi, scuaruri, trotuare, pasaje, etc. (mp)
 - Clădiri aflate în stare de degradare, reabilite și modernizate pentru alte destinații (mp)
 - Obiective de patrimoniu cultural mondial – UNESCO -, național, local din mediul urban, restaurate / amenajate (nr.)
 - Terenuri poluate/neutilizate reabilite și pregătite pentru noi tipuri de activități economice și/sau sociale (ha)
- *Îmbunătățirea transportului public urban*
 - Linii de tramvai/troleibuze nou-înființate/modernizate (km)
- *Crearea, dezvoltarea mediului de afaceri*
 - Structuri de sprijinire a afacerilor nou create (nr)
 - Structuri de sprijinire a afacerilor extinse/modernizate (nr)
 - Suprafața utilă nou creată a structurilor de sprijinire a afacerilor (mp)

- Suprafața utilă extinsă/modernizată a structurilor de sprijinire a afacerilor (mp)
- IMM-uri atrase în structurile de sprijinire a afacerilor (nr.)
- Rata de ocupare a structurilor de sprijinire a afacerilor (%)
- Structuri de afaceri dotate cu echipamente IT (nr.)
- Echipamente IT achiziționate (nr.)
- Infrastructură feroviară construită/ modernizată/ extinsă în interiorul SSA (km)
- Infrastructură rutieră construită/ modernizată/ extinsă în interiorul SSA (km)
- Infrastructură utilități de bază create/ modernizate/extinse în structura de afaceri (km)
- Drumuri de acces la SSA, construite/ modernizate/ extinse (km)
- Companii stabilite în orașele care au beneficiat de investiții pe baza planurilor de dezvoltare (nr), pe categorii de mărime: microîntreprinderi, IMM-uri, întreprinderi mari
- *Îmbunătățirea infrastructurii serviciilor sociale*
 - Centre sociale reabilite / modernizate / extinse / echipate (mp)
 - Persoane care beneficiază de serviciile sociale oferite de centrul social modernizat/ dezvoltat /echipat (număr), pe categorii de populație: copii, vârstnici, bărbați, femei, persoane de etnie romă, alte persoane defavorizate (persoane cu dizabilitati, persoane foste dependente de droguri, etc);
 - Beneficiari de servicii sociale oferite de centrele sociale modernizate/ dezvoltate/ echipate, pe grupe de vârstă (număr): 0-18 ani, 19-60 ani, peste 60 ani;
 - Persoane din categorii defavorizate (persoane de etnie romă, persoane cu dizabilitati, persoane foste dependente de droguri, etc), beneficiare de servicii sociale oferite de centrele sociale modernizate /dezvoltate/echipate - (re)integrate pe piața muncii (nr)
 - Echipamente pentru creșterea siguranței populației și prevenirea criminalității achiziționate și instalate (nr.)
- *Crearea de locuri de muncă*
 - Locuri de muncă nou create (nr)
 - Locuri de muncă nou create – femei (nr)
 - Locuri de muncă nou create - bărbați (nr)

BIBLIOGRAFIE:

1. Planul Național de Dezvoltare
2. Cadrul Național Strategic de Referință
3. Programul Operațional Regional 2007 – 2013
4. Programul Operațional Sectorial **Mediu**
5. Programul Operațional Sectorial **Transport**
6. Programul Operațional Sectorial **Creșterea Competitivității Economice**
7. Programul Operațional Sectorial **Dezvoltarea Capacității Administrative**
8. Programul Operațional Sectorial **Dezvoltarea Resurselor Umane**
9. Strategia de Dezvoltare Regională Nord Est
10. Strategia de Dezvoltare Economico- Socială a Județului Iași
11. Strategia Zonei Metropolitane Iași (schiță)
12. Planul de Amenajare Teritorială a Zonei Metropolitane Iași
13. Strategia de dezvoltare economico - socială durabilă a municipiului Iași
“Orizont 2020”
14. Breviar Statistic – Județul Iași în cifre, 2008
15. Ghidul Investitorului – Municipiul Iași
16. Studiul efectuat de către **GEA Strategy & Consulting SA** – “Potențialul de constituire a clusterelor pentru consolidarea competitivității în relație cu polii majori de creștere și zonele metropolitane”
17. Master Planul realizat de **Ramboll** – “Master Plan pentru instalații mari de ardere și sistem de termoficare în Municipiul Iași”
18. Cartea albă a IMM-urilor din Regiunea Nord est (ediții 2006, 2007, 2008)
- 19 Alte surse de informare:
 - instituțiile deconcentrate ale ministerelor la nivelul Județului Iași
 - alte instituții din Municipiul Iași
 - administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Iași
 - Internet: www.zmi.ro; www.uaic.ro; www.tuiasi.ro; www.tehnopol-is.ro etc.

Colectivul de elaborare

Colectiv Primăria Municipiului Iași:

Direcția de Programe și Servicii pentru Comunitate:

Cosmin Coman/ Mihai Doruș – Director Direcție
Claudia Stoica – Director Adjunct
Stefan Chirila – Serviciul Managementul Proiectelor
Iulian Mocanu – Serviciul Managementul Proiectelor
Cristi Sadagurschi – Serviciul Documentare Administrativă
Luminița Nazare – Biroul Comunicare

Colectiv Asociația Zona Metropolitană Iași:

Gheorghe Ioniță
Liviu Iacob

Colaboratori PIDPC Iași:

Direcția de Programe și Servicii pentru Comunitate:

Cristinel Olaru – Biroul de Promovare Turistică

Direcția de Comunicare:

Ninel Berneagă – Biroul de Comunicare

Direcția de Dezvoltare Urbană/ Arhitect Șef:

Tudor Vericeanu – Arhitect Șef

Direcția de Administrare a Patrimoniului Public Privat:

Letiția Palaga – Director Direcție

George Neacșu – Serviciul Administrare Patrimoniu Public și Privat

Direcția Tehnică:

Mihai Chirica – Director tehnic

Viorica Bostan – Serviciul Administrare Urbană

Direcția de Investiții:

Dumitru Tomorug – Director

Adrian Cuperman – Serviciul de Investiții Proprii

Direcția Economică și de Finanțe Publice Locale:

Maria Nunut – Serviciul Buget

Lucian Tudosa – Serviciul Financiar

Maria Andreescu – Biroul Analiză Prețuri

Serviciul informatic GIS:

Gheorghe Sălceanu – Șef Serviciu Cadastru

Paula Fînaru – Serviciul GIS

Colaboratori externi:

arh. Iulian Vagner

Georgeta Smădu – Director Programe ADR NE

Reprezentanții administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Iași

Reprezentanții instituțiilor publice deconcentrate ale ministerelor la nivelul Județului Iași și reprezentanții altor instituții din Municipiul Iași.

Consultanță : WYG International Ltd prin Programul de asistență tehnică a Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței – Elaborarea Planurilor Integrate de Dezvoltare pentru Polii de Creștere

GEA Strategy & Consulting SA prin Programul de asistență tehnică a Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței – Potențialul de constituire în România a clusterelor pentru consolidarea competitivității în relațiile cu polii majori de creștere și zonele metropolitane.