

Planul Operațional Regional  
2007-2013

Axa Prioritară 1

Domeniul major de intervenție 1.1.  
Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-  
poli urbani de creștere

PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ  
(PIDU) PENTRU POLUL DE CREȘTERE (PC)  
BRAȘOV



*Inițiativă locală. Dezvoltare regională.*



## Colectivul de elaborare

- Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov
- Primăria Municipiului Brașov
- Reprezentanții administrațiilor publice locale din Zona Metropolitană Brașov

## Colaboratori externi

- Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Brașov
- Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
- Agenția Națională de Protecția Mediului
- Camera de Comerț și Industrie Brașov
- Consiliul Județean Brașov
- Consiliul Local Brașov
- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
- Direcția Județeană de Statistică Brașov
- Direcția de Servicii Sociale (În subordinea Municipiului Brașov)
- Institutul Național de Autovehicule Rutiere
- Inspectoratul de Stat pentru Persoane cu Handicap
- Inspectoratul Școlar Județean;
- Inspectoratul pentru Situații de Urgență
- Regia Autonomă de Transport Brașov
- Reprezentanții instituțiilor publice la nivelul Județului Brașov și reprezentanții altor instituții din Municipiul Brașov

Consultant extern - D.na Birgit Schliewenz - Man Com Centru SRL

## LISTĂ DE ABREVIERI

ABMEE- Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Brașov  
ADDJB- Agenția pentru Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov  
ADI- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
ADR- Agenția de Dezvoltare Regională  
AJOFM- Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă  
ALL- Agenția Locală de Locuințe  
AM- Autoritate de Management  
AMB- Agenția Metropolitană Brașov  
AMIGO-Anchetă asupra Forței de Muncă în Gospodării  
ANAF- Agenția Națională de Administrare Fiscală  
ANCS- Agenția Națională de Cercetare Științifică  
ANIF- Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare  
ARPM- Agenția Națională de Protecția Mediului  
BERD- Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare  
BFM-Balanța Forței de Muncă  
BV- Brașov  
CA- Cifra de afaceri  
CAEN- Clasificarea activităților din economia națională  
CD- Cercetare Dezvoltare  
CDI- Cercetare Dezvoltare Inovare  
CEEX M4- Program de Cercetare de Excelență  
CEMAT- Carta Europeană a Amenajării Teritoriului  
CET- Centrala pentru energie termică  
CF- Căi ferate  
CFC- Clorofluorcarburi  
CIC- Centrul de Informații pentru Cetățeni  
CJ- Consiliul Județean  
CL- Consiliul Local  
CN- Colegiul Național  
CNADNR- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România  
CNCSIS- Consiliul Național al Cercetării Științifice din Învățământul Superior  
CSDTR- Cadrul Strategic de Dezvoltare a Teritoriului României  
DEEE- Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice  
DGASPC- Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului  
DJ - Drum județean;  
DJS- Direcția Județeană de Statistică  
DN - Drum național;  
DSS- Direcția de Servicii Sociale (În subordinea Municipiului Brașov)+A28  
EHF- European Handball Federation  
ESPON- European Spatial Planning Observation Network  
EUROSTAT- Statistical Office of the European Communities  
F. guv- Fonduri guvernamentale  
F. loc- Fonduri locale  
F. private- Fonduri private  
FEADR - Fondul European pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală;  
FEDR - Fondul European pentru Dezvoltare Regională;  
FOTE- Festivalul Olimpic al Tineretului European  
FSE - Fondul Social European;  
FUA/AFU- Arie Urbană Funcțională  
GENIUS- Green Energy Independent University Campus

GPL- Gaz Petrol Loche fiat  
 HCL- Hotărâre de Consiliu Local  
 HG- Hotărâre de Guvern  
 I.T. -Tehnologia informației;  
 ICAS -Institutul de cercetări și amenajări silvice  
 ICPROA- Institutul de cercetare și proiectare pentru rulmenți și organe de asamblare  
 ICSITA- Institutul de cercetare științifică pentru autocamioane  
 ICSITT- Institutul de cercetare științifică pentru tractoare  
 ICTCM -Institutul de cercetare pentru tehnologia construcțiilor de mașini  
 IMM -Întreprinderi Mici și Mijlocii;  
 INAR- Institutul Național de Autovehicule Rutiere  
 INMT- Institutul național de motoare termice  
 ISD - Investiții străine directe;  
 ISJ - Inspectoratul Școlar Județean;  
 ISPA- Instrument for Structural Policies for Pre-Accession  
 ISU- Inspectoratul pentru Situații de Urgență  
 J4C- Jessica for Cities  
 LEA- Linii electrice aeriene  
 LES- Linii electrice subterane  
 MDLPL- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței (În prezent Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței)  
 MEGA- Metropolitan European Growth Area  
 MT- Medie tensiune  
 NE- Nord Est  
 OI- Organism Intermediar  
 ONG- Organizație Non Guvernamentală  
 P.A.T.J. - Planul de Amenajare a Teritoriului Județului  
 P.A.T.N. - Planul de Amenajarea Teritoriului Național;  
 PC- Pol de Creștere  
 PCBv-Pol de Creștere Brașov  
 PHARE- Poland-Hungary Assistance for Reconstruction of the Economy  
 PIB - Produsul Intern Brut;  
 PIDU - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană  
 PND - Planul Național de Dezvoltare;  
 PNDR - Programul Național de Dezvoltare Rurală;  
 POR - Program Operațional Regional;  
 POS - Program Operațional Sectorial;  
 POS CCE Program Operațional Sectorial pentru Creșterea Competitivității Economice;  
 POS DRU - Program Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane;  
 PRAI-Plan Regional de Acțiune în Învățământul Profesional și Tehnic  
 PRGD- Plan Național de Gestionare a Deșeurilor  
 PUD- Plan Urbanistic de Detaliu  
 PUG - Planul Urbanistic General;  
 PUZ- Plan Urbanistic Zonal  
 PV- Proces verbal  
 RAT/RATBv- Regia Autonomă de Transport Brașov  
 RIAL- Regia Imobiliară pentru Administrare Locativă  
 RO- România  
 RPLP- Regia Publică Locală a Pădurilor  
 SMURD- Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare  
 SP- Stație de Pompă  
 SV- Sud Vest

SWOT- Analiza punctelor slabe, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor  
TIC -Tehnologia Informației și Comunicațiilor;  
UAT- Unitate Administrativ Teritorială  
UAUIM- Universitatea de Arhitectură și Urbanism "Ioan Minu" București  
UEFA- The Union of the European Football Association  
UE-Uniunea Europeană  
UNESCO- United Nations Educational Scientific and Cultural Organization  
WBG- Comanie Austriacă Kelog Warmebetriebe  
ZMB -Zona Metropolitană Brașov

## BIBLIOGRAFIE:

1. Anuarul statistic al României 2008. Institutul național de Statistică.
2. Anuarul statistic al Județului Brașov 2008. Institutul național de Statistică - Direcția Județeană de Statistică Brașov.
3. Cadrul Strategic de Dezvoltare Teritorială a României.
4. Cadrul Strategic Național de Referință 2007-2013.
5. Conceptul de Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov .Agenția pentru Dezvoltare Durabilă a Județului Brașov.
6. Documente legislative
7. EUROSTAT
8. Întocmirea hărții de zgomot și determinarea expunerii la zgomotul ambiental în Municipiul Brașov. Primăria Municipiului Brașov.2009.
9. Modificări structurale în evoluția forței de muncă în Regiunea Centru. ADR Centru.
10. Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov
11. Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan. Consiliul Județean Brașov
12. Plan de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov - Agenda Locală 21
13. Plan Local de Acțiuni pentru Mediu 2007-2010. Agenția pentru Protecția Mediului Brașov
14. Plan Regional de Acțiune pentru Mediu 2007-2013. Agenția Regională pentru Protecția Mediului
15. Plan Regional de Acțiune pentru Ocupare și Incluziune Socială.
16. Plan Regional de Gestionare a Deșeurilor. ADR Centru.
17. Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor. Consiliul Județean Brașov.
18. Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013. ADR Centru
19. Planul Național de Dezvoltare
20. Programul Operațional Regional 2007 - 2013
21. Programul Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice
22. Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Capacității Administrative
23. Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane
24. Programul Operațional Sectorial Mediu
25. Programul Operațional Sectorial Transport
26. Raport privind calitatea aerului în Municipiul Brașov. Agenția pentru Managementul Energiei și Protecției Mediului Brașov și Primăria Municipiului Brașov.2007.
27. Repere economice și sociale regionale: Statistică teritorială 2009. Institutul Național de Statistică
28. Alte surse de informare:
  - a) instituțiile ale autorităților publice locale din Județul Brașov
  - b) alte instituții din Județul Brașov
  - c) administrațiile publice locale din Zona Metropolitană Brașov
  - d) Site-uri de internet ale ministerelor și instituțiilor de la nivel național și local

# CUPRINS

	Pag.
<b>Partea 1: Caracterizarea generală a Polului de Creștere Brașov</b>	<b>5</b>
Capitolul 1. Date generale ale Polului de Creștere Brașov	5
1.1. Identificarea și definirea polului de creștere	5
1.2. Limite și unități administrativ-teritoriale	6
1.3. Rețeaua de localități și populația	7
1.4. Scurt istoric, structura asociativă	7
1.5. Date geografice	9
1.6. Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene, precum și față de principalii poli europeni	11
Capitolul 2. Audit teritorial	14
2.1. Resursele umane	14
2.1.1. Demografie	14
2.1.2. Forța de muncă	25
2.1.3. Educație	32
2.1.4. Pregătirea profesională	37
2.1.5. Analiză SWOT	39
2.2. Infrastructură și servicii publice	42
2.2.1. Echipare tehnico-edilitară	42
2.2.2. Infrastructura de Transport și Serviciile Publice Aferente	48
2.2.3. Spații verzi, agrement și sport	52
2.2.4. Infrastructura de educație	54
2.2.5. Infrastructura de sănătate	57
2.2.6. Infrastructura pentru Situații de Urgență	59
2.2.7. Infrastructura culturală	61
2.2.8. Fondul de locuințe și calitatea locuirii	67
2.2.9. Audit social și infrastructura de servicii sociale	70
2.2.10. Analiză SWOT	82
2.3. Mediul	89
2.3.1. Caracterizare geografică	89
2.3.2. Calitatea aerului	94
2.3.3. Alimentarea cu apă și serviciile de canalizare	102

2.3.4. Calitatea solului	107
2.3.5. Managementul deșeurilor	110
2.3.6. Rezervații naturale și areale protejate	116
2.3.7. Analiză SWOT	118
2.4. Mediu economic	121
2.4.1. Istoric	121
2.4.2. Analiza economică la nivelul Polului de Creștere Brașov	121
2.4.3. Industria	129
2.4.4. Structuri pentru susținerea afacerilor în Polul de Creștere Brașov	130
2.4.5. Investițiile străine în Polul de Creștere Brașov	131
2.4.6. Agricultură	133
2.4.7. Turismul	137
2.4.8. Analiza SWOT	144
2.5. Cercetare-inovare	150
2.5.1. Activitatea de cercetare-dezvoltare în Polul de Creștere Brașov	150
2.5.2. Analiza SWOT	156
Capitolul 3. Auditul administrativ	158
3.1. Structura organizatorică a administrațiilor publice locale din Polul de Creștere Brașov și managementul public	158
3.2. Audit administrativ în Polul de Creștere Brașov	163
3.3. Programe și proiecte	164
Capitolul 4. Disparități teritoriale	166
4.1. Coeziune economică și teritorială	166
4.1.1. Nivelul european	166
4.1.2. Nivelul național	170
4.1.3. Comparatie cu regiunea Centru și România	174
4.2. Disparități teritoriale la nivelul polului de creștere Brașov	177
4.2.1. Demografie	177
4.2.2. Infrastructură	178
4.2.3. Dezvoltare economică	179
4.2.4. Calitatea vieții	181
4.3. Aspecte ale disparităților social-teritoriale în interiorul Municipiului Brașov	184
Capitolul 5. Diagnostic și analiza punctelor slabe și a oportunităților	188
5.1. Diagnostic	188



5.2. Puncte slabe și oportunități	189
5.3. Tabel de corelare a problemelor identificate cu nevoile	197
 <b>Partea 2: Strategia dezvoltării polului de creștere</b>	 202
Capitolul 1. Viziune de dezvoltare	202
Capitolul 2. Obiective strategice	206
2.1. Obiectivul strategic nr. I	207
2.2. Obiectivul strategic nr. II	208
2.3. Obiectivul strategic nr. III	209
2.4. Obiectivul strategic nr. IV	211
2.5. Obiectivul strategic nr. V	213
2.6. Tabel de corelare: Nevoi-Obiective strategice-Obiective specifice	214
 Capitolul 3. Politici și programe	 218
3.1. Politici și programe	218
3.2. Tabel de corelare Obiective strategice- Obiective specifice- Politici-Programe	233
 Capitolul 4 - Programe prioritare	 238
4.1. Programe prioritare	238
4.2. Tabel de corelare Politici-Programe-Proiecte- Surse de finanțare	240
 Capitolul 5 - Informare și consultare	 256
5.1. Descrierea metodelor de informare	256
5.2. Descrierea metodelor de consultare	256
 <b>Partea 3: Profilul spațial și arii de intervenție în cadrul polului de creștere</b>	 260
Capitolul 1. Profil spațial și funcțional	260
Capitolul 2 . Arii problemă și tendințe de evoluție spațială	264
2.1. Localizarea teritorială a problemelor sectoriale	264
2.2. Tendințe de evoluție spațială-zone de expansiune sau dezvoltare intensivă	268
Capitolul 3. Arii de intervenție identificate	270
Capitolul 4. Selecția ariilor de intervenție prioritară	274

<b>Partea 4: Planul de acțiune (pentru etapa 2009 - 2015)</b>	<b>275</b>
Capitolul 1. Argumente strategice și operaționale	275
Capitolul 2. Pachetul de proiecte	277
Capitolul 3. Fișele proiectelor identificate	279
Capitolul 4. Calendarul implementării proiectelor	279
<b>Partea 5: Managementul implementării planului integrat</b>	<b>281</b>
Capitolul 1. Structura de management propusă	281
1.1. Asumarea și actualizarea periodică PIDU	281
1.2. Monitorizarea/evaluarea procesului de implementare a PIDU	281
1.3. Evaluarea periodică a impactului implementării PIDU față de politicile publice ale localităților	282
1.4. Dialog cu partenerii interesați în procesul de dezvoltare	282
1.5. Dialog cu sfera publică a polului de creștere	282
Capitolul 2 . Relații operaționale	283
2.1. Relații operaționale	283
2.2. Structura de implementare a PIDU	285
Capitolul 3 - Aspecte privind informarea și comunicarea	287
<b>ANEXE</b>	
ANEXA I - Tabel de corelare obiective strategice - specifice - politici - programe - proiecte - surse de finanțare	
ANEXA II - Lista proiectelor prioritare pentru Polul de Creștere Brașov	
ANEXA III - Fișe de proiect	

## Partea 1. Caracterizarea generală a polului de creștere Brașov

### CAPITOLUL 1. DATE GENERALE ALE POLULUI DE CREȘTERE BRAȘOV

#### 1.1. Identificarea și definirea Polului de Creștere BRAȘOV (PCB)

Obiectivele documentelor strategice ale Uniunii Europene, care propun susținerea dezvoltării policentrice prin politici specifice la nivel european, național și regional sunt realizarea coeziunii sociale, economice și teritoriale și asigurarea competitivității economice.

România, prin prevederile *Cadrului Strategic Național de Referință 2007-2013 (CSNR)* a stabilit între obiectivele strategice ale perioadei 2007-2013, necesitatea sprijinirii dezvoltării polilor de creștere existenți și/sau în formare, pe baza *Strategiei Naționale de Dezvoltare Spațială* și în concordanță cu *Programul de Guvernare* (capitolul 15 „Politica de dezvoltare regională” și capitolul 16 privind amenajarea teritoriului) și ținând seama de *Legea nr. 351/2001* privind aprobarea *Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea IV, Rețeaua de localități care definește rolul funcțional teritorial al orașelor României*.

Din punct de vedere teritorial, fiecare regiune de dezvoltare are în rețeaua sa de localități cel puțin un oraș de peste 200.000 locuitori, orașe care contribuie semnificativ la dezvoltarea regiunii și dețin roluri importante la nivel teritorial. Aceste orașe constituie nucleele polilor de creștere.

Drept urmare, sunt sprijiniți *polii naționali de creștere dinamici*, care au capacitatea de a induce o rapidă creștere economică, crearea de locuri de muncă, impulsivitatea productivității și care iradiază dezvoltare în orașele mici și mijlocii, precum și în zonele rurale adiacente, contribuind astfel la dezvoltarea întregii regiuni.

Pentru implementarea strategiei naționale de dezvoltare urbană policentrică și racordarea ei la politica europeană, *Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor* a propus, iar *Comitetul Național de Coordonare a Instrumentelor Structurale* constituit în baza HG Nr.457/2008 a decis în conformitate cu art. 1 din Decizia CNC nr.2/10.07.2008 desemnarea pentru finanțare din programele europene și naționale a **7 poli naționali de creștere**. Aceștia se formează în jurul a 7 mari orașe ca nuclee ale acestor poli (câte unul în fiecare Regiune de dezvoltare): Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara, Cluj-Napoca, **Brașov**.

Polii naționali identificați corespund unor concentrări de industrii dinamice, unde investițiile au efecte importante de antrenare asupra economiei regionale. De asemenea, acești poli de creștere au efecte interregionale, putând modifica nu numai structura regiunii în care sunt localizați, ci și proporțiile și intensitatea schimburilor interregionale, inclusiv repartitia teritorială a populației și a activităților economice.

**Criterii de bază în stabilirea polilor naționali de creștere:**

- distribuția spațială echilibrată în teritoriu, bazată pe centrele urbane existente, acoperind, astfel, funcțional un teritoriu extins;

- plasarea pe rețele de transport transnaționale și naționale, asigurând relaționarea cu alți poli urbani europeni;
- nivel înalt de dezvoltare economică și socială și potențial de atragere a investitorilor;
- capacitate importantă de cercetare - dezvoltare și inovare;
- experiență istorică ca centre regionale și relații tradiționale cu orașele învecinate.

Concentrarea fondurilor structurale și de coeziune într-un număr limitat de orașe va permite României să maximizeze impactul fondurilor UE și să folosească într-un mod eficient fondurile alocate.<sup>1</sup>

În cazul Brașovului, condiția de pol național de creștere este îndeplinită de **Zona Metropolitană Brașov**, constituită cu respectarea prevederilor art. 1, lit. j)<sup>2</sup> și art. 11, alin. (2)<sup>3</sup> din *Legea nr. 215/2001*, a administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare - *Asocierile intercomunitare de tip metropolitan și sistem urban, valorificându-și evoluția istorică și potențialul pe care îl dețin, se afirmă ca poli de dezvoltare, cu diverse grade de influență în teritoriu, potrivit rolurilor și nivelului de competitivitate pe care și le asumă* (Potrivit ESPON în 'Raport final 1.1.1. Potentials for polycentric development', mai 2005, concepte și terminologie adaptate în cadrul lucrării 'Definirea Conceptului Național de Dezvoltare Teritorială a României (CSDTR), Principii generale și componente în raport cu Planul Național de Dezvoltare, Planul de Amenajare a Teritoriului Național și liniile directoare ale CSDTR', vol. 1, contract nr. 227/2006, INCD URBANPROIECT și UAUIM).

## 1.2. Limite și unități administrativ-teritoriale

Municipiul Brașov și cele 13 localități care-l înconjoară formează împreună un teritoriu urban - rural de 403.867 locuitori (Zona Metropolitană Brașov - ZMB), ce se întinde pe o suprafață de 136.101 ha. Zona Metropolitană Brașov are importanță pentru dezvoltarea României și a Regiunii de Dezvoltare 7 Centru (județele Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu).

**Zona Metropolitană Brașov** reprezintă un spațiu geografic relativ compact, ce include localitățile aflate în imediata vecinătate a Brașovului astfel:

- la nord localitățile: Bod, Hălchiu, Sânpetru,
- la vest localitățile: Cristian, Ghimbav, Codlea și Vulcan
- la sud localitățile: Râșnov, Predeal
- la est localitățile: Săcele, Hărman, Prejmer, Târlungeni

<sup>1</sup> Expunerea de motive a Hotărârii Guvernului pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională - H.G. nr. 998/2008 modificată prin H.G. nr. 1149/2008

<sup>2</sup> zonă metropolitană - asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între capitala României sau municipiile de rangul I și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona imediată.

<sup>3</sup> zonele metropolitane și aglomerațiile urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.



### 1.3. Rețeaua de localități și populația

Zona Metropolitană este constituită în jurul Brașovului, care este municipiu de rangul I și este singurul pol de creștere național din regiunea de dezvoltare Centru. În Zona Metropolitană sunt integrate 3 municipii (Brașov, Codlea și Săcele), 3 orașe (Ghimbaș, Predeal și Râșnov) și 8 comune (Bod, Cristian, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni și Vulcan).

Populația Zonei Metropolitane este distribuită, conform datelor din 2007<sup>4</sup>, după cum urmează:

	Unitate administrativă	Populația 2007
BRAȘOV	Municipiu	277.945
CODLEA	Municipiu	24.550
SACELE	Municipiu	31.796
GHIMBAȘ	Oraș	5.357
PREDEAL	Oraș	5.174
RĂȘNOV	Oraș	16.055
BOD	Comună	4.173
CRISTIAN	Comună	4.300
HĂLCHIU	Comună	4.560
HĂRMAN	Comună	4.775
PREJMER	Comună	8.876
SÂNPETRU	Comună	3.759
TÂRLUNGENI	Comună	7.996
VULCAN	Comună	4.551
Total Pol de Creștere Brașov		403.867

### 1.4. Scurt istoric, structura asociativă

Format în primele decenii ale secolului al XIII-lea, pe baza evoluției unor vechi așezări românești existente pe teritoriul vetrei urbane actuale, Brașovul a devenit oraș înaintea mării năvăliri tătare din 1241<sup>5</sup>. El este menționat documentar pentru prima oară în 1235 în *Catalogus Ninivensis*, unde este înscris sub numele de „Corona”<sup>6</sup>.

<sup>4</sup> Cf datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică

<sup>5</sup> C. Daicoviciu și colab., 1963, p. 116

<sup>6</sup> Fr. Killyen, 1965, p. 10

Brașovul devine încă din secolul al XIV-lea cea mai importantă așezare din Depresiunea Bârsei și una dintre cele mai mari localități urbane din Transilvania. Treptat, el se definește ca un puternic centru de concentrare funcțională sub raportul producției meșteșugărești, un mare centru comercial, și centru cultural. Favorizat de poziția în cadrul Depresiunii Bârsei, orașul Brașov a evoluat încă de la începuturi ca „loc central” al întregului complex de așezări din această zonă geografică. Dezvoltarea funcțiilor a dus și la creșterea continuă a populației, în prima jumătate a secolului al XV-lea orașul **Brașov** având 6.000 de locuitori, iar în cea de a doua jumătate 8.000-9.000 de locuitori, **fiind cel mai mare oraș din Transilvania**.

Intensificarea funcțiilor economice, îndeosebi dezvoltarea producției manufacturiere, a făcut ca acest oraș să fie cea mai însemnată localitate urbană din Transilvania (în secolul al XVIII-lea numărul său de locuitori era de 17.700). Activitățile comerciale și culturale sunt concentrate în această perioadă, ca și în perioada anterioară, în sectorul central al orașului.

Din a doua jumătate a secolului al XIX-lea, paralel cu dezvoltarea funcției industriale, Brașovul devine și un însemnat **nod feroviar**, centru de convergență al unor importante căi ferate din direcțiile Arad - Timișoara, Oradea, Ciceu, Predeal, Zărnești. Ca urmare a amplificării funcțiilor urbane, numărul de locuitori ajunge la 38.999 (conform recensământului din 1910), cea mai mare parte a populației active fiind ocupată în industrie, transport și comerț (60 %).

Până la primul război mondial, în structura funcțională internă a orașului Brașov se conturează **zona de transport și zonele mixte** și se largesc **zonele rezidențiale și zona culturală, administrativă și comercială**.

Între cele două războaie mondiale are loc o dezvoltare cu caracter exploziv a orașului Brașov, atât în privința funcțiilor, a numărului de locuitori (84.557), cât și în privința extinderii în teritoriu.

După sfârșitul celui de-al doilea război mondial, odată cu venirea comuniștilor la putere, orașul Brașov cunoaște o dezvoltare mai ales industrială. Astfel se înregistrează o creștere a populației prin migrația de forță de muncă din diferite zone ale României.

În zilele noastre, putem spune că Brașovul, prin poziția și activitatea sa, este un oraș european cu funcții complexe și bine definite.

Dezvoltarea orașului Brașov a fost însoțită, de-a lungul întregii sale istorii, de dezvoltarea așezărilor aflate în imediata sa vecinătate.

**Astăzi, influența Brașovului generează existența unui areal metropolitan destul de compact, care adăpostește peste 400.000 de locuitori.**

Pe parcursul elaborării Planului de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov - **Agenda Locală 21**, una din concluziile ce au reieșit din activitatea grupurilor de lucru a fost necesitatea asocierii orașului Brașov cu localitățile limitrofe, în vederea dezvoltării economice echilibrate și durabile și a eliminării disparităților dintre oraș și zonele adiacente. În acest sens, la sfârșitul anului 2005, la inițiativa Primarului Municipiului Brașov, reprezentanții aleși ai comunităților din Țara Bârsei, alături de Consiliul Județean Brașov, au pus bazele unei structuri asociative de tip non-guvernamental. În prezent are statutul de **asociație de dezvoltare intercomunitară - A.D.I.**, dobândit în temeiul **Legii administrației publice locale nr. 215/2001**, cu modificările și completările ulterioare. Denumirea asociației este **Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov - AMB**.

Misiunea Agenției Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă Brașov este să promoveze și să susțină cooperarea dintre actori publici, privați și O.N.G.-uri pentru dezvoltarea durabilă socială, economică și culturală a Zonei Metropolitane Brașov.



Scopul agenției este să faciliteze cooperarea între comunitățile membre, pentru implementarea în comun a activităților și a politicilor de dezvoltare durabilă, și anume:

- Progresul social, condiționat de nevoile fiecărui individ;
- Protecția eficientă a mediului;
- Utilizarea rațională a resurselor naturale;
- Păstrarea unui nivel ridicat și sigur al creșterii economice și scăderea șomajului.

*Membrii AMB sunt: Municipiul BRAȘOV, Consiliul Județean BRAȘOV, Municipiul SĂCELE, Municipiul CODLEA, Orașul GHIMBAV, Orașul PREDEAL, Orașul RÂȘNOV, Comuna HĂRMAN, Comuna SÂNPETRU, Comuna BOD, Comuna HĂLCHIU, Comuna CRISTIAN, Comuna TĂRLUNGENI, Comuna PREJMER, Comuna VULCAN.*

Definirea Zonei Metropolitane asigură un cadru unitar și coordonat al dezvoltării spațiale în teritoriul înconjurător Municipiului Brașov, plecând de la premisa că acesta reprezintă, împreună cu localitățile înconjurătoare un sistem funcțional coerent, structurat în urma unui lung proces istoric. În acest fel s-ar putea asigura suportul spațial pentru dezvoltările strategice multisectoriale din acest teritoriu și facilitarea accesului la resursele europene de finanțare.

Brașovul, prin potențial și tradiție, are șansa de a accede la tendințele dezvoltării urbane europene, prin politici publice de dezvoltare spațială care să țină cont de interesele complexe ale întregului teritoriu înconjurător.

## 1.5. Date geografice

Spre vest de Munții Întorsura Buzăului se întinde șesul depresionar al Țării Bârsei, compartiment vestic al marelui complex depresionar intramontan de la curbura internă a Carpaților, cunoscut în literatura geografică ca depresiunea Brașovului. Aceasta se întinde pe o suprafață de circa 1800 Km<sup>2</sup>, pe o lungime de circa 100 Km pe direcția NE - SV, între Brețcu și Zărnești. Aria respectivă este clar delimitată de ramura muntoasă înconjurătoare dar trimite tentacule lungi spre SV (golful Zărnești - Tohan), spre vest (golful Vlădeni), spre nord (culoarul Oltului între Feldioara și Augustin). Relieful depresiunii este structurat în trei trepte.

Munții Codlei fac tranziția între Munții Făgăraș și Munții Perșani.

*Municipiul Brașov, se găsește în zona central-estică a României, la 45°38' latitudine nordică și 25°35' longitudine estică, la poalele vârfului Tâmpa (967m).*

Municipiul Brașov, reședința județului, situat la o altitudine medie de 625 m, este așezat în Depresiunea Bârsei, în curbura Carpaților, având în spate masivele Piatra Mare și Postăvarul, străjuit din trei părți de dealurile Tâmpa, Straja (Warthe) și Dealul Cetății. Teritoriul administrativ al orașului Brașov se încadrează în partea sudică a depresiunii Brașovului, la contact cu rama muntoasă, respectiv cu fluxul intern al Carpaților Orientali.

La doar 12 km de Brașov, stațiunea Poiana Brașov, parte componentă a Municipiului Brașov din punct de vedere administrativ, este amplasată pe versantul nordic al Masivului Postăvarul (vârful Cristianul Mare - 1799m), din cadrul Carpaților de Curbură, fiind la ora actuală o stațiune complexă a sporturilor de iarnă din țară.

*Clima Brașovului* are un specific temperat-continental, caracterizându-se prin nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental: mai umedă și răcoroasă în zonele de munte, cu precipitații relativ reduse și temperaturi ușor scăzute în zonele mai joase.

Temperatura medie multianuală a aerului este de 7,6°C, temperatura maximă absolută fiind de 37°C în luna august. Umiditatea aerului are valori medii anuale de 75%. Precipitațiile atmosferice au valori de 600-700 mm/an. Vântul la sol are direcții predominante dinspre vest și nord-vest și viteze medii cuprinse între 1,5 și 3,2 m/s.

Durata medie anuală a stratului de zăpadă crește o dată cu înălțimea: 55,2 zile la Bod, 70,8 zile la Brașov, 118 zile la Predeal și peste 210 zile pe culmile montane înalte.

**Vegetația** : Particularitățile reliefului, climei și solului imprimă vegetației de pe teritoriul zonei Brașov o serie de caracteristici locale. Distribuția altitudinală a climei se reflectă în zonalitatea pe verticală a vegetației. Dacă munții înalți și mijlocii sunt îmbrăcați cu păduri masive de rășinoase, cei joși sunt dominați de foioase.

Depresiunile intramontane adăpostesc, grație unor topoclimate specifice, numeroase relict (specii vechi) sau specifice (jimla Țării Bârsei, daria, ochii broaștei, roua cerului). Pe versanții însoriți ai Dealului Cetății sau ai Tâmpiei se păstrează specii originale din stepele sau silvostepele care în terțiar ocupau zone mai mari (zambila sălbatică, colilia, pătlagina argintie, nemțisorul de stâncă, migdalul pitic, cununița de calcar, vișinelul, etc.

**Fauna și elemente cinegetice**: Exemplare rare populează în special formele împădurite ale reliefului înalt. Dintre toate elementele de faună, mamiferele prezintă cel mai mare interes cinegetic și științific. Vegetația forestieră adăpostește numeroase exemplare de urși carpatini, cerbi, căprioare, mistreți, lupi, vulpi, veverițe, iar ca element de valoare cinegetică deosebită - râsul. Lumea diversă a păsărilor include vulturul pleșuv, acvila de piatră, cocoșul de munte, ciocănitoarea, potârnichea și fazanii (colonizați). Dintre reptile se pot menționa: vipera comună, șopârta de munte, tritonii de munte. În apele de munte este nelipsit păstrăvul.

**Rezervații și monumente ale naturii**: Puține zone ale țării reunes o atât de mare diversitate de peisaje, formațiuni geologice și paleontologice, elemente valoroase de floră și faună.

**Hidrografia**: În alcătuirea resurselor de apă ale județului Brașov intră pe de o parte apele subterane - freatice și de adâncime - și, pe de altă parte, apele de suprafață, reprezentate de rețeaua de râuri care străbate teritoriul județului și de lacurile naturale și artificiale.

Sectorul Țării Bârsei deține ape de adâncime de bună calitate cantonate la baza formațiunilor calcaroase.

Întreg teritoriul județului se încadrează în bazinul hidrografic de ordin superior al Oltului care străbate județul pe o distanță de aproximativ 210 km de la confluența cu Râul Negru până la confluența cu râul Ucea. Cei mai importanți afluenți ai Oltului din județ sunt: Timiș, Ghimbășel, Bârsa, Homorodu Mare și Șercaia.

**Resursele solului** sunt strict legate de morfologia terenului:

- Depresiunea intramontană este tapetată cu pășuni, fânețe, culturi de cartofi;
- Treapta de sub 500 m, reprezentată de câmpiile piemontale de acumulare cuaternară, cu suprafața netedă și cu pătura de sol destul de fertilă, oferă terenuri destul de bune pentru culturile de cartofi, sfecla de zahăr, legume, orz, etc
- Pădurile de interes științific și de ocrotire a genofondului și ecofondului forestier
- Exemplu : Pădurea Prejmer din comuna Prejmer, etc.

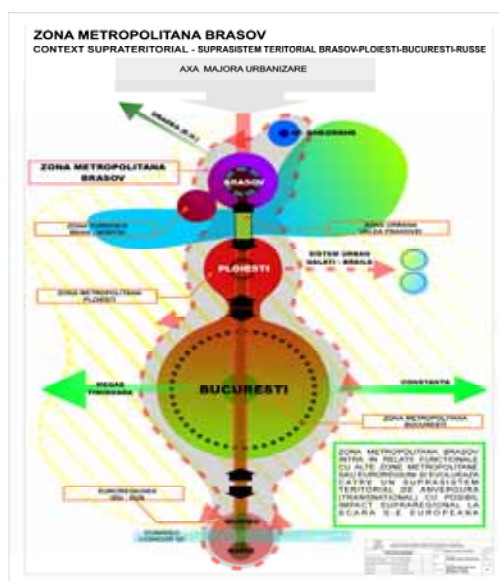


## 1.6. Poziționare spațială față de principalele coridoare, axe europene, precum și față de principalii poli europeni

### *Nivelul European*

La nivel European, Brașovul și aria sa de influență se definesc ca fiind o Arie Urbană Funcțională, participând ca actor cheie la politica de coeziune națională și regională.

Prin poziția sa geografică, Brașovul poate juca un rol important în coeziunea teritorială și economică la nivel național, prin dezvoltarea împreună cu alte arii urbane funcționale precum Constanța, București și Ploiești. Zona poate deveni parte integrată a unei axe de dezvoltare economică la nivel național formată din București, Ploiești și Brașov.



Proгноzele privind coeziunea economică, socială și teritorială făcute la nivelul Uniunii Europene indică, la nivelul anului 2020<sup>7</sup>, o importanță majoră a ariilor metropolitane din România, cu accent pe localitățile Brașov, București și Constanța.



<sup>7</sup> Cf Eurostat, Scenariu 2020

### Nivelul național

Brașovul se află în centrul țării, la intersecția drumurilor comerciale care leagă Balcanii de restul Europei. La Brașov se intersectează toate căile de comunicație prin care se realizează legătura între regiunile din nordul țării cu cele din sud și a celor din vest cu cele din est. Datorită acestui fapt, Brașovul are o rețea bine reprezentată de drumuri publice, este traversat de principalele șosele europene (E81, E68, E60) și de culoarul IV European, iar densitatea liniilor de cale ferată (67,7km/1000 km<sup>2</sup>) este peste media națională.

Coridoare europene  
feroviare



Coridoare europene  
de transport rutier



Harta rutieră



Brașovul a fost unul dintre cele mai dezvoltate centre industriale din România și se află, din punct de vedere geografic, pe cea mai importantă axă de dezvoltare, axa București - Ploiești - Iași. Această axă Nord-Sud, privită și din perspectiva Uniunii Europene și a unor țări precum Ucraina (de exemplu, în ceea ce privește alimentarea cu energie), va crește în importanță în următorii ani, atât din punct de vedere economic, cât și logistic. Dacă se analizează situația existentă în prezent la nivelul întregii țări, se poate afirma că Brașovul se află în prima linie din punct de vedere al stării sistemului de transport, poștă și telecomunicații.

În anul 2006, Brașovul se situa la nivel național pe locul al treilea la numărul de societăți comerciale mari (cu peste 250 de salariați). La capitolul producții industriale, județul Brașov se situează pe primele locuri în următoarele domenii: var (locul 1), hârtie (locul 2), carne tăiată în abatoare inclusiv organe (locul 6), ciment și zahăr rafinat (locul 7), încălțăminte și preparate din carne (locul 8) iar la brânzeturi (locul 9)<sup>8</sup>.

### Nivelul regional

Polul de Creștere național Brașov este în același timp și un motor al dezvoltării. În planul dezvoltării intra-regionale Brașovul se distanțează de celelalte orașe. Atractivitatea sa se datorează poziției geografice, infrastructurii de transport și rețelei de utilități dezvoltate, reliefului diversificat și atractiv, forței de muncă calificate. Nivelul calității vieții populației din Municipiul Brașov este superior celui existent în alte orașe.

Datorită existenței unei universități de stat și a cinci universități private, Brașovul se dovedește a fi un centru regional universitar important.

Rețeaua urbană în regiune este foarte bine conturată, cu structuri urbane mature și bine dezvoltate. Cele mai mari orașe, cu peste 100 mii locuitori, sunt variat dezvoltate și corespund unor puncte de interes comercial și productiv, pe vechi trasee de schimb economic. Aceasta explică faptul că Brașovul are cel mai mare grad de urbanizare din

<sup>8</sup> Anuarul Statistic al Județului Brașov, pag. 114

regiunea Centru (74,7%). În interiorul regiunii, Municipiul Braşov ocupă primul loc în termenii PIB/ locuitor şi ai productivităţii muncii.



## Capitolul 2. AUDIT TERITORIAL

### 2.1. Resurse umane

#### 2.1.1. Demografie

Indicatorii și indicii demografici precum *numărul și densitatea populației, repartitia teritorială a acesteia, structura populației pe sexe, grupe de vârstă, medii rezidențiale, structura etnică, religioasă, structura socio-economică* și după *pregătirea școlară și profesională* conturează un tablou complet al potențialului uman al polului de creștere. Puși în corelație cu alți indicatori aceștia vor alcătui o bază solidă pentru o cuprinzătoare analiză socio-economică.

*Evaluarea situației demografice este cu deosebit de importantă deoarece configurația demografică a României, în general, și a polului de creștere Brașov, în particular, s-a modificat după 1990 datorită transformărilor survenite în sistemul politic, în economie, în viața socială și în mentalitatea populației<sup>1</sup>.*

*La nivelul polului de creștere Brașov, schimbarea structurii și funcțiilor familiei, creșterea mortalității, precum și migrația externă au făcut ca populația stabilă să urmeze un trend descendent, scăzând în perioada 1992-2002 cu 41.043 persoane.*

Ulterior, datorită creșterii nivelului de trai și de educație precum și al unor măsuri luate în domeniul sănătății, trendul descrescător s-a atenuat, astfel încât în perioada 2002-2007 scăderea populației a fost de numai 4.347 persoane.

Evoluția populației în perioada 1992-2007						
	1992	2002	2007	1992 - 2002	2002 - 2007	1992 - 2007
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	449.257	408.214	403.867	-41.043	-4.347	-45.390
BRAȘOV	323.736	284.596	277.945	-39.140	-6.651	-45.791
CODLEA	24.547	24.286	24.550	-261	264	3
SĂCELE	30.226	29.915	31.796	-311	1.881	1.570
GHIMBAV	5.380	5.112	5.357	-268	245	-23
PREDEAL	7.302	5.615	5.174	-1.687	-441	-2.128
RÂȘNOV	16.384	15.456	16.055	-928	599	-329
BOD	4.028	3.927	4.173	-101	246	145
CRISTIAN	3.764	3.924	4.300	160	376	536
HĂLCHIU	5.683	6.202	4.560	519	-1.642	-1.123
HĂRMAN	4.280	4.425	4.775	145	350	495
PREJMER	8.299	8.316	8.876	17	560	577

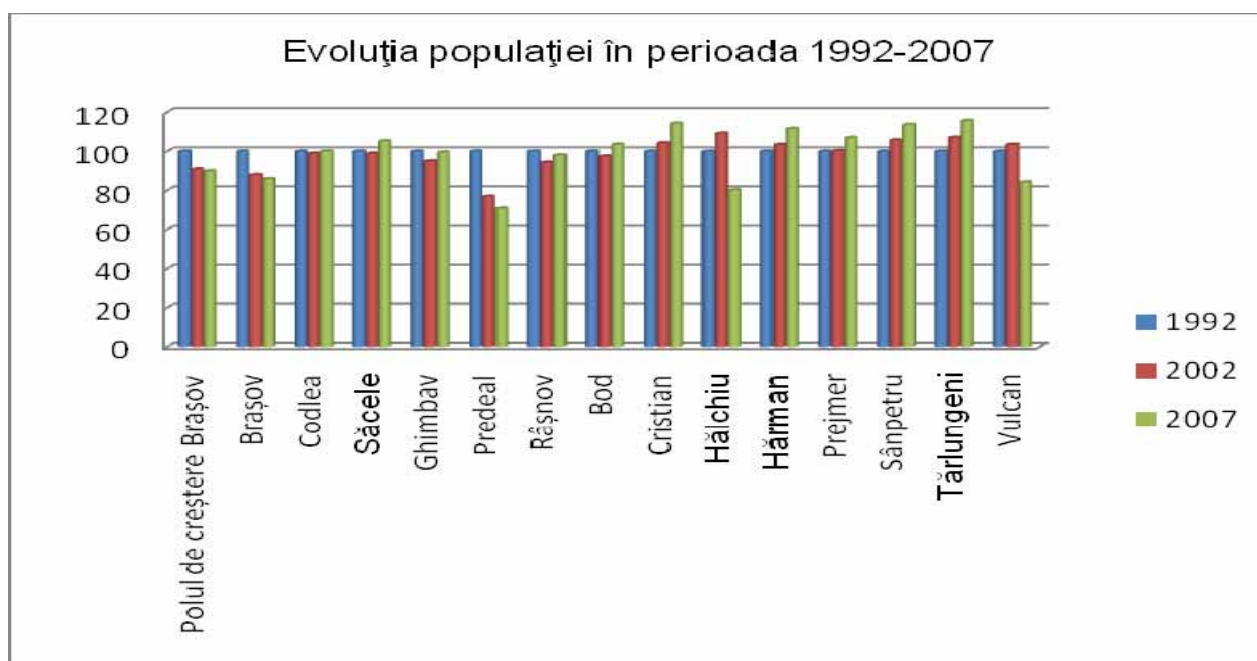
<sup>1</sup> Datele statistice din acest capitol provin de la Direcția Județeană de Statistică Brașov

SÂNPETRU	3.309	3.449	3.759	140	310	450
TĂRLUNGENI	6.913	7.399	7.996	486	597	1.083
VULCAN	5.406	5.592	4.551	186	-1041	-855

*Evoluția demografică este însă diferită în interiorul polului de creștere consemnându-se atât creșteri cât și scăderi spectaculoase.*

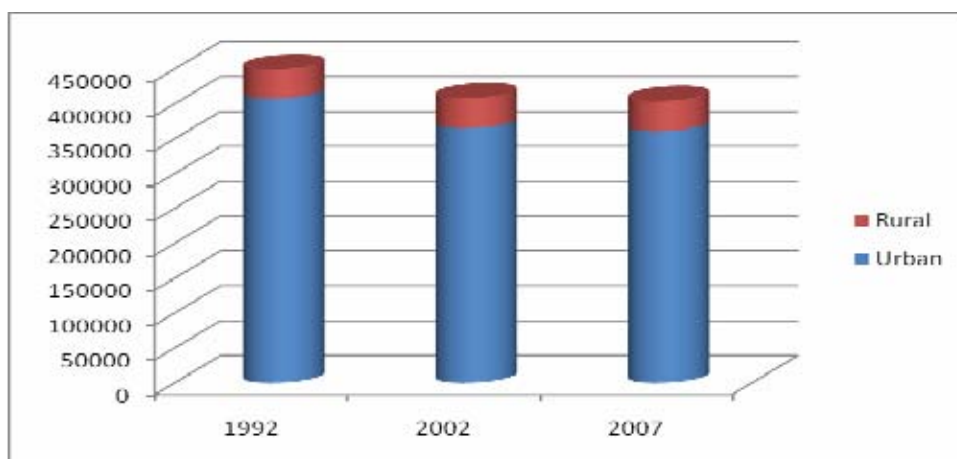
Astfel, localitatea Tărlungeni a înregistrat în perioada 1992-2007 o creștere de 16 procente, creștere datorată în special sporului natural al populației rrome, iar localități precum Cristian, Hărman și Sânpetru au înregistrat o creștere de 14 % datorită migrației unui segment al populației din Municipiul Brașov care și-a stabilit domiciliul în zone periurbane și în localitățile limitrofe. De altfel, acesta, alături de migrația externă a populației, este motivul scăderii numărului populației municipiului Brașov în perioada analizată.

De asemenea, localități precum Predeal, Hălchiu și Vulcan au înregistrat scăderi de populație cuprinse între 16 % și 29 %. Dacă Hălchiu și Vulcan au pierdut procentele prin reorganizarea administrativă conform Legii 605/2002, în cazul orașului Predeal scăderea este cauzată de mișcarea migratorie a populației ce a atins aici cota cea mai ridicată din regiunea centru: 61,7 %.



Datele statistice relevă și urbanizarea accentuată existentă în cadrul Polului de creștere Brașov. Chiar dacă populația urbană a scăzut în perioada analizată, la nivelul anului 2007 ea reprezenta 89 %.





În ceea ce privește densitatea populației, la nivelul polului de creștere se înregistrează diferențe semnificative între mediul rural și cel urban, între zonele geografice care nu oferă condiții propice pentru locuit - arealele montane - și cele aflate pe culoarele râurilor importante sau de-a lungul axelor de circulație. Se constată faptul că densitatea cea mai mare se concentrează pe axa formată de localitățile Săcele - Brașov - Codlea.



#### 2.1.1.1. Sporul natural

Dinamica populației este determinată de rezultatul conjugat a două importante fenomene demografice: sporul natural al populației și migrația.

Urmând o tendință europeană, *sporul natural* (diferența între numărul născuților vii și cel al decedaților într-un an) la nivelul polului de creștere Brașov pentru perioada analizată a fost negativ.

În ultimii ani însă el nu a mai înregistrat valori negative mari ajungând în anul 2007 la o valoare pozitivă! Astfel, localități precum Vulcan, Codlea, Târlungeni și Săcele înregistrează spor natural ce depășește 5% (acesta se datorează și prezenței unui important segment de populație rromă), spre deosebire de Brașov, Predeal și Sânpetru unde sporul natural este constant negativ.

Sporul natural 2005 - 2007												
	2005				2006				2007			
	Total	Năs.	Dec.	Spor natural	Total	Năs.	Dec.	Spor natural	Total	Năs.	Dec.	Spor natural
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	406.058	3.740	3.750	-0,03	406.154	3.795	3.846	-0,1	403.867	3.788	3.650	0,3
BRAȘOV	283.328	2.232	2.602	-1,3	282.257	2.235	2.726	-1,7	277.945	2.260	2.551	-1
CODLEA	24.236	287	186	4,2	24.316	328	186	5,8	24.503	284	164	4,9
SĂCELE	31.043	447	305	4,6	31.373	454	280	5,5	31.639	491	311	5,7
GHIMBAV	5.234	42	36	1,1	5.302	49	35	2,6	5.334	42	36	1,1
PREDEAL	5.365	48	79	-5,8	5.230	43	67	-4,6	5.219	36	49	-2,5
RĂȘNOV	15.831	159	121	2,4	15.928	144	123	1,3	15.987	167	126	2,5
BOD	4.017	33	42	-2,2	4.068	41	31	2,5	4.129	33	28	1,2
CRISTIAN	4.079	42	61	-4,7	4.156	42	38	1	4.257	36	50	-3,3
HÂLCHIU	4.374	81	52	6,6	4.446	72	62	2,2	4.504	62	44	4
HÂRMAN	4.433	38	41	-0,7	4.544	54	47	1,5	4.716	43	45	-0,4
PREJMER	8.524	94	74	2,3	8.660	92	72	2,3	8.786	94	78	1,8
SÂNPETRU	3.530	32	30	0,6	3.624	36	45	-2,5	3.696	37	45	-2,2
TÂRLUNGENI	7.614	130	84	6	7.771	131	92	5	7.895	128	76	6,6
VULCAN	4.450	75	37	8,6	4.479	74	42	7,3	4.522	75	47	6,2

### 2.1.1.2. Mișcarea migratorie

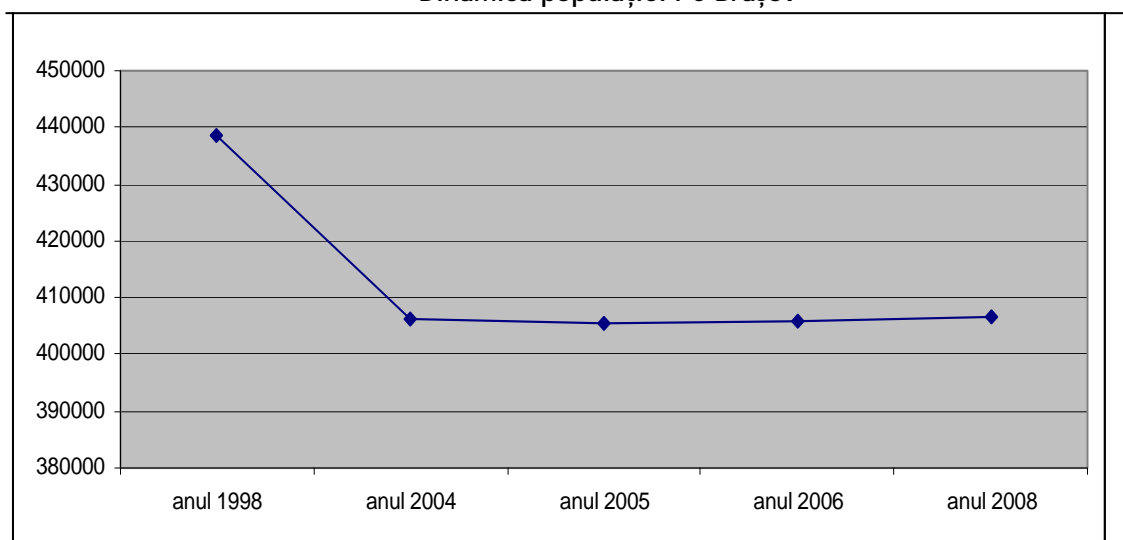
A doua componentă a dinamicii populației este mișcarea migratorie cu cele două componente ale sale: migrația internă și cea externă. Conform datelor statistice, la nivelul regiunii centru 32,6% din populația și-a schimbat cel puțin o dată în decursul vieții localitatea de domiciliu. *La nivelul polului de creștere soldul migrator a fluctuat de la an la an, abia în 2007 având o ușoară tentă pozitivă.*

Soldul migrator 2006-2007								
	2006				2007			
	Total	Stabiliri de domiciliu în localitate	Plecări cu domiciliul din localitate	Sold migrator ‰	Total	Stabiliri de domiciliu în localitate	Plecări cu domiciliul din localitate	Sold migrator ‰
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	406.152	5.756	6.174	-1,03	402.390	6.960	6.918	0,10
MUN. BRAȘOV	282.257	3.145	4.424	-4,53	277.192	3.682	4.933	-4,51
CODLEA	24.316	434	385	2,02	24.503	484	426	2,37
SĂCELE	31.373	466	395	2,26	31.639	675	483	6,07
GHIMBAV	5.302	121	97	4,53	5.334	126	91	6,56
PREDEAL	5.230	85	102	-3,25	5.230	129	127	0,38

RĂȘNOV	15.928	297	268	1,82	15.987	322	224	6,13
BOD	4.068	115	71	10,82	4.129	157	72	20,59
CRISTIAN	4.156	168	58	26,47	4.257	169	84	19,97
HĂLCHIU	4.446	94	55	8,77	4.504	169	72	21,54
HĂRMAN	4.544	234	65	37,19	4.716	193	78	24,39
PREJMER	8.660	234	105	14,90	8.786	268	100	19,12
SÂNPETRU	3.624	138	47	25,11	3.696	245	72	46,81
TĂRLUNGENI	7.771	136	41	12,22	7.895	208	68	17,73
VULCAN	4.477	89	61	6,25	4.522	133	88	9,95

*Dacă înainte de 1989 fluxurile de populație s-au derulat dinspre spațiul rural spre cel urban, în ultimii 15 ani se constată tendința de inversare a acestor fluxuri, atât din cauza problemelor economice și sociale generate de procesele de restructurare industrială cât și ca urmare a dezvoltării infrastructurii edilitare a unor comune. De asemenea, odată cu deschiderea granițelor un segment important al populației a ales să emigreze în căutarea unui loc de muncă mai bine plătit.*

Dinamica populației PC Brașov



### 2.1.1.3. Structura populației pe sexe

Persoanele de sex feminin înregistrează o pondere ceva mai mare în întregul pol de creștere. Raportul populației pe sexe este de 50% în localitățile Codlea, Hălchiu și Tărlungeni, în timp ce în celelalte localități se înregistrează valori de 51 % sau chiar 52% în favoarea populației feminine.

Structura populației pe sexe 2005 - 2007									
	2005			2006			2007		
	Populație - total -	Din care femei	%	Populație - total -	Din care femei	%	Populație - total -	Din care femei	%
POLUL DE CREȘTERE	406.058	209.926	52	406.154	210.163	52	403.867	209.659	52



BRAȘOV									
BRAȘOV	283.328	147.437	52	282.257	147.091	52	277.945	145.580	52
CODLEA	24.236	12.193	50	24.316	12.192	50	24.550	12.327	50
SĂCELE	31.043	15.887	51	31.373	16.084	51	31.796	16.310	51
GHIMBAV	5.234	2.695	51	5.302	2.731	52	5.357	2.760	52
PREDEAL	5.365	2.807	52	5.230	2.752	53	5.174	2.715	52
RĂȘNOV	15.831	8.120	51	15.928	8.150	51	16.055	8.211	51
BOD	4.017	2.048	51	4.068	2.078	51	4.173	2.139	51
CRISTIAN	4.079	2.076	51	4.156	2.125	51	4.300	2.193	51
HĂLCHIU	4.374	2.200	50	4.446	2.222	50	4.560	2.282	50
HĂRMAN	4.433	2.291	52	4.544	2.340	51	4.775	2.463	52
PREJMER	8.524	4.335	51	8.660	4.399	51	8.876	4.490	51
SÂNPETRU	3.530	1.805	51	3.624	1.847	51	3.759	1.908	51
TĂRLUNGENI	7.614	3.811	50	7.771	3.917	50	7.996	4.015	50
VULCAN	4.450	2.221	50	4.479	2.235	50	4.551	2.266	50

#### 2.1.1.4. Structura populației pe vârste

Evoluția structurii vârstelor populației în interiorul polului de creștere este mult diferită. Astfel, dacă pe ansamblul polului procesul de îmbătrânire este un proces gradual, în Municipiul Brașov însă, tendința de îmbătrânire este accentuată și poate fi recunoscută ca o tendință de dezvoltare dominantă.

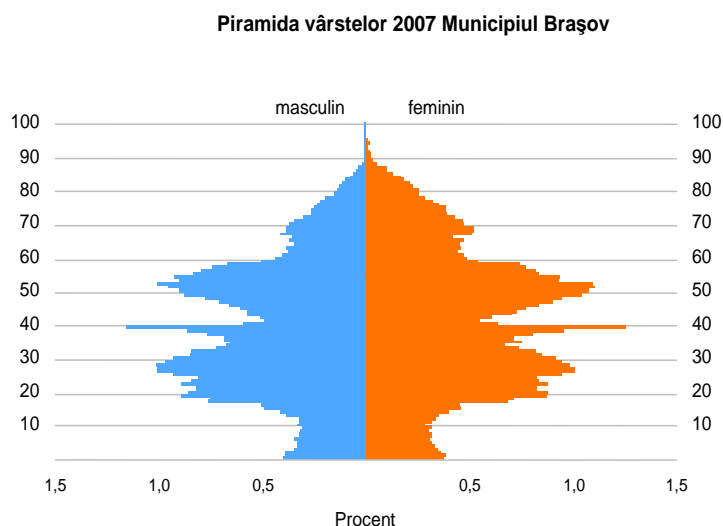
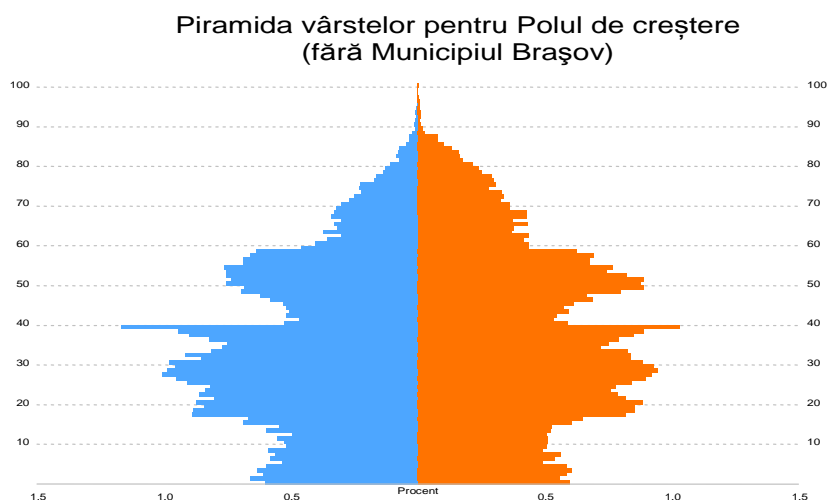
Schimbarea structurii de vârstă în PC Brașov 1992 - 2007							
PC	1992	2002	2007	1992 - 2002 absolut	2002 - 2007 absolut	1992 - 2007 absolut	1992 - 2007 (%)
Total populație	449257	408214	403867	-41043	-4347	-45390	-10
0 - 14 ani	107747	59355	48871	-48392	-10484	-58876	-54,6
15-64 ani	285835	281082	285106	-4753	4024	-729	-0,2
peste 65 ani	50269	62185	65393	11916	3208	15124	30

*Rata îmbătrânirii demografice - numărul de persoane vârstnice (de 65 ani și peste) ce revin la 1000 copii (0-14 ani) - este foarte mare.*

Dintre localitățile PC *cel mai îmbătrânit este orașul Predeal*. De asemenea, în Municipiul Brașov, numărul locuitorilor cu vârste cuprinse în categoria de la 0 la 14 ani a scăzut în medie la jumătate față de totalul de la începutul perioadei analizate, iar cel al locuitorilor din subcategoria de la 10 la 14 ani a înregistrat o scădere chiar alarmantă, de 2/3 față de același total.

Categoriile de vârstă de la 15 la 19 ani și de la 20 la 39 de ani prezintă o scădere pe întreaga perioadă de timp analizată, de aproape 1/5 față de totalul la începutul perioadei. Această situație poate avea legătură cu momentul de după anul 1990, care se reflectă și în tendințele de migrație. În celelalte localități ale zonei metropolitane, pe întreaga perioadă de timp analizată, categoriile de vârstă de peste 20 de ani au o evoluție crescătoare. De

asemenea, persoanele din categoria de vârstă de peste 80 de ani înregistrează o creștere remarcabilă, respectiv cu 1/3 față de începutul perioadei analizate.



#### **2.1.1.5. Structura etnică a populației**

*În arealul polului de creștere Brașov, majoritatea absolută o formează cetățenii de etnie română. Din totalul populației, aproximativ 10% sunt cetățeni români de etnie maghiară și cca. 1% sunt cetățeni români de etnie germană.*

*Este posibil ca numărul real al populației de etnie rromă în unele comune să fie mai mare decât cel indicat în evidențele statistice oficiale (recensământul populației din anul 2002). Conform datelor furnizate de Prefectura Brașov - aceștia sunt în număr de 19.407 din care: 9400 în Săcele, 3000 în Târlungeni, 2000 în Codlea, 2200 în Brașov restul în celelalte localități.*

Structura etnică a populației 2002						
	Populația stabilă	Români	Maghiari	Germani	Rromi	Altă etnie nedecларată
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	100%	87,4	10,5	1,4	0,5	0,2
MUN. BRAȘOV	100	88,8	9,8	1,1	0,2	0,2
CODLEA	100	91,3	3,9	2,8	1,8	0,1
SĂCELE	100	71,5	27,2	0,4	0,9	0
GHIMBAV	100	92,5	5,3	1,8	0,3	0
PREDEAL	100	96,3	2,7	0,5	0,4	0,1
RĂȘNOV	100	94,6	2,7	2,6	0,1	0
BOD	100	77,4	15,3	4,1	3	0,2
CRISTIAN	100	91,3	2,3	5,9	0,2	0,3
HĂLCHIU	100	68,7	23,1	5	3,3	0
HĂRMAN	100	89,1	3,3	5,6	1,9	0
PREJMER	100	91	3,6	2,9	2,5	0
SÂNPETRU	100	86,3	3,2	9,6	0,7	0,1
TÂRLUNGENI	100	57,1	40,6	0,1	2,2	0
VULCAN	100	90,1	1,1	3,6	5,1	0,1

Conform datelor privind apartenența religioasă, majoritatea populației din Zona Metropolitană aparține religiei ortodoxe sau celei romano-catolice.

### 2.1.1.6. Ipoteze privind evoluția populației

#### Ipoteze privind mișcarea naturală

Anul	Varianta „reper”			Varianta „echilibru”			Varianta „creștere”		
	2001	2011	2021	2001	2011	2021	2001	2011	2021
Rata totală a fertilității	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	1,3	0,7	1	1,99
Speranța de viață									
- Bărbați	69,0	69,0	69,0	69,0	71,0	76,0	69,0	71,0	76,0
- Femei	76,0	76,0	76,0	76,0	78,0	83,0	76,0	78,0	83,0

#### Ipoteze privind mișcarea migratoare

Intervalul cincinal	Soldul migrator (persoane)		
	Varianta reper	Varianta echilibru	Varianta creștere
2001/ 2006	-8000	-6000	-6000
2006/ 2011	-7000	-2500	-2500
2011/ 2016	-6000	3500	3500
2016/ 2021	-5000	7500	7500

- Estimări ale volumului și caracteristicilor populației

*Varianta "reper"*

Anul	Populația (mii pers.)	Grupa de vârstă (%)			RBN*	RBM*	E(O)		RTF
		<15 ani	15-64	65+			Femei	Bărbați	
2001	479,8	15,3	74,9	9,8			76	69	0,7
2006	464,9	10,9	77,5	11,6	6,11	9,02	76	69	0,7
2011	447,7	9,6	78,0	12,3	6,10	10,57	76	69	0,7
2016	427,2	8,6	76,7	14,7	5,54	12,14	76	69	0,7
2021	402,8	8,0	72,5	19,5	4,55	13,90	76	69	0,7

\* Rata bruta a natalității (RBN) și rata bruta a mortalității (RBM) sunt calculate pentru intervalele 2001-2006, 2006-2011, 2011-2016, 2016-2021

*Varianta "echilibru"*

Anul	Populația (mii pers.)	Grupa de vârstă (%)			RBN*	RBM*	E(O)		RTF
		<15 ani	15-64	65+			Femei	Bărbați	
2001	479,8	15,3	74,9	9,8			76	69	0,7
2006	469,8	11,0	77,3	11,7	6,18	7,84	79,6	72,6	0,75
2011	463,8	10,1	77,2	12,7	6,79	8,35	81,07	74,07	0,87
2016	463,7	10,1	74,7	15,2	7,26	8,92	82,06	75,16	1,06
2021	466,7	10,9	69,3	19,8	7,38	9,54	82,91	75,91	1,27

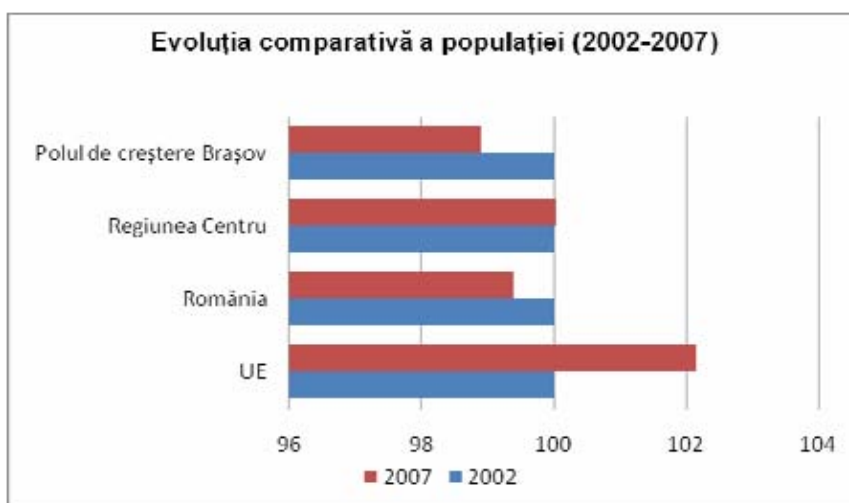
\* Rata bruta a natalității (RBN) și rata bruta a mortalității (RBM) sunt calculate pentru intervalele 2001-2006, 2006-2011, 2011-2016, 2016-2021

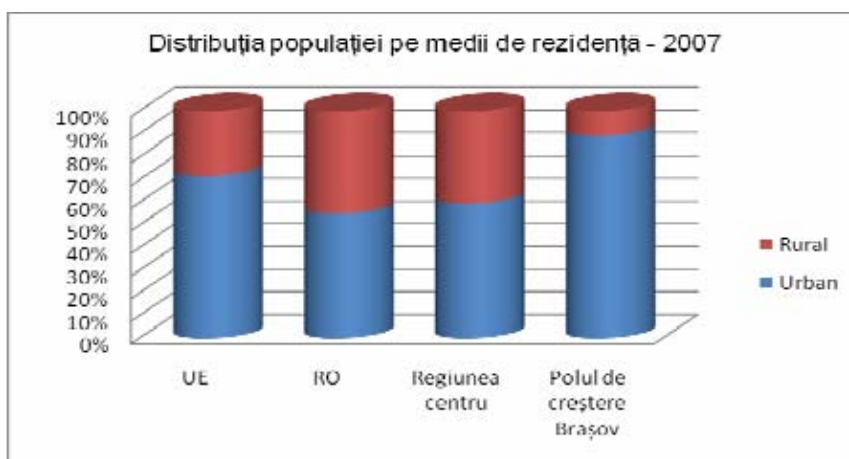
*Varianta "creștere"*

Anul	Populația (mii pers.)	Grupa de vârstă (%)			RBN*	RBM*	E(O)		RTF
		<15 ani	15-64	65+			Femei	Bărbați	
2001	479,8	15,3	74,9	9,8			76	69	0,7
2006	470,0	11,0	77,3	11,7	6,28	7,82	79,6	72,6	0,80
2011	466,0	10,5	76,8	12,6	7,63	8,30	81,07	74,07	1,06
2016	470,7	11,4	73,8	15,0	9,31	8,79	82,16	75,16	1,48
2021	480,6	13,4	67,4	19,2	10,25	9,24	82,91	75,91	1,92

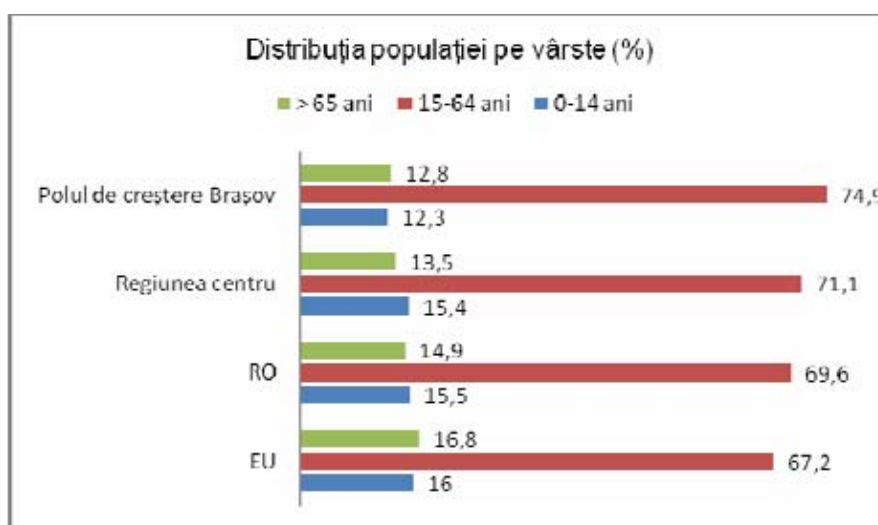
\* Rata bruta a natalității (RBN) și rata bruta a mortalității (RBM) sunt calculate pentru intervalele 2001-2006, 2006-2011, 2011-2016, 2016-2021

Privind comparativ la nivelul regiunii, al țării și al Uniunii Europene situația demografică se prezintă astfel: **deși populația polului de creștere cunoaște o scădere accentuată în raport cu Regiunea și UE se remarcă gradul accentuat de urbanizare al Polului de creștere.**





De asemenea, de remarcat este ponderea populației vârstnice în raport cu cea tânără.



*Tendința de îmbătrânire a populației este generalizată atât la nivelul regiunii centru și la nivel național cât și la nivelul Uniunii Europene.<sup>2</sup> Ceea ce este cu adevărat îngrijorător este faptul că scăderea cea mai accentuată o va înregistra grupele de vârstă 15-18 ani, respectiv 19-24 ani, adică segmentul de populație destinat pregătirii profesionale.*

Pe de altă parte, în intervalul de analiză 2015-2025 se constată o consolidare relativă a vârstei de mijloc (35-55 ani) active pe piața muncii, ceea ce relevă o nevoie sporită de formare continuă a adulților.

<sup>2</sup> Conform PRAI 2007-2013 – Regiunea Centru

### Concluzii

*Cei mai importanți factori ce au condus la scăderea populației în arealul Polului de creștere Brașov sunt sporul natural negativ (în perioada 1992-2002) și soldul migrator, de asemenea negativ. În interiorul PC evoluția demografică în Brașov și Predeal în perioada 1992-2007 a fost descendentă, fiind compensată pe ansamblul de tendințele pozitive din zonele adiacente.*

*Există totuși diferențe în evoluția demografică a localităților, legate în special de amenajarea teritoriului, oferta rezidențială și dezvoltarea economică. Pe fondul menținerii unor valori scăzute ale natalității și fertilității, precum și datorită înaintării în vârstă a generațiilor, diferite ca mărime, structura pe grupe mari de vârstă a populației va continua să se modifice, în sensul reducerii numărului și ponderii tinerilor și al creșterii numărului și ponderii populației adulte și vârstnice.*

*Fenomenul cel mai probabil este ca în următorii 20 de ani populația PC Brașov să scadă. Chiar dacă în varianta optimistă, volumul populației ar urma să crească, această creștere ar reprezenta 0,1%, ceea ce mai degrabă ar semnifica menținerea la nivel constant a volumului populației. În cele trei scenarii avute în vedere ponderea populației vârstnice ar urma să crească semnificativ. Practic, indiferent de variantă, aceasta s-ar dubla în următorii 20 de ani. În același timp, ponderea populației tinere ar scădea, tendință care de altfel, caracterizează și segmentul de populație cu vârste între 15 și 54 ani.*

*Îmbătrânirea demografică este un fenomen complex ce constă în modificarea structurii colectivităților umane pe grupe mari de vârstă, în sensul creșterii ponderii populației vârstnice pe seama reducerii ponderii uneia sau a celorlalte două grupe mari de vârstă. Fenomenul de îmbătrânire demografică a populației, caracterizat prin reducerea numărului și ponderii tinerilor în cadrul populației, simultan cu creșterea numărului și ponderii persoanelor vârstnice, va continua, accelerându-se în timp.*

*Creșterea numărului absolut al persoanelor vârstnice, oricât de mare ar fi acesta, dacă este însoțită de creșteri similare în rândul populației tinere și adulte, nu afectează modificarea structurii pe vârste a unei populații și deci nu constituie un proces de îmbătrânire demografică. De aceea, un anumit nivel conjunctural, la un moment de timp, dacă nu prezintă caracteristicile unei tendințe pe o perioadă mai îndelungată de timp, nu reprezintă un proces de îmbătrânire, ci efectul unor factori întâmplători.*

*Intr-o populație dată, procesul de îmbătrânire demografică poate îmbrăca trei forme:*

- 1. Îmbătrânire demografică a populației totale, care înseamnă creșterea ponderii persoanelor vârstnice în totalul populației, paralel cu reducerea celei a persoanelor tinere în totalul populației, în timp ce proporția persoanelor adulte înregistrează schimbări nesemnificative;*

2. *Îmbătrânire demografică a populației totale, care înseamnă creșterea ponderii persoanelor vârstnice în totalul populației, paralel cu reducerea celei a persoanelor tinere în totalul populației, în timp ce proporția persoanelor adulte înregistrează schimbări nesemnificative;*
3. *Îmbătrânirea forței de muncă este un proces care, de regulă, îl precede pe cel al îmbătrânirii demografice și semnifică creșterea ponderii persoanelor vârstnice active, în vârstă de 40-59 sau 45-64 ani, în totalul populației adulte active (15-59 ani sau 15-64 ani), în timp ce ponderea specifică a populației adulte active tinere (20-39 ani sau 25-44 ani) este în scădere sau rămâne aproape neschimbată;*
4. *Îmbătrânirea "bătrânilor", ce poate fi definită ca un proces de creștere a ponderii persoanelor foarte vârstnice (75 sau 80 și peste) în totalul populației vârstnice (65 ani și peste). Procesul are în vedere un segment distinct de populație cu particularități specifice.*
5. *Existența unui flux migrator constant între localități ale polului de creștere ca urmare a stabilirii rezidenței într-o altă zonă decât cea în care se desfășoară activitatea profesională.*

*Astfel, în ipoteza în care, pentru perioada de prognoză, la nivelul PC Brașov se mențin tendințele de evoluție a structurii pe vârste a populației, ne putem aștepta la o îmbătrânire demografică a forței de muncă, respectiv a populației adulte.*

### 2.1.2. Forța de muncă

Datorită transformărilor socio-economice precum și a evoluției demografice structura forței de muncă a suferit mutații importante pe parcursul anilor `90 și începutul anilor 2000. Evoluția numerică atât a populației active cât și a populației ocupate a urmat o tendință negativă de-a lungul întregii perioade analizate. În ciuda creșterii economice din ultimii ani tendința s-a menținut din cauza migrației spre țările din vestul Europei și a scăderii populației în vârstă de muncă.

Principalele direcții ale evoluției forței de muncă au fost restrângerea sectorului primar și a celui secundar, în paralel cu dezvoltarea sectorului construcțiilor și al serviciilor. Dată fiind urbanizarea arealului polului de creștere ponderea populației ocupate în agricultură rămâne totuși scăzută comparativ cu regiunea centru sau cu media pe țară.

#### 2.1.2.1. Populația activă

*Ponderea populației active a scăzut atât la nivel național cât și la nivel regional (40% din totalul populației). La nivelul polului de creștere Brașov ponderea populației active se situează undeva între 30 și 50 %, cele mai ridicate valori înregistrându-se, firesc, în municipiul Brașov. Cauzele principale care au determinat această evoluție sunt reducerea*

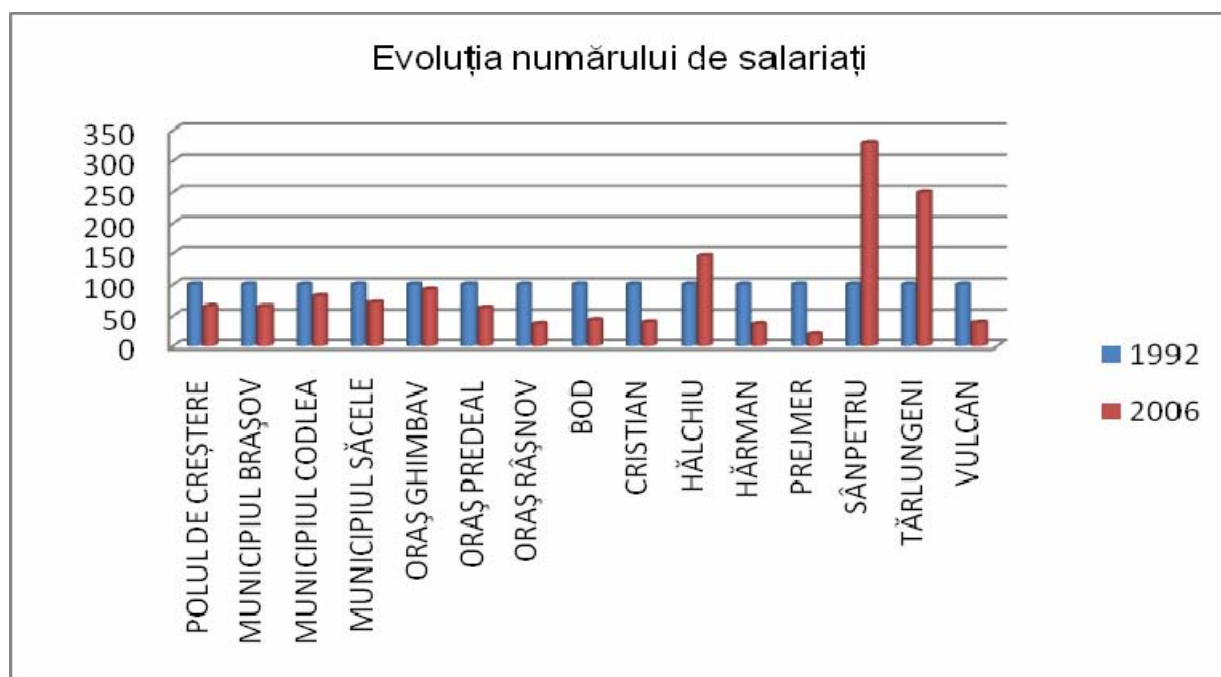


vârstei medii de pensionare (prin pensionarea anticipată) și creșterea numărului persoanelor care urmând o instituție de învățământ superior își prelungesc, implicit, perioada de inactivitate.

### 2.1.2.2. Populația ocupată

Ponderea populației ocupate a urmat trendul descendent al populației active. Din cei aproximativ 200.000 de angajați înregistrați în anul 1992 la nivelul întregii zone metropolitane, aproape 75.000 de persoane și-au pierdut locul de muncă până în anul 2006.

Cei mai afectați au fost angajații din domeniul industriei. Numai în Municipiul Brașov, 2/3 din numărul total de angajați în industrie și-au pierdut locul de muncă. Domeniul agricol, privit pe ramuri de activități, nu este afectat în aceeași măsură (nu există decât cifre absolute). Însă și în acest domeniu de activitate, 4/5 dintre persoanele ocupate și-au pierdut locul de muncă. În schimb, în aceeași perioadă de timp a crescut numărul angajaților în domeniul construcțiilor și serviciilor.



Număr mediu salariați în industrie				
	1992	2006	1992 - 2006 abs.	1992 - 2006 %
POLUL DE CREȘTERE	122.967	52.328	-70.639	-57,4
MUNICIPIUL BRAȘOV	101.796	38.434	-63.362	-62,2
MUNICIPIUL CODLEA	5.780	5.500	-280	-4,8
MUNICIPIUL SĂCELE	6.890	4.125	-2.765	-40,1
ORAȘ GHIMBAV	1.217	2.055	838	68,9
ORAȘ PREDEAL	150	144	-6	-4



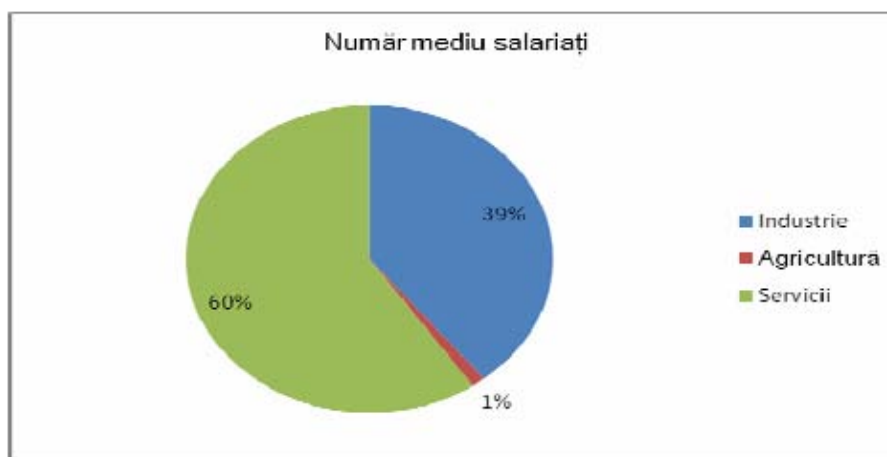
ORAȘ RÂȘNOV	2.742	819	-1.923	-70,1
BOD	900	300	-600	-66,7
CRISTIAN	1.109	209	-900	-81,2
HĂLCHIU	14	45	31	221,4
HĂRMAN	1.179	272	-907	-76,9
PREJMER	1.102	105	-997	-90,5
SÂNPETRU	11	110	99	900
TĂRLUNGENI	77	210	133	172,7
VULCAN	12	69	57	575

Număr mediu salariați în agricultură				
	1992	2006	1992 - 2006 abs.	1992 - 2006 (%)
POLUL DE CREȘTERE	7.658	1.637	-6.021	-78,6
MUNICIPIUL BRAȘOV	2.789	612	-2.177	-78,1
MUNICIPIUL CODLEA	2.452	420	-2.032	-82,9
MUNICIPIUL SACELE	78	80	2	2,6
ORAȘ GHIMBAV	308	42	-266	-86,4
ORAȘ PREDEAL	10	8	-2	-20
ORAȘ RÂȘNOV	200	90	-110	-55
BOD	106	34	-72	-67,9
CRISTIAN	11	30	19	172,7
HĂLCHIU	202	165	-37	-18,3
HĂRMAN	734	51	-683	-93,1
PREJMER	739	20	-719	-97,3
SÂNPETRU	4	20	16	400
TĂRLUNGENI	25	65	40	160
VULCAN	10	9	-1	-10,0

Număr mediu salariați în servicii				
	1992	2006	1992 - 2006 abs.	1992 - 2006 (%)
POLUL DE CREȘTERE	75.933	79250	3317	-4,3
MUNICIPIUL BRAȘOV	65.008	69.958	4.950	7,6
MUNICIPIUL CODLEA	1.870	2.283	413	22,1
MUNICIPIUL SĂCELE	1.622	1.845	223	13,7
ORAȘ GHIMBAV	1.721	877	-844	-49
ORAȘ PREDEAL	1.727	1.028	-699	-40,5
ORAȘ RÂȘNOV	1.800	811	-989	-54,9
BOD	312	227	-85	-27,2
CRISTIAN	497	391	-106	-21,3

HĂLCHIU	142	310	168	118,3
HĂRMAN	169	429	260	153,8
PREJMER	761	376	-385	-50,6
SÂNPETRU	112	288	176	157,1
TĂRLUNGENI	159	375	216	135,8
VULCAN	33	52	19	57,6

Se contată faptul că ponderea serviciilor devine din ce în ce mai importantă; astfel, nu mai puțin de 60 % dintre angajați lucrează în acest domeniu la nivelul Polului de creștere Brașov.



Un alt indicator privind ocuparea se referă la statutul profesional al persoanelor. Cele mai multe persoane ocupate sunt salariați, urmați de lucrătorii familiali în gospodăria proprie și lucrătorii pe cont propriu la ultimele două categorii procentajele înregistrate fiind mult mai reduse decât la nivelul regiunii, fapt ce se datorează ponderii mai mari deținute de agricultură la nivelul Regiunii Centru. Celelalte categorii profesionale sunt patronii și membrii societăților agricole sau cooperatiste.

Comparativ cu nivelul regional și național ponderea serviciilor este mult mai mare în cadrul polului de creștere datorită turismului bine dezvoltat în zonă. De asemenea, gradul ridicat de urbanizare face ca populația ocupată în agricultură să fie nesemnificativă.



O comparație cu indicatorii forței de muncă la nivelul Uniunii Europene nu este facil de realizat întrucât se folosesc serii statistice diferite de cele folosite la nivel național. În momentul de față, pentru caracterizarea fenomenelor de pe piața forței de muncă din România se utilizează două serii de date statistice diferite: Balanța forței de muncă (BFM) și Ancheta asupra forței de muncă în gospodarii (AMIGO). Indicatorii statistici din cele două serii de date nu sunt comparabili deoarece metodele de colectare, unele definiții și metode de calcul sunt diferite. Pe de altă parte, doar analiza datelor din ambele serii poate oferi o imagine completă și reală asupra pieței muncii din România. BFM permite comparabilitatea teritorială, la nivel național, pe regiuni și pe județe. AMIGO asigură comparabilitatea la nivel național între regiunile de dezvoltare și compatibilitatea cu statistica europeană (EUROSTAT).

Evoluția principalilor indicatori ai pieței muncii, conform datelor din *AMIGO*, este prezentată în tabelul următor<sup>3</sup>:

Principalii indicatori privind forța de muncă, conf. AMIGO (%)								
- Evoluția 2002-2005 și analiză comparativă -								
	REGIUNEA CENTRU				RO	UE-27	UE 15	Ținte UE pt. 2010
	2002	2004	2004	2005	2005	2005	2005	
Rata de activitate								
Total, 15-64 ani	61,2	59,6	59,7	59,2	62,4			
Masculin	68,0	66,8	67,4	67,7	69,5			
Feminin	54,3	52,4	52,1	50,8	55,3			
Urban	61,2	61,0	62,1	60,8	60,3			
Rural	61,1	57,2	55,7	56,6	65,3			
Tineri 15-24 ani								
Masculin	40,2	34,7	40,6	37,7	37,0			
Feminin	30,4	26,1	30,0	24,4	26,5			
Urban	30,7	28,9	31,8	26,9	25,4			
Rural	42,9	32,9	41,3	38,0	40,9			
Rata de ocupare								
Total, 15-64 ani	55,9	55,2	53,9	54,2	57,7	63,4	65,2	70
Masculin	61,4	62,1	60,2	61,7	63,9	70,8	72,9	
Feminin	50,3	48,4	47,6	46,6	51,5	56,0	57,4	60
Urban	54,5	55,4	56,8	55,8	55,0			
Rural	58,1	54,9	49,0	51,4	61,6			
Tineri 15-24 ani								
Masculin	30,9	27,5	30,9	31,0	29,4			
Feminin	24,8	20,5	23,2	19,1	21,6			
Urban	21,2	20,7	24,8	21,5	18,7			
Rural	38,6	29,4	31,0	31,2	35,2			
Rata șomajului (BIM)								
Total (15 ani și peste)	8,4	7,1	9,6	8,4	7,2	8,7	7,9	
Masculin	9,5	6,9	10,5	8,7	7,7	7,9	7,0	
Feminin	7,0	7,4	8,4	8,0	6,4	9,7	8,9	
Urban	10,9	9,1	8,5	8,2	8,8			
Rural	4,5	3,8	11,5	8,8	5,2			
Tineri (15-24 ani)								
Masculin	23,0	20,9	23,9	17,6	20,5			
Feminin	18,6	21,4	22,9	21,5	18,4			
Urban	30,8	28,6	22,2	20,1	26,3			
Rural	10,1	10,5	25,1	18,0	13,9			
În vârstă de muncă (15-64 ani)								
	8,4	7,2	9,7	8,5	7,5			

Sursa: INS (AMIGO) – Anuar Statistic 2005 și "Forța de muncă în România. Ocupare și Șomaj în 2004"

Pentru EU-25, EU-15: EUROSTAT, [www.epp.eurostat.ec.europa.eu](http://www.epp.eurostat.ec.europa.eu)

Țintele propuse de UE pentru 2010 prin Strategia Europeană de Ocupare, în acord cu Strategia de la Lisabona.

<sup>3</sup> PRAI 2007 -2013 – Regiunea Centru

*Se constată faptul că rata de ocupare de la nivelul european este net superioară celei de la nivel național sau regional. Chiar dacă la nivelul Polului de creștere situația este ceva mai bună el se află totuși cu mult sub pragul propus de U.E. pentru anul 2010.*

### 2.1.2.3. Șomerii

Numărul șomerilor în evidențele Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă în județul Brașov, la data de 31.12.2007, a fost de 12.603 persoane, din care 5.592 femei (44,4%). Repartizarea șomerilor pe agenții teritoriale din cadrul zonei metropolitane se prezintă astfel: Agenția Brașov 6.747 șomeri, Agenția Râșnov 632 șomeri, Agenția Codlea 300 șomeri, Agenția Săcele 791 șomeri. Dintr-un total de 6.066 șomeri în plată, 3.792 sunt fără studii medii (62,5%), 1.748 sunt cu studii medii (28,8%), iar 526 sunt cu studii superioare (8,7%). *Ponderea șomerilor cu studii superioare a crescut într-un an de la 8,6%, în decembrie 2006, la 8,7% la 31.12.2007.*

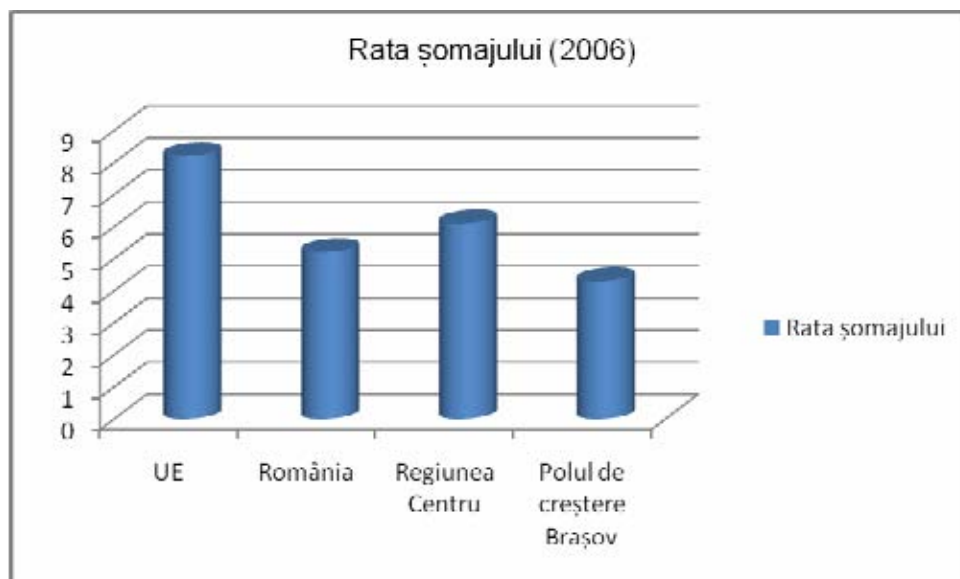
Situația șomerilor înregistrați pe localități				
	01.01.2004	01.12.2007	2004 - 2007	2004 -2007 (%)
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	19151	6483	-12668	-66,15
BRAȘOV	13.872	4.259	-9.613	-69,30
CODLEA	602	122	-480	-79,73
SĂCELE	1.168	791	-377	-32,28
GHIMBAV	86	28	-58	-67,44
PREDEAL	194	16	-178	-91,75
RÂȘNOV	1.012	426	-586	-57,91
BOD	162	79	-83	-51,23
CRISTIAN	247	46	-201	-81,38
HĂLCHIU	234	118	-116	-49,57
HĂRMAN	176	62	-114	-64,77
PREJMER	661	89	-572	-86,54
SÂNPETRU	216	65	-151	-69,91
TĂRLUNGENI	359	332	-27	-7,52
VULCAN	162	50	-112	-69,14

Rata șomajului înregistrată la sfârșitul lunii decembrie 2008 a fost de 4,3%, calculată în raport cu populația activă totală. În luna decembrie 2008, rata șomajului a fost mai mică cu 0,1 puncte procentuale decât cea înregistrată în luna precedentă, și cu 0,7 puncte procentuale decât cea înregistrată în luna decembrie 2007. *Cauza principală a scăderii ratei șomajului este migrația unui important segment al populației active către țări ale Uniunii Europene în căutarea unui loc de muncă bine plătit.*

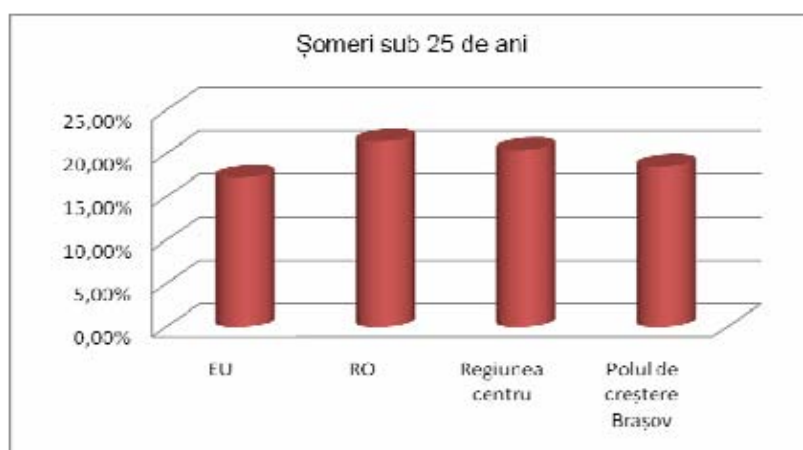
Un *indicator socio-economic* important și sensibil la variațiile de pe piața forței de muncă este *raportul de dependență economică*. Acesta relevă situația ocupării forței de muncă, la un moment dat, dintr-o perspectivă mai largă, nu doar economică ci și socială, punând în evidență anumite corelații între populația activă ocupată, populația activă

neocupată și populația inactivă. *Ca efect al evoluțiilor negative înregistrate în perioada analizată, raportul de dependență economică a crescut de la an la an, apropiindu-se de media regiunii centru.*

Comparativ cu datele Regiunii centru, ale celor de la nivel național, respectiv european se constată că *Polul de creștere Brașov a înregistrat o rată scăzută a șomajului, însă, în perspectiva crizei economice mondiale, se va constata o creștere a ratei șomajului. Este vorba atât de persoane disponibilizate de pe piața locală a muncii cât și de cei care au plecat în țări ale Uniunii Europene în căutarea unui loc de muncă și care, în acest context, se văd nevoite să se reîntoarcă în țară.*



Este îngrijorătoare însă, chiar dacă la față de media națională situația este bună, ponderea șomerilor sub 25 de ani. Acest indicator sugerează o problemă serioasă a sistemului de pregătire profesională în raport cu cerințele pieței muncii.



### Concluzii

*În perioada analizată se constată scăderea continuă a populației active, populației ocupate și a numărului de salariați ca și a ratelor de activitate și de ocupare a populației, determinând creșterea raportului de dependență economică.*

*Aceste evoluții negative amplifică dezechilibrele deja existente între partea activă și partea inactivă a populației, exercitând presiuni considerabile asupra sistemului de asigurări sociale.*

*Conform previziunilor demografice, Polul de creștere Brașov se va confrunta în viitorul apropiat cu un proces accentuat de scădere și de îmbătrânire a populației, ceea ce ar putea determina dezechilibre majore pe piața forței de muncă. De asemenea în contextul crizei economice mondiale Polul de creștere va înregistra o creștere a numărului de șomeri.*

*Pentru a preîntâmpina o astfel de evoluție este necesară implementarea unor politici de stimulare a mobilității forței de muncă și promovarea conceptului de flexisecuritate, în sensul creșterii adecvării calificărilor profesionale la cerințele aflate într-o rapidă schimbare ale pieței muncii, printr-o ofertă de formare inițială mai largă și prin aplicarea de programe de formare profesională continuă.*

## 2.1.3. Educație

### 2.1.3.1. Învățământul preuniversitar

Evoluția populației școlare a fost, firească, influențată de evoluția demografică în ansamblul ei. Datorită unei *natalități foarte scăzute de la începutul anilor '90* numărul elevilor și al claselor din învățământul preuniversitar a scăzut dramatic, o oarecare revigorare având loc în acest moment în învățământul primar.

*Nivelul de instruire al populației, după forma de învățământ absolvită, este relativ ridicat în zona metropolitană comparativ cu județul și chiar cu regiunea centru.* Cea mai mare pondere o reprezintă absolvenții de studii gimnaziale, urmași de cei cu studii liceale, ai școlii de arte și meserii și de cei ai învățământului primar.

Având în vedere gradul de urbanizare al zonei metropolitane și tradiția universitară a Brașovului ponderea celor care au absolvit o formă de învățământ superior este ridicată (14 %). Un procent însemnat al acestor absolvenți se regăsește și în localități precum Cristian și Sânpetru, fenomen legat de dezvoltarea rezidențială a acestor localități din ultima perioadă.

Localitatea	Nr. copii în grădinițe	Pers. didact. inv. preșcolar	Nr. elevi în școli gen.	Pers. didact. inv. școlar	Nr. elevi în licee	Pers. didact. inv. liceal
BRAȘOV	6533	464	16403	1222	17485	1259
CODLEA	772	41	2.178	130	1579	95
SĂCELE	740	39	2.734	220	1271	92
GHIMBAV	120	6	313	26	0	0
PREDEAL	111	9	277	17	378	25
RĂȘNOV	459	22	1.234	97	792	42
BOD	133	6	353	27	0	0
CRISTIAN	74	4	212	22	0	0
HĂLCHIU	161	8	380	42	0	0
HĂRMAN	175	7	352	24	0	0
PREJMER	253	11	719	57	647	37
SÂNPETRU	90	4	171	16	0	0
TÂRLUNGENI	181	8	842	70	0	0
VULCAN	167	8	424	36	0	0
Total PC Brașov	9969	637	26592	2006	22152	1550

O statistică relevantă este cea privind structura populației pe etnii și pregătire școlară. Se constată, astfel, că *nivelul de educație al etniei rrom este foarte scăzut, numărul absolvenților de studii superioare și medii fiind foarte scăzut*. De asemenea, în rândurile acestei etnii este prezent și *analfabetismul*, fenomen ce nu poate fi tratat fără a aminti și *rata ridicată abandonului școlar*. Rata abandonului școlar este un indicator important în cadrul politicilor de coeziune economică și socială, în strânsă legătură cu accesul la educație și pentru evaluarea gradului de retenție a tinerilor în educație.

	6-10 ani	11-14 ani	15-19 ani	> 19 ani
Polul de creștere Brașov	129	260	510	630
Brasov	6	10	320	368
Codlea	30	26	20	112
Săcele	12	83	53	125
Ghimbav	0	0	0	0
Predeal	0	8	8	20
Râșnov	5	7	47	5
Bod	5	2	0	0
Cristian	5	7	0	0
Hălchiu	12	14	0	0
Hărman	17	46	5	0
Prejmer	10	26	46	0
Sânpetru	0	0	0	0
Târlungeni	15	11	11	0
Vulcan	12	20	0	0

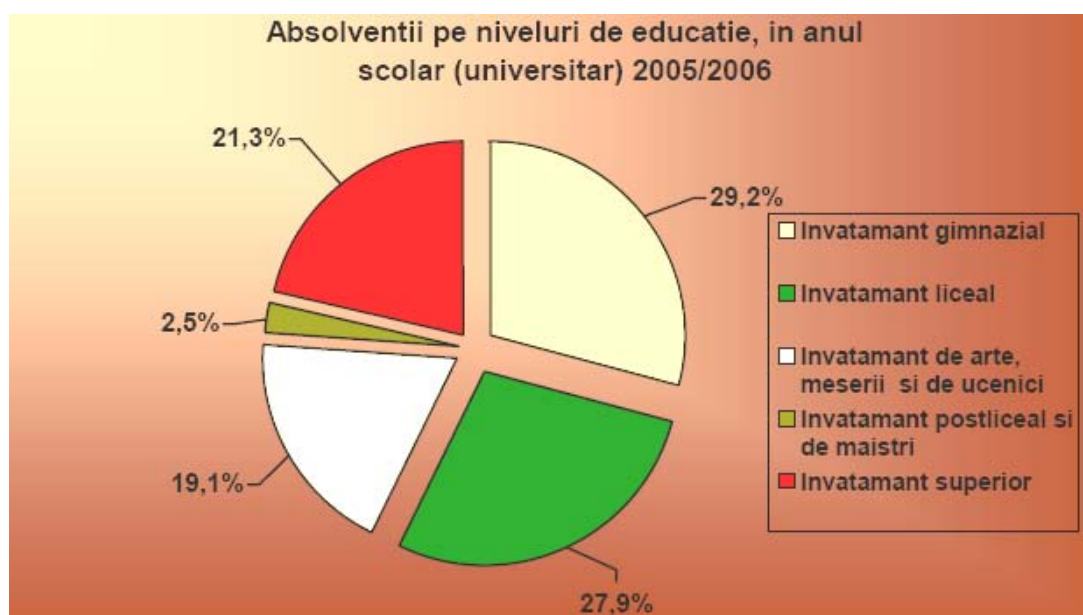
*Cea mai mare rată a abandonului școlar se înregistrează în cadrul învățământului profesional la școala de arte și meserii, iar în mediul rural în cazul categoriilor sociale aflate în situație de risc: rromi, familii destrămate, copii ai căror părinți sunt plecați din țară.*



În localitățile cuprinse în Zona Metropolitană Brașov repartizarea unităților de învățământ este relativ echilibrată și acoperă necesarul de servicii educaționale pentru ciclurile preșcolar, primar, gimnazial și liceal. Unele localități din cadrul polului de creștere reușesc să păstreze și să fidelizeze (prin facilitățile acordate) personalul didactic (Codlea, Râșnov, Săcele, Predeal, Prejmer, Târlungeni), în timp ce alte localități se confruntă cu numărul insuficient al cadrelor didactice de specialitate cu normă întreagă (Ghimbav, Cristian, Hărman, Sânpetru) și cu o rată ridicată a fluctuației personalului didactic.

*Elevii din localitățile aflate mai aproape de Brașov se orientează în procent mai mare spre școlile din Municipiul Brașov, deoarece oferta instituțiilor de învățământ este mai variată, calitatea serviciilor este mai bună și pot face naveta în condiții rezonabile.* De asemenea aici există trei școli cu statut de școală europeană (Colegiul Național Unirea, Colegiul Tehnic Maria Baiulescu și Colegiul de Științe Grigore Antipa), iar colegiile naționale teoretice sunt renumite prin rezultatele obținute la competiții școlare internaționale.

De asemenea există la nivelul Polului de creștere Brașov copii supradotați însă nu există nici date oficiale despre aceștia și nici un program dedicat acestor copii care să pună în valoare aptitudinile acestora.



Analizând distribuția procentuală de mai sus se observă că doar 29,2 % dintre absolvenții unei forme de învățământ se opresc la nivelul școlii generale, fapt ce demonstrează un *grad sporit de educație al populației Polului de creștere*.

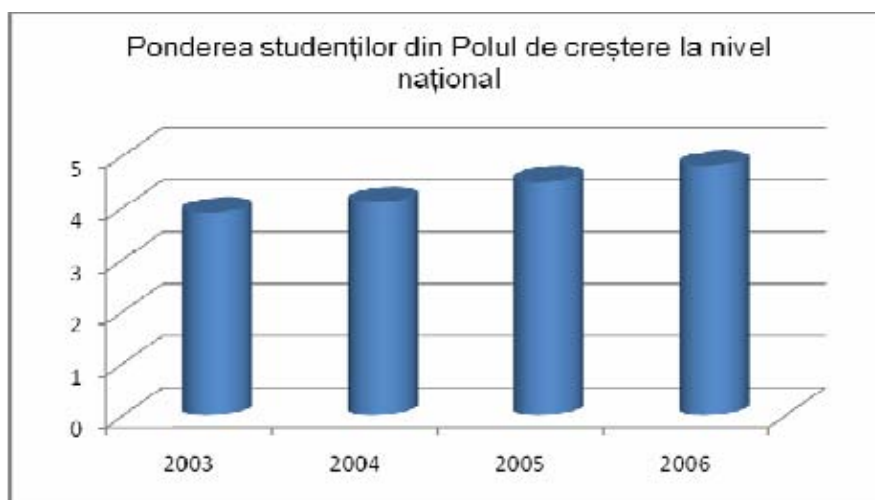
În ceea ce privește învățământul pentru minorități, există în aria polului de creștere școli generale și licee teoretice sau tehnologice cu predare în limbile minorităților naționale.



### 2.1.3.2. Învățământul universitar

În cadrul zonei metropolitane, *învățământ universitar se regăsește doar la nivelul Municipiului Brașov unde există un număr de 6 universități, de stat și private.* Dintre acestea, cea mai importantă este **Universitatea Transilvania**, aceasta fiind și singura universitate de stat din municipiu. În componența sa, universitățile au numeroase facultăți, cu profile diverse, cum ar fi: informatic, științe economice, turism, industrie, silvicultură, drept, educație fizică și sport, muzică, etc.

Strategia de dezvoltare continuă și asigurare a condițiilor de calitate a Universității Transilvania, certificată la nivel internațional, are ca primi beneficiari pe cei peste 24.000 de studenți ai săi, care accesează oferta de educație a celor 16 facultăți ale universității, utilizând formele de învățământ de licență, de masterat sau doctorat. Ei sunt parteneri activi și responsabili în întregul complex de activități propus prin această strategie. Toate acestea au condus la creșterea numărului de specializări oferite care a antrenat și evoluția pozitivă a numărului de studenți în cadrul polului de creștere.



În ultimii ani, universitatea a realizat investiții importante în creșterea calității infrastructurii necesare derulării procesului didactic. S-au modernizat 16 amfiteatre și s-au dezvoltat peste 100 de laboratoare didactice. Pentru asigurarea instrumentelor moderne de predare/învățare/evaluare, universitatea a lansat, în anul 2008, *platforma de e-Learning*. Accesarea platformei de către studenți este facilitată de existența a șase săli de calculatoare, deschise studenților beneficiari timp de 12 ore pe zi și, mai ales, de introducerea internet-ului în fiecare cameră a căminelor studentești. De altfel, *modernizarea spațiilor din căminele universității, care acoperă integral cererile de cazare*, s-a finalizat în anul 2008. Un spațiu modern, dezvoltat la standarde de vârf, îl oferă *noua Bibliotecă a Universității Transilvania*. Biblioteca informatizată, cu acces direct la raft, cu spații ample de lectură, reprezintă astăzi o destinație mult frecventată de studenți, deschisă pentru cunoaștere și învățare. Noua sală de sport a universității, cu dotări moderne și performante, reprezintă o altă facilitate dezvoltată în anul 2008 pentru studenții universității. Mulți dintre aceștia fac parte din asociații studentești, dezvoltate pe diferite domenii profesionale, culturale sau etnice. Asociațiile active reprezintă un cadru de formare a personalității și profilului profesional și uman al viitorilor absolvenți.

Preocuparea continuă pentru calitatea vieții studenților se va materializa în perioada următoare printr-o serie de noi investiții. Astfel, se află *în curs de elaborare planul și construcția unui spațiu de recreere al studenților, Cafeteria, amplasată în campusul de pe Colina Universității*; în același campus se vor *extinde facilități sportive prin dezvoltarea unui teren de sport acoperit*. Casa de Cultură a Studenților a propus o implicare mai activă în viața academică și dezvoltarea, cu ajutorul studenților și pentru aceștia, a unei oferte largi de acțiuni.

*Structurarea cercetării științifice din universitate pe domenii prioritare, interdisciplinare*, capabile să asigure Universității Transilvania un loc de frunte la nivel național și să permită integrarea acesteia cu succes în aria europeană a cercetării, a reprezentat primul pas în implementarea acestei strategii. În urma unui proces de evaluare internă, în universitate *s-au înființat 21 de departamente de cercetare științifică, cu structură de conducere, personal și infrastructură proprii, având tematica de cercetare clar și complementar definită*. O atenție deosebită este acordată orientării cercetării de excelență către dezvoltarea de produse high-tech, noi/inovative, și asigurarea cadrului de promovare și aplicare a acestora către beneficiarii din mediul extra-academic.

Asigurarea și dezvoltarea resurselor umane necesare în cercetare este sprijinită de *programul Școlii Doctorale a universității și de programele de masterat de cercetare*, care sunt propuse pentru dezvoltare, în structura Bolgona, sub coordonarea departamentelor de cercetare științifică. Infrastructura de cercetare a fost dezvoltată cu precădere prin atragerea de fonduri prin competiție, inclusiv prin șase proiecte de tip CNCIS Platforme, două proiecte CEEX M4 și a unui proiect PNII Capacități, care au permis dezvoltarea de linii experimentale performante, multe dintre ele unicat la nivel național.

Valorificarea acestor resurse se realizează cu precădere prin *granturi și contracte*, care au înregistrat practic o triplare în ultimii trei ani. Pentru a sprijini accesarea cercetării finanțate și valorificarea rezultatelor către beneficiari, universitatea a format un Departament de management al proiectelor și un Departament de proprietate intelectuală.

O preocupare constantă este îndreptată spre *creșterea vizibilității cercetării științifice de calitate derulate în departamente*. Anual, numărul de publicații în jurnale ISI și în alte jurnale internaționale a crescut, ajungându-se ca, în 2007, numărul acestora să fie practic dublu față de cel înregistrat în 2004. Universitatea are propria ei publicație științifică, Buletinul Universității Transilvania din Brașov, editat anual în limba engleză, citat în baze de date internaționale. În universitate se organizează anual conferințe internaționale care reprezintă evenimente științifice de referință, iar membrii departamentelor participă cu succes la conferințe și congrese internaționale desfășurate pe întreg mapamondul.

Sistemul de evaluare, la nivel individual, la nivelul departamentelor de cercetare științifică și la nivel instituțional, promovat în universitate în ultimii trei ani, a contribuit esențial la creșterea numărului cadrelor didactice și la ridicarea nivelului de implicare a acestora în cercetarea științifică finanțată prin competiție.

O analiză comparativă la nivel național și european în privința raportului dintre studenții înscriși și absolvenți relevă faptul că *rata abandonului după primul an de studii este mult mai ridicată în cadrul Polului de creștere Brașov*.



Rata ridicată a abandonului se datorează în primul rând slabei orientări profesionale, a necorelării ofertei educaționale cu piața muncii aflată într-o permanentă schimbare precum și ritmului lent de maturizare a sectorului de învățământ superior privat.

### Concluzii

*Nivelul de educație al populației din cadrul polului de creștere Brașov este suficient de ridicat pentru ca această zonă să se poată dezvolta armonios în viitor.*

*Există însă anumite disparități legate în special de zonele locuite de populația de etnie rromă al cărei nivel de educație este slab și care necesită eforturi concentrate pentru asigurarea accesului acestora la educație.*

#### 2.1.4. Pregătire profesională

*Pregătirea profesională este asigurată la nivelul polului de creștere prin școlile de arte și meserii, ce furnizează muncitori calificați în diferitele meserii școlarizate, tehnicieni cu studii medii școlarizați de liceele tehnologice precum și specialiștii cu studii superioare ce ies de pe băncile universităților din municipiul Brașov.* La nivelul zonei metropolitane există un număr de 40 de licee tehnologice și școli de arte și meserii ce pregăteau în anul 2006, 22152 de elevi într-o paletă largă de meserii. În ultimii ani se constată o preocupare a autorităților locale și centrale precum și a Inspectoratului Școlar Județean de reabilitare și dotare a liceelor tehnologice fie prin fonduri proprii, fie prin programe de cu finanțare nerambursabilă: PHARE.

În anul școlar 2005-2006, gradul de acoperire cu profesori calificați este bun însă este ceva *mai redus în privința maștrilor instructori*. Se constată însă dificultăți în acoperirea cu titulari a unui număr relativ mare de norme raportat la numărul de posturi existente. Ponderea suplینitorilor este mai mare în unele domenii cum ar fi: profesori și maștri în comerț/turism și alimentație, construcții, industrie alimentară, agricultură/veterinar/zootehnie, electronică și automatizări, etc. - situație care generează adesea o fluctuație mare a personalului încadrat pe posturile respective.

De asemenea, s-a constatat că *inserția absolvenților în meseriile în care s-au specializat nu este satisfăcătoare*, un procent însemnat ajungând fie să urmeze studii

superioare în alt domeniu decât calificare obținută inițial, fie să lucreze în domenii pentru care nu fuseseră pregătiți.

Cauzele acestei situații sunt multiple:

- *schimbarea continuă a politicilor promovate* de către ministerul de resort care nu au asigurat o continuitate în implementarea politicilor publice
- *subfinanțarea* promovată până la jumătatea anilor 2000, fapt care a condus atât la inexistența unei infrastructuri adecvate formării profesionale și desfășurării practicii de specialitate în condiții reale de lucru cât și la ocolirea sistemului de educație și formare profesională de către cadre didactice de specialitate pregătite la standarde corespunzătoare.
- *promovarea unor calificări învechite*, nesolicitate de către angajatori
- *lipsa interesului angajatorilor* în a colabora cu instituțiile de formare profesională pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării practicii profesionale de către elevi
- *deteriorarea imaginii școlii* ca spațiu de educație și formare profesională în mentalul colectiv

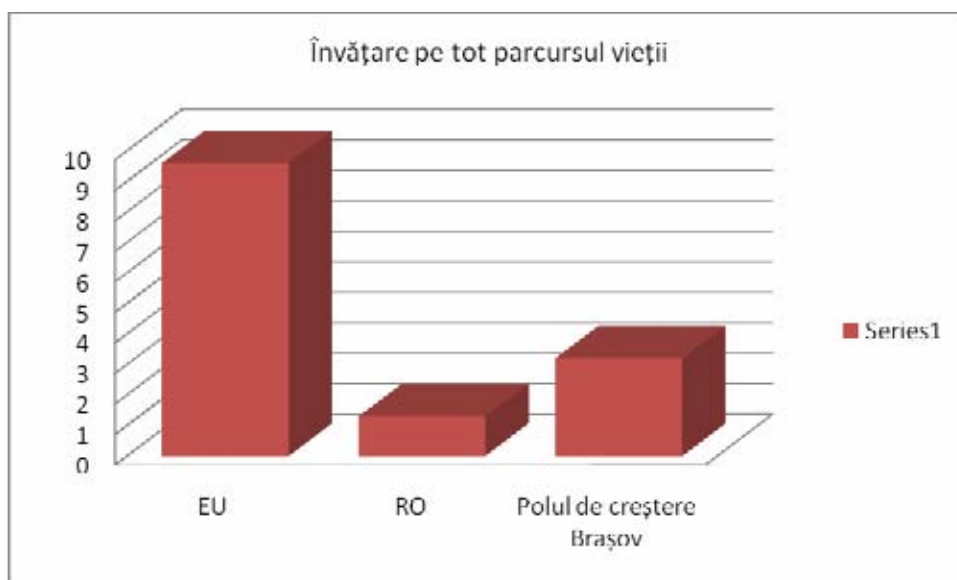
De asemenea *pregătirea profesională a salariaților* aflați în câmpul muncii și care și-au pierdut locurile de muncă în urma restructurărilor efectuate de către întreprinderile de stat neproductive care și-au redus sau chiar stopat activitatea *nu a corespuns noilor tendințe de evoluție economică a zonei metropolitane*. Astfel, Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă, precum și câteva instituții private de furnizare a formării profesionale continue, a promovat o serie de cursuri de calificare/recalificare la care au luat parte șomerii. Astfel, în anul 2005-2006 la nivelul județului Brașov AJOFM a organizat cursuri de calificare pentru 686 de persoane, finalizate însă de doar 562 persoane. Dintre acestea numai 46 % au obținut în loc de muncă.

Încurajator este faptul că o serie de instituții de formare sau întreprinderi au promovat în ultimii ani proiecte cu finanțări nerambursabile pentru formarea profesională. În acest sens, din datele oferite de Inspectoratul Școlar Județean se desprind liceele industriale "Remus Răduleț" și "Cristian Kertch" din Brașov, "Victor Jinga" din Săcele și "Țara Bârsei" din Prejmer. Alături de acestea în planul proiectelor destinate formării profesionale Universitatea Transilvania este recunoscută la nivel național atât pentru numărul de proiecte promovate cât și pentru calitatea acestora.

În ceea ce privește universitățile din zona metropolitană ele reușesc în cea mai mare parte să asigure o corelare a ofertei educaționale cu piața muncii, fiind însă și ele supuse "modelor" profesionale reprezentate de specializările juridice și economice.

Din nefericire, o analiză comparativă la nivel național și european pentru anul 2006<sup>4</sup> ne relevă faptul că în ceea ce privește *formarea continuă, ca parte a programului de învățare pe tot parcursul vieții, Polul de creștere Brașov, chiar dacă se situează peste media națională, este departe de media europeană*. Astfel, procentul populației aflată între 25 și 64 de ani care participă la programe de formare continuă este de 3,2 în condițiile în care, la nivel european acest procent este de 9,6 %!

<sup>4</sup> Europe in figures - Eurostat yearbook 2008



### Concluzii

*Deși la nivel universitar există resurse umane și materiale pentru asigurarea unei pregătiri profesionale înalte, la nivel preuniversitar se impune o regândire a planurilor de școlarizare adaptate realităților economice actuale și cerințelor pieței muncii.*

*De asemenea se impune ca o necesitate specializarea cadrelor didactice în utilizarea echipamentelor și utilajelor de ultimă oră folosite în domeniile economice relevante pentru polul de creștere Brașov.*

### 2.1.5. Analiza SWOT

Puncte Tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradul ridicat de urbanizare a ariei PC</li> <li>• Stabilizarea procesului de scădere a numărului populației pe ansamblul PC</li> <li>• Existența unui proces de compensare demografică pe ansamblul PC datorat tendințelor pozitive din zonele adiacente municipiului Brașov.</li> <li>• Existența unei forțe de muncă cu calificare diversă</li> <li>• Nivelul de educație ridicat al populației</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbătrânirea demografică a forței de muncă.</li> <li>• Existența unor diferențe semnificative în evoluția demografică a localităților din cadrul PC, legate în special de amenajarea teritoriului, oferta rezidențială și dezvoltarea economică.</li> <li>• Tendința familiilor cu copii de vârstă preșcolară și școlară de a locui în zonele urbane datorată calității precare a infrastructurii pentru educație, sport,</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea învățământului profesional și tehnic.</li> <li>• Existența a trei școli cu statut de școală europeană (60 în țară).</li> <li>• Performanțe deosebite obținute de elevi în competiții naționale și internaționale</li> <li>• Multiculturalism, diversitate etnică; existența învățământului în limbile minorităților.</li> <li>• Număr mare de școli reabilite, modernizate prin programe ale Băncii Mondiale, Phare, Guvern</li> </ul>	<p>cultură și petrecere a timpului liber din zona rurală</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rata redusă a ocupării</li> <li>• Migrația specialiștilor și a forței de muncă calificate în afara țării</li> <li>• Lipsa unui sistem de monitorizare a inserției profesionale a absolvenților</li> <li>• Existența unor segmente marginale de populație cu un nivel redus de educație și pregătire profesională</li> <li>• Neconcordanța între oferta educațională și abilitățile cerute pe piața muncii pentru dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere.</li> <li>• Lipsa parteneriatelor funcționale dintre sistemul de formare profesională și mediul economic</li> <li>• Slaba pregătire profesională a unui segment al cadrelor didactice de specialitate</li> <li>• Rata de ocupare aflată sub cea medie europeană și sub ținta stabilită pentru anul 2010</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilizarea tinerilor prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ dezvoltarea infrastructurii</li> <li>✓ îmbunătățirea sistemului de transport public integrat</li> <li>✓ crearea de noi locuri de muncă ca urmare a dezvoltării socio-economice a Zonei Metropolitane</li> <li>✓ implementarea unor proiecte pentru dezvoltarea capacității de cercetare-inovare a Universității Transilvania și dezvoltarea unor institute de cercetare.</li> </ul> </li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări naționale , europene sau internaționale pentru refacerea infrastructurii de educație și dezvoltarea resurselor umane</li> <li>• Existența Programului Național pentru Dezvoltare Rurală ce oferă oportunitatea</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desființarea unor unități școlare ce reprezintă nuclee ale comunității în condițiile diminuării numărului populației de vârstă școlară în comunitățile mici.</li> <li>• Îmbătrânirea populației active</li> <li>• Creșterea raportului de dependență dintre populația ocupată și cea inactivă</li> <li>• Lipsa forței de muncă specializate necesară unei economii în creștere ca urmare a migrației tinerilor</li> <li>• Lipsa reformelor structurale în domeniile educației și sănătății pot avea consecințe serioase atât asupra adaptabilității pregătirii profesionale la cerințele pieței muncii cât și asupra aglomerării tinerilor în zone urbane</li> <li>• Lipsa unor politici publice de echilibrare</li> </ul>



dezvoltării activităților economice în mediul rural.

a dezvoltării economice în Zona Metropolitană care să prevină apariția unor zone tip "dormitor" cu consecințe importante în zona socială

- Lipsa motivației materiale a cadrelor didactice cu rezultate performante
- Resurse financiare insuficiente alocate educației și formării profesionale
- Menținerea infrastructurii de transport inadecvată duce la descurajarea tinerilor de stabilire în zona PC

### Concluzii

*Polul de creștere Brașov înregistrează din punct de vedere demografic o stabilizare relativă a populației, după o lungă perioadă de declin (1992-2002). Conform previziunilor demografice însă, PC Brașov se va confrunta în viitorul apropiat cu un proces accentuat de scădere și, mai ales, de îmbătrânire a populației, ceea ce ar putea determina dezechilibre majore pe piața forței de muncă.*

*Pentru a preîntâmpina o astfel de evoluție este necesară implementarea unor politici de stimulare a mobilității teritoriale și profesionale a forței de muncă prin:*

- Dezvoltarea infrastructurii pentru asigurarea mobilității teritoriale a forței de muncă
- Dezvoltarea sectorului de cercetare-inovare ca premisă a dezvoltării economice durabile
- Dezvoltarea infrastructurii și dotării cu echipamente performante a școlilor din învățământul profesional și tehnic
- Dezvoltarea competențelor profesionale ale resurselor umane din educație și formare profesională
- Corelarea ofertei calificărilor profesionale cu cerințele aflate într-o permanentă schimbare ale pieței muncii, printr-o ofertă de formare inițială mai largă
- Implementarea de programe de formare profesională continuă ca parte a programului de învățare pe tot parcursul vieții.
- Asigurarea accesului la educație a populației aflate în situații de risc



## 2.2. Infrastructură și servicii publice

### 2.2.1. Echipare tehnico-edilitară

#### 2.2.1.1. Rețele de apă și canalizare

*Compania Apa* a dobândit statutul de operator unic regional, cu respectarea prevederilor *Programului Operațional Sectorial de Mediu*, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile și serviciul de canalizare în localitățile Zonei Metropolitane Brașov, cu două excepții - orașele Râșnov și Predeal. Orașul Râșnov a concesionat serviciul către o societate comercială pe acțiuni al cărei acționar majoritar este orașul Râșnov, iar orașul Predeal are la rândul său concesionat serviciul către o societate comercială privată dar a început demersurile legale pentru trecerea serviciului către operatorul unic regional Compania APA Brașov.

*Comisia Europeană a aprobat proiectul major de modernizare a infrastructurii de apă/apă uzată "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și canalizare în județul Brașov".* Județul nostru va beneficia de finanțare europeană prin Programul Operațional Sectorial Mediu. Proiectul, în valoare de peste 189 de milioane de Euro, presupune investiții în reabilitarea captărilor de apă, a conductelor de aducțiune, a stațiilor de tratare și pompare, a rezervoarelor de apă, a rețelelor de distribuție și a sistemului de contorizare, construirea/reabilitarea sistemului de colectare a apei uzate și a 5 stații de epurare. Investițiile vor fi realizate în localitățile Brașov și cartierul Stupini al Municipiului Brașov, Săcele, Codlea, Feldioara, Rupea, Homorod, Hoghiz, Prejmer și satul Lunca Călnicului ce aparține de comuna Prejmer, Hărman, Sânpetru, Bod și Moeciu. Dintre acestea, 7 localități sunt din Zona Metropolitană Brașov.

Se estimează că lucrările de investiții se vor realiza în perioada 2009-2013.

Relația dintre Compania Apa și operatorii locali ce acționează în prezent va fi stabilită în conformitate cu legislația privind serviciile publice.

În privința Municipiului Brașov, sursele sale de apă sunt administrate de către operatorul unic regional Compania APA Brașov S.A. Aceasta sunt cele *trei surse inițiale de apă*: Răcădău, Solomon și Ciucaș, de asemenea Barajul de la Tărlung și apele subterane. Acumularea de la Tărlung reprezintă o sursă avantajoasă din punct de vedere economic în raport cu celelalte surse exploatate în vale, întrucât nu necesită sisteme de pompare. Pentru acest motiv, apa din Tărlung este exploatată cu prioritate, apele subterane fiind considerate surse complementare.

În prezent se lucrează la înălțarea acumulării și modernizarea uzinei de apă Tărlung. Lucrările sunt aproape finalizate și vor conduce la creșterea capacității acumulării la 25 mil. mc. și la asigurarea unui debit permanent de exploatare de 2100 l/s. Rețeaua de distribuție a Municipiului Brașov și a localităților racordate este construită pe 4 nivele de distribuție și cuprinde 459 km de conducte, din care 390 km sunt conducte de 300 de mm.

Lungimea rețelei de distribuție a apei potabile în localitățile Zonei Metropolitane (km)							
LOCALITATEA	Anul						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BRAȘOV	450,7	450,7	450,7	450,7	450,7	451,1	459,4
CODLEA	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	37,1	37,2
SĂCELE	72	72	72,6	84,5	84,5	85,3	86,1
GHIMBAV	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,9
PREDEAL	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4	58,4
RĂȘNOV	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	54,4	55,3
BOD	3	3	3	3	3	3	3
CRISTIAN	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	20,3	23
HALCHIU	26,5	26,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
HARMAN	14,6	14,6	15,6	15,6	16,3	16,3	16,6
PREJMER	23,4	24,2	24,4	24,4	24,4	24,6	24,6
SÂNPETRU	13,6	13,6	29	29,5	29,5	15,4	16,2
TĂRLUNGENI	40,2	45,5	45,5	45,5	45,6	48	48
VULCAN	17	17	17	17	17	22	22
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	842,3	848,4	850,6	863	863,8	861	875,2

În perioada 2000-2006 lungimea aducțiunilor de alimentare cu apă în localitățile din Zona Metropolitană Brașov a crescut cu 5%.

*Epurarea apelor uzate* se realizează la Stația de Epurare Stupini - Brașov, amplasată la cca. 3 km nord-vest de Municipiul Brașov. Aici este tratată apa uzată menajeră și industrială din Brașov și din localitățile învecinate (Cristian, Râșnov, Ghimbav, Săcele, Hărman și Sânpetru). Lucrările de reabilitare și rețehnologizare a stației de epurare au fost demarate în 1998 și s-au finalizat în anul 2000.

*Pentru a face față dezvoltării economice și sociale a Polului de Creștere Brașov, COMPANIA APA Brașov intenționează să construiască o stație de epurare cu capacitate mărită în localitatea Feldioara, la aproximativ 22 de km de centrul municipiului Brașov. Cele două stații de epurare ar urma să acopere împreună necesarul la nivelul Zonei Metropolitane Brașov.*

*Rețeaua de canalizare a Municipiului Brașov* este unitară în proporție de 90%, iar pentru porțiunile separate, de întindere restrânsă, Compania Apa Brașov folosește rețeaua de ape uzate și rețeaua de ape pluviale. Lungimea rețelei de canalizare este de 361,9 km, din care 72 km colectoare principale și 79 km racorduri. 85% din abonați sunt deserviți de rețeaua de canalizare; ceilalți, situați la periferia Brașovului sau în localitățile limitrofe, beneficiază de sisteme de canalizare autonome. Primele zone au fost canalizate în perioada 1890-1900. Rețeaua de canalizare din cartierele Noua, Astra, Răcădău și Triaj a fost construită în jurul anului 1960. Porțiuni mai recente ale rețelei de canalizare au fost construite după 1980. În rețeaua de canalizare există și 8 deversoare, având rolul de a prelua apa pluvială în caz de precipitații abundente. În prezent se realizează, cu surse din bugetul local, extinderea rețelei de canalizare în cartierul Stupini Bartolomeu, și se lucrează, de asemenea, la finalizarea colectorului "I" și a colectorului de ape menajere din Poiana Brașov, utilizându-se pentru acesta fonduri ISPA.

Dezvoltarea explozivă a investițiilor și a locuințelor în zona periurbană a Municipiului Brașov (Bartolomeu, Stupini, Tractorul, Noua) impune extinderea rețelelor de canalizare în aceste cartiere.

Lungimea rețelei de canalizare (km)							
LOCALITATEA	Anul						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MUNICIPIUL BRAȘOV	354	354	354	354	354	354,6	361,9
MUNICIPIUL CODLEA	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	37	37
MUNICIPIUL SĂCELE	23,1	25	26,5	26,8	26,8	26,8	27
ORAȘ GHIMBAV	0	0	0	8	8	8,5	8,7
ORAȘ PREDEAL	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9
ORAȘ RĂȘNOV	25,3	25,3	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8
COMUNA BOD	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
COMUNA CRISTIAN	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
COMUNA HALCHIU	0	0	0	0	0	0	0
COMUNA HARMAN	0	0	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2
COMUNA PREJMER	2	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
COMUNA SÂNPETRU			39,1	39,6	39,6	22,6	23,3
COMUNA TARLUNGENI	0	0	0	0	0	0	0
COMUNA VULCAN	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	451,6	454,1	524,4	533,2	533,2	532	540,4

În perioada 2000-2006, investițiile în rețeaua de canalizare pentru localitățile cuprinse în Zona Metropolitană Brașov aproape s-au dublat, înregistrând o creștere cu 82%, fapt ce dovedește interesul major atât al localităților, cât și al instituțiilor finanțatoare.

#### 2.2.1.2. Sistemul de producție și distribuție a energiei termice

Numai Municipiul Brașov mai are un sistem centralizat de producere și distribuție a energiei termice. *În cazul celorlalte localități ale Polului de Creștere, energia termică pentru consumatorii publici și privați este asigurată prin sisteme individuale de încălzire, ce folosesc ca și combustibil gazul metan, lemnul, peleți sau în puține cazuri surse alternative precum pompele de căldură.*

Sistemul de producție a energiei termice al Municipiului Brașov se compune din trei surse:

- **centrala de termoficare CET Brașov:** alimentează zona de nord a orașului. CET Brașov are ca profil de activitate producerea combinată de energie electrică și termică (în termoficare), pe bază de lignit și gaze naturale. Energia termică este livrată sub formă de apă fierbinte, într-o rețea care alimentează consumatorii prin intermediul a 43 de puncte termice.
- **cazane cu apă fierbinte** (20 de puncte termice) pentru cartierele Răcădău, Noua și o parte a cartierului Astra;
- 31 de **centrale termice de cvartal**, ce utilizează combustibil gazos.

Numărul apartamentelor branșate la sistemul termic a fost de 79.000 în anul 1990 și 46.000 în anul 2006. În prezent mai sunt branșate în jur de 33.000 de apartamente la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic.

Energia termică (agent primar) este transportată printr-o rețea de conducte care însumează o lungime de 99,59 km, având diametre cuprinse între 125 și 1000 mm. Dintre acestea, cca. 64,65 km sunt conducte pozate subteran, iar restul de 34,93 km sunt pozate aerian. Energia termică (agent secundar) este distribuită de la centralele de cvartal la consumatori printr-o rețea de conducte în lungime de 135,27 km, și printr-o altă rețea, în

lungime de 350,29 km, de la punctele termice la consumatori. Aceste rețele sunt pozate subteran și vechimea majorității conductelor din alcătuirea lor este cuprinsă între 13 și 40 de ani.

O parte din consumatori au trecut la alte sisteme de încălzire, de tipul centralelor de bloc, de scară sau de apartament, și chiar la încălzirea cu sobe de gaz sau de lemne.

În prezent CET Brașov a încheiat un acord de parteneriat cu concernul austriac Kelag Wärmebetriebe (WBG), care va realiza cu fonduri proprii un nou sistem de încălzire, bazat pe utilizarea de biomasă ca sursă principală de încălzire, urmând ca numai pentru regularizări să fie utilizate gaze naturale.

CET Brașov, societatea care asigură apa caldă și căldura în orașul Brașov, se confruntă cu probleme foarte mari. Întregul sistem de termoficare, de la producție până la contorizarea pe orizontală, trebuie reabilitat și modernizat. Datorită pierderilor foarte mari din rețele (60 %) și a procesului continuu de debranșare, costurile la consumatori sunt foarte mari. Acest lucru generează probleme financiare importante, rezultate din recuperarea dificilă a creanțelor de la consumatori, atât persoane fizice cât și persoane juridice (în prezent CET are de recuperat datorii de peste 26 de milioane de lei de la agenții economici și consumatorii casnici din Brașov). Ca urmare a problemelor financiare cu care se confruntă, CET Brașov nu este eligibil pentru accesarea de fonduri nerambursabile.

### 2.2.1.3. Rețele de distribuție a gazelor naturale

Municipiul Brașov este alimentat cu gaze naturale din sistemul de conducte magistrale 3 x DN 700mm Mediaș - București, prin intermediul a trei stații de predare.

În urmă cu aproximativ 7 ani au fost demarate programe de înlocuire a rețelelor de distribuție a gazelor naturale cu durata de exploatare depășită, confecționate din țevă de oțel, cu conducte din polietilenă, cu durata normată de funcționare de 50 de ani. S-au realizat astfel înlocuiri în cartierele Răcădău, Bartolomeu, Poiana Brașov, Astra și Schei. Sunt pregătite proiectele pentru înlocuiri similare în cartierele Noua și Tractorul. De asemenea, s-au executat înlocuiri pe numeroase străzi din alte cartiere.

Lungimea conductelor de distribuție a gazelor naturale km

LOCALITATEA	Anul						
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
MUNICIPIUL BRAȘOV	401,5	401,5	401,5	401,5	401,5	411,7	433
MUNICIPIUL CODLEA	41,7	42,3	42,5	37,2	45,5	45,7	48,5
MUNICIPIUL SĂCELE	101	102,2	102,9	103,1	102,9	103,1	106,5
ORAȘ GHIMBAV	13,1	15,3	16,7	17,2	18,5	18,6	19,1
ORAȘ PREDEAL	51,7	53	56,5	58	54,8	55,9	56,8
ORAȘ RĂȘNOV	32	32,3	36,4	36,1	36,6	37,2	37,3
COMUNA BOD	12	12,6	13,3	14	14	13,9	14
COMUNA CRISTIAN	19,5	19,8	19,9	19,3	21	22,6	24,3
COMUNA HALCHIU	19,9	19,9	19,9	19,9	20,5	20,3	20,5
COMUNA HARMAN	15,8	17,4	31,7	33	34,3	34,5	35,6
COMUNA PREJMER	17,1	17,4	26,5	29,1	29,1		21,4
COMUNA SÂNPETRU	20,2	23	23,8	24,2	25	25,6	28,7
COMUNA TARLUNGENI	0	0	0	0	0	0	0
COMUNA VULCAN	21	21	21	21	21	21	21
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	766,5	777,7	812,6	813,5	824,7	810,1	866,7

Extinderea rețelei de alimentare cu gaz metan a fost de 20% în perioada 2000-2006. Necesitatea extinderii acestei rețele se menține, atât datorită înmulțirii și dezvoltării zonelor rezidențiale în localitățile din Zona Metropolitană Brașov, cât și datorită creșterii capacității de dezvoltare a obiectivelor economice (industrie, comerț, turism și alte servicii).

#### *2.2.1.4. Rețele de alimentare cu energie electrică*

Pe teritoriul Polului de Creștere Brașov sunt amplasate o serie de centrale hidroelectrice de mică putere și microhidrocentrale. O altă sursă de producție a energiei electrice o constituie Centrala Electrică de Termoficare Brașov ce funcționează pe bază de hidrocarburi.

Întrucât necesarul de energie electrică al zonei nu poate fi asigurat numai din surse proprii, cea mai mare parte a acestuia este preluat din Sistemul Energetic Național. Zona Metropolitană Brașov este străbătută de magistrale de transport a energiei electrice LEA de 400 kW.

Rețeaua de 110 kW la care sunt racordate stațiile de transformare 110/MT are caracter de distribuție.

Liniile de distribuție publică de medie tensiune (6kV și 20 kV) au o răspândire mare atât în mediul urban cât și rural. Preponderente sunt liniile aeriene. Aceste rețele sunt destinate alimentării cu energie electrică a consumatorilor casnici, edilitari, terțiari, industriali etc

În mediul rural rețelele de distribuție de joasă tensiune sunt de tip aerian (LEA 0,4 kV), iar în mediul urban, în zonele sistematizate, sunt de tip subteran (LES 0,4 kV).

#### *2.2.1.5. Telecomunicații*

Pe teritoriul PCB sunt 119.462 abonați telefonici (telefonie fixă), ceea ce reprezintă o densitate de 27% (30,23% în urban și 14,67% în rural).

În localitățile urbane sunt 111.891 abonați (din care 94.827 în Municipiul Brașov), iar în cele rurale 7.571.

Magistralele de fibră optică ce străbat teritoriul PCB sunt:

- Sibiu - Brașov - Cheia - Ploiești;
- Brașov - Sf. Gheorghe;
- Brașov - Sinaia - Ploiești

Municipiul Brașov este nod național în rețeaua de magistrale de cabluri din fibră optică.

De asemenea teritoriul PCB este străbătut de cablul magistral coaxial ce interconectează localitățile : Ploiești - Slănic Prahova - Săcele - Brașov - Rupea - Sighișoara Alte linii telefonice interurbane județene sunt:

- Predeal - Săcele - Târlungeni - Hărman;
- Brașov - Cristian - Râșnov - Predeal;
- Codlea - Vulcan - Cristian - Râșnov;
- Brașov - Bod - Feldioara;
- Brașov - Sânpetru

Zona Metropolitană Brașov are acoperire GSM, fiind deservită de către toții operatorii majori la nivel național.

Asigurarea la accesul la serviciile de Internet pe teritoriul PCB este asigurată atât prin rețelele de telefonie fixă de către operatori, cât și prin rețelele de telefonie mobilă. Din păcate, nu este acoperit întreg teritoriul PCB cu servicii de calitate, probleme în acest sens înregistrându-se în zona turistică a Râșnovului și Predealului.

#### **2.2.1.6. Parcări**

Amenajările de parcări pe arealul Polului de Creștere Brașov sunt încă deficitare, situație resimțită din plin mai ales în Municipiul Brașov, cu preponderență în zonele cu obiective turistice sau comerciale.

Situația locurilor de parcare amenajate sau neamenajate în Zona Metropolitană Brașov este următoarea:

**Brașov:** în jur de 30.000 locuri de parcare, cu posibilitatea de amenajarea de noi locuri în funcție de amplasamente. Nu există o evidență exactă a locurilor de parcare amenajate în zonele turistice;

**Săcele:** 600 locuri publice de parcare;

**Codlea:** 1.466 locuri publice de parcare, din care 210 locuri de parcare în zona istorică;

**Râșnov:** 435 locuri publice de parcare, 145 locuri de parcare în curs de amenajare, lângă „Cetatea Țărănească Râșnov” - 40 locuri de parcare amenajate și 122 locuri de parcare în curs de amenajare din care 7 pentru autocare;

**Ghimbav:** 120 locuri de parcare;

**Predeal:** 550 locuri publice de parcare;

**Cristian:** 12 locuri publice de parcare în zona obiectivului turistic „Biserica Evanghelică”;

**Vulcan:** 0 locuri publice de parcare;

**Hărman:** 10 locuri publice de parcare;

**Hălchiu:** 12 locuri publice de parcare;

**Sânpetru:** 15 locuri publice de parcare amenajate;

**Prejmer:** nu sunt parcări publice amenajate.

**Târlungeni:** 45 locuri de parcare amenajate (pavate, pietruite).

**Bod:** 37 locuri publice de parcare.



### Concluzie

*Datorită creșterii ritmului de dezvoltare din zona Polului de Creștere, atât în privința infrastructurii de afaceri cât și a locuințelor, este necesară extinderea rețelelor de utilități către noile zone de dezvoltare apărute pe teritoriul tuturor localităților Polului de Creștere Brașov.*

*Este foarte importantă corelarea proiectelor de dezvoltare ale furnizorilor de utilități cu proiectele de dezvoltare ale localităților Polului de Creștere și ilustrarea acestei măsuri prin Planurile Urbanistice generale ale localităților.*

*Pentru alinierea la directivele europene cu privire la reducerea emisiilor de carbon, este necesară implementarea de sisteme de producere a energiei din surse alternative și realizarea și implementarea de standarde locale în domeniul eficienței energetice. În acest sens se poate colabora cu Universitatea Transilvania din Brașov. În plus utilizarea acestor sisteme alternative este avantajoasă și din punct de vedere economic.*

*De asemenea, este stringentă amenajarea de parcuri mai ales în zona centrală a Municipiului Brașov și în zonele de atracție turistică din Polul de Creștere Brașov.*

## 2.2.2. Infrastructura de Transport și Serviciile Publice Aferente

### 2.2.2.1. Domeniul Rutier

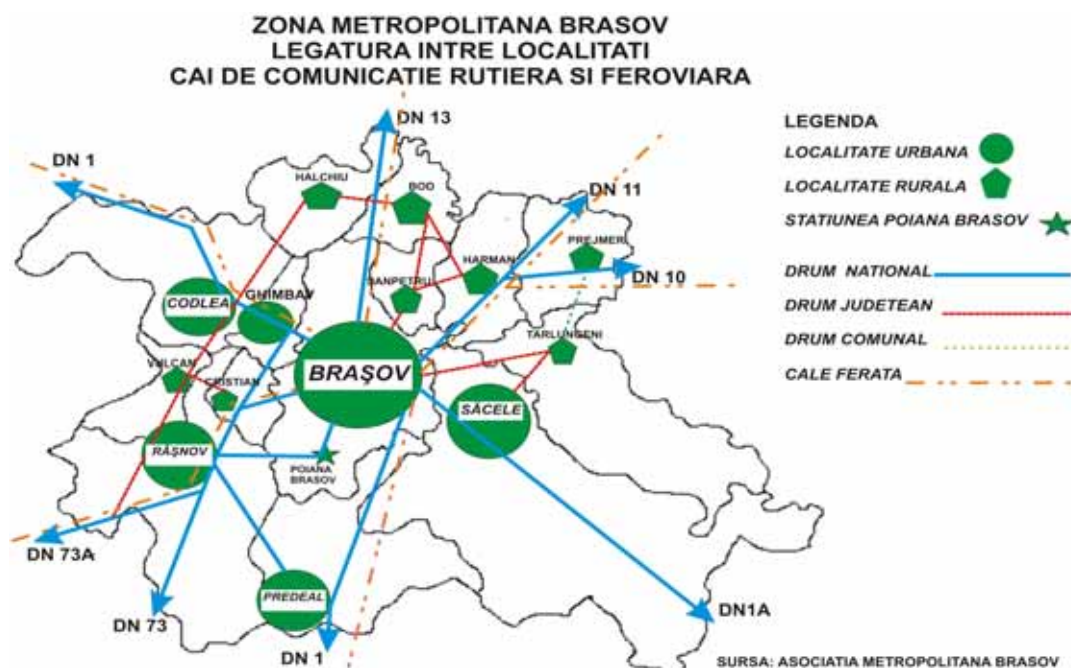
Brașovul este situat la 160 km de București (capitala țării) și 150 km de Sibiu. Are o rețea bine reprezentată de drumuri publice, este traversat de principalele șosele europene :

- E60 pe DN1 (București - Brașov) și DN13 (Brașov - Rupea - Sighișoara);
  - E68 pe DN1 (Brașov - Făgăraș - Sibiu);
  - E574 pe DN11 (Târgu Secuiesc - Brașov) și DN74 (Brașov - Câmpulung),
- Și de *culoarul IV European* și trasee naționale principale:

- DN1A (Brașov - Vălenii de Munte),
- DN10 (Hărman - Prejmer - Teliu),

Lungimea *străzilor orașenești* a fost în anul 2006 de 485 km, din care s-au modernizat 423 km.





Densitatea drumurilor publice este de 27,8 km/100 km<sup>2</sup> teritoriu. Traficul auto în interiorul Municipiului Brașov este foarte intens, de aceea arterele de la intrările și ieșirile din oraș au nevoie de alternative. Trebuie construite pasaje subterane și supraterane, care ar separa căile de transport.

Proiectul de realizare a Autostrăzii Transilvania va avea ca punct important de intersecție, de interes major pentru Municipiul Brașov, Drumul Național 1 între localitățile Ghimbav și Codlea. Proiectul este finanțat de Guvernul României, prin Compania Națională pentru Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADNR).

Toate localitățile cuprinse în Polul de Creștere Brașov sunt conectate prin drumuri județene și naționale. Localitățile Codlea, Ghimbav, Cristian, Râșnov și Hălchiu vor avea acces la viitoarea autostradă. Localitățile Săcele, Hărman și Sânpetru au acces la centura ocolitoare a Municipiului Brașov.

Infrastructura este insuficientă (drumuri, poduri, pasarele) în zone cu potențial ridicat de dezvoltare economic, turistic, rezidențial. Suprasolicitarea infrastructurii existente a dus la deteriorarea acesteia, de aceea sunt necesare lucrări de reabilitarea/modernizare.

În Municipiul Brașov există un singur sistem de desfășurare a transportului public de călători, și anume cel de suprafață, organizat cu mai multe tipuri de mijloace de transport: autobuze, troleibuze și microbuze. Acesta se desfășoară după cum urmează:

1. *Autobuze* - 228 autobuze pe 23 trasee, însumând o lungime totală de 406,950 km cale simplă
2. *Troleibuze* - 6 trasee cu o lungime totală de 177,400 km cale simplă
3. *Microbuze* - 12 linii - 115 km.

În anul 2007, parcul de mașini s-a înnoit prin achiziția a 100 autobuze, prin intermediul unui credit BERD, contractat de municipalitate. Legăturile de transport dintre comunele învecinate și Municipiul Brașov trebuie dezvoltate în viitor, pentru a asigura mobilitatea forței de muncă aflată în creștere (Cristian, Râșnov, Poiana Brașov, etc.).

*Transportul călătorilor* între Brașov și localitățile din Zona Metropolitană este asigurat de firme private și se desfășoară în baza unor contracte încheiate între Consiliul Județean Brașov și firma prestatoare. În prezent, localitățile ai căror cetățeni sunt beneficiarii serviciului respectiv nu au contract direct cu prestatorul, dar se solicită acordul primăriilor din aceste localități în vederea contractării.

*Localitățile cuprinse în Polul de Creștere Brașov sunt interesate să se realizeze sistemul de transport public metropolitan, care să asigure conexiunea și fluenta traficului între localități, pentru toate categoriile de populație.*

Transportul public metropolitan se poate realiza prin extinderea traseelor RAT Brașov și mărirea parcului de mașini (cu cel puțin 40 autobuze) sau prin contractarea serviciului numai pentru Zona Metropolitană (fără a include Municipiul Brașov) cu o altă firmă de transport.

Câteva localități (Sânpetru, Râșnov) sunt interesate de introducerea transportului public cu mijloace de transport ecologice pentru conectarea cu Brașovul, ce pot fi exploatate atât în scop utilitar cât și turistic.

#### **2.2.2.2. Piste de biciclete**

Pentru oferirea condițiilor de deplasare pe domeniul public pentru utilizatorii de biciclete, în localitățile Zonei Metropolitane se intenționează amenajarea de piste de biciclete, mai ales în zona drumurilor publice. Se dorește de asemenea amenajarea acestor piste și pe aliniamentul drumurilor de legătură dintre localități.

Până în prezent, doar în Municipiul Brașov există amenajate piste de biciclete în lungime totală de 4,30 km, pe străzile Alexandru Vlahuță, B-dul Gării și Parcul Titulescu, urmând să se amenajeze 6,40 km de piste de biciclete pe străzile 13 Decembrie, Carpaților și Independenței.

#### **2.2.2.3. Domeniul Căilor Ferate**

Căile ferate de pe teritoriul Polului de Creștere sunt administrate de către Regionala de Căi Ferate Brașov. Linia ferată cu ecartament normal are lungimea totală de 683 km, cu o densitate de 62km/1.000km<sup>2</sup>, indicator superior mediei pe țară de 46 km/1000km<sup>2</sup>. Datorită poziției Brașovului, rețeaua de căi ferate este, în mare măsură, o rețea de tranzit.

Teritoriul este deservit de următoarele trasee de cale ferată :

- Magistrala 200: Brașov - Făgăraș - Curtici (cale ferată simplă neelectrificată);
- Magistrala 300: București - Predeal - Brașov - Episcopia Bihorului (cale ferată dublă electrificată). Tronsonul București - Brașov - Sighișoara face parte din tronsonul 4 al culoarului de transport paneuropean (axa prioritară Nr. 7 a RTE) ce urmează a fi reabilitat în viitorul apropiat ;
- Magistrala 400: Brașov - Sfântu Gheorghe - Deda - Sighetu Marmăției (cale ferată simplă electrificată).

Liniiile curente și stațiile de cale ferată sunt dotate cu instalații de centralizare electrodinamică, bloc de linie automat, bariere și semnalizări automate la trecerile de nivel cu calea ferată. În urma lucrărilor de modernizare, stația Brașov Călători a fost dotată cu instalație de centralizare electronică. În cadrul lucrărilor de reabilitare a culoarului IV, studiul de fezabilitate prevede ca, pentru creșterea vitezei de circulație pe tronsonul Azuga - Brașov, să se realizeze o nouă variantă de traseu prin construcția unui tunel de cale ferată dublă. Există conexiune pe cale ferată Brașov și Bod, Ghimbav-Codlea, Cristian-Râșnov, Săcele-Predeal, Hărman, Prejmer.

#### **Căile ferate în Polul de Creștere:**

- stație CF - Municipiul BRASOV - stație tehnica
- fără CF- Municipiul SACELE -
- stație CF - Municipiul CODLEA
- stație CF - Orașul PREDEAL

- stație CF - Orașul GHIMBAV
- stație CF - Orașul RASNOV
- stație CF - Comuna CRISTIAN
- fără CF - Comuna TĂRLUNGENI
- stație CF - Comuna PREJMER
- stație CF - Comuna HARMAN
- fără CF- Comuna HALCHIU
- fără CF- Comuna SANPETRU
- stație CF - Comuna Bod

#### Lini de cale ferata:

- PREDEAL-BV-BOD= 33 km electrificați=3 gari+3 halte
- BV-Codlea=14 km neelectrificați=1 gara+2 halte
- BV-Râșnov=15 km neelectrificați=1 gara+2 halte
- BV-Prejmer=16 km electrificați=1 gara+1 halta

SNCFR SA a propus desființarea Regionalei CF BV

#### 2.2.2.4. Transportul aerian

În prezent, *în Polul de Creștere Brașov nu există aeroport* dar pentru următorii ani există un proiect de construcție a Aeroportului Internațional Brașov - Ghimbav, cu finanțare din investiții private, credite, fonduri județene și guvernamentale. În realizarea acestui proiect sunt implicate cinci autorități publice - CJ Brașov, CL Ghimbav, CL Brașov, CJ Covasna și CJ Harghita. Construcția viitorului aeroport la Ghimbav va duce la extinderea infrastructurii de transport în zona Brașov-Ghimlav-Râșnov.

*Un alt proiect care vizează organizarea transportului aerian* este cel al Aerodromului Brașov - Ghimbav, pentru care Primăria Municipiului Brașov a început demersurile (întocmire ridicări topo și fundamentarea culoarului de zbor). Aerodromul va avea o pistă de lungime de 1.500 m și va fi proiectat pentru avioane de tip ATR42.

#### Concluzie

*Una din cauzele principale ale disparităților de dezvoltare în interiorul Polului de Creștere este dată de accesul diferit al localităților la infrastructura de transport județeană, națională și internațională dar și de calitatea necorespunzătoare a acesteia.*

*Lipsa unui aeroport precum și a autostrăzii, care ar asigura legături regionale și internaționale, constituie un important dezavantaj pentru investițiile străine directe.*

*Conexiunile feroviare sunt un factor important în asigurarea realizării exporturilor de mărfuri, motiv pentru care se impune investirea în reabilitarea acestei structuri. Calitatea în continuă creștere a infrastructurii rutiere contribuie la scurtarea duratei de transport a mărfurilor și persoanelor.*

*Pentru atingerea standardelor de mediu propuse, se impune crearea unui centru metropolitan de monitorizarea traficului, a unui centru regional pentru calitatea vieții și realizarea și extinderea pistelor de biciclete atât în interiorul localităților cât și între ele.*

*De asemenea, utilizarea mijloacelor de transport ecologice trebuie încurajată atât în rândul operatorilor privați cât și a celor publici.*

## 2.2.3. Spații verzi, agrement și sport

### 2.2.3.1. Parcuri, zone verzi, zone de agrement

*Parcurile din Municipiul Brașov* ocupă o suprafață de 22 ha, la care se adaugă încă 230 ha de spații verzi în cartiere. De asemenea, alte 82 ha sunt ocupate de zonele de agrement aflate la marginea Municipiului. Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor este de 11 p. La acestea se adaugă *Parcul Național Tâmpa*, care se întinde pe o suprafață de 162,9 ha. Spațiile verzi din Municipiul Brașov sunt în general foarte bine întreținute.

Parcurile din Municipiul Brașov sunt:

- *Parcul central "Nicolae Titulescu"*: este amplasat în centrul orașului, pe Bulevardul Eroilor, și cuprinde locuri de joacă pentru copii (leagăne, tobogane, groapa cu nisip, etc.), bănci, monumente statuare (Nicolae Titulescu, Cincinat Pavelescu, Șt. O. Iosif) și o fântână arteziană. În apropierea parcului se află hotelurile Capitol și Aro Palace.
- *Parcul Consiliul Europei, din centrul Civic*. Pe lângă spațiile de joacă pentru copii, aici sunt amenajate și zone pentru activități sportive: un teren de baschet și un spațiu dotat cu rampe speciale pentru skateboard-uri.
- *Parcul de la baza Tâmppei*: dispune de următoarele dotări: teren de baschet, spații de joacă pentru copii, leagăne, groapa de nisip, învârtitoare etc. Promenada de la baza Tâmppei este un excelent loc pentru plimbările duminicale, având alei umbrite, bănci proaspăt vopsite, un chioșc pentru fanfară și sursă de apă potabilă.
- *Parcul Gheorghe Dima*, din apropierea Colegiului Național "Andrei Șaguna": dispune de următoarele dotări: spațiu de joacă pentru copii (balansoar, leagăne, tobogan), bănci, sursă de apă potabilă.
- *Parcul Ina Schaeffler* din Livada Poștei: este un parc destinat copiilor, dar și părinților și bunicilor lor. Una dintre atracțiile parcului este "Cetatea Bârsei", un castel în miniatură din lemn, dotat cu o punte cu trepte mobile, un pod, câteva încăperi și o instalație de cățărare; este recomandat copiilor între 3 și 14 ani.
- *Parcul Tractorul*: dispune de vegetație, patinoar, bănci și locuri de joacă pentru copii. Acest parc și Parcul Trandafirilor din cartierul Răcădău fac obiectul unor sunt proiecte de reabilitare, în valoare de 1.400 mii lei.

*Grădina Zoologică Brașov* este situată în cartierul Noua (aflat la marginea de sud-est a Municipiului Brașov), fiind înconjurată de pădure. Deși amenajarea sa nu se ridică în prezent la un standard foarte înalt, animalele găzduite aici sunt bine îngrijite iar locul este liniștit, potrivit pentru plimbare, citit sau meditat. În prezent, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile finanțează un proiect, în valoare de 7.000.000 EURO, privind reamenajarea grădinii zoologice și încadrarea acesteia în normele europene.

În Zona Metropolitană Brașov, există amenajări de spații de agrement de tipul parcuri, grădini publice, locuri de joacă pentru copii, precum și terenuri sportive, după cum urmează:

**Săcele:** 9 locuri de joacă, două terenuri de sport (unul de fotbal și unul de baschet), 3 spații amenajate pentru petrecerea timpului liber;

**Codlea:** spații verzi și de agrement în suprafață de 409.100 mp, din care 20.300 mp pentru locuri de joacă și 388.800 mp pentru amenajări pentru petrecerea timpului liber;

**Predeal:** 2 terenuri de sport, 1 patinoar, 1 sala de sport, 5 locuri de joacă, locuri de agrement neamenajate.

**Ghimbav:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 2 locuri de joacă;

**Râșnov:** 3 terenuri de sport, 5 parcuri, 6 locuri de joacă, o promenadă pe str. Teiului;  
**Hărman:** 2 parcuri, un loc de joacă pentru copii, o bază sportivă cu două terenuri de fotbal;

**Bod:** 1 teren de sport, 2 parcuri, 1 loc de joacă;

**Hălchiu:** 2 terenuri de sport (unul de handbal și unul de fotbal), un parc de agrement cu loc de joacă, 3 parcuri cu spații verzi

**Sânpetru:** teren de sport de 20.000 mp (teren de fotbal, teren de handbal, amplasament scenă spectacole), loc de joacă pentru copii de 800 mp;

**Prejmer:** 6 parcuri, 2 spații de joacă, 2 terenuri amenajate, 3 terenuri de tenis,

**Tărlungeni:** 5 parcuri (2 în Tărlungeni, 1 în Cărpiniș, 1 în Zizin, 1 în Purcăreni), 2 terenuri de fotbal.

**Cristian:** Parc cu suprafața de 4.600 mp;

**Vulcan:** Un loc de joacă și un teren de sport

### 2.2.3.2. Infrastructura sportivă

Înainte de anul 1989, Municipiul Brașov dispunea de un număr mare de cluburi și asociații sportive (peste 15), ce au obținut rezultate deosebite pe plan național și internațional, situând Brașovul în primele două județe din țară. Majoritatea cluburilor foarte mari din Brașov au fost înființate și dezvoltate pe lângă marile sindicate ale uzinelor brașovene. După 1989, aceste cluburi și-au restrâns foarte mult activitatea, unele au fost desființate iar în locul lor au apărut alte forme de organizare sportivă, publică sau privată.

Începând cu anul 2000, activitatea sportivă în Municipiul Brașov se desfășoară cu precădere în cluburi - instituții publice (Clubul Sportiv Municipal Brașov - cel mai important club al județului, Clubul Sportiv Universitar Brașov, cluburi sportive școlare) și cluburi sportive private (Fotbal Club Brașov, Clubul Sportiv Forex Brașov, Clubul Sportiv Rulmentul Urban, Clubul Sportiv Rom-Cri, Volei Club Brașov, Clubul Sportiv Dinamo Brașov etc.).

Membrii acestor cluburi au obținut rezultate deosebite atât în cadrul competițiilor interne cât și internaționale.

Astfel, principalele performanțe obținute la sporturile individuale sunt:

- locul 3 Campionatele Mondiale de Juniori schi biatlon - 2004
- locul 2 Campionatele Europene de Seniori Haltere- 2005
- locul 3 Campionatele Balcanice de Juniori - Natație

De asemenea, sportivi ai cluburilor locale au făcut parte din echipa care a reprezentat România la Jocurile Olimpice Beijing - 2008

La sporturile de echipă s-au obținut următoarele performanțe ::

- la handbal feminin - câștigătoare a Cupei EHF, finalistă a Cupei Cupelor, campioană națională, finalistă și câștigătoare a Cupei României, participantă în Liga Campionilor.
- fotbal masculin seniori - echipă ce activează în Liga Națională de Fotbal. Cea mai bună performanță: locul 5 în campionatul național și participarea în Cupa UEFA.

Performanțele sportive nu se pot obține însă fără realizarea unor investiții în spații și dotări. Datorită investițiilor extrem de reduse din ultimii 20 de ani în infrastructura sportivă, la momentul actual, aceasta este insuficientă, învechită și prezintă un stadiu avansat de degradare.

Investiții majore în acest domeniu se impun cu atât mai mult cu cât Brașovul este :

- oraș candidat pentru Festivalul Olimpic al Tineretului European (FOTE) din anul 2013, care se va organiza împreună cu Comitetul Olimpic Român, Direcția de Sport și autoritățile locale;
- oraș ce urmează să candideze la Jocurile Olimpice de iarnă din anul 2022 (intenția Comitetului Olimpic Român).



Pentru organizarea și derularea în condiții optime a acestor evenimente sportive de anvergură, sunt necesare următoarele investiții: 2 patinoare acoperite, sală de sport multifuncțională, stadion nou multifuncțional, bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal, bazin și înot, bază sportivă multifuncțională cu arenă popice, bowling, poligon de tir, sală lupte, judo, sală gimnastică, sală scrimă. Astfel, întreaga strategie sportivă a Municipiului a fost regândită, investițiile pentru pregătirea celor 2 evenimente majore fiind prioritare.

### Concluzie

*Analiza situației actuale relevă faptul că la nivelul Polului de Creștere, suprafața de spații verzi pe cap de locuitor se situează sub media europeană.*

*În ceea ce privește municipiul Brașov, majoritatea parcurilor și a zonelor verzi sunt situate în centrul localității. Amenajarea de astfel de locații se impune și la nivelul cartierelor din zonele periferice ale municipiului și trebuie să reprezinte o prioritate și în ceea ce privește localitățile rurale din zona metropolitană.*

*De asemenea, luând în considerare obiceiul locuitorilor zonei de a merge „la iarbă verde” în zonele periferice atât ale localităților urbane cât și a celor rurale, pentru evitarea degradării și poluării mediului se impune amenajarea zonelor frecventate cu coșuri de gunoi, vetre din piatră pentru grătare, eventual surse de apă și wc ecologice.*

*Referitor la infrastructura sportivă, datorită lipsei investițiilor, aceasta este învechită și prezintă în unele cazuri un stadiu avansat de degradare. Planificarea reabilitării infrastructurii și a construirii de dotări noi trebuie să constituie o preocupare prioritară în condițiile în care Brașovul își propune să candideze la organizarea unor competiții sportive de anvergură.*

*Un alt aspect negativ îl constituie lipsa colaborării între instituțiile publice care gestionează infrastructura sportivă și cluburile locale și care a generat absența unei agende sportive coerente atât la nivelul Municipiului Brașov cât și la cel al Polului de Creștere.*

## 2.2.4. Infrastructura de educație

### 2.2.4.1. Învățământul preuniversitar

În privința acestei ramuri a infrastructurii, *cea mai mare problemă o reprezintă numărul de cadre didactice.* Unele localități reușesc să păstreze și să fidelizeze personalul didactic (Codlea, Râșnov, Săcele, Predeal, Prejmer, Târlungeni), în timp ce alte localități se confruntă cu numărul insuficient al cadrelor didactice de specialitate cu normă întreagă (Ghimbav, Cristian, Hărman, Sânpetru) și cu o rată ridicată a fluctuației personalului didactic.

Elevii din localitățile aflate mai aproape de Brașov se orientează în procent mai mare spre școlile din Municipiul Brașov, deoarece oferta instituțiilor de învățământ este mai variată, calitatea serviciilor este mai bună și pot face naveta în condiții rezonabile. În localitățile cuprinse în Zona Metropolitană Brașov repartizarea unităților de învățământ este relativ echilibrată și acoperă necesarul de servicii educaționale pentru ciclurile preșcolar, primar, gimnazial și liceal:

Localitatea	Total Unități școlare	Grădinițe	Școli generale	Școli arte și meserii	Licee
BRAȘOV	94	36	28	0	26
CODLEA	10	4	3	1	2
SĂCELE	15	5	6	0	4
GHIMBAV	2	1	1	0	0
PREDEAL	2	1	0	0	1
RĂȘNOV	7	3	3	0	1
BOD	4	2	2	0	0
CRISTIAN	2	1	1	0	0
HÂLCHIU	3	1	2	0	0
HÂRMAN	2	1	1	0	0
PREJMER	5	2	2	0	1
SÂNPETRU	2	1	1	0	0
TÂRLUNGENI	5	2	3	0	0
VULCAN	2	1	1	0	0
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	155	61	54	1	35

Se urmărește motivarea personalului din educație pentru stabilizare în școlile din Zona Metropolitană, iar primăriile fac eforturi deosebite pentru atragerea fondurilor pentru reabilitarea și modernizarea clădirilor școlilor și dotarea lor cu facilitățile necesare procesului modern de educație.

### *Probleme specifice*

Scăderea numărului de unități din învățământ se datorează procesului de retrocedare a spațiilor ocupate de acestea către vechii proprietari. Pentru atenuarea fenomenului, majoritatea instituțiilor rămase au inițiat proiecte de mansardare a clădirilor, în paralel cu reabilitarea termică și reabilitarea sălilor de sport.

Calitatea învățământului este influențată negativ de lipsa de resurse umane specializate .

#### **2.2.4.2. Învățământul universitar**

În Municipiul Brașov există un număr de **6 universități, de stat și private**, între care cea mai importantă este Universitatea Transilvania, aceasta fiind și singura universitate de stat din municipiu. În componența sa, universitățile au numeroase facultăți, cu profile diverse, cum ar fi: informatic, științe economice, turism, industrie, silvicultură, drept, educație fizică și sport, muzică, etc.

Strategia de dezvoltare continuă și asigurare a condițiilor de calitate a Universității Transilvania, certificate la nivel internațional, are ca primi beneficiari pe cei peste 24.000 de studenți ai săi, care accesează oferta de educație a celor 16 facultăți ale universității, utilizând formele de învățământ de licență, de masterat sau doctorat. Ei sunt parteneri activi și responsabili în întregul complex de activități propus prin această strategie.

În ultimii ani, universitatea a realizat investiții importante în creșterea calității infrastructurii necesare derulării procesului didactic. S-au modernizat 16 amfiteatre și s-au dezvoltat peste 100 de laboratoare didactice. Pentru asigurarea instrumentelor moderne



de predare/învățare/evaluare, universitatea a lansat, în anul 2008, platforma de eLearning.

Accesarea platformei de către studenți este facilitată de existența a șase săli de calculatoare, deschise studenților beneficiari timp de 12 ore pe zi și, mai ales, de introducerea Internet-ului în fiecare cameră a căminelor studențești. De altfel, modernizarea spațiilor din căminele universității, care acoperă integral cererile de cazare, s-a finalizat în anul 2008. Un spațiu modern, dezvoltat la standarde de vârf, îl oferă noua Bibliotecă a Universității Transilvania. Biblioteca informatizată, cu acces direct la raft, cu spații ample de lectură, reprezintă astăzi o destinație mult frecventată de studenți, deschisă pentru cunoaștere și învățare. Noua sală de sport a universității, cu dotări moderne și performante, reprezintă o altă facilitate dezvoltată în anul 2008 pentru studenții universității. Mulți dintre aceștia fac parte din asociații studențești, dezvoltate pe diferite domenii profesionale, culturale sau etnice. Asociațiile active reprezintă un cadru de formare a personalității și profilului profesional și uman al viitorilor absolvenți.

*Preocuparea continuă pentru calitatea vieții studenților se va materializa în perioada următoare printr-o serie de noi investiții.* Astfel, se află în curs de elaborare planul și construcția unui spațiu de recreere al studenților, *Cafeteria*, amplasată în campusul de pe Colina Universității; în același campus se vor extinde facilități sportive prin dezvoltarea unui teren de sport acoperit. Casa de Cultură a Studenților a propus o implicare mai activă în viața academică și dezvoltarea, cu ajutorul studenților și pentru aceștia, a unei oferte largi de acțiuni.

Structurarea cercetării științifice din universitate pe domenii prioritare, interdisciplinare, capabile să asigure Universității Transilvania un loc de frunte la nivel național și să permită integrarea acesteia cu succes în aria europeană a cercetării, a reprezentat primul pas în implementarea acestei strategii. În urma unui proces de evaluare internă, în universitate s-au înființat 21 de departamente de cercetare științifică, cu structură de conducere, personal și infrastructură proprii, având tematica de cercetare clar și complementar definită. O atenție deosebită este acordată orientării cercetării de excelență către dezvoltarea de produse high-tech, noi/innovative, și asigurarea cadrului de promovare și aplicare a acestora către beneficiarii din mediul extra-academic.

*Asigurarea și dezvoltarea resurselor umane necesare în cercetare este sprijinită de programul Școlii Doctorale a universității și de programele de masterat de cercetare, care sunt propuse pentru dezvoltare, în structura Bolgona, sub coordonarea departamentelor de cercetare științifică.*

Infrastructura de cercetare a fost dezvoltată cu precădere prin atragerea de fonduri prin competiție, inclusiv prin șase proiecte de tip CNCIS Platforme, două proiecte CEEX M4 și a unui proiect PNII Capacități, care au permis dezvoltarea de linii experimentale performante, multe dintre ele unicat la nivel național.

Valorificarea acestor resurse se realizează cu precădere prin granturi și contracte, care au înregistrat practic o triplare în ultimii trei ani. Pentru a sprijini accesarea cercetării finanțate și valorificarea rezultatelor către beneficiari, universitatea a format un Departament de management al proiectelor și un Departament de proprietate intelectuală.

*O preocupare constantă este îndreptată spre creșterea vizibilității cercetării științifice de calitate derulate în departamente.* Anual, numărul de publicații în jurnale ISI și în alte jurnale internaționale a crescut, ajungându-se ca, în 2007, numărul acestora să fie practic dublu față de cel înregistrat în 2004. Universitatea are propria ei publicație științifică, Buletinul Universității Transilvania din Brașov, editat anual în limba engleză, citat în baze de date internaționale. În universitate se organizează anual conferințe internaționale care reprezintă evenimente științifice de referință, iar membrii

departamentelor participă cu succes la conferințe și congrese internaționale desfășurate pe întreg mapamondul.

Sistemul de evaluare, la nivel individual, la nivelul departamentelor de cercetare științifică și la nivel instituțional, promovat în universitate în ultimii trei ani, a contribuit esențial la creșterea numărului cadrelor didactice și la ridicarea nivelului de implicare a acestora în cercetarea științifică finanțată prin competiție.

### Concluzie

*Se impune corelarea măsurilor de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de educație cu cerințele grupului țintă și politica de educație la nivel zonal.*

*Încă se înregistrează carențe în privința dotărilor cu laboratoare de specialitate în infrastructura pentru învățământul preuniversitar.*

*De asemenea, calitatea serviciilor de educație este afectată și de lipsa infrastructurii pentru activitățile de orientare școlară și vocațională.*

#### 2.2.5. Infrastructura de sănătate

Infrastructura de sănătate a Polului de Creștere Brașov este relativ cuprinzătoare, reușind să asigure serviciile primare pe întreg arealul.

În privința bazei materiale și a personalului de specialitate situația este următoarea:

- **Municipiului Brașov cuprinde 11 spitale**, după cum urmează: Spitalul Clinic Județean de Urgență Brașov (1256 paturi), Spitalul Clinic de Obstetrică - Ginecologie „I.A.Sbârcea”, Spitalul Clinic pentru Copii, Spitalul de Boli Infecțioase, Spitalul de Pneumoftiziologie, Spitalul de Psihiatrie și Neurologie, Spitalul Județean Mărzescu, Spitalul Municipal de Urgență, Spitalul Militar de Urgență, Spitalul CFR.

Infrastructură	2005	2006
Paturi în spitale - sector public	3.076	3.052
Spitale - sector public	8	8
Policlinici - sector public	1	1
Policlinici - sector privat	3	3
Dispensare medicale - sector public	2	2
Cabinete medicale de familie sector public	155	148
Cabinete medicale de familie sector privat	116	125
Farmacii sector public	12	12
Farmacii sector privat	80	89
Ambulatorii de spital	4	5
Cabinete stomatologice sector public	62	62
Cabinete stomatologice sector privat	149	149

Resurse umane	2005	2006
Medici sector public	841	930
Medici sector privat	9	9
Stomatologi sector public	72	72
Stomatologi sector privat	82	90
Farmacisti sector public	15	16
Farmacisti sector privat	166	209
Personal mediu sanitar sector public	2.105	2.189
Personal mediu sanitar sector privat	302	277

- **Codlea** : 13 cabinete medic de familie, o stație de salvare și un spital cu 90 de paturi și un ambulatoriu de specialitate; Municipiul Codlea nu dispune de policlinică;
- **Săcele**: 19 cabinete medic de familie, o policlinică și un spital cu secții de pediatrie, interne și psihiatrie; în Municipiul Săcele nu există unitate de primire urgențe;
- **Predeal**: 2 cabinete medic de familie, o policlinică și o microstație de salvare; Municipiul Predeal nu dispune de spital;
- **Ghimbav**: un cabinet de medic de familie; nu există dispensare și policlinici, unitate de primire urgențe și spital;
- **Prejmer**: 4 cabinete de medic de familie în localitatea Prejmer, un cabinet în Lunca Călnicului și un dispensar care include cabinet stomatologic; nu există stație de salvare și spital;
- **Cristian**: 3 cabinete medic de familie, din care unul de stomatologie, și un dispensar; nu există unitate de primire urgențe și spital;
- **Tărlungeni**: 3 cabinete medic de familie; nu există dispensare și policlinici, stație de salvare și spital;
- **Hălchiu**: 2 cabinete medic de familie în localitatea Hălchiu și un cabinet în Satu Nou, un dispensar cu cabinet de stomatologie; nu există stație de salvare și spital;
- **Hărman**: 2 cabinete medic de familie și un dispensar; în prezent se află în pregătire un nou cabinet de medic de familie; nu există stație de salvare și spital;
- **Sânpetru**: un cabinet medic de familie și un dispensar; nu există stație de salvare și spital;
- **Râșnov**: 16 cabinete medic de familie și o policlinică în cadrul căreia funcționează un centru de permanență și în care, de asemenea, Ambulanța Brașov asigură primirea de urgențe în baza unui contract de comodat; nu există spital;
- **Bod**: 2 cabinete medic de familie în Bod sat și un cabinet în colonia Bod, un dispensar ; nu există unitate primire urgențe și spital.
- **Vulcan**: 1 spital cu 145 paturi, 2 dispensare medicale cu cabinet de stomatologie, nu există unitate primire urgențe

Referitor la situația furnizării de servicii medicale, între orașul Brașov și localitățile din împrejurimi există totuși diferențe. Acest lucru vizează mai ales primul ajutor și serviciile de ambulanță. *În domeniul unităților spitalicești și ambulatorii, există un deficit de acoperire în zonele rurale.*



### Concluzie

*Ca și în cazul educației, se impune corelarea măsurilor de dezvoltare și reabilitare a infrastructurii de sănătate cu cerințele grupului țintă și politica de sănătate la nivel zonal.*

*Sunt deficiențe majore în privința capacității de asigurare a serviciilor primare de sănătate în toate localitățile Polului de Creștere, în special la cabinetele medicilor de familie.*

*Datorită procedurilor profund birocratice transferate acestora, din păcate calitatea și timpul alocat actului medical sunt insuficiente.*

#### 2.2.6. Infrastructura pentru Situații de Urgență

În zona Polului de Național de Creștere Brașov, intervenția în situații de urgență este asigurată prin Unitatea Teritorială I.S.U. „Țara Bârsei” a Județului Brașov (aflat în subordinea Ministerului Administrației și Internelor), precum și prin serviciile organizate la nivelul unităților administrativ teritoriale din areal.

Printr-o finanțare nerambursabilă obținută pe Fondul de Modernizare al administrației publice, s-a început organizarea la nivelul Zonei Metropolitane Brașov a unui Serviciu Integrat pentru Situații de Urgență între primăriile din zonă. În prezent, toate primăriile sunt interconectate printr-o rețea intranet prin care se asigură colaborarea și schimbul de informații, precum și organizarea unor acțiuni specifice comune.

Activitățile de prevenire desfășurate de Inspectoratul Teritorial pentru Situații de Urgență reprezintă o componentă principală a sistemului integrat de măsuri tehnice și organizatorice, precum și de acțiuni specifice planificate și realizate potrivit legislației, în scopul preîntâmpinării, reducerii sau eliminării riscurilor de producere a situațiilor de urgență și a consecințelor acestora, protecției populației, mediului, bunurilor și valorilor de patrimoniu prin mijloace și măsuri specifice.

La nivel teritorial inspectoratul județean, prin inspecțiile de prevenire, planifică, organizează, pregătesc și desfășoară activități de prevenire la instituții publice, localități, construcții cu aglomerări de persoane și agenți economici cu risc din zona de competență, sub coordonarea adjunctului inspectorului șef.

**Domeniile specifice activității de prevenire sunt:**<sup>13</sup>

- a) verificarea respectării actelor normative și reglementărilor privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă la proiectarea, executarea, exploatarea și postutilizarea construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor;
- b) verificarea organizării activității privind depistarea pericolelor potențiale generatoare de riscuri pe timpul exploatării construcțiilor, instalațiilor și amenajărilor;
- c) verificarea concepției de apărare împotriva incendiilor și de protecție civilă în scopul menținerii riscurilor în limite acceptabile, stabilindu-se, după caz, măsuri în condițiile legii;
- d) controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore, în care sunt implicate substanțe periculoase;
- e) coordonarea și controlul realizării pregătirii și instruirii specifice a populației și salariaților, a modului de asimilare de către aceștia a regulilor și măsurilor specifice, precum și a comportamentului pe timpul manifestării unei situații de urgență;
- f) înștiințarea autorităților responsabile în managementul riscului despre existența, dimensiunea și consecințele riscului identificat în domeniul respectiv;
- g) îndrumarea, controlul și coordonarea serviciilor publice voluntare și serviciilor private pentru situații de urgență;
- h) informarea și educarea preventivă a populației;
- i) soluționarea petițiilor și sesizărilor în domeniul specific.

**Scopurile activității de prevenire sunt:**

- A. Asigurarea respectării prevederilor actelor normative și a celorlalte reglementări privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă;
- B. Identificarea, evaluarea și analiza pericolelor potențiale prin aprecierea probabilității de apariție a lor și a consecințelor pe care le presupun pentru viața oamenilor, mediu și bunuri materiale;
- C. Conștientizarea riscurilor prin schimbul reciproc de informații între personalul care execută controlul de prevenire, factorii de decizie, personalul angajat și alte persoane interesate și/sau implicate;
- D. Informarea populației privind pericolele potențiale de risc, inclusiv în locuințe și gospodării, și modul de comportare în caz de incendiu și în alte situații de urgență.

Activitatea de prevenire se desfășoară pe baza următoarelor principii: legalității, imparțialității, independenței, confidențialității, transparenței, continuității și gradualității.

- a) *Principiul legalității*: respectarea, în mod unitar, a legislației privind apărarea împotriva incendiilor și protecția civilă, indiferent de forma de proprietate a obiectivelor inspectate, pe întreg teritoriul țării.
- b) *Principiul imparțialității*: nesupunerea inspectorilor la presiuni comerciale, financiare, politice sau de altă natură care ar putea influența raționamentul acestora. Principiul independenței: menținerea de către inspectorii a unui raport de autonomie (independență) față de partea inspectată și neangajarea în nici o activitate care să afecteze raționamentul acestora.

<sup>13</sup> Inspectoratul General pentru Situații de Urgență – Planificarea domeniilor de intervenție

- c) *Principiul confidențialității*: păstrarea de către inspectori a secretului privind informațiile care nu sunt de interes public și care sunt obținute în cursul desfășurării activității de prevenire.
- d) *Principiul transparenței*: desfășurarea activității într-o manieră deschisă față de public, prin care accesul liber și neîngrădit la informațiile fundamentate științific, de interes public să constituie regula, iar limitarea accesului la informații să constituie excepția, în condițiile legii.
- e) *Principiul continuității și gradualității*: asigurarea unor controale periodice a situațiilor de risc și aplicarea unor măsuri din ce în ce mai severe în cazul menținerii riscului peste nivelele acceptabile.

O importanță deosebită în acest domeniu o are **Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare - S.M.U.R.D.**

Gama intervențiilor la care este solicitat SMURD include toate urgențele ce pun viața unei persoane sau mai multora în pericol imediat. Acestea includ accidentele rutiere, exploziile, accidentele de muncă sau casnice cum ar fi căderea de la înălțime sau electrocutarea, stările de inconștiență ce includ și stopurile cardiorespiratorii, suspiciunile de infarct, insuficiențele respiratorii acute și nu în ultimul rând accidentele cu multiple victime. Echipajul se deplasează indiferent de vârsta victimei, aproximativ 7% din cazurile înregistrate fiind copii sub vârsta de 16 ani. Pe lângă intervențiile obișnuite ce se desfășoară cu ambulanțele de reanimare, personalul SMURD a folosit de multe ori mijloacele speciale de intervenție pe calea aerului. Acestea au inclus diferite tipuri de elicoptere sau avioane folosite pentru transferul unor pacienți în stare critică.

#### **Concluzie**

*Se impune organizarea mai eficientă a activității structurilor pentru situații de urgență de la nivelul tuturor unităților administrației publice din P.C. Bv. Instruirea formațiunilor de voluntari din mediul rural, precum și dotarea lor cu cele necesare trebuie să constituie o prioritate.*

*Pentru evitarea suprapunerii activităților structurilor de profil din cadrul Ministerelor Internelor și Administrației cu cea din structura administrațiilor publice locale, este nevoie de o planificare și organizare comună acitivităților, precum și de clarificarea atribuțiilor.*

### **2.2.7. Infrastructura Culturală**

Zona Brașov este o zonă cu îndelungi tradiții culturale, în care, de-a lungul secolelor, s-a produs o sinteză între valorile occidentale și cele răsăritene, date fiind atât structura populației, cât și legăturile comerciale cu întreaga Europă. Majoritatea instituțiilor culturale de prestigiu sunt concentrate în Municipiul Brașov. Aici există următoarele teatre și instituții muzicale: Teatrul „Sică Alexandrescu”, Teatrul pentru copii „Arlechino”, Opera Brașov și Filarmonica Brașov. În Brașov sunt 4 teatre și instituții muzicale, 1 bibliotecă publică și 90 biblioteci școlare.



**Teatrul „Sică Alexandrescu”:** fiind prin excelență un teatru de repertoriu, subvenționat de municipalitate, își desfășoară activitatea într-un edificiu impunător (inaugurat în 1959), având la dispoziție două săli: sala mare, cu 750 de locuri, și sala mică Studio '82 (inaugurată în 1982), cu o capacitate variabilă, între 40 și 60 de locuri.

Realizează în jur de 6-8 premiere pe stagiune. Teatrul "Sică Alexandrescu" este inițiatorul și organizatorul "Festivalului de Dramaturgie Contemporană", care a ajuns la cea de-a XVIII-a ediție și care a obținut, în cadrul diverselor competiții la care a participat de-a lungul anilor, o serie de premii și distincții, atât colective cât și individuale.

**Filarmonica Brașov:** Societatea Filarmonică din Brașov (Kronstadter Philharmonische Gesellschaft) era o asociație muzicală a sașilor, deschisă însă tuturor cetățenilor orașului, indiferent de naționalitate. Această deschidere interculturală se concretiza în colaborarea cu dirijori și soliști români, în conlucrarea cu asociațiile corale săsești, românești și maghiare și nu în ultimul rând, în promovarea creației compozitorilor brașoveni. În primul său concert, Societatea Filarmonica Brașoveană a prezentat în data de 6 mai 1878, Uvertura la opera "Flautul fermecat" de W.A. Mozart și Simfonia a VI-a de L.v. Beethoven, sub bagheta lui Anton Brandner, considerat fondatorul și primul dirijor al acestei societăți.

Calitatea muzicienilor Filarmonicii s-a afirmat cu strălucire în concertele prezentate sub bagheta unor maeștrii ca Franz Liszt, Ciprian Porumbescu și George Enescu. Filarmonica Brașov organizează în fiecare an "Festivalul Internațional al Muzicii de Cameră", ajuns în 2007 la cea de-a XXXV-a ediție, fiind unicul festival de acest gen din Europa.

**Opera Brașov:** a fost înființată în anul 1953, sub numele de "Teatrul Muzical Brașov". Creșterea valorică a colectivului și a spectacolelor, ca și succesele sale naționale și internaționale, au dus la transformarea Teatrului Muzical în Operă. Pe scena Operei din Brașov au fost montate peste 100 de titluri de opere, operete, muzicaluri și balet, ceea ce relevă diversitatea și bogăția repertoriului abordat. Opera Brașov oferă o stagiune de spectacole diversificată și bogată, cu numeroase titluri din creația lirică universală. Colectivele de artiști ai Operei au în repertoriu atât opere, operete, spectacole de balet, precum și o stagiune specială dedicată copiilor.

**Teatrul pentru copii „Arlechino”:** a fost înființat în anul 1949 și funcționează ca secție de teatru de păpuși a Teatrului Dramatic. Începând cu anul 1991, a devenit instituție profesionistă independentă.

**Muzeul de istorie:** în piața centrală a vechii cetăți se ridică în anul 1420 primăria orașului, numită odinioară "Rathaus" sau "Casa Sfatului". Parterul mai păstrează elemente ale stilului gotic, iar etajul și turnul sunt construite în stilul Renașterii și al Barocului. Din 1950, clădirea găzduiește Muzeul de Istorie al județului Brașov.

Expoziția permanentă a Muzeului Județean de Istorie Brașov: "Brașov - istorie, cultură, civilizație" este organizată în 17 săli, cu 3.334 piese expuse în 123 de vitrine și cu o suprafață grafică totală desfășurată de 210 mp (50 panouri). Expoziția este structurată pe trei sectoare: arheologie (subsol), istorie medie (parter), istorie modernă (etaj).

**Muzeul de Artă Brașov:** găzduit într-o clădire în stil secesion, realizată după proiectul lui M. Wagner în anul 1902, adăpostește în sălile de la etaj o Galerie Națională ce reunește opere aparținând celor mai valoroși artiști români. Expunerea ilustrează evoluția artei românești de la anonimia transilvăneni din secolele XVII-XVIII până la creațiile unor artiști contemporani.



Remarcabilă prin valoarea sa este colecția Nicolae Grigorescu, a doua ca mărime din țară. La subsolul muzeului este amenajată expoziția de Artă Decorativă Europeană și Orientală, ce înfățișează vizitatorilor piese de porțelan și sticlărie produse în vestitele manufacturi de la Meissen, Delft, Sevres, Capo di Monte, Murano și atelierele din țară.

**Muzeul de Etnografie din Brașov:** este consacrat etnologiei regionale din sud-estul Transilvaniei, civilizația comunităților rurale din zona Bran, Rupea, Țara Oltului și Țara Bârsei. Ca structură administrativă, Muzeul de Etnografie funcționează în trei locații: Brașov, Săcele și Rupea.

În pavilionul central Brașov este organizată o amplă expoziție permanentă care cuprinde, într-o tratare succintă, o îndeletnicire comună tuturor zonelor etnografice: meșteșugul țesutului și aplicarea lui funcțională în organizarea interiorului și în costumele populare. Prezentarea are un pronunțat caracter pedagogic, cu accent pe reconstituirea autenticității contextului rural prin unelte, tehnologii și produse specifice.

**Muzeul Primei Școli Românești:** Prima Școală Românească, construită în anul 1495, păstrează elementele stilului baroc de la modificările care i-au fost aduse în anii 1760-1761. Între 1557 și 1583, Diaconul Coresi tipărește aici 17 titluri în română și slavonă, pe hârtie fabricată într-o manufactură brașoveană.

Muzeul Primei Școli Românești este compus din mai multe camere, și anume: Sala de clasă „Anton Pann”; Sala „Diaconul Coresi”, ale cărei exponate sunt: „Cazania a II-a” („Cartea românească cu învățătură”), „Psaltirea”, „Sbornicul”, „Octoiul” ș.a.; Sala „Cartea, factor de unitate națională”, unde se află peste 80 hrisoave domnești.

Alături se află, recent restaurat, Complexul muzeal din incinta bisericii Sf. Nicolae, care expune în cca. 30 de camere, valori menite să confirme tradițiile de cultură și artă pe care le-au înscris Șcheii Brașovului în patrimoniul național. Tematic sunt organizate aici expozițiile: „Junii brașoveni”, „Șcheii Brașovului în pictura lui Ștefan Mironescu”, „Muzeul Tudor Ciortea”, „Muzeul Ex Libris”, „Muzeul Nicolae Titulescu”, „Muzeul Ion Colan”, urmând a se organiza „Muzeul Patrimoniului național și universal”.

**Biblioteca Județeană G. Barițiu:** prima bibliotecă publică brașoveană care a funcționat pe baza unui regulament a fost creată în anul 1835, în cadrul Casinei Române. Fondul de carte a trecut apoi parțial în patrimoniul Bibliotecii ASTRA. Această *Asociație culturală transilvană*, înființată în 1861, a avut inițiativa deschiderii în anul 1930 a bibliotecii publice „Dr. Alexandru Bogdan”, cu sediul într-o veche și frumoasă clădire construită în anul 1888 – Casa Baiulescu. Sediul central al Bibliotecii Județene, situat pe B-dul Eroilor nr. 35, se află din 1969 în clădirea construită în perioada 1926-1928 într-un cadru natural de mare frumusețe, lângă centrul istoric al Brașovului și în apropierea drumului spre Poiana-Brașov. Din 1992, Biblioteca Județeană Brașov poartă numele lui George Barițiu.

Biblioteca Județeană are:

- sediul Central cu: Serviciul bibliografic, sala de lectură și mediatecă
- casa Baiulescu cu secțiile: engleză, maghiară, legis, catalogare, periodice, evidență, formare continuă
- filiala copii și tineret
- filiala 2 „Alexandru Bogdan”

Datorită numeroaselor monumente istorice și artistice, Brașovul este unul din cele mai importante centre turistice ale țării. Existența sa a fost atestată documentar din 1235 pe o veche construcție dacică și a fost menționată în documentele teutonilor în perioada 1211-1222.

Orașul este împărțit în două componente distincte: zona de influență barocă, aflată la poalele Tâmppei și a masivului Postăvaru, și o zonă întinsă, ocupată de blocuri. Principala atracție a orașului o reprezintă orașul vechi, încă plin de farmec, unde se găsesc majoritatea clădirilor vechi, cu o mare valoare culturală și istorică. Acestea sunt:<sup>14</sup>

**Piața Sfatului** (11.621mp): este atestată documentar ca piață în anul 1520. Sute de ani a fost considerată centrul orașului cetate, aici desfășurându-se principalele târguri la care participau negustori și meșteșugari din cele 3 țări românești, din Occident și Orient. Piața este înconjurată de case în stil renaștere, baroc, provincial și neoclasice, cu frumoase arcade. Aici se află Casa Sfatului unde, din anul 1950, funcționează Muzeul Județean de Istorie.

**Biserica Neagră:** Biserica Neagră este cea mai mare construcție în stil gotic din România, având cea mai mare orgă din Europa. Datează din sec. XIV-XV, construcția ei durând aproape 100 de ani. Este cel mai impozant monument creat de către sașii ardeleni. Cu o lungime de 89 m, biserica este cel mai mare edificiu religios între Viena și Istanbul. Înălțimea egală a navei centrale cu navele laterale dă în interior imaginea monumentalității. Turnul bisericii măsoară 65 m, biserica având înălțimea de 20 m. Unul dintre clopotele ei are 6.300 kg, fiind cel mai mare din România.

**Ansamblul „Case Medievale”** (Piața Sfatului, nr. 15-16): este considerat un monument valoros din sec. XVI-XVII, atât pentru istoria orașului, cât și pentru istoria farmaciilor din România, deoarece a adăpostit prima farmacie din Brașov, atestată documentar în anul 1512.

**Catedrala Ortodoxă „Adormirea Maicii Domnului”:** în secolul al XIX-lea, românii ortodocși din Cetate nu aveau o biserică și o parohie proprie. Protopopul Bartholomeu Baiulescu a obținut dreptul de a ridica, într-o curte din zona Târgului Grăului (Piața Sfatului), o biserică parohială. Ca și alte lăcașuri de cult ortodoxe din centru, Biserica se află ascunsă într-o curte și nu are fațadă la stradă. Planul bisericii amintește mai curând de biserica de tip sală, specifică stilului baroc, decât de planul triconic, sau treflat, al bisericilor ortodoxe.

**„Reduta”:** Clădirea veche, construită în secolul al XVIII-lea, a fost utilizată până în anul 1892 de către brașoveni ca sala de spectacole; după această dată, a fost demolată din cauza deteriorării structurii de rezistență. Un an mai târziu a fost inaugurată noua clădire, în stil neobaroc.

**Casa Hirscher** (str. Apolonia Hirscher, colț cu Piața Sfatului): a fost construită între anii 1539-1545 ca obiect de donație meseriașilor brașoveni de către văduva judecătorului Lucas Hirscher, și folosită de aceștia ca și „Casă a negustorilor”. Este construită în stilul renașterii timpurii (începutul sec. al XVI-lea), cu elemente clasicizante și de neorenaștere (mijlocul sec. al XIX-lea).

**Bastionul Țesătorilor:** este situat în colțul sud-vestic al Cetății, considerat a fi o construcție unică în felul său în România. Este cel mai bine păstrat dintre cele 8 bastioane ale cetății, din secolul al XVI-lea. În prezent, aici se află Muzeul Cetății Brașov, ce găzduiește o valoroasă colecție de arme medievale (cca. 40 mp) și o machetă a cetății la sfârșitul sec. al XV-lea.

<sup>14</sup> Monografia județului Brașov, pg. 44

**Bastionul Graft:** a fost construit la mijlocul secolului al XVI-lea, având un dublu rol: pe de o parte asigură legătura dintre oraș și Turnul Alb și, pe de altă parte, apăra latura de nord a orașului. În prezent, în Bastionul Graft este găzduită o secție a Muzeului Județean de Istorie Brașov.

Expoziția de la Graft are ca tematică „Meșteșugarii din Brașov apărători ai cetății”. Expoziția se întinde pe spațiul unei singure săli, aflată la etajul Bastionului Graft, și cuprinde arme utilizate la apărarea cetății, precum și panouri cu imagini ale fortificațiilor din Brașovul medieval.

**Bastionul Postăvarilor** (zidurile de sub Tâmpa): valoarea socio-culturală a monumentului constă în descoperirea valențelor acelor spații, necesare societății din vremurile respective, de apărarea a păcii și liniștii în cetate.

**Turnul Alb:** acest turn, în forma circulară, și Turnul Negru, în forma pătrată, reprezentau puncte-cheie în lanțul apărării vechiului burg. Este situat într-un cadru natural special, pe Dealul Straja, și adăpostește în prezent o colecție de arme albe și de foc, fiind o parte a Muzeului Județean de Istorie.

**Porțile Brașovului:** ca unul din cele mai fortificate orașe transilvănene, Brașovul a avut și cele mai multe porți, ale căror construcții începeau odată cu construirea și refacerea treptată a cetății. Din numărul mare al acestora, s-au păstrat până astăzi doar două, și anume: Poarta Ecaterina și Poarta Mureșenilor (numită și poarta Schei). Celelalte porți au fost demolate, fie pentru că incomodau pătrunderea carelor cu coviltir ale negustorilor, fie datorită introducerii tramvaiului. Poarta Ecaterina este o adevărată bijuterie arhitecturală. A fost ridicată în anul 1559, în partea de vest a cetății, pe locul unei vechi porți din secolul al XIV-lea sau al XV-lea. Poarta Ecaterina a fost restaurată în anul 1971 și, în prezent, aici se amenajează sediul Uniunii Arhitecților.

**Sinagoga:** este templul comunității evreilor din Brașov, începând cu anul 1901, când a fost inaugurat. Sinagoga are planul unei bazilici cu trei nave și este realizată în stilul așa-numit spaniol, cu elemente decorative gotice și romanice.

**Strada Sforii:** este cunoscută ca fiind cea mai strâmtă stradă din oraș. Explicația constă în faptul că de la început a fost destinată a face legătura între străzile Porții și Cerbului, fiind un simplu coridor pentru pompieri.

**Prima Școală Românească:** găzduiește o secțiune care include diverse expoziții din istoria tipăriturii (manuscrise vechi, ediții princeps, lucrările tipărite de Coresi). În această clădire există sala de clasă a Primei școli românești din Transilvania.

**Edificii religioase (biserici vechi din Municipiul Brașov):** Biserica „Sfântul Nicolae”, Biserica Bartolomeu, Mănăstirea Franciscanilor, Biserica „Sfânta Treime”.

**Monumente și statui:** Statuia lui Johannes Honterus (1498-1549): mare umanist brașovean, reformatorul religios al sașilor; lui i se datorează reorganizarea școlii din Brașov în primul gimnaziu umanist al țării și înființarea primei tipografii din Brașov. Statuia Andrei Mureșianu (1816-1863): autorul versurilor imnului național al României. Statuia lui Nicolae Titulescu (1882-1941): mare diplomat român. Troița Junilor Roșiori de pe Warthe (1924).

**408 clădiri de patrimoniu** datate sec IV-XIX: acestea se află cuprinse în Lista monumentelor istorice, editată de Institutul Național al Monumentelor Istorice.

În centrul istoric se desfășoară cele mai importante *evenimente culturale ale orașului Brașov*: Zilele Brașovului, Cerbul de Aur și Sărbătoarea Junilor.

În jurul Brașovului, există un *inel de biserici fortificate*, localizate în comunitățile învecinate cu Municipiul Brașov. Dintre ele, cele mai importante sunt:

**Biserica fortificată din Hărman.** Biserica-cetate din Hărman a fost construită în stil romanesc în secolul al XII-lea. Zidul de incintă al cetății are o formă ovală, asemănătoare cu cea de la biserica evanghelică din Prejmer, fiind înalt de 12 metri și întărit cu șapte turnuri de apărare, dintre care unele dotate cu orificii pentru turnarea de smoala topită asupra asediatorilor.

**Biserica fortificată din Prejmer.** Construită în sec. XIII și fortificată două secole mai târziu, biserica evanghelică din Prejmer este cea mai puternică cetate ecleziastică din Transilvania și, totodată, cel mai vechi monument gotic din Transilvania. Foarte bine conservată, biserica a fost inclusă în patrimoniul U.N.E.S.C.O. pentru valoarea ei deosebită. Zidurile înalte de 12 metri sunt căptușite la interior cu camere de refugiu și de provizii. Biserica posedă un valoros altar gotic poliptic, din sec. al XV-lea. Altarul este cel mai vechi din România și este pictat pe ambele părți. La Prejmer s-a păstrat de asemenea și așa-numita „Orgă a morții”, dispozitiv unic în Europa, dacă nu chiar în lume la acea vreme. Pe „Orga morții” erau fixate mai multe archebuze care trăgeau toate deodată, provocând panică în rândul dușmanilor.

**Biserica fortificată din Sânpetru.** Datată din sec. XIII-XIV, se numără printre cele mai vechi așezăminte de acest tip din Țara Bârsei. Incinta sa este înconjurată de două ziduri. În centru se află biserica evanghelică (secolul al XIII-lea, cu transformări executate în secolele XV-XVIII). Capela funerară a cetății păstrează un frumos ansamblu de pictură gotică (sfârșitul secolului al XIV-lea).

**Cetatea din Codlea.** Cetatea Neagră, cum era cunoscută în trecut, a fost construită între 1211-1215 de cavalerii teutoni, colonizați în Țara Bârsei în anul 1211. Cetatea a suferit stricăciuni importante cu ocazia incursiunilor tătare și turce în Transilvania. În anul 1432 au fost începute lucrările de reconstrucție la cetatea din zid care împrejmuiește și astăzi biserica evanghelică. Cetatea avea inițial 5 turnuri, denumite după breslele de meseriași din acea vreme: al țesătorilor, al dogarilor, al fierarilor, al cizmarilor și al rotarilor. Cetatea era capabilă să asigure adăpost în situații de restriște pentru toți locuitorii comunei.

**Cetatea țărănească din Ghimbav:** monument de arhitectură ridicat în sec. al XV-lea. Aceasta a fost construită de către sașii din Ghimbav, în jurul unei biserici datate din sec XIII-lea, pentru a se apăra împotriva atacurilor tătare. Asemenea cetăților săsești din Transilvania, cetatea avea rol de refugiu pentru locuitorii din Ghimbav. Se spune că nu a fost cucerită niciodată prin atac direct. A fost predată de două ori de bunăvoie de către locuitorii săi, odată principelui Gabriel Bathory și altădată tătarilor, care au incendiat-o.

**Cetatea țărănească din Râșnov.** Construită pe dealul ce se înalță la sud de centrul așezării Râșnov, prin efortul colectiv al locuitorilor din această așezare, ajutați fiind și de cei din comunele învecinate, Cristian și Vulcan, Cetatea Râșnov s-a numit „Cetate

țărănească” deoarece principala ocupație a constructorilor ei era agricultura. Denumirea s-a menținut de-a lungul veacurilor, deoarece așezarea a păstrat, chiar în epoca de înflorire a breslelor, un pronunțat caracter agrar.

**Biserica fortificată din Cristian:** datează din sec. al XII-lea și se remarcă prin faptul că se încadrează tipologic în etapa de tranziție dintre romanic și gotic. În prima jumătate a sec. al XIX-lea, biserica a fost reconstruită în stil neoclasic. Așadar, biserica fortificată din Cristian îmbină în mod fericit elemente din stiluri arhitecturale diferite.

**Biserica fortificată din Hălchiu:** este înconjurată de o cetate cu două incinte, având șase turnuri. În șanțul din jurul ei putea fi dirijată apa din Vulcănița, cetatea fiind astfel o fortificație de apărare destul de puternică la vremea ei. În anul 1599, biserica cetate a rezistat trupelor domnitorului Mihai Viteazul care, după ce au incendiat satul, au asaltat de șase ori fără succes biserica cetate.

**Biserica romanică din Vulcan:** Clădirea a fost construită în stil romanic, ea datând din secolul XIII, de atunci păstrându-se doar fundațiile și intrarea. Distrusă în urmă năvălirilor turcești din 1421 și 1432 biserica a fost reconstruită în stil gotic și fortificată în 1521. Biserica fortificată din comună cuprinde în plan o navă rectangulară, acoperită cu planșee din lemn cașerat, și are alipit pe latura vestică turnul-clopotniță masiv, cu cinci etaje. Apareiajul turnului este făcut în asize. Acoperișul bisericii este etajat, cu ferestre oblonite pe toate laturile.

### Concluzie

*Lipsa colaborării între instituțiile publice care gestionează infrastructura culturală a generat absența unei agende culturale coerente atât la nivelul Municipiului Brașov cât și la cel al Polului de Creștere.*

*Același efect este vizibil și prin lipsa unei planificări a reabilitării infrastructurii și a construirii de săli noi. De asemenea, lipsa unei politici de marketing cultural duce la o scăzută valorificare a potențialului cultural al zonei.*

#### 2.2.8. Fondul de locuințe și calitatea locuirii

Suprafața totală a Municipiului Brașov este de 26.732 ha. La recensământul populației și al locuințelor din anul 2002, în Municipiul Brașov existau 111.593 locuințe, din care 5.040 erau în proprietate publică și 106.553 în proprietate privată. Suprafața locuibilă era de 4.165,8 mii mp. Numărul mediu de locuitori/locuință se situa în Municipiul Brașov la 2,48 persoane. 94,5% dintre locuințele din municipiu sunt în proprietate privată, 4,9% sunt în proprietate de stat și 0,2% sunt în proprietate privată de grup sau a cultelor religioase.

În prezent, mai mult de 153.000 de locuințe se află în Zona Metropolitană. Suprafața locuibilă ce revine unui locuitor este de 15 mp (date preliminare), în timp ce la nivelul țării aceasta este de 14 mp. Suprafața locuibilă per persoană în Zona Metropolitană, inclusiv Municipiul Brașov, se situa în anul 2007 la o valoare medie cu puțin mai mare de 15 mp. În zona adiacentă, în comparație cu orașul Brașov, suprafața locuibilă per locuință este cu 7 mp mai mare.



- Dinamica realizării locuințelor*

După cum se va observa în tabelul următor, cea mai mare rată de creștere a numărului de locuințe se observă în localitățile din imediata vecinătate a Brașovului: Sânpetru (29 %), Hărman (28 %), Predeal (21,7 %) și Cristian (15,4 %), iar cea mai dramatică scădere a spațiului locativ a cunoscut comuna Hălchiu (-21,6 %).

Locuințe 1992 - 2007					
	1992	2002	2007	1992 - 2007	
	Locuințe	Locuințe	Locuințe	Absolut	Procent
MUNICIPIUL BRAȘOV	108.152	111.527	111.874	3.722	3,3
MUNICIPIUL CODLEA	6.644	7.514	7.721	1.077	14,3
MUNICIPIUL SACELE	9.065	9.984	10.379	1.314	13,2
ORAȘ GHIMBAV	1.629	1.745	1.830	201	11,5
ORAȘ PREDEAL	2.582	2.870	3.206	624	21,7
ORAȘ RÂȘNOV	4.822	5.093	5.234	412	8,1
COMUNA BOD	1.359	1.445	1.505	146	10,1
COMUNA CRISTIAN	1.329	1.430	1.549	220	15,4
COMUNA HĂLCHIU	1.792	2.007	1.359	-433	-21,6
COMUNA HĂRMAN	1.291	1.450	1.699	408	28,1
COMUNA PREJMER	2.596	2.765	2.822	226	8,2
COMUNA SÂNPETRU	1.105	1.278	1.476	371	29,0
COMUNA TÂRLUNGENI	2.295	2.399	2.441	146	6,1
COMUNA VULCAN	1.548	1.814	1.398	-150	-9,7
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	144.880	153.321	154.493	9.613	6,6

Locuințe 2007							
	Populație	Locuințe	Camere de locuit	Suprafața	Camera / Locuințe	Suprafața / Locuințe	Suprafața / Populație
MUNICIPIUL BRAȘOV	277.945	111.874	250.206	4.232.981	2,2	37,8	15,2
MUNICIPIUL CODLEA	24.550	7.721	17.984	304.619	2,3	39,5	12,4
MUNICIPIUL SACELE	31.796	10.379	24.246	422.414	2,3	40,7	13,3
ORAȘ GHIMBAV	5.357	1.830	4.435	81.342	2,4	44,4	15,2
ORAȘ PREDEAL	5.174	3.206	8.890	157.652	2,8	49,2	30,5
ORAȘ RÂȘNOV	16.055	5.234	14.080	242.765	2,7	46,4	15,1
COMUNA BOD	4.173	1.505	3.564	65.093	2,4	43,3	15,6
COMUNA CRISTIAN	4.300	1.549	4.446	87.123	2,9	56,2	20,3
COMUNA HĂLCHIU	4.560	1.359	3.557	65.604	2,6	48,3	14,4
COMUNA HĂRMAN	4.775	1.699	4.831	90.397	2,8	53,2	18,9
COMUNA PREJMER	8.876	2.822	7.471	133.661	2,6	47,4	15,1
COMUNA SÂNPETRU	3.759	1.476	4.222	79.815	2,9	54,1	21,2
COMUNA TÂRLUNGENI	7.996	2.441	6.199	100.512	2,5	41,2	12,6
COMUNA VULCAN	4.551	1.398	3.495	59.273	2,5	42,4	13,0
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	403.867	154.493	357.626	6.123.251	2,3	39,6	15,2

Ponderea locuințelor care au dotare cu utilități (în %) în anul 2006:

	Alimentare cu apă în locuință	Canalizare din rețea publică sau sistem propriu	Instalație electrică	Locuințe cu încălzire prin termoficare sau centrală termică
BRAȘOV	83,5	79,8	97,2	57,0
ROMÂNIA	70,6	53,0	97,1	36,4

Se observă că, în comparație cu media la nivelul României, nivelul dotărilor locuințelor în Brașov este mai ridicat.

### • Piața rezidențială

Piața rezidențială din Municipiul Brașov a cunoscut în ultimii ani o dezvoltare din ce în ce mai accentuată, datorită noilor proiecte rezidențiale care se dezvoltă sau urmează să se dezvolte în apropierea orașului.

Zonele care prezintă interes pentru dezvoltările rezidențiale din Brașov sunt: zona de Sud-Est (Dârste) - la ieșirea spre București, și zona de nord-vest (Ghimbav, Stupini, Hălchiu).

Potrivit specialiștilor, zona Bronzului - Tractorul (nordul Municipiului Brașov) va fi o zonă cu potențial rezidențial, unde accesul facil către centrul orașului atrage deja dezvoltările rezidențiale. Până acum, în zonă s-au construit case individuale, dar este deja anunțat pe piață un proiect rezidențial care constă în construcția a 96 de vile.

Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, salariul mediu net în ianuarie 2008 a fost în Municipiul Brașov de 308 euro, populația activă fiind de aproximativ 139.000 de persoane. Din estimări oficiale, și considerându-se nivelul salariului mediu de 308 euro, 4,95% din locuitorii Brașovului au un venit lunar net mai mare de 1.000 de euro, ceea ce îi califica pentru obținerea unui împrumut de 60.000 - 70.000 de euro în vederea achiziționării unei noi case locuințe.<sup>15</sup>

Pe baza acestor date, se estimează că rata de absorbție a locuințelor noi din Brașov este de 1.000 - 2.000 de locuințe anual, cererea fiind susținută de persoanele de până în 40 de ani, care doresc în primul rând achiziționarea unei garsoniere, apartamentele de două camere fiind următoarele în clasamentul preferințelor brașovenilor.

Potrivit datelor companiei, numărul locuințelor din ansamblurile rezidențiale, lansate în acest moment în Brașov, depășește 2.700 de unități, prețurile acestora fiind cuprinse între 1.000 - 1.500 de euro pe metru pătrat construit pentru apartamente și de 900 - 1.100 de euro pe metru pătrat construit pentru vile.

Tranzacțiile din domeniul imobiliar au înregistrat o tendință de creștere din momentul integrării în Uniunea Europeană. Începutul anului 2007 a adus o majorare a prețurilor de vânzare între 10-20% și se estimează că majorarea se va menține, într-un ritm ascendent mai lent.<sup>16</sup>

Piața locuințelor, cea a birourilor și cea a spațiilor de retail vor oferi în continuare oportunități de dezvoltare companiilor de construcții din regiunea Centru a României.

De asemenea, implicarea în proiecte publice va fi un factor determinant în creșterea segmentului de construcții din zonă. Companiile de construcții care se

<sup>15</sup> Sursa: Comunicat al companiei DTZ Echinox

<sup>16</sup> Sursa: Comunicat al companiei DTZ Echinox



focalizează pe segmentul rezidențial vor continua să realizeze beneficii din deficitul de locuințe din zonă, precum și din dezvoltarea pieței creditelor ipotecare. În Europa Centrală se înregistrează un deficit mare de locuințe noi, mai ales în țări precum Polonia, România și Bulgaria. În regiune au fost dezvoltate foarte puține locuințe după 1989, cele mai multe apartamente construite înainte de această perioadă având o calitate inferioară.<sup>17</sup>

Până în 2007, în Brașov au fost date în folosință foarte puține locuințe, raportat la cerere. Este evident că pe această piață se manifestă oarecum o lipsă a concurenței care, deocamdată, este la un nivel moderat. În plus, statisticile arată că pe fiecare locuitor revin doar 15 mp suprafață locuibilă, mult sub nivelul altor țări din Uniunea Europeană. Potrivit unui studiu realizat de BNP Paribas Real Estate, stocul de locuințe nou construite a crescut semnificativ în 2008, comparativ cu anii precedenți, în special pe segmentul locuințelor din cadrul proiectelor rezidențiale de mari dimensiuni destinate populației cu venituri medii.

În 2008, accesul limitat la finanțare, instabilitatea pieței și discrepanțele dintre nivelul de preț anticipat de vânzători și cumpărători au dus la scăderea semnificativă a numărului de tranzacții.

În ultimul trimestru din 2008 tranzacțiile rezidențiale au fost practic înghețate și s-a produs o scădere importantă a prețurilor de vânzare a locuințelor.

### Concluzie

*Piața rezidențială se resimte cel mai puternic în urma crizei financiare. Este foarte necesară colaborarea mai puternică între sectorul privat și mediul bancar, prin realizarea unei politici comune de dezvoltare și colaborare a acestui domeniu.*

*Administratiile publice trebuie să dezvolte un concept de locuințe sociale.*

## 2.2.9. Audit social și infrastructura de servicii sociale

### • Servicii sociale în arealul polului de creștere

Serviciile sociale sunt definite ca reprezentând ansamblul de măsuri și acțiuni realizate pentru a răspunde nevoilor sociale individuale, familiale sau de grup, în vederea depășirii unor situații de dificultate, pentru prezervarea autonomiei și protecției persoanei, pentru prevenirea marginalizării și excluziunii sociale și promovarea incluziunii sociale. Serviciile sociale sunt asigurate de către autoritățile administrației publice locale, precum și de persoane fizice sau persoane juridice publice ori private, în condițiile actelor normative în vigoare.

În cadrul arealului Polului de Creștere au fost identificați beneficiarii de servicii sociale, în urma analizei datelor oferite de următoarele instituții publice:

- Direcția Generală pentru Asistență Socială și Protecția Copilului,
- Direcția de Muncă, Solidaritate Socială și Familie Brașov,
- Agenția Județeană pentru Prestații Sociale Brașov
- Direcția de Servicii Sociale din cadrul Consiliului Local al Municipiului Brașov
- Primăriile localităților din arealul Polului de Creștere.

<sup>17</sup> Sursa: Studiu Deloitte

## I. COPII

## Număr de copii înregistrați cu handicap

Nr. crt	LOCALITATE	COPII					
		Categorii de handicap					
		Handicap Grav	Handicap Accentuat	Handicap Mediu	Handicap Usor	Total COPII	
						Total	Procent obținut prin raportarea numărului de copii cu handicap la totalul populației localității
1	Mun.BRASOV	235	78	60	0	373	0,13%
2	Mun.SACELE	52	37	28	0	117	0,48%
3	Mun.CODLEA	36	8	7	0	51	0,16%
4	Orasul PREDEAL	3	1	1	0	5	0,09%
5	Orasul GHIMBAV	12	3	1	0	16	0,31%
6	Orasul RASNOV	19	5	4	0	28	0,17%
7	Comuna CRISTIAN	5	1	3	0	9	0,22%
8	Comuna TARLUNGENI	16	10	9	0	35	0,81%
9	Comuna PREJMER	8	2	3	0	13	0,29%
10	Comuna HARMAN	1	1	0	0	1	0,02%
11	Comuna SANPETRU	5	0	2	0	7	0,08%
12	Comuna HALCHIU	8	4	1	0	11	0,29%
13	Comuna BOD	5	3	0	0	3	0,04%
14	Comuna VULCAN	5	2	2	0	9	0,20%
	TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	410	155	121	0	678	0,17%

Din datele obținute, există două modalități de a analiza datele:

- a) *cifra absolută* a numărul de copii înregistrați cu handicap: în cazul municipiului Brașov se înregistrează numărul cel mai mare de cazuri, 373, urmat apoi de municipiul Săcele cu un număr de 117
- b) procent obținut prin raportarea numărul de copii înregistrați cu handicap la totalul populației fiecărei localități.

Cel mai mare procent de copii cu handicap raportat la numărul populație este deținut de comuna Tărlungeni-0,81% urmat apoi de comuna Săcele-0,48%.

Cele mai puține cazuri sunt înregistrate pentru comuna Hărman, comuna Bod și comuna Sânpetru.

• *Servicii pentru protecția familiei și copilului (DGASPC)*

1. Tipuri de așezăminte care există la nivelul județului în subordinea DGASPC Brașov

Nr. crt.	Denumirea serviciului	Adresă	Categoria de copii protejați în serviciu	Număr de copii care beneficiază de serviciu
1.	Centrul de zi „Casa Soarelui” - COMPLEX DE SERVICII Cristian	Brașov, Str. Apulum, Nr.3	Copii cu dizabilități	8
2.	Centru de Recuperare „Micul Prinț”- COMPLEX DE SERVICII Cristian	Brașov, Str. Apulum, Nr.3	Copii cu dizabilități	30 (zilnic)/ 116(lunar)
3.	Centrul de Plasament Orizonturi noi - COMPLEX DE SERVICII Săcele	Săcele, Str. Ștefan cel Mare	Copii/tineri	6
4.	Centrul de Plasament „Aurora” - deprinderi de viață independentă - COMPLEX DE SERVICII Măgura	Codlea, Str. Carpați nr.23	Copii /tineri	23
5.	Centrul de Plasament „Speranța” pentru Copii cu Handicap Sever - COMPLEX DE SERVICII Măgura	Codlea, Str. Carpați nr. 23	Copii cu dizabilități	26
6.	Centrul de Plasament „Casa Prieteniei”	Codlea, Str. Lungă nr.112-114i	Copii /tineri	39
7.	Casa de Tip Familial „Arlechin” - COMPLEX DE SERVICII Târlungeni	Râșnov, Str. Eroilor, nr. 30	Copii	13
8.	Casa de Tip familial „Brebenele” - COMPLEX DE SERVICII Piatra Craiului	Râșnov, Str. Eroilor Nr.30	Copii cu dizabilități	9
9.	Casa de Tip Familial „Peter Pan” - COMPLEX DE SERVICII Hărman	Lunca Călnicului, Str. Bisericii nr.220	Copii cu dizabilități	9
10.	Casa de Tip Familial „Sf. Patrik” - COMPLEX DE SERVICII Hărman	Hărman, Str. Gării, nr.499	Copii cu dizabilități	11
11.	Casa de Tip Familial „Donald” - COMPLEX DE SERVICII Hărman	Hărman, Str. Mihai Viteazul, nr.327	Copii cu dizabilități	10
12.	Casa de Tip Familial „Dale” - COMPLEX DE SERVICII Săcele	Săcele, str. Armata Română nr. 37	Copii cu dizabilități	12
13.	Casa de Tip Familial „Chip” - COMPLEX DE SERVICII Săcele	Săcele, str. Câmpului, nr.95A	Copii cu dizabilități	12
14.	Casa de Tip Familial „Patrocle” - COMPLEX DE SERVICII Târlungeni	Târlungeni, Str. Cloșca nr. 819B	Copii cu dizabilități	11
15.	Casa de Tip Familial „Lizuca” - COMPLEX DE SERVICII Târlungeni	Târlungeni, str. Cloșca nr. 819A	Copii cu dizabilități	10
16.	Centrul de Plasament „Albina” - COMPLEX DE SERVICII Măgura	Codlea, Str. Carpați nr.23	Copii/tineri cu dizabilități	25
17.	Centrul de Reabilitare Școlară Brădet	Săcele, DN 1A	Copii/ tineri cu dizabilități	74
18.	Centrul de Plasament „Casa Sfânta Maria” - COMPLEX DE SERVICII Piatra Craiului	Brașov, Str. Carierei, nr. 121	Copii/ tineri cu dizabilități	10
19.	Centrul de Primire în Regim de Urgență - COMPLEX DE SERVICII Măgura	Ghimbav, Calea Făgărașului, nr.3	Copii /tineri	35
20.	Centrul maternal „Casa Mamei”	Brașov, Str. Turnului Nr.3	Copii cu mame	19

Corelând datele cu privire la numărul de copii cu handicap, în diferite grade, cu numărul de așezăminte de la nivelul Polului de Creștere Brașov, constatăm că există, în tot arealul 14 centre pentru copii cu dizabilități, centre de care beneficiază numai 343 de copii, în timp ce la nivelul Polului sunt înregistrați 678 de copii cu handicap ceea ce demonstrează faptul că aceste așezăminte deservesc doar 55,02% din totalul copiilor înregistrați cu handicap.

2. Există **Servicii Publice de Asistență Socială** și la nivelul primăriilor, înființându-se numai 3 astfel de centre, în arealul Polul de Creștere (aflate în subordinea primăriilor)

Nr.crt	Denumirea serviciului*	Adresă	Număr de copii care beneficiază de serviciu
1.	Centrul de zi „Sf. Nicolae” Hălchiu	Hălchiu, nr. 1	18
2.	Centrul de Zi pentru copii Prejmer	Prejmer, str. Mare, nr.8	44
3.	Centrul de consiliere PHOENIX	Codlea, str. Lungă nr.131/0268 251650	64

3. În arealul polului de creștere, sectorul privat are o paletă largă de servicii de zi, dar care oferă servicii pentru un număr mic de copii:

Nr. crt.	Denumirea serviciului*	Număr mediu de copii care beneficiază de serviciu	Organismul privat în subordinea căruia funcționează serviciul
1.	Centru de zi medico-social pentru copii cu boli în stadiu terminal „Bagpuss” - terapie prin joc	20 (sapt.l) 8 (zilnic)	Hospice „Casa Speranței”
2.	Centru de consiliere privind integrarea tinerilor în societate „Un pas spre viitor”	16 12	Asociația „Un pas spre viitor” filiala Brașov
3.	Centru de consiliere pentru integrarea în societate a copiilor ce părăsesc serviciile de protecție „Impact de Viitor”	4	Asociația „Impact de Viitor”
4.	Centrul de Zi Diaconia	30	Asociația Diaconia Ajutor Internațional
5.	Asociația „New Generation Impact” Proiect pentru sprijinirea educației cu privire la prevenția consumului de droguri a copiilor (în școli)	250	Asociația „New Generation Impact”
6.	Asociația „New Generation Impact” Club pentru copii instituționalizați	126	Asociația „New Generation Impact”
7.	Asociația „Catharsis” Consiliere pentru persoanele sau familiile care adoptă copii sau au copii în plasament	4 familii și 5 copii	Asociația „Catharsis”
8.	Asociația „Catharsis” Consiliere pentru tinere care poartă o sarcină	3 tinere	Asociația „Catharsis”

	nedorită și pentru tineri cu comportament deviant	17 copii/tineri	
9.	Fundația „Agapedia” - Serviciul de tip familial pentru Asistenți Maternali Profesioniști și pentru familii substitutive și prevenția separării	41	Asociația „Agapedia”
10.	Fundația „Agapedia” Serviciu pentru adopție națională	11	Asociația „Agapedia”
11.	Fundația „Agapedia” Serviciul Sociomed - pediatrie și planificare familială	837 elevi	Asociația „Agapedia”
12.	ASS Scut Aftercare - dezvoltarea deprinderilor de viață independente	31 lunar	Asociația de Servicii Sociale Scut
13.	Adăpost de noapte pentru tinerii străzii „Centrul Vieții Noi”	9	Asociația „Centrul Vieții Noi”
14.	Centru de zi pentru copii cu risc social „Centrul Vieții Noi”	25	Asociația „Centrul Vieții Noi”
15.	Centru de zi pentru copii și tinerii străzii „Centrul Vieții Noi”	49 Frecvență medie/zi - 8	Asociația „Centrul Vieții Noi”
16.	Serviciu de asistență și suport pentru tinerii marginalizați, aflați în risc de excludere socială	18	Asociația pentru Dezvoltare Durabilă și Integrare Profesională

4. Aceeași situație o avem și în cazul centrelor private, înregistrate în arealul polului de creștere, care oferă îngrijire de tip rezidențial (prezență continuă, pe perioade mai lungi):

Nr. crt.	Denumirea serviciului	Adresă	Nr. de copii protejați	Organismul privat în subordinea căruia funcționează serviciul
1.	Casă de Tip Familial „Protecția Copiilor „	Cristian, str. Laterală, nr.11	3	Fundația „Protecția Copiilor”
2.	Casa de Tip Familial Samariteanul Milos - Casa Veche	Ghimbav, str. Morii, nr.110	18	Asociația Samariteanul Milos
3.	Casa de Tip Familial Samariteanul Milos -Casa Nouă	Ghimbav, str. Morii, nr.110	3	Asociația Samariteanul Milos
4.	Complex Educațional „Dumbrava Minunată” Brașov (fostul Complex Educațional Poiana Soarelui)	Brașov, str. Romaniței, nr.22	32	Fundația „Dumbrava Minunată” (fosta Fundația Casa Copilului)
5.	Apartament proprietate	Cartierul Craiter, Brașov	3	
6.	Garsoniere proprietate	Or. Codlea	4	
7.	Apartament închiriat	Cartierul Răcădău, Brașov	7	
8.	Garsonieră închiriată	Cartierul Răcădău, Brașov	3	
9.	Gazdă (1 cameră)	Cartierul Noua, Brașov	1	
10.	Gazdă (2 camere)	Cartierul Craiter, Brașov	5	
11.	Casa Prichindel	or. Ghimbav, Str. Pieții nr.103	15	Fundația Pentru Copii Abandonați
12.	Casa Livezii	or. Ghimbav, str. Nouă, nr. 180	7	Fundația Pentru Copii Abandonați

13.	Centrul Nu mă Uita 1	Brașov, str. Pârâului, nr.19, Bl.E14, Sc.B, Ap.18	1	Fundația Nu Mă Uita
14.	Centrul Nu mă Uita 2	Codlea, Str. Scheilor nr.56	4	Fundația Nu Mă Uita
15.	Casă de Tip Familial Refugiu	Mun. Brașov, Str. Învățătorilor, nr.16	6	Fundația Refugiu
16.	Casă de tip Familial Casa Mea	Prejmer, Str. Broaștei, Nr. 354	5	Fundația „Casa Mea”
17.	Centru Maternal Emmanuel	Ghimbav, Str. Morii nr.111	4 mame 7 copii	Fundația Emmanuel

### Concluzie

*Din corelarea datelor reprezentând numărul serviciilor sociale( centre de zi, centre de plasament, case de tip familial, centru de consiliere) publice și private rezultă mai multe deficiențe:*

*Lipsa unei modalități integrate de rezolvare a problemelor grupurilor sociale care fac parte din această analiză.*

*Lipsa unui plan de comunicare cu furnizorii de servicii sociale - în vederea realizării unei strategii de intervenție unitară din partea serviciilor publice dar și private care să permită o mai bună coordonare a serviciilor de asistență socială la nivel de comunitate (gestionare și distribuire mai eficientă a resurselor și serviciilor la nivelul comunității);*

*Dezvoltarea insuficientă a serviciilor sociale furnizate de actori privați/ONG, în completarea serviciilor oferite de instituțiile publice în vederea susținerii complexă a categoriilor vulnerabile, marginalizate și defavorizate pentru a deveni membrii activi social.*

*Insuficienta diversificare și adaptare a serviciilor sociale aflate în derulare față de situația reală (nevoile beneficiarilor)*

## II. ADULȚII

### • Persoane beneficiare de ajutor social

	Persoane singure	Familii 2 pers	Familii 3 pers	Familii 4 pers	Familii 5 pers	Familii peste 5 pers	Total familii	Total persoane
Brasov	80	14	7	12	3	2	118	204
Codlea	41	48	42	23	8	6	168	431
Săcele	228	81	99	79	63	77	627	1.780
Ghimbav	3	3	0	1	1	1	9	24
Predeal	9	1	1	0	2	0	13	24
Râșnov	91	45	37	33	10	4	220	498
Bod	29	9	11	3	3	1	56	113

Cristian	8	7	5	2	1	1	24	56
Hălchiu	13	13	13	10	10	4	63	192
Hărman	7	8	6	12	7	4	44	148
Prejmer	25	6	6	1	5	4	47	108
Sânpetru	0	0	0	0	0	1	1	6
Târlungeni	47	27	31	21	31	26	183	589
Vulcan	9	4	4	5	1	1	24	60
Total famillii Pol de Creștere Brașov	590	266	262	202	145	132	1597	4.233

Din datele oferite de Direcția de Muncă, Solidaritate Socială și Familiei *numărul cel mai mare de beneficiari de ajutoare sociale se înregistrează în cazul municipiului Săcele unde sunt înregistrați 1780 de beneficiari.* Aceștia reprezintă, raportat la numărul populației un procent de 5,60% din populația totală.

*De asemenea în cazul comunei Târlungeni se înregistrează un număr de 589 de persoane, reprezentând 7,37% din totalul populației înregistrate.* Din numărul de beneficiari de ajutor social din ambele localități, un procent mare este deținut de populația de etnie rromă.

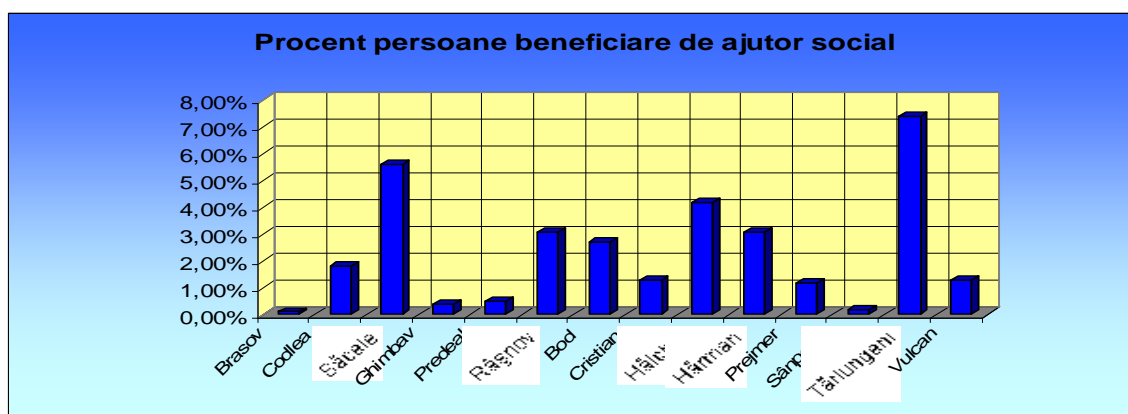
Pentru orașul Râșnov se înregistrează un procent de 3,11% din totalul populației care beneficiază de ajutor social (498 de cazuri) iar pentru municipiul Codlea 431 de beneficiar este reprezentat de 1,76.

În graficul și în tabelul de mai jos sunt realizate raportările la numărul total de localități pentru fiecare situație în parte:

Localitate	Procent obținut prin raportarea numărului de beneficiari la totalul populației localității
Brasov	0,10%
Codlea	1,80%
Săcele	5,60%
Ghimbav	0,40%
Predeal	0,50%
Râșnov	3,10%
Bod	2,70%
Cristian	1,30%
Hălchiu	4,20%
Hărman	3,10%
Prejmer	1,20%
Sânpetru	0,20%
Târlungeni	7,40%
Vulcan	1,30%

Având în vedere cifrele de mai sus, populația totală a polului de creștere de 403867 și numărul total al persoanelor care beneficiază de ajutor social rezultă că 1,05% din populația polului de creștere beneficiază de acest ajutor.





Localitățile în care s-au înregistrat procentele cele mai mici sunt în municipiul Brașov-0,10%, comuna Sânpetru-0,20%, orașul Ghimbav-0,40% și orașul Predeal-0,50%.

- Persoane beneficiare de indemnizație de handicap**

În ceea ce privește numărul total al persoanelor înregistrate în această categorie-8.302, și numărul total al locuitorilor din Polul de Creștere 403.867 procentul beneficiarilor de indemnizație de handicap este de 2,06% din total.

Nr. crt	LOCALITATE	ADULȚI					Total ADULȚI (procent obținut prin raportarea numărului de beneficiari la totalul populației localității)	
		Handicap Grav	Handicap Accentuat	Handicap Mediu	Handicap Usor			
1.	Mun. BRAȘOV	1.468	3.891	650	7	6.016	72,42%	
2.	Mun. SĂCELE	153	370	86	1	610	2,5%	
3.	Mun.CODLEA	106	256	52	0	414	1,3%	
4.	Orașul PREDEAL	28	60	8	0	96	1,8%	
5.	Orașul GHIMBAV	19	46	7	0	72	1,4%	
6.	Orașul RÂȘNOV	74	176	14	0	264	1,6%	
7.	Comuna CRISTIAN	16	40	2	1	59	1,4%	
8.	Comuna TÂRLUNGENI	44	88	18	0	150	3,5%	
9.	Comuna PREJMER	56	104	13	0	173	3,8%	
10.	Comuna HÂRMAN	24	48	9	1	82	1,7%	
11.	Comuna SANPETRU	24	54	3	0	81	0,9%	
12.	Comuna HĂLCHIU	24	45	3	0	72	1,9%	
13.	Comuna BOD	20	52	6	0	78	1,0%	
14.	Comuna VULCAN	22	101	17	0	140	3,1%	
	TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	2.078	5.331	888	10	8.307	2,06%	

Din analiza datelor obținute se pot desprinde următoarele concluzii:

- Din punct de vedere al cifrei absolute numărul cel mai mare de beneficiari este înregistrat în cazul municipiului Brașov-6.018 reprezentând un procent de 72,42% din totalul persoanelor beneficiare de indemnizație de handicap. Municipiul Brașov este

urmat, ca număr de cazuri, de municipiul Săcele, orașul Predeal și orașul Râșnov. Cele mai puține cazuri se înregistrează în comuna Cristian, orașul Ghimbav și comuna Hălchiu.

- b) Din punct de vedere al procentelor obținute prin raportarea numărului de persoane beneficiare de indemnizație de handicap la totalul populației localității cele mai mari procente sunt deținute de comuna Prejmer, comuna Tărlungeni și comuna Bod. Cel mai mic procent este deținut de comuna Sânpetru.

De asemenea pentru municipiul Săcele sunt înregistrate 610 cazuri adică 1,92 din totalul populației localității.

- *Asistenții personali*

	Localități	Nr. angajate în calitate de asistenți personali ai pers. handicap	Persoane beneficiare de indemnizație de handicap	Proporție dintre numărul de beneficiari și numărul asistenților personali angajați
1.	BRAȘOV	371	6.016	16,2
2.	CODLEA	104	610	5,9
3.	SACELE	105	414	3,9
4.	GHIMBAV	17	96	5,6
5.	PREDEAL	10	72	7,2
6.	RÂȘNOV	56	264	4,7
7.	BOD	16	59	3,7
8.	CRISTIAN	0	150	0
9.	HĂLCHIU	25	173	6,92
10.	HĂRMAN	7	82	11,7
11.	PREJMER	33	81	2,5
12.	SÂNPETRU	16	72	4,5
13.	TĂRLUNGENI	51	78	1,5
14.	VULCAN	19	140	7,4
	TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	813	8.307.	10,2

Dintre localitățile din polul de creștere cu cel mai mare număr de persoane angajate în calitate de asistenți personali ai persoanelor cu handicap sunt: *municipiul Brașov cu 371 de persoane angajate reprezentând 44,65% din totalul persoanelor angajate în calitate de asistenți personali, municipiul Codlea cu un procent de 12,80% din totalul persoanelor angajate în acest scop.*

Numărul cel mai mic de persoane angajate de înregistrată în cazul comunei Cristian unde nu este nici un caz, comuna Hărman-7 persoane și orașul Predeal cu 10 persoane.

Având în vedere numărul de persoane beneficiare de indemnizație de handicapat și numărul de asistenți personali angajați s-a realizat o proporție prin care s-a identificat câte persoane cu handicap revin la un asistent angajat. Raportul cel mai mare a fost

înregistrat la Brașov unde 16,2 persoane cu handicap revin la un asistent personal urmat de comuna Hărman și Hălchiu. Situația este mai acută pentru comuna Cristian unde pentru 150 de persoane beneficiare de indemnizație de handicap nu este declarat ca angajat nici un asistent personal.

Raportul cel mai mic între aceste două variabile sunt înregistrate pentru comuna Tărlungeni, comuna Prejmer și Bod.

- **Beneficiari de ajutoare de încălzire**

Pentru analiza datelor obținute în ceea ce privește numărul beneficiarilor ajutoarelor de încălzire s-a realizat raportarea numărului de persoane înregistrat la populația totală de locuitori din fiecare localitate.

Așa cum se poate observa în cazul comunei Tărlungeni se înregistrează un procent de 62,89% din totalul de locuitori care beneficiază de ajutor de încălzire, adică mai mult de jumătate din numărul de locuitori.

Ajutoarele de încălzire se acordă pentru energie termică, gaze naturale și pentru lemne, cărbuni, combustibili petrolieri. Pentru a beneficia de aceste ajutoare de încălzire se iau în calcul: tranșele de venit (familii și persoane singure care au un venit lunar pe membru de cel mult 615 lei, venit realizat din: salarii, pensie, alte acte justificative). Una din cele mai importante cauze care explică procentul atât de mare al beneficiarilor este venitul realizat per familie/persoană singură. O situație apropiată se înregistrează în cazul comunei Prejmer unde 48,61% din totalul populației beneficiază de acest ajutor.

Un procent de 20,90% din locuitorii comunei Vulcan sunt înregistrați ca beneficiari ai ajutoarelor de încălzire.

Nr.crt.	Localități	Nr. pers. beneficiare de ajutor de încălzire	Raportare la numărul total de locuitori ai localității
1.	BRAȘOV	15.208	5,47%
2.	CODLEA	4.159	16,94%
3.	SACELE	4.367	13,73%
4.	GHIMBAV	1.168	21,81%
5.	PREDEAL	585	11,31%
6.	RĂȘNOV	2.604	16,22%
7.	BOD	793	19,00%
8.	CRISTIAN	487	11,33%
9.	HĂLCHIU	883	19,36%
10.	HĂRMAN	916	19,18%
11.	PREJMER	4.315	48,61%
12.	SÂNPETRU	532	14,15%
13.	TĂRLUNGENI	5.029	62,89%
14.	VULCAN	951	20,90%

Cifrele cele mai mici sunt înregistrate în cazul municipiului Brașov unde există doar un procent de 5,47% de beneficiari, orașul Predeal cu un procent de 11,31% și comuna Cristian cu 11,33% beneficiari raportat la numărul total de locuitori ai fiecărei localități. Raportat la numărul total de locuitori ai polului de creștere se înregistrează un procent de 10,11% beneficiari.

- **Beneficiari de gratuități pentru transportul în comun**

Cifrele cuprinse în cadrul acestei categorii sunt incomplete deoarece în cazul anumitor localități nu există transport local în comun și atunci primăriile nu au în evidență aceste cifre.

Numărul cel mai mare de beneficiari este înregistrat în cazul municipiului Brașov cu 3614 beneficiari urmat apoi municipiul Săcele cu 1850 de beneficiari.

Au mai fost obținute numărul de beneficiari pentru orașul Predeal-780 de beneficiari, municipiul Codlea-485 de cazuri și Hărman cu 17 Cazuri. Este necesar de menționat că nu toate localitățile beneficiază de transport local în comun și de aceea se înregistrează localități unde nu sunt beneficiari.

Nr. crt.	Localitate	Nr. pers beneficiare de reduceri sau gratuitate la trans. în comun	Raportat la număr de locuitori
1.	BRAȘOV	3.614	1,30%
2.	CODLEA	485	1,98%
3.	SACELE	1.850	5,82%
4.	GHIMBAV	0	0,00%
5.	PREDEAL	780	15,08%
6.	RĂȘNOV	0	0,00%
7.	BOD	0	0,00%
8.	CRISTIAN	0	0,00%
9.	HĂLCHIU	0	0,00%
10.	HĂRMAN	17	0,36%
11.	PREJMER	0	0,00%
12.	SÂNPETRU	0	0,00%
13.	TĂRLUNGENI	0	0,00%
14.	VULCAN	0	0,00%

### III. SITUAȚIA SERVICIILOR SOCIALE SPECIALIZATE DESTINATE ADULȚILOR

Pentru persoanele adulte, în arealul Polului de Creștere Brașov, există următoarele tipuri de centre(servicii sociale specializate):

1. In funcție de serviciile oferite și de durata acordării acestora :

- centre rezidențiale
- centre de zi
- servicii de îngrijiri la domiciliu

2. In funcție de categoriile de beneficiari:

c) Centre pentru persoane vârstnice:

- 4 cămine pentru persoane vârstnice (Căminul pentru persoane vârstnice Brașov - CL-DSS Brașov, Căminul de bătrâni „Cristiana” Săcele - Asociația Medical-Creștină

„Cristiana” Brașov, Căminul de bătrâni Blumenau - Asociația BlumenauE.v , Căminul pentru persoane vârstnice „Căminul nostru” - Fundația Creștină Osanna)

- 2 centre de zi ( Centrul de zi pentru persoane vârstnice -CL-DSS Brașov, Centrul de zi pentru persoane vârstnice - CL Hălchiu)

**d) Centre pentru persoane cu handicap:**

- 2 Centre de îngrijire și asistență ( Centrul de îngrijire și asistență Timiș -DGASPC, Centrul de îngrijire și asistență „Sf.Anton”Timiș-DGASPC)
- 4 Centre de zi ( Centrul de zi „Casa Soarelui”- DGASPC, Centrul de zi SCUT - Asociația de servicii sociale SCUT Brașov, Centrul de zi pentru adulți cu dizabilități Sânpetru-Fundația Poplars, Centrul de zi Diaconia - Asociația Diaconia Ajutor Internațional)

**e) Centre pentru persoane fără adăpost :**

- 1 centru rezidențial pentru persoane fără adăpost (Centrul pentru persoane fără adăpost - CL-DSS Brașov)
- 1 centru de zi (Centrul de zi pentru tinerii și copiii străzii -Asociația Centrul Vieții noi)
- 1 adăpost de noapte (Adăpost de noapte pentru tinerii străzii- Asociația Centrul Vieții noi)

**d)Centre pentru alte persoane in situații de risc:**

- 1 Centru social de urgență (Centrul social de urgență „Stejarul „Tărlungeni - DGASPC)
- 1 Unitate medico -socială( Unitatea medico-socială de Pneumoftiziologie Sânpetru-CJ)
- 1 Centru de îngrijiri paliative (Serviciul de îngrijire social -medicală Hospice Casa Speranței - Asociația Hospice Casa Speranței)
- 3 centre /servicii de îngrijiri la domiciliu (Servicii de îngrijiri la domiciliu - CL-DSS Brașov, Centrul de îngrijiri social-medice la domiciliu - Protopopiatul Ortodox Brașov, Serviciul de îngrijiri la domiciliu SCUT HELP- Asociația de servicii sociale SCUT Brașov)

**Concluzie**

În urma analizei datelor cu privire la serviciile sociale din arealul Polului de Creștere se identifică mai multe **nevoi**:

**Crearea unui cadru instituțional comun de comunicare interinstituțională.** O mai bună coordonarea și implementare a activităților de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, sau a oricăror persoane aflate în nevoie, la nivelul polului de creștere derulate de instituții publice locale, ONG-uri, alții.

**Crearea unei baze de date comune cu toți prestatorii de servicii sociale care activează în domeniu.**

**Efectuarea unor studii sau analize la nivelul zonei, pe domenii specifice** în care să fie măsurate nevoile beneficiarilor înregistrați, capacitatea instituțională publică de a deservi nevoile acestor beneficiari, capacitatea instituțională nonguvernamentală la nivel de pol de creștere de preluare a unor servicii sociale către beneficiarii identificați.

**Crearea unei hărți a problemelor sociale la nivelul polului de creștere.**

**Investiții în programe de formare/dezvoltare profesională a personalului** din instituțiile publice și ONG-urilor prestatoare de servicii sociale la nivelul polului de creștere.

**Extinderea parteneriatului social – instituții, ONG-uri, cetățeni,** la nivel local, județean și central, în plan intern și internațional.

**Colectarea, centralizarea și analizarea datelor privind fenomenul de prevenire și combatere a marginalizării și excluziunii sociale, precum și de implementare a măsurilor de asistență socială.**

**Creșterea calității și capacității serviciilor sociale.**

**Dimensionarea prestației serviciilor sociale în funcție de numărul de beneficiari înregistrați și de tendințele ce pot fi înregistrate.**

## 2.2.10. Analiză SWOT

## Infrastructura tehnică și de transport

Puncte tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>Toate localitățile polului de creștere sunt alimentate cu energie electrică.</li> <li>Peste 90% din locuințe sunt racordate la rețeaua de distribuție apă și canalizare.</li> <li>Peste 80% din locuitori sunt racordați rețeaua de distribuție a gazelor naturale.</li> <li>Există un număr mare de stații pentru distribuirea carburanților auto în zona polului de creștere.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilitate redusă în Zona Metropolitană, datorită infrastructurii insuficiente.</li> <li>Dezvoltarea explozivă din ultimii ani în zonele periurbane ale Brașovului a dus la suprasolicitarea infrastructurii, generând deteriorarea acestora (străzi, poduri, pasarele, etc).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizarea colectorului de ape menajere din Poiana Brașov, prin intermediul programului ISPA.</li> <li>• Extinderea canalizării în cartierele periferice ale Municipiului Brașov: Șchei, Stupini, Noua și Tractorul;</li> <li>• Realizarea unei noi stații de epurare în aval de Municipiul Brașov, până în 2014.</li> <li>• Fiecare din localitățile cuprinse în zona are acces cel puțin la o cale de comunicație</li> <li>• Municipiul Brașov este legat direct, prin drumuri de categorii diferite de toate localitățile din zona metropolitană.</li> <li>• Existența unui număr semnificativ de societăți comerciale în zonă, care pot furniza lucrări și servicii specifice domeniului analizat</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drumuri comunale aflate într-o stare necorespunzătoare traficului auto.</li> <li>• Locuri de parcare insuficiente.</li> <li>• Magistrale feroviare care trec prin oraș.</li> <li>• Lipsa unui studiu de trafic.</li> <li>• Rețeaua de iluminat public necesită modernizări.</li> <li>• Pierderi mari în rețelele de distribuție termică, ceea ce implică un cost foarte mare al utilităților.</li> <li>• Transportul de călători nu asigură necesarul în toate localitățile polului de creștere, sau între aceste localități, iar gradul de confort al călătorilor este scăzut.</li> <li>• Traficul intens duce la scăderea vitezei de exploatare și la creșterea timpului de deplasare.</li> <li>• Legături de transport puține către cartierele marginase/exterioare.</li> <li>• Infrastructura insuficientă în zonele de dezvoltare economică</li> <li>• Posibilitatea inundării unor zone din Brașov din cauza incapacității de evacuare a unor canale, în cazul unor ploi torențiale, existând pericolul de infestare.</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Polul de creștere Brașov este un important nod din punctul de vedere al transporturilor rutiere și feroviare, interne și internaționale.</li> <li>• Așezarea concentrică a localităților din polul de creștere asigură o bună legătură între localități.</li> <li>• Accesarea de fonduri externe pentru finanțarea reabilitării drumurilor județene și comunale, a construcției de variante de ocolitoare a orașelor, iluminat public, etc.</li> <li>• Construcția autostrăzii București - Brașov - Borș.</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parte din drumurile comunale riscă să rămână nemodernizate din cauza posibilităților financiare reduse ale localităților respective.</li> <li>• Menținerea tendinței de debranșare de la sistemul centralizat de furnizare a agentului termic pentru încălzirea locuințelor casnice.</li> <li>• Accesarea mai rapidă a fondurilor europene și naționale pentru infrastructură de către alte localități/zone de dezvoltare</li> </ul>



- Începerea construcției aeroportului.
- Potențialul de dezvoltare în domeniul cercetării și producerii de energii regenerabile și nepoluante (hidro, solară, biomasă etc.)
- Municipiul Brașov, pe lângă faptul că este un consumator important de gaze naturale, este și un nod spre care converg și de la care pleacă mai departe conductele de transport a gazelor naturale
- Posibilitatea accesării de finanțări locale, guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructură

### Infrastructura de educație, sănătate, culturală și de locuire

#### Puncte Tari

- Dezvoltarea sistemului privat medical.
- Creșterea numărului de farmacii și cabinete stomatologice în mediul rural și în mediul urban.
- Nivelului ridicat al învățământului preuniversitar
- Dezvoltarea învățământului profesional și tehnic.
- Trei școli cu statut de școală europeană.
- Performanțe deosebite obținute de elevi în competiții naționale și internaționale.
- Existența învățământului în limbile minorităților.
- Număr mare de școli reabilite, modernizate prin programe ale Băncii Mondiale, Phare, Guvern
- Dezvoltarea pieței investițiilor imobiliare și de construcții la un nivel superior mediei pe țară, datorită atractivității turistice și rezidențiale.
- Existența unor proiecte de tip Agenția Locala pentru Locuințe (ALL).
- Existența serviciului SMURD în municipiul Brașov.
- Tradiție culturală de valoare recunoscută la nivel internațional
- Locuitorii zonei sunt buni receptori ai actului cultural
- Instituții de cultură diversificate

#### Puncte Slabe

- Sistemul sanitar public și privat este slab dezvoltat în mediul rural
- Absența modernizării sistemului sanitar la nivelul infrastructurii și al dotărilor auxiliare
- Existența a prea puține spitale în comparație cu numărul de persoane ce trăiesc în arealul polului de creștere
- Necesitatea reabilitării termice a unităților de învățământ, a sălilor de sport, mansardarea acestora.
- Clădiri rezidențiale de patrimoniu în stare avansată de degradare, ce nu au putut fi întreținute din lipsa fondurilor financiare.
- Lipsa locuințelor sociale și a celor pentru persoanele evacuate (600 de familii).
- Nivelul ridicat al prețurilor locuințelor.
- Dobânzi mari pentru creditele acordate pentru locuințe. condiții de creditare severe pentru achiziția de locuințe
- Baza materială învechită în sistemul de învățământ, mai ales în mediul rural
- Depopularea unor cartiere din cauza îmbătrânirii populației

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existența unor instituții pentru pregătirea resurselor umane în diferite domenii ale culturii</li> <li>• Resursa umana de calitate care își desfășoară activitatea în domeniul culturii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr insuficient de săli adecvate pentru desfășurarea actului artistic.</li> <li>• Insuficienta susținere financiară a evenimentelor culturale de mare anvergură de către Ministerul Culturii și Cultelor.</li> <li>• Lipsa sponsorilor permanenți pentru instituțiile de cultură</li> <li>• Lipsa unei sincronizări între Primăria Brașov și Consiliul Județean Brașov pentru realizarea unui calendar unic de evenimente culturale;</li> <li>• Lipsa unei politici de marketing cultural, ca parte a politicilor de promovare.</li> <li>• Exploatarea insuficientă a resursele culturale și inexistența unui plan cultural unitar de dezvoltare</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizării de investiții</li> <li>• Dezvoltarea sistemului privat de sănătate</li> <li>• Crearea de unități medicale pentru valorificarea potențialului zonei montane: sanatorii pentru TBC, unități pentru medicina respiratorie etc.</li> <li>• Extinderea serviciului SMURD la nivelul polului de creștere.</li> <li>• Legislație favorabilă privind eficiența energetică a clădirilor.</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări locale , guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructura culturală și de sănătate</li> <li>• Interes deosebit din partea unor personalități de renume mondial pentru dezvoltarea de evenimente culturale în zona Brașov</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Migrația forței de muncă din cultură, învățământ și sistemul sanitar.</li> <li>• Situația juridică incertă a imobilelor cu destinație de învățământ.</li> <li>• Ineficiența energetică a clădirilor publice generează costuri de întreținere foarte mari.</li> <li>• Lipsa motivației materiale a cadrelor didactice cu rezultate performante.</li> <li>• Resurse financiare insuficiente alocate acestor domenii prin bugetele locale</li> <li>• Infrastructura de transport inadecvată (drumuri nemodernizate, lipsa aeroportului, lipsa autostrăzii) duce la descurajarea iubitorilor de evenimente culturale</li> </ul>

## Infrastructura socială

## Puncte Tari

- Serviciile și prestațiile sociale sunt furnizate către majoritatea categoriilor de persoane în situație de risc social.
- Există ONG-uri care oferă servicii eficiente pentru diverse categorii de persoane aflate în risc social.
- Parteneriate funcționale cu instituții și organizații internaționale prin care se realizează transfer de informație și experiență (ex. Irlanda, Olanda, Italia, Germania, Anglia etc).
- Cadru legislativ favorabil pentru angajarea persoanelor cu nevoi speciale.
- Există personal cu studii de specialitate pentru serviciile sociale.
- Dezvoltarea serviciilor sociale furnizate de către instituții; dezvoltarea Centrelor Comunitare Zonale.

## Puncte Slabe

- Grupuri țintă cărora le sunt asigurate insuficient sau deloc servicii sociale (minori cu nevoi speciale, copii din familii monoparentale sau cu părinți plecați în străinătate, adulți cu dizabilități, tineri peste 18 ani ieșiți din centrele de plasament). Lipsa de spații pentru aceste servicii. Lipsa serviciilor specializate pe nevoile beneficiarilor.
- Spații insuficiente pentru desfășurarea activității în raport cu nevoile beneficiarilor (insuficiente, poziționate inadecvat, neadaptate pentru persoanele cu dizabilități)
- Calitate uneori nesatisfăcătoare a serviciilor sociale datorată pregătirii insuficiente a personalului. Nu toți beneficiarii au acces la serviciile sociale
- Identificarea insuficientă a nevoilor și lipsa estimărilor privind potențialii beneficiari ai serviciilor sociale la nivelul comunităților. Lipsa mijloacelor de identificare corectă și complexă a unor noi nevoi și a unor noi beneficiari ai serviciilor sociale.
- Lipsa unei hărți a nevoilor sociale la nivelul polului de creștere.
- Posibilitățile reduse de prestare a serviciilor sociale de către ONG-uri mai ales în cazul serviciilor specializate care nu sunt oferite de instituțiile publice din domeniu social.
- Lipsa unui flux informațional continuu, managementul de caz fragmentat ce duce doar la rezolvarea parțială a nevoilor beneficiarilor, colaborarea redusă între instituțiile publice și ONG-uri.
- Lipsa informării și promovării drepturilor persoanelor cu nevoi speciale, precum și ineficiența

	<p>serviciilor sociale în mediul rural.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Necesitatea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate: rromi, persoane cu handicap, etc</li> <li>• Lipsa unui soft unitar și performant de gestionare a datelor în zona serviciilor sociale</li> <li>• Lipsa unei strategii de atragere a voluntarilor.</li> <li>• Lipsă de deschidere din partea factorilor de decizie, cu privire la problemele sociale ale comunității.</li> <li>• Lipsa locuințelor sociale și a celor pentru persoanele evacuate (600 de familii).</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colaborările pe proiecte cu durată determinată între instituțiile locale din domeniul asistenței sociale, serviciile publice descentralizate ale ministerelor și ONG-uri.</li> <li>• Programe de formare inițială și continuă în domeniul asistenței sociale (specializări de asistență socială, psiho-pedagogie, sociologie etc.)</li> <li>• Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizării de investiții</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări locale , guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructura socială.</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limitarea activității în domeniu de intervenție doar la cazuri pe care legea le indică în mod specific.</li> <li>• Creșterea gradului de sărăcie pentru anumite categorii ale populației un exemplu pentru Brașov este numărul mare de beneficiari de ajutor de încălzire, ajutor care se acordă în funcție de venituri.</li> <li>• Creșterea numărului beneficiarilor de asistență socială, ce rezultă din procesul de îmbătrânire a populației, poate duce la o înrăutățire a problemelor actuale.</li> <li>• Existența unor populații cu risc social (calitate a vieții scăzută: rromi, persoane fără venituri) concentrate într-un areal izolat (exemplu Stupinii de Prejmer, Târlungeni, etc.)</li> <li>• Legislație în domeniul social fără norme de aplicare, care stabilește responsabilități ambigue sau suprapuneri de responsabilități, interpretări.</li> <li>• Suprapuneri de date și responsabilități între instituțiile publice din domeniu social.</li> <li>• Situația juridică incertă a imobilelor cu destinație socială.</li> <li>• Lipsa motivației materiale a</li> </ul>

	<p>cadrelor didactice cu rezultate performante-aceeași situație poate fi valabilă și în cazul personalului implicat în prestarea de servicii sociale</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Resurse financiare insuficiente alocate acestor domenii prin bugetele locale</li></ul>
--	---

## 2.3. Mediul

Polul de creștere Brașov se suprapune în mare măsură, din punct de vedere geografic, pe teritoriul cunoscut de-a lungul timpului ca „Țara Bârsei”, denumire dată de râul Bârsa, care se varsă în Olt. Alte denumiri geografice ale acestui teritoriu mai sunt Depresiunea Curburii Carpatice sau Depresiunea Brașovului.

### 2.3.1. Caracterizare geografică<sup>18</sup>

#### 2.3.1.1 Relief

Țara Bârsei este o depresiune situată la circa 400 - 550 m deasupra *nivelului mării*. Ea include o serie de munți (*Postăvarul - 1.802 m, Tâmpa - 960 m, Măgura Codlei - 1.294 m*) și dealuri (*Lempeș, dealurile Brașovene, dealurile Săcelene*). Culmile înconjurătoare au înălțimi mai mari.

Genetic, *zona este de origine tectonică*, formată prin fracturarea și scufundarea repetată a unor fragmente centrale ale Carpaților de Curbură. O mare influență asupra reliefului au avut-o și cele patru mari glaciațiuni. După sfârșitul acestora, o bună parte din teritoriu a rămas mlăștinos și sălbatic, evoluând cu timpul către o depresiune cu câteva lacuri mai mari.

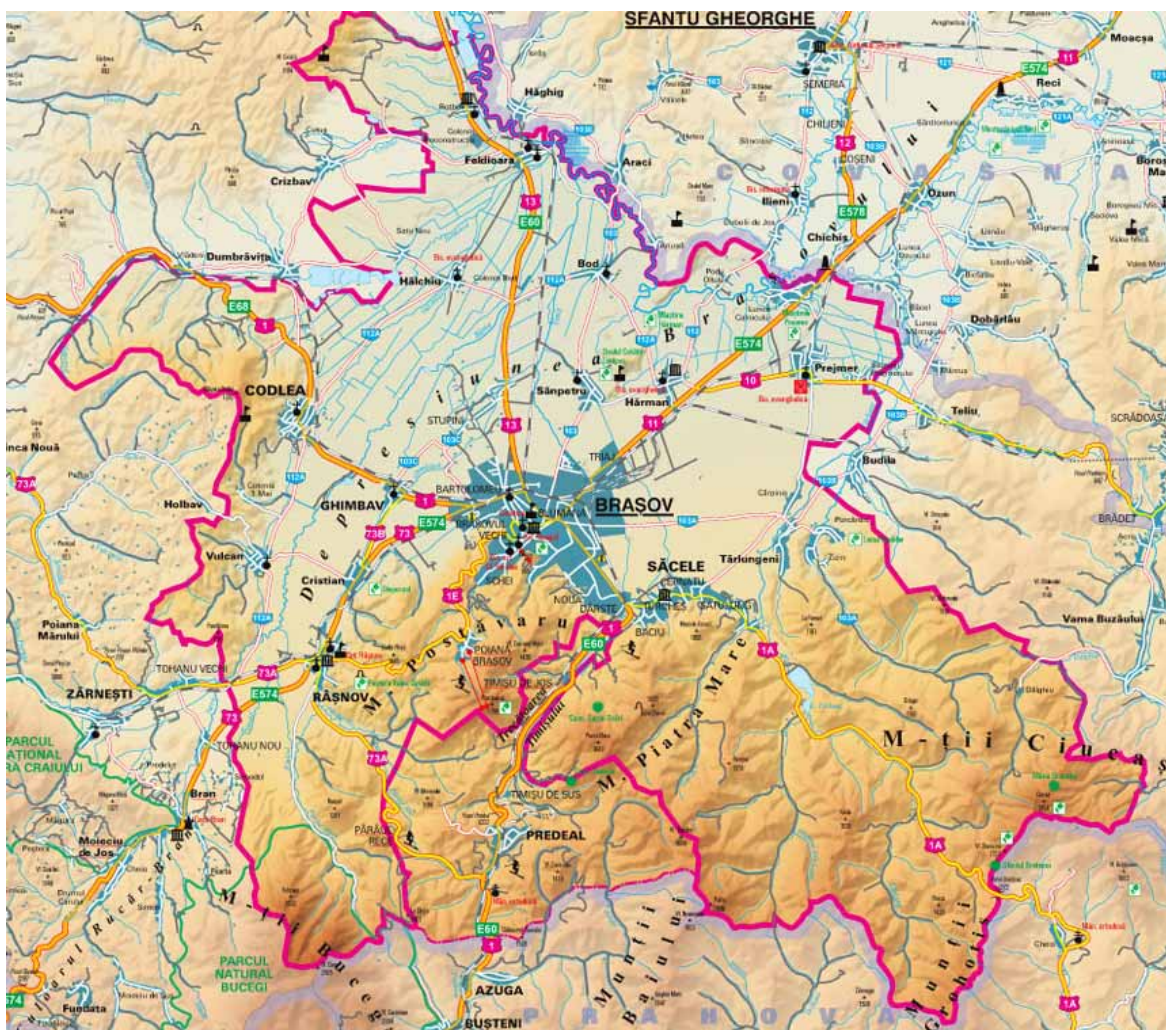
Astăzi, *Țara Bârsei* prezintă *trei zone distincte*:

- *suprafață înaltă, la 550 - 600 m*, de coline piemontane marginale. Acestea sunt alcătuite din nisipuri și pietrișuri, fiind foarte permeabile și uscate. Prezintă la bază o puternică pânză freatică, provenită de la apele de infiltrație;
- *suprafață joasă, sub 550 m*, de câmpie piemontană. Aceasta este umedă și mlăștinoasă, străbătută de numeroase pâraie, pătura de sol fiind destul de fertilă;
- *suprafață de luncă aluvionară inundabilă*, situată în imediata vecinătate a Oltului.

Caracterul montan al arealului polului de creștere este dat de prezența masivului Postăvaru, care înconjoară stațiunea Poiana Brașov, pe latura ei nord-vestică, printr-un brâu de munți cu aspect de măguri — Munții Poienii Brașovului. Un pinten al Postăvarului, întins către nord-est, îl reprezintă muntele Tâmpa, ce se ridică la 400 m față de municipiul Brașov. De asemenea, în arealul polului mai sunt prezenți Munții Piatra Mare și Măgura Codlei.

<sup>18</sup> [http://ro.wikipedia.org/wiki/Geografia\\_%C5%A2%C4%83rii\\_B%C3%A2rsei](http://ro.wikipedia.org/wiki/Geografia_%C5%A2%C4%83rii_B%C3%A2rsei)





### 2.3.1.2. Soluri

Zonele de munte din cadrul Țării Bârsei prezintă soluri brune acide (în Postăvaru și Măgura Codlei) și, local, soluri litomorfe, reprezentate prin rendzine și rendzine brune. Pe piemonturile colinare submontane predomină solurile podzolice argiloiluviale și cele brune podzolite. În general, aceste soluri prezintă o fertilitate scăzută, exploatarea agricolă realizându-se cu mijloace de ameliorare (îngrășăminte chimice și naturale etc.).

*Șesul este mai fertil, fiind alcătuit în părți aproximativ egale din soluri brune și cernoziomuri.*

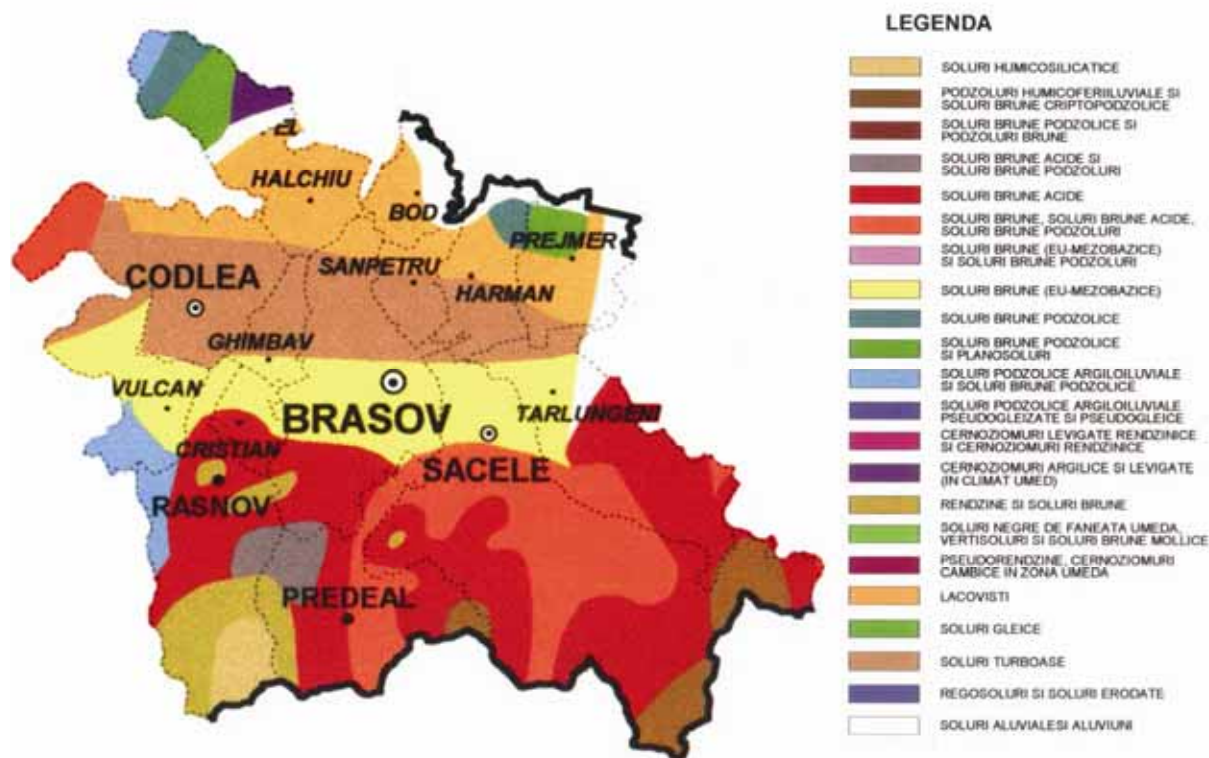
În lunca Oltului se găsesc soluri aluviale de luncă, precum și aluviuni crude, cu o fertilitate destul de ridicată, dar și cu exces de umiditate.



## POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV

### Harta solurilor

SURSA : PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDETEAN BRAȘOV (2000)



#### 2.3.1.3. Ape

Cel mai important râu al Țării Bârsei este Oltul. Acesta intră în zonă în dreptul localității Lunca Călnicului (Comuna Prejmer), de unde urcă spre nord și iese în dreptul localității Bod. În șesul depresionar bârsan, Oltul prezintă numeroase meandre, precum și brațe părăsite și o luncă inundabilă considerabilă. Albia sa depășește rareori zece metri în lățime, iar adâncimea variază între 0,5 și 4 metri. Debitul râului (*la ieșirea din arealul polului de creștere Brașov*) atinge în medie 30 m<sup>3</sup>/s, însă primăvara, condiționat de factorii de climă, poate ajunge până la sute de m<sup>3</sup>/s.

Teritoriul polului de creștere Brașov este străbătut de o serie de râuri rezezi de munte ce se scurg în Olt. Datorită faptului că gura lor de vărsare este apropiată izvoarelor, debitul acestor râuri de munte este mic. Totuși, pantele sunt accentuate, mai ales în zona muntoasă, ceea ce determină o putere de eroziune și de transport pronunțată. De la est la vest, acestea sunt:

- Râul Negru
- Târlung
- Bârsa (*cel mai lung afluent al Oltului din Țara Bârsei, având 68,4 km și un debit de 2,9 m<sup>3</sup>/s*)
- Turcu
- Ghimbășel
- Timișul Sec
- Canalul Timiș
- Sănpetru (sau Durbav)

- Vulcănița

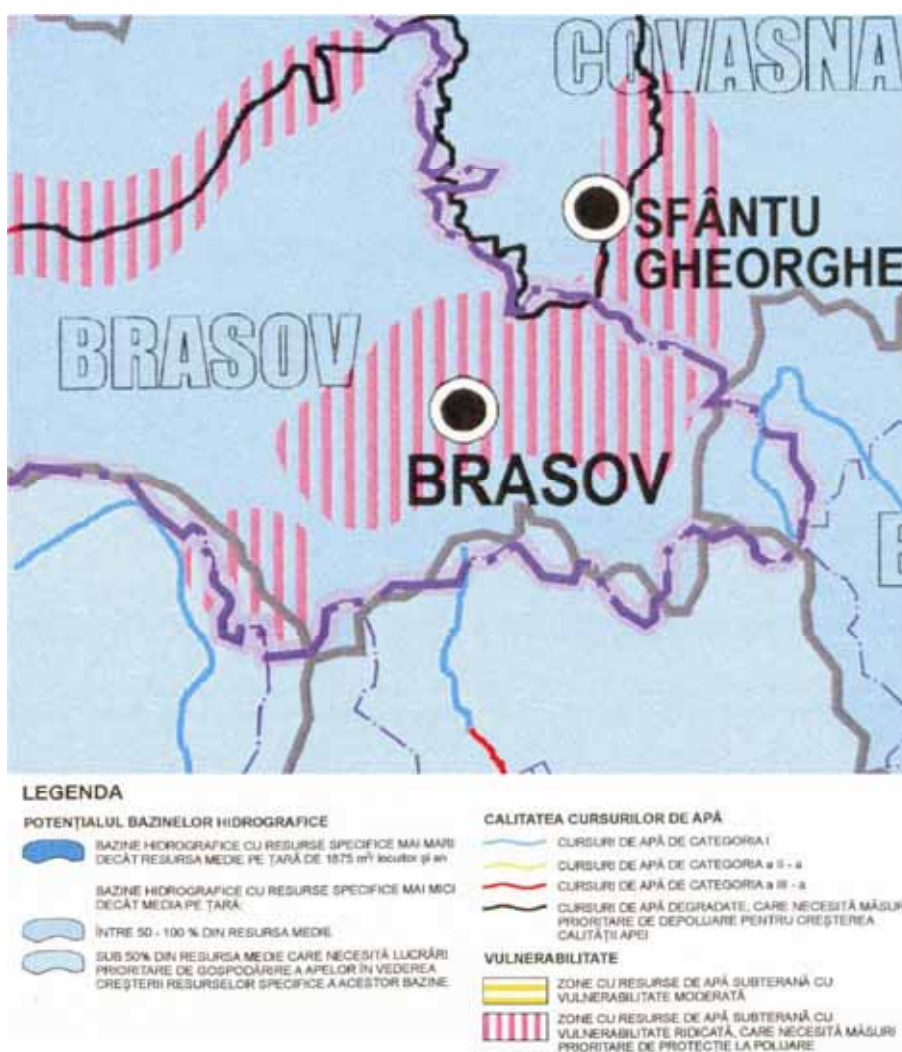
Apele freatice se află la o adâncime de bună calitate (1 - 2 m până la 10 - 15 m), la baza formațiunilor calcaroase, având un debit de până la 6 l/s și un grad de mineralizare de cca. 0,5 g/l.

Cel mai important lac din zonă se găsește la Dumbrăvița, (în afara arealului polului de creștere, pe teritoriul administrativ al comunei Dumbrăvița) Mlaștina eutrofă aferentă lacului este o arie protejată de interes european. Lacul Dumbrăvița este amenajat din punct de vedere piscicol. Alte amenajări piscicole se întâlnesc la Prejmer, la Hărman, și pe lunca Oltului.

## POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV

### SITUAȚIA RESURSELOR DE APĂ

SURSA: PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NAȚIONAL



#### 2.3.1.4. Clima

Clima Țării Bârsei este temperat continentală, caracterizându-se prin *nota de tranziție între clima temperată de tip oceanic și cea temperată de tip continental*. Amplitudinile termice sunt mari, frecvențele înghețurilor târzii și timpurii sunt ridicate, regimul pluviometric este de tip continental, iar cel eolian – moderat.

Măgura Codlei reprezintă un veritabil barometru pentru locuitorii polului de creștere Brașov. Atunci când nori negri se așează deasupra acesteia, se anunța vreme defavorabilă.

#### 2.3.1.5. Precipitații

Precipitațiile atmosferice variază de la 747 mm în zona Brașov, la sub 20 mm în zona Bod. Îndeosebi vara, ploile torențiale sunt destul de frecvente, fiind însoțite de grindină și trăsnete, ducând la apariția viiturilor pe râuri. Aceste precipitații depășesc uneori valoarea de 200 mm. Numărul mediu anual al zilelor cu precipitații este de 138 zile. Într-o iarnă obișnuită, ninsorile cad circa 35 de zile pe an. Numărul mediu de zile cu straturi de zăpadă este de aproximativ 61 de zile la Brașov și 93 zile la Poiana Brașov.

#### 2.3.1.6. Vânturile

Arealul polului de creștere Brașov *nu este străbătut de vânturi notabile*, curenții de aer fiind slabi ca intensitate. Direcțiile predominante sunt sud-vest și nord-est. Vânturile dinspre vest aduc ploi, în timp ce vânturile din nord și nord-est păstrează timpul frumos.

#### 2.3.1.7. Flora și fauna

*Speciile de foioase și conifere împăduresc zonele deluroase din zonă.* Sunt de remarcat fagul, cu variațiile sale, și alunul. În trecut, depresiunea era acoperită cu întinse păduri de stejar. Astăzi mai pot fi întâlnite câteva pâlcuri lângă Cristian. În pădurea Prejmer, printre stejari, cresc laleaua pestriță și garoafa de munte. Prezența acestor specii la Prejmer, dar și la Hărman demonstrează faptul că pe teritoriul Țării Bârsei au fost răspândite relicve glaciare. Restrângerea lor în jurul izvoarelor reci s-a produs o dată cu evoluția climei și a solului către starea actuală.

*Fauna Țării Bârsei este asemănătoare celei existente în Europa Centrală.* Dintre toate, fauna de mamifere este puternic reprezentată. Prin pădurile de conifere și foioase sălășluiesc animale caracteristice: ursul brun, cerbul carpatin, căpriorul, lupul, mistreții, jderii, pisicile sălbatice, râșii, vulpile, nevăstuicile și dihorii. Dintre rozătoare: neverițele, pârșul, șoarecii. Zonele joase ale depresiunii sunt populate cu iepuri. Păsări mai întâlnite sunt potârnichea, vrabia și porumbelul, în pădurea de lângă Prejmer existând câteva specii ocrotite: vântureii, șorlița, șorecarii comuni, șorecarii de iarnă, striga de Ural și huhurezul. De asemenea, în preajma Oltului se pot întâlni rațe sălbatice și berze. Reptilele sunt puține: vipera, șarpele de apă, șopârlele. Amfibienii sunt reprezentați de salamandre, tritoni și broaște. Ihtiofauna este bogată, atât în râurile de munte, cât și în Olt. Coleopterele și lepidopterele sunt întâlnite în aproape tot arealul Țării Bârsei.

#### 2.3.1.8. Resurse naturale

*Resursele naturale subterane ale Țării Bârsei sunt puține, nefacilitând dezvoltarea unei industrii miniere puternice.* Totuși, se găsesc unele bogății de importanță

economică, precum lignitul (în masivul Măgura Codlei) sau materialele de construcție. Rocile sedimentare, mai ales argilele comune și luturile se întâlnesc în zona piemonturilor cuaternare, argila refractară — lângă Cristian, marnele cretacice — în vestul arealului (utilizate în industria cimentului), calcare în sectorul Codlea - Holbav - Vulcan și în Postăvaru, în zona Râșnov - Cristian - Brașov.

Lângă Codlea se găsesc ape mezotermale (27°C), asemănătoare celor de la Băile Tușnad.

Pădurile ocupă o zonă întinsă în zona muntoasă și deluroasă a Țării Bârsei. Localitățile aflate în zona subcarpatică dispun de importante suprafețe cu fânețe și pășuni. De asemenea, în zona depresionară, șesul este prielnic culturii de legume și cereale precum și a plantelor industriale.

### 2.3.2. Calitatea aerului

*Marile aglomerări urbane se confruntă cu probleme comune, precum calitatea scăzută a aerului, emisii de gaze cu efect de seră, nivel ridicat al traficului și ambuteiaje în principalele intersecții, prezența supărătoare a zgomotului generat de activitățile antropice, etc.*

La baza acestor probleme stă un *stil de viață modern, alert, în care mobilitatea este foarte importantă*. Oamenii devin dependenți de mașinile aflate în proprietate personală și există o tendință clară că nivelul resurselor consumate de către fiecare locuitor e în creștere.

La nivelul polului de creștere Brașov, dezvoltarea economică din ultimii ani și expansiunea pe orizontală au generat o *serie de procese care afectează stilul de viață*, și implicit calitatea aerului, precum:

- *concentrarea activităților industriale și a serviciilor în zone distincte, aflate la distanțe considerabile de zonele de locuit*
- *tendința unei anumite categorii a populației de a-și stabili reședința în zonele rurale, creând nevoia pentru 1-2 autoturisme în fiecare familie*
- *degradarea sistemului centralizat de încălzire a locuințelor din Municipiul Brașov și trecerea către sisteme individuale de încălzire*
- *dezvoltarea economică a generat o nevoie crescândă pentru transportul persoanelor și al bunurilor în întreg arealul polului de creștere, etc.*

În interiorul polului de creștere Brașov, *cele mai mari probleme de mediu sunt întâlnite în mediul urban, reprezentat de cele 3 municipii și 3 orașe*. Dintre acestea, Predeal și Râșnov sunt oarecum privilegiate, întrucât dezvoltarea preponderent turistică și declinul activităților industriale (*în Râșnov*) duc la nivele de poluare sub nivelele admise de normele în vigoare. Totuși, în aceste două orașe este prezentă poluarea generată de către traficul auto. Acest factor este contracarat, într-o oarecare măsură, de prezența suprafețelor mari de pădure din jurul localităților.

De cealaltă parte, axa majoră de urbanizare pe direcția NV - SE ce cuprinde Municipiile Brașov, Săcele și Codlea și orașul Ghimbav, se evidențiază prin niveluri ridicate ale poluării atmosferei datorate atât traficului auto intens cât și activităților industriale ce se desfășoară în aceste zone.

În comunitățile rurale din arealul polului de creștere, problemele de poluare atmosferică sunt generate mai curând de învecinarea cu arealul urban decât de activitățile antropice derulate pe teritoriul comunității respective.



La nivelul polului de creștere Brașov, dintre *ramurile economice cu emisii de substanțe poluante* se fac remarcate: transporturile, industria alimentară, industria construcțiilor de mașini și industria de prelucrare a lemnului.

*Comunitatea cu cele mai mari probleme de poluare a atmosferei din arealul polului de creștere este Municipiul Brașov.* Din acest motiv, măsurătorile efectuate încă din 1991 de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov au vizat poluarea din interiorul municipiului. La nivelul celorlalte comunități din polul de creștere nu au fost efectuate măsurători sistematice de-a lungul timpului.

Pentru obiectivul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, considerăm că prezentarea situației existente la nivelul Municipiului Brașov poate constitui o bază pertinentă pentru evaluarea calității aerului în întreg polul de creștere Brașov.

### 2.3.2.1. Calitatea aerului în Municipiul Brașov<sup>19</sup>

Cele mai importante *surse de poluare atmosferică* în Municipiul Brașov sunt:

- arderi în industria energetică și industria de transformare
- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- emisii din diverse procese industriale
- depozitarea și distribuția carburanților
- transportul rutier.

Conform Raportului privind Calitatea Aerului în Municipiul Brașov dat publicității în septembrie 2007, primele *două surse de poluare* ce afectează Municipiul Brașov sunt *activitățile de producție a energiei termice și traficul rutier*.

Astfel, în ceea ce privește *poluarea generată de producerea energiei termice*, sursele principale sunt:

- Centrala Electrică de Termoficare
- Centrala de Zonă Metrom
- 30 de centrale termice de cvartal
- 62 de puncte termice de cartier
- Centralele termice pentru locuințe individuale cu funcționare pe gaze naturale
- Centralele termice individuale cu funcționare pe combustibil lichid sau solid
- Sobe cu funcționare pe gaze naturale, lemne sau combustibil lichid

*Măsurătorile efectuate* pentru această sursă de poluare a aerului au relevat următoarele date:

Nr. Crt	Sursa	Caracteristicile sursei						Rata de emisie poluanți (g/s)				
		Coord. x(m)	Coord. y(m)	H(m)	D(m)	Viteza gazelor (m/s)	Temp. gazelor (°C)	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	CO	CO <sub>V</sub>
1.	CET Brașov	7.660	4.880	280	8,5	10	180	476, 2	68,22	24,7	3,98	7,36
2.	CT Metrom	6.360	4.700	60	2,81	4	160	0,004	1,12	-	0,208	0,04

<sup>19</sup> ABMEE și Primăria Municipiului Brașov - Raport privind Calitatea Aerului în Municipiul Brașov – 2007,

3.	Centrale zona Bartolome u	1.730	4.580	15	0,6	3,0	160	0,00 3	0,746	-	0,143	0,028
4.	Centrale zona centrală	4.000	3.000	20	0,6	3,0	160	0,001	0,373	-	0,067	0,015
5.	Centrale zona Astra	7.000	2.000	25	0,8	3,0	160	0,013	0,55	-	1,458	0,33
6.	Platforma Tractorul	5.000	5.000	22	0,6	5,0	200	0,06 8	1,73	-	4,97	3,35
7.	Încălzire locuințe zona N	2.510	5.220	12	0,2	3,0	140	-	0,05	-	0,13	-
8.	Încălzire locuințe zona NE	6.370	4.370	14	0,2	3,0	140	-	0,06	-	0,18	-
9.	Încălzire locuințe zona NV	1.000	4.000	12	0,2	3,0	140	-	0,04	-	0,10	-
10.	Încălzire locuințe zona E	6.000	2.000	12	0,2	3,0	140	-	0,17	-	0,47	-
11.	Încălzire locuințe zona --S	2.300	1.590	12	0,2	3,0	140	-	0,24	-	0,67	-
12.	Încălzire locuințe - zona NV-	4.000	1.000	16	0,2	3,0	140	-	0,10	-	-	-

*Tabel centralizator privind emisiile de poluanți pentru modelarea dispersiei, medii anuale și la 24h*

*Sursa: Raport privind Calitatea Aerului în Municipiul Brașov, ABMEE Brașov*

În ceea ce privește **poluarea aerului** datorită traficului auto, în anul 2007 au fost efectuate măsurători sistematice în 5 puncte din interiorul municipiului Brașov.

Măsurătorile efectuate au urmărit **determinarea concentrațiilor** pentru următorii poluanți:

- Monoxid de carbon - CO
- Dioxid de carbon - CO<sub>2</sub>
- Oxizi de azot - NO<sub>x</sub>
- Dioxid de sulf - SO<sub>2</sub>
- Ozon - O<sub>3</sub>
- Benzene
- Hidrocarburi totale
- Pulberi în suspensie - PM 10
- Plumb - Pb

În urma analizării rezultatelor măsurătorilor, au fost evidențiate **depășiri considerabile** pentru ozon, monoxid de carbon și pulberi în suspensie, aceste substanțe fiind rezultate ale traficului auto intens. Datele sunt consistente cu alte cercetări similare efectuate în Municipiul Brașov în perioada 1990 - 2005.

Poluarea aerului în Municipiul Brașov se încadrează în limitele normale. Pulberile în suspensie (PM 10) reprezintă acele pulberi chimice ale căror particule măsoară mai puțin de 10 micrometri în diametru. Aceste pulberi sunt foarte periculoase întrucât ele pot fi inhalate și pot pătrunde adânc în aparatul respirator provocând afecțiuni grave. Nivelul



maxim admis de normele europene este de 40 de micrograme/m<sup>3</sup>. Nivelul mediu calculat pentru România depășește acest prag, ajungând la 43,1. Măsurătorile efectuate în Brașov sunt de 24,7, sub media europeană care este de 28,1.

*Concluziile Raportului privind Calitatea Aerului în Municipiul Brașov* au subliniat următoarele:

#### Dioxidul de sulf - SO<sub>2</sub>

- Provine în principal de la CET Brașov;
- Se concentrează atât în condițiile normale cât și în cazul inversiunilor termice în zona de NE, spre Hărman - Prejmer;

#### Dioxidul de azot - NO<sub>2</sub>

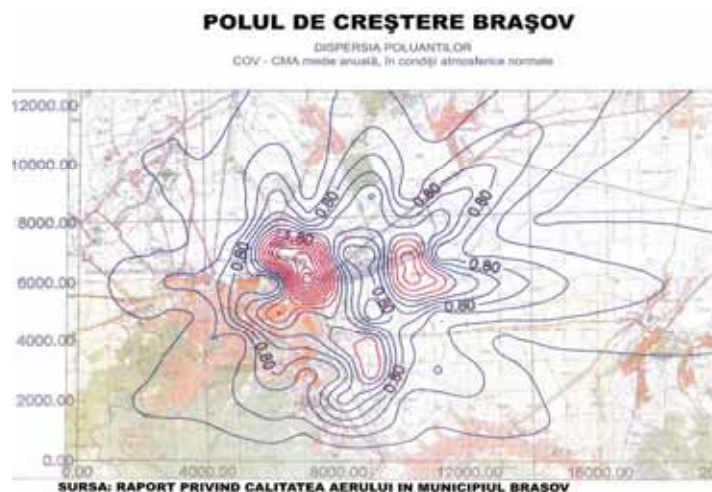
- Provine în principal de la CET Brașov și de la centralele termice din zonă
- Se concentrează atât în condițiile normale cât și în cazul inversiunilor termice în zona de NE, spre Hărman - Prejmer și zona cartierelor Timiș Triaj și Astra - zonă cu o concentrare mai mare a centralelor termice;

#### COV - compuși organici volatili

- Provin de la centralele termice și de la stațiile de distribuție carburanți;
- Concentrațiile cele mai mari sunt în zona Tractorul, Gara, Astra și extravilan - Zona NE;
- Nu sunt standarde de mediu pentru COV în general, ci numai pentru benzen;
- Benzenul provine în special de la circulația rutieră și de la stațiile de distribuție carburanți;
- Nu sunt monitorizări anuale pentru acest tip de poluanți;
- Sunt precursori pentru ozonul troposferic.

*Concluziile privind concentrațiile maxime pentru mediile anuale rezultate din studiul dispersiei poluanților și concentrațiile maxime admisibile:*

- Valorile maxime ale poluanților, din modelarea dispersiei rezultă în zonele: Tractorul, Astra. Aceste concluzii trebuie verificate prin monitorizarea poluanților și dacă se confirmă, ar trebui implementat în aceste zone un sistem de monitorizare continuă.
- Valoare alarmantă pentru protecția vegetației și a ecosistemelor rezultă în extravilan, zona NE, spre Hărman și Prejmer. Aceste concluzii trebuie verificate prin monitorizarea poluanților și dacă se confirmă, ar trebui implementat în aceste zone un sistem de monitorizare continuă.
- Dacă luăm în considerare diferența dintre datele dispersiei și datele de monitorizare, circulația rutieră are o pondere însemnată pentru poluarea la sol (aproximativ 25 - 50%).



### 2.3.2.2. Calitatea aerului în polul de creștere Brașov

Caracteristicile geografice ale polului de creștere, respectiv *relieful influențează concentrațiile poluanților la sol*.

Depresiunile, cum este cea în care este localizată polul de creștere Brașov, au un regim radiativ specific, și o incidență crescută a stabilității atmosferice. Acest fenomen poate avea, în special iarna, o persistență de câteva zile. Poluanții emiși la sol sau sub nivelul înălțimilor din jur pot determina creșteri substanțiale ale concentrațiilor la sol, cu frecvențe și persistență mai mari decât în cazul unui teren plat. Situația este accentuată de limitele fizice ale volumului de aer în care are loc dispersia, și de situația în care în zonă există o multitudine de surse de mărimi diferite, care întrețin un nivel ridicat de poluare pe termen lung<sup>20</sup>.

*Zonele cele mai poluate din interiorul polului de creștere sunt cele aferente drumurilor naționale*, unde, datorită traficului intens, se poate concluziona că există un nivel ridicat al poluării atmosferice. De asemenea, zona Hărman - Prejmer se află sub influența compuşilor chimici rezultați din procesul tehnologic al CET Brașov. Alte zone poluate sunt zona Codlea-Hălchiu datorate prezenței SC Protan Codlea, al cărei obiect de activitate îl reprezintă ecologizare animalieră a unităților agrozootehnice de creștere și îngrășare a animalelor, a unităților procesatoare de carne precum și producerea de făinuri proteice. În zona Ghimbav există un nivel considerabil al poluării atmosferice datorită prezenței a două mari companii private de prelucrare a lemnului.

*Sinteza marilor poluatori din interiorul polului de creștere este prezentată mai jos*<sup>21</sup>:

1.CET-Brasov (Triaj)	PM 10-2,5 SO2 NO <sub>x</sub> COV CO2
2.CET-Metrom	Idem
3.Depozit deșeuri Sânpetru și Lempeș	PM 10-2,5
4.Depozit deșeuri FIN-ECO	Gaz metan, gaze cu efect de sera, amoniac
5.SC Prescon-Var SA	PM 10-2,5 CO2 NO <sub>x</sub>
6.SC Schaeffler Romania	NO <sub>x</sub> COV, PM 10-2,5
7.SC Ursus Breweries SA-Brașov	Amoniac
8.SC Becotek-Metal SRL Brașov	Metale grele
9.SC Verba-Trans SRL Brașov-cresc.curci	PM 10-2,5 Amoniac
10.SC Roman SA	NO <sub>x</sub> COV PM 10-2,5
11.SC Semifabricate SA	PM 10-2,5 NO <sub>x</sub>
12.SC Stabilus Sânpetru	NO <sub>x</sub> COV
13.SC Avicola Brașov (Măgurele, Satu-Nou, Bod și Cărpiniș)	PM 10-2,5 Amoniac
14.SC ROLEM SRL-Codlea	COV NO <sub>x</sub> zgomet
15.SC Protan-Codlea SA	Hidrogen sulfurat, SO2, COV, NO <sub>x</sub>
16.SCAvicola-Bucuresti -Codlea	PM 10-2,5 Amoniac
17.SC Galli-Gallo-SRL-Codlea	PM 10-2,5 Amoniac
18.SC Drakom-Silva SRL-Codlea	PM 10-2,5 Amoniac
19.SC KRONOSPAN SRL	PM 10-2,5 COV, NO <sub>x</sub>
20.SC IAR SA Ghimbav	Inst de ardere cu P>20MW;GES, NO <sub>x</sub>
21.SC Electroprecizia Săcele SA	Inst. de ardere cu P>20MW ;GES, NO <sub>x</sub>

<sup>20</sup> idem

<sup>21</sup> Cf datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov

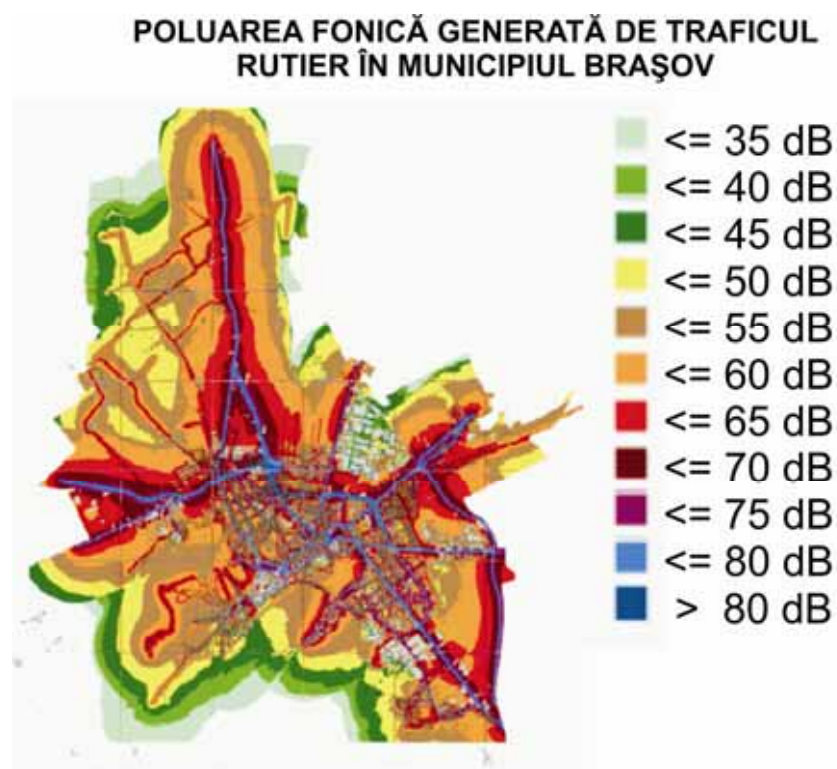
### 2.3.2.3. Poluarea fonică

În interiorul polului de creștere Brașov, sursele *cele mai importante de poluare fonică sunt traficul rutier, activitățile industriale și traficul feroviar.*

Măsurarea nivelurilor de zgomot ambiental a fost făcută numai la nivelul Municipiului Brașov, pe baza obligațiilor legale ce revin administrației publice locale. La fel ca și în cazul poluării aerului, analiza la nivelul polului va fi făcută prin extrapolare, placând de la datele evidențiate pe teritoriul Municipiului Brașov.

- **Poluarea fonică în Municipiul Brașov<sup>22</sup>**

Analizând harta de zgomot pentru sursa **trafic rutier** a rezultat faptul că un număr considerabil de artere majore de circulație din interiorul Municipiului Brașov depășesc un nivel de zgomot ambiental de 70 B. Printre acestea se numără B-dul Eroilor, Str.Nicolae Iorga, Șirul Livezii, Str.Lungă, Sos. Cristianului, Calea Făgărașului, Calea Feldioarei, etc). O analiză detaliată relevă faptul că arterele traversate de traficul greu, precum și cele care asigură legătura cu celelalte comunități din interiorul polului suferă de poluare fonică datorată traficului intens.



În interiorul Municipiului Brașov există și zone cu un nivel de zgomot mai mic de 70 dB, printre care Cartierul Bartolomeu Nord, str.Lânii, Cartierul Stupini, Piața Consiliului Europei, zona de la poalele Tâmpelui, Cartierul Astra, etc. Caracteristicile principale ale acestor zone sunt legate de o anumită depărtare de arterele majore de circulație rutieră și prezența vegetației, cu rol de absorbție a zgomotului.

<sup>22</sup> Primăria Municipiului Brașov – Întocmirea Hărții de Zgomot și determinarea expunerii la zgomotul ambiental pentru Municipiul Brașov – 2009



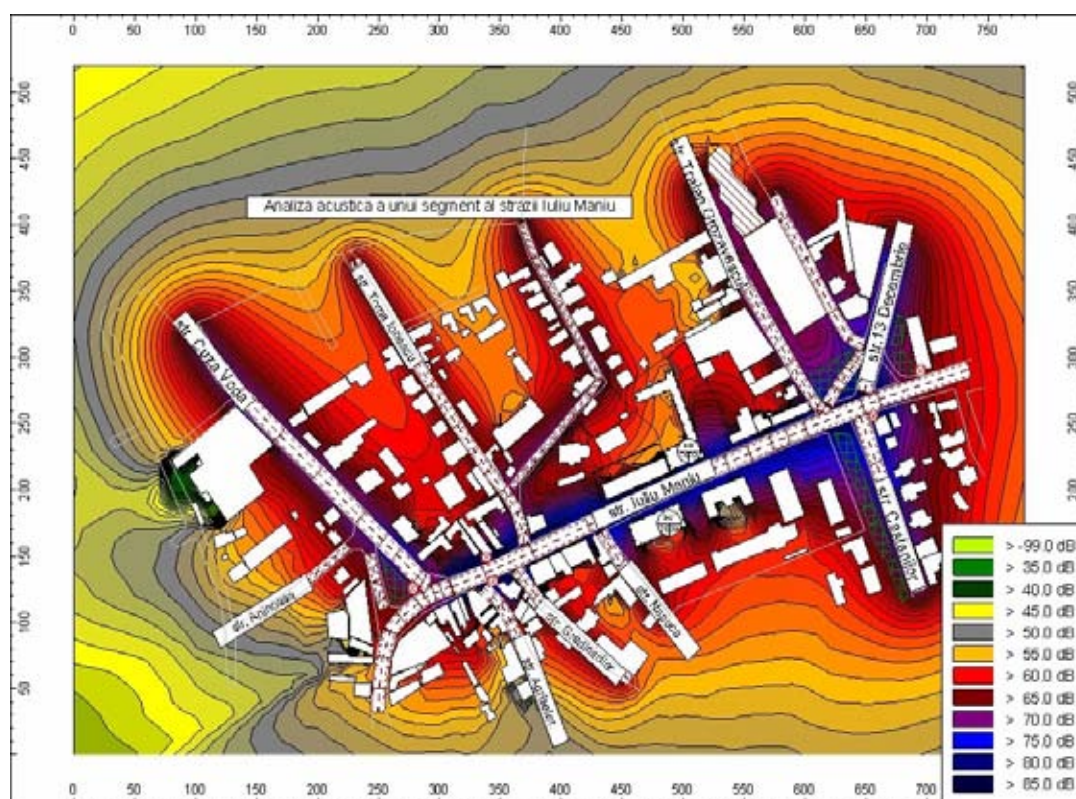
Pe timpul nopții, nivelul admis al zgomotului este depășit în aceleași zone în care este depășit și pe timpul zilei, cu accent pe Cartierul Hărman-Triaș.

Pentru sursa **trafic feroviar** nivelul de zgomot a depășit 70 dB în următoarele zone:

- str.Gloriei, Posada, gara Brașov, str.Automotoarelor, gara CFR Timiș-Triaș
- str.Crinului, Cosmos, Marte, Ștefan Bobancu, gara CFR Dârste
- halta CFR Stupin

Pentru sursa **zone industriale** nivelul de zgomot este mai mare de 70 dB în următoarele zone:

- zona Real, str.Bazaltului.str.Cărămidăriei, autobaza 4.
- Zona Roman, Metrom, între str.Carpaților și Calea Bucureștilor
- Timiș Triaș, ICA Ghimbav



Exemplu: Analiza poluării fonice într-o zonă centrală a Municipiului Brașov

#### • *Poluarea fonică la nivelul polului de creștere*

Plecând de la concluziile măsurărilor de zgomot ambiental în interiorul Municipiului Brașov, putem deduce că, la nivelul polului de creștere Brașov există probleme de poluare fonică în următoarele zone:

- Arterele principale de circulație (drumurile naționale) datorate traficului rutier, greu și ușor
- Drumurile județene ce traversează localitățile Codlea, Hălchiu, Bod și Hărman datorită traficului greu ce folosește acest traseu ca rută ocolitoare pentru Municipiul Brașov
- Zonele aflate în apropierea căii ferate, în localitățile Cristian, Râșnov, Ghimbav, Codlea, Bod

- Zonele cu activități industriale - Zona INA -LUBRIFIN (Comuna Cristian), zona cuprinsă între localitățile Ghimbav - Cristian - Brașov, Zona industrială Ghimbav, etc.

#### 2.3.2.4. Spațiile verzi

În comunitățile din arealul polului de creștere Brașov, suprafața spațiilor verzi sub formă de parcuri, grădini publice, locuri de joacă pentru copii, precum și terenuri sportive, variază după cum urmează:

Localitate	Unitate administrativă	Suprafața spațiilor verzi (mp)
BRAȘOV	Municipiu	1.460.000
CODLEA	Municipiu	100.000
SACELE	Municipiu	30.000
GHIMBAV	Oraș	20.000
PREDEAL	Oraș	40.000
RĂȘNOV	Oraș	160.000
BOD	Comună	38.000
CRISTIAN	Comună	2.150
HÂLCHIU	Comună	36.900
HÂRMAN	Comună	45.700
PREJMER	Comună	23.400
SÂNPETRU	Comună	19.400
TÂRLUNGENI	Comună	7.590
VULCAN	Comună	23.500

Datele de mai sus releva faptul că, la nivelul polului de creștere, suprafața de spații verzi amenajate este de 4,84m<sup>2</sup>/locuitor. La nivelul regiunii 7 Centru, media este de 9,34 m<sup>2</sup>/locuitor. Diferența considerabilă între media existentă la nivelul polului de creștere și cea existentă la nivelul regiunii este dat de nivelul dezvoltării economice al polului. Aici, multe zone verzi au fost „sacrificate” în vederea dezvoltării de activități economice.

Totuși, atât polul de creștere Brașov cât și regiunea 7 Centru trebuie să ia măsuri de conservare a spațiilor verzi existente și de amenajarea a unor suprafețe noi, întrucât ambele sunt departe de normele impuse la nivel european, care prevăd o medie de 26 mp. de spațiu verde pe cap de locuitor.

#### 2.3.2.5. „Inelul verde”

La nivelul polului de creștere Brașov se pune problema creării unui „inel verde”. Spațiile verzi contribuie la reducerea poluării aerului și creează condiții climatice mai favorabile, ameliorând astfel situația celor ce locuiesc în polul de creștere Brașov.

Printre soluțiile preconizate și verificate de a reduce intensitatea fenomenului de poluare urbană se impune, în prim plan, extinderea spațiilor verzi, vegetația sechestrând anumite cantități de CO<sub>2</sub>, reținând praful din atmosferă, reducând vârfurile de temperatură din timpul verii, asigurând umiditatea apropiată de normal a mediului, oferind umbră, absorbind zgomotul datorat traficului, ameliorând calitatea solului, protejând păsările și mamiferele mici, sălbatice.

În afara extinderii spațiilor verzi intravilane, a realizării pădurii urbane, *pădurea periurbană revine în zona ei normală, stabilindu-se reguli de dimensionare a acesteia în funcție de numărul de locuitori ai polului de creștere*. În această zonă a extravilanului se caută oaze de odihnă, de aer mai curat decât cel din interiorul localității, se încearcă regăsirea contactului om - natură, se identifică microsisteme sau ecosisteme pentru protecție, se amenajează terenuri - suport pentru sport, excursii, lecții demonstrative, se urmărește transformarea extravilanului într-un atractor pentru turiști, locuitori ai polului de creștere.

Agenția Metropolitană Brașov colaborează cu Agenția pentru Protecția Mediului Brașov, dar și cu alte instituții relevante în vederea *proiectării de zone verzi în arealul polului de creștere* ce vizează:

- "producerea" de oxigen,
- sechestrarea CO<sub>2</sub> antropic,
- menținerea umidității aerului
- atragerea ploilor,
- stabilizarea solului,
- ameliorarea compoziției lui, reflectarea unei părți din lumina soarelui, reducându-se astfel vârfurile de temperatură a aerului (*efectul ALBEDO*), proprietate valoroasă în zilele caniculare.

### Concluzie

*Zona polului de creștere Brașov este una în care poluarea aerului are ca surse principale traficul intens, atât în interiorul orașelor cât și traficul pe drumurile naționale, dar și activitățile industriale.*

*Din punct de vedere al poluării fonice, aceasta este cauzată de nivelul ridicat al traficului.*

*Suprafața „verde” din zonele rezidențiale în interiorul polului de creștere este mult sub nivelul standardelor de calitate a vieții adoptate la nivel european.*

*Se impune dezvoltarea inelului verde al Polului de creștere, a parcurilor și zonelor de agrement.*

### 2.3.3. Alimentarea cu apă și serviciile de canalizare<sup>23</sup>

În arealul polului de creștere, Compania Apa Brașov funcționează ca operator regional, asigurând serviciul de distribuție a apei potabile și/sau serviciul de canalizare în toate localitățile aflate în polul de creștere Brașov, cu excepția orașelor Râșnov și Predeal. În aceste două localități, serviciile de alimentare cu apă și canalizare sunt asigurate de companii aflate în subordinea administrației publice locale sau companii private.

La nivelul polului de creștere, peste 95% din populație are acces la servicii de alimentare cu apă, mult peste media de acoperire în regiune 7 Centru

În viitor, Compania Apa va funcționa ca operator unic și va deservi toate localitățile cuprinse în arealul polului de creștere Brașov. Relația dintre Compania Apa și operatorii locali ce acționează în prezent va fi stabilită în conformitate cu legislația privind serviciile publice.

<sup>23</sup> Cf informațiilor furnizate de către Compania APA Brașov



Sursele de apă sunt bogății naționale aflate în administrarea Regiei Apele Române. Compania Apa Brașov S.A. achiziționează și prelucrează apa brută provenită din patrimoniul Regiei Apelor Romane.

### 2.3.3.1. Sursele captate

- *Acumularea Tărlung*

Barajul de la Tărlung, aflat la o distanță de 25 km la S-E de Brașov a fost construit în anul 1975 pe râul Tărlung de către Regia Națională Apele Române care îl întreține și îl exploatează. Bazinul hidrologic al lacului de acumulare are o suprafață de 180 ha, capacitatea utilă actuală este de 18 mil. mc. debitul maxim permanent de exploatare este de 1700 l/s - 147.000 mc/zi - 53,6 mil. mc/an.

O secetă drastică în 1985 a secat practic acumularea, conducând la necesitatea exploatării forajelor de la Hărman - Prejmer. Supraînălțarea barajului (+5m) s-a hotărât pentru creșterea capacități acumulării la 25 mil. mc. și a unui debit permanent de exploatare de 2100 l/s. Lucrările sunt în curs de finalizare. Înălțarea acumulării și a uzinei de apă Tărlung creează posibilitatea unei alimentări gravitaționale a unei importante părți a polului de creștere Brașov. Acumularea de la Tărlung reprezintă deci o sursă economică în raport cu celelalte exploatate în vale care necesită sisteme de pompare. Pentru acest motiv apa din lacul Tărlung este exploatată cu prioritate, apele subterane fiind considerate surse complementare.

- *Apele subterane*

Apele subterane care alimentează Brașovul provin, în principal din doua fronturi de captare:

*A. Frontul de captare Hărman - Prejmer*, aflat la N-E de Brașov, ce aparține Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare (ANIF) aflat sub tutela Ministerului Agriculturii. Acest front de captare a fost inițial destinat desecărilor.

În 1985 când a secat lacul Tărlung, acestor foraje li s-a schimbat destinația inițială fiind astfel utilizate pentru alimentarea cu apă a Brașovului. Acest nou statut este menținut și în prezent, iar gestiunea câmpului de captare este asigurată de ANIF care vinde apa captată și pompată la Compania Apa Brașov S.A. și localității Prejmer. Frontul de captare cuprinde 48 de foraje care exploatează la 40 m adâncime; ele sunt echipate cu pompe submersibile având o capacitate de 50 l/s fiecare, cu un potențial global maxim de 2000 l/s pentru frontul de captare în ansamblu.

*B. Frontul de captare Stupini-Sânpetru-Hărman* aparține Companiei Apa Brașov S.A. . El cuprinde 30 de foraje care exploatează la 150 m adâncime, comandate din stația de pompe de la Rulmentul, având o capacitate totală de 940 l/s.

*C. În apropierea stației de pompare de la Măgurele* care pompează apa în stațiunea turistică Poiana Brașov, Compania APA Brașov S.A. exploatează 3 *foraje* cu un debit de 60 l/s.

- *Alte surse*

În prezent, Compania APA Brașov S.A. exploatează alte trei surse de apă, în afara celor de mai sus (*aceste surse constituie alimentarea inițială a Cetății Brașovului, aportul lor la sistemul actual de alimentare fiind unul marginal*):

- Răcădău: 20 l/s care alimentează rezervorul Răcădău
- Solomon: (Valea cu apă, Putreda) 50 l/s care alimentează rezervorul Solomon;
- Ciucaș: 60-120 l/s care alimentează rezervorul Pleașa

### 2.3.3.2. *Rețeaua de distribuție*

- *Structura sistemului de distribuție*

Rețeaua de distribuție a Brașovului și a localităților racordate este construită pe 4 nivele de presiune astfel:

- zona joasă
- zona medie
- zona înaltă
- zona superioară

Conexiunile între nivelurile de presiune permit legături între zonele deservite de Tărlung și cele deservite de forajele de la fronturile de captare Hărman-Sânpetru. Rețeaua de distribuție cuprinde 450 km de conducte din care 390 km sunt conducte de 300 de mm.

- *Stațiile de pompare*

Sistemul de distribuție a apei în arealul polului de creștere Brașov include 8 stații de pompare exploatate în totalitate de Compania Apa Brașov S.A. astfel:

- S.P. Hărman
- S.P. Zizin
- S.P. Rulmentul
- S.P. Dealul lui Lupan
- S.P. Tâmpa
- S.P. Dealul Melcilor
- S.P. Măgurele
- S.P. Ruia

Stația Rulmentul este echipată cu 4 pompe în paralel, care pompează la rezervorul Lupan prin conducte de 1000 mm. Stația de pompe Măgurele pompează apa la stația Ruia (Poiana Brașov) prin 4 pompe montate două câte două în serie, cu înălțimea de referință de 450 m în total.

Stația de re-pompare Dealul Melcilor cuprinde 3 pompe pentru zona de înaltă presiune și două pompe pentru zona superioară. Stația de pompe Hărman cuprinde 9 pompe: 4 pentru zona joasă, 5 pentru zona medie de presiune. Stația de re-pompare Zizin cuprinde 7 pompe: 3 pentru zona medie, 4 pentru zona înaltă de presiune.

### 2.3.3.3. Structura rețelei de canalizare

Rețeaua de canalizare a Municipiului Brașov este 90% unitară, pentru micile părți separate Compania Apa Brașov folosind rețeaua de ape uzate și rețeaua de ape pluviale.

Lungimea rețelei de canalizare este de 349 km din care 72 km colectoare principale și 79 km racorduri. 85% din abonați sunt deserviți de rețeaua de canalizare, ceilalți situați la periferia Brașovului sau în localitățile limitrofe beneficiază de sisteme de canalizare autonome.

Municipiul Săcele este canalizat din anul 1967. Un colector de 500 și 600 mm diametru și de 7,5 km racordează Municipiul Săcele la rețeaua Brașovului. Capacitatea colectorului este 300 l/s.

Rețeaua de canalizare a orașului Râșnov este racordată la cea a Comunei Cristian printr-un colector de 400 mm diametru și cu o lungime de 4 km. Rețeaua Cristianului este racordată la cea a orașului Ghimbav printr-un colector de 500 mm diametru și cu o lungime de 4,25 km. În sfârșit rețeaua orașului Ghimbav este racordată la cea a Brașovului printr-un colector de 700 mm - 1500 mm diametru, cu o lungime de 7,6 km, cu o capacitate de 480 l/sec. De asemenea în rețeaua de canalizare exista 8 deversoare având și ele un rol bine determinat în caz de precipitații abundente.

Restul localităților deservite de către Compania Apa cu servicii de canalizare funcționează pe baza unor sisteme de canalizare racordate și ele la rețeaua de canalizare a Municipiului Brașov.

### 2.3.3.4. Stația de epurare

Stația de Epurare Stupini - Brașov este amplasată la cca. 3 km nord vest de municipiul Brașov. Aici este tratată apa uzată menajeră și industrială din Municipiul Brașov și din localitățile învecinate (Cristian, Râșnov, Ghimbav, Săcele, Hărman, Sânpetru), deservind o zona cu aproximativ 400 000 locuitori.

În perioada 1968 - 1970 a fost realizată treapta de tratare mecanică care cuprinde:

- reținerea materialelor plutitoare groșiere în grătarele rare și dese,
- îndepărtarea suspensiilor minerale (nisip) cu instalații speciale (deznisipatoare),
- îndepărtarea grăsimilor prin separarea de grăsimi
- îndepărtarea parțială a materialelor organice în suspensie prin decantarea primară.

În perioada 1978 - 1980 a fost realizată treapta de tratare biologică care are rolul de a distruge substanțele organice cu ajutorul nămolului activ.

Proiectul de reabilitare și re tehnologizare a stației de epurare a fost parte integrantă a Programului de Dezvoltare a Utilităților Municipale inițiat de Guvernul României împreună cu Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare. Lucrările de reabilitare și re tehnologizare a Stației de Epurare au fost demarate în 1998 și s-au finalizat în anul 2000.

Stația de epurare ce deservește polul de creștere Brașov este principala generatoare de nămol în zonă. În cadrul Programului de cooperare româno-daneză pentru mediu s-a demarat împreună cu Agenția Daneză de Protecție a Mediului proiectul cu titlul "*Stația de Epurare Brașov - Tratarea și Depozitarea Nămolului*". În cadrul acestui proiect s-a construit o stație de deshidratare a nămolului și un depozit ecologic pentru eliminarea nămolului deshidratat ceea ce a condus la diminuarea considerabilă a poluării mediului înconjurător. Depozitul are o capacitate de 80.000 mc fiind proiectat pentru o

perioada de aproximativ 20 de ani. Cantitatea de nămol deshidratat depozitat anual este de aproximativ 6500 t/an..

Un calcul sumar ne arată că cantitatea de nămol rezultat din epurarea apei ajunge la 16,09kg nămol / locuitor/ an la nivelul polului creștere Brașov, în timp ce media pe țară ajunge doar la 10,46 kg nămol/locuitor/an. Această informații relevă două aspecte:

- pe de o parte, cantitatea "mare" de nămol rezultat din epurare arată un grad de urbanizare ridicat al arealului polului de creștere, dat și de cantitatea de apă livrată populației, dar și de cantitatea de apă uzată colectată și epurată.
- capacitățile de epurare ale instalațiilor existente sunt, în acest moment, peste media existentă pe țară.

În viitor, *standardele de calitate a apei deversate trebuie aplicate în cadrul unui sistem de management coerent pe fiecare bazin hidrografic în parte, așa cum se practica deja în țările membre ale UE și cum s-a început și în statele care se afla în procesul de aderare a UE.*

#### 2.3.3.5. Verificarea calității apei

*Apa potabilă influențează sănătatea populației în mod deosebit privind calitatea sa.* În consecință activitatea Laboratorului Central cuprinde:

- activitatea de analiză a parametrilor de calitate fizico chimici ai apei potabile din bazinele de stocare și din rețeaua de distribuție
- activitatea de analiză a parametrilor de calitate bacteriologică a apei potabile din bazinele de stocare și din rețeaua de distribuție.

Condițiile de calitate ale apei potabile sunt verificate conform standardului național în vigoare prin metode standardizate la nivel informațional. Aparatura de laborator utilizată este de înaltă performanță și precizie, verificările metrologice fiind efectuate de către Institutul Național de Metrologie.

#### Concluzie

*Sistemul de alimentare cu apă în arealul polului de creștere este performant și eficient, prin comparație cu alte zone de dezvoltare economică din România.*

*Chiar și în aceste condiții, este nevoie de mărirea capacităților de epurare, de reabilitarea rețelelor în anumite zone, și de extinderea serviciului de alimentare cu apă și canalizare în noile zone rezidențiale sau cele destinate dezvoltării activităților economice.*

#### 2.3.4. Calitatea solului

La nivelul polului de creștere Brașov au fost făcute analize multianuale privind calitatea solurilor. Datele arată diferențe destul de mici de la un an la altul, fiind respectate limitele de poluare impuse de lege. Totuși, există, la nivelul polului de creștere situri contaminate cu diverși poluanți.

Unitățile cu pondere mare în poluarea solului sunt<sup>24</sup>:

- SC Avasca (Platforma Colorom) - Codlea - Potențial poluator al solului prin poluarea istorică datorată activităților desfășurate în trecut pe acest amplasament.
- SC Flavus Investiții (Platforma Tractorul) - Brașov. Actualul proprietar al platformei Tractorul are ca profil de activitate dezvoltarea imobiliară. Există Aviz de Mediu pentru încetare activitate și Acord de Mediu pentru dezafectare instalații. S-a demarat procedura de emitere a avizului de mediu pentru proiectul imobiliar ce se va dezvolta în zonă. Potențial poluator al solului, prin poluarea istorică generată de activitățile care s-au desfășurat în trecut.
- SC Masterange Imobiliare(Platforma Lubrifer-IUS-Lemexim) - Brașov. Dezvoltator imobiliar ce construiește un ansamblu comercial pe vechiul amplasament al SC Lubrifer, SC IUS și SC Lemexim. În urma excavațiilor efectuate s-a constatat că solul este poluat în profunzime cu produse petroliere.

---

<sup>24</sup> Cf datelor furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov

## Situția siturilor contaminate la nivelul polului de creștere Brașov

	Numele deținătorului sitului contaminat	Localizarea sitului contaminat	Tipul activității poluatoare	Natura sursei de poluare	Natura poluanților	Vârsta Poluării	Suprafața contaminată mp	Observații
1	SC Flavus Investiții SRL	Brasov, str. Turnului nr. 5	Industria construcțiilor de mașini	instalații care utilizează în fluxul tehnologic substanțe periculoase, pierderi accidentale din rezervoare sau conducte	metale grele, hidrocarbur i lichide	1946	271600 mp (suprafața secției de galvanizare și a depozitului de produse petroliere)	Platforma industrială a fostei SC Tractorul UTB SA - contaminare dovedită analitic
2	SC Avasca Real Estate SRL	Codlea, str. Vulcanului nr. 2	depozit deșeuri industriale nepericuloase	depozitare deșeuri	substanțe organice de sinteză	1997	2700 mp	Platforma industrială a fostei SC Colorom SA-contaminare dovedită analitic
3	Primăria Codlea	Codlea, Extravilan FN	depozit deșeuri municipale nepericuloase	depozitare deșeuri	metale grele	1985	21400 mp	contaminare potențială
4	Primăria Predeal	Predeal, Poiana lui Manole FN	depozit deșeuri municipale nepericuloase	depozitare deșeuri	hidrocarbur i lichide	1975	1600 mp	contaminare dovedită analitic- din analiza levigatului s-a pus în evidență o depășire de 300 de ori la ionul amoniu față de NTPA 001/2005
5	SC CET-Brașov SA	Brasov, str. Timiș-Triaj nr. 6	industria energetică	pierderi accidentale din rezervoare sau conducte	hidrocarbur i lichide	2006	25 mp	contaminare dovedită analitic- depășirea pragului de intervenție la hidrocarburi



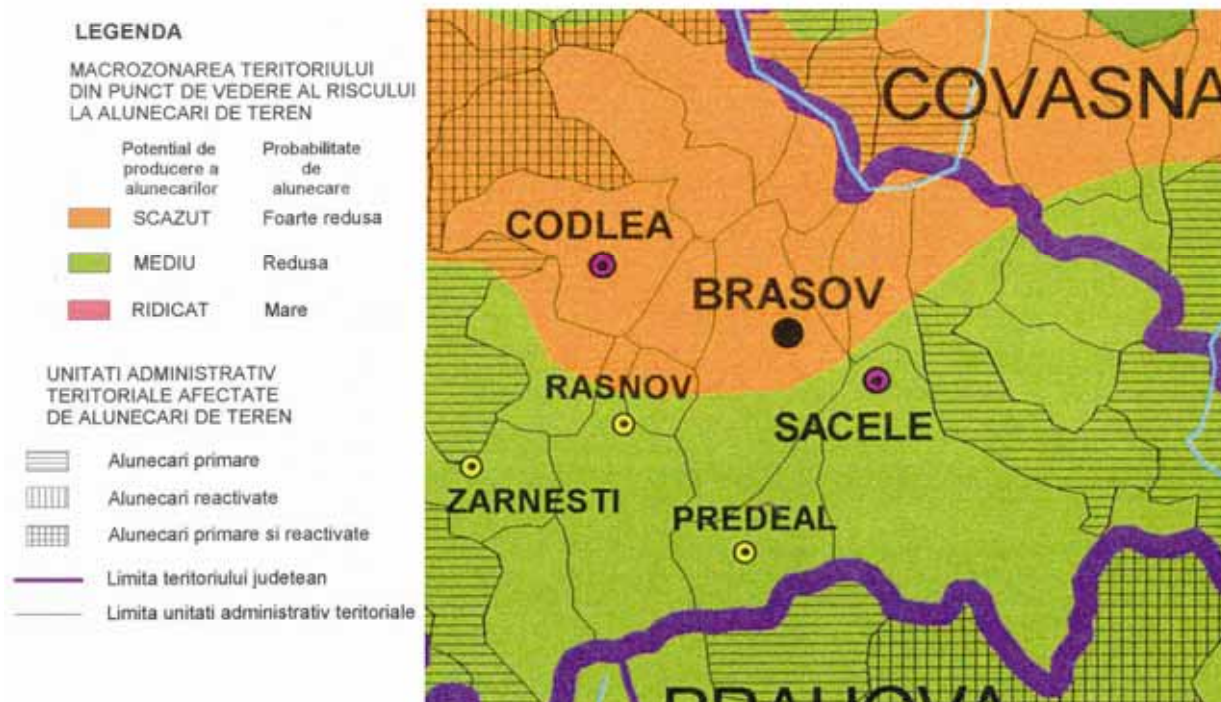
Există, de asemenea, suprafețe de teren degradate în interiorul polului de creștere, a căror situație este prezentată mai jos.

Tipul degradării	Localități și suprafața afectate (ha)
Eroziuni de suprafață	Valea Timișului (1.100)
Alunecări de teren	Râșnov (200)

## POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV

### ZONE DE RISC NATURAL - ALUNECARI DE TEREN

SURSA: PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BRAȘOV



În ceea ce privește existența altor factori potențial poluatori ai solului la nivelul polului de creștere Brașov, situația este următoarea:

- **Îngrășăminte chimice** - în prezent nu există pericolul de supradozare a solurilor, aceasta și datorită puterii de cumpărare scăzute a fermierilor. În ultimii ani s-au folosit pesticide pe suprafețe agricole reduse la nivelul polului de creștere
- **Reziduuri zootehnice** - există soluri afectate, principalele cauze fiind existența unor stații de epurare nefuncționale și evacuarea în emisari și direct pe sol a apelor uzate insuficient epurate. Fermele zootehnice mari de la Codlea sunt astfel de poluatori.
- **Irigații** - nu sunt cunoscute în interiorul polului de creștere irigații cu efecte secundare de saturare a solului.

### Concluzie

*La nivelul Polului de Creștere Brașov există zone cu soluri contaminate, fie datorate depozitării neconforme a diferitelor tipuri de deșeuri, fie poluării istorice generată de activități industriale.*

*Se impun deci măsuri de stopare a contaminărilor existente, și de prevenire a potențialelor noi contaminări.*

#### 2.3.5. Managementul deșeurilor<sup>25</sup>.

Polul de creștere Brașov este o zonă cu un grad ridicat de urbanizare. Din totalul populației, 89,35% locuiește în *mediul urban*. Acest procent generează o anumită tendință legată de tipul deșeurilor produse în arealul polului de creștere, precum și de *procedurile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor municipale*.

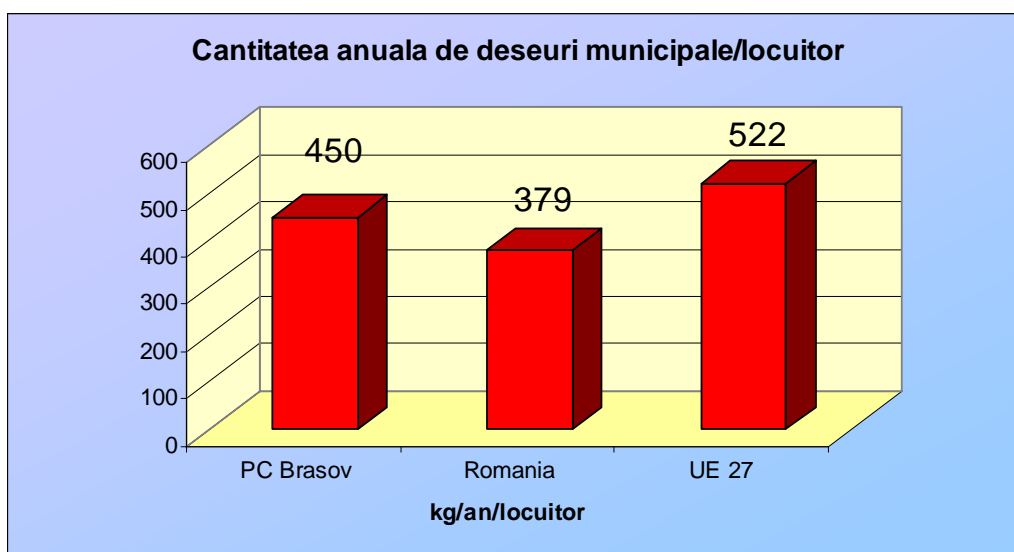
De cealaltă parte, restul de 10% din populație, locuind în *mediul rural*, generează deșeuri care sunt depozitate, în multe cazuri, în *depozite neconforme de deșeuri*.

##### 2.3.5.1. Situația colectării tipurilor de deșeuri

- *Deșeurile Municipale*

În ceea ce privește media deșeurilor municipale și menajere generate/colectate, datele furnizate de Agenția pentru Protecția Mediului Brașov arată că un locuitor produce aproximativ 450kg de deșeuri municipale (*deșeuri menajere și asimilabile colectate din comerț, industrie și instituții*)/an din care aproximativ 200 kg sunt deșeuri menajere (*deșeuri menajere colectate în amestec de la populație*). Aceste cifre indică o producție medie de deșeuri municipale la nivelul polului de creștere Brașov de peste 180 000 tone deșeuri/an.

Datele de mai sus se înscriu în nivelurile medii existente la nivelul regiunii Centru, raportat la numărul de locuitori.



<sup>25</sup> Cf Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor, Consiliul Județean Brașov, 2008

Așa cum reiese din graficul de mai sus, *cantitatea de deșeuri municipale colectată pentru fiecare locuitor pe parcursul unui an este mai mare decât media națională, însă mai mică decât media europeană.*

În primul rând, trebuie spus că nivelul de colectare în interiorul polului de creștere Brașov este superior mediei pe țară datorită faptului că toate localitățile din pol beneficiază de servicii de colectare.

În România, nu toate localitățile beneficiază de servicii de salubritate, ceea ce înseamnă că deșeurile produse de locuitori sunt depozitate în condiții neconforme. De cealaltă parte, media europeană de 522 de kg deșeuri municipale/locuitor/an se datorează nivelului mare de acoperire a localităților cu servicii de salubritate, dar și gradului ridicat de calitate a vieții (*printre ale cărui efecte se numără și producția ridicată de deșeuri*). Prin urmare, nivelul de 450kg deșeuri municipale colectate pe an de la fiecare locuitor al polului de creștere reprezintă un nivel realist, care este așteptat să crească pe măsură ce dezvoltarea economică din zonă va genera un nivel mai ridicat de calitate a vieții.

*La nivelul polului de creștere Brașov nu au fost efectuate estimări privind compoziția deșeurilor municipale și nici procentul de deșeuri biodegradabile.*

În acest sens, considerăm ca relevantă pentru arealul polului de creștere estimarea realizată la nivelul regiunii 7 Centru de către Agenția Regională pentru Protecția Mediului Sibiu privind **compoziția deșeurilor colectate**<sup>26</sup>.

Material	Ponderea (%)	
	Mediul urban	Mediul rural
Hârtie și carton	11	7
Sticlă	6	4
Plastic	8	8
Metale	3	2
Lemn	3	4
Biodegradabile	53	67
Alte tipuri de deșeuri	16	8

Sursa: Proiect PRGD august 2006, ARPM Sibiu

**Fracția biodegradabilă** din deșeurile municipale este reprezentată de: deșeuri alimentare și de grădină, deșeuri de hârtie și carton, textile, lemn, precum și alte deșeuri biodegradabile conținute în deșeurile colectate. Referitor la ponderea acestora în totalul cantității de deșeuri colectate, estimările specialiștilor arată că aceasta este de 67% în mediul urban și de 78% pentru deșeurile colectate în mediul rural. În plus, au mai fost estimate următoare niveluri de deșeuri biodegradabile:

- pentru deșeurile asimilabile din comerț, industrie și servicii - 60%
- pentru deșeurile din grădini și parcuri - 90%
- pentru deșeurile stradale - 44%
- pentru deșeurile din piețe - 80%

Toate localitățile cuprinse în arealul polului de creștere Brașov beneficiază de servicii de colectare a deșeurilor menajere, fie prin intermediul companiilor private (Comprest, Urban, Cibin, Consal, etc), fie prin efectuarea acestor servicii de către servicii specializate sau firme aflate în subordinea consiliilor locale.

<sup>26</sup> Agenția Regională pentru Protecția Mediului Sibiu - Planul Regional de Gestionare a Deșeurilor

Procentul de 100% acoperire cu servicii de salubritate existent la nivelul polului de creștere este peste media existentă la nivelul regiunii 7 Centru și la nivelul țării. Procente apropiate de 100% acoperire cu servicii de salubritate se regăsesc doar în zonele cu un grad ridicat de urbanizare și dezvoltare economică.

**Valorificarea deșeurilor municipale.** În județul Brașov există potențial de reciclare, în special, pentru deșeurile de hârtie și carton - S.C. ECOPAPER S.A. Zărnești are o capacitate de prelucrare a deșeurilor de hârtie și carton de 80.000 tone/an. De asemenea, în județul Brașov există o fabrică de ciment aparținând Lafarge România, care, începând cu anul 2007, poate prelua în vederea incinerării și deșeurile municipale cu putere calorică ridicată rezultate de la sortare. Deșeurile municipale acceptate la incinerare nu trebuie să conțină deșeuri necombustibile, metale sau inserții metalice, pietre și materii organice. Aceasta instalație poate prelua anual circa 30.000 t deșeuri/an.

- **Deșeurile de echipamente electrice și electronice**

Tipuri de deșeuri de echipamente electrice și electronice (DEEE) de interes pentru Planul Integrat de Dezvoltare Urbană sunt:

Cod deșeu (cf. HG 856/2002)	Tip deșeu
20 01 21*	Tuburi fluorescente și alte deșeuri cu conținut de mercur
20 01 23*	Echipamente abandonate cu conținut de CFC
20 01 35*	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21 și 20 01 23 cu conținut de componenți periculoși
20 01 36	Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35

Toate aceste DEEE provin de la gospodăriile particulare și surse comerciale, industriale, instituționale și alte surse care, datorită naturii și cantității lor, sunt similare celor provenite de la gospodării particulare și sunt denumite în continuare, conform prevederilor legale, DEEE provenite la gospodăriile particulare.

Conform datelor furnizate de APM Brașov, în prezent în interiorul polului de creștere există în funcțiune 4 puncte de colectare a DEEE, prezentate în tabelul de mai jos.

Localitate	Denumire punct colectare	Denumirea societății care operează punctul de colectare
Brasov	Punct de colectare selectiva a DEEE	SC.URBAN SA -Ram.Valcea Filiala Brașov.
Brasov	Punct de colectare selectiva a DEEE	SC REMAT Brașov
Codlea	Punct de colectare selectiva a DEEE	SC.SILNEF SRL Brașov -Punct de Lucru Codlea
Săcele	Punct de colectare selectiva a DEEE	SC.CIBIN.SRL Brașov - Punct de lucru Săcele

În municipiul Brașov, în cadrul proiectului Phare Ro 2004/016-772.03.03/04.03 „Asistență Tehnică pentru Implementarea Directivei privind Deșeurile de Echipamente Electrice și Electronice” s-a desfășurat în perioada iunie - octombrie 2007 *proiectul pilot „Înființarea unui*

*sistem de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice în Brașov*". Proiectul a avut ca obiectiv crearea unui sistem model pentru colectarea unu la unu a DEEE precum și încurajarea autorităților locale și a operatorilor de salubritate pentru implementarea schemelor de colectare în cooperare cu organizațiile colective. Astfel, prin acest proiect model au fost amenajate următoarele **facilități**:

- 120 puncte de colectare au fost amenajate și utilizate pentru colectarea separată a deșeurilor menajere inclusiv a DEEE. Aceste puncte sunt prevăzute cu acoperiș și împrejmuite cu plasă acoperind aproximativ 60% din populația municipiului Brașov. Aceste centre au fost utilizate cu containere de plastic pentru DEEE de dimensiuni mici. Pentru lămpi există containere separate. Pentru colectarea DEEE de dimensiuni mari a fost promovată colectarea din ușa în ușa datorită spațiului relativ mic pentru depozitarea temporară a acestora;
- Cele 2 centre de colectare aparținând operatorilor de salubritate au fost utilizate cu containere speciale pentru colectarea DEEE inclusiv pentru lămpi;
- Principalii distribuitori de EEE din municipiul Brașov au fost echipați cu containere pentru colectarea DEEE, mai puțin lămpi.

#### • *Deșeuri periculoase*

Conform Listei europene a deșeurilor și a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor

și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, din cele 40 tipuri de deșeuri, 14 sunt încadrate ca deșeuri periculoase. În prezent, deși este o obligație legislativă, în polul de creștere Brașov nu se realizează colectarea separată a deșeurilor periculoase din deșeurile municipale. Astfel, cantitatea generată de deșeuri periculoase din deșeurile municipale este necunoscută. Pe viitor, odată cu implementarea unui sistem de colectare separată a acestor tipuri de deșeuri, cantitățile generate și colectate vor fi evidențiate în raportările statistice.

Conform Metodologiei pentru elaborarea planurilor regionale și județene de gestionare a deșeurilor, aprobată prin Ordinul ministerului mediului și dezvoltării durabile nr. 951/6 iunie 2007, estimarea cantității de deșeuri periculoase municipale generate se poate face pe baza de

indicatori statistici de generare din alte țări europene, și anume:

- 2,5 kg/persoana x an în mediu urban;
- 1,5 kg/persoana x an în mediul rural.

Astfel, cantitatea de deșeuri periculoase generate în polul de creștere Brașov și colectate cu deșeurile municipale este de aproximativ 967 tone/an.

Conform prevederilor articolului 49 A (e) din OUG 78/2000 privind regimul

#### *Opțiuni privind colectarea deșeurilor periculoase de la gospodăriile particulare*

Există mai multe opțiuni pentru colectarea deșeurilor periculoase de la gospodării. Aceasta poate fi organizată prin colectarea mobilă, cu ajutorul unor mașini speciale, care vor circula conform unui program stabilit sau prin intermediul unor puncte de colectare sau prin sisteme de returnare, organizate de distribuitori sau producători. Condiția pentru toate sistemele o constituie existența instalațiilor de tratare și eliminare.

Tratarea și eliminarea deșeurilor municipale periculoase se va realiza numai în instalații



autorizate în acest scop. În prezent, în județul Brașov singura alternativă de eliminare a deșeurilor periculoase este prin incinerare la fabrica de ciment Hoghiz ce face parte din grupul Lafarge Romania.

- *Deșuri din construcții și demolări*

La nivelul polului de creștere Brașov nu există o evidență clară a cantității generate de deșuri din construcții și demolări fapt care se datorează și inexistenței unor prevederi legislative care să reglementeze gestionarea acestui flux special de deșuri. În prezent doar o parte din deșeurile provenite din construcții și demolări este raportată iar datele statistice privind generarea anuală a deșeurilor provenite din construcții și demolări lipsesc.

În polul de creștere Brașov există o instalație mobilă de concasare Kleemann MR 100 de tratare-reciclare a deșeurilor din construcții și demolări amplasată în perimetrul Depozitului Ecologic Zonal Brașov și care aparține SC FIN- ECO Brașov.

Datorită volumului mare de deșuri provenite din construcții și demolări este necesar un spațiu mare de depozitare. Aceste deșuri necesită resurse și tehnologii pentru separarea și recuperarea deșeurilor provenite din construcții și demolări. Deșeurile din construcții și demolări trebuie sortate în periculoase și nepericuloase înainte de a fi eliminate. Partea din deșuri nepericuloase rămasă în urma tratării/valorificării se va depozita în depozite pentru deșuri inerte iar fracția periculoasă pe depozite pentru eliminarea deșeurilor periculoase.

#### 2.3.5.2. Depozitarea deșeurilor

- *Depozitul ecologic zonal Brașov.*

Operatorul depozitului este S.C. FIN-ECO S.A. Brașov. Anul de punere în funcțiune a depozitului a fost 2004, iar anul estimat de închidere este 2029. Depozitul deservește în prezent aproximativ 450.000 locuitori din arealul polului de creștere, precum și din câteva localități aflate în apropierea polului de creștere Brașov. Capacitatea proiectată a depozitului este 11.230.000 m<sup>3</sup>. Capacitatea disponibilă totală a primei celule este 950.000 m<sup>3</sup>. Depozitul deține autorizația integrată de mediu nr. SB 1/31.01.2005, valabilă până 31.12.2009.



*Depozitul Ecologic Zonal Brașov*



- *Depozitele neconforme*

În Municipiul Brașov există două depozite neconforme clasa „b” de deșeuri municipale, care au sistat activitatea de depozitare în anul 2004. Pentru ambele depozite s-a emis avizul de închidere și urmează a fi închise. De asemenea, conform planului de implementare și a HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, în arealul polului de creștere Brașov mai există 4 depozite neconforme clasa „b” de deșeuri municipale care sistează activitatea de depozitare în perioada 2008-2009 (*Codlea, Predeal, Săcele, Râșnov*). În zona rurală a polului de creștere există, în ciuda eforturilor făcute de către autoritățile publice locale, zone unde populația depozitează în mod ilegal diferite tipuri de deșeuri, de la cele menajere până la deșeurile provenite din activitatea de construcții.

- *Depozitele de zgură și cenușă*

În localitatea Sânpetru, în zona ariei protejate Dealul Lempeș sunt amenajate două depozite pentru depozitarea zgurii și a cenușii. Acestea sunt alimentate cu cenușa produsă de către CET Brașov și și-au depășit termenul de închidere. Deși există un plan de înlocuire a cărbunelui cu biomasă în procesul tehnologic al CET Brașov, până în prezent nu au fost încă identificate resursele financiare necesare pentru închiderea celor două depozite.

### 2.3.5.3. *Evoluția cantității de deșeuri până în 2015*

Conform estimărilor Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor, cantitatea de deșeuri municipale colectate la nivelul județului Brașov va crește până în 2015 cu aproximativ 20,7% față de nivelul anului 2008 (pentru mediul urban și rural). Putem considera că această estimare este valabilă și pentru arealul polului de creștere Brașov. Creșterea în mediul urban este estimată la doar 9,1%, în timp ce creșterea cantității de deșeuri colectată în mediul rural este mai mare. Această estimare pleacă de la premisa că în următorii ani, deșeurile care acum sunt depozitate în mod ilegal în locații improvizate din mediul rural vor fi colectate în cadrul unui sistem eficient de salubritate.

În ceea ce privește deșeurile biodegradabile din deșeurile colectate, cantitatea acestora este așteptată să crească cu până la 4,9% în 2015, față de anul 2008.

O categorie de deșeuri unde se estimează o creștere semnificativă o reprezintă deșeurile de ambalaje, atât cele colectate de la populație, cât și cele colectate din sectorul industriilor și serviciilor. Astfel, per total, cantitatea de deșeuri de ambalaje urmează să crească cu până la 40,6% în 2015, față de anul 2008.

Directiva 1999/31/CE și HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor prevăd următoarele ținte privind deșeurile biodegradabile municipale:

- a) reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate la 75% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995, în maximum 5 ani de la data de 16 iulie 2001;
- b) reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate la 50% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995, în maximum 8 ani de la data de 16 iulie 2001;
- c) reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate la 35% din cantitatea totală, exprimată gravimetric, produsă în anul 1995, în maximum 15 ani de la data de 16 iulie 2001.

Directiva 1999/31/CE privind depozitarea deșeurilor prevede ca statele membre care în anul

1995 ori un an anterior pentru care exista date standardizate EUROSTAT au depozitat mai mult de 80% din cantitatea colectată de deșeuri municipale pot amâna atingerea Țintelor prevăzute la paragrafele (a), (b) și (c) cu o perioadă care nu trebuie să depășească patru ani. În Planul de implementare pentru Directiva 1999/31/EC privind depozitarea deșeurilor se menționează că România nu solicită perioada de tranziție pentru îndeplinirea Țintelor de reducere a deșeurilor biodegradabile municipale depozitate. Pentru îndeplinirea Țintelor prevăzute la art. 5(2) lit.a și b din Directiva, România va aplica prevederile parag. 3 al art. 5(2) privind posibilitatea amânării realizării Țintelor prin acordarea unor perioade de grație de 4 ani, până la 16 iulie 2010 și respectiv până la 16 iulie 2013. Cea de-a treia Ținta va fi atinsă la termenul prevăzut în Directiva, respectiv 16 iulie 2016.

### Concluzie

*Comunitățile din Polul de Creștere Brașov sunt interesate de organizarea unui sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul polului.*

*Acest sistem ar trebui să încorporeze proceduri eficiente de colectare selectivă și valorificare a deșeurilor reciclate.*

*În plus, sistemul integrat trebuie să răspundă nevoilor de salubritate atât pentru mediul urban cât și pentru cel rural, chiar dacă populația rurală este mult inferioară celei urbane.*

### 2.3.6. Rezervații naturale și areale protejate

Pe tot cuprinsul polului de creștere Brașov s-au pus sub ocrotire întinse suprafețe de teren, care prezintă interes științific, social și estetic.

Complexul de mlaștini eutrofe din Țara Bârsei le reunește pe cele de la Dumbrăvița (în afara arealului polului de creștere, la 4 km de Municipiul Codlea), Stupini, Prejmer și Hărman. Acestea sunt caracterizate de varietățile de plante relictare, nordice. Aici se întâlnesc coada iepurelui, fânețe cu caracter mezohigrofil, trestiișuri și cenoze care adăpostesc jîmbla. Rezervațiile cu ochiuri de vegetație stepică, prezente pe versanții înșoriți ai Muntelui Tâmpa și ai dealului Lempeș, păstrează o floră dintr-o perioadă xerotermă (ex. rogozul pitic), precum și câteva endemisme. De asemenea, Rezervația naturală Tâmpa protejează și o serie de specii de animale și insecte.

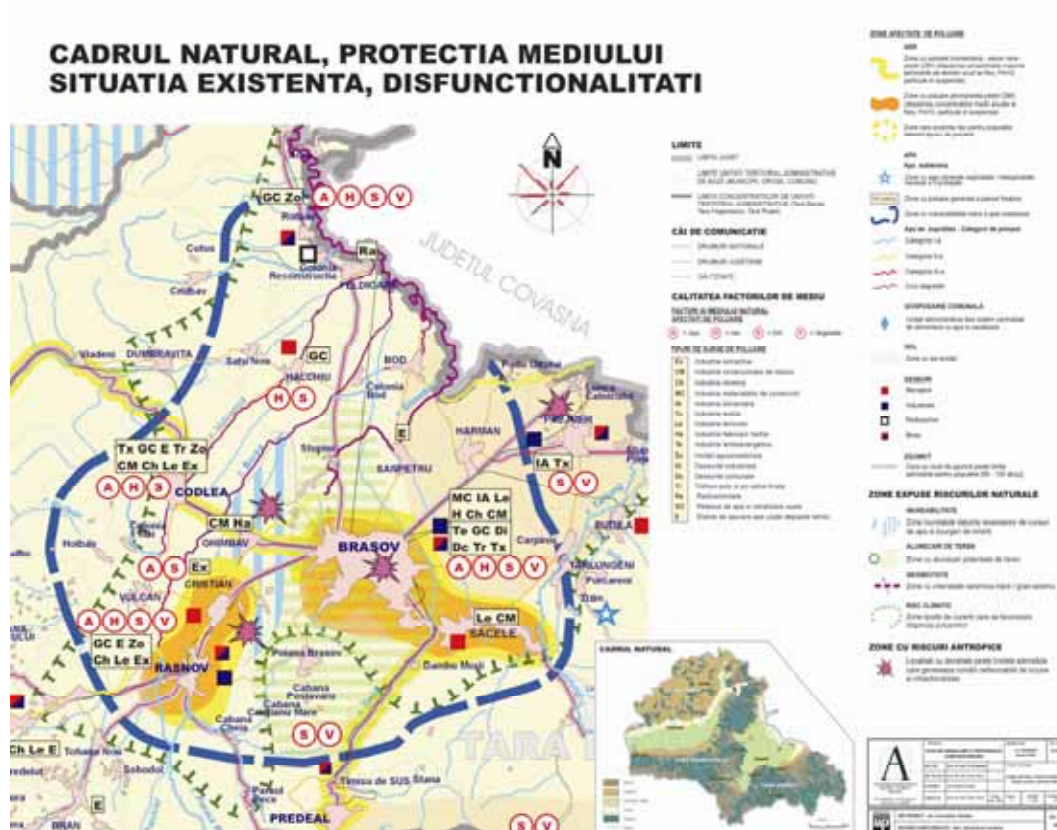
#### 2.3.6.1. Situația ariilor protejate la nivelul polului de creștere Brașov:

- Arii naturale protejate botanice
  - Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman
  - Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer
- Arii naturale protejate peisagistice
  - Rezervația Naturală Muntele Tâmpa
  - Rezervația Naturală Muntele Postăvaru
- Arii naturale protejate paleontologice
  - Rezervația Naturală Locul Fosilifer Purcăreni

## 2.3.6.2. Situația siturilor Natura 2000 la nivelul polului de creștere Brașov

- Situri de protecție specială avifaunistică
  - *Măgura Codlei*
- Situri de importanță comunitară
  - *Dealul Cetății Lempeș-Mlaștina Hărman*
  - *Pădurea și mlaștinile eutrofe de la Prejmer*
  - *Muntele Tâmpa*
  - *Masivul Postăvaru*
  - *Aninișurile de pe Târlung*
  - *Munții Piatra Mare*

Localitatea	Tipuri situri		Suprafața (ha)
	Situri de Importanță Comunitară	Situri de Protecție Avifaunistică	
Brașov	2	0	813,6
Codlea	0	1	2.697,64
Săcele	4	0	7.714,8
Predeal	3	0	1.324,97
Râșnov	2	0	3.197,3
Bod	1	1	62,67
Hălchiu	0	1	289,85
Hărman	3	1	369,53
Prejmer	1	0	241,72
Sânpetru	1	1	348,2
Târlungeni	1	0	2.371,5



În apropierea polului de creștere se află Parcul Național Piatra Craiului, unde se găsesc:

- Rezervații naturale: Peretele Vestic, Piatra Mică, Prăpastia Zărneștilor, Hornurile Grindului, Muchia Lungă.
- Monumente ale naturii: Colții Chiliilor, Arcul Crăpăturii, Padina Închisă - Orga Mare, Turnurile Diane, Zăplazul, Cerdacul Stanciului, Cerdacul de sub Vârful Grindu, Vlădușca, Peștera Mare, Zidul lui Dumnezeu. Se cunosc în acest parc 1000 specii și subspecii de plante superioare; de asemenea, parcul adăpostește o plantă unică în lume, garofița

Pietrei Craiului. La fel de bogată și diversificată este și fauna, aici derulându-se proiectul „Carnivorele Mari din Carpați”, care are ca obiectiv menținerea viabilă a populațiilor de lupi, urși și râși.

**Parcul Național Bucegi**, aflat de asemenea în vecinătatea polului de creștere, prezintă, în partea nordică, cea mai spectaculoasă ca peisaj alpin, elemente rare de floră și faună.

**Masivul Postăvarul** este o rezervație de peisaj, care se întinde pe 1025 ha și conservă peisaje puțin influențate de om și numeroase specii de plante și animale.

Mlaștinile eutrofe de la Hărman - Prejmer - Stupini reprezintă o rezervație botanică ce adăpostește flora și fauna rară, unicul loc din România unde trăiește rogozul mare și printre puținele lalele pestrițe. Aici cresc și plante carnivore.

Dealul Cetății Lempeș este o rezervație floristică care se întinde pe o suprafață de 274,5 ha și cuprinde vegetație xerofilă.

### Concluzie

*Zona Polului de Creștere Brașov este una bogată în arii naturale protejate. Acestea pot reprezenta un atu important în dezvoltarea turismului în zonă.*

*Din acest punct de vedere, amenajarea teritoriului și dezvoltarea urbanistică din arealul Polului de Creștere Brașov trebuie să țină cont de necesitatea conservării acestor zone.*

### 2.3.7. Analiză SWOT

Puncte Tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dată fiind așezarea geografică a polului de creștere Brașov, relieful este suficient de variat, permițând atât dezvoltarea turismului montan, dar și activități economice și de agricultură.</li> <li>• Solurile din zonă sunt favorabile culturilor de cereale și cartofi</li> <li>• Rețeaua hidrografică, la nivelul polului de creștere Brașov este bine reprezentată</li> <li>• Zona forestieră întinsă din polul de creștere ajută la menținerea poluării aerului la un nivel acceptabil pentru calitatea vieții</li> <li>• Sursele de apă sunt suficiente pentru asigurarea necesarului de apă potabilă dar și a apei pentru activități industriale</li> <li>• Existența unui operator regional de apă, care</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În arealul polului de creștere există agenți economici care generează poluarea aerului</li> <li>• Poluare fonică ridicată de-a lungul arterelor cu circulație rutieră intensă din interiorul polului de creștere</li> <li>• Spații verzi insuficiente pentru asigurarea unui nivel ridicat de calitate a vieții</li> <li>• Există suprafețe de teren cu contaminare istorică datorate activităților industriale derulate în perioada comunistă.</li> <li>• Existența unor depozite de</li> </ul>

<p>va asigura servicii de apă și canalizare pentru toate comunitățile din interiorul polului de creștere.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aprobarea unei aplicații a Companiei APA ce vizează reabilitarea/modernizarea rețelelor de aducțiune apă și de canalizare în comunitățile ce fac parte din polul de creștere Brașov.</li> <li>• Nu sunt probleme majore de contaminare a solurilor la nivelul polului de creștere</li> <li>• Existența unui depozit regional de deșeuri în arealul polului de creștere.</li> <li>• Toate localitățile beneficiază de servicii de salubritate</li> <li>• Monitorizarea și evaluarea permanentă a factorilor de mediu în arealul polului de creștere</li> </ul>	<p>deșeuri neconforme pe teritoriul polului de creștere care trebuie închise</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Unele segmente ale rețelelor de aducțiune apă/canalizare sunt foarte vechi și necesită acțiuni de reabilitare</li> <li>• Monitorizarea factorilor de mediu se face numai în zonele urbane, și nu pe întreg arealul polului de creștere</li> <li>• Fragmentarea habitatelor din cauza dezvoltării infrastructurii provoacă animalele să intre în habitatul omului (ex. <i>urșii gunoieri din carterul Răcădău</i>)</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flora și fauna variate permit dezvoltarea unor activități de turism „ecologic”</li> <li>• Schimbarea procesului tehnologic al CET Brașov. Trecerea la producerea de energie termică din biomasă.</li> <li>• Prezența fabricii de ciment de la Hoghij care poate prelua deșeuri pentru incinerare</li> <li>• Prezența capacităților de prelucrare a deșeurilor de hârtie și carton generate în polul de creștere și colectate selectiv</li> <li>• Logistică suficientă pentru dezvoltarea activității de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice</li> <li>• Dezvoltarea unui „inel verde” în arealul polului de creștere Brașov, cu impact asupra calității vieții locuitorilor.</li> <li>• Unele situri cu soluri contaminate urmează să fie decontaminate în vederea dezvoltării de proiecte de tip rezidențial</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii de cercetare în domeniul energiilor regenerabile</li> <li>• Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul polului de creștere, care să includă toate etapele unui sistem eficient - colectare selectivă la sursă, valorificarea deșeurilor re folosibile, transport, depozitare conformă cu normele în vigoare, etc</li> <li>• Deschiderea unor rampe de transfer care să deservească unele localități din interiorul polului de creștere</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea economică poate genera probleme de contaminare a solurilor, de poluare a atmosferei sau a apelor, de poluare fonică și/sau vibrații</li> <li>• Dezvoltarea urbanistică poate duce la diminuarea spațiilor verzi, dar și la ocuparea suprafețelor destinate „inelului verde” al polului de creștere.</li> <li>• Dezvoltarea activităților de turism poate afecta ariile protejate și rezervațiile naturale</li> <li>• Întârzierea procesului de schimbare a combustibilului principal la CET Brașov, din cărbune în biomasă.</li> <li>• Creșterea decalajului între centrele urbane și comunitățile rurale din interiorul polului în ceea ce privește investițiile de mediu.</li> </ul>



- Există fonduri disponibile pentru investițiile de mediu
- Dezvoltarea, în parteneriat, a unui centru de monitorizare a tuturor factorilor cu impact asupra calității vieții, inclusiv a factorilor de mediu la nivelul polului de creștere Brașov

### Concluzii

*Din punct de vedere al calității mediului, PC Brașov beneficiază de anumite avantaje, printre care cele mai importante sunt resursele de apă și suprafețele împădurite. Datorită acestor factori, poluarea atmosferei este diminuată iar serviciile de asigurare a apei potabile sunt asigurate la un standard destul de ridicat.*

*De cealaltă parte, poziția geografică - la intersecția unor artere de circulație de importanță națională - și dezvoltarea economică accelerată din ultimii ani pun o presiune majoră asupra factorilor de mediu.*

*Analizând datele prezentate în secțiunea de mai sus, rezultă că nevoile Polului de Creștere Brașov, referitor la calitatea și protecția mediului înconjurător sunt următoarele:*

- *Reducerea poluării atmosferice, prin intervenții legate de procesul tehnologic de producere a energie termice la nivelul Municipiului Brașov și precum și la nivelul reducerii/fluidizării traficului de persoane și bunuri în arealul PC Brașov*
- *Mărirea suprafețelor de spații verzi amenajate în comunitățile din PC Brașov și constituirea unui „inel verde” în jurul polului de creștere*
- *Implementarea unor măsuri de reducere a poluării fonice în zonele afectate*
- *Managementul eficient al resurselor de apă în cadrul PC Brașov*
- *Reabilitarea/modernizarea infrastructurii de apă și canalizare și extinderea rețelelor în zonele destinate dezvoltării*
- *Identificarea posibilităților de refolosire a nămolurilor rezultate din procesul de epurare a apei.*
- *Monitorizarea siturilor cu contaminare istorică și derularea unor acțiuni de decontaminare*
- *Prevenirea unor posibile contaminări la nivelul solului, rețelei hidrografice sau atmosferei.*
- *Prevenirea degradării terenurilor în arealul PC Brașov, în special în zonele cu risc de alunecări de teren.*
- *Închiderea tuturor depozitelor neconforme de deșeuri din arealul polului de creștere, inclusiv a depozitelor de zgură și cenușă de la Sânpetru*
- *Implementarea unui sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul PC Brașov.*
- *Creșterea nivelului de valorificare a deșeurilor refolosibile.*
- *Utilizarea potențialului turistic dat de prezența rezervațiilor naturale și a ariilor protejate atât în interiorul PC Brașov cât și în imediata sa apropiere.*
- *Asigurarea unui cadru instituțional propice pentru protejarea rezervațiilor naturale și a altor situri protejate.*
- *Organizarea, prin parteneriat între instituții, a unui sistem de monitorizare a tuturor factorilor.*



## 2.4. Mediul economic

### 2.4.1. Istoric

Așezată la întâlnirea drumurilor care duceau spre Moldova și Muntenia, favorizată de privilegiile voievodale, dar și ale autorităților transilvănene, *regiunea Brașovului a avut dintotdeauna o contribuție semnificativă la dezvoltarea comerțului în Țările Române.*

*Brașovul a devenit încă din secolul al XVI-lea cel mai important centru economic prin care se realizau intensele legături* dintre Țara Românească, Moldova și Transilvania, atât datorită așezării sale geografice pe principalul drum comercial ce lega, în Evul Mediu, Apusul Europei cu Levantul, cât și datorită privilegiilor comerciale acordate de domnii români în decursul veacurilor.

Ulterior, în secolele al XIX-lea și al XX-lea, regiunea Brașovului a trecut printr-un puternic *proces de industrializare* - mai ales în perioada interbelică și în timpul regimului comunist.

Regimul comunist a făcut din județul Brașov cel de-al treilea centru al dezvoltării industriale din România, după București și Prahova, concentrând aici mari coloși industriali: Fabrica de Autocamioane Roman (26.000 angajați), Uzina de Tractoare (26.000 angajați), Rulmentul Brașov (8.000 angajați).

După 1990, transformările la nivel național au determinat modificări majore în structura economiei Brașovului, în momentul de față aceasta fiind una foarte diversificată.

În perioada 1990-2004 producția industrială a scăzut, cu 70%, iar ritmul de scădere a fost, în acești ani, mai mare în Brașov decât la nivel național. *Scăderea producției industriale în perioada de după anul 1990* are drept cauză, în primul rând, ineficiența celor trei societăți, numărul mare de angajați și câștigurile salariale mari, ce nu au avut corespondent în creșteri de producție și productivitate. Începând din anul 1996, în Brașov au fost disponibilizați 80.000 de angajați, astfel încât unele dintre aceste întreprinderi nu mai funcționează în prezent (Tractorul), iar altele funcționează cu 8% din angajați (Roman S.A.).

### 2.4.2 Analiza economică la nivelul Polului de Creștere Brașov

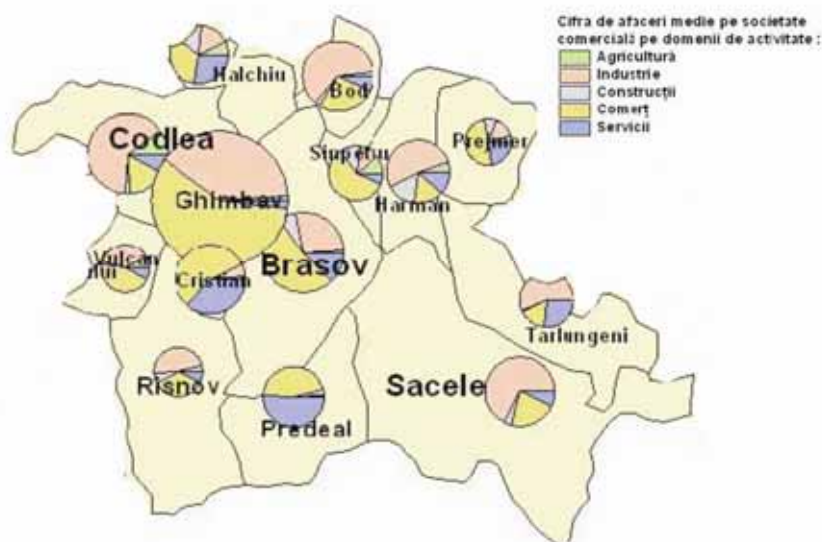
Conform datelor furnizate de Registrul Comerțului, în economia *județului Brașov*, la sfârșitul anului 2007 exista un număr total de 41.197 de *agenți economici* înregistrați, din care:

- 632 societăți pe acțiuni,
- regii autonome,
- 31.518 societăți cu răspundere limitată,
- 77 societăți în nume colectiv,
- 7 societăți în comandită simplă,
- 76 organizații cooperatiste,
- asociații familiale.

Din cele 41.197 de firme înmatriculate în județul Brașov la Registrul Comerțului, în urma analizei rezultatelor economice pe anul 2007 existau doar 23.461 de firme care au depus bilanțul (firme active) și numai 17.764 cu rezultate economice.

La nivelul *Polului de Creștere Brașov*, exista la finele anului 2007 un număr de 19.720 de firme care au depus bilanțul, din care 14.614 au avut rezultate economice. Dintre acestea 11.944 (81,7%) erau în Municipiul Brașov iar diferența de 2.670 (18,3%) figurau în restul zonei.

Pentru o mai buna analiză a mediului economic, ne vom referi doar la firmele care au avut rezultate economice la nivelul Polului de Creștere Brașov, pe baza raportărilor financiar contabile anuale depuse la Administrația Națională a Finanțelor Publice



ADDJB - Conceptul de Dezvoltare Durabilă al Județului Brașov

Din punct de vedere al *numărului societăților active*, situația este următoarea:

- 82% din societățile active din județul Brașov își desfășoară activitatea în Polul de Creștere
- 66% din societățile active din județul Brașov își desfășoară activitatea în Municipiul Brașov

#### 2.4.2.1 Evoluția numărului de firme

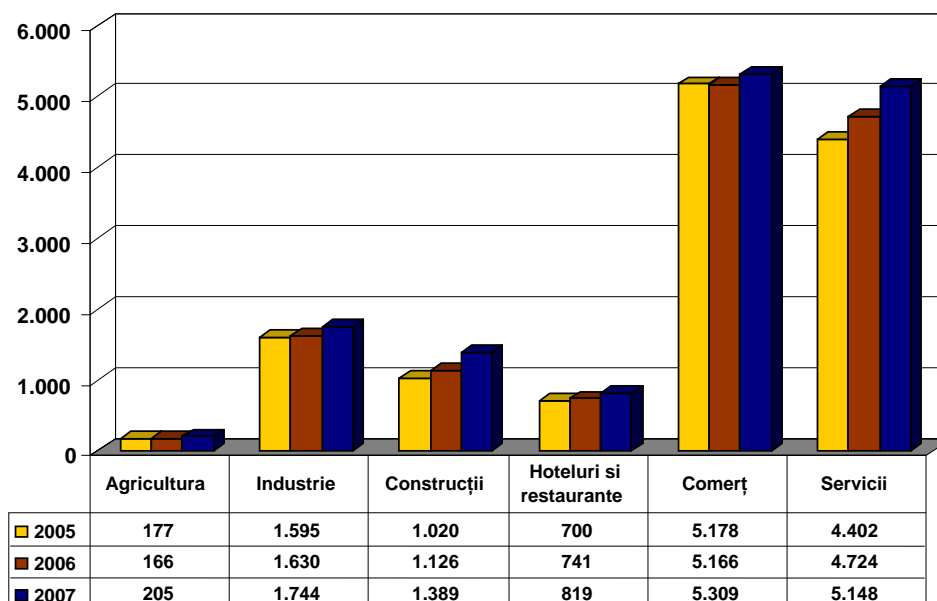
Nr. de firme active în Polul de Creștere Brașov			
	2006	2007	Creștere %
Brașov	11.120	11.944	7,41%
Ghimbav	149	195	30,87%
Cristian	115	157	36,52%
Săcele	583	683	17,15%
Codlea	430	489	13,72%
Predeal	204	231	13,24%
Sânpetru	112	153	36,61%
Râșnov	350	407	16,29%
Hărman	123	169	37,40%
Hălchiu	81	97	19,75%
Prejmer	144	188	30,56%
Bod	59	73	23,73%
Târlungeni	83	99	19,28%
Vulcan	69	74	7,25%
Total	13.662	14.688	7,50%

Analizând tabelul de mai sus se constată:

- creșterea semnificativă a numărului de firme active din zona de influență a Municipiului Brașov pe 2 axe. Axa Brașov - Cristian - Ghimbav și Brașov - Hărman - Sânpetru - Prejmer.
- creșterea constantă a numărului de firme active.
- orientarea noilor antreprenori către zonele limitrofe Municipiului Brașov

Ponderea principalelor domenii de activitate, după numărul de firme active, în economia Polului de Creștere Brașov este următoarea:

**Distribuția firmelor active pe domenii de activitate în Polul de Creștere Brașov**



Conform bilanțurilor depuse la Administrația Națională a Finanțelor Publice

Evoluția numărului de societăți comerciale active:

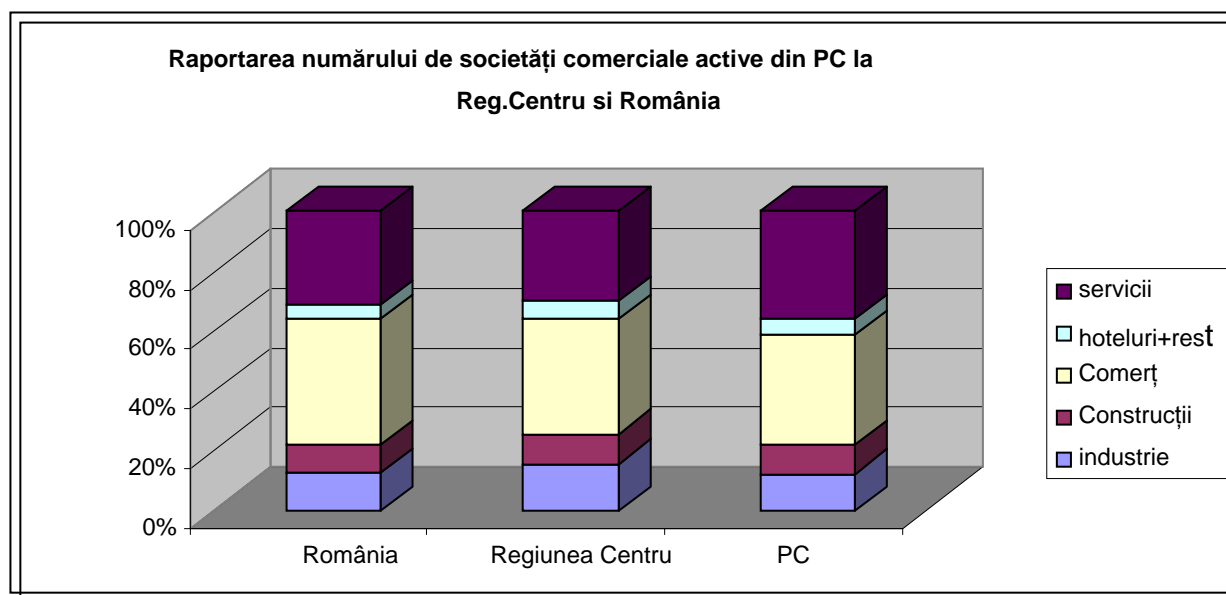
	2005-2006	2006-2007
Agricultură	- 6%	+ 23%
Industria	+ 2%	+ 7%
Construcții	+ 10%	+ 23%
Hoteluri și restaurante	+5,8%	+ 10%
Comerț	- 0,2%	+ 2,7%
Servicii	+ 7,3%	+ 8,9%

În perioada analizată 2005 - 2007 se constată *creșterea ale numărului de firme* active în toate domeniile de activitate. Creșteri importante se constată în domeniul construcțiilor - 36,18% - hoteluri și restaurante - 17% - și servicii - 16,95%. Aceasta creștere este datorată în mare măsură creșterii economice și a interesului ridicat de investiție în zona imobiliară, investiții ce se regăsesc într-o măsură semnificativă în domeniul turismului. În domeniul agricol se constată o creștere a numărului de societăți comerciale active în perioada 2006-2007, ponderea sectorului fiind în continuare extrem de scăzută. Numărul de firme active în domeniul industrial este în creștere constantă dar indicele de creștere este scăzut. Activitatea de hoteluri și restaurante este în continuă dezvoltare.

Din punct de vedere al raportului dintre Polul de Creștere Brașov - Regiunea Centru - România din punct de vedere al societăților comerciale active, în anul 2007 avem următoarea situație:

	România	Reg. Centru	PC	% PC din România	% PC din Reg. Centru
Industria	62.997	9.793	1.744	2,8	17,8
Construcții	47.509	6.299	1.389	2,9	22,1
Comerț	217.295	24.205	5.309	2,4	21,9
Hoteluri+rest	22.382	3.743	819	3,7	21,9
Servicii	159.957	18.977	5.148	3,2	27,1

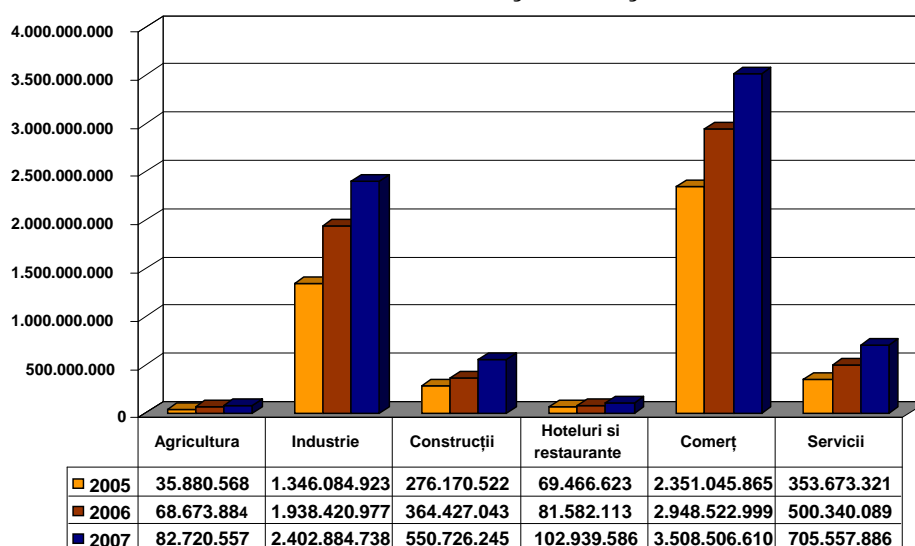
Cf datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică Brașov



Se constată o distribuție relativ asemănătoare a societăților comerciale active pe tipuri de activitate, în teritoriile analizate. Societățile comerciale care își desfășoară activitatea în comerț sunt cele mai numeroase, urmate de cele cu activitate în domeniul serviciilor. Comparativ cu Regiunea Centru, numărul de societăți comerciale din PC active în sectorul industrial este mai redus, iar sfera serviciilor este mai dezvoltată.

#### 2.4.2.2. Evoluția cifrei de afaceri

**Evoluția cifrei de afaceri ale principalelor domenii de activitate în  
Polul de Creștere Brașov**



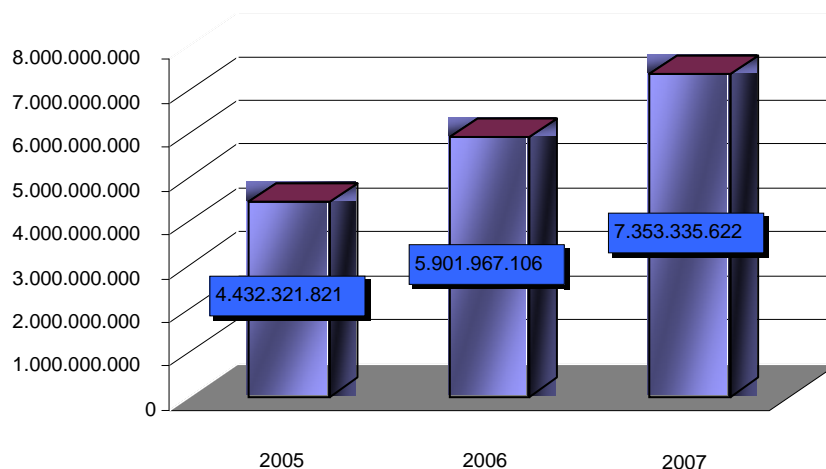
Datele sunt exprimate în Euro la cursul mediu din anul de referință

Valorile din tabelul alăturat sunt exprimate în Euro după însumarea tuturor datelor provenite de la ANAF. Datele sunt structurate pe domeniile principale de activitate conform activităților CAEN declarate la data depunerii bilanțurilor.

## Evoluția cifrei de afaceri pe sectoare de activitate

	2005-2006	2006-2007
Agricultură	+ 91%	+ 20%
Industrie	+ 44%	+ 24%
Construcții	+ 32%	+ 51%
Hoteluri și restaurante	+ 17%	+ 26%
Comerț	+ 25%	+ 20%
Servicii	+ 41%	+ 41%

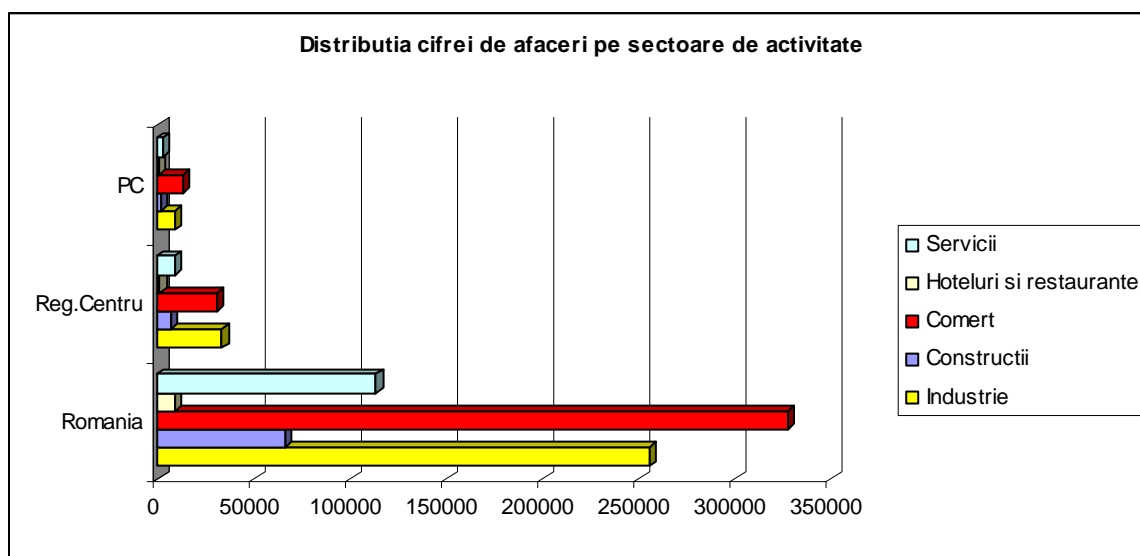
## Evoluția cifrei de afaceri în Polul de Creștere în perioada 2005-2007



*Datele sunt exprimate în Euro la cursul mediu din anul de referință*

Creșterea reală a cifrei de afaceri la nivelul Polului de Creștere Brașov în 2006 față de 2005 a fost de 22, 79% iar în 2007 față de 2005 a fost de 34,55%.

## Distributia cifrei de afaceri pe sectoare de activitate



	România		Reg.Centru		P.C. Brasov	
	Valoare mil lei	% din total CA	Valoare mil lei	% din total CA	Valoare mil lei	% din total CA
Industria	255,600	33,0	33,433	41,2	8,771	33,1
Construcții	66,239	8,6	6,833	8,4	2,010	7,6
Comerț	327,884	42,5	30,700	37,9	12,806	48,3
Hoteluri și restaurante	8,921	1,1	1,140	1,1	376	1,4
Servicii	113,618	14,7	8,959	11,0	2,575	9,7
Total Cifra de Afaceri	772,262		81,065		26538	

*Din punct de vedere al raportării sectoarelor economice din Polul de Creștere la Regiunea Centru și România, se constată:*

- ponderea serviciilor în PC este mai mică decât la nivel regional și național
- comerțul depășește nivelul regional și național
- industria este mai slab reprezentată la nivelul PC față de regiune
- ponderea activității de hoteluri și restaurante depășește nivelul național

### **Concluzii**

*Din analiza numărului de societăți comerciale active și a cifrei de afaceri se poate concluziona:*

*Creșterea continuă a atractivității zonei analizate pentru investitori.*

*Expansiunea activității de construcții în perioada analizată generată de deficitul de unități locativ.*

*Pondere constantă și importantă a serviciilor și comerțului în economia polului de creștere ceea ce denotă un nivel de trai ridicat al locuitorilor zonei.*

*Evoluția ascendentă a sectorului serviciilor poate reflecta creșterea profesionalismului firmelor care aleg să externalizeze unele activități (paza și protecție, evidență contabilă, întreținere) sau apelează din ce în ce mai mult la servicii de consultanță.*

*Creșterea constantă a activității de hoteluri și restaurante ca rezultat al atractivității turistice a zonei.*

*Creșterea activității în domeniul agricol.*



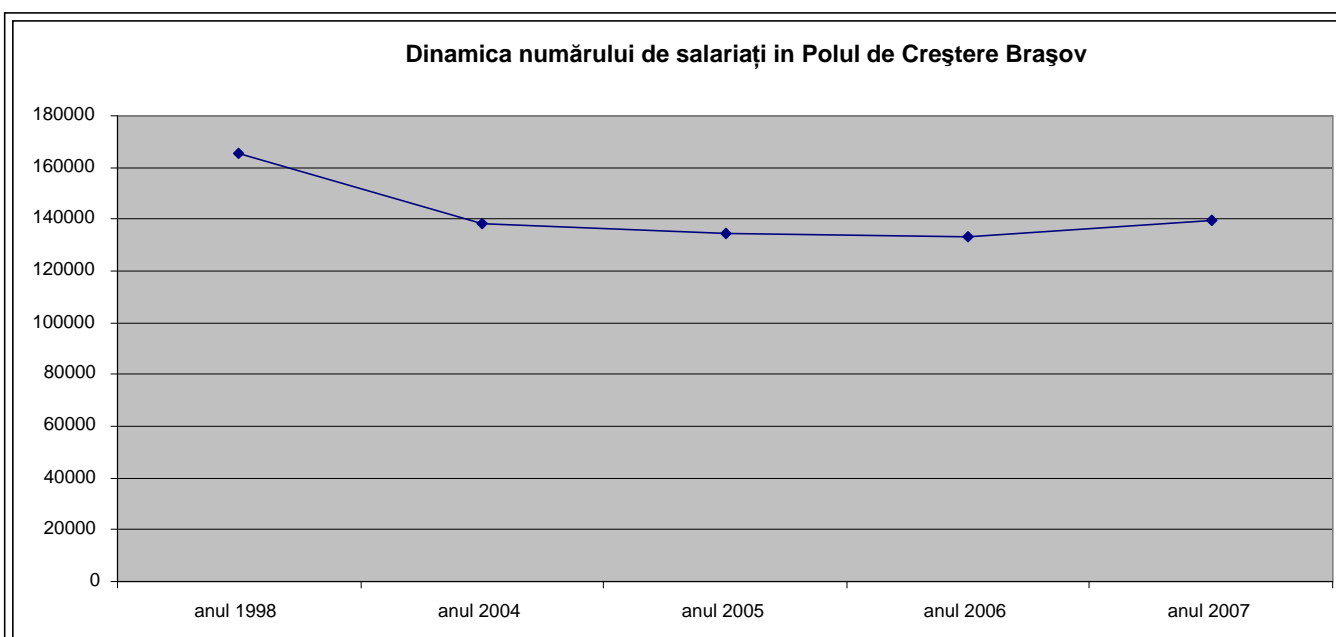
### 2.4.2.3. Evoluția numărului de salariați

*Din analiza evoluției numărului de salariați în perioada 2005 - 2007 se constată:*

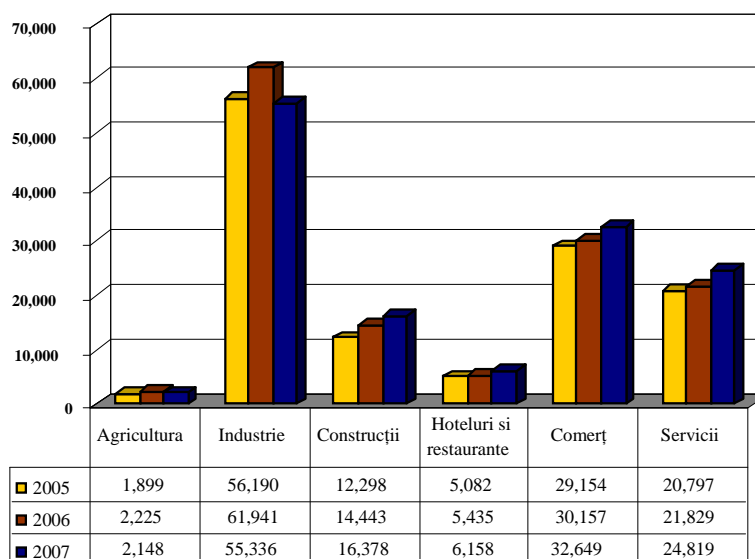
- variația numărului de salariați în industrie cu tendință de scădere în 2007 - scăderea semnificativă din Municipiul Brașov fiind preluată de dezvoltările industriale din aria limitrofă
- număr relativ constant de salariați în comerț
- creștere semnificativă în domeniul serviciilor și cel al construcțiilor la nivelul Polului de Creștere
- creșterea constantă a populației ocupate în domeniul serviciilor, hotelurilor și restaurantelor
- creșterea populației ocupate în agricultură, deși ponderea acesteia se menține foarte scăzută

Se constată creșterea numărului de salariați la nivelul polului de Creștere Brașov concomitent cu scăderea acestui indicator la nivelul Municipiului Brașov. Această evoluție ilustrează tendința naturală de relocare a unor activități economice din Municipiul Brașov în zona limitrofă și creează probleme din punct de vedere al mobilității, infrastructurii rutiere și spațiilor de parcare.

Număr de salariați	2006	2007	variație %
Pol de Creștere Brașov	133.464	139.381	+ 4,4%
Municipiul Brașov	109.004	107.522	- 1,3 %



**Evoluția salariaților in principalele domenii de activitate  
in Polul de Creștere Brașov  
perioada 2005 - 2007**



O concluzie importantă desprinsă din analiza cifrei de afaceri și numărului de salariați pe domenii de activitate este creșterea productivității muncii in domeniul industrial.

**Aportul fiecărei localități la situația economică a Polului de Creștere Brașov .**

Localitate	Nr. de firme %		Cifra de afaceri %		Nr. Salariați %		Profit brut %		Chelt.personal %	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Brașov	82,05	79,88	84,74	81,79	78,95	76,34	85,55	87,79	79,95	77,53
Ghimbav	1,10	1,33	3,12	3,45	2,28	2,93	4,10	2,51	3,54	4,17
Cristian	0,85	1,07	3,12	4,43	2,34	3,33	1,13	1,49	3,20	4,25
Săcele	4,30	4,67	2,90	3,11	4,49	4,76	2,73	2,11	3,76	3,94
Codlea	3,17	3,35	2,48	2,75	5,53	5,36	1,95	1,44	5,17	4,74
Predeal	1,51	1,58	0,67	0,55	1,18	0,33	0,74	0,70	1,01	0,99
Sânpetru	0,83	1,05	0,59	0,77	0,70	0,88	0,33	0,89	0,75	0,83
Râșnov	2,58	2,79	0,57	0,77	1,82	1,56	0,60	0,62	0,97	1,10
Hărman	0,91	1,16	0,39	0,55	0,76	1,01	0,64	0,54	0,50	0,66
Hălchiu	0,60	0,66	0,35	0,35	0,42	0,51	0,81	0,75	0,25	0,33
Prejmer	1,06	1,29	0,34	0,48	0,53	0,83	0,78	0,46	0,25	0,44
Bod	0,44	0,50	0,32	0,37	0,30	0,42	0,14	0,13	0,23	0,41
Târlungeni	0,61	0,68	0,25	0,29	0,40	0,45	0,29	0,31	0,24	0,32
Vulcan	0,50	0,50	0,15	0,15	0,30	0,35	0,21	0,25	0,19	0,28
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*Se constată:*

- scăderea numărului de firme, cifrei de afaceri, numărului de salariați la nivelul Municipiului Brașov
- o evoluție crescătoare a tuturor indicatorilor economici analizați pentru localitățile limitrofe Municipiului Brașov datorată în parte relocării unei părți din activitatea economică din Municipiul Brașov și noilor investiții.

## Sinteza domeniilor de activitate

## Domenii de activitate Polul de Creștere Brașov

	Nr. De firme	Cifra de afaceri	Nr. Salariați	profit Brut	Chelt. Cu Personalul
Agricultura	1,22%	1,16%	1,64%	0,92%	1,28%
Industrie	12,03%	32,84%	45,53%	29,81%	53,14%
Construcții	8,31%	6,17%	10,62%	8,85%	9,16%
Hoteluri si restaurante	5,47%	1,38%	4,00%	2,21%	2,59%
Comerț	38,12%	49,96%	22,17%	35,14%	20,49%
Servicii	34,86%	8,48%	16,05%	23,06%	13,34%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

## Domenii de activitate Mun. Brasov:

	Nr. De firme	Cifra de afaceri	Nr. Salariați	profit Brut	Chelt. Cu Personalul
Agricultura	0,90%	0,89%	1,43%	0,67%	1,03%
Industrie	11,16%	28,28%	40,42%	28,21%	47,69%
Construcții	8,04%	6,65%	11,78%	9,39%	10,61%
Hoteluri si restaurante	4,70%	1,25%	3,97%	2,08%	2,45%
Comerț	37,77%	54,06%	23,91%	36,12%	22,62%
Servicii	37,43%	8,86%	18,49%	23,53%	15,60%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

## 2.4.3. Industria

În regiunea 7 Centru și în special în județul Brașov, *industria are vechi tradiții datorită variatelor bogății naturale și a unor condiții social-istorice specifice*. Activitățile meșteșugărești sunt prezente aici încă din antichitate, primele organizări industriale fiind realizate în Evul Mediu.

Concentrările ulterioare au creat premisele apariției unor centre industriale puternice, în care erau reprezentate majoritatea ramurilor industriale ale vremii, organizate în bresle încă din secolul al XIV-lea. Acestea au avut o contribuție semnificativă la dezvoltarea orașului-cetate Brașov. Profilul industrial al Polului de Creștere Brașov este determinat de industria alimentară și textilă, industria de prelucrare a lemnului, industria de mașini și echipamente și industria mijloacelor de transport. O caracteristică deosebită a economiei locale este dată de prezența majorității ramurilor industriale.

În ultimii ani, investitori precum Autoliv România S.A., Ina Schaeffler Brașov S.R.L., Eurocopter România S.A., Rolem S.R.L., Freshtex Textile Finishing S.R.L., DTR Draexlmaier Sisteme Tehnice România S.R.L., Europharm Holding S.A., Losan România S.R.L., Quin România, M.T.I. Impex S.R.L., Stabilus România S.R.L. au inițiat afaceri prospere de producție .

*Ca urmare a restructurării economiei naționale, o parte importantă din capacitățile de producție ale județului Brașov și-au diminuat activitatea sau au fost închise*. Astfel, au fost generate, pe de o parte forță de muncă disponibilă pentru angajare, iar pe de altă parte spații utilizabile în scopuri industriale sau logistice.

## 2.4.4. Structuri pentru susținerea afacerilor în Polul de Creștere Brașov

## Parcuri industriale și incubatoare de afaceri în județul Brașov

Parcuri industriale și incubatoare de afaceri în județul Brașov	Locație	Tip	Stadiu	Suprafață ha
Parcul industrial Carfil	Brașov	brownfield	funcțional	1,87
Parcul industrial Metrom	Brașov	brownfield	funcțional	6,37
Parcul industrial Pro-Roman	Brașov	brownfield	funcțional	105,4
Parcul industrial Prejmer	Prejmer	greenfield	funcțional	82,36
Brașov Industrial Park	Ghimbav	greenfield	funcțional	29,0
Incubatorul de afaceri Brașov	Brașov	brownfield	funcțional	0,3

Sursa: Ministerul Administrației și Internelor; A.P.I.T.S.I.A.R.

La nivelul Municipiului Brașov sunt funcționale **două parcuri industriale**, declarate prin Hotărâri de Guvern, cu un grad de acoperire de 100%.

- **Parcul Industrial Carfil**, brownfield, cu o suprafață operațională de 1,87 ha, în care sunt localizate 17 societăți comerciale cu profil industrial și de servicii
- **Parcul Industrial Metrom**, brownfield, cu o suprafață operațională de 6,37 ha, în care sunt localizate 15 firme de producție și servicii.

În arealul Polului de Creștere sunt în fază de dezvoltare două parcuri private:

- **Parcul Industrial Prejmer**, greenfield, parțial operațional, pe o suprafață de 82,36 de hectare ce va genera în jur de 10.000 locuri de muncă și
- **Brașov Industrial Park**, greenfield, parțial operațional, pe o suprafață de 29 ha care va avea în final 11 hale de producție și 3 clădiri de birouri în suprafață totală construită de 140.000 mp.

Prin "Programul de Înființare și Dezvoltare de Incubatoare de Afaceri în România" a luat ființă **Incubatorul de Afaceri Brașov**, localizat în municipiul Brașov, cu scopul de a sprijini societățile comerciale recent înființate. În momentul de față sunt localizate aici 20 de firme.

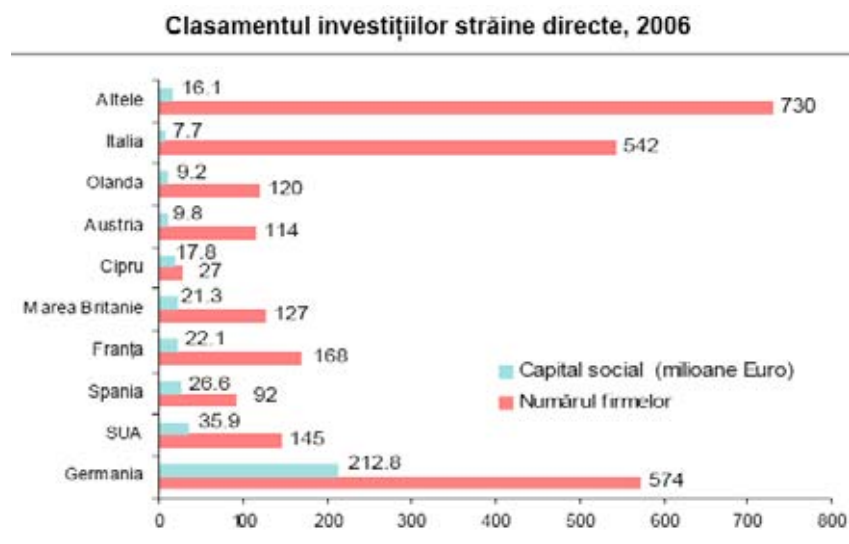
**Camera de Comerț și Industrie Brașov** - reprezentant și important susținător al mediului de afaceri.

## POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV

### PARCURILE INDUSTRIALE ȘI INCUBATOARE DE AFACERI

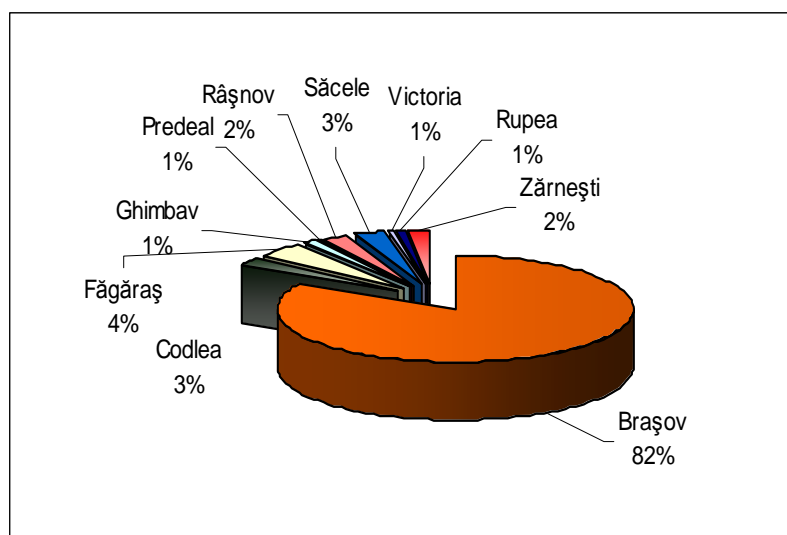


#### 2.4.5. Investițiile străine în Polul de Creștere Brașov



Sursa: Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov

În clasamentul pe țări de rezidență al investițiilor străine directe, din anul 2006, pe primul loc se situează Germania (cu 21,75% din total investiție), urmată de Italia (20,65%), Franța (6,36%), SUA (5,49%), Marea Britani (4,81%) și Spania (3,48%). Din punct de vedere al distribuției geografice cea mai mare parte a firmelor cu participare străină la capital se află în Municipiul Brașov (1.820). Celelalte localități au atras investitori într-o măsură mult mai mică.



Sursa: Oficiul Registrului Comerțului Brașov

În privința sectoarelor de activitate în care au fost angajate aceste investiții, cele mai multe au fost efectuate în comerț, de către marile lanțuri de magazine precum Selgros, Metro sau Carrefour, Kaufland și Praktiker și în domeniul serviciilor.

*Majoritatea investițiilor importante s-au făcut prin achiziții și nu prin investiții pe loc gol.* Companiile transnaționale au preferat această metodă întrucât mediul de afaceri instabil din România presupunea un risc pe care nu au fost dispuse să îl accepte (de exemplu: Kraft Foods România). Prin colaborarea cu un partener român au redus acest risc. Timp de câțiva ani au tatonat mediul de afaceri, după care, în funcție de rezultatele obținute au pătruns pe piața brașoveană cu filiale proprii.

Investițiile pe loc gol (așa-numitele "*greenfield*") au fost mai frecvente în cazul investitorilor mici care au putut să se adapteze rapid schimbărilor existente pe piață. Abia după anul 2000, au început să apară investiții pe loc gol de mare anvergură de genul Selgros, Carrefour, Kaufland sau Ina Schaeffler.

În Polul de Creștere Brașov există mari posibilități de a investi, cei interesați având la dispoziție o puternică și diversificată bază tehnico-materială, forță de muncă corespunzător calificată, piață de desfacere și o legislație corespunzătoare ce garantează drepturile investitorilor străini în România.

În ultima perioadă în Polul de Creștere Brașov sunt în diferite stadii de pregătire ai multe investiții majore:

- **Platforma Tractorul - Brașov**

Societatea Flavus Investiții S.R.L., fondul care a preluat activele Uzinei Tractorul după lichidarea acesteia, a anunțat că va construi pe cea mai mare parte a platformei industriale unul dintre cele mai mari proiecte imobiliare din sud-estul Europei, care va presupune investiții de circa 1,5 miliarde euro.

Administratorii S.C.Flavus au precizat că, în următorii 10 - 15 ani, pe o suprafață de aproximativ 100 din cele 120 de hectare ale fostei uzine va fi realizat un proiect imobiliar care va include locuințe, birouri, un mall, hoteluri, școli și grădinițe, un centru de conferințe. Suprafața totală construită va fi de 1,3 milioane metri pătrați.

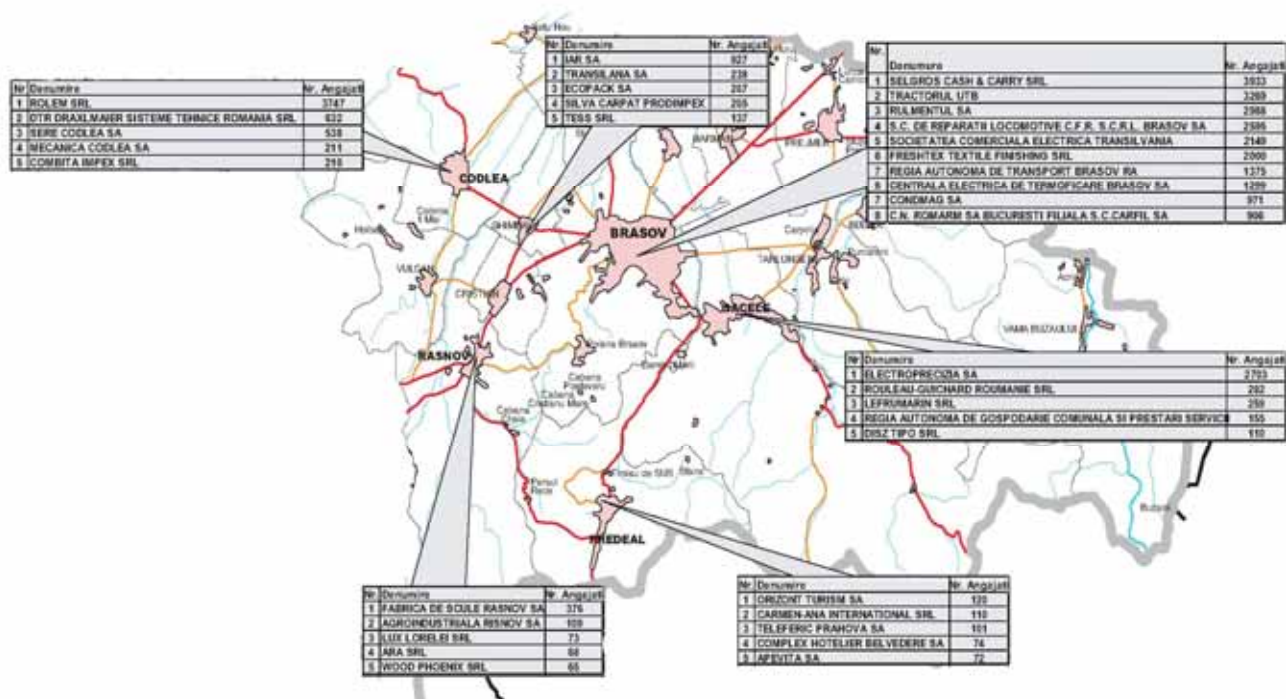
În ceea ce privește producția de tractoare, Flavus a subliniat că se poartă discuții cu o companie indiană care produce mașini de mare tonaj și utilaje pentru construcții care și-a manifestat intenția de a intra pe piața tractoarelor. Până la semnarea unui contract concret, spațiul destinat dezvoltărilor industriale va fi adaptat investitorilor interesați. Astfel, Flavus a reușit atragerea pe platforma a companiei de servicii IT Computer Generated Systems (CGS). Flavus anunțase în luna martie 2008 că a investit 700.000 de



euro în reamenajarea unor clădiri de birouri pentru compania de IT. CGS a anunțat, potrivit Flavius, ca intenționează să se extindă.

- **Kronospan Brașov**

(ca parte a diviziei Kronospan România) - în zona Stupini Brașov cu o investiție estimată la 200 mil. Euro, va genera 500 locuri de munca directe și 3000 de locuri indirecte.



ADDJB - Conceptul de Dezvoltare Durabilă al Județului Brașov

## 2.4.6. Agricultură

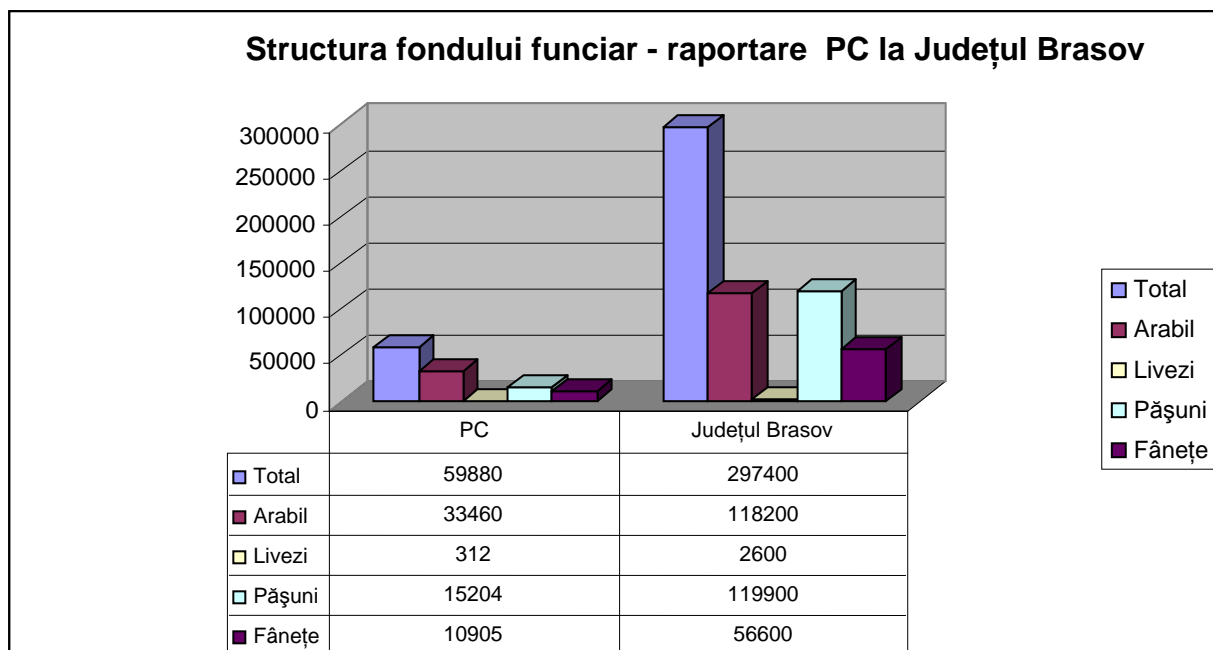
Terenurile pe care se desfășoară activitățile agricole sunt situate preponderent în zona montană, unde predomină pășunile și fânețele, precum și în zona de podiș, unde ponderea cea mai mare o dețin terenurile arabile.

### 2.4.6.1. Structura fondului funciar (la nivelul anului 2007)

	Brasov	Bod	Codlea	Cristian	Ghimbar	Hălchiu	Hărman	Predeal	Prejmer	Râșnov	Săcele	Sânpetru	Târlungeni	Vulcan	Total
Suprafața agricolă totală din care:	6.518	2.732	5.224	1.100	2.321	4.870	4.686	283	4.563	6.694	9.060	2.555	5.789	3.486	59.880
Suprafața arabilă	3.957	2.165	2.925	946	1.921	3.841	3.616	0	3.350	2.376	2.547	2.083	2.284	1.449	33.460
Suprafața - livezi	118	-	0	2	3	0	66	3	0	0	7	113	0	0	312
Suprafața - pășuni -	2.202	392	1.597	130	332	758	506	259	830	3.376	3.039	359	745	679	15.204
Suprafața - fânețe -	241	175	702	22	65	271	498	21	383	942	3.467	0	2.760	1.358	10.905

La nivelul județului Brașov structura fondului funciar este următoarea:

Categoria	Suprafața ( 1000 ha)
Teren agricol din care:	297.400
Pășuni	119.900
Arabil	118.200
Fânețe	56.600
Livezi	2.600



Categoria	% PC din Județul Brașov
Teren agricol din care:	20
Pășuni	28
Arabil	12
Fânețe	12
Livezi	19

*Ponderea suprafețelor agricole în arealul PC raportată la nivelul județului este relativ redusă. Acest lucru explică și ponderea redusă a sectorului agricol în economia PC. Preponderente sunt pășunile și livezile ceea ce explică structura activității agricole din zonă - preponderent animală.*

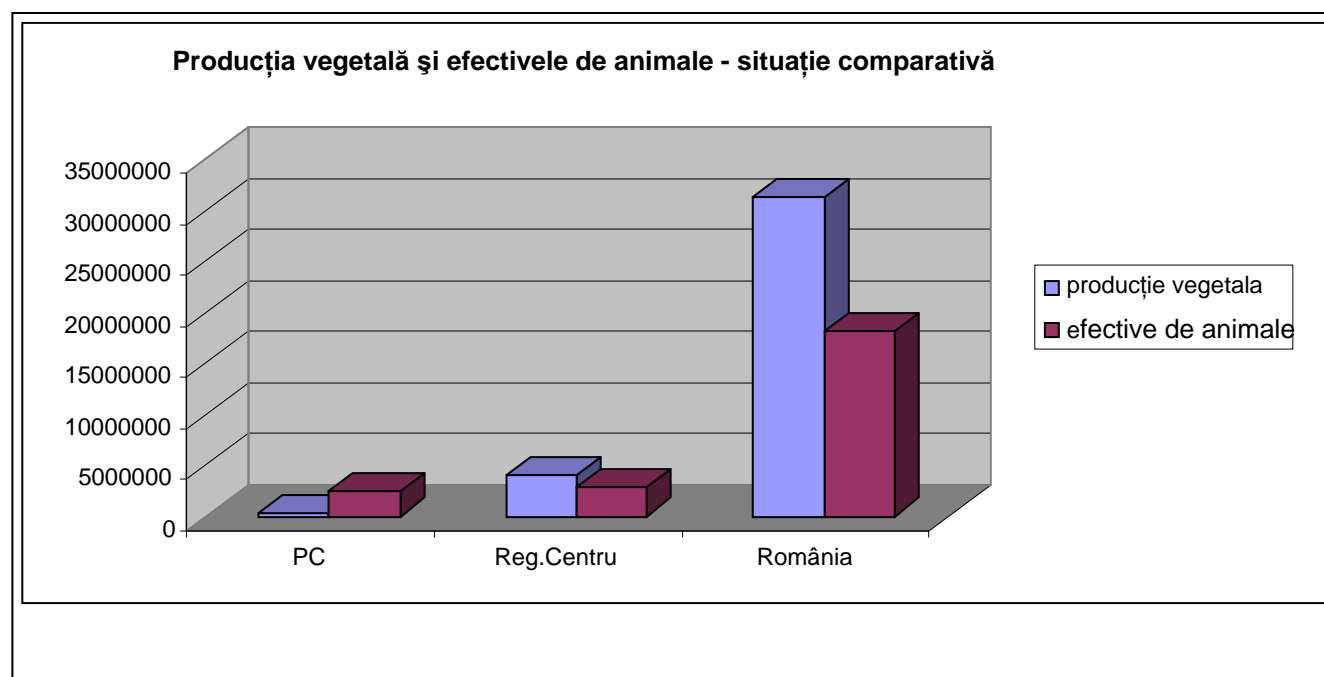
Făcând o comparație a categoriilor de suprafețe agricole între Polul de Creștere Brașov, Regiunea Centru și România se constată:

	% din Regiunea Centru	% din România
Teren agricol total	15,5	2,0
Pășuni	15,2	1,2
Arabil	19,1	1,2
Fânețe	18,7	3,6
Livezi	11,8	3,6

#### 2.4.6.2. Producția vegetală și efectivul de animale

Din punct de vedere al producției vegetale și efectivelor de animale situația Polului de Creștere Brașov în context regional și național este următoarea:

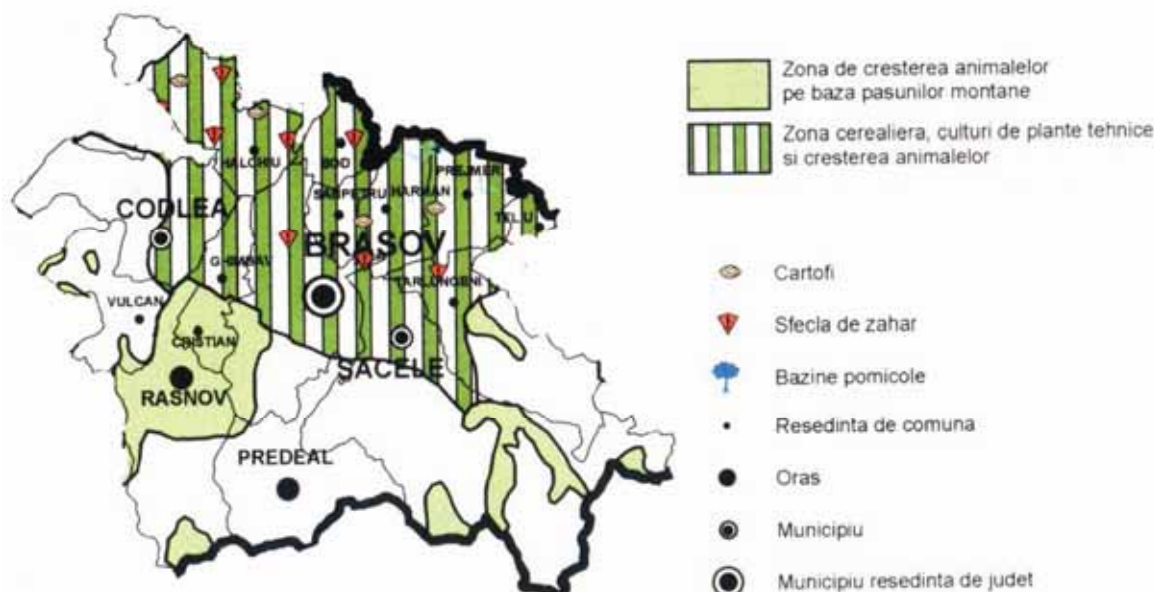
2007	PC	Reg.Centru	România
Producție vegetală - tone	282.079	4.008.363	31.327.212
Efective de animale - număr	2.494.897	2.807.291	18.153.814



Se constată profilarea activității agricole în Polul de Creștere Brașov în domeniul creșterii animalelor. Structura fondului funciar al zonei permite dezvoltarea în continuare acestui domeniu.

*În acest sens e nevoie de achiziții de tehnologie modernă pentru creșterea animalelor și eficientizarea activității de susținere a agricultorilor - acordarea de subvenții. Același masuri pentru eficientizarea activității se impun și în sectorul producției vegetale.*

**POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV**  
**AGRICULTURA - Zonificarea producției agricole**  
 Sursa : PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI JUDEȚEAN BRAȘOV (2000)



### Concluzii

*Zona Polului de Creștere Brașov se menține atractivă pentru investitori.*

*Creșterea productivității muncii în domeniul industrial.*

*Tendință de echilibrare a distribuției activității economice în arealul Polului de Creștere.*

*Tendința evidentă de locare a noilor investiții industriale în zona periurbană a Municipiului Brașov*

*Resursă umană pregătită pentru derularea unor activități economice.*

*Agricultura în ușoară creștere și largire a paletei activităților cu accent pe creșterea animalelor.*

*Structuri pentru sprijinirea afacerilor insuficiente ca număr și profile - nu există parcuri tehnologice, clustere, parcuri logistice.*

*Locații insuficiente pentru târguri și expoziții de mare anvergură.*

*Infrastructură tehnică și de transport insuficientă în zonele cu potențial economic*

*Este necesară rezolvarea problemei mobilității forței de muncă.*

*Tehnologii neproductive folosite în creșterea animalelor și cultivarea plantelor*

*Probleme în mecanismul de acordare a subvențiilor pentru producători care duc la subfinanțarea sectorului agricol*

### 2.4.7. Turismul

*Turismul reprezintă o parte importantă a economiei Polului de Creștere Brașov, în special prin potențialul turistic natural extrem de generos al zonei.*

Potențialul turistic reprezintă condiția esențială a dezvoltării turismului, iar din punct de vedere al conținutului el reunește o mare diversitate de elemente ce se constituie în motive de călătorie. Această varietate a resurselor turistice a impus structurarea lor în două mari categorii: potențial natural și potențial antropic.

**Potențialul turistic natural** cuprinde ansamblul condițiilor oferite de cadrul natural, prin componentele sale - relief, climă, hidrografie, vegetație, faună, arii protejate.

**Potențialul turistic antropic** reunește creațiile omului de-a lungul timpului, concretizate în elemente de cultură, istorie, artă și civilizație, care prin caracteristicile lor atrag fluxurile de turiști.



### PETRECEREA TIMPULUI LIBER





**Aria Polului de Creștere Brașov** se distinge din punct de vedere turistic, deținând supremația în *turismul montan* românesc. Predeal, Poiana Brașov, Pârâul Rece prin poziție și relief, prin dotările și condițiile de cazare, sunt stațiuni renumite pentru odihnă și practicarea sporturilor de iarnă.

Turismul se poate dezvolta numai în ipoteza existenței posibilităților de cazare și odihnă a turiștilor. Tocmai de aceea, dintre elementele bazei turistice, capacitățile de cazare condiționează în cea mai mare măsură volumul activității turistice (eficiența activității turistice este susținută de un număr sporit de turiști și mai puțin de numărul de vizitatori, adică cei care se cazează în alte localități).

#### 2.4.7.1 Structuri de cazare

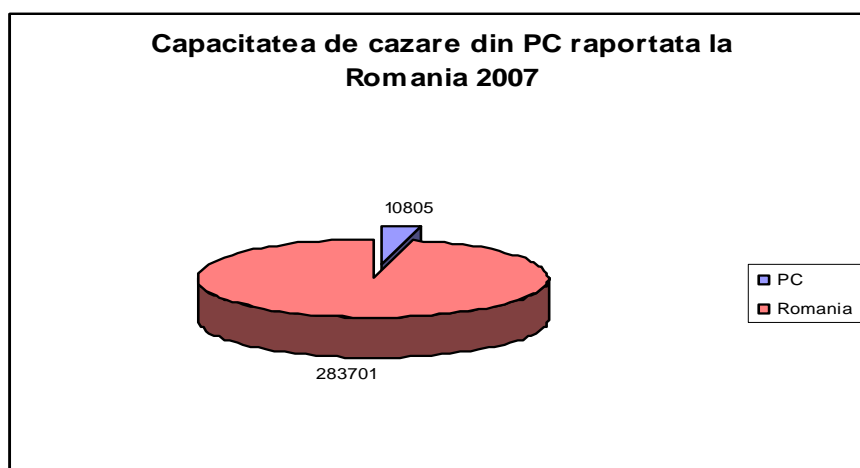
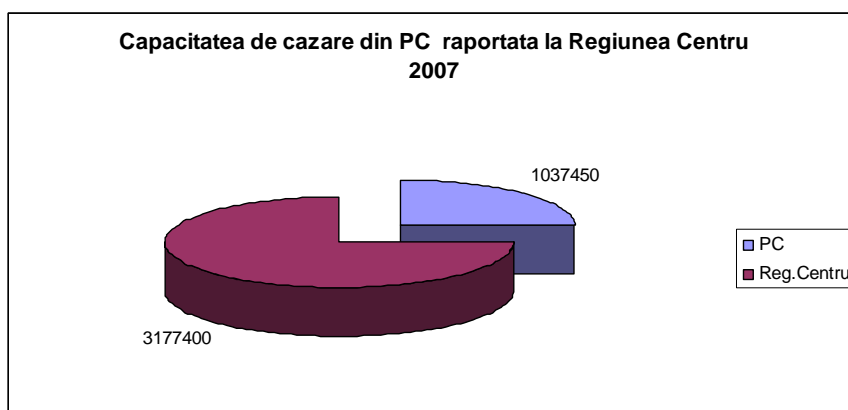
Din punct de vedere al structurilor de cazare în anul 2007, situația în Polul de Creștere Brașov este următoarea:

LOCALITATE	Pensiuni	Hoteluri	Vile turistice cabane, moteluri, sate de vacanță	Camere disponibile în pensiuni	Camere disponibile în hoteluri	Camere disponibile în vile, cabane, moteluri, sate de vacanță
BRAȘOV	53	30	23	523	1.844	3.790
CODLEA	2	1	3	30	12	28
SĂCELE	20	0	0	63	0	0
GHIMBAV	2	0	0	26	0	0
PREDEAL	55	30	31	749	2.083	1.231
RÂȘNOV	18	1	0	140	16	0
BOD	0	1	0	0	32	0
CRISTIAN	6	0	0	30	0	0
HÂLCHIU	2	0	0	16	0	0
HÂRMAN	5	0	0	40	0	0
PREJMER	7	1	0	20	20	0
SÂNPETRU	2	0	0	50	0	0
TÂRLUNGENI	5	0	0	35	0	0
VULCAN	2	0	0	27	0	0
TOTAL POL DE CREȘTERE BRAȘOV	179	64	57	1.749	4.007	5.049

Se observă ca Municipiul Brașov (care are în componență administrativă stațiunea Poiana Brașov) și stațiunea Predeal dețin ponderea infrastructurii de cazare din Polul de Creștere.

Capacitate cazare mii locuri			
2007	PC	Reg.Centru	România
	10.805	35.380	283.701

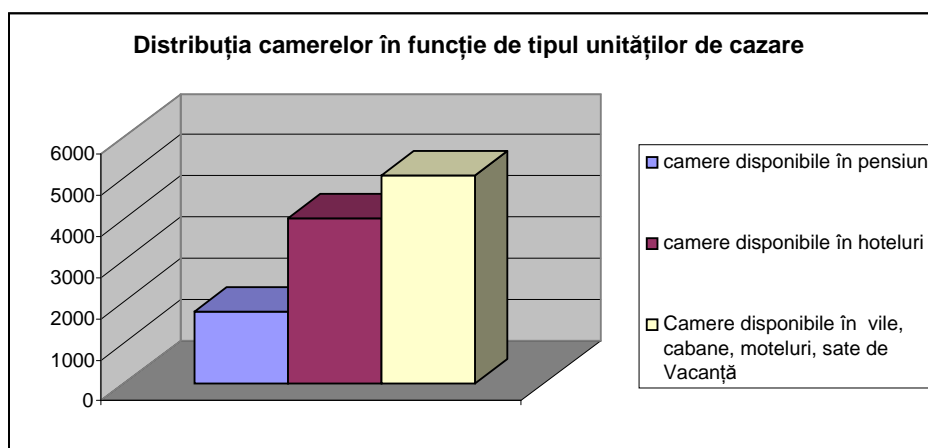




Din datele prezentate *se constată*:

- *Polul de Creștere Brașov deține 30% din capacitatea de cazare a Regiunii Centru*
- *Capacitatea de cazare a Polului de Creștere Brașov reprezintă aproximativ 4% din capacitatea de cazare la nivel național*

Rezultă ca *zona PC are un potențial deosebit în sectorul infrastructurii de cazare pentru turism.*



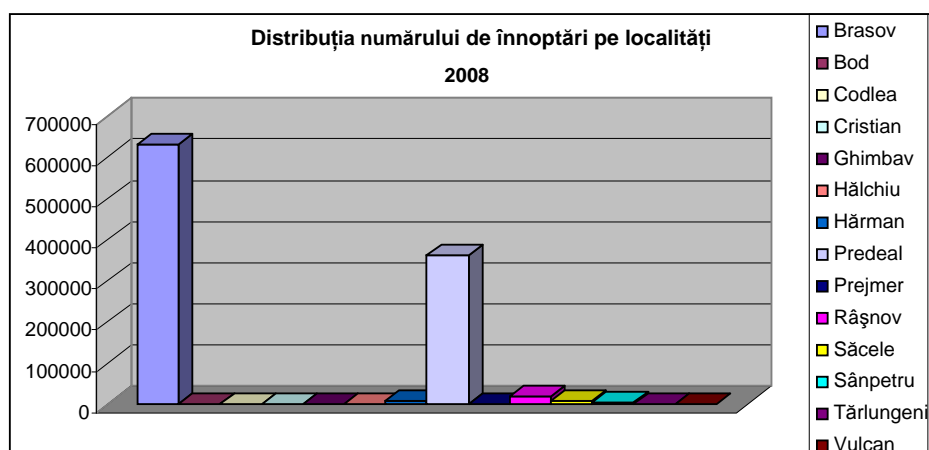
- Dacă în 1998 existau 94 de unități de cazare cumulate în doar 5 dintre cele 14 localități componente, în anul 2007 Autoritatea Națională pentru Turism a raportat un număr de 300 unități de cazare aferente unei palete mai largi de localități (toate cele 14 localități înregistrau cel puțin o structură turistică de cazare).
- Evoluția locurilor de cazare este și mai importantă, numărul acestor crescând de mai mult de 2 ori în 2007 față de 1998.
- Dat fiind faptul că nu toate structurile sunt omologate de Autoritatea Națională pentru Turism, în realitate oferta de cazare din zona periurbană a Municipiului Brașov este mult mai mare, existând o serie de unități de cazare ce urmează să fie omologate.

#### 2.4.7.2. Număr de înnoptări

Număr de înnoptări după tipuri de unități de cazare în localitățile polului de Creștere

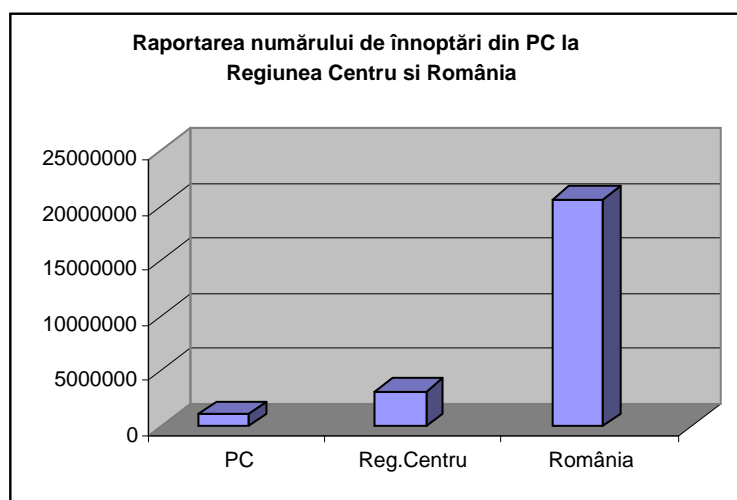
2007	Brasov	Bod	Codlea	Cristian	Ghimbav	Hălchiu	Hărman	Predeal	Prejmer	Râșnov	Săcele	Sânpetru	Târlungeni	Vulcan	Total
Înnoptări - total	627.727	0	2.002	425	1.503	959	262	380.101	38	11.180	6.589	5.880	280	468	1.037.414
Înnoptări in hoteluri	467.960	0	0	0	0	959	0	234.273	0	0	0	0	0	0	703.192
Înnoptări in moteluri	4.913	0	0	0	0	0	0	21.309	0	0	0	0	0	0	26.222
Înnoptări in vile turistice	26.091	0	0	0	0	0	0	43.446	0	0	0	0	0	0	69.537
Înnoptări in hoteluri pentru tineret	27.049	0	0	0	0	0	0	7.193	0	0	0	0	0	0	34.242
Înnoptări in cabane turistice	2.327	0	0	0	0	0	0	16.064	0	398	182	0	0	0	18.971
Înnoptări in campinguri	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Înnoptări in sate de vacanță	2.127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.127
Înnoptări in bungalouri	5.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.600
Înnoptări in tabere de elevi si preșcolari	0	0	0	0	0	0	0	5.879	0	0	0	0	0	0	5.879
Înnoptări in pensiuni turistice urbane	91.660	0	2.002	0	1.503	0	0	51.937	0	10.782	6.407	0	0	0	164.291
Înnoptări in pensiuni turistice rurale	0	0	0	425	0	0	262	0	38	0	0	5.880	280	468	7.353

2008	Brasov	Bod	Codlea	Cristian	Ghimbav	Hălchiu	Hărman	Predeal	Prejmer	Râșnov	Săcele	Sânpetru	Târlungeni	Vulcan	Total
Înnoptări - total	630.802	0	1.094	302	2.261	2.239	7.859	364.329	448	18.158	8.555	5.626	636	862	1.043.171
Înnoptări în hoteluri - număr	465.327	0	0	0	0	2.239	0	227.369	0	0	0	0	0	0	694.935
Înnoptări în moteluri	7.210	0	0	0	0	0	0	17.543	0	0	0	0	0	0	24.753
Înnoptări în vile turistice -	15.066	0	0	0	0	0	0	36.346	0	0	0	0	0	0	51.412
Înnoptări în hoteluri pentru tineret	8.122	0	0	0	0	0	0	4.378	0	0	0	0	0	0	12.500
Înnoptări în cabane turistice -	1.939	0	0	0	0	0	0	22.042	0	428	0	0	0	0	24.409
Înnoptări în campinguri	21.720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.720
Înnoptări în sate de vacanță -	2.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.543
Înnoptări în bungalouri	2.227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.227
Înnoptări în tabere de elevi și preșcolari-nr	0	0	0	0	0	0	0	1.178	0	0	0	0	0	0	1.178
Înnoptări în pensiuni turistice urbane	106.648	0	1.094	0	2.261	0	0	55.473	0	17.730	8.555	0	0	0	191.761
Înnoptări în pensiuni turistice rurale	0	0	0	302	0	0	7.859	0	448	0	0	5.626	636	862	15.733

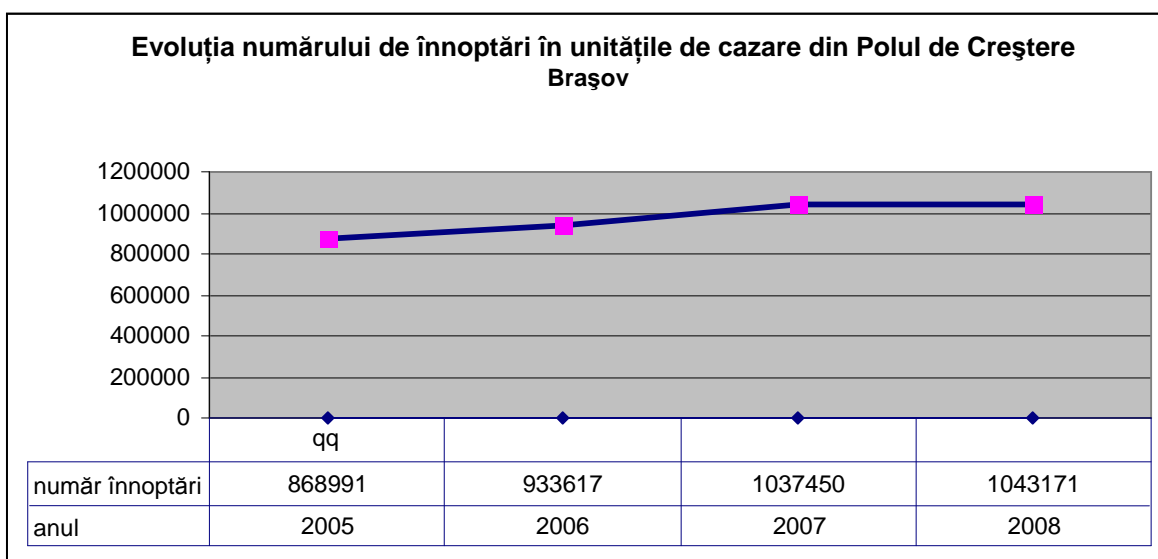


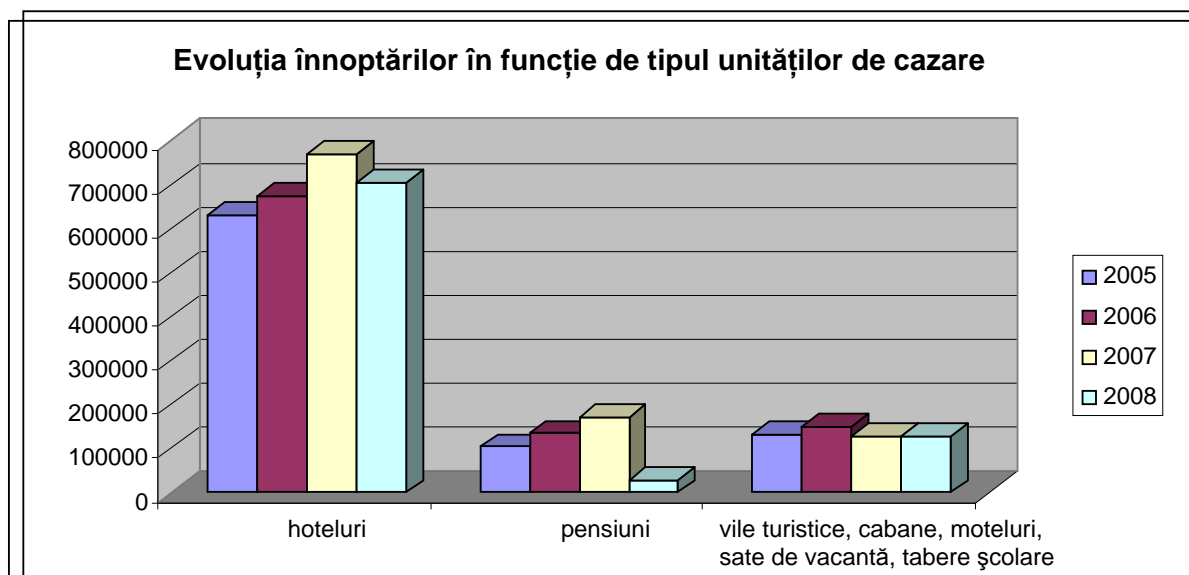
Analizand datele furnizate de Directia Judeteana de Statistica se observa o crestere a numarului de turisti in anul 2008 fata de 2007.

Înnoptări			
2007	PC	Reg.Centru	România
	1.037.450	3.177.400	20.593.400



Din punct de vedere al numărului de înnoptări, în Polul de Creștere Brașov se înregistrează 32% din totalul numărului de înnoptări din Regiunea Centru și 5 % din România.





1 - hoteluri

2 - pensiuni

3 - vile turistice, cabane, moteluri, sate de vacanță, tabere școlare

2007	Indici de utilizare netă a capacității de cazare (%)
Polul de Creștere Brașov	29%
Regiunea Centru	30%
România	36%

### Concluzii

*Corelat cu numărul unităților de cazare, ponderea numărului de înnopțări o dețin Municipiul Brașov și stațiunea Predeal.*

*În celelalte localități ale PC oferta de spații turistice de cazare este extrem de limitată, necorelată cu potențialul turistic al Zonei.*

*Din corelarea datelor oferite de capacitatea de cazare și numărul de înnopțări se constată un grad general de ocupare scăzut. Gradul de ocupare în anul 2007 în unitățile de cazare ale Municipiului Brașov a fost de 20,14 turiști români și 5,18 turiști străini, cele mai mari valori înregistrându-se în hoteluri, respectiv de 30,36%.*

*Categoriile insuficient exploatate sunt pensiunile, motelurile, vilele turistice. Tabere școlare au o răspândire extrem de limitată deși condițiile naturale sunt ideale pentru petrecerea vacanțelor.*

*Indici de utilizare a capacităților de cazare sub cei de la nivelul Regiunii Centru și României.*

*Lipsa turismului de nișă - turismul de week-end, turismul cultural (turul cetăților fortificate și al bisericilor), turismul nostalgic (zilele localităților și întâlnirile fiilor comunei), valorificarea turistică a zonelor naturale protejate.*

## 2.4.8. Analiza SWOT

## Mediul economic

Puncte Tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dezvoltarea economică a Județului Brașov s-a menținut în ultimii ani la un nivel superior mediei pe țară. Valoarea PIB în anul 2006 era de 3.516 euro/loc., față de 2.932 euro în medie pe țară.</li> <li>Evoluția ascendentă din ultimii ani (2005-2007) a cifrei de afaceri și a numărului de firme în toate sectoarele economice.</li> <li>82% din societățile active din județul Brașov își desfășoară activitatea în Polul de Creștere</li> <li>Sectorului industrial este reprezentat de firme mari: 1.290 firme au 56.190 angajați și cifre de afaceri mari.</li> <li>Tradiții în activitatea industrială. Sector industrial diversificat</li> <li>Orientarea industriei spre prelucrarea resurselor și produselor existente în regiune</li> <li>Existența unei infrastructuri de producție disponibilă;</li> <li>Tendința de creștere a numărului IMM-urilor;</li> <li>Resurse de munca calificate în numeroase domenii (tradiții în agricultura și industrie)</li> <li>Cerere din ce în ce mai mare pentru spații generoase și dotate corespunzător pentru traininguri, workshop-uri, întâlniri aniversare firme, lansări de produse, acțiuni de marketing, etc)</li> <li>Tendință de creștere a numărului de start-up-uri</li> <li>Un mare potențial de utilizare a suprafețelor industriale ce dispun de o infrastructură de bază (reutilizarea fostelor zone industriale);</li> <li>Investiții cu capital străin semnificative la nivel de pol, din punct de vedere valoric și al locurilor de muncă create</li> <li>Creșterea numărului de angajați este de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lipsa unor politici publice în domeniul economic.</li> <li>Lipsa infrastructurii în zone cu potențial de dezvoltare economică (șosele, utilități, etc.);</li> <li>Disparități între dezvoltarea economică a diferitelor localități ale polului. Disparități între numărul de IMM-uri infinite în zonele mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate, între mediul urban și cel rural ;</li> <li>Legislație inefficientă în domeniul parteneriatului public-privat.</li> <li>Lipsa comunicării electronice între cetățean/ investitor și autoritățile publice creează birocratie excesivă</li> <li>Slaba educație antreprenorială</li> <li>Oportunitățile investiționale ale zonei sunt încă slab promovate în rândul potențialilor investitori.</li> <li>Situația parcurilor industriale necorelată cu potențialul de dezvoltare (un număr destul de redus ; chirii și cost al utilităților crescute)</li> <li>Halele aflate în interiorul parcurilor industriale "brownfield" sunt deteriorate și necesită costuri foarte mari de întreținere, fiind mari consumatoare de utilități.</li> <li>Infrastructura de afaceri (parcuri industriale, servicii, suport pentru afaceri, centre de conferințe, târguri și expoziții, etc.) slab dezvoltată.</li> <li>Situri industriale dezafectate nefolosite</li> <li>zone monoindustriale sau cu mai multe ramuri industriale aflate în declin.</li> <li>Terenurile atractive sunt formate din parcele mici, proprietate particulară, și au prețuri mari.</li> <li>Dezvoltarea insuficientă a industriei în domeniul tehnologiei de vârf și utilizarea redusă a inovației în rândul IMM-urilor.</li> <li>Ramuri industriale cu valoare mare</li> </ul>



<p>24,25% în anul 2007 față de 2005.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea continuă a încasărilor la bugetul general consolidat, ca urmare a creșterii volumului activităților economice și a îmbunătățirii administrării fiscale.</li> <li>• Creșterea gradului de conformare voluntară la declarare și plată a contribuabililor, ca urmare a optimizării serviciilor fiscale.</li> <li>• Rețea comercială dezvoltată</li> <li>• Rețea extinsă de instituții financiare</li> <li>• Oferta largă de resurse naturale și de vegetație forestieră încurajează dezvoltarea de activități cu profil forestier.</li> <li>• Forță de munca cu calificare diversă</li> <li>• Disponibilitatea unor resurse atractive pentru investitori (resurse umane, resurse naturale, terenuri).</li> <li>• Experiențe reușite de investiții profitabile în unele domenii agricole netradiționale</li> <li>• Condiții pedoclimatice favorabile pentru 4 culturi (cartofi, sfecla de zahăr, cereale, plante furajere)</li> <li>• Condiții favorabile pentru dezvoltarea zootehniei (bovine, ovine, porcine, păsări, cabaline)</li> <li>• Sistem instituțional bine organizat</li> <li>• Asociații ale producătorilor ptr. fiecare produs agricol specific zonei</li> <li>• Tradiția îndelungată în domeniul turistic, în special al turismului montan</li> <li>• Capacitate mare de cazare în diverse structuri de primire a turiștilor, inclusiv în pensiuni rurale.</li> <li>• Capacitatea de cazare poate fi utilizată pe tot parcursul anului.</li> <li>• Domeniul schiabil recunoscut la nivel național și internațional.</li> <li>• Număr mare de vizitatori naționali și internaționali prezenți în Brașov în scopuri turistice.</li> <li>• Forță de munca cu calificare în domeniu</li> <li>• Dezvoltarea pachetelor turistice: circuite, ecoturism, agroturism, sporturi montane etc.</li> <li>• O importantă implicare a patronatelor din turism în promovarea și</li> </ul>	<p>adăugată slab reprezentate ( telecomunicații, IT)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale.</li> <li>• Anumite sectoare economice necesare (precum recuperarea și reciclarea deșeurilor) sunt încă slab dezvoltate.</li> <li>• Neconcordanța între oferta educațională și abilitățile cerute pe piața muncii pentru dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere.</li> <li>• Migrarea forței de muncă calificate în străinătate.</li> <li>• Serviciile de consultanță în domeniul afacerilor sunt slab dezvoltate.</li> <li>• Terenuri agricole de dimensiuni mici care nu permit o exploatare eficientă și existența unor zone neexploatate.</li> <li>• Parc de mașini și utilaje agricole învechit care determină o exploatare inefficientă</li> <li>• Dotarea tehnica agricolă învechită</li> <li>• Sistemul de finanțare al agriculturii este greu de accesat (intern sau extern)</li> <li>• Sistem de valorificare tradițional - depășit - fără contracte pe produs, lipsa unei burse agricole</li> <li>• Lipsa de pregătire profesională a celor care cultivă pământul.</li> <li>• Îmbătrânirea forței de muncă în domeniu.</li> <li>• Industria de prelucrare a produselor agricole din județ nu acoperă ramurile: prelucrarea cartofului, hamei, in)</li> <li>• Infrastructura insuficient dezvoltată în domeniul schiabil (necesitatea extinderii pârtiilor de schi)</li> <li>• Infrastructură insuficientă pentru turismul de afaceri (săli de conferințe, dotări, etc).</li> <li>• Insuficiența produselor turistice diversificate în vederea prelungirii duratei de ședere a turiștilor</li> <li>• Imposibilitatea organizării de evenimente internaționale de amploare datorită lipsei de locații adecvate</li> <li>• Potențialul turistic insuficient exploatat.</li> <li>• Infrastructură turistică montană insuficientă (refugii, marcaje, poteci) și număr mic de ghizi montani.</li> <li>• Calitatea serviciilor este slabă iar serviciile în sine scumpe</li> </ul>
---	--

<p>diversificarea activităților turistice.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ofertă în curs de creștere și diversificare pentru creșterea gradului de ocupare pe toată durata anului</li> <li>• Locații turistice modernizate, de mare impact atât în circuitul național cât și în cel internațional (Poiana Brașov, Predeal, Râșnov)</li> <li>• Apariția turismului de afaceri acoperă un grad mare de ocupare a principalelor hoteluri cu clasificare ridicată</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neîncadrarea unor locații în normele impuse de standardele de clasificare a unităților turistice și alimentație publică.</li> <li>• Numărul redus al programelor de instruire pentru turism și neadaptarea celor existente la nișele de piață.</li> <li>• Lipsa unei strategii de marketing privind promovarea</li> <li>• Anumite obiective nu sunt accesibile vizitatorilor duminică sau la sfârșit de săptămână.</li> <li>• Lipsa ghizilor pentru oraș, ghizi pentru muzee, multilingvism.</li> <li>• Industria ospitalității în fază incipientă</li> <li>• Rețelele turistice tematice la nivel regional sunt slab dezvoltate sau inexistente;</li> <li>• Indicele de utilizare a capacităților turistice aflate în funcțiune este scăzut</li> <li>• Durată redusă a șederii turiștilor</li> <li>• Lipsa dotărilor unităților de cazare cu echipamente TIC (Tehnologia informației și comunicării) - mai ales pentru mediul de afaceri</li> <li>• Personal necalificat pentru procesul de deservire în zona business</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziție avantajoasă a zonei în raport cu proiectele europene care vizează infrastructura de transport (autostrada ; aeroport)</li> <li>• Poziționare logistică avantajoasă a zonei, raportată la teritoriul național.</li> <li>• Existența unor noduri importante de transport rutier și feroviar datorită situării în centrul României</li> <li>• Dezvoltarea unor politici de atragere de investiții în domenii economice cu valoare adăugată mare și stimularea dezvoltării producției de noi tehnologii.</li> <li>• Existența unor programe pentru reconversia și ecologizarea zonelor industriale dezafectate.</li> <li>• Existența unor programe care stimulează îmbunătățirea cooperării dintre mediul de afaceri și cercetare.</li> <li>• Poziționare geografică potrivită pentru dezvoltarea de facilități logistice</li> </ul>	<p><b>Riscuri</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unor politici publice în domeniul economic duce la dezvoltarea necontrolată a acestui sector din punct de vedere spațial și sectorial</li> <li>• Creșterea costului de investiție și operare a afacerii, mai ales datorită creșterii prețurilor pe piața imobiliară și a creșterii nivelului salarial, pot duce la scăderea competitivității Zonei Metropolitane ca locație investițională.</li> <li>• Deteriorarea atractivității zonelor turistice, datorită dezvoltării unor zone puternic industrializate în apropiere.</li> <li>• Menținerea nivelului actual scăzut de dezvoltare a infrastructurii poate influența negativ dezvoltarea economică a zonei.</li> <li>• Continuarea migrației forței de muncă calificate va încetini dezvoltarea sectoarelor economice de vârf.</li> <li>• Libera circulație a forței de muncă, în</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atragerea de capital uman din județele limitrofe (CV, PH) datorită ofertei de locuri de muncă mai atractive, mai ales în Zona Metropolitană Brașov.</li> <li>• posibilitatea recalificării gratuite a șomerilor în meserii solicitate pe piața muncii</li> <li>• acordarea de subvenții angajatorilor în vederea creșterii gradului de ocupare a forței de muncă</li> <li>• .măsurile de stimulare a șomerilor pentru încadrarea în muncă.</li> <li>• Lucrări agro - pedo - ameliorative la solurile existente.</li> <li>• Dezvoltarea structurilor asociative reprezentative pentru mediul de afaceri.</li> <li>• Extinderea sistemelor de declarare fiscală și de plată electronică, mai ales în contextul legiferării semnăturii electronice.</li> <li>• Sprijin pentru o mai bună absorbție a fondurilor naționale și europene disponibile.</li> <li>• Programele europene care vizează sprijinirea afacerilor;</li> <li>• Procesul de globalizare va determina creșterea competitivității</li> <li>• Potențial de dezvoltare a cercetării în domeniile productive</li> <li>• Crearea unor centre tehnologice și de cercetare orientate către valorificarea potențialelor regionale</li> <li>• Existența Planurilor Regionale de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic</li> <li>• Prezentarea directă, orientată spre client, de produse ecologice</li> <li>• Diversitatea potențialului turistic natural, a reliefului, florei și faunei.</li> <li>• Existența unui patrimoniu cultural-istoric bogat (monumente istorice și de artă medievală, tradiții și obiceiuri ale diferitelor naționalități, structuri sătești istorice bine păstrate, urme ale vestigiilor din istoria Transilvaniei: cetăți, biserici, muzee).</li> <li>• Numărul semnificativ de zone atrăgătoare pentru investiții în locații turistice și în locuințe cu utilizare rezidențială sau de vacanță.</li> </ul>	<p>special a celei înalt calificate, va afecta calitatea și cantitatea resurselor umane de pe piața muncii</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menținerea actualului sistem de învățământ nu asigură corelarea cererii pieței cu oferta educațională.</li> <li>• Ritmul lent de soluționare a regimului juridic al terenurilor creează probleme pentru investitori.</li> <li>• Modificările dese ale legislației fiscale îi descurajează pe unii investitori.</li> <li>• Birocrație excesivă și greoaie la nivelul administrației</li> <li>• extinderea fenomenului de depopulare a unor teritorii agricole</li> <li>• Politicile protecționiste ale UE vor determina scăderea importanței produselor autohtone față de cele ale țărilor membre</li> <li>• Capacitatea lentă de adaptare a întreprinderilor la modificările care apar în structura piețelor;</li> <li>• Infrastructura de transport inadecvată (drumuri nemodernizate, lipsa aeroportului, lipsa autostrăzii) duce la descurajarea turiștilor.</li> <li>• Obiective de patrimoniu național și cultural într-o continuă stare de degradare. Lipsa intervenției urgente poate duce la degradarea iremediabilă a acestora.</li> <li>• Diminuarea valorii istorice, arhitecturale și ambientale a obiectivelor protejate, prin folosirea unor materiale necorespunzătoare în momentul reabilitării lor.</li> <li>• Tendința ca falsul istoric și kitsch-ul să ia locul valorilor autentice.</li> <li>• Concurența internațională, precum și cea din partea județelor înconjurătoare.</li> <li>• Schimbările climatice riscă să afecteze derularea activităților turistice de iarnă.</li> <li>• Inexistența serviciilor de pompieri, ambulanță, asigurare, service, ghizi etc. în multe zone pun în pericol viața turiștilor.</li> <li>• Situația incertă a terenurilor/clădirilor aflate în procese de retrocedare împiedică realizarea unor investiții publice (Poiana Brașov, clădiri din centrul istoric).</li> </ul>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea organizării Jocurilor Olimpice de iarnă din 2022 și a Festivalului Olimpic al Tineretului European din 2013.</li> <li>• Organizarea unor evenimentelor culturale și sportive cu impact național și internațional.</li> <li>• Posibilitatea folosirii resurselor naturale pentru dezvoltarea unor parcuri de agrement.</li> <li>• Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru facilitarea accesului spre zonele turistice.</li> <li>• Posibilitatea accesării de fonduri interne și externe pentru reabilitarea monumentelor și ansamblurilor istorice și de arhitectură</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări naționale , europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în turism sau în domenii care influențează dezvoltarea acestui domeniu de activitate</li> <li>• Locarea în zona Brașov a unor investiții care au ca scop pregătirea profesională de înalt nivel a resursei umane pentru turism</li> <li>• Ofertă diversă de pregătire universitară în domeniile: management - turism - servicii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsă de transfer intermodal pentru turiști și angajații din unități turistice.</li> <li>• Nerespectarea normelor de construcție în unele zone turistice, în special în perimetrul parcurilor și ariilor protejate.</li> <li>• Distribuția inegală a fondurilor pentru reabilitarea patrimoniului</li> <li>• Pericolul degradării florei si faunei in zonele protejate datorita turismului necontrolat.</li> <li>• Creșterea presiunii turiștilor (a factorului antropic) asupra obiectivelor turistice de mare valoare</li> </ul>
--	---

### Concluzii

*Economia Polului de Creștere Brașov este în continuă dezvoltare și transformare. Are loc o rearanjare spațială și o redistribuire teritorială a unităților economice active, ceea ce presupune intervenții pentru asigurarea mobilității persoanelor și mărfurilor. Până acum dezvoltarea sectorială și spațială a economiei s-a realizat mai mult natural, prin inițiativa antreprenorilor.*

*Pentru perioada ce urmează, în scopul asigurării coerenței dezvoltării și respectării principiilor dezvoltării durabile trebuie elaborate politici publice zonale și crearea de centre regionale de sprijinire a mediului de afaceri și de transfer tehnologic.*

*Competitivitatea mediului economic al Polului de Creștere Brașov este în ușor regres față de Regiunea Centru.*

*Sectoare economice cu potențial deosebit din punct de vedere al resurselor materiale și umane sunt insuficient exploatate sau subfinanțate în raport cu necesitățile de achiziție a tehnologiilor performante.*

*Posibile cauze ar fi încă slaba pregătire antreprenorială în special în rândul tinerilor, insuficiența structurilor de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor, politici de marketing și promovare ineficiente, acțiuni disparate și de mica anvergură pentru atragerea investitorilor strategici.*

*Învățământul mediu și superior insuficient adaptat cerințelor poate fi o altă cauză care afectează competitivitatea economiei.*

## 2.5. Cercetare-inovare

### 2.5.1. Activitatea de cercetare-dezvoltare în Polul de Creștere Brașov

La începutul anilor 1990 sistemul institutelor de cercetare din Brașov funcționa, în general, în Universitatea Transilvania Brașov și pe lângă marile întreprinderi. Existau atunci :

- Institutul de cercetare științifică pentru autocamioane - ICSITA
- Idem, pentru tractoare - ICSITT
- Institutul de cercetare pentru tehnologia construcțiilor de mașini - ICTCM
- Institutul național de motoare termice - INMT
- Institutul de cercetare și proiectare pentru rulmenți și organe de asamblare - ICPROA
- Institutul de cercetare pentru cartofi și sfeclă de zahăr
- Institutul de cercetare pentru pajiști și îmbunătățiri funciare
- Institutul de cercetări și proiectări pentru industria lemnului
- Institutul de cercetări și amenajări silvice - ICAS

Astăzi, activitatea de cercetare științifică se desfășoară în Brașov în cadrul departamentelor specializate ale Universității „Transilvania” și în următoarele institute de cercetare:

- *Institutul Național de Cercetare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr*, având ca atribuții proiecte de cercetare pentru cartof, sfeclă de zahăr și plante medicinale;
- *Institutul de cercetare-dezvoltare Pajiști Brașov*, cu teme de cercetare și dezvoltare în domeniul agricol;
- *Institutul de Cercetări și Amenajări Silvice Brașov*, care dezvoltă, între altele, proiectele internaționale „Studii privind carnivorele mari și interacțiunile cu activitățile umane” și „Realizarea primei rețele ecologice din România”;
- *Institutul Național de Autovehicule Rutiere - INAR* activează în domeniul cercetării și dezvoltării în științe fizice și naturale.

Nr.crt	Institutul de cercetare	Nr.cercetători	Nr.proiecte
1.	INCCSZ	21	19
2.	ICDPBv	9	15
3.	ICASBv	18	11
4.	INARBv	9	7
TOTAL		57	52

*Universitatea „Transilvania” Brașov derulează în prezent 300 de proiecte naționale de cercetare și 30 de proiecte internaționale, pe domenii de foarte mare interes, cum ar fi:*

- *Dezvoltarea departamentului Design de Produs pentru Dezvoltare Durabilă*, ca structură integrată de formare și de cercetare interdisciplinară, în domeniul



produselor bazate pe energii regenerabile, al produselor obținute prin reciclare și al produselor pentru depoluare;

- *Produse HIGH-TECH pentru autovehicule*, realizarea de programe de cercetare/dezvoltare pentru subansambluri și componente ale autovehiculelor și sisteme de alimentare cu combustibililor convenționali și neconvenționali (bioetanol, biodiesel, GPL, hidrogen, metanol etc.) A acestora;
- *Realizarea de cercetări, asistență tehnică și proiectare cu privire la managementul durabil și conservarea resurselor forestiere și cinegetice;*
- *Dezvoltarea activităților de cercetare de mare complexitate pentru sisteme mecatronice de înaltă performanță* cu aplicații în industrie și medicină;
- *Tehnologii și sisteme avansate de fabricație;*
- *Eco-biotehnologii și echipamente în agricultură și alimentație;*
- *Sisteme electrice avansate;*
- *Tehnologii și materiale avansate metalice, ceramice si compozite (MMC);*
- *Tehnologii inovative și produse avansate în industria lemnului.*

*Misiunea Universității „Transilvania” este de a forma resurse umane înalt calificate și de a furniza cunoaștere și servicii pentru societate.*

Obiectivul Strategic General privitor la cercetarea științifică este: *„Dezvoltarea Universității Transilvania ca sursa de competență științifică, tehnică și formativă de referință, în domenii prioritare, pentru integrarea în Aria Europeană a Cercetării și pentru a contribui activ la dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere”.*

În implementarea strategiei sale, *obiectivul prioritar este dezvoltarea Institutului de Cercetare Dezvoltare Inovare: Produse High Tech Pentru Dezvoltare Durabila*, reunind cercetarea de excelență din universitate, inter- și transdisciplinară în 14 departamente de dezvoltare de produs și 7 departamente suport. Domeniile prioritare identificate conform strategiei naționale sunt: Energie; Materiale, procese și produse inovative; Mediu.

În departamentele de cercetare științifică din universitate *se dezvoltă cercetare de excelență, cu caracter preponderent interdisciplinar, cu precădere prin granturi și contracte.*

Strategia cercetării științifice din universitate orientează valorificarea rezultatelor prin publicații științifice în jurnale din fluxul principal, monografii, brevete, prin dezvoltare de concepte noi/inovative și de produs high-tech, pentru promovarea creșterii economice la nivel național și european.

Competențele de cercetare ale membrilor universității și infrastructura performantă, permanent îmbunătățită prin granturi și contracte, sunt valorificate prin dezvoltarea de parteneriate active cu entități de cercetare științifică din țară și din străinătate precum și cu reprezentanți ai mediului economic. Se realizează astfel valorificarea rezultatelor cercetării avansate și se promovează transferul tehnologic, alături de formare de resurse umane înalt calificate, consultanță și servicii de cercetare.

*Județul Brașov a cunoscut una dintre cele mai dramatice scăderi ale numărului de salariați în domeniul cercetării și dezvoltării la nivel național.*

Acest domeniu a avut de suferit datorită închiderii marilor întreprinderi brașovene, pe lângă care au fost dezvoltate institute de cercetare. Totuși, județul Brașov se menține înaintea celorlalte județe din Regiunea 7 Centru, atât la nivelul numărului de salariați din domeniu, cât și al investițiilor în cercetare-dezvoltare, acestea din urmă scăzând și ele ca și pondere la nivel regional, de la 67% în anul 2000 la 48% în 2005.

*Cercetarea-dezvoltarea, alături de inovare, poate redeveni unul dintre factorii importanți ai creșterii competitivității județului, dacă se va reorienta către nevoile actuale ale mediului economic.*

*Realitatea a demonstrat ca au supraviețuit cu bine institutele care au rămas de drept public - adică în proprietatea statului, obținând titulatura de institut național și implicit, subvenții de la stat și acces mult mai ușor la fonduri destinate cercetării.* Este cazul Institutului Național de Cercetare pentru Cartofi și Sfeclă de zahăr, care în 2005 a obținut și titulatura de institut național, dar și al Institutului de cercetare - dezvoltare pentru pajiști, ambele institute fiind subordonate Academiei de științe agricole și silvice, iar ICAS a intrat în componența Regiei autonome a pădurilor - Romsilva.

INAR efectuează studii ale fenomenelor legate de autovehicule, cum ar fi: traficul în aglomerări urbane, poluarea produsă de trafic și efectele acesteia asupra populației, încărcări componente auto și altele - până la obținerea atestării capacității de cercetare de către ANCS, formarea de consorții pentru accesarea de fonduri de cercetare din programe guvernamentale și europene, participare la licitații publice pentru obținerea de lucrări, etc.

#### **SALARIATII DIN ACTIVITATEA DE CERCETARE - DEZVOLTARE DUPA OCUPATIE SI NIVEL DE PREGATIRE - România**

Anul	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total	38.433	39.985	40.725	41.035	42.220	42.484
<b>Salariați după ocupație</b>						
<i>Cercetători din care:</i>	24.636	25.968	27.253	29.608	30.122	30.740
Cercetători atestați	8.513	9.219	9.318	10.339	9.341	9.936
<i>Tehnicienii și asimilați</i>	6.744	5.753	5.734	5.569	4.879	4.862
<i>Alte categorii de salariați</i>	7.053	8.264	7.738	5.858	7.219	6.882
<b>Salariați după nivelul de pregătire</b>						
Studii superioare din care:	26.102	29.268	29.663	31.622	33.620	34.190
<i>Doctori</i>	6.428	8.421	8.954	8.746	12.309	14.229
<i>Studii postliceale</i>	3.282	2.918	3.147	2.642	2.392	2.436
<i>Studii liceale</i>	7.432	6.386	6.291	5.432	5.000	5.174
<i>Alte situații</i>	1.617	1.413	1.624	1.339	1.208	684
Salariați din activitatea de cercetare-dezvoltare la 10000 persoane ocupate civile	46,1	48,1	49,4	48,9	49,9	48,7

*Anuarul Statistic al României - 2008 .*

Unul dintre factorii ce potențează competitivitatea este dezvoltarea sectorului de cercetare- dezvoltare.

*În România sectorul de cercetare-dezvoltare are încă slabe legături cu mediul economic, neavând o contribuție semnificativă la dezvoltarea economică regională.* În viitor, odată cu dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere, a clusterelor industriale și a clusterelor bazate pe cercetare se va accelera procesul de transfer tehnologic. Întreg

sectorul de cercetare-dezvoltare din România trece printr-un amplu proces de restructurare și reorganizare pe baze noi.

### **CERCETATORII DIN ACTIVITATEA DE CERCETARE - DEZVOLTARE PE DOMENII ȘTIINȚIFICE ROMANIA**

Anul	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total	24.636	25.968	27.253	29.608	30.122	30.740
Cercetători pe domenii științifice						
Științe naturale și exacte	4.471	4.403	4.633	6.238	4.644	5.439
Științe ingineresti și tehnologice	13.062	13.971	13.769	13.040	13.044	13.386
Științe medicale	2.084	2.268	3.248	3.311	2.791	2.911
Științe agricole	1.302	1.311	1.555	1.770	3.567	1.907
Științe sociale	2.077	2.590	2.433	3.833	3.785	3.948
Științe umaniste	1.640	1.425	1.615	1.416	2.291	3.149
Cercetători la 10000 pers. ocupate civile	29,6	31,3	33,1	35,3	35,6	35,2

Anuarul Statistic al României - 2008 .

Cercetarea din România este extrem de centralizată, 53,7% din numărul cercetătorilor și 59,3% din fondurile destinate domeniului fiind concentrate în capitală. Cea mai dramatică reducere a numărului de cercetători la 10000 locuitori s-a produs în Regiunea Centru - de la 16 în 1999 la 10 în 2005 -, scăderea la nivelul întregii țări fiind de mai mică amploare (de la 21 la 19, în aceeași perioadă).

- **Total cercetători**

EUROSTAT - 2008

	2005	2006	2007
European Union (27 countries)	1.878.353	1.962.765	2.016.341
România	29.608	30.122	30.740

- **Alocări bugetare pentru cercetare dezvoltare - (% din PIB)**

EUROSTAT - 2008

	2005	2006	2007
European Union (27 countries)	0.7	0.68	0.67
România	0.22	0.33	0.37

Anuarul Statistic al României - 2008

Din păcate, după 1990, se constată o scădere dramatică a relațiilor de colaborare și transfer tehnologic Universități - Industrie, datorită transformărilor economice din regiune, precum și a lipsei de instituții performante în cercetarea științifică și transferul tehnologic. Din acest motiv, dezvoltarea economică a regiunii este dependentă aproape în exclusivitate de importul de tehnologie, aspect deosebit de dăunător, atât pentru economie cât și pentru instruirea universitară în sine. Înființarea unor centre de cercetare științifică și transfer tehnologic în relație cu marile universități ale regiunii se dovedește astfel o necesitate urgentă.

**ACTIVITATEA DE CERCETARE - DEZVOLTARE, PE MACROREGIUNI, REGIUNI DE  
DEZVOLTARE SI JUDETE**

Anul 2007			
	Salariați (nr pers la sf anului)	Salariați la 1000 pers ocupate civile	Cheltuieli totale
Total	42.484	48,7	2.177.335
Macroregiunea 1	6.564	29,4	267.714
Nord - Vest	3.923	33,1	193.458
Centru	2.641	25,2	74.256
Macroregiunea 2	6.357	27,4	244.191
Nord - Est	4.156	32,9	163.561
Sud - Est	2.201	20,8	80.630
<b>BRAȘOV</b>	<b>1.378</b>	<b>58,1</b>	<b>48653</b>

Anuarul Statistic al Romaniei 2008

*Se poate observa o creștere a numărului de cercetători atât la nivel european cat si la nivel național, regional si de pol de creștere național.*

Dinamica alocării bugetare pentru cercetare-dezvoltare la nivel european cunoaște o ușoara scădere, datorita integrării europene din 2005 si 2007. La nivel național alocarea bugetaraeste in creștere, dar la nivel regional si de pol de creștere este sub media pe tara.

**CERERILE DE INREGISTRARE MARCA ALE SOLICITANTILOR ROMANI, PE MACROREGIUNI,  
REGIUNI DE DEZVOLTARE SI JUDETE**

Anul	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total	6.026	6.840	10.298	11.121	12.720	10.988
Macroregiunea 1	1.406	1.449	1.799	1.758	2.422	1.982
Nord - Vest	762	852	879	970	1101	1048
Centru	644	597	920	788	1321	934
Macroregiunea 2	933	1206	2263	2747	2078	1671
Nord - Est	409	454	634	791	996	825
Sud - Est	524	752	1629	1956	1082	846
<b>BRAȘOV</b>	<b>171</b>	<b>191</b>	<b>381</b>	<b>307</b>	<b>606</b>	<b>321</b>

Anuarul Statistic al României - 2008.

Având in vedere potențialul de formare al cercetătorilor in învățământul Universitar, istoricul activității de cercetare - inovare din România si premiile câștigate la nivel internațional de către cercetătorii romani, putem spune ca România, in general, si Brașovul in particular deține un potențial uman semnificativ in domeniul cercetării, dar nu susține intr-un mod eficient Institutele de Cercetare, Centrele de Inovare si Incubatoarele de Cercetare-Inovare pentru un transfer eficient si competitiv a inovațiilor in mediul de afaceri.

### SALARIAȚI DIN ACTIVITATEA DE CERCETARE - DEZVOLTARE, PE MACROREGIUNI, REGIUNI DE DEZVOLTARE, JUDEȚE ȘI PE OCUPAȚII

Anul	2006				2007			
	Salariați total	Cercetători	Tehnicienii și asimilați	Alte categorii de salariați	Salariați total	Cercetători	Tehnicienii și asimilați	Alte categorii de salariați
<b>Total</b>	<b>42.220</b>	<b>30.122</b>	<b>4.879</b>	<b>7.219</b>	<b>42.484</b>	<b>30.740</b>	<b>4.862</b>	<b>6.882</b>
Macroregiunea 1	6.349	4.797	564	988	6.564	4.578	424	1.562
Nord - Vest	3.484	2.517	415	552	3.923	2.321	288	1.314
<b>Centru</b>	<b>2.865</b>	<b>2.280</b>	<b>149</b>	<b>436</b>	<b>2.641</b>	<b>2.257</b>	<b>136</b>	<b>248</b>
Macroregiunea 2	6.062	4.775	596	691	6.357	5.054	566	746
Nord - Est	3.981	3.205	325	451	4.156	3.269	356	531
Sud - Est	2.081	1.570	271	240	2.201	1.776	210	215
<b>BRAȘOV</b>	<b>1.575</b>	<b>1.339</b>	<b>73</b>	<b>163</b>	<b>1.378</b>	<b>1.231</b>	<b>49</b>	<b>98</b>

Anuarul Statistic al României - 2008.

*România are nevoie, pentru o dezvoltare mai dinamică, de o actualizare a legislației în domeniul finanțării activității de cercetare și a protecției rezultatelor din cercetare - inovare și de o reducere a birocrăției pentru emiterea brevetelor de invenții.*

### BREVETE DE INVENTIE ACORDATE ȘI PUBLICATE

Anul	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Brevete de invenție acordate și publicate total	817	974	705	759	787	684
Titulari români	555	635	514	522	527	484
Titulari străini	262	339	191	237	260	200
Brevete de invenție europene validate total	497	873	677	961	1329	779

Anuarul Statistic al României - 2008.

### CERERILE DE BREVET DE INVENTIE DEPUSE DE SOLICITANȚI ROMÂNI, PE MACROREGIUNI, REGIUNI DE DEZVOLTARE ȘI JUDEȚE

Anul	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>1.477</b>	<b>881</b>	<b>996</b>	<b>1.032</b>	<b>965</b>	<b>867</b>
Macroregiunea 1	181	137	231	183	161	145
Nord - Vest	109	89	130	106	99	83
<b>Centru</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>101</b>	<b>77</b>	<b>62</b>	<b>62</b>
Macroregiunea 2	531	191	209	304	288	270
Nord - Est	435	142	134	232	195	187
Sud - Est	96	49	75	72	93	83
<b>BRAȘOV</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>41</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>21</b>

Anuarul Statistic al României - 2008.

**Concluzii**

*Activitatea de CDI in cadrul Polului de Creștere Brasov este insuficient dezvoltata raportat la regiunea Centru, România si UE, valoarea alocațiilor financiare si transferului tehnologic către mediul economic fiind necorelate si sub media europeana.*

*Acest lucru este datorat lipsei unei politici consecvente de susținere a cercetării - inovării la nivel național, lipsa unui centru de transfer tehnologic regional si unei utilități adecvate a laboratoarelor de cercetare.*

**2.5.2. Analiza SWOT**

<b>Puncte Tari</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Universitatea Transilvania - partener activ în aria europeană a cercetării științifice;</li> <li>• Performanțe deosebite în competiții naționale și internaționale;</li> <li>• Existența de firme interne și externe a căror producție apelează și utilizează cercetarea;</li> <li>• Specializare în domeniul energiilor regenerabile, protecția mediului și tehnologii de mediu;</li> <li>• Tradiția și renumele Universității Transilvania;</li> <li>• Crearea campusului Universitar Genius;</li> <li>• Resursa umana specializata;</li> </ul>	<b>Puncte Slabe</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotările, echipamentele și starea clădirilor universității;</li> <li>• Spațiile existente nu sunt de ajuns, infrastructura de cercetare trebuie extinsă și calificată;</li> <li>• Lipsa parcurilor științifice și tehnologice;</li> <li>• Lipsa centrelor de implementare și transfer a rezultatelor cercetărilor și inovațiilor;</li> <li>• Lipsa finanțărilor pentru cercetare - dezvoltare;</li> <li>• Lipsa strategiei locale și regionale în domeniu;</li> <li>• Un sprijin insuficient pentru promovarea de rezultate inovative obținute din domeniul cercetării ;</li> <li>• Lipsa resurselor financiare;</li> <li>• Lipsa de corelare între universități și institute de cercetare la nivel local și regional;</li> <li>• Sistem informațional insuficient dezvoltat;</li> <li>• Lipsa evenimentelor și seminarilor în domeniul inovației și cercetării;</li> </ul>
<b>Oportunități</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Penetrarea pe piața unică europeană;</li> <li>• Interesul companiilor localizate în arealul PC;</li> <li>• O mai puternică internaționalizare a domeniilor de cercetare și dezvoltare;</li> <li>• Dezvoltarea de centre de cercetare cu accent pe teme precum: energii și surse regenerabile, calitatea vieții,</li> </ul>	<b>Riscuri</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Criza economică și dorința de a emigra pot influența în sens negativ numărul cercetătorilor;</li> <li>• Reorientarea institutelor de cercetare către activitatea comercială (închirieri, studii de impact, audituri, etc.);</li> <li>• Lipsa dezvoltării și creării de stimulente în domeniu va duce la exodul de inteligență;</li> <li>• Lipsa unei legislații actualizate în domeniu;</li> </ul>



<p>dezvoltare durabilă, turism, alimentație ecologică;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tendința ascendentă de cooperare mai puternică între centrele de cercetare - dezvoltare și mediul de afaceri;</li> <li>• Dezvoltarea rapidă a sectorului Tehnologiei Informației și Comunicații;</li> <li>• Integrarea în sistemele, programele și platformele europene de cercetare-dezvoltare;</li> <li>• Dezvoltarea conceptului de eficiență energetică la nivel mondial corelată cu experiența în domeniu a cercetătorilor din Universitatea Transilvania.</li> </ul>	
--	--

### Concluzii

*Activitatea de cercetare din prezent, la nivelul polului de creștere Brașov, este insuficientă și nu are un impact major asupra economiei.*

*Orientarea către activități din sfera cercetare - inovare pot ajunge să compenseze, într-o oarecare măsură, nivelul scăzut de accesibilitate al României și al Regiunii Centru față de celelalte regiuni europene*

*Interesul pentru activitatea de cercetare inovare al Universității Transilvania trebuie completat cu instrumentele/mecanismele de transfer al rezultatelor cercetării în domeniul economic*

*Dezvoltarea C&I presupune un parteneriat activ între mediul academic, mediul economic și administrația publică locală.*

*Dezvoltarea C&I depinde în mare măsură de cooperarea internațională cu alte regiuni competitive în acest domeniu.*

## CAPITOLUL 3. AUDIT ADMINISTRATIV

### 3.1. Structura organizatorică a administrațiilor publice locale din Polul de Creștere Brașov și managementul public

*Municipiul Brașov este persoana juridică de drept public, care are ca obiectiv administrarea eficientă a resurselor comunității.*

*Autoritățile administrației publice prin care se realizează autonomia locală în Municipiul Brașov sunt Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, și Primarul, ca autoritate executivă. Consiliul local și Primarul au fost aleși în urma alegerilor locale din data de iunie 2008 pentru o perioadă de 4 ani, în condițiile prevăzute de Legea privind alegerile locale. Competențele și atribuțiile autorităților administrației publice locale sunt stabilite prin Legea nr. 215 din 2001 a administrației publice locale.*

În relațiile dintre autoritățile administrației publice locale și Consiliul Județean, pe de o parte, precum și între Consiliul Local și Primar, pe de altă parte, nu există raporturi de subordonare.

Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități publice, locale sau centrale. Își exercită atribuțiile prin hotărâri de Consiliu Local, luate în ședințe de lucru organizate lunar, după ce în prealabil propunerile au fost analizate în comisii de specialitate.

- **Primăria Municipiului Brașov** este condusă de un primar și doi viceprimari și dispune de o structură organizatorică funcțională, care permite desfășurarea de activități complexe. Ea cuprinde :

***Direcția Relații Externe și Cultură:*** Menținerea și dezvoltarea relațiilor externe ale municipalității; inițierea unor noi relații internaționale, fie cu orașe, fie cu organisme internaționale; colaborarea cu instituțiile de cultură; organizarea de evenimente și asigurarea de servicii pentru ONG-uri; crearea modalităților și mijloacelor de promovare a turismului în Municipiul Brașov; accesarea unor programe de finanțare interne și externe; elaborarea de proiecte pentru obținerea de finanțări și implementarea acestora.

***Direcția Tehnică:*** Fundamentarea și gestionarea eficientă a fondurilor alocate pentru

realizarea obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul local; asigurarea unui trafic rutier și pietonal optim; administrarea eficientă a zonelor verzi, parcurilor, scuarurilor și a locurilor de joacă pentru copii; asigurarea iluminatului public în Municipiul Brașov; asigurarea salubrității domeniului public și privat al Municipiului și a respectării contractelor de salubritate; activitatea de monitorizare transport, societăți comerciale și regii autonome; organizarea achizițiilor publice pentru Municipiul Brașov și încheierea contractelor de achiziție publică; unitate de implementare a proiectelor și management.

***Direcția Patrimoniu:*** Încheierea de contracte de concesiune terenuri, în urma organizării licitațiilor sau în baza hotărârilor de Consiliu Local; reglementarea ocupării temporare și permanente a terenurilor aparținând domeniului public; verificarea respectării normelor legale cu privire la activitățile comerciale pe domeniul public și asigurarea unui comerț civilizat; eficientizarea activităților de reparații, întreținere, reabilitare și modernizare a instituțiilor de învățământ preuniversitar de stat și a instituțiilor de cultură finanțate de la bugetul local.

***Arhitect Șef:*** Coordonarea dezvoltării urbanistice armonioase a Municipiului, prin aplicarea strategiei impuse de planurile de sistematizare aprobate; verificarea

documentațiilor ce stau la baza eliberării certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire; executarea lucrărilor de întocmire, aprobare și eliberare a autorizațiilor de construire, a avizelor legale necesare autorizațiilor de construire, a Planurilor Urbanistice de Zonă și de Detaliu; autorizații de construire pentru: bransamente apă-canal, gaz metan, energie electrică, telefonică și termică, amenajări parcuri, organizări de șantier, protecția mediului.

**Direcția Administrație Publică Locală:** Reprezentarea Municipiului Brașov, a Consiliului Local Brașov, a Primarului și a Primăriei Brașov în fața instanțelor de judecată; acordarea de asistență juridică compartimentelor de specialitate; efectuarea de anchete sociale; Îndrumarea și sprijinirea asociațiilor de proprietari în realizarea scopurilor și sarcinilor ce le revin; autorizații pentru desfășurarea de către persoane fizice a unor activități economice în mod independent, precum și pentru înființarea și funcționarea de asociații familiale.

**Direcția Economică:** Urmărește încasarea veniturilor bugetului local constituind impozite, taxe și contribuții prevăzute de lege; înregistrarea în contabilitate a elementelor de activ, a creanțelor și datoriilor, a plăților de casă și a cheltuielilor efective.

**Direcția Relații Comunicare:** cuprinde Biroul Informații Publice și Mass Media, Centrul de Informații pentru Cetățeni (CIC), Serviciul Administrativ, Serviciul Resurse Umane, Compartiment Securitate și Sănătate în Muncă.

În baza legislației în vigoare, în cadrul Municipiului Brașov funcționează subordonat direct primarului **Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență și Biroul Audit Public Intern**. De asemenea, în subordinea directă a viceprimarului funcționează Serviciul Informatic, cu atribuții privind elaborarea strategiei de informatizare, programare și dezvoltare de aplicații software necesare serviciilor din cadrul Primăriei și dezvoltarea, actualizarea sau implementarea unor noi pachete de programe care să permită informatizarea activităților desfășurate, iar în subordinea directă a Secretarului Municipiului Brașov funcționează Serviciul Secretariat Arhivă și Biroul Relații cu Consilierii.

- Serviciile publice subordonate direct Consiliului Local sunt:

**Direcția de Servicii Sociale:** este furnizor de servicii sociale, având responsabilitatea dezvoltării și diversificării prioritare a serviciilor de asistență și îngrijire comunitară; asigurarea de servicii care permit menținerea persoanei în mediul propriu de viață, în familie și comunitate; realizarea la nivel local a măsurilor de asistență socială în domeniul protecției copilului, familiei, persoanelor singure, persoanelor vârstnice, persoanelor cu handicap, precum și a oricăror persoane aflate în nevoie; sprijinirea persoanelor vârstnice din Municipiul Brașov, prin acordarea de servicii socio-medicale; oferirea de servicii sociale cu caracter primar, având drept scop prevenirea sau limitarea unor situații de dificultate ori vulnerabilitate care pot duce la separarea copilului de familie; acordarea de locuințe sociale unor persoane sau familii cu situația economică care nu permite accesul la o locuință în proprietate.

**Serviciul Public Comunitar de Evidență a Persoanei:** primește și soluționează cererile cetățenilor pe probleme specifice de evidență a persoanelor din Municipiul Brașov, cât și din unele localități învecinate, după cum urmează: orașul Ghimbav, comuna Sânpetru, comuna Prejmer, comuna Hărman, comuna Cristian și comuna Bod.

**Direcția Fiscală:** încasarea la bugetul local a impozitelor și taxelor locale prevăzute la art. 248 din Codul Fiscal, precum și a amenzilor acordate de Poliția Rutieră, Poliția Comunitară, și a taxelor instituite prin HCL; stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru contribuabilii persoane juridice (impozit pe clădiri, impozit pe teren, taxa asupra mijloacelor de transport, taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate și

pentru firma instalată la locul exercitării activității); stabilirea și impunerea impozitelor și taxelor locale datorate de către contribuabilii persoane fizice.

**Politia Comunitară:** asigură ordinea și liniștea publică în zonele și locurile stabilite prin planul de pază și ordine publică; previne și combate încălcarea normelor legale privind curățenia localităților și comerțul stradal, precum și alte fapte stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local; asigură paza obiectivelor și a bunurilor de interes public și privat stabilite de Consiliul Local, conform planurilor de pază și ordine publică. Activitatea Poliției Comunitare se realizează în interesul persoanei, al comunității, al asigurării pazei și protecției obiectivelor de interes public local, exclusiv pe baza și în executarea legii.

**Serviciul de Gestionare a Animalelor:** se ocupă de organizarea și desfășurarea activității privind gestionarea câinilor fără stăpân din Municipiul Brașov, dar și din alte localități; respectarea Regulamentului de creștere și deținere a animalelor domestice și a păsărilor de curte în Municipiul Brașov.

**Serviciul Administrare Piețe și Platforme Comerciale și Salvamont:** organizarea comerțului cu amănuntul și a prestărilor de servicii în cadrul piețelor publice și a platformelor comerciale din Municipiul Brașov, în condiții de protecție optimă a consumatorilor și de concurență loială între agenții economici; aplicarea măsurilor pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activităților de salvare în munți.

**Serviciul Public de Administrare Creșe:** se ocupă cu îngrijirea, supravegherea și educarea copiilor cu vârsta între 0 - 3 ani.

**Direcția Sport și Tineret:** administrarea și dezvoltarea bazei sportive proprii; constituirea clubului sportiv municipal, cu sarcina de a efectua selecția, pregătirea, performanța și participarea la competiții interne și internaționale; susținerea activității de performanță a sportivilor de nivel național și internațional, cuprinși în alte structuri sportive ale Municipiului Brașov; organizarea de competiții și manifestări sportive; propunerea și realizarea de strategii de dezvoltare și eficientizare a activității sportive desfășurate în Municipiul Brașov; elaborarea de proiecte, studii și lucrări în cofinanțare din fondurile europene.

**Grădina Zoologică:** are ca activitate principală întreținerea și conservarea colecției de animale din grădina zoologică; întreținerea și conservarea parcului ca destinație turistică și spațiu de recreere pentru locuitorii Brașovului.

- **Instituțiile subordonate direct Consiliului Local sunt:**

**R.I.A.L.** (Regia Imobiliară de Administrare Locativă, societate care administrează patrimoniul locativ al Municipiului Brașov): are ca obiect de activitate activități imobiliare asupra bunurilor proprii sau închiriate (închirieri, reparații ale fondului locativ închiriat).

**C.E.T.** (Centrala Electrică de Termoficare): oferă, în prezent, servicii de încălzire și apă caldă la o mare parte a locuitorilor Brașovului, ale căror apartamente se află încă în sistemul centralizat.

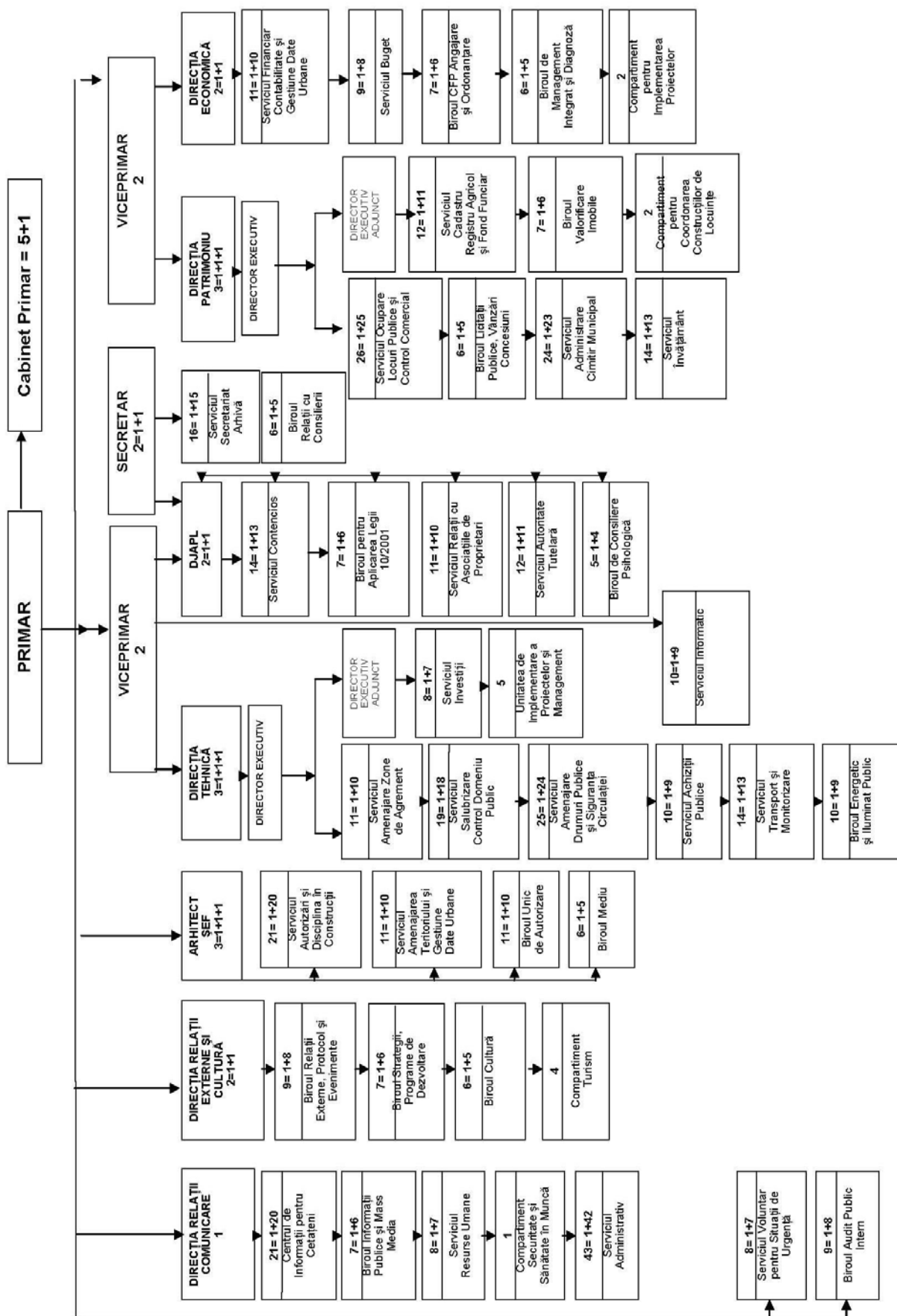
**R.A.T.** (Regia Autonomă de Transport): asigură transportul urban în comun de persoane, în condiții de siguranță și confort, și reprezintă una din componentele esențiale ale funcțiunilor orașului, prin atribuțiile sale privind unitatea și coerența activității economice și sociale, într-un cadru organizat (trasee fixe, grafice de mers, tarife prestabilite).

**Agencia pentru Managementul Energiei și Protecția Mediului BRAȘOV (ABMEE):** este o organizație neguvernamentală, non-profit, creată prin programul SAVE II al Uniunii Europene, ca rezultat al preocupării Municipality Brașov pentru realizarea unei politici de dezvoltare durabilă în domeniul eficienței energetice și a protecției mediului, cu alinierea la cerințele politicilor Europene în domeniu. Are ca obiect de activitate: gestionarea de proiecte cu finanțare europeană (programul Energie Inteligentă Europa Phare); certificarea energetică a clădirilor; audituri energetice; bilanț electroenergetic și

termoenergetic; susținere de sesiuni de instruire pe diferite teme; campanii de informare a cetățenilor.

***Regia Publică Locală a Pădurilor KRONSTADT R.A.***: gospodărirea durabilă și unitară, în conformitate cu prevederile amenajamentelor silvice și ale normelor de regim silvic, a fondului forestier proprietate publică a Municipiului Brașov, și al altor unități administrativ teritoriale, a fondului forestier proprietate privată a unităților de cult (parohii, schituri, mănăstiri) și a instituțiilor de învățământ, a fondului forestier proprietate privată a persoanelor fizice, în vederea creșterii contribuției pădurilor la îmbunătățirea condițiilor de mediu și la asigurarea economiei locale cu lemn, cu alte produse ale pădurii și cu servicii specifice silvice.

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV**  
Nr. posturi = 509





### 3.2. Audit administrativ în Polul de Creștere Brașov

*Structura administrativă la nivel de comune în Polul de Creștere Brașov este, în mare, aceeași în toate localitățile. Astfel, în funcție de mărimea comunei și a domeniilor de responsabilitate, la nivelul comunelor mai mici există o structură alcătuită din: Consiliu Local, Primar, Vice-Primar, Secretar. Compartimentele în cadrul primăriei se împart în: registrul agricol; stare civilă; secretariat; relații cu mass-media și cu publicul; urbanism, amenajarea teritoriului și lucrări publice; financiar contabil, impozite și taxe locale; audit intern; asistență socială; administrație gospodărească; juridic și situații de urgență. Comune precum Hărman, Hălchiu și Cristian dețin o ierarhie simplă în comparație cu comunele Târlungeni, Prejmer și Ghimbav, care dețin o structură organizațională foarte detaliată.*

Administrațiile publice locale în cadrul municipiilor și orașelor din Zona Metropolitană sunt constituite în baza prevederilor Legii 215/2001 și sunt în funcție de mărimea localității, mai mult sau mai puțin cuprinzătoare. Descrierea domeniilor de administrat, în funcție de statutul deținut (municipiu, oraș, comună) sunt relativ identice.

**Polul de Creștere Brașov** include un număr de **5 orașe** în afară de Municipiul Brașov. Acestea sunt : *Săcele, Codlea, Predeal, Ghimbav și Râșnov*. Organigramele administrațiilor publice locale ale acestor 5 comunități urbane împart următoarele caracteristici comune:

- Numărul compartimentelor de specialitate este mai mare decât în cazul comunităților rurale.
- Organigrama este structurată pe trei niveluri: conducere aleasă prin vot - direcții (inclusiv mai multe compartimente) - compartimente de specialitate.
- Compartimentul de urbanism și amenajarea teritoriului este destul de bine reprezentat, totuși personalul nu este suficient.
- Există compartimente specializate în cadrul direcțiilor economice care se ocupă de impozite și taxe locale.
- Anumite servicii publice (poliție comunitară, evidența populației) sunt furnizate, pe bază de contract, comunităților rurale limitrofe.
- Multe servicii publice sunt furnizate de către operatori privați în baza unui contract încheiat cu autoritatea publică locală.
- Bugetele comunităților urbane sunt destul de mari în sumă netă, însă insuficiente pentru a asigura un nivel ridicat de calitate a vieții pentru locuitorii săi.

*Organigramele comunităților rurale sunt caracterizate de un număr destul de mic de posturi.* Caracteristicile comune includ:

- Dimensiunea administrației publice locale este proporțională cu dimensiunea comunității. În cazul comunităților rurale, administrațiile publice au un număr destul de mic de posturi disponibile, ceea ce duce la combinarea mai multor domenii de activitate diferite într-un singur compartiment (ex. Serviciul Protocol, gospodărire, întreținere - reparații și deservire, pază - Primăria Prejmer)
- Accentul pus pe departamentul de urbanism - autorizări construcții. Explicația este dată de tendința brașovenilor de a se muta din spațiul urban în cel rural, unde spațiul este mult mai generos. Toate localitățile rurale din Zona Metropolitană Brașov au cunoscut, în ultimii ani, o dezvoltare rezidențială foarte puternică.
- Comunitățile rurale se confruntă cu problema locuitorilor ce beneficiază de ajutor social. În această situație, comunitățile rurale au, de cele mai multe ori, un

compartiment dedicat asistenței sociale, care include și activitățile aferente acordării indemnizației de ajutor social.

- Datorită faptului că, în general, comunitățile rurale au un pronunțat caracter agricol, un compartiment foarte important în administrațiile publice ale comunităților rurale este compartimentul de Registru Agricol.
- În multe cazuri, anumite servicii publice (salubritate, întreținere domeniu public, etc.) nu sunt subcontractate ci sunt furnizate prin intermediul unui compartiment din cadrul administrațiilor publice locale. Tot datorită dimensiunii mici a comunității, anumite servicii (poliție comunitară, evidența populației, etc) sunt sub-contractate către o comunitate limitrofă de dimensiuni mai mari, care are un compartiment specializat. De cealaltă parte, comunitățile rurale de dimensiuni mari au compartimente specializate ce pot efectua activități și pentru alte comunități (așa cum este menționat mai sus) dar au și resursele pentru a sub-contracta servicii publice (ex. salubritate) sau pentru a gestiona servicii publice din resurse proprii (ex. alimentarea cu apă)
- altă caracteristică este prezența compartimentelor destinate gestionării situațiilor de urgență.

### 3.3. Programe și proiecte

Politica Consiliului Local al Municipiului Brașov este o politică investițională pentru asigurarea unei dezvoltări economico sociale durabile. Investițiile realizate în ultimii 4 ani au fost investiții în infrastructură și au schimbat efectiv orașul. Aceste investiții s-au realizat în principal cu fonduri de la bugetul local (numărul lor s-a dublat în ultimii 2 ani, datorită unei politici de colectare a impozitelor foarte eficiente), credite și parteneriate public-privat. Acesta cuprinde următoarele proiecte de investiții, realizate doar în anul 2007 :

- *„Reabilitarea rețelei stradale a Municipiului Brașov”* (investiție realizată din bugetul local și credit BERD) în cadrul căruia au fost reabilite 14 bulevarde principale ale orașului.
- *Ocolitoarea mică - Semiinelara industrială sector Dârste-Zizin - sectorul de drum DN 1 (Dârste) - DJ 103A (Str. Zizinului):* investiție realizată din bugetul local; prin realizarea acesteia, a fost degrevat o parte din traficul de tranzit.
- *Reabilitarea Pasajului Hărman și a Pasajului Zizin*, lucrări de reparații capitale.
- *Amenajări alei carosabile* (142.927 mp), *parcări rezidențiale* (223.529 mp) și trotuare (85.732 mp).
- Au fost plantate un număr de 102.000 buc. *flori perene*, 173.890 buc. *flori anuale* precum și un număr de 127.285 fire de *gard viu* și 342 *arbori din speciile foioși și rășinoși*.
- Realizarea a *7 girării* în cele mai importante intersecții din municipiu, pentru fluidizarea traficului (finanțare bugetul local).
- *Achiziția de autobuze RAT-* investiție derulată de Regia Autonomă de Transport Brașov, cu finanțare din bugetul local și credit BERD, prin intermediul căreia au fost achiziționate 109 autobuze EURO3 (25 de capacitate mare, 56 de capacitate medie, 28 de capacitate mică).
- *Extinderea canalizării* în cartierul Stupini.
- *Campusul școlar cu profil sportiv*, care va fi construit la stadionul Metrom în valoare de 75.000.000 RON ce vor fi suportate din bugetul Ministerului Educației și Cercetării din cel al Municipiului Local

### ***Concluzii***

La nivelul localităților cuprinse în Polul de Creștere, proiectele aflate în derulare vizează următoarele obiective de importanță metropolitană:

***Crearea unui serviciu integrat de Poliție Comunitară*** la nivelul întregii Zone Metropolitane, și dezvoltarea unui centru regional de pregătire în domeniul Poliției Comunitare.

***Dezvoltarea serviciului integrat de intervenție în situațiile de urgență.***

***Dezvoltarea unui sistem pachetizat de utilități*** pentru zona de NE a arealului Metropolitan (coordonator - comuna Prejmer, UAT implicate - Prejmer, Tărlungeni, Budila, Teliu).

***Aeroportul Internațional Brașov*** - investiție în parteneriat public - privat. Autoritățile publice implicate în mod direct în realizarea acestui proiect sunt Municipiul Brașov, Consiliul Județean Brașov și Orașul Ghimbav.

La nivelul tuturor comunităților locale există ***proiecte de investiții de importanță locală*** care vizează extinderea rețelei de drumuri interioare localității, reabilitarea căilor rutiere, dezvoltarea rețelelor de utilități, etc.

Consiliul Județean Brașov este implicat în ***reabilitarea drumului DJ 112 A***, care face legătura între DN 73 A și DN 11, la limita exterioară a arealului metropolitan. Acest drum are o importanță majoră întrucât unește localitățile Vulcan, Codlea, Hălchiu, Bod și Hărman.

## CAPITOLUL 4. DISPARITĂȚI TERITORIALE.

### 4.1. Coeziune economică și teritorială

#### 4.1.1. Nivelul European

Uniunea Europeană reprezintă o alianță a 27 de state membre, cu o populație de aproape 500 de milioane de locuitori. Spațiul European reunește o mulțime de teritorii diverse, fiecare fiind caracterizat de anumite trăsături.

Coeziunea teritorială, la nivel european, se referă la asigurarea unei dezvoltări echilibrate a tuturor teritoriilor, și „garantarea faptului că cetățenii lor sunt capabili să beneficieze la maximum de caracteristicile inerente ale acestor teritorii. Astfel, ea reprezintă un mijloc de a transforma diversitatea într-o valoare care contribuie la o dezvoltare durabilă a întregii UE”<sup>27</sup>

- **Dezvoltarea echilibrată**

Din întreaga populație a Uniunii Europene, doar 7% trăiește în orașe foarte mari, cu populații peste 5 milioane de locuitori. Acest procent este relativ mic față de SUA, unde 25% din populație locuiește în orașe foarte mari.

În general, așezările umane sunt distribuite destul de echilibrat pe teritoriul uniunii. Există în jur de 50.000 de orașe care au între 5.000 și 50.000 de locuitori, dar și aproape 1000 de orașe cu peste 50.000 de locuitori. În jurul acestora se dezvoltă o rețea de localități rurale bine reprezentată. La nivel general, această dispunere teritorială asigură un nivel ridicat de calitate a vieții, atât pentru persoanele din mediul urban care beneficiază de apropierea unei zone rurale, cu toate avantajele ei, dar și pentru persoanele ce locuiesc în mediul rural, care pot accesa relativ ușor serviciile urbane.

Dacă modelul așezării geografice în interiorul Uniunii Europene este relativ uniform, nu putem spune același lucru despre dezvoltarea economică. Există țări/regiuni cu o dezvoltare economică foarte puternică, în timp ce alte zone nu reușesc să genereze o astfel de dezvoltare. Prin extinderea Uniunii Europene, de la 15 la 27 de state membre, aceste decalaje s-au accentuat.

Trebuie menționat faptul că dezvoltarea economică puternică presupune anumite costuri, legate în special de congestie, prețurile mari ale proprietăților, excluderea socială și poluare. “O dezvoltare mai echilibrată și mai durabilă, implicit în ceea ce privește coeziunea teritorială, ar duce la o utilizare mai uniformă și mai sustenabilă a valorilor, determinând avantaje economice de pe urma congestiei reduse și a presiunii reduse asupra costurilor, generându-se beneficii atât în ce privește mediul, cât și în ce privește calitatea vieții.”<sup>28</sup>

<sup>27</sup> Carta Verde privind Coeziunea Teritorială

<sup>28</sup> idem

## UNIUNEA EUROPEANĂ RELAȚIA DINTRE PIB ȘI NIVELUL DE ACSESIBILITATE

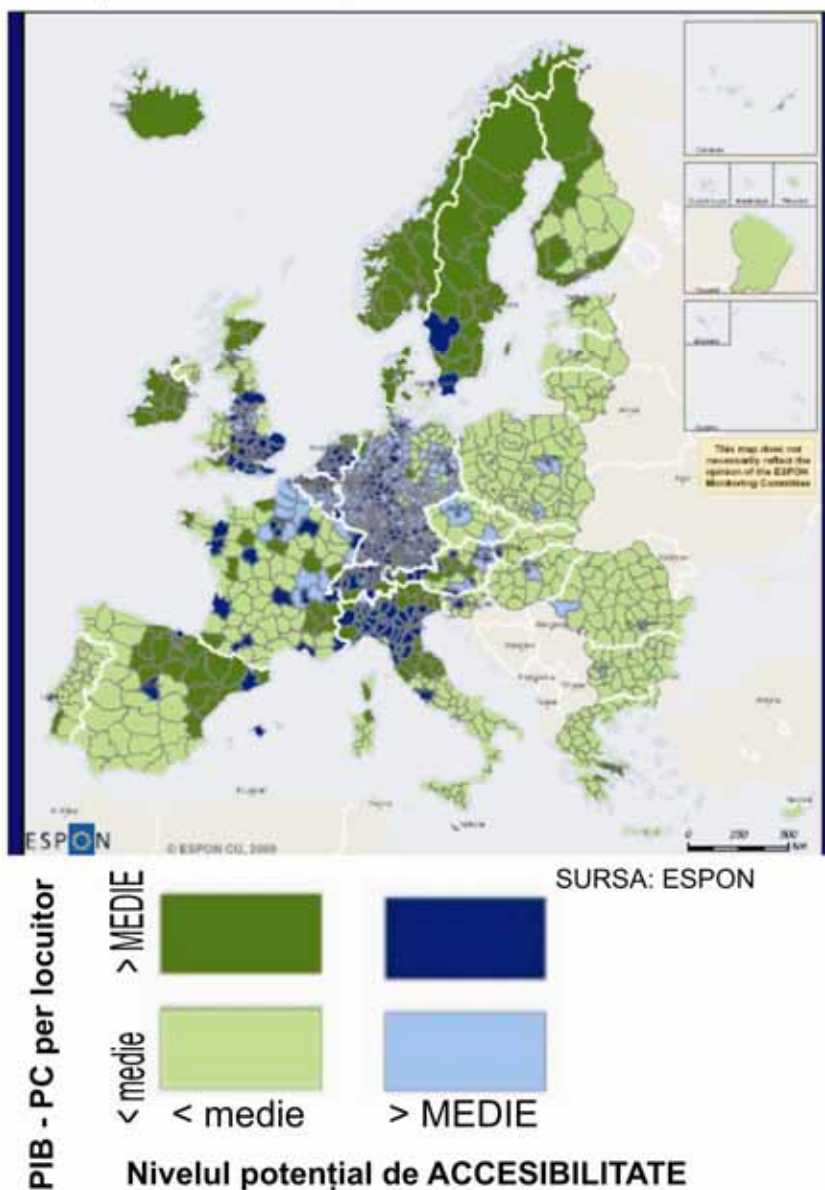


Figura alăturată surprinde relația existentă între PIB - PC (produsul intern brut asociat cu puterea de cumpărare), văzut ca indicator al dezvoltării economice al unei zone/regiuni și nivelul de accesibilitate al acelei zone, fie că este vorba de accesibilitatea pe căi rutiere, feroviare, navale sau aeriene.

Au fost folosite nuanțe de culori de la cele mai deschise (ce corespund unui PIB destul de scăzut și unui nivel de accesibilitate redus) până la culori închise (aferente unui PIB ridicat dar și unui nivel de accesibilitate ridicat).

Este ușor de vizualizat faptul că centrul Uniunii Europene se bucură de cele mai multe zone în care PIB-PC este la un nivel ridicat, la fel ca și nivelul de accesibilitate. De cealaltă parte, multe din zonele aflate la extremitățile UE sunt caracterizate de un PIB Scăzut dar și de un nivel redus al accesibilității.

Imaginea de mai sus, elaborată de către European Spatial Planning Observation Network

(ESPON) în cadrul studiului „Relația dintre accesibilitate și dezvoltarea economică” subliniază trei realități existente la nivel european:

- *Aproape o treime din regiuni au un potențial mare de accesibilitate și un nivel ridicat al PIB-ului.* Aceste regiuni sunt situate în principal în centru Europei, așa-numitul “Pentagon”. De remarcat este faptul că celelalte regiuni rămase în această zonă sunt regiunile cu un PIB pe cap de locuitor mai mic decât media ESPON, dar cu un mare potențial de accesibilitate (de culoare albastru deschis).
- *Aproximativ 1 / 8 din regiunile europene au un nivel scăzut de accesibilitate și, totuși, un nivel ridicat al PIB pe cap de locuitor* (verde închis). Aceste regiuni pot fi găsite în țările nordice, nord-est, Scoția, Irlanda și în și în jurul Italiei de Nord. Aparent, accesibilitatea nu este un factor determinant pentru înaltă performanță economică regională din aceste regiuni. Întrebarea este cum aceste regiuni mai slab populate pot



genera bunăstarea lor economică? Regiunile din țările nordice, de exemplu, au compensat dezavantajele așezării geografice prin orientarea către TIC, cercetare științifică, dezvoltarea sistemelor de educație și de protecția mediului, și mai puțin prin îmbunătățirea nivelului de accesibilitate.

- *Mai mult de o treime din regiunile din Europa se găsesc în situația în care atât PIB-ul cât și nivelul de accesibilitate sunt sub media ESPON(verde). Acesta este și cazul majorității teritoriului României, cu excepția zonei București Ilfov și a județului Timiș, care au un grad de accesibilitate mai dezvoltat decât restul țării. Aceste regiuni se găsesc predominant în zonele periferice din Europa de Est și de Sud, se confruntă cu o "dublă" situație dificilă. Din acest punct de vedere, regiunile respective ar necesita o atenție deosebită în legătură cu obiectivul de coeziune teritorială. Căile de atac pentru sporirea bunăstării economice ar trebui să includă mai mult decât numai politici și măsuri pentru a spori accesibilitatea lor, ci ar trebui să includă și "profilarea" zonelor către anumite "nișe" ale dezvoltării economice.*

Alte interpretări ale dezvoltării economice din zona centrală a Europei au generat reprezentări vizuale ce au rămas puncte de referință în ceea ce privește coeziunea economică și eliminarea disparităților teritoriale.

#### ZONE PUTERNIC DEZVOLTATE DIN PUNCT DE VEDERE ECONOMIC ÎN INTERIORUL UNIUNII EUROPENE





Dacă vom compara harta dezvoltării economice (*în prima parte a acestui capitol*) cu harta arealor urbane din Europa, vom descoperi mari similarități.

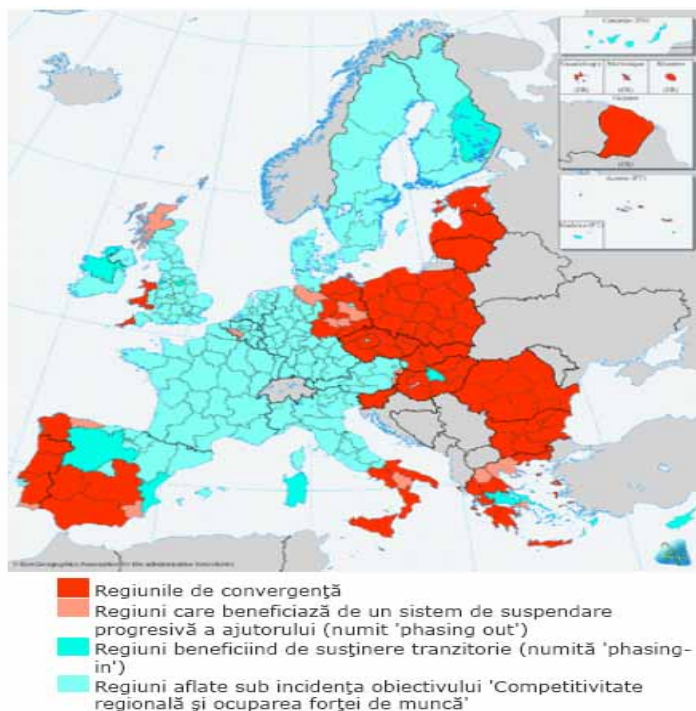


*Din cele două imagini reiese legătura existentă între prezența unui centru urban major și existența unui areal cu o dezvoltare economică accentuată.*

În aceste condiții, Carta Verde privind Coeziunea Teritorială menționează că există anumite avantaje pe care concentrările urbane le împărtășesc. Printre acestea se numără accesul relativ facil la servicii de educație de înaltă calitate, servicii de sănătate, crearea unui cadru propice pentru activitățile de cercetare, etc. De cealaltă parte, astfel de aglomerări creează congestie, degradarea urbană a anumitor zone, excluderea socială, etc.

*Regiunile care au mai multe orașe de dimensiuni mici, pot beneficia, de avantaje progresive* dacă ele dau naștere la o rețea puternică și dacă aleg să își dezvolte punctele forte într-o manieră coordonată. Orașele oferă, de asemenea, servicii esențiale pentru zonele rurale înconjurătoare. Rolul orașelor se referă de asemenea și la furnizarea de acces la servicii, inclusiv la infrastructura necesară pentru a investi în adaptabilitatea persoanelor și firmelor. În final, aceasta este soluția evitării depopulării rurale și a asigurării că aceste zone rămân locuri de trăit atractive.

*Zonele rurale, chiar dacă nu reprezintă motorul dezvoltării economice la nivel regional, rămân o parte esențială a dezvoltării în sine.* Aici se găsesc majoritatea resurselor naturale și dar și zonele protejate, inclusiv siturile Natura 2000. Aceste zone rămân spații atractive de locuit și asigură un nivel ridicat de calitate a vieții.



Politica europeană de coeziune a fost integrată în documentele oficiale ale uniunii încă din 1986, având ca obiectiv să reducă diferența între nivelurile de dezvoltare ale diferitelor regiuni. Obiectivele politicii europene de coeziune sunt:

- Obiectivul CONVERGENȚĂ, finanțat prin instrumentele FEDER, FSE, Fondul de Coeziune
- Obiectivul COMPETITIVITATE REGIONALĂ ȘI OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ, finanțat prin FEDER și FSE
- Obiectivul COOPERARE TERITORIALĂ EUROPEANĂ, finanțat prin FEDER

### Concluzii

*Dezvoltarea economică depinde în mare măsură de nivelul de accesibilitate al zonei. Fie că este vorba de căi rutiere, feroviare, maritime/fluviile sau aeriene, un nivel ridicat de accesibilitate asigură acces facil la bunuri, servicii, costuri reduse ale operațiunilor economice, etc. Din acest punct de vedere, dezvoltarea căilor de comunicație și asigurarea unor fluxuri de transport între regiuni devine o condiție pentru o dezvoltare durabilă*

*Nivelurile scăzute de accesibilitate pot fi surmontate prin orientarea către anumite sectoare ale dezvoltării economice, precum TIC, cercetare-inovare, dezvoltarea energiilor regenerabile, etc.*

*Dezvoltarea economică presupune coordonarea eforturilor între orașele de mari dimensiuni, orașele mici și zonele rurale.*

*Coeziunea teritorială presupune dezvoltarea echilibrată a unui areal diversificat.*

*“Provocarea esențială este asigurarea unei dezvoltări teritoriale echilibrate și durabile a UE ca întreg, întărind competitivitatea economică și capacitatea ei de creștere, respectând în același timp nevoia de a conserva valorile sale naturale și asigurând coeziunea socială. Acestea implică evitarea concentrării excesive a creșterii și facilitarea accesului la beneficii progresive de pe urma aglomerației, în toate teritoriile” - Carta Verde privind Coeziunea*

#### 4.1.2. Nivelul național

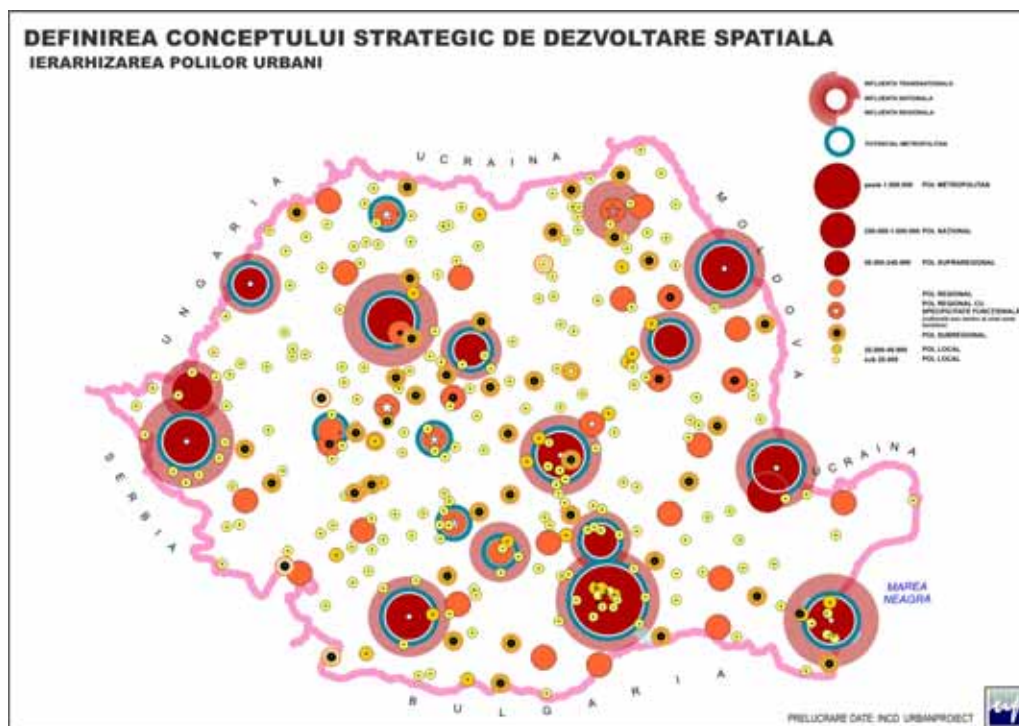
Planul Național de Dezvoltare pentru perioada 2007 - 2013 prevede, ca obiective prioritare, următoarele:

- Creșterea competitivității economice și dezvoltarea economiei bazate pe cunoaștere
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport
- Protejarea și îmbunătățirea calității mediului
- Dezvoltarea resurselor umane, promovarea ocupării și a incluziunii sociale și întărirea capacității administrative
- Dezvoltarea economiei rurale și creșterea productivității în sectorul agricol
- Diminuarea disparităților de dezvoltare între regiunile țării

*Cele șase obiective se întrepătrund, și pot genera o dezvoltare economică sustenabilă doar împreună.* Astfel, diminuarea disparităților de dezvoltare se poate face doar luând în considerare potențialul fiecărei zone în parte, și maximizând acel potențial, cu respectarea principiilor dezvoltării durabile. Atingerea potențialului maxim de dezvoltare se poate face prin atragerea investițiilor în zonă, generând astfel dezvoltare economică. Infrastructura de transport este esențială în dezvoltarea economică, pentru că înlesnește schimburile de bunuri și servicii. Caracterul competitiv al unei economii regionale sau naționale este dat de dezvoltarea capitalului uman, și promovarea acelor sectoare economice bazate pe cunoaștere.

România este împărțită în 8 regiuni de dezvoltare. În fiecare din aceste regiuni, anumite orașe au generat, în ultimul deceniu cu precădere, un areal de dezvoltare

economică al cărui potențial maxim nu a fost încă atins. Astfel, cele 8 zone urbane de importanță economică națională sunt cele din zonele București, Brașov, Constanța, Iași, Cluj Napoca, Craiova, Ploiești și Timișoara. În sprijinul dezvoltării acestor zone vin alte zone urbane, de asemenea, dezvoltate, cu o mare importanță la nivel regional. În cazul regiunii Centru, aceste zone sunt reprezentate de către orașe precum Târgu Mureș și Sibiu. Pe teritoriul României se află peste 13.000 de comune. Locuitorii din spațiul rural depind de accesul către mediul urban pentru accesul la servicii de diverse tipuri.

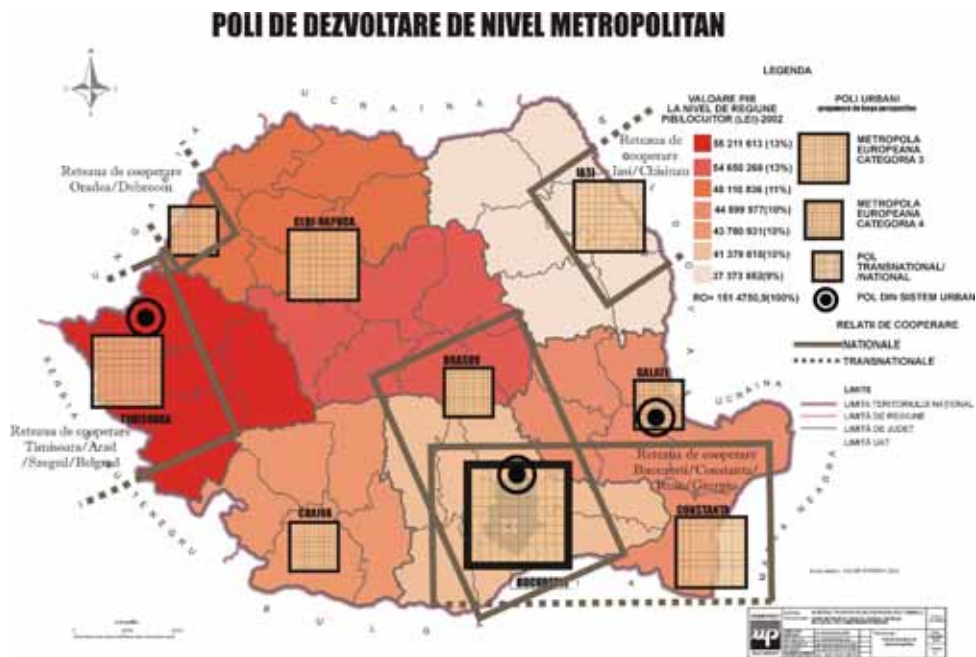


Așa cum se vede și din imaginea de mai sus, polii urbani sunt ierarhizați în funcție de dimensiunea lor și de potențialul lor de dezvoltare economică. Dispersia acestora este relativ uniformă pe teritoriul țării, pentru toate categoriile de centre urbane. Dezvoltarea economică sustenabilă, atât pentru nivelul național cât și pentru cel regional se bazează pe această rețea de poli urbani. Este însă nevoie de asigurarea accesibilității către toate nodurile acestei rețele.

**Rețeaua urbană** pe care se poate baza politica națională de coeziune economică și teritorială include:

- **Poli metropolitan MEGA, cu vocație internațională** - București (peste 1.000.000 locuitori, - rangul 0 - capitala României), Timișoara, Constanța și Iași - municipii de rangul I - centre de mare atractivitate, situate pe axe majore de transport, cu nivel economic ridicat, identitate istorică și culturală bine definită, cu influență la nivel supra-național.
- **Poli naționali cu potențial FUA și potențial metropolitan MEGA pe termen mediu-lung:** municipiile: Brașov, Cluj-Napoca, Craiova, Iași, Galați-Brăila, Bacău, centre reprezentative la nivel național, care pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă;





Imaginea de mai sus *relevă unele realități la nivel național*, după cum urmează:

- Municipiile Braşov, Ploieşti şi Bucureşti pot forma o axă de dezvoltare economică de importanţă naţională. La această axă poate fi adăugat Municipiul Constanţa datorită coridoarelor de acces către estul ţării - feroviar, rutier (*autostrada A2*) şi fluvial (*pe Dunăre, prin intermediul portului Giurgiu, la sud de Bucureşti*).
- Municipiile Galaţi şi Brăila pot genera un pol de dezvoltare economică datorită accesului facil la un coridor de navigare fluvială.
- *Municipiul Iaşi* poate dezvolta relaţii economice cu zona din estul UE, şi poate polariza o zonă de dezvoltare economică destul de întinsă, cu sprijinul Municipiului Bacău
- *Timişoara şi Arad* prezintă condiţiile de a genera o zonă de dezvoltare în cooperare cu Ungaria (prin intermediul oraşului Szeged) şi cu Serbia (prin Belgrad)
- *Oradea* se îndreaptă deja către crearea unui suprasistem urban de importanţă regională împreună cu oraşul Debrecen, din Ungaria
- *Municipiile Braşov şi Cluj* pot genera o dezvoltare economică cu impact asupra întreg teritoriului Transilvaniei.

Date fiind cele de mai sus, se impune ca eliminarea disparităților teritoriale și realizarea unei coeziuni economice și teritoriale să includă, printre altele, și următoarele măsuri<sup>29</sup>:

- Susținerea zonelor de integrare economică de *importanță regional - europeană*<sup>30</sup> - *ariile metropolitane București, Timișoara și Constanța - terminal al coridorului trans-european nr.4 și al coridorului nr. 7 al Dunării.*
- Constituirea unui sistem policentric echilibrat de regiuni metropolitane *prin pregătirea accesului a 7 municipii având peste 250.000 locuitori în categoria de metropole (Brașov, Ploiești, Cluj-Napoca, Craiova, Galați-Brăila și Iași).*

<sup>29</sup> Mihaela Vrabete, MDLPL, – conferința „Agglomerările metropolitane - provocare pentru administrația publică locală”, 29 noiembrie 2007, Brașov

<sup>30</sup> Obiectivul specific nr.1 din documentele UE privește dezvoltarea metropolelor de rang internațional. În cazul României, capitala București și Timișoara urmează să facă parte din categoria metropolelor regionale, conform studiilor ESPON 2005. La acestea, România trebuie să adauge portul Constanța al cărui rol de terminal a două coridoare trans-europene a fost evidențiat tot de studiile ESPON în 2006

- Integrarea strategiilor de dezvoltare spațială pentru sisteme urbane, aglomerații urbane<sup>31</sup>, axe urbanizate<sup>32</sup>, ținând cont de spațiile rurale și de orașele din interiorul acestora.
- Cooperarea tematică în materie de dezvoltare spațială în cadrul rețelelor la scară transfrontalieră și transnațională (ESTIA, Euroregiunea Carpați etc.)
- Promovarea cooperării cu orașele la scara regională, transfrontaliera/transnațională

Din punct de vedere al coeziunii teritoriale, și luând în calcul obiectivele stabilite prin Planul Național de Dezvoltare 2007 - 2013, *contribuția marilor orașe (printre care se numără și cei 7 poli naționali de creștere)* constă în:

- Actori principali în configurarea rolurilor României la nivel internațional
- Factori determinanți în structurarea profilului competitiv de țară
- Actori viabili în rețelele europene/ internaționale de dezvoltare și cunoaștere (*METREX, clustere, regiuni pentru schimbare economică, etc*)
- Promotori ai dezvoltării structurilor strategice majore de accesibilitate fizică/ transport
- Motoare ale dezvoltării economice naționale, ca parte a economiei Uniunii Europene
- Centre importante ale economiei bazate pe cunoaștere
- Asigură configurația majoră pe care se dezvoltă structura policentrică
- Promotori în dezvoltarea infrastructurii majore de transport
- Parteneri experimentați în promovarea și diseminarea modelelor de urbanizare
- Parteneri în procesul de urbanizare

*La nivel național, dezvoltarea regională este un concept nou ce urmărește impulsionearea și diversificarea activităților economice, stimularea investițiilor în sectorul privat, contribuția la reducerea șomajului și nu în cele din urmă să conducă la o îmbunătățire a nivelului de trai.*

Pentru a putea fi aplicată politica de dezvoltare regională s-au înființat opt regiuni de dezvoltare, care cuprind tot teritoriul României. Fiecare regiune de dezvoltare cuprinde mai multe județe. Regiunile de dezvoltare nu sunt unități administrativ-teritoriale, nu au personalitate juridică, fiind rezultatul unui acord liber între consiliile județene și cele locale.

- Obiectivele de bază ale **politicii de dezvoltare regională** sunt următoarele:
- diminuarea dezechilibrelor regionale existente, cu accent pe stimularea dezvoltării echilibrate și pe revitalizarea zonelor defavorizate (cu dezvoltare întârziată);
- preîntâmpinarea producerii de noi dezechilibre;
- îndeplinirea criteriilor de integrare în structurile Uniunii Europene și de acces la instrumentele financiare de asistență pentru țările membre (*fonduri structurale și de coeziune*);
- corelarea cu politicile sectoriale guvernamentale de dezvoltare;

<sup>31</sup> Forme complexe areale de dezvoltare a localităților din teritoriul de influență imediată a metropolelor și orașelor mari, generate de procesul de urbanizare; statisticile internaționale și cele naționale ale unor țări reflectă acest proces prin înlocuirea titlaturii de orașe cu cea de aglomerații; s-a atins deja stadiul în care sunt elaborate un unic plan director și un unic regulament de urbanism pentru toate localitățile din aglomerația urbană

<sup>32</sup> Forme complexe vectoriale de dezvoltare a rețelei de localități urbane rezultate prin schimbarea statutului localităților rurale situate în apropierea drumurilor naționale/europene și al viitoarelor coridoare trans-europene care facilitează restructurarea sectorială și adoptarea modelelor culturale de tip urban.

- stimularea cooperării interregionale, interne și internaționale, care contribuie la dezvoltarea economică și care este în conformitate cu prevederile legale și cu acordurile internaționale încheiate de România.

Principiile care stau la baza elaborării și aplicării politicilor de dezvoltare regională sunt:

- **Descentralizarea** procesului de luare a deciziilor, de la nivelul central/guvernamental, spre cel al comunităților regionale;
- **Parteneriatul** între toți actorii implicați în domeniul dezvoltării regionale;
- **Planificarea** - proces de utilizare a resurselor (*prin programe și proiecte*) în vederea atingerii unor obiective stabilite;
- **Cofinanțarea** - contribuția financiară a diverșilor actori implicați în realizarea programelor și proiectelor de dezvoltare regională.

#### 4.1.3. Comparație cu regiunea Centru și cu România

*În Regiunea Centru, Brașovul reprezintă singurul pol național de creștere.* Este spațiul cu cea mai mare dinamică, cu cea mai mare dezvoltare economică și cu cea mai mare aglomerare de populație. Polul de creștere Brașov însumează o populație de 403.867 locuitori, pe o suprafață de 136.101 ha. În cadrul polului de creștere sunt localizate trei municipii, trei orașe și opt comune.

*Polul de creștere Brașov reprezintă o aglomerare urbană cu un potențial considerabil de creștere economică.* Din punct de vedere al densității locuințelor, indicatorii statistici arată în mod evident *caracterul de aglomerare urbană al polului de creștere Brașov*. Astfel, la nivelul anului 2007, media pe țară era de 34,69 locuințe/km<sup>2</sup>, la nivelul regiunii Centru era de 28,39 locuințe/km<sup>2</sup>, în timp ce în interiorul polului de creștere, media este de 113,51 locuințe/km<sup>2</sup>.

Locuințe/km <sup>2</sup>	România	Regiunea Centru	Pol de creștere Brașov
Anul 2004	34,29	28,10	112,40
Anul 2007	34,69	28,39	113,51
Creștere	0,4	0,29	1,11

Explicația acestei diferențe mari este dată și de faptul că marea majoritate a populației din interiorul polului de creștere locuiește în spațiul urban, unde numărul de locuințe pe km<sup>2</sup> este mai mare ca în mediul rural. Tabelul de mai sus oferă însă și o altă informație foarte importantă, și anume faptul că între 2004 și 2007, creșterea medie a acestui indicator a fost de 0,4 la nivel național, de 0,29 la nivel regional, și de 1,11 la nivelul polului de creștere Brașov. Așa cum se arată și în prima parte a PIDU, această creștere are la bază două *tendințe*:

- *Dezvoltarea domeniului construcțiilor*, la fel ca în întreaga țară, însă mai pregnant în marile centre urbane, care au cunoscut o perioadă de dezvoltare economică foarte puternică
- *Tendința clasei de mijloc de a se muta din mediul urban în comunitățile rurale aflate în vecinătate.*

Din punct de vedere al calității locuirii, polul de creștere Brașov este una din puținele zone din România cu un nivel de ridicat al infrastructurii tehnice. Chiar și în aceste condiții, există zone în interiorul polului de creștere care au nevoie de intervenții imediate în ceea ce privește rețelele de utilități.



m <sup>2</sup> locuință/locuitor	România	Regiunea Centru	Pol de creștere Brașov
Anul 2007	14,57	15,02	14,93

Referitor la media numărului de metri pătrați de locuință aferenți unui locuitor, o primă privire poate crea impresia greșită conform căreia polul de creștere Brașov are o medie mai ridicată decât cea la nivel de țară, însă mai mică decât media pe regiune. Explicația vine însă din ponderea mediului urban în totalul polului de creștere. Astfel, cele trei municipii și trei orașe sunt populate cu blocuri de locuințe construite, în marea lor majoritate, în perioada comunistă. Arhitectura acelei perioade nu prevedea spații foarte mari de locuit, majoritatea apartamentelor situându-se la nivelul unei suprafețe de aproximativ 50 m<sup>2</sup>. Totuși, această caracteristică subliniază faptul că majoritatea locuitorilor din polul de creștere beneficiază de acces la rețele de utilități, precum și la servicii urbanistice precum transport în comun, salubritate, rețele de telecomunicații, ordine publică, etc.

Din punct de vedere economic, economia polului de creștere Brașov s-a înscris în trendul național și regional, însă creșterea a fost mai accentuată în zonele de influență ale marilor orașe.

Totalul cifrei de afaceri la nivelul polului de creștere	2005	2006	2007
Mii lei	16.737.676.030	19.890.926.847	22.833.328.866
Evoluție	100%	118,83%	136,41%

*Astfel, față de anul în 2005, în 2007 totalul cifrei de afaceri al companiilor din polul de creștere Brașov a fost cu o treime mai mare.*

Chiar și în aceste condiții, polul de creștere Brașov necesită intervenții pentru asigurarea unui nivel de coeziune economică și teritorială între localitățile din interiorul polului în vederea creșterii competitivității economice. Necesitatea acestor intervenții este dată de existența disparităților teritoriale, atât în interiorul Municipiului Brașov, cât și la nivel de pol de creștere, între localitățile componente.

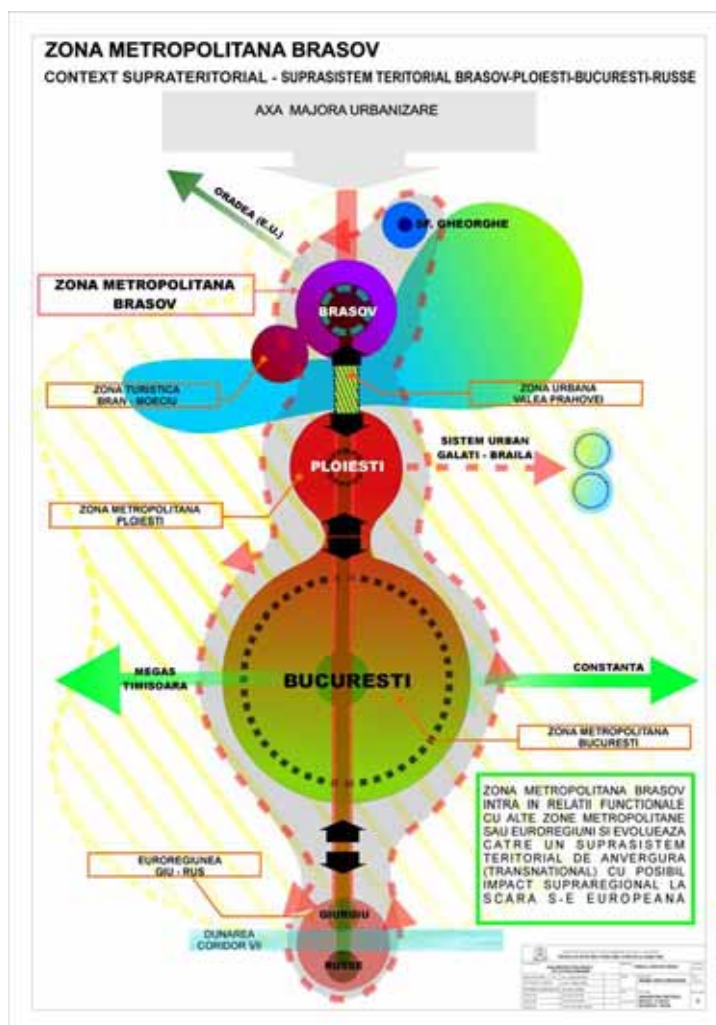
**Dintr-un studiu al Agenției de Dezvoltare Regională Centru se desprind următoarele concluzii, din punct de vedere al competitivității în Regiune:**

1. „Analizată prin prisma celor 3 indicatori ex post: PIB/ locuitor, productivitatea muncii și rata ocupării, competitivitatea la nivelul Regiunii Centru ne situează pe poziția a 3-a, după Regiunea București - Ilfov și Regiunea Vest. Dacă decalajul față de București este foarte mare, rămâne deschisă „competiția” cu Regiunea Vest.
2. Privind în context european, se constată progrese remarcabile în ce privește productivitatea muncii și PIB/locuitor. În perioada analizată, 1999-2004, și mai ales în ultimii 4 ani ai acesteia, s-au redus decalajele față de mediile europene la acești indicatori, rămânând, totuși foarte departe de acestea.
3. În interiorul regiunii, județele cele mai competitive, în termenii PIB/ locuitor și ai productivității muncii, sunt Brașovul, Sibiul și Mureșul. Ierarhia s-ar putea schimba deoarece județul Alba a avut în ultimii 3 ani o dinamică mult mai bună decât Mureșul. Luând în considerare întreaga perioadă 1999-2004, putem grupa județele în 2 categorii, în funcție de ritmul de creștere: Alba, Sibiul și Brașovul au înregistrat ritmuri peste media regională în timp ce celelalte trei s-au situat sub ritmul mediu de creștere.
4. Specificul industrial al Regiunii Centru, existența unor ramuri industriale și a unor mari firme neperformante au încetinit relansarea economică a regiunii.

Sectorul serviciilor caracterizat printr-o flexibilitate mai mare are în regiunea noastră o pondere mai scăzută decât media la nivel național.

5. Cercetarea - dezvoltarea a suferit în ultimii ani un recul accentuat. Scăderea numărului de personal din cercetare a fost în Regiunea Centru mult mai pronunțată decât la nivel național concomitent scăzând și ponderea ponderii alocate Regiunii Centru din totalul cheltuielilor naționale pentru cercetare dezvoltare. Cercetarea -dezvoltarea, alături de inovare, poate deveni unul din factorii cei mai importanți ai creșterii competitivității regiunii, dacă se va orienta mai mult spre mediul economic și spre nevoile acestuia.”<sup>33</sup>

Dezvoltarea economică din interiorul polului de creștere Brașov are un impact major la nivel regional și național. Astfel, din previziunile specialiștilor de la Institutul de Arhitectură și Urbanism „Ion Mincu” reiese importanța dezvoltării economice pe axa București - Ploiești - Brașov pentru întreaga țară.



<sup>33</sup> Regiunea Centru: Elemente de competitivitate regională. Martie 2007. Pg. 14, 15.

### Concluzii

*România beneficiază de o rețea de centre urbane suficient de bine dezvoltată și dispersată pe întreg teritoriul țării.*

*Eliminarea disparităților teritoriale la nivel național trebuie să țină cont de necesitatea asigurării accesibilității în cadrul rețelei naționale de poli urbane*

*Dezvoltarea economică a orașelor trebui să se facă în parteneriat cu comunitățile învecinate, urbane sau rurale.*

*Rețeaua națională a polilor urbane trebuie să aibă acces la coridoarele majore internaționale de comunicație (rutier, feroviar, aerian, maritim, fluvial).*

*Stabilirea profilului de dezvoltare economică pentru fiecare pol de creștere trebuie să se facă pe baza unei cooperări/coordonări la nivel național, pentru a evita competiția neproductivă între orașe.*

*Polul de creștere Brașov prezintă un potențial de dezvoltare considerabil. Împreună cu polul de creștere Ploiești și Municipiul București se poate crea o axă majoră a dezvoltării economice în România.*

*Polul de creștere Brașov este o aglomerare urbană cu un nivel ridicat de calitate a vieții, raportat la media regională și la media națională.*

## 4.2. Disparități teritoriale la nivelul polului de creștere Brașov

Polul de creștere Brașov reunește un municipiu de rang I (*Brașov*), două municipii de rang II (*Codlea și Săcele*), trei orașe (*Predeal, Râșnov și Ghimbav*) și 8 comunități rurale (*Prejmer, Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Cristian, Vulcan și Târlungeni*). Cele 14 comunități sunt dispersate uniform pe teritoriul polului de creștere și asigură un potențial de dezvoltare considerabil. 8

### 4.2.1. Demografie

Din punct de vedere demografic, Municipiul Brașov găzduiește peste 260 000 de locuitori din totalul de 400 000 de locuitori ai polului de creștere.

	2007			
	Total	Năs.	Dec.	Spor natural
POLUL DE CREȘTERE BRAȘOV	403.867	3.788	3.650	0,3
BRAȘOV	277.945	2.260	2.551	-1
CODLEA	24.503	284	164	4,9
SĂCELE	31.639	491	311	5,7
GHIMBAV	5.334	42	36	1,1
PREDEAL	5.219	36	49	-2,5
RÂȘNOV	15.987	167	126	2,5
BOD	4.129	33	28	1,2
CRISTIAN	4.257	36	50	-3,3

HĂLCHIU	4.504	62	44	4
HĂRMAN	4.716	43	45	-0,4
PREJMER	8.786	94	78	1,8
SÂNPETRU	3.696	37	45	-2,2
TĂRLUNGENI	7.895	128	76	6,6
VULCAN	4.522	75	47	6,2

După cum reiese și din tabelul de mai sus, sporul natural variază de la -3.3 în Cristian și - 2,5 în Predeal la 6,6 în Târlungeni. Unele teorii sociologice susțin că schimbările în dinamica și funcția familiei, generate de creșterea calității vieții și de dezvoltarea economică, duc la scăderea natalității. În aceeași ordine de idei, o natalitate ridicată are șanse mari să corespundă unui nivel destul de scăzut al calității vieții. Pe baza acestor teorii putem concluziona că în Municipiul Brașov, în Hărman și Sânpetru există un nivel destul de ridicat al calității vieții, în timp ce la polul opus se află Comuna Târlungeni. Aceste cifre sunt consistente și cu nivelurile de evoluție a populației din ultimii ani. La nivel general, evoluția populației polului de creștere a depășit perioada de scădere, iar acum se poate identifica o ușoară creștere a sporului natural.

La nivelul procesului de educație, se poate spune că aceasta nu este un factor generator de disparități teritoriale. Totuși, există zone în sud-estul polului de creștere (Săcele și Târlungeni) unde nivelul de educație este destul de scăzut. În aceeași zonă, populația majoritară este de etnie romă. Așadar, în această zonă a spațiului social se impun măsuri de asigurare a accesului la educație pentru toți locuitorii polului de creștere.

În ceea ce privește forța de muncă, nivelul populației ocupate variază de la o comunitate la alta între 30 și 50 de procente. Cel mai înalt grad de ocupare este deținut de Municipiul Brașov. Procentul populației ocupate este comparativ cu media regională și cea națională, care este de aproximativ 40%.

Dezechilibrele majore pe piața forței de muncă în interiorul polului de creștere sunt așteptate să apară pe termen mediu și lung, pe măsură ce gradul de îmbătrânire al populației va crește, iar populația tânără nu va putea să compenseze această tendință.

#### 4.2.2. Infrastructură

În ceea ce privește infrastructura de apă și canalizare, teritoriul polului de creștere este destul de bine acoperit din punct de vedere al serviciilor de apă și canalizare. Totuși, există zone recent dezvoltate, atât rezidențiale cât și destinate serviciilor și industriei în care este necesară extinderea rețelelor. Compania APA Brașov acționează ca un factor integrator, în calitate sa de operator regional. Planul de investiții al acestei companii prevede investiții majore în infrastructura de apă și canalizare pentru următoarea perioadă.

În ceea ce privește rețelele de distribuție a gazelor naturale și a electricității, acestea sunt prezente pe aproape întreg teritoriul polului de creștere. Comuna Târlungeni nu este racordată la rețeaua de distribuție a gazelor naturale, fapt ce a dus și la un grad destul de scăzut al dezvoltării economice în această zonă. Totuși, pe teritoriul polului de creștere s-au dezvoltat noi zone, fie cu destinație rezidențială, fie cu destinație economică. În aceste zone este nevoie de extinderea rețelelor de utilități.

Infrastructura de transport este destul de bine reprezentată la nivelul polului de creștere. Rețeaua de drumuri naționale și județene asigură un acces facil către toate

comunitățile din arealul polului de creștere. Chiar și în aceste condiții, rețeaua rutieră este suprasolicitată, în special pe drumurile naționale, în zonele de intrare/ieșire în localități. Din punct de vedere al accesului la infrastructura feroviară, principalul nod feroviar din polul de creștere este municipiul Brașov. Acces direct la calea ferată mai au localitățile Cristian, Râșnov, Predeal, Bod, Ghimbav și Codlea. Hărman și Prejmer dispune puncte de oprire a trenurilor, dar ele nu sunt în apropierea zonelor rezidențiale.

Transportul de persoane este asigurat de Regia Autonomă de Transport Brașov (*în Municipiul Brașov*) și de companii private (*legătura între comunitățile polului de creștere și Municipiul Brașov*). Totuși există rute care nu sunt deservite de servicii de transport public. Astfel, nu există transport public între Bod-colonie și Bod-sat. În plus, un traseu de transport Hălchiu - Bod - Hărman - Prejmer ar putea asigura transportul forței de muncă către zonele industriale dezvoltate în comuna Prejmer.

Pistele de biciclete nu sunt amenajate decât în Municipiul Brașov, deși există potențial de utilizare a bicicletelor pe întreg teritoriul polului de creștere.

În ceea ce privește locurile de parcare, cele mai multe se găsesc în spațiile urbane. Comunitățile rurale nu au spații de parcare amenajate. Nevoia aceasta se resimte în special în zona obiectivelor turistice din comunitățile rurale.

Diferențele în nivelurile de accesibilitate către o comunitate din interiorul polului se traduc în potențial de dezvoltare economică. Din acest punct de vedere, dezvoltarea infrastructurii de transport, a terminalelor de transfer inter-modale, a sistemelor park&ride, etc se impun ca prioritate în vederea asigurării unui nivel echilibrat al dezvoltării economice.

#### 4.2.3. Dezvoltare economică

În ceea ce privește numărul de firme active pe teritoriul polului de creștere, se observă că acesta este mai mic în localitățile care nu au acces direct la un drum național. Această realitate vine în sprijinul afirmației că nivelul de accesibilitate al unei comunități generează dezvoltare economică.

Nr. de firme active în Polul de Creștere Brașov			
	2006	2007	creștere %
Brașov	11.120	11.944	7,41%
Ghimbav	149	195	30,87%
Cristian	115	157	36,52%
Săcele	583	683	17,15%
Codlea	430	489	13,72%
Predeal	204	231	13,24%
Sânpetru	112	153	36,61%
Râșnov	350	407	16,29%
Hărman	123	169	37,40%
Hălchiu	81	97	19,75%
Prejmer	144	188	30,56%
Bod	59	73	23,73%
Târlungeni	83	99	19,28%
Vulcan	69	74	7,25%
Total Pol de Creștere Brașov	13.662	14.688	7,51%

În aceeași ordine de idei, se observă că localitățile care au acces direct la rețeaua națională de comunicații rutiere (drumurile naționale) au tendința de a genera un mediu

propice pentru dezvoltarea afacerilor. Astfel, zona Brașov - Cristian - Ghimbav și zona Brașov - Hărman - Prejmer au o evoluție bună a numărului de firme active.

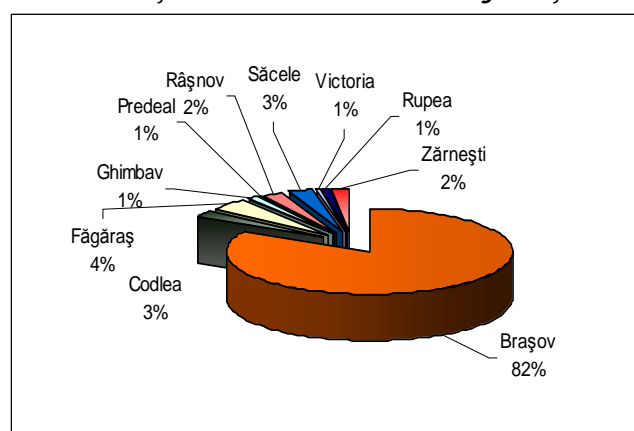
Comparând evoluția numărului de salariați din Municipiul Brașov și din restul arealului polului de creștere, se constată o scădere ușoară la nivel de municipiu, concomitent cu o creștere la nivelul polului de creștere. Acest lucru se datorează în special tendinței de relocare a activităților economice din zonele urbane aglomerate către zone aflate în afara orașului. Această relocare nu se face pe întreg teritoriul polului de creștere, ci numai către anumite zone. Astfel, activitățile economice tind să se dezvolte cu precădere în Cristian, Ghimbav, Codlea, Prejmer, dar și de-a lungul DN 13, către localitatea Feldioara.

Oricum, indicatorii economici relevanți la nivelul polului de creștere arată că încă există un nivel mare de concentrare economică în Municipiul Brașov.

	Nr. de firme %		Cifra de afaceri %		Nr. Salariați %		Profit brut %		Chelt.personal %	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Brașov	82,05	79,88	84,74	81,79	78,95	76,34	85,55	87,79	79,95	77,53
Ghimbav	1,10	1,33	3,12	3,45	2,28	2,93	4,10	2,51	3,54	4,17
Cristian	0,85	1,07	3,12	4,43	2,34	3,33	1,13	1,49	3,20	4,25
Săcele	4,30	4,67	2,90	3,11	4,49	4,76	2,73	2,11	3,76	3,94
Codlea	3,17	3,35	2,48	2,75	5,53	5,36	1,95	1,44	5,17	4,74
Predeal	1,51	1,58	0,67	0,55	1,18	0,33	0,74	0,70	1,01	0,99
Sânpetru	0,83	1,05	0,59	0,77	0,70	0,88	0,33	0,89	0,75	0,83
Râșnov	2,58	2,79	0,57	0,77	1,82	1,56	0,60	0,62	0,97	1,10
Hărman	0,91	1,16	0,39	0,55	0,76	1,01	0,64	0,54	0,50	0,66
Hălchiu	0,60	0,66	0,35	0,35	0,42	0,51	0,81	0,75	0,25	0,33
Prejmer	1,06	1,29	0,34	0,48	0,53	0,83	0,78	0,46	0,25	0,44
Bod	0,44	0,50	0,32	0,37	0,30	0,42	0,14	0,13	0,23	0,41
Târlungeni	0,61	0,68	0,25	0,29	0,40	0,45	0,29	0,31	0,24	0,32
Vulcan	0,50	0,50	0,15	0,15	0,30	0,35	0,21	0,25	0,19	0,28
Total	100,0	100,0	100,0	100,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Aceiași tendință de concentrare la nivelul Municipiului Brașov se regăsește și la nivelul investițiilor străine directe, chiar dacă există investiții străine considerabile și în alte localități la nivelul polului de creștere.

*Investițiile străine directe în județul Brașov*



*Sursa: Oficiul Registrului Comerțului Brașov*

În ceea ce privește turismul, potențialul turistic este prezent în toate comunitățile polului de creștere, fie că este vorba de turism cultural, turism montan (*drumeții*) sau



turismul sporturilor de iarnă. Chiar și în aceste condiții, ponderea principală în activitățile de turism o au Municipiul Brașov cu Poiana Brașov și Orașul Predeal.

2008	Brașov	Bod	Codlea	Cristian	Ghimbav	Hălchiu	Hărman	Predeal	Prejmer	Râșnov	Săcele	Sânpetru	Târlungeni	Vulcan	Total
Înnoptări - total	630.802	0	1.094	302	2.261	2.239	7.859	364.329	448	18.158	8.555	5.626	636	862	1.043.171
Înnoptări în hoteluri - număr	465.327	0	0	0	0	2.239	0	227.369	0	0	0	0	0	0	694.935
Înnoptări în moteluri	7.210	0	0	0	0	0	0	17.543	0	0	0	0	0	0	24.753
Înnoptări în vile turistice -	15.066	0	0	0	0	0	0	36.346	0	0	0	0	0	0	51.412
Înnoptări în hoteluri pentru tineret	8.122	0	0	0	0	0	0	4.378	0	0	0	0	0	0	12.500
Înnoptări în cabane turistice -	1.939	0	0	0	0	0	0	22.042	0	428	0	0	0	0	24.409
Înnoptări în campinguri	21.720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21.720
Înnoptări în sate de vacanță -	2.543	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.543
Înnoptări în bungalouri	2.227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.227
Înnoptări în tabere de elevi și preșcolari-nr	0	0	0	0	0	0	0	1.178	0	0	0	0	0	0	1.178
Înnoptări în pensiuni turistice urbane	106.648	0	1.094	0	2.261	0	0	55.473	0	17.730	8.555	0	0	0	191.761
Înnoptări în pensiuni turistice rurale	0	0	0	302	0	0	7.859	0	448	0	0	5.626	636	862	15.733

Totuși, structurile de cazare turistică sunt prezente în toate comunitățile din interiorul polului de creștere. Astfel, prin politici coordonate, activitățile economice aferente turismului pot duce la dezvoltarea tuturor comunităților din polul de creștere, în special cele de mici dimensiuni.

#### 4.2.4. Calitatea vieții

**Învățământ.** Infrastructura de învățământ este prezentă în toate comunitățile din zona metropolitană. Chiar și așa, există un anumit dezechilibru la nivelul zonei polului de creștere în ceea ce privește furnizarea serviciilor de educație. Unele localități se confruntă cu numărul insuficient al cadrelor didactice de specialitate cu normă întreagă (Ghimbav, Cristian, Hărman, Sânpetru) și cu o rată ridicată a fluctuației personalului didactic. De asemenea, în localitățile aflate în imediata apropiere a Municipiului Brașov, populația

școlară are tendința de a opta pentru unitățile de învățământ din municipiu, datorită calității ridicate a procesului educativ.

De asemenea, la nivelul întregului pol de creștere se constată lipsa infrastructurii pentru activitățile de orientare școlară și vocațională.

**Servicii de sănătate.** Infrastructura aferentă serviciilor de sănătate este concentrată în Municipiul Brașov. Restul comunităților din polul de creștere beneficiază de un număr insuficient de cabinete de medicină de familie și cabinete medicale specializate.

**Cultură.** La fel ca în cazul serviciilor de sănătate, concentrarea infrastructurii pentru activități culturale se regăsește în Municipiul Brașov. Totuși, inelul de biserici fortificate din interiorul polului de creștere reprezintă baza pentru dezvoltarea de activități culturale în comunitățile din jurul Municipiului Brașov. Astfel, se poate construi o agendă culturală coerentă la nivelul polului de creștere.

**Dezvoltarea imobiliară.** Unele comunități rurale din polul de creștere au un număr destul de ridicat de locuitori pe Km<sup>2</sup>.

Densitate	2004	2005	2006	2007	2008
Cristian	145,19	148,21	152,15	155,07	158,67
Tărlungeni	54,54	54,89	56,24	57,32	58,93
Prejmer	139,68	142,33	144,71	146,88	150,19
Hărman	82,88	85,13	87,50	90,45	93,50
Sânpetru	99,63	102,04	105,54	107,96	114,10
Hălchiu	79,17	80,80	82,03	83,78	85,74
Bod	118,77	120,86	122,35	124,34	129,83
Vulcan	81,39	83,33	83,88	85,22	86,74

Cele mai mari densități din comunitățile rurale se găsesc în Cristian și Prejmer. Acest lucru se traduce printr-o presiune imobiliară ridicată asupra terenurilor din aceste localități. Aceeași situație imobiliară se regăsește și în alte localități precum Hărman și Sânpetru. Rezultatul este acela că în aceste localități se observă o creștere constantă a fondului de locuințe.

Presiunea imobiliară nu este atât de prezentă în zone precum Tărlungeni, Podu Olt (comuna Hărman) sau Satu Nou (comuna Hălchiu). Motivația este legată de faptul că în aceste zone infrastructura tehnico-edilitară și de calitatea vieții este deficitară.

**Infrastructură sportivă.** Sportul brașovean a avut mult de suferit în ultimii ani. Infrastructura sportivă existentă este concentrată în interiorul Municipiului Brașov. Oricum, există o tendință de îmbunătățire a acestei situații. În Râșnov și Săcele urmează să fie dezvoltată infrastructura pentru sărituri cu schiurile, iar în Predeal și Poiana Brașov va fi îmbunătățită infrastructura pentru alte sporturi de iarnă.

**Servicii sociale.** Numărul de copii cu grad de handicap diferă în interiorul polului de creștere, de la 0,02% din totalul populației (în Hărman) la 0,81% (Tărlungeni). Explicația pentru procentul relativ mare de copii cu handicap din Tărlungeni poate fi legată de gradul mare de sărăcie al comunității din Tărlungeni.

În ceea ce privește persoanele adulte ce beneficiază de ajutor social, situația arată un anumit nivel de sărăcie al întregii comunități.

Numărul de persoane adulte ce beneficiază de ajutoare sociale în interiorul polului de creștere este prezentat mai jos:

Localitate	Procent	Total persoane beneficiare de ajutor social
Brasov	0,10%	204
Codlea	1,80%	431
Săcele	5,60%	1.780
Ghimbav	0,40%	24
Predeal	0,50%	24
Râșnov	3,10%	498
Bod	2,70%	113
Cristian	1,30%	56
Hălchiu	4,20%	192
Hărman	3,10%	148
Prejmer	1,20%	108
Sânpetru	0,20%	6
Târlungeni	7,40%	589
Vulcan	1,30%	60

Nevoia de intervenție socială în zona Târlungeni-Săcele este accentuată și de situația ajutoarelor de încălzire, care se acordă pentru perioada de iarnă (*noiembrie - martie*) familiilor cu un nivel scăzut al veniturilor.

Localități	Nr. pers. beneficiare de ajutor de încălzire	Raportare la numărul total de locuitori ai localității
BRAȘOV	15.208	5,47%
CODLEA	4.159	16,94%
SACELE	4.367	13,73%
GHIMBAV	1.168	21,81%
PREDEAL	585	11,31%
RÂȘNOV	2.604	16,22%
BOD	793	19,00%
CRISTIAN	487	11,33%
HĂLCHIU	883	19,36%
HĂRMAN	916	19,18%
PREJMER	4.315	48,61%
SÂNPETRU	532	14,15%
TĂRLUNGENI	5.029	62,89%
VULCAN	951	20,90%

### Concluzii

**Politica de coeziune economică și teritorială la nivelul polului de creștere trebuie să ia în calcul următoarele realități existente la nivelul polului de creștere Brașov:**

- **Eliminarea disparităților din interiorul polului de creștere** depinde în mare măsură de asigurarea unor precondiții pentru dezvoltarea economică și socială. Acestea vizează în principal îmbunătățirea nivelului de accesibilitate și a infrastructurii urbane în toate zonele de interes din arealul polului.
- **O mare parte din infrastructura de asigurare a calității vieții** (educație, sănătate, sport, cultură, etc) este concentrată în Municipiul Brașov, ea fiind **insuficient dezvoltată la nivelul polului**. Prin asigurarea unei dispersii relativ echilibrate a acestei infrastructuri, în special pe axa de urbanizare Codlea – Ghimbav – Brașov – Săcele se poate genera o creștere a nivelului de calitate a vieții pe întreg arealul polului de creștere.
- **Există un potențial turistic neutilizat în polul de creștere**. Inelul de biserici fortificate precum și celelalte oportunități pentru dezvoltarea drumețiilor pe munte și a sporturilor de iarnă pot genera dezvoltarea activităților economice la nivelul întregului pol de creștere. Politicile locale de sprijinire a turismului pot genera o diversificare benefică a activităților economice în toate comunitățile rurale din polul de creștere.
- **Transportul, mobilitatea urbana și managementul traficului sunt insuficient dezvoltate**. Funcționalitatea polului de creștere ca zonă de dezvoltare depinde de crearea unor fluxuri eficiente de transport pentru persoane și bunuri, care să răspundă nevoilor grupurilor țintă.
- **Infrastructura tehnico-edilitară trebuie extinsă în zonele de dezvoltare rezidențială sau economică**. Lipsa rețelelor de utilități din zonele de dezvoltare se dovedește a fi un handicap la nivelul teritoriului analizat. Se impune cooperarea între administrațiile publice locale și furnizorii de utilități, în vederea asigurării unui proces de creștere economică și socială consistent.
- **Infrastructura pentru dezvoltarea mediului de afaceri este slab dezvoltată în arealul polului de creștere**. Existența unei astfel de infrastructuri este necesară pentru dezvoltarea sectorului economic, dar și al sectorului de cercetare-inovare.

### 4.3. Aspecte ale disparităților social-teritoriale în interiorul Municipiului Brașov

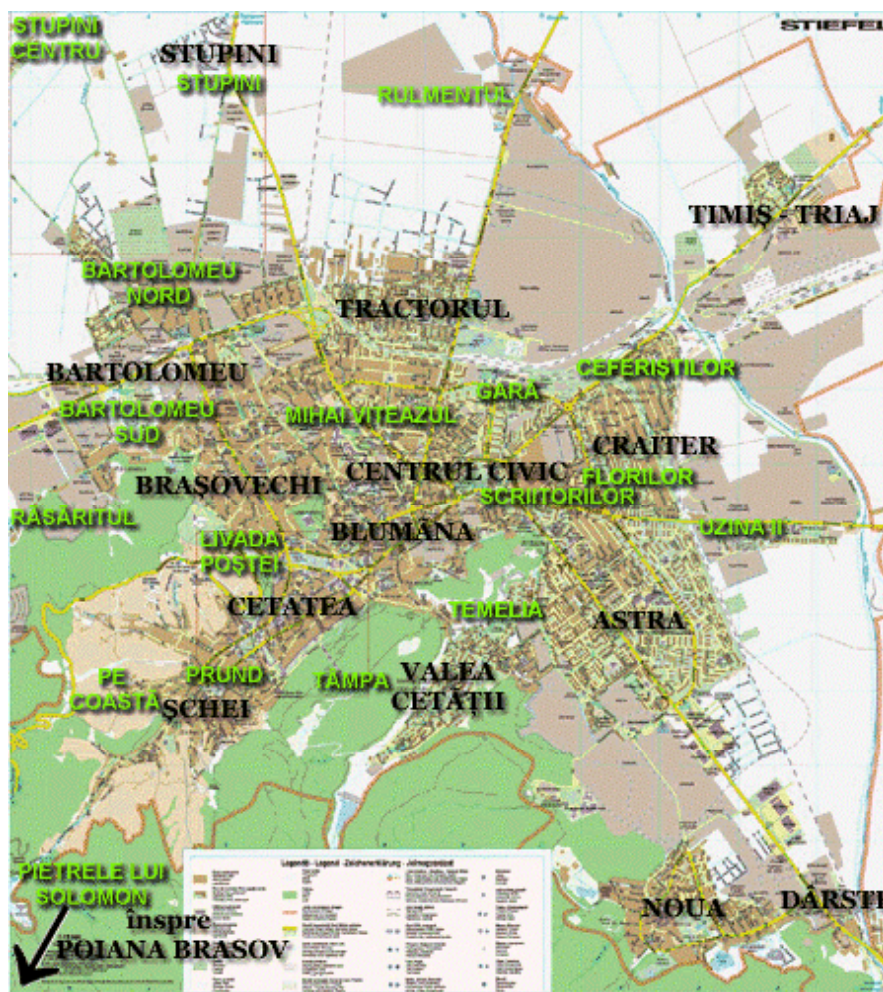
**Forța de muncă.** Din datele colectate la nivelul Municipiului Brașov, ponderea populației ocupate în totalul populației municipiului era, în anul 2002, de 43,6%. Determinările făcute la nivel de cartier au arătat că unele zone se situează cu mult sub această medie. Astfel, procentul populației ocupate era de aproximativ 34,4% în cartierul Bartolomeu, 35,2% în cartierul Stupini și 35,4% în Brașovul Vechi. Peste medie se aflau, la acel moment, cartierele Poiana Brașov (55,1%), Valea Cetății (49%), Triaj-Hărman (48,1%) și Tractorul (48%). Deși nu există date statistice mai recente, putem spune că există o tendință de creștere a procentului de populație ocupată în cartierul Stupini.

**Șomajul.** La nivelul anului 2002, când au fost făcute determinări statistice pe cartiere, 4,8% din populația Municipiului Brașov era reprezentată de persoane aflate în șomaj. Relativ mică a fost această pondere în următoarele cartiere: Centrul Civic (3,2%),



Brașovul Vechi (3,3%), Prund-Șchei (3,6%) și Bartolomeu (3,7%). Deosebit de mare a fost ponderea șomajului în cartierele Platforma Industrială Zizin (11,6%), Poiana Brașov (6,9%), Bartolomeu Nord (6,5%) și Stupini cu 6,1%.

În anul 2002, ponderea pensionarilor la totalul populației a fost de 21,9%. Cea mai mare pondere a pensionarilor în totalul populației era în cartierele Brașovul Vechi (36,8%), Prund-Șchei (33,8%), Centrul Civic (28,4%) și Astra (23,9%). Cartierele cu cea mai puțin îmbătrânită populație erau Platforma Industrială Est-Zizin (4,9%), Poiana Brașov (7,1%), Triaj-Hărman (10,6%), Valea Cetății și Noua-Dârste (12,6%), Bartolomeu Nord (12,9%).



*Cartierul Noua* este situat la ieșirea din Brașov spre București, singura legătură cu orașul fiind Drumul Național 1. S-a dezvoltat ca și cartier muncitoresc, în jurul Întreprinderii de Autocamioane ROMAN. În prezent, are un număr de 20.000 locuitori.

Nu sunt unități economice și comerciale importante în acest cartier. În imediata apropiere, se află însă o zonă comercială cu numeroase hypermarketuri, construită după anul 1995.

Cartierul este așezat într-o zonă pitorească, având un mare potențial de dezvoltare turistică. Aici se află, de asemenea, Grădina Zoologică a orașului.

*Cartierul Bartolomeu-Stupini* este situat la ieșirea din Brașov spre Sighișoara, între drumurile europene E 60 și E 68, fiind despărțit de oraș prin calea ferată. Cartierul are

32.000 de locuitori și este relativ tânăr (25 ani). Se întinde pe o suprafață destul de mare și cuprinde case particulare, blocuri și terenuri în proprietate privată. Problemele specifice sunt:

- probleme de mediu, datorate râului Graft care traversează cartierul;
- între zona de case și cea de blocuri sunt intercalate mari depozite de construcții, parcuri auto și societăți comerciale, a căror activitate s-a diminuat sau sunt în curs de lichidare.

Reprezintă zona cu cel mai mare potențial de dezvoltare economică. Aici se vor construi aeroportul, ocolitoarea și campusul universitar.

**Cartierul Craiter - Florilor - Platforma Industrială Zizin.** Cartierul are 37.600 locuitori și este situat între DN11, șoseaua spre Târlungeni și ocolitoarea orașului. Aflat lângă depoul CFR, este denumit și cartierul ceferiștilor. Acesta a fost înființat în perioada interbelică, fiind inițial cartier de locuințe sociale pentru ceferiști; între anii 1970-1985 s-a dezvoltat ca și cartier muncitoresc, pe lângă întreprinderi mari: Uzina II, Uzina mecanică de șuruburi, ICIM (producător de materiale de construcții), și CET (Centrala Electrică de Termoficare). Acest cartier se caracterizează prin cel mai scăzut nivel de trai din oraș, de unde rezultă probleme sociale mari. Cartierul este traversat de rețeaua de cale ferată, fiind practic împărțit în două de calea ferată. Zona are probleme de mediu aici fiind amplasat CET Brașov.

**Cartierul Astra** este situat la intrarea cea mai importantă în oraș, dinspre București. Are aproximativ 70.000 de locuințe și peste 120.000 de locuitori, fiind cel mai aglomerat cartier din Brașov (aici se află 50% din populația orașului, concentrată pe aproximativ 30% din suprafața acestuia). Este primul cartier de blocuri construit în oraș, de unde faptul că peste 50% din locuințe sunt uzate moral. Majoritatea locatarilor sunt persoane cu vârste de peste 53 ani și pensionari, dispunând de venituri mici (pensiă medie este de 150 EURO), ce nu pot acoperi nici plata utilităților. Datorită densității construcțiilor, în cartier nu este nici un parc.

Cartierul este împărțit în 3 zone: calea ferată - bulevardul Saturn, bulevardul Saturn-Calea București (zonă de case și blocuri), Calea București - Str. Carpaților (zona de blocuri p+10, p+11, cu cea mai mare densitate).

Plecând de la ideea că nivelul de accesibilitate generează dezvoltare economică, considerăm că este stringentă dezvoltarea unor proiecte care să asigure fluidizarea traficului și îmbunătățirea accesului în anumite zone:

- fluidizarea traficului în zona Centrului Istoric pentru a putea pune în valoare potențialul turistic
- creșterea nivelului de accesibilitate în zona Gara Brașov- Cartierul Tractorul. În această zonă urmează să se dezvolte un mare proiect de regenerare urbană pe suprafața fostei fabrici "Tractorul Brașov". În plus, cartierul de locuințe din această zonă este destul de greu accesibil, mai ales la orele de vârf.
- Îmbunătățirea infrastructurii urbane, inclusiv cea rutieră în zona Stupini - Bartolomeu. În acest moment, zona Stupini Bartolomeu are probleme de accesibilitate. Tot aici urmează să se deruleze câteva investiții majore - Campusul Genius și Aeroportul Brașov (pe teritoriul orașului Ghimbav).

Dezvoltarea economică a Municipiului Brașov concomitent cu cea a polului de creștere va genera, pe termen mediu și lung, probleme de excluziune socială și de degradare urbană. Zona aflată în pericol din acest punct de vedere este Centrul Istoric - Brașovul



Vechi. Acest cartier este predominat de clădiri foarte vechi, cu spații de locuit destul de reduse. Populația predominantă este formată din pensionari, ale căror resurse materiale nu le permit investiții în consolidarea și modernizarea locuințelor. Deși a existat o perioadă în care locuințele din această zonă se vindeau cu prețuri ridicate pe piața imobiliară, în acest moment, presiunea nu mai este atât de mare. Proiectele rezidențiale dezvoltate în arealul polului de creștere au eliminat interesul pentru clădirile istorice din zona Centrului Istoric - Brașovul Vechi. O soluție la această problemă este profilarea turistică a zonei și promovarea unor politici locale de conservare a zonei.

### **Concluzii generale**

***Disparitățile teritoriale la nivelul polului de creștere pot fi eliminate printr-o politică coerentă de coeziune economică și teritorială.***

***Politica de coeziune trebuie să vizeze, în primul rând, creșterea nivelului de accesibilitate pentru toate comunitățile din polul de creștere, dar și pentru anumite zone specifice de dezvoltare din interiorul polului.***

***Se impun măsuri de prevenire a degradării urbane .Dezvoltarea polului de creștere va genera, pe termen mediu și lung, zone urbane cu un nivel ridicat de degradare urbană. Acest proces trebuie prevenit, prin implementarea unor măsuri de regenerare urbană și redefinire a funcțiunilor urbanistice din anumite zone.***

***Serviciile sociale furnizate la nivelul polului de creștere nu reușesc să acopere nevoile existente la nivelul diferitelor categorii de beneficiari. Dezvoltarea economică din ultima perioadă a modificat dinamica socială, ceea ce a generat nevoia de noi tipuri de servicii din spectrul social. Astfel, e nevoie de o creștere a nivelului de calitate dar și o diversificare a serviciilor furnizate în polul de creștere Brașov.***

***Anumite componente de infrastructură pentru asigurarea calității vieții trebuie dispersate pe întreg teritoriul polului de creștere, pentru a decongestiona Municipiul Brașov, și pentru a genera o creștere a calității vieții în celelalte comunități din polul de creștere.***

***Pe termen mediu și lung se impun măsuri de „profilare” economică, socială și culturală a comunităților din interiorul polului de creștere, pentru a evita formarea de „comunități – dormitor”.***

## CAPITOLUL 5. DIAGNOSTIC ȘI ANALIZA PUNCTELOR SLABE ȘI A OPORTUNITĂȚILOR

### 5.1. Diagnostic

Polul de creștere Brașov înregistrează din punct de vedere **demografic** o stabilizare relativă a populației, după o perioadă lungă de scădere (1992-2002). Chiar dacă sporul natural este pozitiv (0,3), acest nu este suficient pentru a compensa tendințele de îmbătrânire a populației, atât în mediul urban cât și în mediul rural. În paralel, s-a înregistrat o migrație a forței de muncă tinere în străinătate.

La nivelul **infrastructurii**, zona este foarte atractivă pentru investitori, datorită rețelei de drumuri bine reprezentate, a rețelelor de utilități care acoperă 90% din suprafață, etc. Se constată totuși insuficiența infrastructurii în zonele de dezvoltare economică (*este necesară extinderea rețelei de drumuri, reabilitarea de poduri și pasaje, extinderea rețelelor de utilități*), și mobilitatea redusă în Zona Metropolitană. Întregul sistem de termoficare din Municipiul Brașov, de la producție până la contorizarea pe orizontală trebuie, reabilitat și modernizat.

Infrastructura socială și serviciile sunt relativ bine reprezentate în zonă. Există însă grupuri de beneficiari pentru care nu există un set de servicii de asistență socială dedicate, ca de pildă: copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate, adulți cu anumite dizabilități etc. O problemă socială majoră este lipsa locuințelor sociale pentru persoanele evacuate din casele naționalizate și pentru alte categorii defavorizate.

Din punct de vedere al **protecției mediului**, în Municipiul Brașov și zonele adiacente nu sunt probleme majore. Principalele probleme de poluare sunt generate de traficul auto intens. Lipsa unui management integrat al deșeurilor în Zona Metropolitană creează probleme legate de închiderile gropilor de gunoi neconforme, stații de transfer, stații de sortare, etc., în toate localitățile. Ca urmare, localitățile din polul de creștere sunt interesate în organizarea serviciului regional de colectare și procesare a deșeurilor, cu acoperire a întregii zone.

În domeniul **economic**, se constată aceeași tendință. După o scădere dramatică a activității industriale în perioada 1990-2002, și anume cu 63%, se constată o stagnare în perioada 2002-2004. Concluziile privind evoluția economică a polului de creștere relevă următoarele:

- Economia Polului de Creștere Brașov este în continuă dezvoltare și transformare. Are loc o rearanjare spațială și o redistribuire teritorială a unităților economice active, ceea ce presupune intervenții pentru asigurarea mobilității persoanelor și mărfurilor.
- Competitivitatea mediului economic al Polului de Creștere Brașov este în ușor regres față de Regiunea Centru. Sectoare economice cu potențial deosebit din punct de vedere al resurselor materiale și umane sunt insuficient exploatate sau subfinanțate în raport cu necesitățile de achiziție a tehnologiilor performante. Posibile cauze ar fi încă slaba pregătire antreprenorială în special în rândul tinerilor, insuficiența structurilor de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor, politici de marketing și promovare ineficiente, acțiuni disparate și de mica anvergură pentru atragerea investitorilor strategici.
- Învățământul mediu și superior este insuficient adaptat cerințelor pieței muncii, ceea ce poate fi o cauză ce afectează competitivitatea economică.

Din punct de vedere turistic, Brașovul dispune de un potențial remarcabil de dezvoltare turistică, datorită elementelor de atractivitate cu care este înzestrat:

topografie diversificată, peisaj pitoresc, tradiții locale puternice și un patrimoniu cultural original. Cu toate acestea, gradul de ocupare în anul 2007 în unitățile de cazare existente în polul de creștere a fost de aproximativ 30%.

**Piața rezidențială** din Brașov a înregistrat în ultimii ani o dezvoltare din ce în ce mai accentuată, prin realizarea de proiecte rezidențiale ce se dezvoltă sau urmează să se dezvolte în apropierea orașului. Aceleași tendințe de dezvoltare ca și în sectorul economic (în zonele periurbane și în localitățile învecinate) se observă și în dezvoltarea sectorului imobiliar. Zonele care prezintă interes pentru dezvoltările rezidențiale din Brașov sunt: zona de sud-est (Dârste) - ieșirea spre București, precum și zona de nord-vest (Ghimbav, Stupini, Hălchiu). Dinamica locuințelor arată că cea mai mare rată de creștere se înregistrează în localitățile din imediata vecinătate a Brașovului: Sânpetru (29 %), Hărman (28 %), Predeal (21,7 %) și Cristian (15,4 %).

Calitatea locuirii în polul de creștere Brașov este superioară mediei pe țară, din punct de vedere al dotării tehnico-edilitare.

## 5.2. Puncte slabe si oportunități

### 5.2.1. Resurse Umane

Puncte Slabe	Oportunități
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Îmbătrânirea demografică a forței de muncă, respectiv a populației adulte</li> <li>• Existența unor diferențe semnificative în evoluția demografică a localităților din cadrul PC, legate în special de amenajarea teritoriului, oferta rezidențială și dezvoltarea economică.</li> <li>• Tendința familiilor cu copii de vârstă preșcolară și școlară de a locui în zonele urbane datorată calității precare a infrastructurii pentru educație, sport, cultură și petrecere a timpului liber din zona rurală</li> <li>• Rata redusă a ocupării</li> <li>• Migrația specialiștilor și a forței de muncă calificate în afara țării</li> <li>• Lipsa unui sistem de monitorizare a inserției profesionale a absolvenților</li> <li>• Existența unor segmente marginale de populație cu un nivel redus de educație și pregătire profesională</li> <li>• Neconcordanța între oferta educațională și abilitățile cerute pe piața muncii pentru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stabilizarea tinerilor prin: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ dezvoltarea infrastructurii</li> <li>✓ îmbunătățirea sistemului de transport public integrat</li> <li>✓ crearea de noi locuri de muncă ca urmare a dezvoltării socio-economice a Zonei Metropolitane</li> <li>✓ implementarea unor proiecte pentru dezvoltarea capacității de cercetare-inovare a Universității Transilvania și dezvoltarea unor institute de cercetare.</li> </ul> </li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări naționale , europene sau internaționale pentru refacerea infrastructurii de educație și dezvoltarea resurselor umane</li> <li>• Existența Programului Național pentru Dezvoltare Rurală ce oferă oportunitatea dezvoltării activităților economice în mediul rural.</li> </ul>

dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere.	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa parteneriatelor funcționale dintre sistemul de formare profesională și mediul economic</li> <li>• Slaba pregătire profesională a unui segment al cadrelor didactice de specialitate</li> <li>• Rata de ocupare aflată sub cea medie europeană și sub ținta stabilită pentru anul 2010</li> </ul>	

### 5.2.2.1. Infrastructura tehnică și de transport

Puncte Slabe	Oportunități
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilitate redusă în Zona Metropolitană, datorită infrastructurii insuficiente.</li> <li>• Dezvoltarea explozivă din ultimii ani în zonele periurbane ale Brașovului a dus la suprasolicitarea infrastructurii, generând deteriorarea acesteia (străzi, poduri, pasarele, etc.).</li> <li>• Drumuri comunale aflate într-o stare necorespunzătoare traficului auto.</li> <li>• Locuri de parcare insuficiente.</li> <li>• Magistrale feroviare care trec prin oraș.</li> <li>• Lipsa unui studiu de trafic.</li> <li>• Rețeaua de iluminat public necesită modernizări.</li> <li>• Pierderi mari în rețelele de distribuție termică, ceea ce implică un cost foarte mare al utilităților.</li> <li>• Transportul de călători nu asigură necesarul în toate localitățile polului de creștere, sau între aceste localități, iar gradul de confort al călătorilor este scăzut.</li> <li>• Traficul intens duce la scăderea vitezei de exploatare și la creșterea timpului de deplasare.</li> <li>• Legături de transport puține către cartierele marginase/exterioare.</li> <li>• Infrastructura insuficientă în zonele de dezvoltare economică</li> <li>• Posibilitatea inundării unor zone din Brașov din cauza incapacității de evacuare a unor canale, în cazul unor ploi torențiale, existând pericolul de infestare.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polul de creștere Brașov este un important nod din punctul de vedere al transporturilor rutiere și feroviare, interne și internaționale.</li> <li>• Așezarea concentrică a localităților din polul de creștere asigură o bună legătură între localități.</li> <li>• Accesarea de fonduri externe pentru finanțarea reabilitării drumurilor județene și comunale, a construcției de variante de ocolitoare a orașelor, iluminat public, etc.</li> <li>• Construcția autostrăzii București - Brașov - Borș.</li> <li>• Începerea construcției aeroportului.</li> <li>• Potențialul de dezvoltare în domeniul cercetării și producerii de energii regenerabile și nepoluante (hidro, solară, biomasă etc.)</li> <li>• Municipiul Brașov, pe lângă faptul că este un consumator important de gaze naturale, este și un nod spre care converg și de la care pleacă mai departe conductele de transport a gazelor naturale</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări locale, guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructură</li> </ul>

## 5.2.2.2. Infrastructura de educație, culturală și de locuire

Puncte Slabe	Oportunități
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemul sanitar public și privat este slab dezvoltat în mediul rural</li> <li>• Absența modernizării sistemului sanitar la nivelul infrastructurii și al dotărilor auxiliare</li> <li>• Existența a prea puține spitale în comparație cu numărul de persoane ce trăiesc în arealul polului de creștere</li> <li>• Necesitatea reabilitării termice a unităților de învățământ, a sălilor de sport, mansardarea acestora.</li> <li>• Clădiri rezidențiale de patrimoniu în stare avansată de degradare, ce nu au putut fi întreținute din lipsa fondurilor financiare.</li> <li>• Lipsa locuințelor sociale și a celor pentru persoanele evacuate (600 de familii).</li> <li>• Nivelul ridicat al prețurilor locuințelor.</li> <li>• Dobânzi mari pentru creditele acordate pentru locuințe. condiții de creditare severe pentru achiziția de locuințe</li> <li>• Baza materială învechită în sistemul de învățământ, mai ales în mediul rural</li> <li>• Depopularea unor cartiere din cauza îmbătrânirii populației</li> <li>• Număr insuficient de săli adecvate pentru desfășurarea actului artistic.</li> <li>• Insuficienta susținere financiară a evenimentelor culturale de mare anvergură de către Ministerul Culturii și Cultelor.</li> <li>• Lipsa sponsorilor permanenți pentru instituțiile de cultură</li> <li>• Lipsa unei sincronizări între Primăria Brașov și Consiliul Județean Brașov pentru realizarea unui calendar unic de evenimente culturale;</li> <li>• Lipsa unei politici de marketing cultural, ca parte a politicilor de promovare.</li> <li>• Exploatarea insuficientă a resursele culturale și inexistența unui plan cultural unitar de dezvoltare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizării de investiții</li> <li>• Dezvoltarea sistemului privat de sănătate</li> <li>• Legislație favorabilă privind eficiența energetică a clădirilor.</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări locale , guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructura culturală și de sănătate</li> <li>• Interes deosebit din partea unor personalități de renume mondial pentru dezvoltarea de evenimente culturale în zona Brașov</li> </ul>

**5.2.2.3. Infrastructura socială****Puncte Slabe**

- Grupuri țintă cărora le sunt asigurate insuficient sau deloc servicii sociale (minori cu nevoi speciale, copii din familii monoparentale sau cu părinți plecați în străinătate, adulți cu dizabilități, tineri peste 18 ani ieșiți din centrele de plasament). Lipsa de spații pentru aceste servicii. Lipsa serviciilor specializate pe nevoile beneficiarilor.
- Spații insuficiente pentru desfășurarea activității în raport cu nevoile beneficiarilor (insuficiente, poziționate inadecvat, neadaptate pentru persoanele cu dizabilități)
- Calitate uneori nesatisfăcătoare a serviciilor sociale datorată pregătirii insuficiente a personalului. Nu toți beneficiarii au acces la serviciile sociale
- Identificarea insuficientă a nevoilor și lipsa estimărilor privind potențialii beneficiari ai serviciilor sociale la nivelul comunităților. Lipsa mijloacelor de identificare corectă și complexă a unor noi nevoi și a unor noi beneficiari ai serviciilor sociale.
- Lipsa unei hărți a nevoilor sociale la nivelul polului de creștere.
- Posibilitățile reduse de prestare a serviciilor sociale de către ONG-uri mai ales în cazul serviciilor specializate care nu sunt oferite de instituțiile publice din domeniu social.
- Lipsa unui flux informațional continuu, managementul de caz fragmentat ce duce doar la rezolvarea parțială a nevoilor beneficiarilor, colaborarea redusă între instituțiile publice și ONG-uri.
- Lipsa informării și promovării drepturilor persoanelor cu nevoi speciale, precum și ineficiența serviciilor sociale în mediul rural.
- Necesitatea incluziunii sociale a grupurilor defavorizate: romi, persoane cu handicap, etc.
- Lipsa unui soft unitar și performant de gestionare a datelor în zona serviciilor sociale
- Lipsa unei strategii de atragere a voluntarilor.

**Oportunități**

- Colaborările pe proiecte cu durată determinată între instituțiile locale din domeniul asistenței sociale, serviciile publice descentralizate ale ministerelor și ONG-uri.
- Programe de formare inițială și continuă în domeniul asistenței sociale (specializări de asistență socială, psiho-pedagogie, sociologie etc.)
- Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizării de investiții
- Posibilitatea accesării de finanțări locale, guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructura socială.



- Lipsă de deschidere din partea factorilor de decizie, cu privire la problemele sociale ale comunității.
- Lipsa locuințelor sociale și a celor pentru persoanele evacuate (600 de familii).

### 5.2.3. Protecția mediului

Puncte Slabe	Oportunități
<ul style="list-style-type: none"> <li>• În arealul polului de creștere există agenți economici care generează poluarea aerului</li> <li>• Poluare fonică ridicată de-a lungul arterelor cu circulație rutieră intensă din interiorul polului de creștere</li> <li>• Spații verzi insuficiente pentru asigurarea unui nivel ridicat de calitate a vieții</li> <li>• Există suprafețe de teren cu contaminare istorică datorate activităților industriale derulate în perioada comunistă.</li> <li>• Existența unor depozite de deșeuri neconforme pe teritoriul polului de creștere care trebuie închise</li> <li>• Unele segmente ale rețelelor de aducțiune apă/canalizare sunt foarte vechi și necesită acțiuni de reabilitare</li> <li>• Monitorizarea factorilor de mediu se face numai în zonele urbane, și nu pe întreg arealul polului de creștere</li> <li>• Fragmentarea habitatelor din cauza dezvoltării infrastructurii provoacă animalele să intre în habitatul omului (ex. <i>urșii gunoieri din carterul Răcădău</i>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flora și fauna variate permit dezvoltarea unor activități de turism „ecologic”</li> <li>• Schimbarea procesului tehnologic al CET Brașov. Trecerea la producerea de energie termică din biomasă.</li> <li>• Prezența fabricii de ciment de la Hoghiz care poate prelua deșeuri pentru incinerare</li> <li>• Prezența capacităților de prelucrare a deșeurilor de hârtie și carton generate în polul de creștere și colectate selectiv</li> <li>• Logistică suficientă pentru dezvoltarea activității de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice</li> <li>• Dezvoltarea unui „inel verde” în arealul polului de creștere Brașov, cu impact asupra calității vieții locuitorilor.</li> <li>• Unele situri cu soluri contaminate urmează să fie decontaminate în vederea dezvoltării de proiecte de tip rezidențial</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii de cercetare în domeniul energiilor regenerabile</li> <li>• Dezvoltarea unui sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul polului de creștere, care să includă toate etapele unui sistem eficient - colectare selectivă la sursă, valorificarea deșeurilor re folosibile, transport, depozitare conformă cu normele în vigoare, etc.</li> <li>• Deschiderea unor rampe de transfer care să deservească unele localități</li> </ul>

	<p>din interiorul polului de creștere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Există fonduri disponibile pentru investițiile de mediu</li> <li>• Dezvoltarea, în parteneriat, a unui centru de monitorizare a tuturor factorilor cu impact asupra calității vieții, inclusiv a factorilor de mediu la nivelul polului de creștere Brașov</li> </ul>
--	--

#### 5.2.4. Mediul economic

Puncte Slabe	Oportunități
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa unor politici publice în domeniul economic.</li> <li>• Lipsa infrastructurii în zone cu potențial de dezvoltare economică (șosele, utilități, etc.);</li> <li>• Disparități între dezvoltarea economică a diferitelor localități ale polului. Disparități între numărul de IMM-uri înființate în zonele mai dezvoltate și cele mai puțin dezvoltate, între mediul urban și cel rural ;</li> <li>• Legislație ineficientă în domeniul parteneriatului public-privat.</li> <li>• Lipsa comunicării electronice între cetățean/ investitor și autoritățile publice creează birocrație excesivă</li> <li>• Slaba educație antreprenorială</li> <li>• Oportunitățile investiționale ale zonei sunt încă slab promovate în rândul potențialilor investitori.</li> <li>• Situația parcurilor industriale necorelată cu potențialul de dezvoltare (un număr destul de redus ; chirii și cost al utilităților crescute )</li> <li>• Halele aflate în interiorul parcurilor industriale “brownfield” sunt deteriorate și necesită costuri foarte mari de întreținere, fiind mari consumatoare de utilități.</li> <li>• Infrastructura de afaceri (parcuri industriale, servicii, suport pentru afaceri, centre de conferințe, târguri și expoziții, etc.) slab dezvoltată.</li> <li>• Situri industriale dezafectate nefolosite</li> <li>• zone monoindustriale sau cu mai multe ramuri industriale aflate în declin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziție avantajoasă a zonei în raport cu proiectele europene care vizează infrastructura de transport (autostrada ; aeroport)</li> <li>• Poziționare logistică avantajoasă a zonei, raportată la teritoriul național.</li> <li>• Existența unor noduri importante de transport rutier și feroviar datorită situării în centrul României</li> <li>• Dezvoltarea unor politici de atragere de investiții în domenii economice cu valoare adăugată mare și stimularea dezvoltării producției de noi tehnologii.</li> <li>• Existența unor programe pentru reconversia și ecologizarea zonelor industriale dezafectate.</li> <li>• Existența unor programe care stimulează îmbunătățirea cooperării dintre mediul de afaceri și cercetare.</li> <li>• Poziționare geografică potrivită pentru dezvoltarea de facilități logistice</li> <li>• Atragerea de capital uman din județele limitrofe (CV, PH) datorită ofertei de locuri de muncă mai atractive, mai ales în Zona Metropolitană Brașov.</li> <li>• posibilitatea recalificării gratuite a șomerilor în meserii solicitate pe piața muncii</li> <li>• Acordarea de subvenții angajatorilor în vederea creșterii gradului de ocupare a forței de muncă</li> </ul>

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terenurile atractive sunt formate din parcele mici, proprietate particulară, și au prețuri mari.</li> <li>• Dezvoltarea insuficientă a industriei în domeniul tehnologiei de vârf și utilizarea redusă a inovației în rândul IMM-urilor.</li> <li>• Ramuri industriale cu valoare mare adăugată slab reprezentate (telecomunicații, IT)</li> <li>• Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale.</li> <li>• Anumite sectoare economice necesare (precum recuperarea și reciclarea deșeurilor) sunt încă slab dezvoltate.</li> <li>• Neconcordanța între oferta educațională și abilitățile cerute pe piața muncii pentru dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere.</li> <li>• Migrarea forței de muncă calificate în străinătate.</li> <li>• Serviciile de consultantă în domeniul afacerilor sunt slab dezvoltate.</li> <li>• Terenuri agricole de dimensiuni mici care nu permit o exploatare eficientă și existența unor zone neexploatate.</li> <li>• Parc de mașini și utilaje agricole învechit care determină o exploatare inefficientă</li> <li>• Dotarea tehnica agricolă învechită</li> <li>• Sistemul de finanțare al agriculturii este greu de accesat (intern sau extern)</li> <li>• Sistem de valorificare tradițional - depășit - fără contracte pe produs, lipsa unei burse agricole</li> <li>• Lipsa de pregătire profesională a celor care cultivă pământul.</li> <li>• Îmbătrânirea forței de muncă în domeniu.</li> <li>• Industria de prelucrare a produselor agricole din județ nu acoperă ramurile: prelucrarea cartofului, hamei, in)</li> <li>• Infrastructura insuficient dezvoltată în domeniul schiabil (necesitatea extinderii pârtiilor de schi)</li> <li>• Infrastructură insuficientă pentru turismul de afaceri (săli de conferințe, dotări, etc.).</li> <li>• Insuficiența produselor turistice diversificate în vederea prelungirii duratei de ședere a turiștilor</li> <li>• Imposibilitatea organizării de evenimente internaționale de amploare datorită lipsei de locații adecvate</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Măsurile de stimulare a șomerilor pentru încadrarea în muncă.</li> <li>• Lucrări agro - pedo - ameliorative la solurile existente.</li> <li>• Dezvoltarea structurilor asociative reprezentative pentru mediul de afaceri.</li> <li>• Extinderea sistemelor de declarare fiscală și de plată electronică, mai ales în contextul legiferării semnăturii electronice.</li> <li>• Sprijin pentru o mai bună absorbție a fondurilor naționale și europene disponibile.</li> <li>• Programele europene care vizează sprijinirea afacerilor;</li> <li>• Procesul de globalizare va determina creșterea competitivității</li> <li>• Potențial de dezvoltare a cercetării în domeniile productive</li> <li>• Crearea unor centre tehnologice și de cercetare orientate către valorificarea potențialelor regionale</li> <li>• Existența Planurilor Regionale de Acțiune pentru Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic</li> <li>• Prezentarea directă, orientată spre client, de produse ecologice</li> <li>• Diversitatea potențialului turistic natural, a reliefului, florei și faunei.</li> <li>• Existența unui patrimoniu cultural-istoric bogat (monumente istorice și de artă medievală, tradiții și obiceiuri ale diferitelor naționalități, structuri sătești istorice bine păstrate, urme ale vestigiilor din istoria Transilvaniei: cetăți, biserici, muzee).</li> <li>• Numărul semnificativ de zone atrăgătoare pentru investiții în locații turistice și în locuințe cu utilizare rezidențială sau de vacanță.</li> <li>• Posibilitatea organizării Jocurilor Olimpice de iarnă din 2022 și a Festivalului Olimpic al Tineretului European din 2013.</li> <li>• Organizarea unor evenimentelor culturale și sportive cu impact național și internațional.</li> <li>• Posibilitatea folosirii resurselor</li> </ul> |
|---|---|

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potențialul turistic insuficient exploatat.</li> <li>• Infrastructură turistică montană insuficientă (refugii, marcaje, poteci) și număr mic de ghizi montani.</li> <li>• Calitatea serviciilor este slabă iar serviciile în sine scumpe</li> <li>• Neîncadrarea unor locații în normele impuse de standardele de clasificare a unităților turistice și alimentație publică.</li> <li>• Numărul redus al programelor de instruire pentru turism și neadaptarea celor existente la nișele de piață.</li> <li>• Lipsa unei strategii de marketing privind promovarea</li> <li>• Anumite obiective nu sunt accesibile vizitatorilor duminica sau la sfârșit de săptămână.</li> <li>• Lipsa ghizilor pentru oraș, ghizi pentru muzee, multilingvism.</li> <li>• Industria ospitalității în fază incipientă</li> <li>• Rețelele turistice tematice la nivel regional sunt slab dezvoltate sau inexistente;</li> <li>• Indicele de utilizare a capacităților turistice aflate în funcțiune este scăzut</li> <li>• Durată redusă a șederii turiștilor</li> <li>• Lipsa dotărilor unităților de cazare cu echipamente TIC (Tehnologia informației și comunicării) - mai ales pentru mediul de afaceri</li> <li>• Personal necalificat pentru procesul de deservire în zona business</li> </ul>	<p>naturale pentru dezvoltarea unor parcuri de agrement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii de transport pentru facilitarea accesului spre zonele turistice.</li> <li>• Posibilitatea accesării de fonduri interne și externe pentru reabilitarea monumentelor și ansamblurilor istorice și de arhitectură</li> <li>• Posibilitatea accesării de finanțări naționale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în turism sau în domenii care influențează dezvoltarea acestui domeniu de activitate</li> <li>• Locarea în zona Brașov a unor investiții care au ca scop pregătirea profesională de înalt nivel a resursei umane pentru turism</li> <li>• Ofertă diversă de pregătire universitară în domeniile: management - turism - servicii</li> </ul>
---	---

#### 5.2.5. Cercetare - Inovare

<b>Puncte Slabe</b>	<b>Oportunități</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotările, echipamentele și starea clădirilor universităților;</li> <li>• Spațiile existente nu sunt de ajuns, infrastructura de cercetare trebuie extinsă și calificată;</li> <li>• Lipsa parcurilor științifice și tehnologice;</li> <li>• Lipsa centrelor de implementare și transfer a rezultatelor cercetărilor și inovațiilor;</li> <li>• Lipsa finanțărilor pentru cercetare – dezvoltare;</li> <li>• Lipsa strategiei locale și regionale în domeniu;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Penetrarea pe piața unică europeană;</li> <li>• Interesul companiilor localizate în arealul polului de creștere;</li> <li>• O mai puternică internaționalizare a domeniilor de cercetare și dezvoltare;</li> <li>• Dezvoltarea de centre de cercetare cu accent pe teme precum: energii și surse regenerabile, calitatea vieții, dezvoltare durabilă, turism, alimentație ecologică;</li> <li>• Tendința ascendentă de cooperare mai puternică între centrele de</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un sprijin insuficient pentru promovarea de rezultate inovative obținute din domeniul cercetării ;</li> <li>• Slaba alocare a resurselor financiare;</li> <li>• Lipsa de corelare între universități și institute de cercetare la nivel local și regional;</li> <li>• Sistem care sa asigure interoperabilitatea cu platformă de cercetare europene insuficient dezvoltat;</li> <li>• Lipsa seminarilor și evenimentelor în domeniul inovației și cercetării.</li> </ul>	<p>cercetare – dezvoltare și mediul de afaceri;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dezvoltarea rapidă a sectorului ; Tehnologiei Informației și Comunicații;</li> <li>• Integrarea în sistemele, programele și platformele europene de cercetare-dezvoltare;</li> <li>• Dezvoltarea conceptului de eficiență energetică la nivel mondial corelată cu experiența în domeniu a cercetătorilor din Universitatea Transilvania.</li> </ul>
---	--

### 5.3. Tabel de corelare a problemelor identificate cu nevoile

Pe baza elaborării auditului teritorial și a analizei SWOT, au fost elaborată o sinteză a problemelor identificate, pe baza căreia s-au stabilit măsurile ce trebuie implementate la nivelul polului de creștere. Tabelul de mai jos arată corelarea între aceste probleme și măsurile necesare. Acest tabel reprezintă punctul de plecare în stabilirea viziunii, a obiectivelor strategice și a celor specifice.

Categorie	Cod	Probleme identificate în cadrul etapei de audit	Nevoi
RESURSE UMANE	D <sub>1</sub>	Îmbătrânirea populației	Dezvoltarea infrastructurii ca element cheie al dezvoltării socio -economice, precum și pentru corelarea mediului educațional cu cerințele pieței muncii, dezvoltarea mediului socio-cultural și de divertisment - <i>relevantă pentru D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub></i>
	D <sub>2</sub>	Migrarea forței de muncă	Crearea de centre de excelență în afaceri și transfer tehnologic, incubatoare de afaceri și start-up-uri - <i>relevantă pentru D<sub>3</sub></i>
	D <sub>3</sub>	Neconcordanța ofertei educaționale cu cerințele pieței muncii	Crearea de infrastructură pentru educația preșcolară, primară și gimnazială în mod echilibrat la nivelul Zonei Metropolitane Brașov - <i>relevantă pentru D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>4</sub></i>
	D <sub>4</sub>	Dezvoltarea neuniformă a infrastructurii educaționale și economice în Zona Metropolitană	Crearea unui centru, la nivel metropolitan, pentru (asigurarea) calității vieții - <i>relevantă pentru D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub></i> . Crearea cadrului legislativ în domeniul educației și al formării continue - <i>relevantă pentru D<sub>3</sub></i>

	D <sub>5</sub>	Rată mare a abandonului școlar	Crearea unui serviciu metropolitan pentru: <ul style="list-style-type: none"><li>- monitorizarea și prognoza serviciilor educaționale</li><li>- pregătire profesională</li><li>- orientare profesională</li><li>- elaborarea de standarde ocupaționale -</li></ul> <i>relevantă pentru D<sub>3</sub>, D<sub>6</sub></i>
	D <sub>6</sub>	Insuficienta pregătire a cadrelor didactice, și implicit, a elevilor	
INFRASTRUCTURĂ	I <sub>1</sub>	Infrastructura este suprasolicitată și învechită în zonele de concentrare demografică	Asigurarea unei planificări integrate pentru dezvoltarea infrastructurii urbane - <i>relevantă pentru I<sub>4</sub>, I<sub>5</sub>, I<sub>6</sub>, I<sub>10</sub></i>
	I <sub>2</sub>	Infrastructura este insuficientă în zonele destinate dezvoltării	Extinderea și modernizarea/reabilitarea infrastructurii urbane și a locuințelor sociale - <i>relevantă pentru I<sub>1</sub>, I<sub>2</sub>, I<sub>13</sub>, I<sub>15</sub></i>
	I <sub>3</sub>	Mobilitate redusă în Zona Metropolitane	
	I <sub>4</sub>	Lipsa unei planificări pentru dezvoltarea durabilă a Zonei Metropolitane	Dezvoltarea și implementarea unei politici eficiente privind mobilitatea în polul de creștere - <i>relevantă pentru I<sub>3</sub>, I<sub>7</sub></i>
	I <sub>5</sub>	Necorelare între planurile de dezvoltare ale furnizorilor de utilități publice și cele ale administrației publice locale	
	I <sub>6</sub>	Planificarea urbanistică este insuficient corelată și nu este actualizată.	Dezvoltarea infrastructurii pentru asigurarea serviciilor de asistență socială în concordanță cu nevoile reale ale grupurilor țintă - <i>relevantă pentru I<sub>9</sub>, S<sub>3</sub></i>
	I <sub>7</sub>	Inexistența unei politici publice comune de transport la nivelul ZM Brașov	
	I <sub>8</sub>	Inexistența campusurilor preuniversitare și a centrelor de performanță preuniversitară	Diversificarea și modernizarea infrastructurii educaționale pentru eficientizarea procesului de învățământ - <i>relevantă pentru I<sub>8</sub></i>
	I <sub>9</sub>	Insuficiența structurilor de asistență socială și educațională pentru grupurile aflate în risc social.	
	I <sub>10</sub>	Lipsa unei planificări a intervențiilor pentru respectarea cerințelor de protecția mediului și eficiență energetică la nivelul infrastructurii publice.	Asigurarea infrastructurii pentru intervenții în situații de urgență în arealul polului de creștere - <i>relevantă pentru I<sub>12</sub></i>



	I <sub>11</sub>	Infrastructura culturală este insuficientă și este uzată fizic și moral.	Reabilitarea și extinderea infrastructurii sportive și de agrement în polul de creștere Brașov - <i>relevantă pentru I<sub>14</sub></i>
	I <sub>12</sub>	Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii de intervenție în situații de urgență	
	I <sub>13</sub>	Insuficiența locuințelor sociale în polul de creștere	Crearea serviciului metropolitan de management al transporturilor - <i>relevantă pentru I<sub>3</sub>, I<sub>7</sub>, I<sub>17</sub></i>
	I <sub>14</sub>	Infrastructura sportivă este insuficientă, învechită, și concentrată în municipiul Brașov	
	I <sub>15</sub>	Locurile de parcare sunt insuficiente	Corelarea PUG-urilor localităților și realizarea PUG-ului Zonei Metropolitane - <i>relevantă pentru I<sub>6</sub>, M<sub>6</sub></i>
	I <sub>16</sub>	Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de sprijinire a afacerilor	
	I <sub>17</sub>	Lipsa unui aeroport în polul de creștere/utilizarea inefficientă a infrastructurii feroviar	Dezvoltarea infrastructurii de afaceri - <i>relevantă pentru I<sub>16</sub></i>
PROTECȚIA MEDIULUI	M <sub>1</sub>	Prezența în Zona Metropolitană a unor zone cu poluare - atmosferică - fonică - a solului	Reducerea poluării - atmosferice - fonice - a solului - <i>relevantă pentru M<sub>1</sub></i>
	M <sub>2</sub>	Monitorizarea insuficientă a factorilor de mediu în polul de creștere	
	M <sub>3</sub>	Nevoia de asigurare a unui standard ridicat de calitate pentru serviciile de apă și canalizare, ca și componentă a infrastructurii urbane.	Închiderea depozitelor neconforme de deșeuri - <i>relevantă pentru M<sub>4</sub></i>
	M <sub>4</sub>	Depozite neconforme de deșeuri	Dezvoltarea spațiilor verzi în zonele de concentrare demografică. Crearea unui inel verde- <i>relevantă pentru M<sub>5</sub></i>
	M <sub>5</sub>	Spații verzi insuficiente	
	M <sub>6</sub>	Habitate fragmentate - animalele intră în habitatul omului	Aplicarea legislației de mediu în cadrul procesului de dezvoltare spațială- <i>relevantă pentru M<sub>6</sub></i>
	M <sub>7</sub>	Sistemul de colectare a deșeurilor nu e eficient - cantitatea de deșeuri re folosibile colectată este destul de mică, în timp ce cantitatea de deșeuri depozitată este destul de mare.	Crearea unui sistem integrat de management al deșeurilor- <i>relevantă pentru M<sub>7</sub></i>

MEDIUL ECONOMIC	E <sub>1</sub>	Lipsa politicilor publice în domeniul economic	Elaborarea strategiei de dezvoltare economică a Zonei Metropolitane- <i>relevantă pentru E<sub>1</sub></i>
	E <sub>2</sub>	Legislație ineficientă în domeniul parteneriatului public-privat	Realizarea „platformelor de interoperabilitate” - <i>relevantă pentru E<sub>3</sub>, S<sub>2</sub></i>
	E <sub>3</sub>	Interoperabilitate scăzută între mediul de afaceri și administrație publică	
	E <sub>4</sub>	Pregătire ineficientă în domeniul antreprenorial	Eficientizarea formării continue (educație antreprenorială) - <i>relevantă pentru E<sub>4</sub>, E<sub>5</sub></i>
	E <sub>5</sub>	Lipsa unei politici de promovare și marketing în domeniul investițional a Polului de Creștere	Valorificarea patrimoniului industrial existent- <i>relevantă pentru E<sub>6</sub>, E<sub>5</sub></i>
	E <sub>6</sub>	Lipsa unei politici publice de reabilitare, conservare și valorificare a patrimoniului industrial	Crearea unor centre de transfer tehnologic- <i>relevantă pentru E<sub>7</sub></i>
	E <sub>7</sub>	Lipsa centrelor de transfer tehnologic	Promovarea dialogului între APL și organizațiile patronale și profesionale- <i>relevantă pentru E<sub>8</sub></i>
	E <sub>8</sub>	Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale	Modernizarea sectorului agricol - <i>relevantă pentru E<sub>9</sub></i>
	E <sub>9</sub>	Baza materială uzată fizic și moral în domeniul agricol	Extinderea și diversificarea activităților turistice la nivelul Zonei Metropolitane- <i>relevantă pentru E<sub>10</sub></i>
	E <sub>10</sub>	Insuficienta exploatare a potențialului turistic	
	E <sub>11</sub>	Lipsa instrumentelor locale pentru implementarea politicii de flexisecuritate	Crearea premiselor pentru implementarea politicii de flexicuritate (formarea inițială, continuă, investiții pentru securitatea locului de muncă) - <i>relevantă pentru E<sub>11</sub></i>
SOCIAL (ASISTENȚĂ SOCIALĂ, SĂNĂTATE, EDUCAȚIE, CULTURĂ, AGRIMENT, SIGURANȚĂ PUBLICĂ, INTERVENȚII ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ, ETC)	S <sub>1</sub>	Concentrarea serviciilor din spectrul social în Municipiul Brașov	Extinderea serviciilor din spectrul social în toate localitățile din ZM/PC Brașov - <i>relevantă pentru S<sub>1</sub></i>
	S <sub>2</sub>	Lipsa de interoperabilitate între furnizorii de servicii sociale și instituțiile ce gestionează acest domeniu	Asigurarea interoperabilității prin platforme de comunicare electronică- <i>relevantă pentru S<sub>2</sub></i>
	S <sub>3</sub>	Infrastructură insuficientă, degradată și ineficientă pentru asigurarea serviciilor din spectrul social.	Dezvoltarea unui cadru propice pentru susținerea financiară a evenimentelor culturale/sportive/artistice - - <i>relevantă pentru S<sub>4</sub></i>
	S <sub>4</sub>	Lipsa susținerii financiare (publice sau private) a evenimentelor culturale/artistice/sportive	

	S <sub>5</sub>	Potențialul cultural al Zonei nu este pus în valoare. Lipsa marketingului cultural	Strategie de marketing cultural, ca o componentă pentru dezvoltarea turismului -- <i>relevantă pentru S<sub>5</sub></i>
	S <sub>6</sub>	Zonele de agrement nu sunt amenajate și valorificate corespunzător.	Amenajarea de zone de agrement în arealul ZM Brașov- <i>relevantă pentru S<sub>6</sub></i>
	S <sub>7</sub>	Insuficiența serviciilor de asistență socială, atât din punct de vedere al cantității de servicii furnizate, cât și din punct de vedere al diversității lor.	Dezvoltarea și diversificarea serviciilor din spectrul social - <i>relevantă pentru S<sub>7</sub></i>
	S <sub>8</sub>	Pregătirea necorespunzătoare a personalului ce furnizează servicii din spectrul social. Personalul angajat este insuficient	Dezvoltarea resurselor umane implicate în furnizarea de servicii din spectrul social - <i>relevantă pentru S<sub>8</sub></i>
	S <sub>9</sub>	Dotarea materială insuficientă a instituțiilor furnizoare de servicii din spectrul social.	Asigurarea bazei materiale necesare pentru furnizarea de servicii din spectrul social - <i>relevantă pentru S<sub>9</sub>, S<sub>3</sub></i>
CERCETARE - INOVARE	C <sub>1</sub>	Infrastructura universitară este insuficientă	Asigurarea infrastructurii necesare pentru derularea activităților din spectrul academic
	C <sub>2</sub>	Dotările, echipamentele și starea clădirilor universității sunt precare	Asigurarea unei baze materiale suficiente pentru dezvoltarea activităților de cercetare inovare
	C <sub>3</sub>	Lipsa parcurilor științifice și tehnologice face imposibil transferul rezultatelor cercetării către mediul de afaceri	Crearea structurilor prin care rezultatele cercetării științifice pot fi transferate către mediul economic.
	C <sub>4</sub>	Colaborare la nivel regional și național dintre universitățile publice și cele private este insuficientă	Asigurarea platformelor de interoperabilitate la nivel universitar (național și internațional)
	C <sub>5</sub>	Cooperarea internațională în domeniul cercetării științifice se află la un nivel destul de scăzut	Dezvoltarea relațiilor de colaborare cu alte universități de renume din Europa

## Partea 2. Strategia dezvoltării polului de creștere Brașov

### CAPITOLUL 1. VIZIUNE DE DEZVOLTARE

Elaborarea Planului Integrat pentru Dezvoltare Urbană (PIDU) se bazează pe instrumentele uzuale de planificare urbană și de dezvoltare integrată - pe aspectele de „regionalitate” și de „participare”.

„Regionalitatea” se referă la gândirea în manieră regională, la crearea circuitelor și a structurilor urbane și regionale. Pe acestea se fundamentează coeziunea și competitivitatea regiunii. Abordarea integrată este din punct de vedere al planificării și al implementării o procedură relativ nouă în România. Procesul de dezvoltare al Municipiului Brașov, în relația cu comunitățile din Zona Metropolitană vizează înlăturarea disparităților, analizarea viitoarelor procese de dezvoltare și utilizarea comună a potențialului integrat al polului de creștere.

„Participarea” înseamnă cooptarea reprezentanților autorităților locale de la nivelul tuturor localităților din zona metropolitană, instituții, universități, ONG-uri și grupuri de persoane, în diversele faze ale procesului decizional, pentru a-l influența în mod eficient. Astfel, se are în vedere un grad ridicat de transparență al procesului. O atenție deosebită a fost acordată etapei de audit teritorial, sub forma unei analize socio-economice concrete și a analizei punctelor tari - punctelor slabe. PIDU este rezultatul unui proces interactiv și participativ. Ca rezultat, a fost elaborat un plan ce este în mod clar orientat către consens și deschis spre priorități. Acestuia îi stă la bază o abordare integrată a consecințelor și interconexiunilor teritoriale. Baza a constituit-o, pe lângă elaborarea profesională a analizei, dialogul constructiv dintre administrația publică a municipiului Brașov și partenerii locali și județeni, în încercarea de a cuprinde cât se poate de exact dorințele și ideile atât ale localităților din Zona Metropolitană cât și ale altor factorii de decizie. În această ordine de idei nu a fost vorba numai de o însumare teoretică a opiniilor, ci și de sprijin în elaborarea planului, pentru a consolida motivele participării la implementarea ulterioară a PIDU.

S-a pornit de la necesitatea de a se genera o viziune de dezvoltare fundamentată pe o analiză exhaustivă a situației existente. Această viziune a generat obiectivele strategice și cele specifice, pe baza cărora se elaborează planul de acțiune care conține proiectele ce se doresc a fi implementate. Acestea vor fi gândite în corelare cu politicile naționale și regionale existente, în diverse domenii de acțiune. PIDU încearcă astfel să ofere o imagine clară asupra punctului de plecare și a celui unde se dorește să se ajungă într-un anumit orizont de timp, să organizeze eforturile administrației și posibilibor parteneri locali în vederea dezvoltării comunităților și să ierarhizeze cele mai importante acțiuni de realizat în interiorul polului de creștere.

Perioada următoare va constitui pentru comunitățile locale din polul de creștere o oportunitate importantă de a atrage diverse surse de finanțare, naționale sau europene. Aceste fonduri vor avea un impact important asupra dezvoltării acestor comunități.

Integrarea în Uniunea Europeană a adus cu sine reglementări în organizarea activităților din comunitate și, pe de altă parte, oportunități de finanțare pentru proiecte de infrastructură, dezvoltare instituțională, îmbunătățirea căilor de comunicare, mediu, infrastructură socială și educațională, etc. În perspectiva accesării fondurilor europene, se impune ca o condiție necesară creșterea eficienței actului administrativ, prin planificarea acțiunilor și prin structurarea obiectivelor propuse în proiecte.

PIDU este un document de planificare a dezvoltării, care corelează politicile sectoriale - economice, sociale, de mediu, transport - cu politicile teritoriale. Acesta se implementează printr-o succesiune de proiecte individuale, în scopul realizării unei dezvoltări durabile și integrate. Prin intermediul PIDU vor fi concretizate viziunea de dezvoltare a zonei metropolitane, obiectivele strategice ale politicilor create în acest sens și planul de acțiune necesar.

PIDU este planificarea procesuală a dezvoltării și reprezintă astfel un instrument care permite adaptarea și reacția la condițiile-cadru în schimbare. PIDU este în același timp premisa pentru accesarea mijloacelor de finanțare, în acest scop fiind necesară o prioritizare a proiectelor de dezvoltare ale Polului de creștere.

Documentele pe baza cărora a fost elaborat Planul Integrat de Dezvoltare Urbană sunt:

- Agenda Teritorială pentru o Europă competitivă și durabilă a regiunilor
- Charta - Leipzig pentru un oraș european
- Carta verde privind coeziunea teritorială - Transformarea diversității teritoriale într-un avantaj
- Planul Național de Dezvoltare 2007 - 2013
- Cadrul Strategic Național de Referință
- Programele Operaționale pentru perioada 2007 - 2013
- Planul de Dezvoltare al Regiunii Centru 2007 - 2013
- Alte documente strategice de nivel național, regional, județean și local.



## Metodă de abordare





Viziunea de dezvoltare ține cont de profilul spațial al polului de creștere, de diversitatea urban-rural, precum și de ceilalți factori care pot influența procesul de dezvoltare. Așezarea geografică a polului de creștere, relațiile existente sau potențiale cu alte zone de dezvoltare au fost și ele luate în calcul. Pe baza unui proces de consultare, viziunea de dezvoltare a polului de creștere Brașov este:

***BRAȘOVUL VA DEVENI MODELUL DEZVOLTĂRII DURABILE DIN REGIUNEA CENTRU, DEZVOLTARE BAZATĂ PE SOLIDARITATE INTERTERITORIALĂ, INTERCONECTIVITATE, COMPETITIVITATE ECONOMICĂ ȘI COEZIUNE SOCIALĂ***

Ținând cont și de profilul de dezvoltare al polului de creștere Brașov, sloganul ce va însoți PIDU este:

***DEZVOLTAREA DURABILĂ ÎN CENTRUL CUNOAȘTERII!***

## CAPITOLUL 2. OBIECTIVE STRATEGICE

În Regiunea Centru, orașele sunt atractive și funcționează ca puncte de cristalizare a stabilizării și dezvoltării zonelor rurale, slab populate și dezvoltate. Funcția economică a orașelor câștigă în importanță pentru inițiativele și acțiunile comerciale. În Regiunea Centru, Polul de creștere Brașov reprezintă o locație importantă pentru asigurarea și crearea de locuri de muncă, pentru întărirea legăturii dintre economic și social, contribuind decisiv la o dezvoltare spațială echilibrată. Dezvoltarea acestui pol de creștere influențează calitatea vieții la nivelul întregii regiuni.

Brașovul a fost, de-a lungul istoriei, un centru economic de mare importanță aflat la confluența principalelor drumuri comerciale. Dezvoltarea puternică din ultimii ani a marcat apariția nevoii de a genera zone destinate dezvoltării pe teritoriul administrativ al comunităților învecinate. Astfel, au fost puse bazele cooperării administrative pe teritoriul polului de creștere.

O dezvoltare orientată spre viitor nu se bazează doar pe o îmbunătățire a infrastructurii și a clădirilor. Pe lângă corelarea instrumentele urbanistice, îmbunătățirea situației economice și sociale a cetățenilor, viitorul acestora precum și creșterea calității vieții sunt premize importante pentru a asigura o dezvoltare durabilă.

Prezența unui mare centru urban, alături de alte două municipii și trei orașe de mici dimensiuni oferă condițiile pentru o dezvoltare economică echilibrată în interiorul polului de creștere. Comunitățile rurale nu trebuie neglijate, pentru că pe teritoriul lor se găsesc majoritatea resurselor naturale. Tot aceste comunități ajung să ofere, în această perioadă, condițiile pentru amenajarea zonelor de agrement dar și condiții pentru un nivel ridicat de calitate a vieții. Însumarea avantajelor pe care mediul urban și cel rural le oferă pune bazele unei micro-regiuni de dezvoltare cu impact la nivel regional și național.

Competitivitatea polului de creștere este dată de diferiți factori precum:

- un sistem de infrastructură eficient;
- ofertă adecvată de servicii urbane strategice;
- un mediu de viață și de activitate de calitate bună;
- un management urban adecvat

În cadrul procesului de elaborare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, obiectivele strategice au fost stabilite luând în calcul atât factorii de mai sus, analiza situației existente cât și analiza SWOT, care a vizat diferite componente ale dezvoltării polului de creștere.

Trebuie menționat că viziunea de dezvoltare pentru polul de creștere Brașov vizează dezvoltarea zonei pe principiile dezvoltării durabile. În acest sens, obiectivele strategice ale PIDU au fost astfel formulate pentru a permite respectarea acestor principii.

O dezvoltare orientată în viitor nu se bazează doar pe o îmbunătățire a infrastructurii și a clădirilor. Pe lângă instrumentele urbanistice (PUG, PUZ, etc.), îmbunătățirea situației economice și sociale a cetățenilor, viitorul acestora precum și creșterea calității vieții sunt premize importante pentru a asigura o dezvoltare durabilă.

Obiectivele strategice ale PIDU au fost stabilite pentru a putea oferi teritoriului polului de creștere Brașov toate condițiile necesare pentru atingerea unui nivel ridicat de competitivitate economică dar și pentru realizarea dezideratelor legate de calitatea vieții.

Din perspectiva rolului de pol de creștere, Municipiul Brașov și comunitățile învecinate trebuie să coopereze pentru creșterea competitivității polului la nivel regional și național.

## 2.1. Obiectivul strategic nr. I

Auditul teritorial al polului de creștere a evidențiat următoarele aspecte:

- Infrastructura este suprasolicitată și învechită în zonele de concentrare demografică
- Infrastructura este insuficientă în zonele destinate dezvoltării
- Mobilitate redusă în polul de creștere
- Lipsa unei planificări pentru dezvoltarea durabilă a zonei metropolitane (polului de creștere)
- Necorelare între planurile de dezvoltare ale furnizorilor de utilități publice și cele ale administrației publice locale
- Planificarea urbanistică este insuficient corelată și nu este actualizată
- Inexistența unei politici publice comune la nivel de transport în polul de creștere
- Lipsa unei planificări a intervențiilor pentru respectarea cerințelor de protecția mediului și eficiență energetică la nivelul infrastructurii publice.
- Lipsa unui aeroport în polul de creștere
- Utilizarea inefficientă a infrastructurii feroviare
- Prezența în polul de creștere a unor zone cu poluare atmosferică, fonică și poluare a solului
- Existența depozitelor neconforme de deșeuri
- Sistemul de colectare a deșeurilor nu este eficient - cantitatea de deșeuri reciclabile colectată este încă mică
- Existența unor habitate naturale fragmentate (motiv pentru care animalele intră în habitatul omului)

Date fiind aspectele menționate mai sus, *obiectivul strategic nr. I vizează asigurarea unei dezvoltări urbanistice echilibrate în toate comunitățile din cadrul polului de creștere, și maximizarea potențialului de dezvoltare economică.*

Astfel, obiectivul strategic nr. 1 al PIDU este:

### CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE SI A COEZIUNII TERITORIALE

Pentru ca polul de creștere Brașov să devină competitiv în ansamblul său este nevoie de îndeplinirea unor condiții legate de atât de mobilitatea persoanelor și a mărfurilor cât și de dezvoltarea echilibrată (în termeni de infrastructură) a teritoriului, în întregul său. În plus, toate aceste condiții trebuie dublate de o atenție continuă pentru protecția mediului, sub toate aspectele sale. Toate acestea, combinate, duc la atingerea dezideratului de coeziune teritorială și dezvoltare durabilă.

Dezvoltarea spațială durabilă articulează și echilibrează în spațiu și în timp protecția mediului natural și construit, dezvoltarea economică și echitatea socială.

Analizarea coeziunii din perspectiva teritorială atrage atenția asupra unor teme precum dezvoltarea durabilă și accesul la servicii. De asemenea accentuează faptul că

numeroase probleme nu se rezumă la granițele administrative și pot necesita un răspuns coordonat la nivel local sau de vecinătate.

Pentru atingerea obiectivului strategic propus au fost definite **obiectivele specifice** necesare. Acestea vizează:

### **I.1 Armonizarea planificării strategice și urbanistice.**

### **I.2. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a procesului de dezvoltare.**

### **I.3 Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare**

### **I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale**

### **I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate si a mobilității.**

Coeziunea teritorială este expresia dezvoltării echilibrate, coerente și armonioase a teritoriului, sub aspectul activităților economice, sociale, al dotărilor, al accesibilității și al calității mediului, al existenței condițiilor de viață și de muncă echitabile pentru toți cetățenii, indiferent de locul în care se află. Politica de coeziune teritorială trebuie să urmărească diminuarea diferențelor de dezvoltare dintre localitățile din cadrul spațiului metropolitan, dintre mediul urban și cel rural, dintre centru și periferie, precum și prevenirea amplificării discrepanțelor teritoriale. Astfel, aspectele foarte importante ale coeziunii teritoriale ale polului de creștere sunt conectivitatea, accesibilitatea și mobilitatea.

## **2.2. Obiectivul strategic nr. II**

Polul de creștere Brașov dispune de potențialul uman și de infrastructură necesare pentru a redeveni un mare centru economic al țării. Pentru aceasta este necesară crearea unui mediu favorabil dezvoltării economice prin atragerea de investiții, dezvoltarea resursei umane capabile să răspundă cerințelor angajatorilor, implicarea mediului universitar în activitățile economice.

În cadrul discuțiilor purtate cu diferiți actori ai procesului de dezvoltare în vederea stabilirii obiectivelor strategice ale PIDU au fost atinse următoarele aspecte:

- Lipsa politicilor publice în domeniul economic
- Legislația din domeniul parteneriatului public-privat este inefficientă
- Interoperabilitatea scăzută între mediul de afaceri și administrația publică
- Pregătirea inefficientă în domeniul antreprenorial
- Dezvoltarea neuniformă a infrastructurii economice
- Lipsa unei politici de promovare și de marketing în domeniul investițional pentru polul de creștere Brașov
- Lipsa unei politici de reabilitare, conservare și valorificare a patrimoniului industrial
- Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale
- Baza materială este uzată fizic și moral în sectorul agricol
- Insuficientă exploatare a potențialului turistic
- Potențialul cultural al zonei nu este pus în valoare – Lipsa marketingului cultural

În urma analizării acestor aspecte, **obiectivul strategic nr. II al PIDU este:**

## **DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ.**

Pentru atingerea acestui obiectiv strategic au fost definite următoarele **obiective specifice:**

**II.1. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și mediul de afaceri**

**II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor**

**II.3. Dezvoltarea economiei rurale**

**II.4. Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și istoric**

**II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic**

Asigurarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor (prin dezvoltarea unor centre de afaceri, logistice și tehnologice) precum și a forței de muncă calificate în concordanță cu cerințele pieței muncii reprezintă atu-urile dezvoltării economice ale polului de creștere Brașov. În vederea realizării acestor obiective politicile și programele vor fi astfel corelate pentru a putea crea condițiile necesare de dezvoltare a polului de creștere Brașov, ca locație de excelență a dezvoltării economice.

## **2.3. Obiectivul strategic nr. III**

Dezvoltarea durabilă a polului de creștere Brașov este strâns legată de tendințele de evoluție a resurselor umane. Astfel, chiar și în cazul unui scenariu optimist, se constată creșterea ponderii populației vârstnice față de populația tânără în următoarele decenii. Pentru a putea susține dezvoltarea economică pe termen lung este astfel nevoie de crearea unui mediu propice pentru dezvoltarea familiei.

În acest sens, auditul și analiza SWOT au evidențiat următoarele aspecte:

- Îmbătrânirea populației
- Migrarea forței de muncă
- Insuficiența campusurilor preuniversitare și a centrelor de performanță universitară
- Insuficiența structurilor de asistență socială și educațională pentru grupurile aflate în risc social
- Infrastructura culturală este insuficientă și este uzată fizic și moral
- Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii de intervenție în situații de urgență

- Insuficiența locuințelor sociale în polul de creștere
- Locurile de parcare sunt insuficiente
- Spațiile verzi sunt insuficiente
- Concentrarea serviciilor din spectrul social (sănătate, educație, cultură, asistență socială, agrement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.) în Municipiul Brașov
- Lipsa interoperabilității între furnizorii de servicii sociale
- Infrastructură socială insuficientă, degradată și ineficientă pentru asigurarea serviciilor din spectrul social
- Lipsa susținerii financiare (publice sau private) a evenimentelor culturale/artistice/sportive
- Potențialul cultural al zonei nu este pus în valoare - Lipsa marketingului cultural
- Zonele de agrement nu sunt amenajate și valorificate corespunzător
- Insuficiența serviciilor de asistență socială, atât din punct de vedere al cantității de servicii furnizate, cât și din punct de vedere al diversității lor.
- Pregătirea necorespunzătoare a personalului ce furnizează servicii de educație, formare profesională și asistență socială.
- Dotarea materială a instituțiilor furnizoare de servicii din spectrul social este insuficientă.
- Monitorizarea insuficientă a factorilor de mediu în polul de creștere

*Concluziile consultărilor publice au fost acelea că un mediu propice dezvoltării familiei presupune:*

- piață imobiliară adaptată nevoilor familiilor tinere
- Excelență în educație la toate nivelurile
- Servicii de asistență (socială, medicală, etc.) eficiente și care răspund nevoilor grupului țintă.
- Spații de agrement destinate petrecerii timpului liber în modalități diverse
- Siguranța cetățeanului și ordine publică, etc.

Date fiind cele de mai sus, **obiectivul strategic nr. III** al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană este:

## **CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII**

Deși nivelul calității vieții în polul de creștere Brașov, raportat la media nivelului de calitate a vieții din Regiunea Centru și în România, este ridicat, există totuși diferențe mari din acest punct de vedere atât între diferitele zone ale Municipiului Brașov, cât și între localitățile din arealul polului de creștere. Toate domeniile care influențează condițiile de viață ale populației și care intră în competențele autorităților publice trebuie îmbunătățite. Printre acestea, se numără infrastructura de sănătate și de educație (îmbunătățirea condițiilor igienice în școli, grădinițe, spitale sau ambulatorii) precum și promovarea de proiecte sociale, dezvoltarea societății civile, conviețuirea minorităților, colaborări în parteneriat între ONG-uri și autorități și instituții publice, etc.



Pentru realizarea acestui obiectiv strategic au fost stabilite următoarele obiective specifice:

**III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale**

**III.2. Creșterea siguranței publice**

**III.3. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a calității vieții**

**III.4. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și cetățeni**

**III.5. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber**

**III.6. Conservarea și protecția mediului**

Îndeplinirea acestor obiective va duce la îmbunătățirea mediului social și natural, a accesului la servicii medicale și de educație de calitate, premise esențiale ale creșterii calității vieții în zona polului de creștere Brașov.

## **2.4. Obiectivul strategic nr. IV**

În ultimele decenii România -implicit zona Brașov - a traversat un proces de profundă schimbare în sferile politice, economice și sociale. Procesul de tranziție a avut un impact puternic asupra competențelor de care este nevoie pentru a menține și îmbunătăți competitivitatea, în special a IMM-urilor.

Odată cu trecerea de la economia de stat la privatizare și economia de piață, marile întreprinderi sunt închise sau în proces de închidere. Acest lucru a generat șomaj, în special de lungă durată. Sărăcia și excluziunea socială au mărit decalajul dintre cei ce au competențe relevante pentru piața muncii și cei cu competențe slabe sau nefolositoare.

Dezvoltarea durabilă și creșterea competitivității economice nu pot fi atinse fără a acorda o atenție deosebită resursei umane. Inevitabil, resursa umană din diversele domenii de activitate trebuie perfecționată din punct de vedere al pregătirii profesionale, pentru a putea face față unor realități economice în continuă schimbare.

Realizarea obiectivelor propuse prin PIDU cere o capacitate de adaptare destul de ridicată, precum și un grad ridicat de flexibilitate, atât din partea angajatorilor cât și a angajaților. Polul de creștere Brașov trebuie să creeze locuri de muncă mai multe și mai bune dar să facă față unor noi provocări și riscuri sociale

Investiția în capitalul uman reprezintă soluția pentru creșterea oportunităților de angajare pentru indivizi dar și pentru eliminarea excluziunii sociale. De asemenea, investițiile în noi tehnologii sunt inutile dacă nu se investește în oamenii care să facă acele tehnologii să producă creștere economică.

Formarea continuă înseamnă chiar acest lucru - **educație de înaltă calitate pentru toți**, de la o vârstă fragedă pe tot **parcursul vieții**, reducerea ratei de abandon școlar, excelență în educație, sisteme de educație vocațională ce răspund nevoilor angajaților și angajatorilor, oportunități pentru dezvoltarea de noi competențe pe tot parcursul vieții, inclusiv pentru angajații în vârstă. Obiectivele agendei Lisabona vizează dezvoltarea sistemelor europene de educație și instruire până la nivelul de lider mondial.

Educația permanentă îi pregătește pe oameni pentru schimbare și locuri de muncă mai bune, așa încât este un element central al conceptului de "flexicuritate", ce combină flexibilitatea pe piața muncii cu asigurarea unor servicii de protecție socială.

Auditul și analiza SWOT au evidențiat următoarele aspecte:

- Îmbătrânirea populației
- Migrarea forței de muncă
- Neconcordanța ofertei educaționale cu cerințele pieței muncii pentru dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere
- Rata mare a abandonului școlar
- Insuficienta pregătire a cadrelor didactice, implicit a elevilor
- Lipsa parteneriatelor funcționale dintre sistemul de formare profesională și mediul economic
- Rata redusă a ocupării
- Migrația specialiștilor și a forței de muncă calificate în afara țării
- Lipsa unui sistem de monitorizare a inserției profesionale a absolvenților
- Lipsa instrumentelor locale pentru implementarea politicii de flexicuritate

Luând în considerare aspectele menționate mai sus, și având în vedere misiunea polului de creștere, **obiectivul strategic nr. IV al PIDU** este:

## **DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE**

Pentru atingerea acestui obiectiv strategic, au fost stabilite următoarele **obiective specifice**:

### **IV.1. Dezvoltarea capacității administrative**

### **IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale**

### **IV.3. Perfecționarea resurselor umane din domeniul social (sănătate, educație, cultură, asistență socială, agreement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.)**

### **IV.4. Implementarea politicii de flexisecuritate**

### **IV.5. Îmbunătățirea orientării școlare și vocațională**

Provocarea pentru economiile aflate în tranziție este aceea de a rezolva problema lipsei de competențe și a lipsei forței de muncă. Aceste dificultăți sunt accentuate de ritmul diferit al schimbărilor tehnologice față de cel al schimbărilor sociale. Acest lucru face dificilă identificare nevoilor, adică a competențelor ocupaționale deficitare. Provocarea pentru polul de creștere Brașov este aceea de a compensa prezența dificultăților menționate prin acțiuni coordonate și sprijin oriunde este nevoie.

## 2.5. Obiectivul strategic nr. V

Pe termen lung, nevoia de competitivitate economică a polului de creștere Brașov solicită orientarea către activitățile de cercetare și inovare. Prima premisă pentru realizarea acestui deziderat este asigurată „ipso facto” de prezența Universității TRANSILVANIA. Prin urmare, profilarea polului de creștere Brașov către activitățile de cercetare/inovare trebuie să înceapă cu mediul universitar brașovean.

Prin structurile dezvoltate, prin rezultatele obținute și proiectele propuse pentru perioada următoare, Universitatea Transilvania Brașov se dezvoltă ca un competitor și un partener activ în aria europeană a cercetării științifice. Structura universitară din Brașov tinde să se dezvolte pe direcția creării unui pol de excelență în cercetarea științifică din regiune.

O analiză atentă a resurselor și competențelor din spațiul academic brașovean, a tendințelor la nivel național și european, au condus la elaborarea strategiei Universității pentru perioada 2007-2013, al cărei obiectiv central este *dezvoltarea Universității Transilvania ca sursă de competență științifică, tehnică și formativă de referință, în domenii prioritare, pentru integrarea în Aria Europeană a Cercetării și pentru a contribui activ la dezvoltarea societății bazate pe cunoaștere.*

În cadrul procesului de elaborare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană s-au evidențiat următoarele probleme:

- Infrastructura universitară este insuficientă
- Dotările, echipamentele și starea clădirilor universității sunt precare
- Lipsa parcurilor științifice și tehnologice face imposibil transferul rezultatelor cercetării către mediul de afaceri
- Colaborarea la nivel regional și național dintre universitățile publice și cele private este insuficientă
- Cooperarea internațională în domeniul cercetării științifice se află la un nivel destul de scăzut

Date fiind aspectele reluate mai sus, **obiectivul strategic nr. V** al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană este:

### DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE

Obiectivele specifice necesare pentru atingerea acestui obiectiv strategic sunt:

#### V.1. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare

#### V.2. Crearea centrelor de transfer tehnologic

### V.3. Valorificarea și promovarea rezultatelor activității de cercetare -inovare

### V.4. Promovarea politicilor și instrumentelor de eficiență energetică

Utilizarea eficientă și sinergică a resurselor existente în activitatea de cercetare reprezintă o parte importantă a strategiei universității, concretizată prin proiectul major de dezvoltare a Institutului de Cercetare - Dezvoltare *Produce High-tech pentru Dezvoltare Durabila: PRO-DD*. Institutul grupează în 11 laboratoare specializate, infrastructură performantă, deschisă atât celor 21 de departamente de cercetare științifică cât și colaborării cu alte entități de cercetare de la nivel național și european, precum și diviziilor de cercetare ale companiilor și firmelor.

Structuri pilot vor fi dezvoltate în zona situată în imediata vecinătate a Institutului, de exemplu *Parcul Solar*, cuprinzând soluții inovative de utilizare a sistemelor de energii regenerabile integrate în construcții cu consumuri mici de energie, *Micro-stația de mediu* unde se vor testa procese noi, sustenabile de epurare a apelor rezultate din consumul institutului și *Parcul Dendrologic*. Clădirea institutului este în sine un sistem pilot, fiind realizată din materiale care asigură pierderi reduse de energie și care integrează sisteme de energii regenerabile.

Situat în noul campus universitar, Institutul va fi completat de o zonă dedicată formării resurselor umane înalt calificate, prin programe de masterat și doctorat, și un spațiu dedicat unui Parc Științific, în care diviziile de cercetare ale companiilor internaționale sunt invitate să deschidă filiale prin colaborare directă cu departamentele Institutului PRO-DD.

Institutul va reprezenta și componenta principală de coagulare a unui pol de excelență în cercetarea științifică la nivelul Regiunii 7 Centru, în domeniul energiei durabile și a mediului. Universitatea a generat și dialoguri active cu reprezentanți ai mediului economic în sensul unei mai bune cunoașteri a posibilităților de dezvoltare, precum și a nevoilor corelate cu resursele existente. Contactele directe între colectivele de cercetare din universitate și firme, companii, regii autonome, autorități locale și regionale reprezintă o permanență a activității în acest domeniu.

Toate acestea vor contribui la îndeplinirea obiectivelor specifice enunțate și vor duce la creșterea atractivității zonei polului de creștere pentru întreprinzători.

## 2.6. Tabel de corelare: Nevoi-Obiective strategice-Obiective specifice

Pe baza auditului teritorial și a analizei SWOT, echipa de elaborare a PIDU a sintetizat nevoile existente în fiecare domeniu de analiză. Plecând de la nevoile respective, s-au stabilit măsurile ce necesită a fi implementate. În tabelul de mai jos este prezentată corelarea dintre măsurile respective, obiectivele strategice și obiectivele specifice.

Probleme identificate	Obiective strategice	Obiective specifice
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructura este suprasolicitată și învechită în zonele de concentrare demografică</li> <li>▪ Infrastructura este insuficientă în zonele destinate dezvoltării</li> <li>▪ Mobilitate redusă în Zona Metropolitană</li> <li>▪ Lipsa unei planificări pentru dezvoltarea durabilă a Zonei Metropolitane</li> <li>▪ Necorelare între planurile de dezvoltare ale furnizorilor de utilități publice și cele ale administrației publice locale</li> <li>▪ Planificarea urbanistică este insuficient corelată și nu este actualizată.</li> <li>▪ Inexistența unei politici publice comune de transport la nivelul ZM Brașov</li> <li>▪ Lipsa unei planificări a intervențiilor pentru respectarea cerințelor de protecția mediului și eficiență energetică la nivelul infrastructurii publice.</li> <li>▪ Lipsa unui aeroport în polul de creștere/utilizarea ineficientă a infrastructurii feroviare</li> <li>▪ Prezența în Zona Metropolitană a unor zone cu poluare atmosferică, fonică și poluare a solului</li> <li>▪ Nevoia de asigurare a unui standard ridicat de calitate pentru serviciile de apă și canalizare, ca și componentă a infrastructurii urbane.</li> <li>▪ Depozite neconforme de deșeuri</li> <li>▪ Habitate fragmentate - animalele intră în habitatul omului</li> <li>▪ Sistemul de colectare a deșeurilor nu e eficient - cantitatea de deșeuri re folosibile colectată este destul de mică, în timp ce cantitatea de deșeuri depozitată este destul de mare.</li> </ul>	<b>I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI A COEZIUNII TERITORIALE</b>	I.1 Armonizarea planificării strategice și urbanistice
		I.2. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a procesului de dezvoltare
		I.3 Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare
		I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului și resurselor naturale
		I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate și a mobilității
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Îmbătrânirea populației</li> <li>▪ Migrarea forței de muncă</li> <li>▪ Dezvoltarea neuniformă a infrastructurii educaționale și economice în Zona Metropolitană</li> <li>▪ Infrastructura sportivă este insuficientă, învechită, și concentrată în municipiul Brașov</li> <li>▪ Insuficientă dezvoltare a infrastructurii de sprijinire a afacerilor</li> <li>▪ Lipsa unui aeroport în polul de creștere/utilizarea ineficientă a infrastructurii feroviare</li> <li>▪ Lipsa politicilor publice în domeniul economic</li> <li>▪ Legislație ineficientă în domeniul parteneriatului public-privat</li> <li>▪ Interoperabilitate scăzută între mediul de afaceri și administrație publică</li> <li>▪ Pregătire ineficientă în domeniul antreprenorial</li> <li>▪ Lipsa unei politici de promovare și marketing în domeniul investițional a Polului de Creștere</li> <li>▪ Lipsa unei politici publice de reabilitare, conservare și valorificare a patrimoniului industrial</li> <li>▪ Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale</li> <li>▪ Baza materială uzată fizic și moral în domeniul agricol</li> <li>▪ Insuficienta exploatare a potențialului turistic</li> </ul>	<b>II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ</b>	II.1. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și mediul de afaceri
		II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor
		II.3. Dezvoltarea economiei rurale
		II.4. Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și istoric
		II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dezvoltarea neuniformă a infrastructurii educaționale și economice în Zona Metropolitană</li> <li>▪ Inexistența campusurilor preuniversitare și a centrelor de performanță preuniversitară</li> <li>▪ Insuficiența structurilor de asistență socială și educațională pentru grupurile aflate în risc social</li> <li>▪ Infrastructura culturală este insuficientă și este uzată fizic și moral.</li> <li>▪ Dezvoltarea insuficientă a infrastructurii de intervenție în situații de urgență</li> <li>▪ Insuficiența locuințelor sociale în polul de creștere</li> <li>▪ Infrastructura sportivă este insuficientă, învechită, și concentrată în municipiul Brașov</li> <li>▪ Locurile de parcare sunt insuficiente</li> <li>▪ Monitorizarea insuficientă a factorilor de mediu în polul de creștere</li> <li>▪ Spații verzi insuficiente</li> <li>▪ Depozite neconforme de deșeuri</li> <li>▪ Concentrarea serviciilor din spectrul social în Municipiul Brașov</li> <li>▪ Lipsa de interoperabilitate între furnizorii de servicii sociale și instituțiile ce gestionează acest domeniu</li> <li>▪ Infrastructură insuficientă, degradată și ineficientă pentru asigurarea serviciilor din spectrul social.</li> <li>▪ Lipsa susținerii financiare (publice sau private) a evenimentelor culturale/artistice/sportive</li> <li>▪ Zonele de agrement nu sunt amenajate și valorificate corespunzător.</li> <li>▪ Insuficiența serviciilor de asistență socială, atât din punct de vedere al cantității de servicii furnizate, cât și din punct de vedere al diversității lor.</li> <li>▪ Pregătirea necorespunzătoare a personalului ce furnizează servicii din spectrul social</li> <li>▪ Personalul angajat este insuficient</li> <li>▪ Dotarea materială insuficientă a instituțiilor furnizoare de servicii din spectrul social.</li> </ul>	III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII	III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale.
		III.2. Creșterea siguranței publice.
		III.3. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a calității vieții.
		III.4. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și cetățeni
		III.5. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber.
		III.6. Conservarea și protecția mediului
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Îmbătrânirea populației</li> <li>▪ Migrarea forței de muncă</li> <li>▪ Neconcordanța ofertei educaționale cu cerințele pieței muncii</li> <li>▪ Rată mare a abandonului școlar</li> <li>▪ Insuficiența pregătire a cadrelor didactice, și implicit, a elevilor</li> <li>▪ Pregătire ineficientă în domeniul antreprenorială</li> <li>▪ Lipsa instrumentelor locale pentru implementarea politicii de flexisecuritate</li> <li>▪ Pregătirea necorespunzătoare a personalului ce furnizează servicii din spectrul social</li> </ul>	IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE	IV.1. Dezvoltarea capacității administrative
		IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale
		IV.3. Perfecționarea resurselor umane din domeniul social ( <i>sănătate, educație, cultură, asistență socială, agrement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.</i> )
		IV.4. Implementarea politicii de flexisecuritate
		IV.5. Îmbunătățirea orientării școlare și vocaționale.



<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructura universitară este insuficientă</li> <li>▪ Dotările, echipamentele și starea clădirilor universității sunt precare</li> <li>▪ Lipsa parcurilor științifice și tehnologice face imposibil transferul rezultatelor cercetării către mediul de afaceri</li> <li>▪ Colaborarea la nivel regional și național dintre universitățile publice și cele private este insuficientă</li> <li>▪ Cooperarea internațională în domeniul cercetării științifice se află la un nivel destul de scăzut</li> </ul>	<b>V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETARE - INOVARE</b>	V.1. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare
		V.2. Crearea centrelor de transfer tehnologic
		V.3. Promovarea și valorificarea potențialului de cercetare - inovare
		V.4. Promovarea politicilor și instrumentelor de eficiență energetică

## CAPITOLUL 3. POLITICI ȘI PROGRAME

### 3.1. Politici și programe

#### SECȚIUNEA I: INFRASTRUCTURĂ

##### Politica A1: REALIZAREA COEZIUNII ȘI DEZVOLTĂRII ARMONIOASE A TERITORIULUI

Coeziunea teritorială este un subiect foarte important pentru dezvoltarea viitoare a polului de creștere Brașov. Construirea unui teritoriu echilibrat reprezintă premisele pentru creșterea nivelului de calitate a vieții, atât din punct de vedere economic cât și social, pe termen lung. Astfel, această politică (A1) vizează asigurarea unei planificări urbanistice coerente și mai ales corelate între localități. Bazele dezvoltării vor fi realizate prin investiții în infrastructura tehnico-edilărită pe întreg teritoriul polului de creștere. Pe măsură ce planurile de acțiune privind dezvoltarea urbană sunt implementate, vor fi activate și instrumentele de monitorizare a evoluției procesului de dezvoltare.

#### PROGRAME:

**A1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE PRIN REALIZAREA UNOR ÎMBUNĂTĂȚIRI DE STRUCTURĂ ȘI PROCES ALE MANAGEMENTULUI PUBLIC PENTRU A PUTEA DEFINI PLANURI DE ACȚIUNE PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ**

#### PROIECTE:

- Realizarea de politici publice, la nivel metropolitan privind dezvoltarea urbanistică și amenajarea teritoriului
- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov
- Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Zonei Metropolitane Brașov
- Elaborarea Strategiilor de Dezvoltare Durabilă a comunelor Sânpetru, Hărman, Hălchiu și Bod
- Reactualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a orașului Râșnov
- Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală Durabilă a comunei Prejmer
- Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală Durabilă a localității Codlea
- Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală Durabilă a localității Cristian
- JESSICA for Cities (J4C)– instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare urbană
- Pregătirea specialiștilor din administrația publică în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului
- Cooperare națională și internațională pentru implementarea instrumentelor ce asigură funcționalitatea unui teritoriu metropolitan

##### **A1.2. REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII TEHNICO EDILITARE ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII ECONOMICE DURABILE**

#### PROIECTE:

- Construcția centurilor ocolitoare din localitățile traversate de trafic greu - *Zona Metropolitană Brașov*  
- Ocolitoarea Municipiului *Brașov* - Faza I

- Ocolitoarea Municipiului *Brașov* - Faza III
- Ocolitoarea mare a Municipiului *Săcele*
- Ocolitoarea Municipiului *Codlea*
- Șosea de centură *Cristian - Râșnov*, cu racord la autostradă
- Construcție drum *Cărpiniș - Prejmer*

- Pasaj rutier - subtraversare cale ferată - str. Independentei
- Drumuri de legătură în *Zona Metropolitană*
- Modernizare nod trafic la intrarea în Municipiul Săcele dinspre Brașov
- Asfaltare străzi în comunitățile din polul de creștere
- Reabilitare și modernizare străzi cartiere noi Sânpetru
- Asfaltare străzi Bălcescu și Brazilor - Orașul Râșnov
- Drum de legătură - Str. Cărmidăriei - *Poiana Brașov*
- Dezvoltare infrastructură zona de locuințe pentru tineri, comuna Sânpetru
- Proiect integrat Comuna Hălchiu:

- Reabilitare și mansardare Primărie Hălchiu
- Reabilitare drum comunal DC 31
- Extindere la rețelele de gaze naturale și energie electrică pentru ansamblu de locuințe

- Achiziție utilaj pentru servicii publice

- Proiect integrat comuna Tărlungeni

- Pod peste râul Tărlung
- Reabilitare str. Republicii, str. Tărlungului și iluminat Cartier Independenței și Scriitorilor

- Alimentarea cu energie electrică Cartier Independenței și cartier Scriitorilor
- Proiect integrat comuna Vulcan

- Alimentarea cu apă și rețea canalizare-epurare
- Înfiiințare și dotare after-school

- Conservarea și valorificarea moștenirii culturale specifice zonei prin dotarea fanfarei tradiționale

- Achiziționarea de utilaje pentru serviciul de gospodărire comună

- Proiect de regenerare urbană și dezvoltare economică CORESI, Cartierul Tractorul
- Drum de legătură Bd. Hărmanului - Str. 13 Decembrie - *Brașov*

- Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic *Pârâul Rece - Trei Brazi*
- Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic *Trei Brazi - Timișul de Sus*

- Proiect de dezvoltare a turismului - Amenajare Drum Turistic - Muntele Cailor - *Săcele*

- Aerodrom (pentru elicoptere și avioane mici) - Municipiul *Brașov*
- Reabilitarea infrastructură turistică *Zizin* - Vama Buzăului (DJ 103 A)
- Amenajarea parcare subterană în Centrul Istoric - *Râșnov*

- Sistem integrat de parări în Zona Metropolitană

- Reabilitare pod peste calea ferată în Predeal

- Reabilitare strada Libertății (acces pârtii) - Cioplea, *Predeal*

- Dezvoltarea/modernizarea/extinderea rețelelor de furnizare a energiei electrice și gazelor naturale, în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare, atât pentru consumatorii casnici cât și pentru cei industriali în toate comunitățile din arealul polului de creștere

## Politica A2: ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII ȘI ACCESIBILITĂȚII URBANE

Din punct de vedere al dezvoltării polului de creștere, mobilitatea bunurilor și a persoanelor este văzută ca o condiție necesară pentru funcționalitatea eficientă a unui teritoriu. Este vorba atât de mobilitatea persoanelor cât și a bunurilor. Polul de creștere Brașov are un avantaj economic important datorat prezenței, în zona polului a 5 drumuri naționale importante, dar și a unor magistrale feroviare. Acest avantaj trebuie corelat cu o rețea pentru asigurarea mobilității în interiorul polului, prin creșterea gradului de accesibilitate al fiecărei comunități. Astfel, nu numai fluxurile de transport marfă vor putea fi îmbunătățite, dar și mobilitatea persoanelor, ceea ce va permite crearea de noi zone de dezvoltare în polul de creștere Brașov.

### PROGRAME:

#### A2.1. REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU ASIGURAREA MOBILITĂȚII PERSOANELOR ȘI MĂRFURILOR

### PROIECTE:

- Autostrada București-Brașov
- Autostrada Brașov-Borș
- Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav
- Construcția căilor de acces spre autostradă - aeroport - campus universitar
- Construcția căilor de acces spre zonele de dezvoltare economică din P.C. Brașov
- Parc Logistic Feroviar

#### A2.2. ASIGURAREA UNUI MANAGEMENT EFICIENT ȘI A SIGURANȚEI TRAFICULUI

- Amenajarea stațiilor pentru transportul public
- Realizarea sistemelor de transport inter-modale urbane și metropolitane
- Modernizarea transportului public de persoane în Polul de Creștere.
- Modernizare transport urban Săcele
- Pasaje pietonale subterane
- Master plan de transport în zona metropolitană
- Achiziție echipamente pentru monitorizarea și managementul traficului
- Implementarea sistemelor de monitorizare, dirijare a mijloacelor de transport în comun și informare a călătorilor.
- Sistem de semnalizare trafic în Zona Metropolitană
- Modernizare sisteme rutiere
- Extinderea transportului ecologic
- Extinderea transportului public de persoane în Zona Metropolitană
- Reclasificarea drumurilor în interiorul Zonei Metropolitane
- Înnoirea parcului auto (achiziționarea mijloacelor de transport ecologice, înlocuirea cu prioritate a vehiculelor cu uzură mare cu cele care au consumuri reduse sau utilizează combustibili nepoluanți - GPL, biogaz, etc).
- Cooperare internațională pentru dezvoltarea soluțiilor inovative/eficiente/durabile pentru transport
- Informatizarea serviciului de transport public de persoane
- Sisteme moderne de taxare
- Piste de biciclete și sisteme de stații automate pentru închiriere (Bike Sharing)
- Proiect ascensor pe plan înclinat pentru acces cetate Râșnov - calea derulare

### Politica A3: DEZVOLTAREA SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

Utilizarea tehnologiei informațiilor și comunicațiilor a devenit, în ultima perioadă, o condiție primordială a dezvoltării economice și sociale. De aceea, considerăm că este prioritară dezvoltarea acestui domeniu la nivelul polului de creștere. Este vorba de dezvoltarea infrastructurii de comunicații pentru asigurarea și îmbunătățirea accesului la TIC, dar și de crearea de platforme de interoperabilitate între administrația publică, pe de o parte, și mediul de afaceri, sau cetățenii, de cealaltă parte. În plus, asigurarea comunicării în anumite domenii, precum serviciile din spectrul social, poate genera o eficientizare a capacității administrative la nivelul tuturor comunităților incluse în polul de creștere.

#### PROGRAME:

##### A3.1. ASIGURAREA INTEROPERABILITĂȚII ÎNTRE ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI MEDIUL DE AFACERI ȘI CETĂȚENI

#### PROIECTE:

- Înființarea unei structuri pentru relația cu investitorii economici la nivelul administrației publice locale
- Dezvoltarea administrației electronice prin aplicații integrate de tip back-office și front-office, E-GUVERNARE

##### A3.2. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA T.I.C

#### PROIECTE:

- Dezvoltarea infrastructurii de acces la internet și alte aplicații TIC în PC Bv
- Instalarea și dezvoltarea rețelei de comunicații pentru e-servicii în PC Bv
- Realizarea rețelei de comunicații de date în bandă largă - METRONET în PC Bv
- Creșterea capacității operaționale instituțiilor publice prin dezvoltarea infrastructurii tehnologiei informaționale și de comunicații în PC Bv
- CITY TV - rețea de monitoare urbane pentru afișarea de informații de interes public.
- Primăria Brașov la un Click distanță
- Eficientizarea actualizării informațiilor - principiul interoperabilității
- Implementarea unui sistem informatic integrat în cadrul Primăriei Săcele pentru eficientizarea activității și creșterea calității serviciilor publice

### Politica A4: DEZVOLTARE ȘI VALORIFICAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE, CULTURALE, SPORTIVE ȘI DE AGREMENT

Zona Brașov este cunoscută cel mai mult pentru posibilitățile de practicare a sporturilor de iarnă, pe care le oferă prin intermediul stațiunilor Predeal și Poiana Brașov. Totuși, există numeroase obiective turistice istorice și culturale, al căror potențial economic nu este exploatat corespunzător. Pe viitor, administrațiile publice locale din polul de creștere Brașov și-au propus să dezvolte potențialul turistic al zonei prin investiții în infrastructura de turism, fie că e vorba de dimensiunea culturală sau de cea sportivă și de agrement a acestui domeniu economic. În paralel cu dezvoltarea infrastructurii se

dorește și creșterea nivelului de promovare a potențialului turistic, astfel încât acest sector să devină unul din cele mai productive din arealul polului de creștere Brașov.

## **PROGRAME:**

### **A4.1. REABILITAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE**

#### **PROIECTE:**

- Reabilitare fațade clădiri istorice
- Reabilitarea Centrelor Istorice și realizarea circuitului tematic al *Zonei Metropolitane*
- Reabilitare și amenajare Piața Sfatului
- Reabilitare și amenajare Piața Unirii
- Reabilitare centru istoric în orașul Ghimbav
- Reabilitare centru istoric în Orașul Predeal
- Reabilitare centru istoric în Municipiul Săcele
- Reabilitare centru istoric în Municipiul Codlea
- Reabilitarea centrelor istorice ale localităților din Polul de creștere Brașov în parteneriat cu Municipiul Brașov
- Reabilitarea străzilor și infrastructurii de utilități în zonele istorice ale localităților din Zona Metropolitană
- Asigurarea căilor de acces pietonale și carosabile către zonele și clădirile istorice din Zona Metropolitană
- Amenajări pentru spațiile publice, amenajări ambientale, iluminat exterior și interior al obiectivelor istorice
- Amenajarea spațiilor publice pentru agrement și evenimente culturale pe pietonalul zonelor istorice
- Amenajarea de trasee turistice noi și reabilitarea celor vechi, în *Zona Metropolitană*
- Dezvoltarea turismului în Zona Metropolitană
- Construirea de noi cabane
- Traseu de legătură pe cablu (teleferic) Predeal - Poiana Brașov (Vf. Postăvaru).
- Stațiune turistică în zona Dălgheu, Comuna Tărlungeni

### **A4.2. REABILITAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE**

#### **PROIECTE:**

- Teatru de vară în Zona Metropolitană
- Centrul Cultural *Brașov*
- Reabilitarea clădirii cinematografului Patria
- Reabilitarea Teatrului Dramatic Sică Alexandrescu Brașov
- Reabilitarea Muzeului Etnografic Săcele
- Tabără de sculptură - Predeal - Săcele - Brașov (în colaborare)
- Reabilitare cămin cultural Purcăreni, Comuna Tărlungeni

### **A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT**

#### **PROIECTE:**

- Dezvoltarea domeniului schiabil în Zona Metropolitană
- Extindere și modernizare domeniu schiabil, Predeal
- Transport pe cablu Brașov - *Poiana Brașov* și Postăvaru - Trei Brazi
- Construcție Sală de Sport multifuncțională - *Brașov*
- Bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal - *Brașov*



- Bază sportivă multifuncțională cu arenă popice, bowling, poligon de tir, sală lupte, judo, sală gimnastică, sală scrimă - *Brașov*
- Construcția patinoar - bază sportivă multifuncțională, Predeal
- Construcție/ reabilitare baze sportive în localitățile Zonei Metropolitane
- Amenajare Bază sportivă de tip 1 în Comuna Hărman
- Bază sportivă cu teren de fotbal omologabil tip 1, Comuna Tărlungeni
- Realizarea unei baze sportive de schi fond și biatlon pe valea Cărbunari, Râșnov
- Construcție Amenajare/modernizare spații verzi, parcuri și zone de agrement în localitățile Zonei Metropolitane
- Amenajare parc Tractorul, Brașov
- Reabilitarea parcului Trandafirilor, Brașov
- Amenajare parc Noua
- Amenajare parc Tiberiu Brediceanu, Brașov
- Amenajare parc de recreere în cartierul Hărman Vest a 1
- Realizarea unui parc nou cu facilități de agrement pentru toate vârstele în centrul Comunei Hălchiu
- Realizare parc și zone verzi, Oraș Predeal
- Centru de agrement în orașul Predeal
- Amenajarea de trasee pentru drumeții în arealul metropolitan
- Construcție patinoar - Codlea
- Construire bazin de înot - Brașov, Ghimbav
- Amenajare Zone de Agrement - *Week-End - Land* - Timiș - Săcele
- Ștrand și complex turistic - Râșnov
- Amenajarea lacului Noua ca zonă de agrement
- Parc de distracții *Aqua Land* - Brașov
- Reamenajare Grădină Zoo - Brașov
- Reabilitare drum acces - Ștrand Codlea
- Trasee mountain- bike, părții de săniuțe- Zona Metropolitană

#### A4.4. CREAREA INFRASTRUCTURII DE PROMOVARE TURISTICĂ

##### PROIECTE:

- Abordarea inovativă pentru dezvoltarea durabilă a centrelor Istorice din orașele balcanice de mărime medie „*PolisCentric*”
- Centru Regional de Promovare a Turismului - *Brașov*
- Construcția/Reabilitarea spațiilor destinate Centrelor de Informare Turistică - *Zona Metropolitană*
- Crearea Centrelor de Informare și Documentare în localitățile Zonei Metropolitane
- Promovarea patrimoniului turistic cultural din Zona Metropolitană
- Tourism Quality Improvement - Implementarea unor standarde de calitate în turism
- Promovarea turismului ecologic în Zona Metropolitană
- Valorificarea potențialului turistic al zonei Geamăna - *Codlea*
- Valorificare turistică a Zonei Protejate - *Dealul Lempeș* - Sânpetru

#### Politica A5: ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII, EFICIENȚEI ȘI CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE ȘI SOCIALE

În paralel cu dezvoltarea economică, o atenție deosebită va fi acordată serviciilor din spectrul social. Este vorba aici de educație, sănătate asistență socială, ordine publică, intervenții în situații de urgență, cultură, etc. Se dorește o dezvoltare a infrastructurii sociale, precum și o diversificare a serviciilor, pentru a răspunde eficient nevoilor fiecărui

grup de beneficiari. Se dorește, de asemenea, coordonarea serviciilor din spectrul social la nivel de pol de creștere, pentru a putea asigura un nivel ridicat de eficiență.

### PROGRAME:

#### **A5.1: MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PENTRU SERVICII DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ**

##### **PROIECTE:**

- Construcția / reabilitarea de locuințe
- Înființarea de noi centre de zi în Zona Metropolitană pentru grupurile aflate în risc social
- Centru multifuncțional de asistență socială - *Brașov*
- Centru de zi pentru copii aflați în situație de risc social
- Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Predeal
- Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Săcele
- Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia în Municipiul Brașov
- Modernizarea și dotarea cu utilități suplimentare a centrelor sociale (pt. copii, vârstnici, persoane fără adăpost) din localitățile Zonei Metropolitane
- Diversificarea serviciilor sociale în Zona Metropolitană
- Înființarea unui centru destinat victimelor violenței în familie
- ALCOOLSTOP - extinderea actualului spațiu destinat persoanelor fără adăpost cu cabinete pentru consilierea de persoane dependente de alcool și droguri
- Cămin - spital pentru persoane cu nevoi speciale
- Rețea de servicii comunitare flexibile în aglomerări urbane (servicii de îngrijire și asistență la domiciliu pentru diverse categorii de persoane)
- Crearea centrului regional pentru servicii de integrare socială a populației rrom
- Reabilitarea/reconversia clădirilor publice pentru funcțiuni sociale - *Zona Metropolitană*
- Construirea /reabilitarea centrelor multifuncționale cu funcții sociale în *Zona Metropolitană*

#### **A5.2. CONSTRUIREA, REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII SERVICIILOR DE SĂNĂTATE ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ACESTORA**

##### **PROIECTE:**

- Reabilitarea, modernizarea și echiparea Centrelor Ambulatorii de Sănătate și Policlinici
- Reabilitare ambulatorii Spitalul Municipal Codlea
- Reabilitarea/modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate în Zona Metropolitană
- Reabilitarea spitalului municipal ASTRA -*Brașov*
- Construirea Spitalului Municipal Universitar Brașov

#### **A5.3. ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI PUBLICE PENTRU CETĂȚENI**

##### **PROIECTE:**

- Achiziționarea și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public în Zona Metropolitană
- Harta criminogenă a Polului de Creștere Brașov

#### A5.4. ÎMBUNĂȚIREA SISTEMULUI DE INTERVENȚIE ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ

##### PROIECTE:

- Dezvoltarea serviciilor de intervenție rapidă pentru urgențele medicale
- Extinderea și menținerea în funcțiune a rețelelor de comunicații pentru serviciile ISU și Poliție Comunitară, la nivelul Zonei Metropolitane
- Servicii de intervenții pentru situații de urgență la nivelul Zonei Metropolitane (dispecerat, intervenții, operare intranet)
- Extinderea serviciilor de tip SMURD la nivelul Zonei Metropolitane

#### A5.5 ÎMBUNĂȚIREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE PT DEZVOLTAREA UNUI SISTEM DE ÎNVĂȚĂMÂNT COMPETITIV.

##### PROIECTE:

- Centrul ROSENAU pentru educație incluzivă - *Râșnov*
- Reabilitare / Dezvoltare / Modernizare - campus preuniversitar Colegiul Tehnic Remus Răduleț, Brașov
- Construire/Reabilitare campusuri preuniversitare în Zona Metropolitană
- Mansardare corp A și reabilitare termică CN Andrei Șaguna - Brașov
- Modernizare și extindere CN Dr Ioan Meșotă - Brașov
- Construcție școala generală P+2E, clasele I-VIII, Sânpetru
- Mansardare clădire, reabilitare termică și dotări echipamente didactice, Liceul George Moroianu, Săcele
- Extindere și mansardare Școala generală nr. 1, Codlea
- Extindere Școala Generală nr. 2, Râșnov
- Reabilitarea bibliotecilor din Zona Metropolitană ca unități interactive de informare și formare
- Construire creșe în Polul de Creștere Brașov
- Construire Creșă, localitatea Zizin
- Construcție grădiniță cu program prelungit, Sânpetru
- Reabilitare/Modernizarea/Extinderea unități de învățământ preșcolar și preuniversitar în *Zona Metropolitană*

#### A5.6. CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA CALITĂȚII VIEȚII.

##### PROIECTE:

- Crearea centrului regional pentru monitorizarea și evaluarea calității vieții
- Construirea infrastructurii de monitorizare a calității vieții în Zona Metropolitană

#### A5.7. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ORIENTARE ȘCOLARĂ ȘI VOCAȚIONALĂ

##### PROIECTE:

- Centrul Regional de Orientare Școlară și Vocațională

**Politica A6: CREAREA UNUI POL DE EXCELENȚĂ ÎN PREGĂTIREA ACADEMICĂ**

Orientarea către activitățile de cercetare științifică se poate face numai în condițiile existenței resurselor umane înalt calificate. Din acest punct de vedere, activitatea Universității TRANSILVANIA este foarte importantă, prin pregătirea de calitate pe care o furnizează. În acest context, infrastructura universitară devine una din condițiile primordiale pentru crearea unui centru de cercetare și inovare în zona Brașov.

**PROGRAM:****A6.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII UNIVERSITARE****PROIECTE:**

- Spații de învățământ în zona Aulei Universității
- Spații de cazare în zona Aulei Universității
- Spații asociații studențești - Cafeteria Colina Universității
- Extindere sediul facultate Alimentație și Turism (Str. Castelului)
- Reabilitare Rectorat
- Complex sportiv - Colina Universității și Campus Universitar Genius
- Construcția de sedii pentru Facultățile de Științe Economice, Medicină, Muzică, Construcții
- Spații de cazare destinate studenților
- Centru de instruire - Facultatea de Educație Fizică și Sport

**SECȚIUNEA II: RESURSE UMANE****Politica B1: DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE ȘI A CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE**

Un teritoriu poate suporta o dezvoltare economică puternică dacă este bine administrat. Din acest punct de vedere, considerăm că este importantă dezvoltarea capacității administrative atât la nivelul polului cât și la nivelul fiecărei comunități din polul de creștere. Acest lucru presupune creșterea nivelului de expertiză al personalului implicat în administrarea unui teritoriu, dar și a personalului implicat în furnizarea de servicii din spectrul social. Dorim să acordăm o atenție sporită activităților de formare continuă, pentru a asigura că nu doar teritoriul în sine, ci și resursele umane au un grad înalt de competitivitate.

**PROGRAME:****B1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA EDUCAȚIE ȘI FORMARE ÎNȚĂLĂ DE CALITATE.****PROIECTE:**

- Dezvoltarea de programe integrate de orientare și consiliere în carieră pentru facilitarea tranziției de la școală la viața activă.
- Dezvoltarea de programe integrate pentru prevenirea abandonului școlar
- Dezvoltarea de metode și mijloace didactice pentru reintegrarea celor care au părăsit școala timpuriu

## B1.2. INSTRUIREA ȘI PERFECTIONAREA RESURSELOR UMANE PENTRU CORELAREA ÎNVĂȚĂRII PE TOT PARCURSUL VIEȚII CU PIAȚA MUNCII.

### PROIECTE:

- Calitate în formarea profesională universitară prin compatibilizarea internațională și dezvoltarea de programe de studii pe axa agricultură - alimentație - turism
- Platformă integrată de calibrarea studiilor de licență și masterat pentru a răspunde dinamicii pieței muncii în domeniul ingineriei mecatronice
- Strategie de desfășurare a practicii de specialitate în învățământul superior, vector de profesionalizare pentru inserție, adaptare și performanță pe piața muncii (VECTOR)
- Instruirea și perfecționarea asistenților personali
- Instruirea persoanelor ce vor furniza servicii de îngrijire la domiciliu
- OPEN - OPORTUNITATE, PERFECTIONARE, EVOLUȚIE, NOUȚATE - Proiect de pregătire a cadrelor didactice care lucrează cu copiii cu cerințe educative speciale
- Perfecționarea cadrelor didactice din învățământul profesional și tehnologic
- Perspective ale formării prin masterat a specialiștilor în domeniul educației timpurii și a școlarității mici la un nivel de calitate superior (PERFORMER)
- Dezvoltarea de parteneriate public private pentru asigurarea accesului la formare continuă de calitate.
- Întărirea capacității autorităților administrației publice locale pentru managementul problemelor de mediu
- Acces și succes în învățământul superior. Creșterea șanselor de acces în învățământul superior și a oportunităților de învățare cu succes în programele de studii de licență și master,
- Parteneriat public-privat în managementul universităților cu vocație regională. Dezvoltarea resurselor umane în plan regional
- Educație juridică de calitate - o șansa mai mare de integrare socio-profesională
- Dezvoltarea capacității administrative a personalului din administrația publică locală și asociațiile de dezvoltare intercomunitară

## B1.3. PROMOVAREA MĂSURILOR ACTIVE PE PIAȚA MUNCII

### PROIECTE:

- Pregătirea continuă a adulților în vederea creșterii nivelului de competitivitate pe piața muncii.
- Calificarea și recalificarea angajaților din industria de prelucrare a lemnului
- Asigurarea accesului la formare continuă a persoanelor aflate în situație de risc social
- De la teorie la practică în afaceri - Dezvoltare antreprenorială
- Managerul profesionist
- Manager european de succes
- Antreprenoriat și supply chain management
- Proiectarea, implementarea și derularea unui sistem de formare continuă, inter-regional și trans-național, pentru obținerea competențelor antreprenoriale (Edu-Antreprenor)

## Politica B2: PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE PE PIAȚA MUNCII

Atenția acordată resurselor umane în interiorul polului de creștere se îndreaptă către toate categoriile de persoane. Din acest punct de vedere, intenția administrațiilor publice

din polul de creștere Brașov este să creeze un cadru favorabil pentru integrarea pe piața muncii, acolo unde este posibil, a persoanelor cu nevoi speciale și a acelor persoane aflate în situații de risc social.

#### **PROGRAME:**

#### **B2.1 INTEGRAREA PE PIAȚA MUNCII A PERSOANELOR CU NEVOI SPECIALE ȘI A CATEGORIILOR DE PERSOANE AFLATE ÎN SITUAȚII DE RISC SOCIAL**

#### **PROIECTE:**

- Pregătirea/reconversia profesională a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social
- Promovarea integrării pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social

### **SECȚIUNEA III: MEDIU**

#### **Politica C1: PROTECȚIA MEDIULUI ȘI A RESURSELOR NATURALE**

Pentru a avea succes pe termen lung, dezvoltarea economică a polului de creștere trebuie să țină cont și de dimensiunea legată de protejarea mediului înconjurător. Activitățile economice pot avea efecte dăunătoare, ce devin costisitoare odată cu trecerea timpului. Componentele vizate de politica de mediu sunt cele legate de accesul la infrastructura de apă și apă uzată, managementul eficient al deșeurilor, contracararea efectelor schimbărilor climatice și protejarea patrimoniului natural existent în interiorul polului de creștere.

#### **PROGRAME:**

#### **C1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII ȘI A ACCESULUI LA INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ**

#### **PROIECTE:**

- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Municipiul Brașov și Localitățile limitrofe
- Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Județul Brașov
- Realizarea rețelei de colectare și drenare a apelor pluviale (meteorice) la nivelul comunei Hărman
- Rețea de canalizare menajeră în localitatea Satu Nou, Comuna Hălchiu
- Sistem de canalizare și stație de epurare ape menajere în zona rurală Brădet din Mun Săcele, Jud. Brașov
- Realizare sistem de canalizare și stație de epurare ape menajere în zona rurală Brădet din Mun Săcele, Jud Brașov
- Canalizare și epurare ape uzate în comuna Bod
- Reabilitare-extindere a rețelelor de apă și canalizare (Zona Timișul de Sus) Predeal.
- Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Râșnov
- Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Predeal
- Alimentarea cu apă a satului Podu Olt (Comuna Hărman) și realizarea rețelei de evacuare a apelor uzate.
- Extinderea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Hărman
- Construcție stație de epurare Predeal



- Reabilitare- extindere a rețelelor de apă și canalizare - zonele Pârâul Rece - Trei Brazi, Olăreasa - Malul ursului
- Extindere/Reabilitare/Modernizare a sistemului de apă și canalizare în PC Bv

### C1.2. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DURABILE DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR

#### PROIECTE:

- Managementul integrat al deșeurilor (sisteme de colectare selectivă, transport al deșeurilor, reciclare, depozitare, etc)
- Stație de transfer deșeuri
- Închiderea depozitelor neconforme pentru deșeuri sau cenușă din întreaga Zonă Metropolitană.

### C1.3. REDUCEREA POLUĂRII ȘI DIMINUAREA EFECTELOR SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE

#### PROIECTE:

- Introducerea iluminatului eficient energetic în clădirile publice.
- Regularizare curs Pârâu „Valea Satului”
- Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în localitățile Zonei Metropolitane.
- Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în Municipiul Codlea.
- Reabilitarea iluminat public folosind soluții cu consum redus de energie și utilizând energie neconvențională.
- Reabilitarea rețelelor termice de distribuție și reabilitarea punctelor termice
- Magistrala de termoficare - interconexiune N-S
- Reabilitarea CET Brașov
- Dezvoltarea de studii și implementarea de proiecte privind implementarea surselor de energie regenerabilă, la nivelul comunităților din Zona Metropolitană
- Rețea de micro-hidrocentrale în Zona Metropolitană, pe cursurile de apă ce prezintă condiții pentru astfel de instalații și în rețeaua de aducțiune/evacuare apă.
- Instalații de cogenerare bazate pe incinerarea diferitelor tipuri de deșeuri.
- Folosirea combustibililor alternativi în producerea energiei termice - Municipiul Brașov
- Implementarea soluțiilor energetice alternative în mediul urban și rural (panouri foto-voltaice, pompe de căldură, generatoare eoliene, folosirea biomasei, etc)
- Reabilitarea energetică a clădirilor publice și private.

### C1.4. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT A BIODIVERSITĂȚII ȘI PATRIMONIULUI NATURAL

#### PROIECTE:

- Realizarea și administrarea „centurii verzi” a zonei metropolitane Brașov
- Protejarea florei și faunei în zonele neafectate încă de activități antropice
- Plantare perdea forestieră pentru reducerea poluării fonice și chimice
- Regularizări și amenajări cursuri de apă în arealul comunităților din Zona Metropolitană.
- Limitarea poluării solului
- Reducerea poluării apelor subterane
- Protejarea mediului natural și antropic
- Minimizarea impactului activităților de turism și agrement asupra mediului

- Eliminarea amenințărilor date de accidente majore datorate fenomenelor naturale și antropice
- Proiecte de cooperare internațională și dezvoltarea competențelor în domeniul protecției mediului (managementul deșeurilor, poluarea chimică și fonică, energii regenerabile, etc).
- Eliminarea poluării apelor de suprafață
- Diminuarea poluării atmosferei
- Asigurarea sănătății populației (în relație cu factorii de mediu)
- Implementarea unui sistem de management eficient al ariilor protejate și al rezervațiilor naturale
- Realizarea Master-plan-ului de mediu pentru Zona Metropolitană

## SECȚIUNEA IV: ECONOMIE

### Politica D1: DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE SPRIJINIRE A AFACERILOR

Dezvoltarea economică nu se poate realiza fără un mediu de afaceri funcțional. Astfel, interesul administrației este acela de a pune bazele dezvoltării de afaceri profitabile, care deserveșc, într-o formă sau alta, teritoriul polului de creștere. Este necesară dezvoltarea condițiilor de infrastructură economică care permit antreprenorilor să își dezvolte ideile. Această politică va influența și sectorul de cercetare și dezvoltare, pentru că rezultatele cercetării trebuie să fie transferat în zona mediului de afaceri

#### PROGRAM:

#### D1.1 REALIZAREA CONDIȚIILOR DE INFRASTRUCTURĂ ECONOMICĂ

#### PROIECTE:

- Centrul de Afaceri Multifuncțional, Parc Tehnologic, Incubator Tehnologic - *Brașov*
- Centrul de Afaceri Metrom Industrial Park - *Brașov*
- Centrul Logistic
- Parcul Industrial *Prejmer*
- Centru Expozițional Regional
- Parc de soft
- Parcuri logistice - diferite locații în ZM
- Reabilitare sit Industrial Măgura *Codlea*
- Dezvoltarea infrastructurii în zona de mică industrie, depozite și prestări de servicii - *Sânpetru, Hălchiu*
- Punct de transfer inter-modal (aerian - feroviar - rutier) la nivelul PC Brașov
- Asigurarea accesului la utilitățile publice pentru noile situri industriale și centre de promovare a afacerilor
- Dezvoltarea de instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare economică.
- Reabilitarea sitului industrial - Fabrica de Tractoare - Brașov și dezvoltarea de noi funcțiuni, Proiect de regenerare urbană Coresi
- Construirea infrastructurii de afaceri în zona Zizin (TRANSILVANIA Speedway)
- Construcție/ reabilitare piețe agro-alimentare (en - gros și en-detail)
- Crearea Centrului de Formare Continuă și Transfer Tehnologic pentru Mediul de Afaceri - Săcele

**D1.2. DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE CERCETARE-DEZVOLTARE****PROIECTE:**

- Campusul GENIUS al Universității TRANSILVANIA din Brașov
- Crearea de Centre de Transfer Tehnologic în Zona Metropolitană

**Politica D2: CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE**

În afara sectorului productiv și al serviciilor, dimensiunea agricolă-forestieră și cea de cercetare dezvoltare nu trebuie neglijate. Astfel, se dorește diversificarea activităților economice din aceste domenii precum și sprijinirea lor în vederea creșterii competitivității economice.

**PROGRAME:****D2.1. SPRIJINIREA ACTIVITATILOR ECONOMICE SPECIFICE MEDIULUI RURAL****PROIECTE:**

- Dezvoltarea spațiului rural din zona Tara Barsei
- Proiecte private de investiții în zona rurală pentru diversificarea economiei rurale
- Dezvoltarea agro-turismului
- Dezvoltarea serviciilor de procesare, ambalare și distribuție a produselor agricole.

**D2.2. PROMOVAREA ACTIVITĂȚII DE CERCETARE DEZVOLTARE****PROIECTE:**

- Implicarea administrației publice locale în promovarea activităților de Cercetare - Dezvoltare - Inovare
- Școala doctorală pentru dezvoltare durabilă
- Studii doctorale în România - organizarea școlilor doctorale
- Studii doctorale pentru Dezvoltare Durabilă (SD-DD)
- Investiție în dezvoltare durabilă prin burse doctorale - INDED
- Burse post-doctorale pentru o dezvoltare durabilă POSTDOC\_DD
- Învățământ superior și cercetare ca instrumente principale pentru TIC dedicat IMM-urilor
- Legături universitate-mediul economic pentru creșterea calității învățământului superior în Regiunea Centru
- Sistem de conversie a energiei generată de trecerea autovehiculelor
- Cercetarea posibilității de producere a carburanților alternativi de tip BtL din masa biologică existentă în România

**Politica D3: PROTECȚIA ȘI VALORIFICAREA PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL**

Așa cum aminteam mai sus, dezvoltarea dimensiunii turistice se bazează pe existența unui patrimoniu cultural și istoric bogat în arealul polului de creștere. Acesta trebuie în primul rând protejat, și apoi valorificat prin turism. Astfel se pot pune bazele dezvoltării durabile pentru un teritoriu divers, aflat la intersecția principalelor artere de comunicație la nivel regional și național.

**PROGRAME:**

### D3.1. REABILITAREA/RESTAURAREA CLĂDIRILOR DE PATRIMONIU

#### PROIECTE:

- Reabilitarea Muzeului Prima Școală Românească și troițe - Municipiul *Brașov*
- Reabilitarea cetăților din *Zona Metropolitană* Brașov
- Reabilitarea clădirilor de patrimoniu din *Zona Metropolitană*
- Reabilitare sit Cumidava - *Râșnov*
- „Cetatea Țărănească Râșnov Cetatea de altă dată” - parc tematic în vecinătatea obiectivului istoric
- Reabilitarea monumentelor istorice și a celor ridicate pentru evocarea anumitor evenimente istorice.

### D32. PROMOVAREA TURISMULUI

#### PROIECTE:

- Participarea la târguri și expoziții naționale și internaționale în domeniul promovării turistice
- Promovarea turistică - strategie de marketing și elaborare brand orașul Predeal
- Promovarea potențialului turistic al orașului Râșnov
- Realizarea de materiale de promovare
- Legendele Țării Bârsei
- Elaborarea strategiei de promovare a turismului în Zona Metropolitană

## 3.2. Tabel corelare Obiective Strategice - Obiective specifice - Politici - Programe

Obiective strategice	Obiective specifice	Politici	Programe
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI A COEZIUNII TERITORIALE	I.1 Armonizarea planificării strategice și urbanistice	A1: Realizarea coeziunii și dezvoltării armonioase a teritoriului	A1.1: Îmbunătățirea capacității administrației publice locale prin realizarea unor îmbunătățiri de structură și proces ale managementului public pentru a putea defini planuri de acțiune privind dezvoltarea urbană
	I.2. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a procesului de dezvoltare	A1: Realizarea coeziunii și dezvoltării armonioase a teritoriului	A1.1: Îmbunătățirea capacității administrației publice locale prin realizarea unor îmbunătățiri de structură și proces ale managementului public pentru a putea defini planuri de acțiune privind dezvoltarea urbană
	I.3 Dezvoltarea infrastructurii tehnico edilitare	A1: Realizarea coeziunii și dezvoltării armonioase a teritoriului	A1.2: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico edilitare în vederea dezvoltării economice durabile
	I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului și resurselor naturale	C1. Protecția mediului și a resurselor naturale	C1.1. Îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată
			C1.2. Dezvoltarea sistemelor durabile de management al deșeurilor
			C1.3. Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice
			C1.4. Dezvoltarea sistemelor de management a biodiversității și patrimoniului natural
	I.5. Dezvoltarea serviciilor publice integrate și a mobilității	A2: Îmbunătățirea mobilității și accesibilității urbane	A2.1. Realizarea infrastructurii pentru asigurarea mobilității persoanelor și mărfurilor A2.2. Asigurarea unui management eficient și a siguranței traficului

II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ	II.1. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și mediul de afaceri	A3. Dezvoltarea societății informaționale	A3.1. Asigurarea interoperabilității între administrația publică și mediul de afaceri și cetățeni
	II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor	A1: realizarea coeziunii și dezvoltării armonioase a teritoriului	A1.2: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico edilitare în vederea dezvoltării economice durabile
		D1. Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor	D1.1 realizarea condițiilor de infrastructură economică
		D2. Creșterea competitivității economice	D2.2. Promovarea activității de cercetare dezvoltare
	II.3. Dezvoltarea economiei rurale	D2. Creșterea competitivității economice	D2.1. Sprijinirea activităților economice specifice mediului rural
	II.4. Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și istoric	D3. Protecția și valorificarea patrimoniului istoric și cultural	D3.1. Reabilitarea/restaurarea clădirilor de patrimoniu
	II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic	D3. Protecția și valorificarea patrimoniului istoric și cultural	D3.1. Reabilitarea/restaurarea clădirilor de patrimoniu
			D32. Promovarea turismului
		A4. Dezvoltarea și valorificarea infrastructurii turistice, culturale, sportive și de agrement	A4.1. Reabilitarea infrastructurii turistice
			A4.2. Reabilitarea infrastructurii culturale
			A4.3. Reabilitarea infrastructurii sportive și de agrement
			A4.4. Crearea infrastructurii de promovare turistică



III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII	III.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor sociale	A5 Îmbunătățirea infrastructurii, eficienței și calității serviciilor publice și sociale	A5.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii pentru servicii de asistență socială A5.2. Construirea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate și creșterea eficienței acestora A5.4. Îmbunătățirea sistemului de intervenție în situații de urgență A5.5 Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pt dezvoltarea unui sistem de învățământ competitiv
	III.2. Creșterea siguranței publice	A5 Îmbunătățirea infrastructurii, eficienței și calității serviciilor publice și sociale	A5.3. Îmbunătățirea siguranței publice pentru cetățeni
	III.3. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a calității vieții	A5 Îmbunătățirea infrastructurii, eficienței și calității serviciilor publice și sociale	A5.6. Crearea infrastructurii necesare pentru monitorizarea și evaluarea calității vieții
	III.4. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și cetățeni	A3. Dezvoltarea societății informaționale	A3.1. Asigurarea interoperabilității între administrația publică și mediul de afaceri și cetățeni A3.2. Crearea infrastructurii de acces la TIC
	III.5. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber	A4 Dezvoltarea și valorificarea infrastructurii turistice, culturale, sportive și de agrement	A4.3. Reabilitarea infrastructurii sportive și de agrement
	III.6. Conservarea și protecția mediului	C1. Protecția mediului și a resurselor naturale	C1.1. Îmbunătățirea calității și a accesului la infrastructura de apă și apă uzată
			C1.2. Dezvoltarea sistemelor durabile de management al deșeurilor
			C1.3. Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice
			C1.4. Dezvoltarea sistemelor de management a biodiversității și patrimoniului natural

IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE	IV.1. Dezvoltarea capacității administrative	A3. Dezvoltarea societății informaționale	A3.1. Asigurarea interoperabilității între administrația publică și mediul de afaceri și cetățeni
		B1: Dezvoltarea resurselor umane și a capacității administrative	B1.2. Instruirea și perfecționarea resurselor umane pentru corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii.
	IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale	A5 Îmbunătățirea infrastructurii, eficienței și calității serviciilor publice și sociale	A5.7. Crearea infrastructurii de orientare școlară și Vocațională
		B1: Dezvoltarea resurselor umane și a capacității administrative	B1.2. Instruirea și perfecționarea resurselor umane pentru corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii.
		B2. Promovarea incluziunii sociale pe piața muncii	B2.1 Integrarea pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a categoriilor de persoane aflate în situații de risc social
	IV.3. Perfecționarea resurselor umane din domeniul social (sănătate, educație, cultură, asistență socială, agrement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.)	B1: Dezvoltarea resurselor umane și a capacității administrative	B1.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare inițială de calitate
			B1.2. Instruirea și perfecționarea resurselor umane pentru corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii.
	IV.4. Implementarea politicii de flexisecuritate	B1: Dezvoltarea resurselor umane și a capacității administrative	B1.1. Îmbunătățirea accesului la educație și formare inițială de calitate
			B1.2. Instruirea și perfecționarea resurselor umane pentru corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii.
			B1.3. Promovarea măsurilor active pe piața muncii

		B2. Promovarea incluziunii sociale pe piața muncii	B2.1 integrarea pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a categoriilor de persoane aflate în situații de risc social
	IV.5. Îmbunătățirea orientării școlare și vocaționale	A5 Îmbunătățirea infrastructurii, eficienței și calității serviciilor publice și sociale	A5.7. Crearea infrastructurii de orientare școlară și Vocațională
B2. Promovarea incluziunii sociale pe piața muncii		B2.1 integrarea pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a categoriilor de persoane aflate în situații de risc social	
V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETARE - INOVARE	V.1. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare inovare	A6. Crearea unui pol de excelență în pregătirea academică	A6.1. Dezvoltarea infrastructurii universitare
	V.2. Crearea centrelor de transfer tehnologic	A1: Realizarea coeziunii și dezvoltării armonioase a teritoriului	A1-2: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnico edilitare Proiecte
		D1. Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor	D1.2. Dezvoltarea structurilor de cercetare-dezvoltare
	V.3. Promovarea și valorificarea rezultatelor activității de cercetare -inovare	D2. Creșterea competitivității economic	D2.2. Promovarea activității de cercetare dezvoltare
	V.4. Promovarea politicilor și instrumentelor de eficiență energetică	D2. Creșterea competitivității economic	D2.2. Promovarea activității de cercetare dezvoltare
		C1. Protecția mediului și a resurselor naturale	C1.3. Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice

## CAPITOLUL 4. PROGRAME PRIORITARE

### 4.1. Programe prioritare

Grila de priorități a fost stabilită în funcție de impactul pe care programele le vor avea în „zonele de acțiune urbană” și influența acestora pentru zonele adiacente. Au fost considerate prioritare programele ale căror proiecte au impact foarte mare asupra dezvoltării Polului de Creștere Brașov.

#### ***INFRASTRUCTURĂ, APĂ ȘI CANALIZARE***

1. Reabilitarea și modernizarea rețelei de străzi și drumuri urbane și interurbane în zonele de dezvoltare (cuprinzând infrastructura aferentă: trotuare, pasaje, poduri, sistem de iluminat, etc.) în arealul Zonei Metropolitane
2. Îmbunătățirea transportului public în polul de creștere, inclusiv realizarea de sisteme de trafic intermodale

#### ***TURISM, SPORT, CULTURĂ***

3. Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru evenimente sportive naționale și internaționale: Festivalul Olimpic al Tineretului European din 2013 și Jocurile Olimpice de Iarnă din 2022
4. Dezvoltarea infrastructurii necesare pentru evenimente culturale naționale și internaționale
5. Reabilitarea/restaurarea clădirilor de patrimoniu
6. Modernizarea domeniului schiabil din polul de creștere
7. Promovarea ofertelor turistice, culturale și sportive

#### ***MANAGEMENTUL INTEGRAT AL DEȘEURILOR***

8. Realizarea unui sistem integrat de colectare a deșeurilor, care să includă separarea la sursă a deșeurilor și reciclarea unei cantități cât mai mari de materiale re folosibile
9. Asigurarea serviciilor de salubritate și colectare a deșeurilor în toate localitățile Zonei Metropolitane la standarde calitative ridicate

#### ***CREȘTEREA SIGURANȚEI PUBLICE***

10. Instalarea sistemelor de supraveghere video, control acces, alarmare anti efracție și anti incendiu în toate unitățile de învățământ din Zona Metropolitană
11. Asigurarea unui sistem de alarmare și intervenție promptă a forțelor de ordine publică
12. Creșterea siguranței cetățenilor în spațiile publice (Zonele comerciale, piețe publice, zone de agrement, zone frecventate de turiști, etc.)

#### ***UTILIZAREA ȘI DEZVOLTAREA POTENȚIALULUI DE PRODUCERE A ENERGIILOR DIN SURSE REGENERABILE***

13. Utilizarea și dezvoltarea capacităților de cercetare științifică, prin intermediul Universității TRANSILVANIA în ceea ce privește obținerea de energie din surse nepoluante în arealul metropolitan

14. Promovarea unui parteneriat între mediul de afaceri, domeniul universitar și administrația publică în vederea creării unui mediu propice pentru transferarea soluțiilor inovative în sectorul economic
15. Creșterea nivelului de utilizarea a energiilor din surse regenerabile și scăderea emisiilor de carbon în Zona Metropolitană.
16. Dezvoltarea infrastructurii universitare pentru crearea unui pol de excelență în cercetarea științifică și pregătirea academică

## 4.2. TABEL DE CORELARE POLITICI-PROGRAME-PROIECTE - SURSE DE FINANȚARE

*„DEZVOLTAREA DURABILĂ ÎN CENTRUL CUNOAȘTERII!”*

*BRAȘOVUL VA DEVENI MODELUL DEZVOLTĂRII DURABILE DIN REGIUNEA CENTRU,  
DEZVOLTARE BAZATĂ PE SOLIDARITATE INTERTERITORIALĂ, INTERCONECTIVITATE,  
COMPETITIVITATE ECONOMICĂ ȘI COEZIUNE SOCIALĂ*

Politici	Programe	Proiecte	Surse de finanțare
<b>SECȚIUNEA I: INFRASTRUCTURĂ</b>			
A1. REALIZAREA COEZIUNII ȘI DEZVOLTĂRII ARMONIOASE A TERITORIULUI	A1.1: ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE PRIN REALIZAREA UNOR ÎMBUNĂTĂȚIRI DE STRUCTURĂ ȘI PROCES ALE MANAGEMENTULUI PUBLIC PENTRU A PUTEA DEFINI PLANURI DE ACȚIUNE PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ	Realizarea de politici publice, la nivel metropolitan privind dezvoltarea urbanistică și amenajarea teritoriului	PO DCA, F Loc, F Guv
		Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov	PO DCA, Axa I
		Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Zonei Metropolitane Brașov	PO DCA, Axa I
		Elaborarea Strategiilor de Dezvoltare Durabilă a comunelor Sânpetru, Hărman, Hălchiu și Bod	PO DCA, Axa I
		Reactualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a orașului Râșnov	PO DCA, Axa I
		Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a comunei Prejmer	PO DCA, Axa I
		Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a localității Codlea	PO DCA, Axa I
		Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a localității Cristian	PO DCA, Axa I
		JESSICA for Cities (J4C)- instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare urbană	URBACT II
		Pregătirea specialiștilor din administrația publică în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului	PO DCA, F Loc



		Cooperare națională și internațională pentru implementarea instrumentelor ce asigură funcționalitatea unui teritoriu metropolitan	ESPON, INTERREG IV C
	A1.2: REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII TEHNICO EDILITARE ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII ECONOMICE DURABILE	Construcția centurilor ocolitoare din localitățile traversate de trafic greu în vederea dezvoltării zonelor de creștere economică- Zona Metropolitană Brașov	POS TRANSPORT POR Axa II POR Axa I, F. Guv
		- Ocolitoarea Municipiului Brașov - Faza I	
		- Ocolitoarea Municipiului Brașov - Faza III	
		- Ocolitoarea mare a Municipiului Săcele	
		- Ocolitoarea Municipiului Codlea	
		- Șosea de centură Cristian - Râșnov, cu racord la autostradă	
		- Construcție drum Cărpiniș - Prejmer	
		Pasaj rutier - subtraversare cale ferată - str. Independentei	POR Axa I, F Loc
		Drumuri de legătură în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Modernizare nod de trafic la intrarea în Municipiul Săcele dinspre Brașov	POS Transport, F Guv
		Asfaltare străzi în comunitățile din polul de creștere	F Loc, F Guv
		Reabilitare și modernizare străzi cartiere noi Sânpetru	PNDR Măsura 322, F Loc
		Asfaltare străzi Bălcescu și Brazilor -Orașul Râșnov	F Guv - HG 577/1997
		Drum de legătură - Str. Cărmidăriei - Poiana Brașov	POR Axa I, F Loc, F Guv
		Dezvoltare infrastructură zona de locuințe pentru tineri, comuna Sânpetru	PNDR Măsura 322, F Loc, F Guv
		Proiect integrat Comuna Hălchiu: - Reabilitare și mansardare Primărie Hălchiu - Reabilitare drum comunal DC 31 - Extindere la rețelele de gaze naturale și energie electrică pentru ansamblu de locuințe - Achiziție utilaj pentru servicii publice	PNDR Măsura 322, F Loc
		Proiect integrat comuna Tărlungeni - Pod peste râul Tărlung - Reabilitare str. Republicii, str. Tărlungului și iluminat Cartier Independenței și Scriitorilor	PNDR Măsura 322, F Loc
		Alimentarea cu energie electrică cartier Independenței și cartier Scriitorilor	POS CCE axa 4
		Proiect integrat comuna Vulcan	PNDR Măsura 322, F Loc

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Alimentarea cu apă și rețea canalizare-epurare</li> <li>- înființare și dotare after-school</li> <li>- conservarea și valorificarea moștenirii culturale specifice zonei prin dotarea fanfarei tradiționale</li> <li>- achiziționarea de utilaje pentru serviciul de gospodărire comunală”</li> </ul>	
		Proiect de regenerare urbana si dezvoltare economica Coresi, cartierul Tractorul - Drum de legătură Bd. Hărmanului - Str. 13 Decembrie - Brașov	POR Axa I, F Loc, F Private
		Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic Pârâul Rece - Trei Brazi	POR Axa I, F Loc, F Guv
		Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic Trei Brazi - Timișul de Sus	POR Axa I, F Loc, F Guv
		Proiect de dezvoltare a turismului - Amenajare Drum Turistic - Muntele Cailor - Săcele	POR Axa I, F Loc, F Guv
		Aerodrom (pentru elicoptere și avioane mici) - Municipiul Brașov	F Loc, F Guv
		Reabilitarea infrastructură turistică Zizin - Vama Buzăului (DJ 103 A)	POR Axa V, F Loc, F Guv
		Sistem integrat de parcuri în Zona Metropolitană	F Loc, F Guv, POR Axa I
		Reabilitare pod peste calea ferată în Predeal	POR Axa II, F Loc, F Guv
		Reabilitare strada Libertății (acces pârtii) - Cioplea, Predeal	POR Axa I, F Loc, F Guv
		Dezvoltarea/modernizarea/extinderea rețelelor de furnizare a energiei electrice și gazelor naturale, în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare, atât pentru consumatorii casnici cât și pentru cei industriali în toate comunitățile din arealul polului de creștere	F Loc, F Private Operatorii rețelelor de utilități
A2. ÎMBUNĂTĂȚIREA MOBILITĂȚII ȘI ACCESIBILITĂȚII URBAN	A2.1. REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU ASIGURAREA MOBILITĂȚII PERSOANELOR ȘI MĂRFURILOR	Autostrada București-Brașov	F Guv, POS T, F Private
		Autostrada Brasov Bors	F Guv, POS T,
		Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	F Loc, F private
		Construcția căilor de acces spre autostradă - aeroport - campus universitar	Por Axa I, F Loc, F Guv
		Construcția căilor de acces spre zonele de dezvoltare economica din P.C. Brașov	Por Axa I, F Loc, F Guv
		Parc Logistic Feroviar	POR Axa IV, F Private, F Loc

	A2.2. ASIGURAREA UNUI MANAGEMENT EFICIENT ȘI A SIGURANȚEI TRAFICULUI	Amenajarea stațiilor pentru transportul public	POR Axa I, F Loc
		Amenajare stații transport în comun în Brașov	POR Axa 1, F Loc
		Realizarea sistemelor de transport inter-modale urbane și metropolitane	POR Axa I, F Loc
		Modernizarea transportului public de persoane în Polul de Creștere	POR Axa I, F Loc
		Modernizare transport urban Săcele	F Loc, F Guv, BERD, BEI
		Pasaje pietonale subterane	POR Axa I, F Loc
		Master plan de transport în zona metropolitană	F Loc, F Guv
		Achiziție echipamente pentru monitorizarea și managementul traficului	POR Axa I, F Loc
		Implementarea sistemelor de monitorizare, dirijare a mijloacelor de transport în comun și informare a călătorilor.	POR Axa I, F Loc
		Sistem de semnalizare trafic în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Modernizare sisteme rutiere	F Loc
		Extinderea transportului ecologic	F loc, F Guv, F Private
		Extinderea transportului public de persoane în Zona Metropolitană	F Loc
		Reclasificarea drumurilor în interiorul Zonei Metropolitane	F Loc
		Înnoirea parcului auto (achiziționarea mijloacelor de transport ecologice, înlocuirea cu prioritate a vehiculelor cu uzură mare cu cele care au consumuri reduse sau utilizează combustibili nepoluanti - GPL, biogaz, etc.).	F loc, F Guv, F Private
		Cooperare internațională pentru dezvoltarea soluțiilor inovative/eficiente/durabile pentru transport	F Loc, INTERREG IV C
		Informatizarea serviciului de transport public de persoane	POR Axa I, F Loc, BERD
		Sisteme moderne de taxare	BERD, F Loc
		Piste de biciclete și sisteme de stații automate pentru închiriere (Bike Sharing)	F Loc, POR Axa I
		Proiect ascensor pe plan înclinat acces cetatea Râșnov - calea de rulare	POR Axa I, F Loc
A3. DEZVOLTAREA SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE	A3.1. ASIGURAREA INTEROPERABILITĂȚII ÎNTRE ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI MEDIUL DE AFACERI ȘI CETĂȚENI	Înființarea unei structuri pentru relația cu investitorii economici la nivelul administrației publice locale	F Loc, F Private
		Dezvoltarea administrației electronice prin aplicații integrate de tip back-office și front-office, E-GUVERNARE	POS CCE, F Loc

	A3.2. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA T.I.C	Dezvoltarea infrastructurii de acces la internet și alte aplicații TIC în PC Bv	POS CCE, F Loc
		Instalarea și dezvoltarea rețelei de comunicații pentru e-servicii în PC Bv	POS CCE, F Loc
		Realizarea rețelei de comunicații de date în bandă largă - METRONET în PC Bv	POS CCE, F Loc
		Creșterea capacității operaționale instituțiilor publice prin dezvoltarea infrastructurii tehnologiei informaționale și de comunicații - e-guvernare în PC Bv	POS CCE, F Loc
		CITY TV - rețea de monitoare urbane pentru afișarea de informații de interes public.	F Loc, POR Axa I
		Primăria Brașov la un click distanță	POS CCE Axa III
		Eficientizarea actualizării informațiilor - principiul interoperabilității	POS CCE Axa III
		Implementarea unui sistem informatic integrat în cadrul Primăriei Săcele pentru eficientizarea activității și creșterea calității serviciilor publice	POS CCE Axa III
A4. DEZVOLTARE ȘI VALORIFICAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE, CULTURALE, SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	A4.1. REABILITAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE	Reabilitare fațade clădiri istorice	F Loc, POR Axa I, F Private, F Guv
		Reabilitarea Centrelor Istorice și realizarea circuitului tematic al Zonei Metropolitane	F Loc, POR Axa I, POR Axa V
		Reabilitare și amenajare Piața Sfatului	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare și amenajare Piața Unirii	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare centrul istoric în Orașul Ghimbav	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare centrul istoric în Orașul Râșnov	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare centrul istoric în Orașul Predeal	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare centrul istoric în Municipiul Săcele	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare centrul istoric în Municipiul Codlea	POR Axa I, F Loc
		Reabilitarea centrelor istorice ale localităților din Polul de creștere Brașov în parteneriat cu Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
		Reabilitarea străzilor și a infrastructurii de utilități în zonele istorice ale localităților din Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Asigurarea căilor de acces pietonale și carosabile către zonele și clădirile istorice din Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Amenajări pentru spațiile publice, amenajări ambientale,	POR Axa I, F Guv, F

		iluminat exterior și interior al obiectivelor istorice	Private
		Amenajarea spațiilor publice pentru agrement și evenimente culturale pe pietonalul zonelor istorice	POR Axa I, F Guv, F Private
		Amenajarea de trasee turistice noi și reabilitarea celor vechi, în Zona Metropolitană	F Loc, POR Axa V
		Dezvoltarea turismului în Zona Metropolitană	F Loc, F Guv, POR Axa I, POR Axa 5
		Construirea de noi cabane	F Loc, F private
		Traseu de legătură pe cablu (teleferic) Predeal - Poiana Brașov (Vf. Postăvaru).	F Loc, F Guv, POR Axa I, F Private
		Stațiune turistică în zona Dălgheu, com. Târlungeni	F Loc, F Private
	A4.2. REABILITAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE	Teatru de vară în Zona Metropolitană	F Private, F Loc
		Centrul Cultural Brașov	F Loc, F Guv
		Reabilitarea clădirii cinematografului Patria	POR Axa I,
		Reabilitarea Teatrului Dramatic Sică Alexandrescu Brașov	POR Axa I, F Loc
		Reabilitarea Muzeului Etnografic Săcele	F Loc, F Guv
		Tabără de sculptură - Predeal - Săcele - Brașov (în colaborare)	F Loc, F Guv
		Reabilitare cămin cultural Purcăreni, Comuna Târlungeni	PNDR Măsura 322, F Loc, F Guv
	A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	Dezvoltarea domeniului schiabil în Zona Metropolitană	F Guv, F Loc, F Private
		Extindere și modernizare domeniu schiabil, Predeal	POR Axa 5, F Loc
		Transport pe cablu Brașov - Poiana Brașov si Postăvarul - Trei Brazi	F Loc, F Private, POR Axa I
		Construcție Sală de Sport multifuncțională - Brașov	F Guv, F Loc
		Bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal - Brașov	F Guv, F Loc
		Bază sportivă multifuncțională cu arenă popice, bowling, poligon de tir, sală lupte, judo, sală gimnastică, sală scrimă - Brașov	F Guv, F Loc
		Construcție patinoar - bază sportivă multifuncțională, Predeal	F Guv, F Loc
		Construcție/ reabilitare baze sportive în localitățile Zonei Metropolitane	F Guv, F Loc
		Amenajare Baza sportivă de tip 1 in Comuna Hărman	F Guv, F loc
		Baza sportivă cu teren de fotbal omologabil Tip 1, comuna Târlungeni	F Guv - OG 7/ 2006
		Realizarea unei baze sportive de schi fond și biatlon pe valea Cărbunari, Râșnov	POR Axa V, F Loc, F Guv

		Construcție Amenajare/modernizare spații verzi, parcuri și zone de agrement în localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa I, F de Mediu, F Loc
		Amenajare parc Tractorul, Brașov	F de Mediu, F Loc
		Reabilitarea Parcului Trandafirilor, Brașov	F de Mediu, F Loc
		Amenajare Parc Noua, Brașov	F de Mediu, F Loc
		Amenajare Parc Tiberiu Brediceanu, Brașov	F de Mediu, F Loc
		Amenajare parc de recreere în cartierul Hărman Vest A1	F de Mediu, F Loc
		Realizarea unui parc nou cu facilități de agrement pentru toate vârstele în centrul comunei Hălchiu	F de Mediu, F Loc
		Realizare parc și zone verzi, Oraș Predeal	F de Mediu, F Loc
		Centru de agrement în orașul Predeal	PPP
		Amenajarea de trasee pentru drumeții în arealul metropolitan	F Guv, F Loc
		Construcție patinoar - Codlea	F Guv F Loc
		Construire bazin de înot - Brașov, Ghimbav	F Guv, F Loc
		Amenajare Zone de Agrement - Week-End - Land - Timiș - Săcele	F Guv, F Private, F Loc
		Ștrand și complex turistic - Râșnov	F Guv, F Private, F Loc
		Amenajarea lacului Noua ca zonă de agrement	F de Mediu, F Loc
		Parc de distracții Aqua Land - Brașov	F Private, F Loc
		Reamenajare Grădină Zoo - Brașov	F Loc, F de Mediu
		Reabilitare drum acces - Ștrand Codlea	F Loc
		Trasee mountain- bike, părții de săniuțe- Zona Metropolitană	F Private, F Guv, F Loc
	A4.4. CREAREA INFRASTRUCTURII DE PROMOVARE TURISTICĂ	Abordarea inovativă pentru dezvoltarea durabilă a centrelor Istorice din orașele balcanice de mărime medie „PolisCentric”	Prog de Cooperare Europa de Sud Est (SEE)
		Centru Regional de Promovare a Turismului - Brașov	POR Axa V, F Loc
		Construcția/Reabilitarea spațiilor destinate Centrelor de Informare Turistică - Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
		Crearea Centrelor de Informare și Documentare în localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa V, F Loc
		Promovarea patrimoniului turistic cultural din Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
		Tourism Quality Improvement - Implementarea unor standarde de calitate în turism	INTERREG IV C
		Promovarea turismului ecologic în Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
		Valorificarea potențialului turistic al zonei Geamăna - Codlea	POR Axa V, F Loc



		Valorificare turistică a Zonei Protejate - Dealul Lempeș - Sânpetru	POR Axa V, F Loc
A5. ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII, EFICIENȚEI ȘI CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE ȘI SOCIALE	A5.1. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PENTRU SERVICII DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	Construcția / reabilitarea de locuințe	F Guv, F Loc
		Înființarea de noi centre de zi în Zona Metropolitană pentru grupurile aflate în risc social	POR Axa I, POS DRU
		Centru multifuncțional de asistență socială - Brașov	POR Axa I, F Loc
		Centrul de Zi pentru copii aflați în situații de risc social.	POR Axa III
		Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Predeal	POR Axa I, F Loc
		Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Săcele	POR Axa I, F Loc
		Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia în Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
		Modernizarea și dotarea cu utilități suplimentare a centrelor sociale (pt. copii, vârstnici, persoane fără adăpost) din localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa I
		Diversificarea serviciilor sociale în Zona Metropolitană	POR Axa I, POS DRU
		Înființarea unui centru destinat victimelor violenței în familie	POR Axa I, POS DRU
		ALCOOLSTOP - extinderea actualului spațiu destinat persoanelor fără adăpost cu cabinete pentru consilierea de persoane dependente de alcool și droguri	POR Axa I, POS DRU
		Cămin - spital pentru persoane cu nevoi speciale	POR Axa I, POS DRU, F Loc
		Rețea de servicii comunitare flexibile în aglomerări urbane (servicii de îngrijire și asistență la domiciliu pentru diverse categorii de persoane)	POS DRU
		Crearea centrului regional pentru servicii de integrare socială a populației rome	POR Axa I, POS DRU
		Reabilitarea/reconversia clădirilor publice pentru funcțiuni sociale - Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Construirea /reabilitarea centrelor multifuncționale cu funcții sociale în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
	A5.2. CONSTRUIREA, REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII SERVICIILOR DE SĂNĂTATE ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ACESTORA	Reabilitarea, modernizarea și echiparea Centrelor Ambulatorii de Sănătate și Policlinici	POR Axa III, F Loc
		Reabilitare ambulatorii Spitalul Municipal Codlea	POR Axa III, F Loc
		Reabilitarea/modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc
		Reabilitarea spitalului municipal ASTRA -Brașov	POR Axa III, F Loc

	A5.3. ÎMBUNĂȚIREA SIGURANȚEI PUBLICE PENTRU CETĂȚENI	Construirea Spitalului Municipal Universitar Brașov	F Loc, F Guv, F Private
		Achiziționarea și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		Harta Criminogenă a Polului de Creștere Brașov	Agenția pentru Strategii Guvernamentale
	A5.4. ÎMBUNĂȚIREA SISTEMULUI DE INTERVENȚIE ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ	Dezvoltarea serviciilor de intervenție rapidă pentru urgențele medicale	POR Axa III, F Loc
		Extinderea și menținerea în funcțiune a rețelelor de comunicații pentru serviciile ISU și Poliție Comunitară, la nivelul Zonei Metropolitane	POS CCE, F Loc
		Servicii de intervenții pentru situații de urgență la nivelul Zonei Metropolitane (dispecerat, intervenții, operare intranet)	POS CCE, F Loc
		Extinderea serviciilor de tip SMURD la nivelul Zonei Metropolitane	F Guv, F Loc
	A5.5 ÎMBUNĂȚIREA INFRASTRUCTURII EDUCATIONALE PT DEZVOLTAREA UNUI SISTEM DE ÎNVĂȚĂMÂNT COMPETITIV.	Centrul ROSENAU pentru educație incluzivă - Râșnov	POR Axa I, F Loc
		Reabilitare / Dezvoltare / Modernizare - campus preuniversitar Colegiul Tehnic Remus Răduleț, Brașov	POR Axa III, F Loc, F Guv
		Construire/Reabilitare campusuri preuniversitare în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc
		Mansardare corp A și reabilitare termică CN Andrei Șaguna - Brașov	POR Axa III, F Loc, F Guv
		Modernizare și extindere CN Dr. Ioan Meșotă - Brașov	POR Axa III, F Loc
		Construcție școală generală P + 2E, clasele I - VIII, Sânpetru	F Loc, F Guv
		Mansardare clădire, reabilitare termică și dotări echipamente didactice, Liceul George Moroianu, Săcele	POR Axa III, F Loc
		Extindere și mansardare Școala generală nr. 1, Codlea	POR Axa III, F Loc
		Consolidare, reabilitare și mansardare Școala generală Hălchiu	POR Axa III, F Loc
		Extindere Școala generală nr. 2, Râșnov	POR Axa III, F Loc
		Reabilitarea bibliotecilor din Zona Metropolitană ca unități interactive de informare și formare	F Guv, F Loc
		Construire creșe în Polul de Creștere Brașov	F Loc
		Construire Creșă Localitatea Zizin	PNDR Măsura 3.2.2.
		Construcție grădiniță cu program prelungit, Sânpetru	PNDR
		Reabilitare/Modernizarea/Extinderea unități de învățământ preșcolar și preuniversitar în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc, F Guv

	A5.6. CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA CALITĂȚII VIEȚII	Crearea centrului regional pentru monitorizarea și evaluarea calității vieții	POR Axa I, F Loc
		Construirea infrastructurii de monitorizare a calității vieții în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
	A5.7. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ORIENTARE ȘCOLARĂ ȘI VOCAȚIONALĂ	Centrul Regional de Orientare Școlară și Vocațională	POR Axa I, F Loc
A6. CREAREA UNUI POL DE EXCELENȚĂ ÎN PREGĂTIREA ACADEMICĂ	A6.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII UNIVERSITARE	Spatii de învățământ în zona Aulei Universității	F Loc, F Guv
		Spatii de cazare în zona Aulei Universității	F Loc, F Guv
		Spatii asociații studențești - Cafeteria Colina Universității	F Loc, F Guv
		Extindere sediul facultate Alimentație și Turism (Str. Castelului)	F Loc, F Guv
		Reabilitare Rectorat	F Loc, F Guv
		Complex sportiv - Colina Universității și Campus Universitar Genius	F Loc, F Guv
		Construcția de sedii pentru Facultățile de Științe Economice, Medicină, Muzică, Construcții	F Loc, F Guv
		Spații de cazare destinate studenților	F Loc, F Guv
		Centru de instruire - Facultatea de Educație Fizică și Sport	F Loc, F Guv

## SECȚIUNEA II: RESURSE UMANE

B1: DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE ȘI A CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE	B1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA EDUCAȚIE ȘI FORMARE ÎNȚIALĂ DE CALITATE	Dezvoltarea de programe integrate de orientare și consiliere în carieră pentru facilitarea tranziției de la școală la viața activă.	POS DRU, F Loc
		Dezvoltarea de programe integrate pentru prevenirea abandonului școlar	POS DRU, F Loc
		Dezvoltarea de metode și mijloace didactice pentru reintegrarea celor care au părăsit școala timpuriu	POS DRU, F Loc
	B1.2. INSTRUIREA ȘI PERFECȚIONAREA RESURSELOR UMANE PENTRU CORELAREA ÎNVĂȚĂRII PE TOT PARCURSUL VIEȚII CU PIAȚA MUNCII.	Calitate în formarea profesională universitară prin compatibilizarea internațională și dezvoltarea de programe de studii pe axa agricultură - alimentație - turism	POS DRU Axa I
		Platformă integrată de calibrarea studiilor de licență și masterat pentru a răspunde dinamicii pieței muncii în domeniul ingineriei mecatronice	POS DRU Axa I
		Strategie de desfășurare a practicii de specialitate în învățământul superior, vector de profesionalizare pentru inserție, adaptare și performanță pe piața muncii (VECTOR)	POS DRU Axa II

		Instruirea și perfecționarea asistenților personali	POS DRU, F Loc
		Instruirea persoanelor ce vor furniza servicii de îngrijire la domiciliu	POS DRU, F Loc
		OPEN - OPORTUNITATE, PERFECȚIONARE, EVOLUȚIE, NOUȚATE - Proiect de pregătire a cadrelor didactice care lucrează cu copiii cu cerințe educative speciale	POS DRU, F Loc
		Perfecționarea cadrelor didactice din învățământul profesional și tehnologic	POS DRU, F Loc
		Perspective ale formării prin masterat a specialiștilor în domeniul educației timpurii și a școlarității mici la un nivel calitativ superior (PERFORMER)	POS DRU Axa I
		Dezvoltarea de parteneriate public private pentru asigurarea accesului la formare continuă de calitate.	F Loc, F Private
		Întărirea capacității autorităților administrației publice locale pentru managementul problemelor de mediu	PO DCA, F Guv
		Acces si succes în învățământul superior. Creșterea șanselor de acces în învățământul superior si a oportunităților de învățare cu succes in programele de studii de licența si master,	POS DRU, F Loc
		Parteneriat public-privat in managementul universităților cu vocație regionala. Dezvoltarea resurselor umane in plan regional	F Loc, F Private
		Educație juridica de calitate - o șansa mai mare de integrare socio-profesionala	POS DRU, F Loc
		Dezvoltarea capacității administrative a personalului din administrația publică locală și asociațiile de dezvoltare intercomunitară	PO DCA
	B1.3. PROMOVAREA MĂSURILOR ACTIVE PE PIAȚA MUNCII	Pregătirea continuă a adulților în vederea creșterii nivelului de competitivitate pe piața muncii.	POS DRU, F Loc
		Calificarea și recalificarea angajaților din industria de prelucrare a lemnului	POS DRU
		Asigurarea accesului la formare continuă a persoanelor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc
		De la teorie la practica in afaceri- Dezvoltare antreprenorială	POS DRU, F Loc
		Managerul profesionist	PHARE 2006
		Manager european de succes	POS DRU
		Antreprenoriat și supply chain management	POS DRU Axa III
		Proiectarea, implementarea si derularea unui sistem de formare continua, inter-regional si trans-național, pentru obținerea	POS DRU, F Loc

B2. PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE PE PIAȚA MUNCII	B2.1 INTEGRAREA PE PIAȚA MUNCII A PERSOANELOR CU NEVOI SPECIALE ȘI A CATEGORIILOR DE PERSOANE AFLATE ÎN SITUAȚII DE RISC SOCIAL	competentelor antreprenoriale (Edu-Antreprenor)	
		Pregătirea/reconversia profesională a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc
		Promovarea integrării pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc
<b>SECȚIUNEA III - PROTECȚIA MEDIULUI</b>			
C1. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI A RESURSELOR NATURALE	C1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII ȘI A ACCESULUI LA INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ	Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Municipiul Brașov și Localitățile limitrofe	ISPA 2000 RO/16/P/PE/007
		Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Județul Brașov	POS Mediu
		Realizarea rețelei de colectare și drenare a apelor pluviale (meteorice) la nivelul comunei Hărman	F Loc, F Guv
		Rețea de canalizare menajera în localitatea Satu Nou, comuna Hălchiu, județul Brașov	PHARE 2006 CES
		Realizare sistem de canalizare și stație de epurare ape menajere în zona rurală Brădet din mun. Săcele, jud. Brașov	F Guv - OG 7/2006
		Canalizare și epurare ape uzate în comuna Bod	F Loc, F Guv
		Reabilitare - extindere a rețelelor de apă și canalizare (Zona Timișul de Sus), Predeal	F Guv - OG 7-2006
		Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Râșnov	F Loc F Guv
		Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Predeal	F Loc F Guv
		Alimentarea cu apă a satului Podu Olt (Comuna Hărman) și realizarea rețelei de evacuare a apelor uzate.	F Loc F Guv
		Extinderea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Hărman	F Loc F Guv
		Construcție stație de epurare Predeal	PPP
		Reabilitare-extindere a rețelelor de apă și canalizare - zonele Pârâul Rece - Trei Brazi, Olăreasa - Malul ursului	F Loc F Guv
		Extindere/Reabilitare/Modernizare a sistemului de apă și canalizare în PC Bv	F Loc F Guv
	C1.2. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DURABILE DE MANAGEMENT AL	Managementul integrat al deșeurilor (sisteme de colectare selectivă, transport al deșeurilor, reciclare, depozitare, etc.)	POS Mediu, F Loc

	DEȘEURILOR	Stație de transfer deșeuri	PPP
		Închiderea depozitelor neconforme pentru deșeuri sau cenușă din întreaga Zonă Metropolitană.	F Loc
	C1.3. REDUCEREA POLUĂRII ȘI DIMINUAREA EFECTELOR SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE	Introducerea iluminatului eficient energetic în clădirile publice.	F Loc, F Guv, F de Mediu, POS CCE
		Regularizare curs pârâu „Valea Satului”	F Mediu
		Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în localitățile Zonei Metropolitane.	POR Axa I, F Loc, F de Mediu
		Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în Municipiul Codlea	F Mediu, F loc
		Reabilitare iluminat public folosind soluții cu consum redus de energie și utilizând energie neconvențională.	POS CCE
		Reabilitarea rețelelor termice de distribuție și reabilitarea punctelor termice	F Private, F Locale
		Magistrala de termoficare - interconexiune N-S	F Private, F Locale
		Reabilitarea CET Brașov	F Private, F Loc
		Dezvoltarea de studii și implementarea de proiecte privind implementarea surselor de energie regenerabilă, la nivelul comunităților din Zona Metropolitană	F Loc, F de Mediu, POS CCE
		Rețea de micro-hidrocentrale în Zona Metropolitană, pe cursurile de apă ce prezintă condiții pentru astfel de instalații și în rețeaua de aducțiune/evacuare apă.	F de Mediu, F Private
		Instalații de cogenerare bazate pe incinerarea diferitelor tipuri de deșeuri.	F de Mediu, F Private, F Loc
		Folosirea combustibililor alternativi în producerea energiei termice - Municipiul Brașov	F Private, F Loc, F de Mediu
		Implementarea soluțiilor energetice alternative în mediul urban și rural (panouri foto-voltaice, pompe de căldură, generatoare eoliene, folosirea biomasei, etc.)	F de Mediu, F Private, F Loc, POS CCE
		Reabilitarea energetică a clădirilor publice și private.	F Guv, F Loc, F Private
	C1.4. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT A BIODIVERSITĂȚII ȘI PATRIMONIULUI NATURAL	Realizarea și administrarea „centurii verzi” a zonei metropolitane Brașov	F de Mediu, F Loc
		Protejarea florei și faunei în zonele neafectate încă de activități antropice	F de Mediu, F Loc
		Plantare perdea forestieră pentru reducerea poluării fonice și chimice	F de Mediu, F Loc



		Regularizări și amenajări cursuri de apă în arealul comunităților din Zona Metropolitană.	F Guv, F Loc
		Limitarea poluării solului	F de Mediu, F Loc
		Reducerea poluării apelor subterane	F de Mediu, F Loc
		Protejarea mediului natural și antropic	F de Mediu, F Loc
		Minimizarea impactului activităților de turism și agrement asupra mediului	POR Axa V, F Loc
		Eliminarea amenințărilor date de accidente majore datorate fenomenelor naturale și antropice	F Guv, F Loc
		Proiecte de cooperare internațională și dezvoltarea competențelor în domeniul protecției mediului (managementul deșeurilor, poluarea chimică și fonică, energii regenerabile, etc.).	INTERREG IV C, F Loc
		Eliminarea poluării apelor de suprafață	F de Mediu, F Loc
		Diminuarea poluării atmosferei	F de Mediu, F Loc
		Asigurarea sănătății populației (în relație cu factorii de mediu)	F de Mediu, F Loc
		Implementarea unui sistem de management eficient al ariilor protejate și al rezervațiilor naturale	F de Mediu, F Loc
		Realizarea Master-plan-ului de mediu pentru Zona Metropolitană	F Guv

## SECȚIUNEA IV: DEZVOLTARE ECONOMICĂ

D1. DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	D1.1 REALIZAREA CONDIȚIILOR DE INFRASTRUCTURĂ ECONOMICĂ	Centrul de Afaceri Multifuncțional, Parc Tehnologic, Incubator tehnologic	POR Axa 1, F Loc, POR Axa 1
		Centrul de Afaceri Metrom Industrial Park - Brașov	F Private, F Loc
		Centru Logistic	F Private, F Loc
		Parcul Industrial Prejmer	F Private, F Loc
		Centru Expozițional Regional	POR Axa IV, F Loc
		Parc de soft	F Private, F Loc
		Parcuri logistice - diferite locații în ZM	F Private, F Loc
		Reabilitare sit Industrial Măgura Codlea	POR Axa IV, F Loc
		Dezvoltarea infrastructurii în zona de mică industrie, depozite și prestări de servicii - Sânpetru, Hălchiu	F Private, F Loc
		Punct de transfer inter-modal (aerian - feroviar - rutier) la nivelul PC Brașov	F Private, F Loc, POR Axa 1
		Asigurarea accesului la utilitățile publice pentru noile situri	F Private, F Loc

		industriale și centre de promovare a afacerilor	
		Dezvoltarea de instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare economică.	F Private, F Loc
		Reabilitarea sitului industrial - Fabrica de Tractoare - Brașov și dezvoltarea de noi funcțiuni, Proiect de regenerare urbana Coresi	F Private
		Construirea infrastructurii de afaceri în zona Zizin (TRANSILVANIA Speedway)	POR Axa I, F Private, F Locale
		Construcție/ reabilitare piețe agro-alimentare (en - gros și en-detail)	F Private, F Loc
		Crearea Centrului de Formare Continuă și Transfer Tehnologic pentru Mediul de Afaceri - Săcele	POR Axa I, F Loc
	D1.2 DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE CERCETARE INOVARE	Campusul GENIUS al Universității TRANSILVANIA din Brașov , Institut de Cercetare Dezvoltare Inovare: Produse High-Tech pentru Dezvoltare Durabila / PRO-DD	POS CCE, F Loc, F Guv
		Crearea de Centre de Transfer Tehnologic în Zona Metropolitană	POR AXA I, F Loc
D2. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE	D2.1. SPRIJINIREA ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE SPECIFICE MEDIULUI RURAL	Dezvoltarea spațiului rural din zona Tara Bârssei	PNDR, F Loc, F Guv
		Proiecte private de investiții în zona rurală pentru diversificarea economiei rurale	F private, PNDR
		Dezvoltarea agro-turismului	F Private, PNDR
		Dezvoltarea serviciilor de procesare, ambalare și distribuție a produselor agricole.	F Private, PNDR
	D2.2. PROMOVAREA ACTIVITĂȚII DE CERCETARE DEZVOLTARE	Implicarea administrației publice locale în promovarea activităților de Cercetare - Dezvoltare - Inovare	F Loc
		Școala doctorală pentru dezvoltare durabila	F Guv
		Studii doctorale în România - organizarea școlilor doctorale	F Guv
		Studii doctorale pentru dezvoltare durabila (SD-DD)	POS DRU Axa I
		Investiție în dezvoltare durabilă prin burse doctorale - INDED	POS DRU Axa I
		Burse postdoctorale pentru o dezvoltare durabilă POSTDOC_DD	POS DRU Axa I
		Învățământ superior și cercetare ca instrumente principale pentru TIC dedicat IMM-urilor	F Guv
		Legături universitate-mediul economic pentru creșterea calității învățământului superior în Regiunea Centru	POS CCE
		Sistem de conversie a energiei generată la trecerea autovehiculelor	POS CCE Axa II
		Cercetarea posibilităților de producere a carburanților alternativi	POS CCE Axa II

D3. PROTECȚIA ȘI VALORIFICAREA PATRIMONIULUI STORIC ȘI CULTURAL	D3.1. REABILITAREA/RESTAURAREA CLĂDIRILOR DE PATRIMONIU	de tip BtL din masa biologică existentă în România	
		Reabilitarea Muzeului Prima Școală Românească și troițe - Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
		Reabilitarea cetăților din Zona Metropolitană Brașov	F Guv, F Private, F Loc
		Reabilitarea clădirilor de patrimoniu din Zona Metropolitană	F Guv, F Private, F Loc
		Reabilitare sit Cumidava - Râșnov	F Guv, F Loc
		„Cetatea Țărănească Râșnov Cetatea de altă dată” - parc tematic în vecinătatea obiectivului istoric	F Private, F Loc
		Reabilitarea monumentelor istorice și a celor ridicate pentru evocarea anumitor evenimente istorice.	F loc, F Guv
	D32. PROMOVAREA TURISMULUI	Participarea la târguri și expoziții naționale și internaționale în domeniul promovării turistice	POR Axa V, F Loc
		Promovarea turistică - strategii de marketing și elaborare brand orașul Predeal	POR Axa V
		Promovarea potențialului turistic al Orașului Râșnov	POR Axa V
		Realizarea de materiale de promovare	POR Axa V, F Loc
		Legendele Țării Bârsei	POR Axa V
		Elaborarea strategiei de promovare a turismului în Zona Metropolitană	PO DCA, F Loc

## CAPITOLUL 5. INFORMARE ȘI CONSULTARE

### 5.1. Descrierea metodelor de informare

*Planul Integrat de Dezvoltare Urbană trebuie să reflecte o abordată integrată a problemelor economice, sociale și de mediu rezolvând simultan o serie de probleme între care există relații de interdependență.*

Pentru aceasta, în elaborarea planurilor trebuie consultați și informați toți factorii responsabili din municipiu și zonele adiacente, din aceste domenii.

În același timp, *PIDU trebuie să îmbine direcțiile de dezvoltare cu nevoile cetățenilor din polul de creștere și zonele adiacente.* Prin urmare, consultarea și informarea tuturor actorilor locali implicați în dezvoltarea orașului este foarte importantă pentru elaborarea acestor documente.

*Campania de informare* s-a realizat prin intermediul articolelor de presă în ziare locale de mare tiraj și prin intermediul site-ului oficial al primăriei [www.brasovcity.ro](http://www.brasovcity.ro).

Articolele de presă au apărut în data de 20 august 2008 și 25 octombrie 2008 (anexate) iar documentul este postat pe site-ul primăriei Brașov - [www.brasovcity.ro](http://www.brasovcity.ro) / documente publice, începând cu data de 3 octombrie 2008.

### 5.2. Descrierea metodelor de consultare

*Consultarea* s-a realizat pe mai multe planuri:

1. *Politic*, prin consultarea și informarea consilierilor locali, primarului Municipiului Brașov și primarilor din Zona Metropolitană
2. *Administrativ*, cu toate instituțiile publice
3. *Civic*, cu cetățenii orașului.

Prima ședință de informare a avut loc în data de 21.07.2007, la care au participat: echipa de management, reprezentanți din domeniul social, protecția mediului, mediul universitar și mediul de afaceri. Agenda, lista de prezență și procesele verbale sunt anexate acestui document.

În continuare, au fost create *structuri lucrative și decizionale*:

- *Comitetul Strategic de Coordonare și Supervizare*
- *Grupuri tematice de lucru*

Acestea s-au întrunit în *ședințe de lucru*, în cadrul cărora au avut loc *dezbateri* privind *viziunea, obiectivele, analiza Swot și lista de proiecte*, cu scopul de a aduce îmbunătățiri și actualizări elementelor prezentate, pentru fiecare domeniu de activitate în parte.

***Grupuri tematice de lucru:***

- *Grup de lucru - Structura Urbană și Structura Așezării* - ședința din data de 8.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - Infrastructura Tehnică și de Transport* - ședința din data de 8.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - Economie și Ocuparea Forței de Muncă* - ședința din data de 9.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - Cultură, Sănătate și Sport* (inclusiv agrement) - ședința din data de 9.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - Știință și Educație* - ședința din data de 9.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - Mediu și Natură* - ședința din data de 9.10.2008. PV anexat
- *Grup de lucru - președinte de comisii de consilieri local* - ședința din data de 15.10.2008 PV anexat
- *Asociația turistică Poiana Brașov* - ședința din data de 28.09.2008.
- *Întâlnire cu primarii din Polul de Creștere Brașov* - ședința din data de 24.10.2008. PV anexat

***Comitetul Strategic de Coordonare și Supervizare*** este format din:

- Primarul Municipiului Brașov,
- Rectorul Universității Transilvania,
- Președintele Camerei de Comerț și Industrie,
- Consilieri Locali,
- Arhitectul Șef al municipiului,
- Arhitectul Șef al județului.

Aceștia s-au întâlnit în ședință de lucru în data de 15.10.2008 - Proces verbal în anexă.

***Anchetă sociologică pe bază de chestionare<sup>34</sup>***

Ancheta referitoare la problemele specifice zonei/cartierului rezidențial își propune să evalueze satisfacția locuitorilor dintr-o anumită arie a municipiului Brașov, cu privire la serviciile educaționale, medicale, de transport în comun, de salubritate, comerciale și financiar-bancare. De asemenea, s-au avut în vedere modalitățile de petrecere a timpului liber, oferta de locuri de muncă, condițiile de trafic (auto și pietonal) și de parcare auto, poluarea fonică, poluarea aerului, calitatea apei potabile, siguranța cetățenilor din zonă,

---

<sup>34</sup> Studii de fundamentare cu caracter consultativ, realizate pe baza unei anchete sociologice (pe bază de eșantion), realizată în perioada 27 aprilie – 11 mai 2006

și s-au identificat problemele cu care se confruntă locuitorii din zona/cartierul respectiv, și care pot să-și găsească rezolvare prin planul urbanistic general.

În ceea ce privește **necesitățile de dezvoltare ale orașului**, locuitorii Brașovului și-au exprimat opțiunile lor astfel:

- **58,4%** consideră că *trebuie avută în vedere dezvoltarea serviciilor medicale prin crearea de noi spitale/clinici medicale;*
- **53%** văd ca o *necesitate pentru dezvoltarea Brașovului rezolvarea problemei insuficienței locurilor de parcare* și cred că *ar trebui construite parcuri subterane și supraetajate;*
- **21,8%** iau în considerare *dezvoltarea serviciilor educaționale* prin crearea de *noi licee și filiale universitare;*
- **13,7%** dintre cei chestionați leagă dezvoltarea orașului de înființarea unor noi parcuri industriale;
- **12,2%** consideră că este *necesară construirea de noi centre mari comerciale;*
- **8,8%** dintre subiecți și-au exprimat opinia în *favoarea creării de noi sedii de birouri sau de noi facilități de cazare turistică.*

*Raportându-se la propriile nevoi*, subiecții anchetați au ierarhizat facilitățile care ar mai trebui create în zona în care locuiesc, astfel:

- **56,8%** dintre aceștia consideră că *sunt necesare locuri de parcare în zona în care locuiesc;*
- **51%** consideră că *este necesar să mai fie amenajate locuri de joacă pentru copii în proximitatea locuinței lor;*
- **29,9%** cred că *mai trebuie înființate magazine cu produse de necesitate curentă;*
- **29,7%** își doresc să fie *amenajate noi terenuri de sport în zona / cartierul în care locuiesc;*
- **25,9%** consideră că *ar mai trebui amplasate în zona lor rezidențială cabinete și dispensare medicale;*
- **19,2%** stabilesc ca o *necesitate înființarea de noi școli, creșe și grădinițe în zona /cartierul în care locuiesc;*
- **18,9%** își doresc *înființarea unor noi trasee ale mijloacelor de transport în comun*, care să asigure o mai bună relaționare a zonei cu restul orașului.



**Interviurile** realizate cu reprezentanții principalelor instituții ale căror propuneri privind realizarea Planului Urbanistic General trebuie luate în considerare, având un rol important în procesul de dezvoltare urbană, au identificat câteva planuri de dezvoltare ale acestora, care vin în întâmpinarea problemelor evidențiate de cercetarea sociologică în rândul populației municipiului Brașov, și care sunt în concordanță cu părerile exprimate de către subiecții chestionați privind necesitățile de dezvoltare ale acestei localități urbane.

Astfel, **Direcția de Sănătate Publică a Județului Brașov** își propune o reorganizare a Spitalului Clinic Județean de Urgență, ceea ce presupune „construirea unui spital modern complet nou cu 400 de paturi”, iar în actuala platformă centrală a acestuia, va fi înființat un Spital Municipal care să deservească populația municipiului Brașov și să asigure necesarul de servicii de sănătate.

De la specialiștii Inspectoratului Școlar al Județului Brașov au fost obținute informații privind cartierele municipiului în care se înregistrează cele mai mari rate ale abandonului școlar, respectiv Noua-Dârste, Bartolomeu și Triaj. În ceea ce privește investițiile viitoare în dezvoltarea serviciilor educaționale, s-a subliniat necesitatea construirii unui campus școlar în cartierul Bartolomeu, precum și a patru noi grădinițe în zona centrală a orașului, în cartierele Centrul Nou și Centrul Vechi.

**Regia Autonomă de Transport Brașov** are în vedere dezvoltarea rețelei de transport public urban, astfel încât să fie acoperită integral suprafață construită a municipiului, iar accesul călătorilor la stațiile mijloacelor de transport în comun să presupună în medie o deplasare de 500 metri pe jos. De asemenea, sunt prevăzute lucrări de amenajare a adăposturilor de călători, care vor fi dotate cu spații alocate vânzării legitimațiilor de călătorie, dar și cu spații comerciale.

**Comisariatul Județean Brașov al Gărzii Naționale de Mediu** aduce în atenția specialiștilor responsabili cu elaborarea PUG-ului Brașov următoarea aspecte cu impact asupra mediului: reamenajarea rampelor de depozitare a deșeurilor menajere și industriale, reabilitarea și extinderea rețelelor de canalizare în cartierele Stupini, Prund-Șchei, Noua-Dârste, refacerea și extinderea parcarilor auto în cartierele de locuințe, refacerea perdelelor vegetale pe aliniamentele stradale și căile rutiere aferente acestora, refacerea și extinderea zonelor de agrement, întreținerea și dotarea lor corespunzătoare.

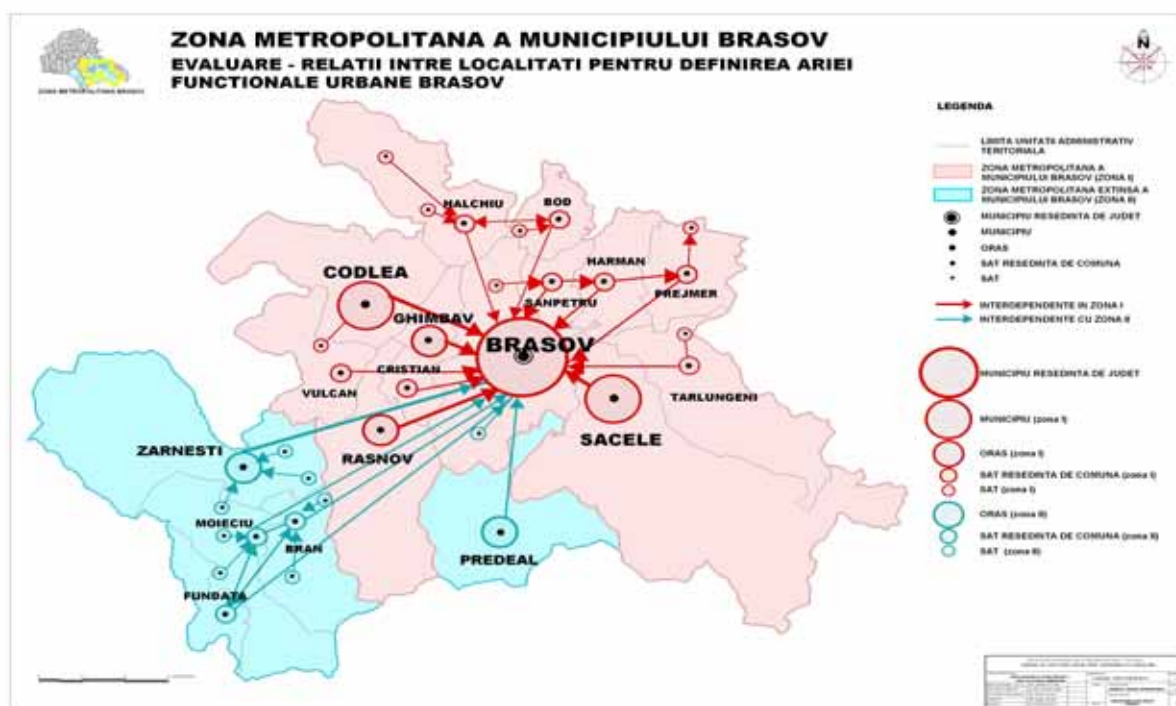
*Rezultatele acestor studii de fundamentare cu caracter consultativ trebuie folosite de către specialiștii din diferite domenii, implicați în elaborarea Planului Urbanistic General al Municipiului Brașov, care trebuie să ia în considerare atât nevoile populației, problemele cu care aceasta se confruntă și cărora li se pot găsi soluții ce pot fi implementate prin acest plan urbanistic, viziunea locuitorilor Brașovului privind dezvoltarea viitoare a orașului, cât și planurile de investiții imediate sau de recomandările specialiștilor din instituțiile care au un rol important în dezvoltarea urbană.*

## Partea 3. Profilul spațial și arii de intervenție în polul de creștere

### CAPITOLUL 1. PROFIL SPAȚIAL ȘI FUNCȚIONAL

Polul de creștere Brașov, format din Municipiul Brașov și cele 13 localități din zona metropolitană, formează împreună un teritoriu urban-rural ce se întinde pe o suprafață de 136.101 ha. Zona metropolitană reprezintă un spațiu geografic relativ compact, ce include localitățile aflate în imediata vecinătate a Brașovului astfel:

- la nord localitățile: Bod, Hălchiu, Sânpetru,
- la vest localitățile: Cristian, Ghimbav, Codlea și Vulcan
- la sud localitățile: Râșnov, Predeal
- la est localitățile: Săcele, Hărman, Prejmer, Târlungeni



Polul de creștere Brașov este situat la 160 km nord de capitala București, în mijlocul unui peisaj natural și cultural-istoric deosebit. Brașovul este conectat prin:

- Rețeaua rutieră
  - DN1 - cu București și Sibiu - Arad
  - DN11 - cu Iași
  - DN13 - cu Sighișoara - Târgu Mureș - Oradea
- Rețeaua feroviară, prin legăturile naționale și internaționale, cu București, cu Viena și Praga (de două ori pe zi), precum și cu Sofia și Istanbul.
- Aeroporturile Sibiu și București (Otopeni și Băneasa) sunt situate, fiecare, la o distanță de aproximativ 160 km.

Proiectul privilegiat al dezvoltării infrastructurale a județului Brașov este construirea aeroportului internațional Brașov-Ghimbav. Acesta va permite creșterea calității amplasamentului spațiului metropolitan Brașov atât pentru calitatea sa de motor al dezvoltării economice regionale cât și pentru știință, turism și cultură.

Ca centru de administrare al județului Brașov, orașul preia o multitudine de sarcini și funcții pentru întregul spațiu metropolitan. Municipiul Brașov nu este doar un centru

administrativ ci și un centru științific, turistic și cultural. Ca factor economic în plină ascensiune, Brașovul este cel mai important ofertant pe piața muncii în Regiunea Centru.

Toate domeniile dotării infrastructurale trebuie restructurate, extinse, respectiv adaptate la nevoile dezvoltării viitoare. Acest lucru vizează, pe lângă infrastructura tehnică, mai ales:

- amenajările din domeniul sănătății
- structurile educaționale
- amenajările culturale
- comerțul cu amănuntul
- ofertele de sport și agrement.

Prin acestea, Brașovul trebuie să prezinte simbolurile de atractivitate ale unui mare oraș modern, cum ar fi: petrecerea timpului liber, ofertele culturale și cumpărăturile.

Studiul zonei periurbane a municipiului Brașov reliefează probleme și preocupări atât la nivelul amenajării teritoriului cât și al urbanismului operațional, care se bazează pe principiile esențiale ale dezvoltării durabile ale spațiului european, așa cum au fost ele adoptate de către *CEMAT la Hanovra - 2000* și care urmăresc:

- promovarea coeziunii teritoriale în direcția unei dezvoltări socio-economice echilibrate;
- încurajarea dezvoltării generate de funcțiile urbane și îmbunătățirea relației urban-rural;
- accesibilitate echilibrată - prin încurajarea politicii de modernizare și dezvoltare a circulației, a transporturilor în arii din ce în ce mai largi, de la nivel local sau regional, până la nivel național sau internațional;
- revigorarea creșterii economice prin dezvoltare, dar și conservarea bazei de resurse, fără a degrada mediul ambiant;
- asigurarea menținerii în limite favorabile a nivelului de dezvoltare a populației și creșterea calității vieții;
- protejarea și conservarea valorilor cadrului natural și construit, ca factor al dezvoltării;
- promovarea unui turism de calitate.

Prin intermediul Planului Integrat pentru Dezvoltare Urbană au fost create premisele pentru dezvoltarea unei strategii unitare de dezvoltare durabilă a întregului spațiu metropolitan. Următorii pași sunt: adaptarea PATJ, corelarea Planului Urbanistic General (PUG) și PATJ, Planul de Dezvoltare Regională și PUG-urile comunelor învecinate. Elaborarea PUG va fi sprijinită prin consultări cu Serviciul de Urbanism al Consiliului Județean. Se impune deci protejarea acestor rezerve interne de teren ca platforme pentru investiții „tactice”, al căror efect supra-local contribuie la dezvoltarea durabilă a orașului. Prin planificări riguroase de tip PUZ, PUD, utilizarea acestor rezerve va fi subordonată unei strategii urbane și metropolitane pe termen lung, ale cărei repere sunt fixate și de prezentul Plan Urbanistic General actualizat. Astfel, prin interdicții temporare de construire, se va condiționa amplasarea de clădiri noi în aceste zone de elaborarea unor Planuri Urbanistice Zonale, care să valorifice pe deplin șansele oferite de acestea în cadrul dezvoltării orașului în ansamblu.

Coordonarea resurselor cu interesele comunității face necesară formularea unei strategii care să dea un sens dezvoltării viitoare și să asigure cooperarea inițiativelor și intervențiilor actorilor publici și privați. Documentul de față este elaborat în conformitate cu Cadrul Strategic Național de Referință, Planul de Dezvoltare Regională 2007-2013/ Regiunea 7 - Centru și cu practica UE privind finanțarea din fonduri structurale. De asemenea, se bazează pe consultarea și coordonarea cu Consiliile Locale și Primăriile localităților componente ale Polului de creștere Brașov, precum și cu alte organizații publice și private implicate în procesul de dezvoltare.

Polul de creștere Brașov are o caracteristică foarte importantă: prezența unui spațiu urban relativ echilibrat. Nucleul acestui pol este municipiul Brașov în jurul căruia gravitează toate celelalte 13 localități componente și către care acesta radiază dezvoltare. Profilul spațial și funcțional al acestuia este următorul:

**Centrul orașului** este reprezentat de cartierul Centrul Vechi și Centrul Nou.

**Centrul vechi** (cartierul Vechi și cartierul Prund-Șchei) reprezintă zona istorică a orașului, cu Piața Sfatului, străduțele sale înguste și casele vechi. Aceasta reprezintă principala atracție, încă plină de farmec, unde se găsesc majoritatea clădirilor vechi, cu o mare valoare culturală și istorică. În această zonă se află sediile unor importante instituții publice: Primăria, Prefectura, Consiliul județean, sedii ale Universității, Rectoratul, toate fiind localizate în clădiri vechi de patrimoniu.

**Centrul Nou** a fost gândit încă dinainte de anul 1989 ca centrul administrativ al municipiului Brașov. În prezent, aici funcționează cele mai importante instituții financiare: Direcția Generală a Finanțelor Publice, Direcția Fiscală, Camera de Comerț și Industrie, Trezoreria, Registrul Comerțului și numeroase sedii de bănci. Partea centrală este ocupată în prezent de un parc în curs de amenajare care, în cursul anilor, a avut mai multe destinații pentru construcția unor clădiri emblematice ale Brașovului: centru financiar, de conferințe, cultural, etc.

Centrul orașului Brașov este înconjurat de zone aglomerate ce formează o centură de **cartiere muncitorești** prin plasarea acestora în apropierea obiectivelor industriale. Aceste cartiere sunt zone cu atracție redusă, cartiere tip dormitor muncitoresc, cu un fond construit de calitate redusă, cu amenajări urbanistice minimale (suprafețe reduse ale spațiilor verzi, ale spațiilor publice, a amenajărilor pentru recreere).

Populația acestor cartiere este tânără, cu grad mediu sau redus de instruire. După ponderea populației ocupate pe sectoare ale economiei naționale, populația care lucrează în industrie este majoritară în cartierele mai noi, învecinate zonelor industriale: Est-Zizin (64%), Tractorul (56%), Noua-Dârste (56%), Bartolomeu Nord (45%), Triaj-Hărman (42%), Astra (41%) și Florilor-Craier (41%).

Populația ocupată în sectorul privat locuiește cu preponderență în noile cartiere (mai mult de jumătate din persoanele ocupate în sectoare economice - peste 60%), aproape de zonele industriale unde au fost amplasate noile investiții: cartierul Astra, cu vecinătatea zonei industriale ce cuprinde întreprinderile Roman, Metrom, Carrefour, Metro, Selgros, Fabrica de Bere, Aurora, Europharm; cartierul Bartolomeu și Bartolomeu Nord, în apropierea fabricilor Abator, Romgaz, Vinalcool, Coca Cola și Metaloplast; cartierul Tractorul cu întreprinderile Tractorul, Iveco, Romtrans, Marub, Rulmentul, etc.





Populația ocupată în sectorul de stat, din zona centrală a orașului, reprezintă în general personal ocupat în administrație, în proporție de 25%, în cartierul Centrul Vechi, 24% în Prund-Șchei și 20% în Bartolomeu.

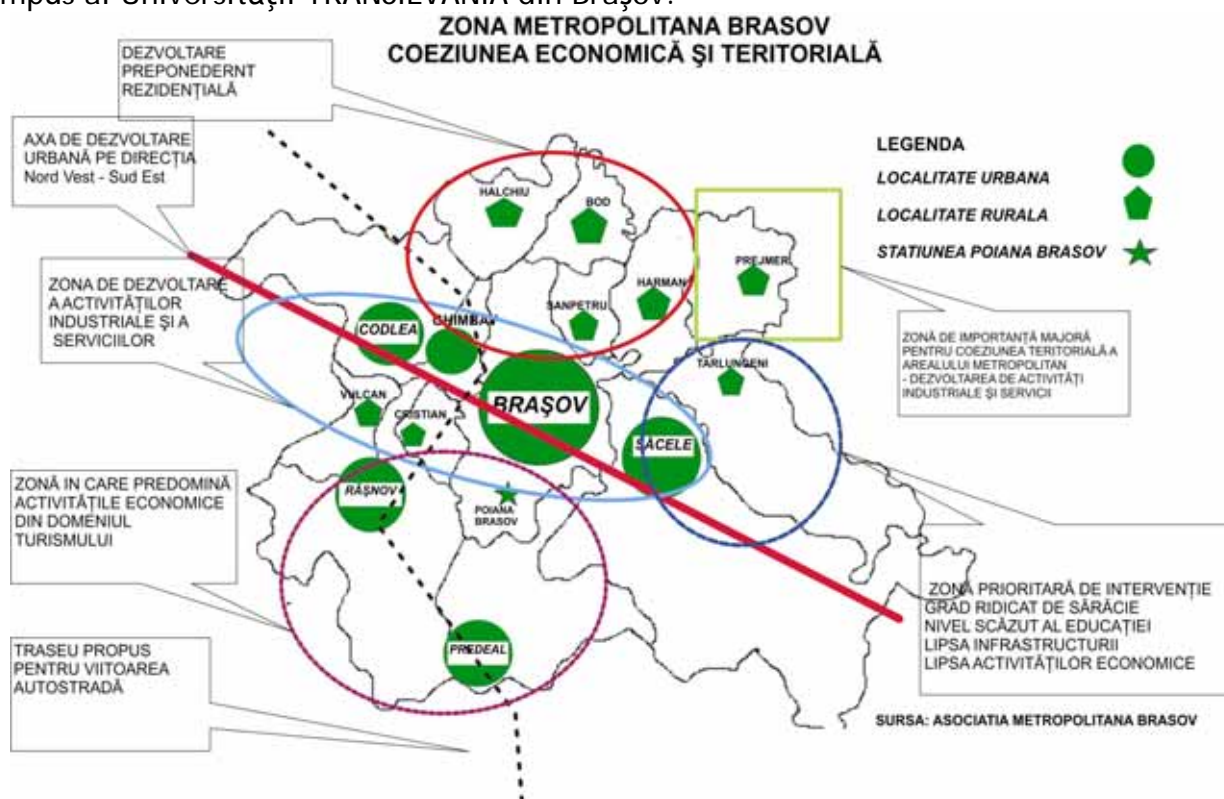
**Poiana Brașov** este o stațiune pentru sporturile de iarnă din România, fiind o atracție turistică de renume internațional, și un cartier al municipiului Brașov. Ea dispune de 12 pârtii de schi cu grade diferite de dificultate, terenuri de sport, un lac, discoteci, baruri și restaurante. Cazarea este asigurată în hoteluri de lux, pensiuni, vile sau cabane. De asemenea, în Poiană se află o stație de ambulanță și una de poliție precum și un oficiu poștal.

Poiana Brașov a fost din vechi timpuri destinația drumețiilor și a practicării sporturilor de iarnă. În prezent, municipiul Brașov este a doua locație turistică din România și deține supremația turismului montan românesc. Stațiunea Poiana Brașov este, din acest punct de vedere, o locație cheie în valorificarea acestui potențial de dezvoltare foarte înalt, fiind cea mai vizitată stațiune de iarnă din România.

În arealul metropolitan Brașov, în afară de municipiul „central”, mai există alte două municipii (Săcele și Codlea) și alte trei orașe (Ghimbav, Predeal și Râșnov). De altfel datele statistice indică urbanizarea accentuată existentă la nivelul polului de creștere: 89 %.

Având în vedere că densitatea populației cea mai ridicată se găsește la nivelul localităților municipiilor Codlea, Săcele și Brașov, acestea formează o axă importantă de dezvoltare Sud - Est - Nord Vest, care dă direcția dezvoltării economice în arealul metropolitan.

Traseul propus pentru viitoarea autostradă va lega, în partea vestică a Zonei Metropolitane, orașul Predeal, orașul Râșnov și Municipiul Codlea. Acest lucru va genera o puternică arie de dezvoltare economică, în care vor fi localizate viitorul aeroport și noul campus al Universității TRANSILVANIA din Brașov.



Analizând situația din punct de vedere al corelării și inter-relaționării se constată faptul că centrul polului de creștere - municipiul Brașov - exercită o influență multilaterală asupra teritoriului înconjurător, determinând funcțiile administrative și social-economice ale zonei respective:

- furnizare de locuri de muncă,

- dezvoltarea spațiilor de agrement,
- furnizare de servicii sociale (educație, sănătate, etc.).

În zona periurbană a centrului au fost amplasate în ultima perioadă unități industriale productive alături de serviciile tursitice și economia rurală, în strânsă dependență de dezvoltarea căilor de comunicații și a rețelelor de utilități.

Din punct de vedere al coeziunii teritoriale, la nivelul zonei este nevoie de un nucleu important și în zona de Nord Est a spațiului metropolitan. Acest nucleu este reprezentat de comuna Prejmer, comuna care deja dezvoltă pe teritoriul său activități industriale importante. Prin intermediul drumurilor județene și al șoselei ocolitoare a Municipiului Săcele, localitățile Săcele, Tărlungeni, Prejmer, Hărman, Sânpetru, Bod și Hălchiu vor fi legate la zona de dezvoltare economică din vestul arealului metropolitan.

## CAPITOLUL 2. ARII PROBLEMĂ ȘI TENDINȚE DE EVOLUȚIE SPAȚIALĂ

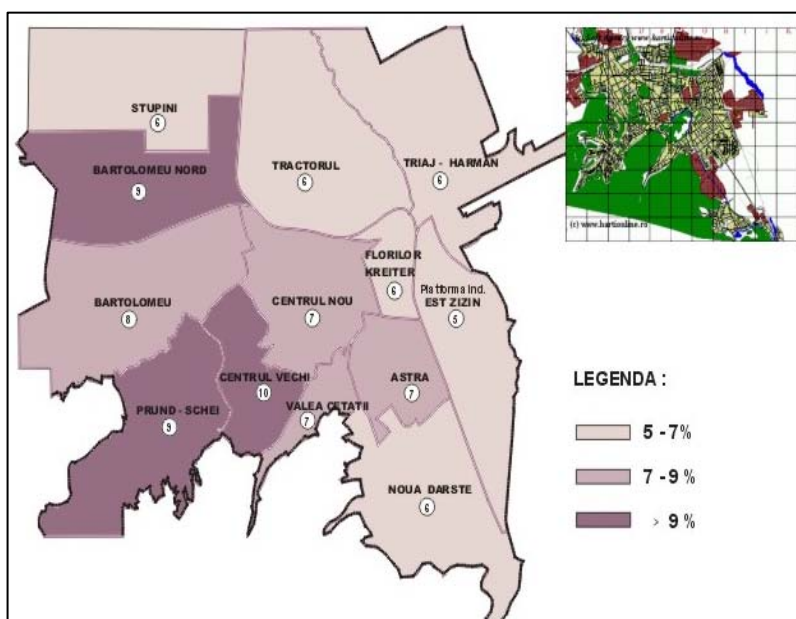
### 2.1. Localizarea teritorială a problemelor sectoriale

Auditul realizat la nivelul centrului polului de creștere - municipiul Brașov - a relevat faptul că populația îmbătrânită este concentrată în cartierele centrale, cu o pondere a populației cu vârsta peste 65 ani de 26%, respectiv 22% din populația cartierelor Centrul Vechi și Prund-Șchei. Această situație generează probleme legate de asigurarea transportului în comun, a serviciilor medicale corespunzătoare, a amenajării de spații adecvate vârstei a treia. Amenajarea urbanistică adecvată unei populații îmbătrânite trebuie luată în considerare cu atât mai mult cu cât procesul îmbătrânirii demografice se va accentua în viitor.

Ponderea mare a populației tinere în cartierele noi, unde se și înregistrează cele mai mari rate ale abandonului școlar, impune amplasarea de obiective educaționale și de formare profesională, amenajarea de locuri pentru petrecerea timpului liber, amenajări sportive și culturale.

Din analiza globală a datelor statistice reiese că mobilitatea populației, în ceea ce privește locul de muncă, este mai redusă în centura cartierelor muncitorești ale Brașovului și mai pronunțată în cele centrale.

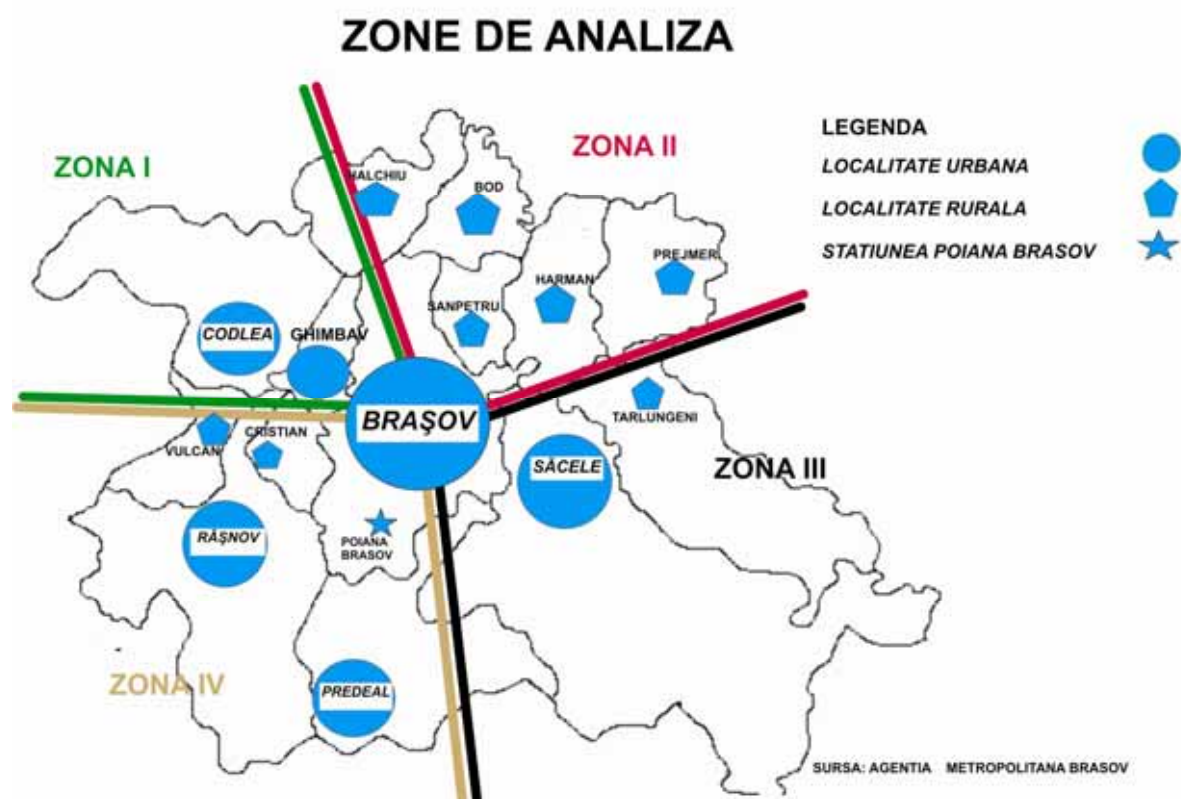
În condițiile în care dezvoltarea industrială a orașelor va presupune localizarea funcțiunilor industriale în zona periurbană a acestora, este posibil să se producă o inversare a fluxurilor de navetiști - navetism urban - rural, și la o intensificare a manifestării acestui fenomen, care în acest moment se află într-un con de umbră, fiind neglijat de către statisticile oficiale și în consecință, de către factorii decizionali locali.





La nivelul ariei polului de creștere concluziile desprinse din auditul teritorial și administrativ relevă faptul că politica de coeziune economică și teritorială la nivelul polului de creștere trebuie să ia în calcul următoarele realități:

- eliminarea disparităților din interiorul polului de creștere depinde în mare măsură de îmbunătățirea nivelului de accesibilitate în toate zonele de interes din arealul polului.
- în sud-estul polului de creștere (zona Târlungeni - Săcele) există un grad mare de sărăcie a populației, corelat cu un nivel foarte scăzut al dezvoltării economice; aceeași zonă este deficitară din punct de vedere al infrastructurii tehnico-edilitare.
- mare parte din infrastructura de calitate a vieții (educație, sănătate, sport, cultură, etc.) este concentrată în Municipiul Brașov. Potențialul polului de creștere trebuie fructificat prin dispersarea infrastructurii în toate comunitățile din polul de creștere.
- există un potențial turistic neutilizat în polul de creștere; inelul de biserici fortificate precum și celelalte oportunități pentru dezvoltarea drumețiilor pe munte și a sporturilor de iarnă pot genera dezvoltarea activităților economice la nivelul întregului pol de creștere.
- infrastructura tehnico-edilitară trebuie extinsă în zonele de dezvoltare rezidențială sau economică.



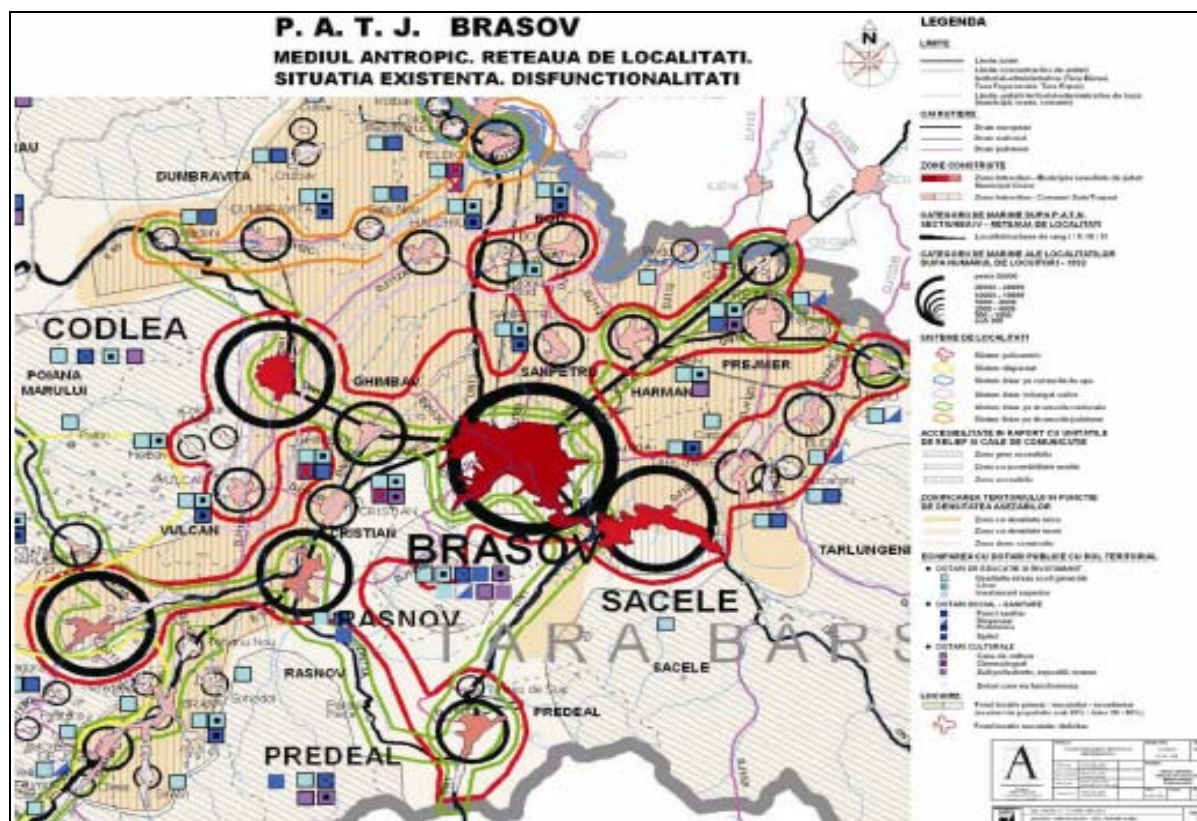
În nordul zonei metropolitane (zona I și zona II de analiză) predomină dezvoltarea de tip rezidențial. Aici sunt prezente comunități rurale, de asemenea un număr mare de locuitori din municipiul Brașov s-au mutat în această zonă. Prezența rezervației naturale „Dealul Lempeș”, precum și peisajele impresionante, reprezintă un factor de atractivitate pentru construcția de case de locuit sau case de vacanță. Tot în această zonă există mai multe monumente istorice, în special biserici fortificate din perioada medievală, care constituie un potențial de dezvoltare în direcția turismului tematic în întreaga zonă. Tot în nordul arealului metropolitan se găsesc două localități urbane - Ghimbav și Codlea. Prezența acestora a generat o ușoară concentrare a activităților de tip industrial, în special a celor din industria lemnului. Pe viitor se prevede o dezvoltare economică

accentuată a acestui nucleu urban generată de prezența viitoarei autostrăzi București - Brașov - Borș și a aeroportului Ghimbav.

Sudul Zonei Metropolitane (zona IV de analiză) reprezintă zona cu o dezvoltare pregnantă a turismului. Stațiunea Poiana Brașov precum și orașul Predeal, sunt dedicate aproape exclusiv turismului și sporturilor de iarnă. Orașul Râșnov se află în perioada de evoluție post-industrială, iar activitățile turistice par să fie răspunsul la problema dezvoltării durabile a orașului.

Estul Zonei Metropolitane (zona III de analiză) reprezintă o arie majoră de intervenție datorită multitudinii de factori care contribuie la izolarea socială și economică a acestui teritoriu. Astfel, zona cartierului Gârcini (Săcele) și comuna Târlungeni (cu satele Târlungeni, Zizin, Purcăreni și Cărpiniș) are un nivel scăzut al activităților economice de orice fel, iar populația se situează la un nivel scăzut de educație și bunăstare. De asemenea, această zonă este una dintre cele mai sărace din punct de vedere al infrastructurii rutiere și a serviciilor de alimentare cu apă și gaz metan precum și cele de canalizare. Este vital pentru dezvoltarea integrată a arealului metropolitan ca această zonă să fie inclusă în politicile de dezvoltare economică și socială.

Una din ariile problemă o reprezintă zona mărginită de DN1 și DN73 - „triunghiul” alcătuit din localitățile Brașov, Cristian și Ghimbav. Pe acest areal se întâlnesc teritoriile administrative ale celor trei comunități. În interiorul acestui triunghi există o dezvoltare necontrolată, atât în direcția activităților din sfera industrială cât și a dezvoltărilor de tip rezidențial.





Fără o abordare integrată, se poate vedea în harta de mai sus că întreaga zonă are un aspect „peninsular”, fragmentat. Asocierea unităților administrativ teritoriale poate duce la eliminarea teritoriului nedezvoltat și dezvoltarea unui teritoriu caracterizat de coeziune, atât teritorială, cât și economică și socială. Figura alăturată ilustrează foarte bine lipsa infrastructurii tehnice din zona de vest a spațiului metropolitan. Acest lucru corelat cu o multitudine de alți factori (educație, nivel de dezvoltare a activităților economice, etc.) face ca zona Târlungeni să constituie o zonă de intervenție prioritară în cadrul efortului de dezvoltare durabilă a întregii zone.

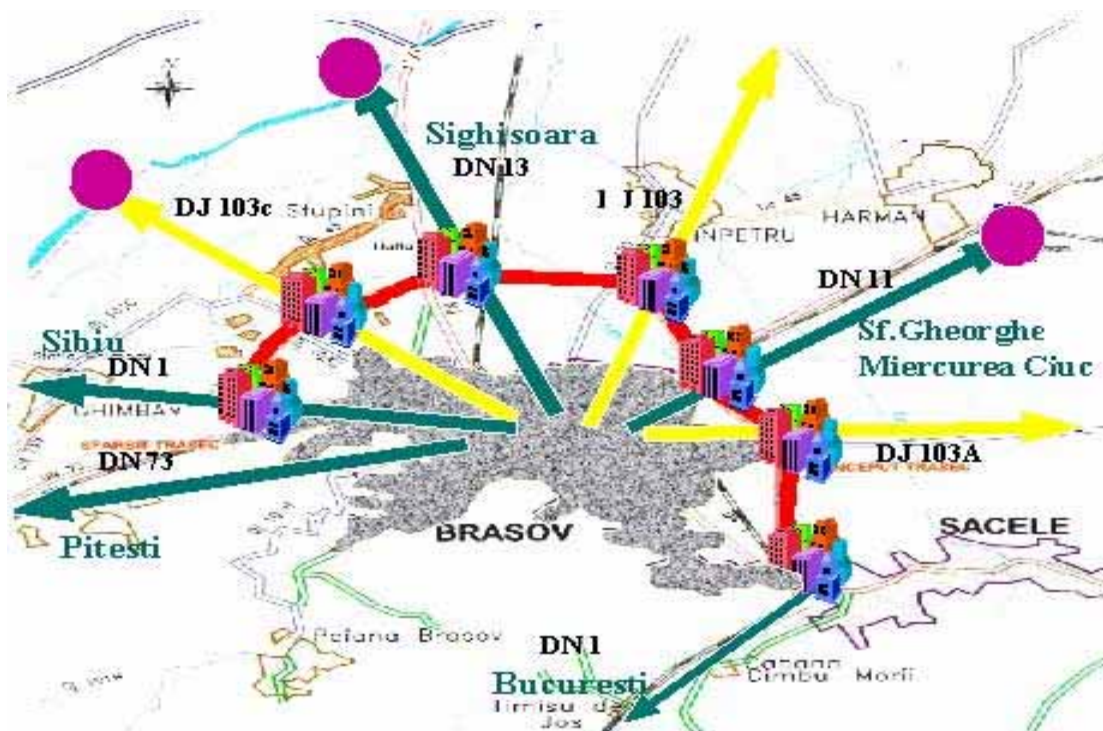


De asemenea, ariile urbane și cele ocupate de activități industriale trebuie să fie privite ca arii de intervenție prioritară în direcția protecției mediului. De asemenea, una din resursele importante ale zonei, și anume pânza freatică de mică adâncime, este vulnerabilă la poluanți și trebuie avute în vedere pentru acțiuni de prevenire și protecție.



## 2.2 Tendințe de evoluție spațială - zone de expansiune sau dezvoltare intensivă

Brașovul are un înalt potențial de polarizare, nu numai pentru zona localităților înconjurătoare, dar și pentru o arie mult mai mare, valorificabil prin realizarea autostrăzii Transilvania și a celei către București, ceea ce asigură practic Brașovului pe de o parte accesibilitatea către centrul și vestul continentului european, iar pe de altă parte, la portul maritim Constanța.



De aceea, se poate estima o creștere mare a cererii de servicii urbane necesare unei populații ocupând un teritoriu întins, cerere care se materializează, pe de o parte prin creșterea nevoii de teren constructibil, iar pe de altă parte prin creșterea necesarului de forță de muncă cu înaltă calificare.

Prin relațiile funcționale și teritoriale cu orașele din apropiere, se conturează o puternică aglomerație de tip urban, în care apar formațiunile de tip satelit ce preiau treptat o parte din funcțiile orașului central. În plus, datorită condițiilor caracteristice de relief în care este situat, precum și suprafeței teritoriului administrativ, Municipiul Brașov are posibilități de extindere relativ limitate.

Din aceste considerente, este necesară o identificare și structurare a obiectivelor comune ale U.A.T.-urilor din spațiul considerat, și stabilirea unor raporturi de asociere, care să definească prioritățile și distribuția responsabilităților și care să permită dezvoltarea obiectivelor sociale și economice în cadrul ariei metropolitane Brașov.

Studiul și delimitarea unui teritoriu periurban constituie în această accepțiune prima etapă în constituirea unui **teritoriu metropolitan funcțional**.

### **Zonele urbane:**

La nivelul localităților este necesară „ghidarea expansiunii spațiale a orașelor: limitarea tendințelor de sub-urbanizare prin afectarea terenurilor pentru construcții în orașe, activarea parcelelor interstițiale tot în vederea construirii”.

**Zonele de reconversie:**

Regenerarea orașelor va trebui să utilizeze resorbția zonelor industriale părăginite (și abandonate), promovând în schimb dezvoltarea de poli tehnici și de centre tehnologice.

În elaborarea noului PUG au fost considerate următoarele elemente determinate: a fost identificată tendința incipientă de dezvoltare a unui culoar de urbanizare pe direcția NV-SE, concomitent cu tendința de expansiune tentacular/semi-aureolară a Brașovului, tendință care poate fi stimulată pentru NV și de realizarea autostrăzii Transilvania și a aeroportului de la Ghimbav.

Principala consecință a dinamicii social-economice a Brașovului o constituie nevoia de terenuri pentru dezvoltarea în special a noilor zone rezidențiale și a unităților de producție/depozitare, precum și impactul pe care dezvoltarea căilor de comunicație de importanță națională și transnațională (autostrăzile și aeroportul) le vor avea asupra zonei. De asemenea, și nevoia de a rezerva terenul corespunzător pentru acces și legături cu zonele turistice existente și a celor cu zonele cu potențial de construire.

O altă problemă o constituie crearea condițiilor care să stimuleze dezvoltarea unei platforme intermodale de transport, inclusiv pentru călători, ținând seama de construirea aeroportului. În condițiile expuse mai sus, o problemă principală a Brașovului este rezolvarea unei artere de comutație, precum și a sistemului de distribuție a traficului în interiorul intravilanului propus, în relație cu aceste mari axe de transport. De asemenea, din punct de vedere al căii ferate, o altă problemă o constituie dezvoltarea urbană din ultimii 80 de ani la nord de traseul căii ferate și a gării, aflate atunci în afara orașului. Soluția radicală (transformarea Gării principale de călători dintr-o gară de tranzit într-un terminus), presupune rezervarea unor mari suprafețe de teren pentru triaje și linii de rebrusment. Varianta păstrării caracterului actual al gării necesită rezervarea unor suprafețe de teren pentru construcția pasajelor de traversare și a zonelor de acces la aceasta.

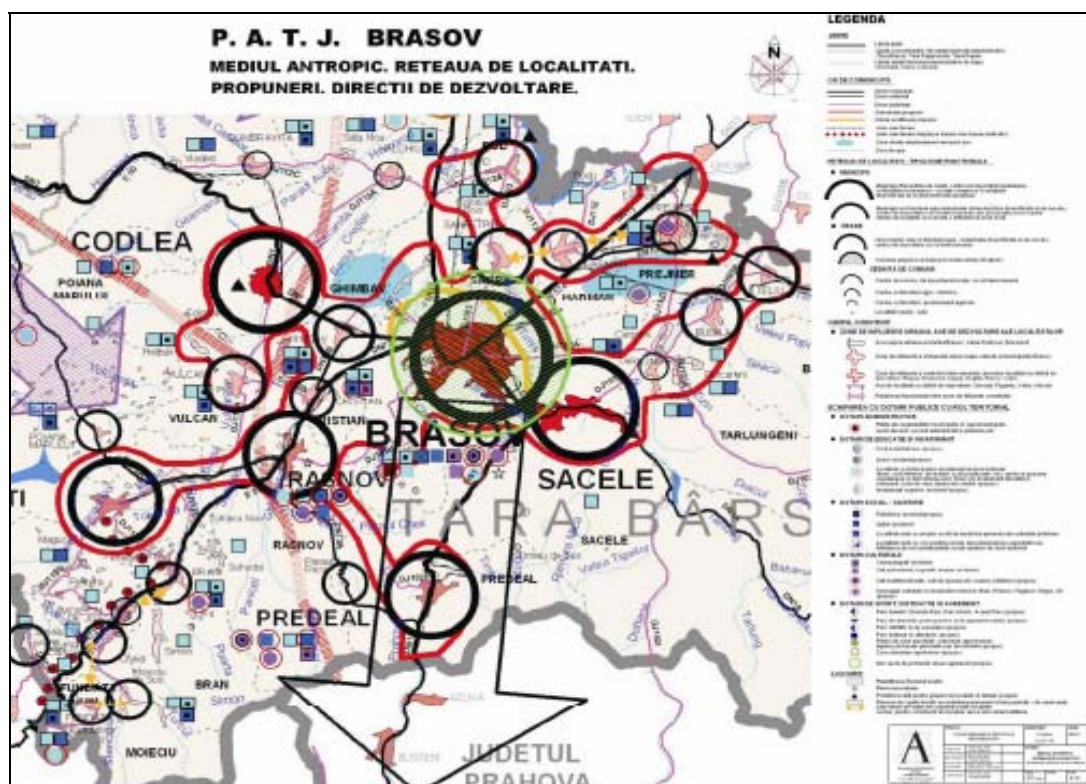
Mărirea capacității de consum a Municipiului Brașov și a teritoriului său periurban, în termenii necesarului de servicii edilitare, pune problema la această etapă de elaborare a P.U.G.-ului, a rezervării terenurilor pentru culoarele-magistrale ale marilor infrastructuri edilitare, precum și a marilor stații și sub-stații tehnologice aferente, care trebuie gândite într-o funcționare sinergică pentru tot teritoriul considerat.

Elemente ale dezvoltării din ultimii ani ale relațiilor dintre Municipiul Brașov și zonele învecinate sugerează pentru comunele Sânpetru, Hărman, Prejmer, Bod, Hălchiu, Tărlungeni și Vulcan conturarea vocației de rezervă de spațiu de cazare și alte dezvoltări economice. Un element special îl constituie creșterea extrem de mare a numărului de locuințe în comuna Vulcan, explicabil prin relativa apropiere de Municipiul Brașov și prin calitățile peisagere deosebite de care beneficiază. Marile platforme industriale pot fi privite și ca rezerve de teren, care vor rezulta în urma retehnologizărilor și a redistribuției spațiale a activităților industriale și de depozitare.

O problemă de perspectivă o constituie dezvoltarea rețelei de management al deșeurilor, care să includă, pe lângă depozite ecologice și puncte de transfer, o structură de colectare, sortare, refolosire/reciclare/distrugere, capabilă să acționeze coordonat pentru întregul teritoriu periurban.

Este necesar, de asemenea, să se rezerve amplasamente corespunzătoare pentru extinderea spațiului universitar și de cercetare-inovare, care nu trebuie însă în mod necesar să fie realizate în Municipiul Brașov.





Harta de mai sus subliniază necesitatea dezvoltării unei legături puternice către sudul țării: Valea Prahovei - Ploiești - București. Importanța acestei orientări către sud ține de dezvoltarea unui coridor major de dezvoltare teritorială în centrul țării, între București și Brașov. Legătura acestei axe cu estul și vestul țării se va face prin București, cu municipiile Constanța și Timișoara.

### CAPITOLUL 3. ARII DE INTERVENȚIE IDENTIFICATE

În conformitate cu *Carta europeană a amenajării teritoriului (Carta de la Torremolinos, 1983)*, planificarea spațială este expresia spațială a patru tipuri de politici: economice, sociale, ecologice și culturale. Din această perspectivă, aspectele cheie care afectează durabilitatea modului de viață urban pot fi abordate mult mai eficient la nivel metropolitan. Acestea sunt:

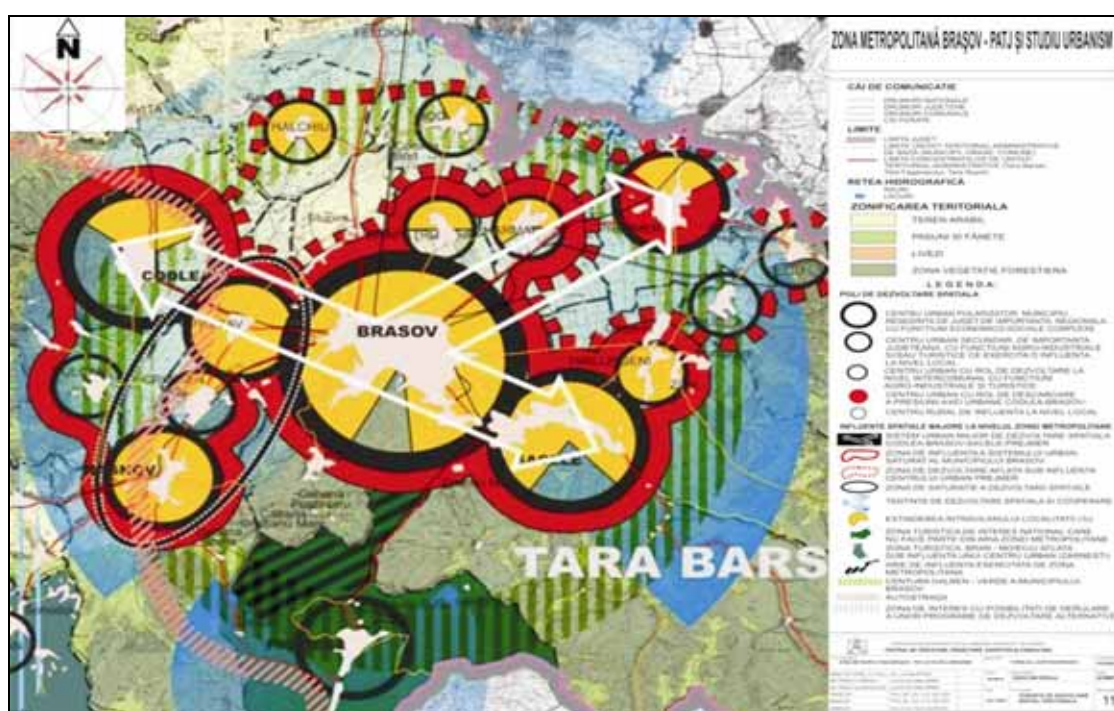
- Echilibru - regenerarea și expansiunea urbană
- Integrare - folosirea terenului, transport și infrastructură
- Durabilitate - vitalitate și viabilitatea orașelor și a centrelor urbane
- Sprijin - competitivitate economică
- Promovare - coeziune socială
- Evaluarea - impactul dezvoltării asupra mediului
- Protejare - resursele naturale și moștenirea urbană

Astfel, grila de priorități a fost stabilită în funcție de impactul pe care programele le vor avea în „zonele de acțiune urbană” și influența acestora pentru zonele adiacente. Au fost considerate prioritare programele ale căror proiecte au impact foarte mare asupra dezvoltării durabile din perspectiva enunțată anterior.



Maximizarea potențialului polarizării urban - rural se va face prin finalizarea centurii ocolitoare a Municipiului Brașov, realizarea centurii ocolitoare pentru municipiile Săcele și Codlea precum și prin construirea autostrăzilor Transilvania și Brașov - București. Prin aceste proiecte se pun bazele unui grad ridicat de mobilitate a populației în interiorul arealului metropolitan, cât și pentru crearea unor fluxuri destinate transportului de marfă, la care să aibă acces toate localitățile din zonă. Astfel, întreaga zonă se va putea dezvolta armonios, realizându-se echilibrul între dezvoltarea rezidențială și cea din zona servicii - industrie. Date fiind proiectele de mai sus, apare ca necesară și elaborarea unui master-plan de transport pentru arealul metropolitan și, ulterior, implementarea unor politici de dezvoltare a transportului de persoane și a fluxurilor de transport marfă în întreaga zonă.

Un alt aspect important referitor la zona de contact urban - rural se referă la infrastructura tehnică. Capacitățile tehnice existente nu reușesc să acopere ritmul de creștere a numărului de locuințe sau a activităților economice. De exemplu, în zona Hărman - Sânpetru rețeaua de apă și canalizare necesită mărirea debitelor pentru a putea acoperi nevoia generată de dezvoltarea rezidențială.



Estul Zonei Metropolitane (zona III de analiză) reprezintă de asemenea o arie majoră de intervenție datorită ritmului scăzut de dezvoltare. Însă, așa cum aminteam anterior, crearea unui parteneriat funcțional sub conducerea comunei Prejmer precum și proiectele de dezvoltare a infrastructurii rutiere în zonă, vor permite, în scurt timp, recuperarea handicapului de dezvoltare. Aceste proiecte de infrastructură trebuie coroborate cu politici de dezvoltare a sistemului educațional și a politicilor de angajare destinate populației predominant rromă din zonă.

Totodată, se impune necesitatea extinderii rețelelor de utilități până la limita zonei metropolitane, cu acoperirea teritoriilor de dezvoltare aflate la marginea actualelor așezări, în vederea acoperirii dezvoltării pe orizontală în jurul prezentelor "vetre", atât în cazul comunităților urbane, cât și în jurul celor rurale.

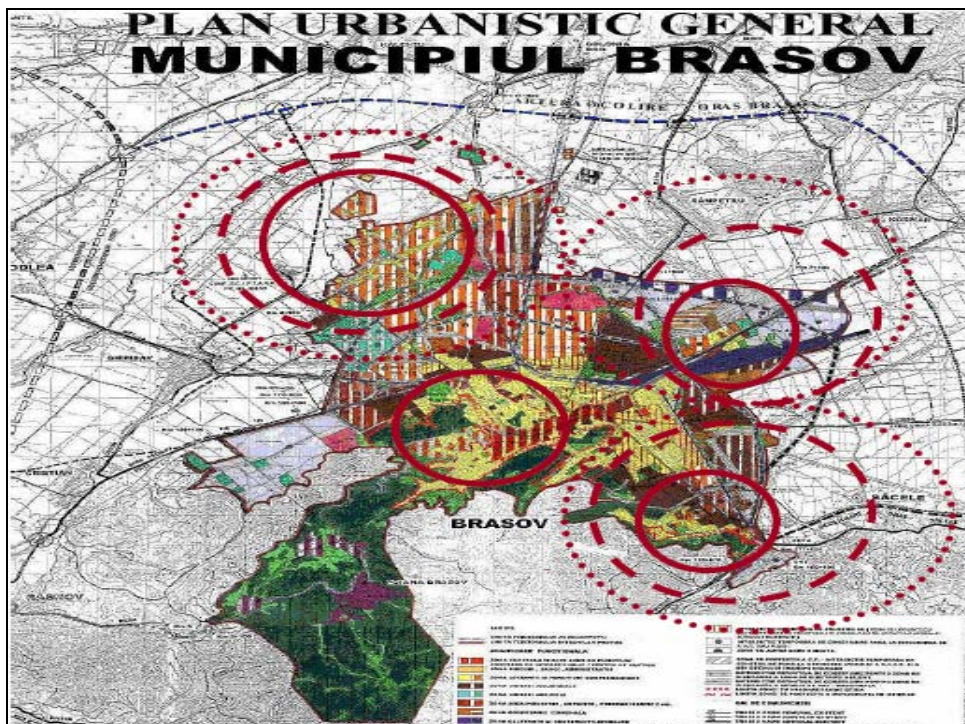


La nivelul Municipiului Braşov au fost identificate ariile de intervenţie cu impact deosebit asupra dezvoltării polului de creştere, astfel:

**Zona de nord - Bartolomeu Stupini** - poate funcționa ca motor al dezvoltării economice, dată fiind poziția geografică, aflată între 2 drumuri naționale, apropierea de viitorul aeroport și campus universitar - Genius, traversată de ocolitoare; dispune de terenuri. Impact asupra dezvoltării către Harghita, Covasna, Sibiu.

**Zona de est - Craiter-Triaș** - traversată de ocolitoarea municipiului Brașov, în prezent este marcată datorită apropierii de groapa de deșeuri. Aici se vor dezvolta proiecte importante pentru îmbunătățirea calității mediului și amenajări peisagistice. Impact asupra dezvoltării către Hărman, Prejmer.

**Zona de sud-est - Noua** - va funcționa ca motor al dezvoltării turistice, dat fiind potențialul turistic apreciat de specialiști, grădina Zoologică, lacul, poartă de intrare dinspre București, apropierea de calea ferată. Impact asupra dezvoltării către Săcele, Predeal, Covasna.



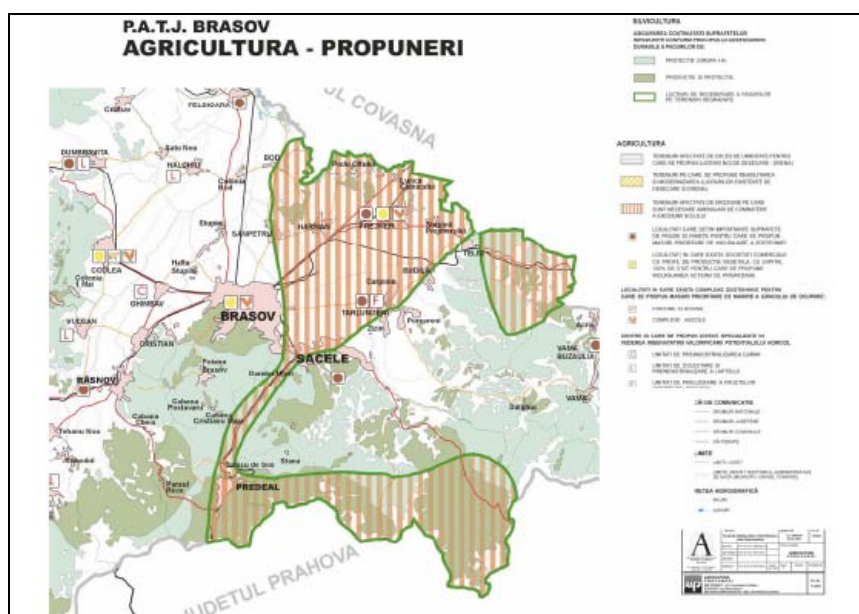


Centrul istoric este zona de atracție a întregii zone metropolitane a Brașovului. Reabilitarea clădirilor istorice corelată cu redirectionarea traficului pentru protejarea zonei poate spori atractivitatea pentru turism, acesta fiind o sursă deosebit de importantă de venituri.

În domeniul turismului, la nivel metropolitan, trebuie avută în vedere dezvoltarea potențialului cultural, inelul de biserici fortificate, cetățile medievale, etc. De asemenea, se are în vedere legarea potențialului turistic al Zonei Metropolitane de specificul turistic al Văii Prahovei precum și de zona turistică Bran-Moeciu. Prin legarea acestor trei zone se pot face oferte pentru diferite tipuri de turism (sportiv, de recreere, pentru familie, cultural, tematic, etc.) într-un areal geografic relativ restrâns.



În ceea ce privește dimensiunea agricolă a spațiului metropolitan, se poate observa necesitatea dezvoltării acestui sector ca inel galben-verde al zonei metropolitane. De asemenea, trebuie avută în vedere bogăția rețelei hidrografice și lucrările de amenajare și întreținere a terenurilor cu destinație agricolă și silvică.



## CAPITOLUL 4. SELECȚIA ARIILOR DE INTERVENȚIE PRIORITARĂ

Ariile de intervenție prioritară sunt ariile definite ca „zone de acțiune urbană”. Aceste zone sunt caracterizate de :

- infrastructură uzată și insuficientă
- mobilitate redusă
- calitate a vieții redusă

În plus, zonele de acțiune urbană identificate au foarte mare potențial de dezvoltare (pot funcționa ca motoare ale dezvoltării). Aceasta deoarece **au suprafețe de teren disponibile, au acces la drumuri europene și naționale, sunt zone de mare interes turistic.** Dezvoltarea acestor „zone de acțiune urbană” se va face în mod integrat prin politici și programe prioritare.

Selecția ariilor de intervenție prioritară s-a realizat prin consultarea tuturor actorilor locali responsabili în dezvoltarea polului de creștere, respectiv reprezentanți din domeniul: administrație, social, protecția mediului, mediul universitar și mediul de afaceri.

Au fost solicitați inițial să transmită propuneri de proiecte, după care consultarea s-a realizat în grupuri de lucru, după cum urmează:

- Primăriile din Zona Metropolitană
- Consiliul Județean Brașov - Comitetul strategic de coordonare și supervizare
- Regia Autonomă de Transport RAT - Grup de lucru 1: Structura urbană și structura așezării
- AJOFM, Camera de Comerț și Industrie - Grup de lucru 2 : Economic și forța de muncă
- Direcția de Sport și Tineret, Direcția de Servicii Sociale - Grup de lucru 3: Cultură, Sport, Sănătate
- Universitatea Transilvania - Grup de lucru 4: Știință și educație
- Agenția Pentru Protecția Mediului Brașov, RPLP KRONSTADT RA - Grup de lucru 5: Mediu și natura

În procesul de implementare toate aceste instituții vor deveni parteneri în proiectele individuale, cu responsabilități pe domeniul fiecăruia de activitate.

## Partea 4. Planul de acțiune (pentru etapa 2009-2015)

### CAPITOLUL 1. ARGUMENTE STRATEGICE ȘI OPERAȚIONALE

Direcțiile de dezvoltare, bazate pe analiză, reprezintă punctul de pornire pentru profilarea și concretizarea strategiilor și demersurilor de acțiune în cele cinci domenii generale de acțiune. În planul de acțiune ce urmează a fi dezvoltat vor fi armonizate și adaptate reciproc punctele de importanță teritorială, măsurile tematice, sarcinile și proiectele corespunzătoare. Cele cinci direcții de dezvoltare reprezintă fundamentul pentru determinarea acțiunilor și proiectelor prioritare pentru dezvoltarea spațiului metropolitan, construit pe baza conceptului de „pol de creștere”

Pentru măsurile viitoare, care trebuie derulate preponderent cu sprijin public, vor fi prezentate cele mai importante informații și date de identificare (*titlu, scurtă descriere, parteneri / participanți, cadru temporal, costuri și finanțare, stadiul pregătirii*).

#### *Puncte teritoriale de importanță ale polului de creștere*

Pornind de la necesitățile și obiectivele de dezvoltare definite, așa cum se cristalizează ele în unele zone de intervenție și în spațiul limitrof aferent, urmează să fie implementate prioritar acțiuni de intervenție pentru realizarea acestor obiective. Dezvoltarea arealului metropolitan se va realiza prin două tipuri de proiecte integrate:

- **Proiecte teritoriale integrate** - aceste proiecte presupun delimitarea unui spațiu urban și realizarea unor intervenții de importanță regională în respectivul areal. Astfel de intervenții includ infrastructură de transport și asigurarea mobilității persoanelor și bunurilor, structuri de sprijinire a afacerilor, dezvoltarea/modernizarea unor obiective de importanță teritorială (*obiective sportive, turistice, de transport, etc.*). Astfel de proiecte vor presupune dezvoltarea de aplicații aferente unor surse diferite de finanțare, cu beneficiari diferiți. În funcție de condițiile impuse de către sursa de finanțare, solicitanții finanțărilor nerambursabile pot fi autoritățile publice locale (*din mediul urban unde urmează a fi implementat proiectul*), asociația de dezvoltare intercomunitară constituită la nivelul polului de creștere, alte organisme publice (*universități, servicii publice deconcentrate, agenții guvernamentale de nivel local sau regional, etc.*). Proiectele finanțate din surse nerambursabile vor fi completate prin alte proiecte individuale, finanțate din surse publice locale, surse private, parteneriate public-private, etc.
- **Proiecte tematice integrate** - aceste tipuri de proiecte vor putea fi implementate pe teritoriul tuturor comunităților din arealul de influență al polului de creștere. Acestea sunt bazate pe identificarea unei probleme comune pentru mai multe comunități din interiorul polului și implicit, identificarea unei soluții comune. Acolo unde există posibilitatea finanțării implementării soluției găsite prin fonduri nerambursabile, de obicei există o singură sursă de finanțare. Aplicația poate fi pregătită integrat (o singură aplicație cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ca beneficiar principal) sau în etape (sunt pregătite mai multe aplicații individuale, cu ADI sau UAT ca beneficiar principal). Exemple de proiecte integrate tematice includ managementul integrat al apei sau al deșeurilor, sistem integrat de transport

public, siguranța în spațiile publice din arealul metropolitan, dezvoltarea turismului tematic, etc.

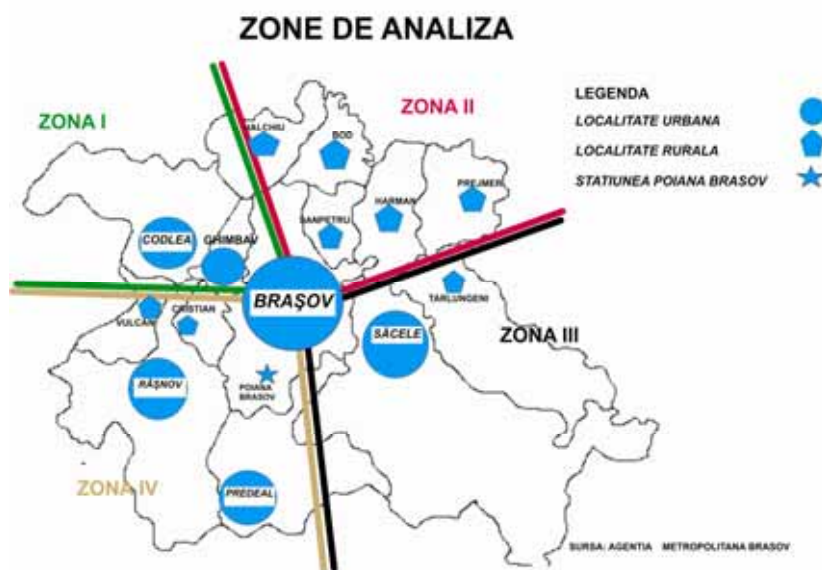
Pentru o mai bună organizare a tuturor proiectelor de dezvoltare ce urmează a fi implementate prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană, în afară de definirea celor cinci direcții strategice de dezvoltare, au fost delimitate patru zone distincte de acțiune, fiecare cu specificul său:

**I. Zona de Nord-Vest.** În acest areal dominat de prezența a două comunități urbane (Codlea și Ghimbav) predomină dezvoltarea micii industrii, a industriei lemnului și prestării servicii. În plus, zona se va dezvolta prin construirea unui aeroport dar și a autostrăzii TRANSILVANIA. Proiectele ce urmează a fi dezvoltate aici vor fi finanțate, cu preponderență din POR, POS CCE, POS DRU, POS Mediu.

**II. Zona de Nord-Est.** Această zonă este marcată de dezvoltarea zonelor cu destinație rezidențială. Chiar și așa, în aceste zone sunt dezvoltate și areale destinate activităților de mică industrie. În comuna Prejmer a fost dezvoltat un parc industrial cu o importanță de nivel micro-regional. În această zonă se estimează folosirea cu precădere a finanțărilor din cadrul PNDR, POS CCE, POS Mediu, POR, POS DRU.

**III. Zona de Sud-Vest** prezintă potențial pentru o dezvoltare turistică, datorită peisajelor naturale extraordinare. Totuși, zona este caracterizată de lipsa infrastructurii tehnice și de transport. În plus, populația din zonă are un nivel ridicat de sărăcie, coroborat cu un nivel scăzut, ceea ce generează o serie de probleme sociale în zonă. Intervențiile ce vor fi făcute în această zonă vor fi finanțate cu preponderență din fonduri guvernamentale și locale, PNDR, POS CCE, POR, POS DRU, POS Mediu, etc.

**IV. Zona de Sud-Est** este caracterizată prin dimensiunea turistică a dezvoltării. Aici sunt prezente stațiunile Poiana Brașov și Predeal, precum și orașul Râșnov. Zona prezintă o importanță majoră în perspectiva organizării Festivalului Olimpic al Tineretului European (FOTE). În plus, dezvoltarea autostrăzii Transilvania va genera dezvoltarea activităților de mică industrie și servicii în zona comunelor Cristian și Vulcan. Vor fi utilizate finanțări asigurate de POR, POS CCE, Fonduri guvernamentale și locale, POS Mediu, POS Transport.





Separat de cele patru zone de analiză definite mai sus, o zonă specifică care este localizată la confluența acestora. Municipiul Brașov va dezvolta funcțiunile urbane necesare dezvoltării unei micro-regiuni de succes. Este vorba aici de funcțiuni rezidențiale, comerciale, funcțiuni turistice, etc. Vor fi utilizate cu precădere finanțări din cadrul POR, POS CCE, POS DRU, POS Mediu, POS T, Fondul de mediu dar și finanțări guvernamentale, locale și din fonduri private.

### *Obiective generale și concepte pentru implementare*

PIDU va fi actualizat în permanență ca document de planificare a dezvoltării durabile a spațiului metropolitan. Pe baza obiectivelor generale deja formulate și a obiectivelor subordonate definite, vor fi elaborate direcții strategice de dezvoltare, concretizate în măsuri și proiecte.

Următoarele direcții strategice de dezvoltare vor fi urmărite în mod prioritar la nivelul Polului Național de Creștere Brașov:

1. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI A COEZIUNII TERITORIALE
2. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ
3. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII
4. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE
5. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE

## **CAPITOLUL 2. PACHETUL DE PROIECTE**

### *Prezentare generală*

- Polul de Creștere Brașov are nevoie de o creștere a coeziunii teritoriale și economice. În interiorul arealului există zone puternic dezvoltate din punct de vedere economic, dar și zone unde este nevoie de intervenții imediate pentru fructificarea potențialului de dezvoltare. Este nevoie de o uniformizare a calității vieții și a dezvoltării economice pe întreg teritoriul arealului metropolitan. Din acest punct de vedere au fost stabilite ca priorități dezvoltarea infrastructurii urbane: tehnico-edilitara și de transport, creșterea mobilității în arealul metropolitan, creșterea nivelului calității vieții, elaborarea Planului Urbanistic Integrat al zonei metropolitane, elaborarea de politici publice integrate la nivel metropolitan, acțiuni de protecția mediului, etc. Un element important în cadrul strategiei pe termen mediu și lung este introducerea Polului de Creștere Brașov în cadrul coridoarelor de transport europene. Acest lucru va fi posibil prin activități de lobby la nivel național și european pentru introducerea ca punct intermodal de transport rutier și feroviar în cadrul programului SEETAC. Construcția aeroportului și autostrăzii București - Brașov - Oradea sunt de asemenea proiecte prioritare pentru creșterea coeziunii economice și sociale a Polului de Creștere Brașov.
- Polul de Creștere Brașov dispune de un potențial remarcabil pentru dezvoltarea turistică, datorită elementelor sale de atractivitate: topografie diversificată, peisaj pitoresc, tradiții locale puternice și un patrimoniu cultural original, capacitate de cazare semnificativă. Cu toate acestea gradul de ocupare în anul 2007 în unitățile de cazare existente în municipiul Brașov a fost de numai 30,36%, datorită

degradării continue a obiectivelor de patrimoniu cultural, lipsei infrastructurii necesare pentru evenimente culturale și sportive internaționale, lipsa produselor turistice diversificate precum și a infrastructurii insuficient dezvoltate a domeniului schiabil. Astfel reabilitarea clădirilor de patrimoniu (*din Centrul Istoric al Brașovului și din celelalte localități din Zona Metropolitană*), dezvoltarea infrastructurii necesare diversificării produselor turistice (*turism tematic și sportiv, grădină zoologică, complex de trambuline pentru săriturile cu schiurile*), dezvoltarea infrastructurii necesare pentru evenimente culturale și sportive (*centru cultural, bază sportivă*), modernizarea domeniului schiabil și promovarea ofertelor turistice devin priorități pentru dezvoltarea economică a zonei. În vederea transformării Brașovului în cea mai importantă zonă turistică a țării, s-au propus următoarele politici: - Reabilitarea, restaurarea și conservarea patrimoniului cultural, inclusiv infrastructura conexă din localitățile zonei metropolitane și dezvoltarea și reabilitarea-modernizarea infrastructurii turistice, sportive și de agrement pentru valorificarea potențialului existent.

- Polul de Creștere Brașov a fost unul dintre cele mai dezvoltate centre industriale din România și se află, din punct de vedere geografic, pe cea mai importantă axă de dezvoltare, axa București - Ploiești - Brașov, care va crește în importanță în următorii ani, atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere logistic. Prognozele privind coeziunea economică, socială și teritorială făcute la nivelul Uniunii Europene indică, la nivelul anului 2020<sup>1</sup>, o importanță majoră a ariilor metropolitane din România, cu accent pe localitățile Brașov, București și Constanța. După o scădere dramatică a activității industriale în perioada 1990-2002 (cu 63%), se constată o relansare a activității economice, în 2006 Brașovul având cel mai mare PIB din Regiunea de Dezvoltare Centru. Atractivitatea sa se datorează poziției geografice, infrastructurii de transport și rețelei de utilități dezvoltate, reliefului diversificat și atractiv, forței de muncă calificate. Se constată totuși lipsa infrastructurii tehnice și de transport în anumite zone cu potențial de dezvoltare economică (*este necesară extinderea rețelei de drumuri, reabilitarea de drumuri, poduri și pasaje, construirea de rețele de canalizare*), lipsa mobilității în Zona Metropolitană (*fiind necesară îmbunătățirea transportului în comun în Zona Metropolitană și realizarea sistemelor de transport intermodale*), precum și slaba dezvoltare a infrastructurii de afaceri (*trebuie create structurile de sprijin a afacerilor de interes național și internațional*) și necorelarea între nevoile pieței muncii și oferta educațională (*necesitatea promovării măsurilor active pe piața muncii*). Pentru ca Brașovul să devină motorul dezvoltării economice a regiunii Centru, s-au propus următoarele politici: Creșterea accesibilității în municipiu și în zonele adiacente și dezvoltarea mobilității pentru persoane și bunuri, Crearea structurilor de sprijin al afacerilor de interes național și internațional și Promovarea măsurilor active de ocupare.
- Nivelul calității vieții în Zona Metropolitană Brașov, raportat la media nivelului de calitate a vieții din Regiunea Centru și în România, este ridicat. Brașovul este totuși o zonă a marilor contraste - sunt cartiere ale orașului sau ale zonei metropolitane care se confruntă cu o creștere a populației vârstnice și a grupurilor defavorizate (rromi, persoane cu handicap, copii cu nevoi speciale, copii din familii monoparentale sau cu părinți plecați în străinătate, etc.), cu lipsa accesului la infrastructura tehnică (utilități, drumuri, pasaje, parcuri), cu lipsa unei locuințe decente, acces redus la servicii sociale, de educație, recreere și cultură și probleme

<sup>1</sup> Sursa Eurostat, scenariu 2020

de poluarea mediului. Pentru asigurarea unui standard european de viață pentru toți locuitorii s-au propus următoarele politici : Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor sociale, Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii, Promovarea incluziunii sociale pe piața muncii, Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru dezvoltarea unui sistem de învățământ competitiv, Creșterea eficienței energetice, Dezvoltarea sistemului de management al deșeurilor în Zona Metropolitană, Reducerea poluării și diminuarea efectelor schimbărilor climatice, Îmbunătățirea sistemului de intervenție în situații de urgență și Promovarea tehnologiei informației.

- Brașovul se dovedește a fi un centru regional universitar important, datorită existenței unei universități de stat și a cinci universități private. Pentru învățământul superior și cercetarea științifică din România, ultimii ani au determinat schimbări majore, legate de procesul de aderare la UE și de nevoia de a face față cu succes la integrarea în spațiul competitiv al învățământului superior și cercetării științifice europene. Pentru ca Brașovul să devină un centru de excelență de nivel internațional s-a propus politica : "Îmbunătățirea infrastructurii educaționale pentru dezvoltarea unui sistem de învățământ competitiv".

### CAPITOLUL 3. FIȘELE PROIECTELOR IDENTIFICATE

Lista proiectelor prioritare din PIDU este anexată prezentului document (Anexa II). Detalii privind aceste proiecte sunt incluse în fișele de proiect, prezentate în Anexa III

### CAPITOLUL 4. CALENDARUL IMPLEMENTĂRII PROIECTELOR pentru intervalul 01.01.2009 - 31.12.2015

Autoritățile publice locale au aderat la o serie de principii privind implementarea proiectelor ce fac parte din PIDU:

- Resursele financiare, umane și expertiza necesară vor fi alocate de către autoritățile publice cu prioritate către proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, ce fac parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Polul de Creștere Brașov.
- Agenția Metropolitană pentru Dezvoltare Durabilă Brașov va reprezenta unitatea de planificare, implementare și monitorizare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană.

În ceea ce privește calendarul implementării proiectelor, acesta este doar orientativ și va fi adaptat în funcție de modificările efectuate la PIDU:

- Iulie 2009 - Depunerea PIDU spre evaluare.
- Iulie 2009-Decembrie 2009 - Pregătirea primelor aplicații ale proiectelor din PIDU, în funcție de recomandările AM POR.
- Ianuarie 2010-Iunie 2010 - Pregătirea în vederea semnării primelor contracte de finanțare pentru proiecte din PIDU, în special proiecte finanțate prin POR, Axa 1.
- Aprilie 2010-Decembrie 2015 - Implementarea proiectelor aprobate spre finanțare, și depunerea de noi aplicații de către toți solicitanții eligibili pentru proiectele ce fac parte din PIDU. Pe măsură ce unele proiecte vor fi finalizate vor fi depuse noi aplicații, în funcție de resursele umane și financiare pe care solicitanții eligibili le pot alocă elaborării și implementării proiectelor.
- Ianuarie 2011-Iulie 2011 - Actualizarea PIDU și a listelor de proiecte aferente.

## Tabel planificare PIDU - POR Axa I

	Trimestru														
	IV 2009	I 2010	II 2010	III 2010	IV 2010	I 2011	II 2011	III 2011	IV 2011	I 2012	II 2012	III 2012	IV 2012	I 2013	II 2013
I. Infrastructura															
I.I. Urbana - clădiri publice															
I.II. Urbana - străzi, trotuare, parcuri poduri, pasaje, zone pietonale															
I.III. Urbana - Iluminat, spatii verzi grădini publice, mobilier urban															
II. Transport si Mobilitate Urbana															
II.I. Reabilitare stații transport public															
II.II. Culoare de Transport															
II.III. Echip. pentru Manag. Traficului															
III. Patrimoniu Cultural															
III.I. Reabilitare zone adiacente															
III.II. Reabilitare cladiri de															
IV. Dezvoltarea mediului de Afaceri															
IV.I. Centre de transfer tehnologic															
IV.II. Infrastructuri de afaceri															
V. Infrastructura Sociala															
V.I. Sisteme de supraveghere & siguranța															
V.II. Reabilitare Centre Sociale															
V.III. Centre si echipamente de Informare a Cetățenilor															
Legenda:															

## Partea 5. Managementul implementării planului integrat

### CAPITOLUL 1. STRUCTURA DE MANAGEMENT PROPUȘĂ

PIDU este un instrument de planificare pentru dezvoltarea coordonată, durabilă și integrată a Polului de Creștere Național Brașov. Coordonarea proceselor de dezvoltare necesită un astfel de instrument de coordonare, instrument ce subliniază caracterul procesual. Acest instrument este unul flexibil ce poate fi modificat în perioade de timp corespunzătoare.

În această ordine de idei considerăm prioritare următoarele activități:

1. Asumarea și actualizarea periodică a PIDU
2. Monitorizarea/evaluarea procesului de implementare a PIDU
3. Evaluarea periodică a impactului implementării PIDU față de politicile publice ale localităților
4. Dialog cu partenerii interesați în procesul de dezvoltare
5. Dialog cu sfera publică a polului de creștere

#### 1.1. Asumarea și actualizarea periodică a PIDU

În cadrul elaborării PIDU au fost cooptate, administrațiile localităților aflate în Zona Metropolitană, instituțiile publice și actori diverși reprezentativi. Astfel, în cadrul procesului de elaborare a PIDU, au fost consemnate și armonizate considerații, stări de fapt, informații, teme și conținuturi ale unor concepții de dezvoltare. PIDU va fi transpus într-o strategie pentru dezvoltarea durabilă a spațiului din cadrul Polului de Creștere Brașov.

Pentru nucleul urban, cartierele definite și pentru Polul de Creștere se are în vedere elaborarea unor planuri de reabilitare și de dezvoltare. Prin aceasta trebuie să se realizeze coroborarea planificărilor de specialitate de la nivelul subordonat localităților și utilizarea eficientă a resurselor.

După integrarea tuturor conceptelor de dezvoltare atât la nivelul Municipiului Brașov cât și al localităților aflate în zona de influență a acestuia, viziunea finală a fost supusă dezbaterilor atât la nivelul Consiliului Tehnic Consultativ cât și la nivelul reprezentanților comunităților care alcătuiesc Polul de Creștere Brașov. Procesul s-a finalizat prin asumarea de către Adunarea Generală a Agenției Metropolitane Brașov (AMB) și de către Primarii localităților membre ale Polului de Creștere.

Pe parcursul implementării PIDU, acesta se va ajusta în conformitate cu situația și necesitățile acelui moment.

#### 1.2. Monitorizarea/evaluarea procesului de implementare a PIDU

Funcția Comisiei Strategice o preia Adunarea Generală/Consiliul Director al AMB. Funcția Comisiei Tehnice va fi preluată la nivelul polului național de creștere Brașov de către Comitetul Tehnic Consultativ, comitet ce funcționează în momentul de față. Ambele au fost alese ca structuri funcționale care să țină cont atât de necesitățile politice de decizie, cât și de evaluarea tehnică.

Atât în faza de planificare cât și în cea de implementare fluxul corect, complet și la termen de informații va fi asigurat și coordonat de către AMB (în calitate de unitate de

monitorizare a PIDU). Întrunirile periodice ale Comisiei Strategice/Adunării Generale vor servi pe viitor preponderent schimbului de informații și luării deciziilor politice și administrative, în cunoștință de cauză, în funcție de situația momentului și în concordanță cu nevoile și necesitățile pe termen mediu și lung. Informațiile necesare vor fi pregătite și puse la dispoziție de către AMB (stadiul proiectelor, probleme și impact).

Pregătirea din punct de vedere al conținutului, mai ales cu privire la controlul implementării măsurilor și a proiectelor componente a planului de acțiune a PIDU, va fi asigurat prin AMB și prin departamentul dezvoltării urbanistice din fiecare localitate participantă la proces. Raportările anuale față de autoritățile finanțatoare (AM POR) și armonizarea curentă cu MDRL cu privire la stadiul implementării PIDU vor structura în mod suplimentar procesul de coordonare.

### **1.3. Evaluarea periodică a impactului implementării PIDU față de politicile publice ale localităților**

PIDU trebuie să servească și ca instrument de armonizare între nevoile de dezvoltare, administrație, mediul politic și social. Acest lucru presupune un acord comun privitor la valoarea de rang al PIDU în cadrul realizării deciziilor politice la nivelul localităților. PIDU reprezintă spațiul comun de acțiune al administrațiilor orășenești și comunale și al Municipiului Brașov în vederea dezvoltării Polului de Creștere Brașov. Dezvoltarea economică va fi structurată, iar procesele necesare de decizie la nivelul localității, ale administrației sau ale sferei publice vor fi inițiate.

### **1.4. Dialog cu partenerii interesați în procesul de dezvoltare**

PIDU va trebui să fie un document programatic și un fundament de decizie la nivel local pentru sprijin în domeniul finanțării și în cel strategic. El indică clar direcția strategică a dezvoltării economice și reprezintă contextul integrat al măsurilor pentru care este necesar sprijinul prin acordarea de finanțări provenite din surse diverse. Astfel, este necesar sprijinul metodologic și organizatoric de la nivel național prin intermediul AM POR și al ministerelor de resort în calitatea la de AM-uri pentru toate celelalte POS-uri. De aceea este necesar ca, pe baza PIDU, să se facă lobby la nivel național pentru proiecte și măsuri care să solicite decizii și sprijin pentru proiecte relevante și să se raporteze în mod curent despre starea acestora. Munca de lobby și de comunicare față de nivelul național va trebui să fie coordonată prin intermediul coordonatorului de pol și al Președintelui AMB.

### **1.5. Dialog cu sfera publică a polului de creștere**

Polul de Creștere Brașov intră într-un dialog strâns cu toți locuitorii aflați în arealul acestuia, miza trecând dincolo de informare, putând intervenii în sprijinul unor întreprinderi, asociații, persoane fizice, inițiative pentru activități și acțiuni concrete. Astfel de teme ale PIDU trebuiesc armonizate cu administrația publică și cu departamentele de specialitate ale acesteia.

Angajamentul cetățenesc și antreprenorial este în mod esențial dependent de comprehensibilitatea abordării ideilor prezentate, respectiv de recunoașterea prestațiilor realizate.

În acest context rezultatele esențiale ale PIDU vor fi prezentate și explicitate și marii sfere publice prin informări periodice.

Rezumarea dezbaterilor de până acum este conținută în anexă și conține indicii valoroase pentru precizarea și actualizarea ulterioare ale PIDU.



## CAPITOLUL 2. RELAȚII OPERAȚIONALE

Prin structura operațională a AMB vor fi asigurate *două funcții* :

- a) asistență privind elaborarea cererilor de finanțare și implementarea propriu-zisă a proiectelor - **prin structura de implementare**. Asistența va fi acordată membrilor AMB și altor instituții publice care doresc să implementeze proiecte relevante pentru dezvoltarea Polului de Creștere
- b) monitorizarea implementării PIDU - **prin structura de monitorizare**. Acest lucru presupune centralizarea informațiilor privind proiectele aflate în derulare sau în pregătire și asigurarea corelării acestora în graficul de implementare al PIDU. De asemenea structura de monitorizare are sarcina de a anticipa eventualele blocaje în implementarea proiectelor și de a găsi soluții pentru eliminarea acestora.

### 2.1. Structura de monitorizare

Construirea unui sistem de monitorizare al dezvoltării urbane integrate este necesară, pentru a urmări în mod continuu implementarea și pentru a putea acționa rapid și eficient în cazul apariției unor eventuale probleme. Demersul integrativ de dezvoltare este un deziderat nou, nici în celelalte state membre ale UE neexistând încă experiențe de mulți ani în această direcție.

Necesitatea și eficiența acestui tip de instrumente, cum este PIDU, sunt adesea subestimate, nu sunt cooptate în planificările informale iar armonizarea cu celelalte procese de dezvoltare urbană este mai degrabă rară. De aceea trebuie ca unele premise pentru un proces de monitorizare de succes să fie de la bun început controlate în mod strict:

*Fundamente pentru activitățile de evaluare și de monitorizare la nivelul derulării, luării deciziilor și al planificării*

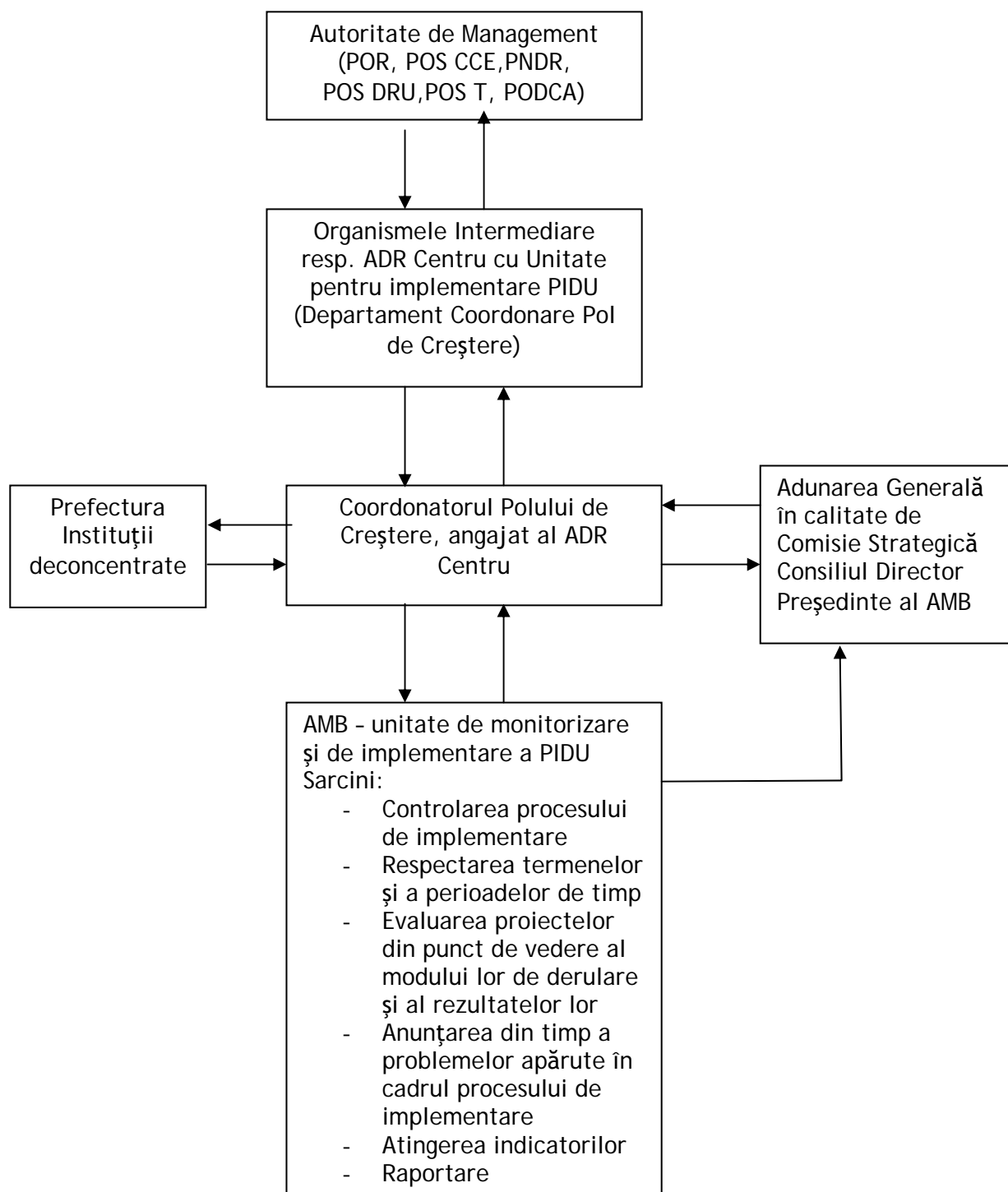
- Întocmirea unui concept solid integrat de dezvoltare orientat către obiective, spre exemplu cu o analiză a situației de pornire și a derulării unor workshop-uri cu specific de grup, focalizate pe obiectiv;
- Cooptarea sistematică și motivantă a grupurilor-țintă în diferitele faze ale PIDU (de ex. populația componentă a zonei metropolitane, actori sociali, economie privată);
- Orientarea consecventă a managementului de proiect în funcție de strategiile de acțiune și de prevederile-obiectiv ale conceptului integrat de acțiune PIDU;
- Construcția și menținerea unor concepte actuale de măsuri și de derulare atât pentru măsurile de investiție cât și pentru cele non-investive;
- Elaborarea și instituționalizarea unor structuri transparente de cooperare și de comunicare ale participanților la PIDU.

*Module de evaluare în domeniile documentării și evaluării programului*

- Actualizarea în funcție de obiective a PIDU (spre ex. sub forma strategiei pentru spațiul metropolitan și a statutelor de reabilitare și dezvoltare pentru zonele metropolitane);
- Întocmirea în funcție de obiectiv a rapoartelor anuale și de proiect, care sunt utile pentru scopurile de evaluare;
- Utilizarea unor scheme simple de evaluare în cadrul coordonării proiectului, spre ex. prin inițierea și ținerea unei baze de date a proiectului;

- Cercetări sistematice în vederea îmbunătățirii fundamentelor de date precum și pentru utilizarea datelor existente ale altor actori și instituții. Feedback regulat, la intervale scurte, către cei implicați în proiect cu privire la rezultatele evaluării;
- Culegere de date relevante pentru proiect în vederea realizării evaluărilor (observații, recensăminte, sondaje);
- Instituirea unei competențe metodice pentru autoevaluare și evaluarea datelor prin intermediul unor experți și a unor instituții specializate.

#### Schema de monitorizare PIDU:



## 2.2.Structura de implementare a PIDU

Pe lângă unitatea de monitorizare, în cadrul AMB există o unitate de implementare. Aceasta este responsabilă de dezvoltarea și implementarea de proiecte, proiecte care în cadrul PIDU sunt implementate de către AMB însăși sau de către localitățile membre în asociație.

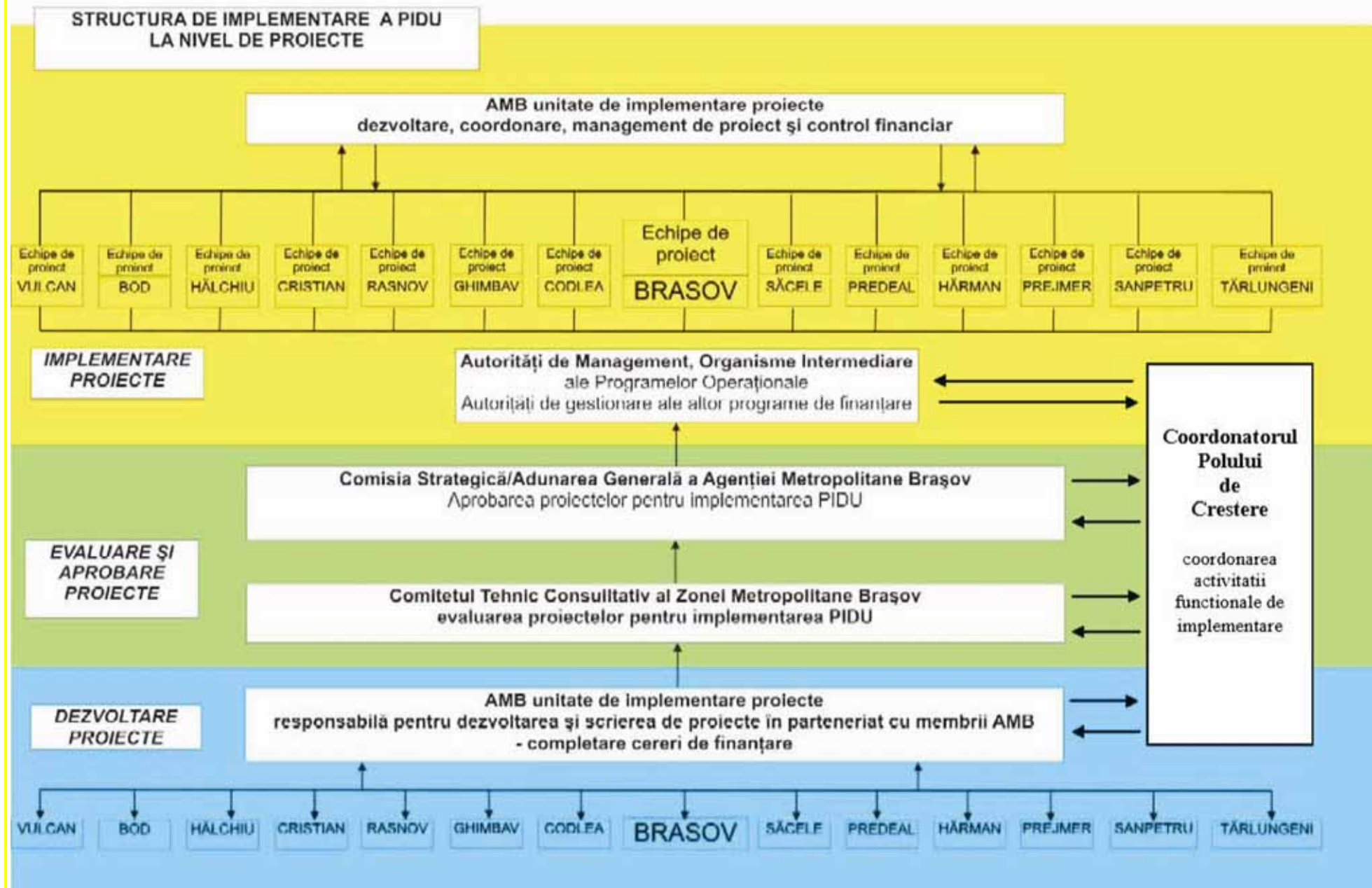
Dezvoltarea proiectelor rezultă din necesitățile de dezvoltare comune ale tuturor localităților componente ale Polului de Creștere Brașov. Localitățile componente împreună cu AMB dezvoltă proiecte, completează fișele de proiect și redactează cererile de finanțare. AMB îndeplinește rolul de asistență tehnică. Asta înseamnă: Îndrumare, consultanță și sprijin direct în elaborarea proiectului, a cererii de finanțare precum și la elaborarea și pregătirea documentelor necesare.

Propunerile de proiect sunt înaintate Comitetului Tehnic Consultativ pentru a fi verificate din punct de vedere al plauzibilității și din punct de vedere al parametrilor tehnici iar apoi vor fi avizate de către Adunarea Generală. Un rol important în această etapă îl are coordonatorul de Pol de Creștere, el fiind cel care asigură relațiile funcționale și de avizare a proiectelor. După ce proiectele au fost aprobate, cererile de finanțare sunt transmise Organismelor Intermediare (OI), respectiv ministerelor responsabile. După ce se obține avizul OI, localitățile încheie contractele aferente cu Autoritățile de Management (AM), respectiv cu ministerele.

Un rol important în procesul de planificare și implementare al PIDU îl are instituția coordonatorului de pol care reprezintă o interfață între diferitele ministere de resort, organisme intermediare și autoritățile publice locale implicate în procesul de dezvoltare al polului național de creștere Brașov.

După încheierea contractelor cu AM, echipele de proiect de la nivelul autorităților locale vor fi sprijinite mai departe în faza de implementare a proiectelor - derulare tehnică, raportare, control financiar. În caz de ulterioare probleme, unitatea de monitorizare din cadrul AMB va fi informată iar apoi împreună cu beneficiarul proiectului vor fi propuse soluții. În felul acesta ele beneficiază de sprijin de calitate în vederea implementării proiectelor (nu toate localitățile pot să își angajeze în propriile structuri experți de specialitate pe diferite tipuri de proiecte).

Raportarea se va face prin OI-ul responsabil către AM. În vederea realizării acestor sarcini, angajații AMB vor fi pregătiți. AMB urmărește implementarea PIDU, controlând indicatorii realizați și raportând rezultatele obținute către Adunarea Generală, către Comitetul Strategic și în funcție de necesități și către OI, respectiv AM sau minister.



### CAPITOLUL 3. ASPECTE PRIVIND INFORMAREA ȘI COMUNICAREA

Informarea și comunicarea pe parcursul dezvoltării listei de proiecte din cadrul PIDU Brașov s-a realizat prin numeroase întâlniri și consultări cu reprezentanți ai organizațiilor neguvernamentale, ai mediului de afaceri, ai mediului academic, ai Grupurilor de Lucru și al Comitetului Strategic/Adunarea Generală.

Pe lângă consultările și întâlnirile de lucru organizate de către Echipa Locală, informarea și comunicarea s-au realizat prin emiterea unor comunicate în presa locală și prin postarea pe pagina de web a Primăriei Brașov și a Agenției Metropolitane Brașov a strategiei elaborate.

Mesajele formulate și lansate către grupurile țintă au fost clare, corecte și concise pentru a fi ușor înțelese și reținute.

Pentru realizarea unui plan de comunicare au fost definite și urmărite următoarele obiective generale:

- Creșterea gradului de informare și consultare a membrilor grupurilor de lucru, a membrilor Comitetului Strategic și a reprezentanților ONG, comunității de afaceri și mediului academic. Acest obiectiv s-a realizat prin întâlniri care au privit în mod special proiectele care urmau să fie incluse în cadrul PIDU. În cadrul acestor întâlniri au fost elaborate și distribuite materiale informaționale, au fost elaborate prezentări PowerPoint și au fost înmânate tuturor membrilor participanți mape de prezentare. Au fost stabilite rețele de comunicare prin informări via e-mail pentru a facilita dialogul cu persoanele implicate
- Asigurarea unui nivel înalt de transparență pentru activitățile desfășurate de membrii echipei de lucru. Se are în vedere în viitor informarea și consultarea populației din întregul pol de creștere asupra proiectelor care au fost definite în cadrul PIDU.

În faza de implementare a proiectelor în cadrul PIDU sunt valabile liniile directoare de informare și publicitate ale Comisiei Europene privind Fondurile Structurale.

Publicul va fi informat cu privire la proiectele ce vor fi finanțate din Fonduri Structurale. De aceea comunicarea legată de proiecte este o parte componentă a contractului. Autoritatea contractantă informează legat de cerințe și măsuri.

Documente de bază:

- Cerințele CE privind informarea și publicitatea 1828/2006
- Activitățile de comunicare și informare
- Strategia de comunicare și planul de acțiune

Exemplu: Cerințe prevăzute în cadrul POR:

Beneficiarul are obligația să asigure o vizibilitate și promovare adecvată a obiectivelor, rezultatelor obținute, etc în conformitate cu prevederile contractuale și instrucțiunile cuprinse în Manualul de Identitate Vizuală, (Secțiunea Informativă – Reguli de identitate vizuală) care se găsește pe site-ul [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro). Beneficiarul va descrie în cadrul rapoartelor de progres toate activitățile de informare și publicitate desfășurate, aferente proiectului și va atașa la raport fotocopii după articolele de presă, fotografii ale locației proiectului din care să reiasă amplasarea panoului (în timpul executării lucrărilor) și o placă explicativă (după finalizarea lucrărilor), fotografii ale evenimentelor organizate în cadrul proiectului din care să reiasă respectarea cerințelor de informare și publicitate, fotocopii după publicații, etc. Pentru toate echipamentele achiziționate prin proiect, beneficiarul trebuie să aplice la loc vizibil, un autocolant în care să se menționeze elementele prevăzute în manualul de identitate vizuală.

Măsurile de informare și publicitate vor respecta prevederile Anexei V la contractul de finanțare.



ANEXA I

TABEL DE CORELARE OBIECTIVE GENERALE/OBIECTIVE SPECIFICE - POLITICI-PROGRAME-PROIECTE - SURSE DE FINANȚARE

„DEZVOLTAREA DURABILĂ ÎN CENTRUL CUNOAȘTERII!”

*BRAȘOVUL VA DEVENI MODELUL DEZVOLTĂRII DURABILE DIN REGIUNEA CENTRU,DEZVOLTARE BAZATĂ PE SOLIDARITATE INTERTERITORIALĂ, INTERCONECTIVITATE,COMPETITIVITATE ECONOMICĂ ȘI COEZIUNE SOCIALĂ*

OBIECTIVE STRATEGICE și obiective specifice	Politici	Programe	Proiecte	Surse de finanțare
SECȚIUNEA I: INFRASTRUCTURĂ				
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE SI A COEZIUNII TERITORIALE I.1 Armonizarea planificării strategice și urbanistice I.2. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a procesului de dezvoltare. I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate si a mobilității	A1. REALIZAREA COEZIUNII ȘI DEZVOLTĂRII ARMONIOASE A TERITORIULUI	A1.1: ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIEI PUBLICE LOCALE PRIN REALIZAREA UNOR ÎMBUNĂTĂȚIRI DE STRUCTURĂ ȘI PROCES ALE MANAGEMENTULUI PUBLIC PENTRU A PUTEA DEFINI PLANURI DE ACȚIUNE PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ	Realizarea de politici publice, la nivel metropolitan privind dezvoltarea urbanistică și amenajarea teritoriului	PO DCA, F Loc, F Guv
			Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Brașov	PO DCA, Axa I
			Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Zonei Metropolitane Brașov	PO DCA, Axa I
			Elaborarea Strategiilor de Dezvoltare Durabilă a comunelor Sânpetru, Hărman, Hălchiu și Bod	PO DCA, Axa I
			Reactualizarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a orașului Râșnov	PO DCA, Axa I
			Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a comunei Prejmer	PO DCA, Axa I
			Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a localității Codlea	PO DCA, Axa I
			Actualizarea Strategiei de Dezvoltare Locală durabilă a localității Cristian	PO DCA, Axa I
			JESSICA for Cities (J4C)- instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare urbană	URBACT II
			Pregătirea specialiștilor din administrația publică în domeniul urbanismului și amenajării teritoriului	PO DCA, F Loc
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.3 Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate si a mobilității  II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului		A1.2: REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII TEHNICO EDILITARE ÎN VEDEREA DEZVOLTĂRII ECONOMICE DURABILE	Construcția centurilor ocolitoare din localitățile traversate de trafic greu in vederea dezvoltarii zonelor de crestere economica- Zona Metropolitană Brașov - Ocolitoarea Municipiului Brașov - Faza I - Ocolitoarea Municipiului Brașov - Faza III - Ocolitoarea mare a Municipiului Săcele - Ocolitoarea Municipiului Codlea - Șosea de centură Cristian - Râșnov, cu racord la autostradă - Construcție drum Cărpiniș - Prejmer	POS TRANSPORT POR Axa II POR Axa I, F. Guv
			Pasaj rutier - subtraversare cale ferata - str. Independentei	POR Axa I, F Loc
			Drumuri de legătură în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Modernizare nod de trafic la intrarea în Municipiul Săcele dinspre Brașov	POS Transport, F Guv
			Asfaltare străzi în comunitățile din polul de creștere	F Loc, F Guv
			Reabilitare si modernizare străzi cartiere noi Sânpetru	PNDR Masura 322, F Loc
			Asfaltare străzi Bălcescu și Brazilor -Orașul Râșnov	F Guv - HG 577/1997



V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE V.2. Crearea centrelor de transfer tehnologic			Drum de legătură – Str. Cărmidăriei – Poiana Brașov	POR Axa I, F Loc, F Guv			
			Dezvoltare infrastructură zona de locuințe pentru tineri, comuna Sânpetru	PNDR Masura 322, F Loc, F Guv			
			Proiect integrat Comuna Hălchiu: - Reabilitare și mansardare Primărie Hălchiu - Reabilitare drum comunal DC 31” - Extindere la rețelele de gaze naturale și energie electrică pentru ansamblu de locuințe - Achiziție utilaj pentru servicii publice	PNDR Masura 322, F Loc			
			Proiect integrat comuna Tărlungeni - Pod peste râul Tărlung - Reabilitare str. Republicii, str. Tărlungului și iluminat Cartier Independenței și Scriitorilor	PNDR Masura 322, F Loc			
			Alimentarea cu energie electrică cartier Independenței și cartier Scriitorilor	POS CCE axa 4			
			Proiect integrat comuna Vulcan - Alimentarea cu apă și rețea canalizare-epurare - înființare și dotare after-school - conservarea și valorificarea moștenirii culturale specifice zonei prin dotarea fanfarei tradiționale - achiziționarea de utilaje pentru serviciul de gospodărire comunală”	PNDR Masura 322, F Loc			
			Proiect de regenerare urbana si dezvoltare economica Coresi, cartierul Tractorul - Drum de legătură Bd. Hărmanului – Str. 13 Decembrie – Brașov	POR Axa I, F Loc, F Private			
			Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic Pârăul Rece – Trei Brazi	POR Axa I, F Loc, F Guv			
			Proiect de dezvoltare a turismului - Construcție drum turistic Trei Brazi – Timișul de Sus	POR Axa I, F Loc, F Guv			
			Proiect de dezvoltare a turismului - Amenajare Drum Turistic – Muntele Cailor – Săcele	POR Axa I, F Loc, F Guv			
			Aerodrom (pentru elicoptere și avioane mici) - Municipiul Brașov	F Loc, F Guv			
			Reabilitarea infrastructură turistică Zizin – Vama Buzăului (DJ 103 A)	POR Axa V, F Loc, F Guv			
			Sistem integrat de parcuri în Zona Metropolitană	F Loc, F Guv, POR Axa I			
			Reabilitare pod peste calea ferată în Predeal	POR Axa II, F Loc, F Guv			
			Reabilitare strada Libertății (acces părții) – Cioplea, Predeal	POR Axa I, F Loc, F Guv			
			Dezvoltarea/modernizarea/extinderea rețelelor de furnizare a energiei electrice și gazelor naturale, în vederea asigurării condițiilor de dezvoltare, atât pentru consumatorii casnici cât și pentru cei industriali în toate comunitățile din arealul polului de creștere	F Loc, F Private Operatorii rețelelor de utilități			
			I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate si a mobilității  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului	A2. ÎMBUNĂȚĂȚIREA MOBILITĂȚII ȘI ACCESIBILITĂȚII URBAN	A2.1. REALIZAREA INFRASTRUCTURII PENTRU ASIGURAREA MOBILITĂȚII PERSOANELOR ȘI MĂRFURILOR	Autostrada București-Brașov	F Guv, POS T, F Private
						Autostrada Brasov Bors	F Guv, POS T,
						Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	F Loc, F private
						Construcția căilor de acces spre autostradă – aeroport – campus universitar	Por Axa I, F Loc, F Guv
Construcția căilor de acces spre zonele de dezvoltare economica din P.C. Brasov	Por Axa I, F Loc, F Guv						
Parc Logistic Feroviar	POR Axa IV, F Private, F Loc						
A2.2. ASIGURAREA UNUI MANAGEMENT EFICIENT ȘI A SIGURANȚEI TRAFICULUI	Amenajarea stațiilor pentru transportul public	POR Axa I, F Loc					
	Amenajare stații transport în comun în Brașov	POR Axa 1, F Loc					
	Realizarea sistemelor de transport inter-modale urbane și metropolitane	POR Axa I, F Loc					
	Modernizarea transportului public de persoane în Polul de Creștere	POR Axa I, F Loc					
	Modernizare transport urban Săcele	F Loc, F Guv, BERD, BEI					
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale I.5 Dezvoltarea serviciilor publice integrate si a mobilității  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII					Pasaje pietonale subterane	POR Axa I, F Loc	
			Master plan de transport în zona metropolitană	F Loc, F Guv			

III.6. Conservarea si protecția mediului			Achiziție echipamente pentru monitorizarea și managementul traficului	POR Axa I, F Loc
			Implementarea sistemelor de monitorizare, dirijare a mijloacelor de transport în comun și informare a călătorilor.	POR Axa I, F Loc
			Sistem de semnalizare trafic în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Modernizare sisteme rutiere	F Loc
			Extinderea transportului ecologic	F loc, F Guv, F Private
			Extinderea transportului public de persoane în Zona Metropolitană	F Loc
			Reclasificarea drumurilor în interiorul Zonei Metropolitane	F Loc
			Înnoirea parcului auto (achiziționarea mijloacelor de transport ecologice, înlocuirea cu prioritate a vehiculelor cu uzură mare cu cele care au consumuri reduse sau utilizează combustibili nepoluanți - GPL, biogaz, etc.).	F loc, F Guv, F Private
			Cooperare internațională pentru dezvoltarea soluțiilor inovative/eficiente/durabile pentru transport	F Loc, INTERREG IV C
			Informatizarea serviciului de transport public de persoane	POR Axa I, F Loc, BERD
			Sisteme moderne de taxare	BERD, F Loc
			Piste de biciclete și sisteme de stații automate pentru închiriere (Bike Sharing)	F Loc, POR Axa I
			Proiect ascensor pe plan înclinat acces cetatea Râșnov - calea de rulare	POR Axa I, F Loc
IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV. 1. Dezvoltarea capacității administrative	A3. DEZVOLTAREA SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE	A3.1. ASIGURAREA INTEROPERABILITĂȚII ÎNTRE ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ ȘI MEDIUL DE AFACERI ȘI CETĂȚENI	Înființarea unei structuri pentru relația cu investitorii economici la nivelul administrației publice locale	F Loc, F Private
			Dezvoltarea administrației electronice prin aplicații integrate de tip back-office și front-office, E-GUVERNARE	POS CCE, F Loc
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.4. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și cetățeni		A3.2. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES LA T.I.C	Dezvoltarea infrastructurii de acces la internet și alte aplicații TIC in PC Bv	POS CCE, F Loc
			Instalarea și dezvoltarea rețelei de comunicații pentru e-servicii in PC Bv	POS CCE, F Loc
			Realizarea rețelei de comunicații de date în bandă largă - METRONET in PC Bv	POS CCE, F Loc
			Creșterea capacității operaționale instituțiilor publice prin dezvoltarea infrastructurii tehnologiei informaționale si de comunicații - e-guvernare in PC Bv	POS CCE, F Loc
			CITY TV - rețea de monitoare urbane pentru afișarea de informații de interes public.	F Loc, POR Axa I
			Primăria Brașov la un click distanță	POS CCE Axa III
			Eficientizarea actualizării informațiilor - principiul interoperabilității	POS CCE Axa III
			Implementarea unui sistem informatic integrat în cadrul Primăriei Săcele pentru eficientizarea activității și creșterea calității serviciilor publice	POS CCE Axa III
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic	A4. DEZVOLTARE ȘI VALORIFICAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE, CULTURALE, SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	A4.1. REABILITAREA INFRASTRUCTURII TURISTICE	Reabilitare fațade clădiri istorice	F Loc, POR Axa I, F Private, F Guv
			Reabilitarea Centrelor Istorice și realizarea circuitului tematic al Zonei Metropolitane	F Loc, POR Axa I, POR Axa V
			Reabilitare și amenajare Piața Sfatului	POR Axa I, F Loc
			Reabilitare și amenajare Piata Unirii	POR Axa I, F Loc
			Reabilitare centrul istoric în Orașul Ghimbav	POR Axa I , F Loc
			Reabilitare centrul istoric în Orașul Râșnov	POR Axa I , F Loc
			Reabilitare centrul istoric în Orașul Predeal	POR Axa I , F Loc
			Reabilitare centrul istoric în Municipiul Săcele	POR Axa I , F Loc
			Reabilitare centrul istoric în Municipiul Codlea	POR Axa I , F Loc
			Reabilitarea centrelor istorice ale localităților din Polul de creștere Brașov în parteneriat cu Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului				

			Reabilitarea străzilor și a infrastructurii de utilități în zonele istorice ale localităților din Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Asigurarea căilor de acces pietonale și carosabile către zonele și clădirile istorice din Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Amenajări pentru spațiile publice, amenajări ambientale, iluminat exterior și interior al obiectivelor istorice	POR Axa I, F Guv, F Private
			Amenajarea spațiilor publice pentru agrement și evenimente culturale pe pietonalul zonelor istorice	POR Axa I, F Guv, F Private
			Amenajarea de trasee turistice noi și reabilitarea celor vechi, în Zona Metropolitană	F Loc, POR Axa V
			Dezvoltarea turismului în Zona Metropolitană	F Loc, F Guv, POR Axa I, POR Axa 5
			Construirea de noi cabane	F Loc, F private
			Traseu de legătură pe cablu (teleferic) Predeal – Poiana Brașov (Vf. Postăvaru).	F Loc, F Guv, POR Axa I, F Private
			Stațiune turistică în zona Dălgheu, com. Târlungeni	F Loc, F Private
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic		A4.2. REABILITAREA INFRASTRUCTURII CULTURALE	Teatru de vară în Zona Metropolitană	F Private, F Loc
			Centrul Cultural Brașov	F Loc, F Guv
			Reabilitarea clădirii cinematografului Patria	POR Axa I,
			Reabilitarea Teatrului Dramatic Sică Alexandrescu Brașov	POR Axa I, F Loc
			Reabilitarea Muzeului Etnografic Săcele	F Loc, F Guv
			Tabără de sculptură - Predeal - Săcele - Brașov (în colaborare)	F Loc, F Guv
			Reabilitare cămin cultural Purcăreni, Comuna Târlungeni	PNDR Măsura 322, F Loc, F Guv
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului		A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	Dezvoltarea domeniului schiabil în Zona Metropolitană	F Guv, F Loc, F Private
			Extindere și modernizare domeniu schiabil, Predeal	POR Axa 5, F Loc
			Transport pe cablu Brașov - Poiana Brașov si Postavarul - Trei Brazi	F Loc, F Private, POR Axa I
			Construcție Sală de Sport multifuncțională - Brașov	F Guv, F Loc
			Bază sportivă cu pistă de atletism și teren de fotbal - Brașov	F Guv, F Loc
			Bază sportivă multifuncțională cu arenă popice, bowling, poligon de tir, sală lupte, judo, sală gimnastică, sală scrimă - Brașov	F Guv, F Loc
			Construcție patinoar - bază sportivă multifuncțională, Predeal	F Guv, F Loc
			Construcție/ reabilitare baze sportive în localitățile Zonei Metropolitane	F Guv, F Loc
			Amenajare Baza sportivă de tip 1 in Comuna Hărman	F Guv, F loc
			Baza sportivă cu teren de fotbal omologabil Tip 1, comuna Târlungeni	F Guv - OG 7/ 2006
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic		A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	Realizarea unei baze sportive de schi fond și biatlon pe valea Cărbunari, Râșnov	POR Axa V, F Loc, F Guv
			Construcție Amenajare/modernizare spații verzi, parcuri și zone de agrement în localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa I, F de Mediu, F Loc
			Amenajare parc Tractorul, Brașov	F de Mediu, F Loc
			Reabilitarea Parcului Trandafirilor, Brașov	F de Mediu, F Loc
			Amenajare Parc Noua, Brașov	F de Mediu, F Loc
			Amenajare Parc Tiberiu Brediceanu, Brașov	F de Mediu, F Loc
			Amenajare parc de recreere în cartierul Hărman Vest A1	F de Mediu, F Loc
			Realizarea unui parc nou cu facilități de agrement pentru toate vârstele în centrul comunei Hălchiu	F de Mediu, F Loc
			Realizare parc și zone verzi, Oraș Predeal	F de Mediu, F Loc
			Centru de agrement în orașul Predeal	PPP
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.5. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber		A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT	Amenajarea de trasee pentru drumeții în arealul metropolitan	F Guv, F Loc
			Construcție patinoar - Codlea	F Guv F Loc
			Construire bazin de înot - Brașov, Ghimbav	F Guv, F Loc
			Amenajare Zone de Agrement - Week-End - Land - Timiș - Săcele	F Guv, F Private, F Loc
			Ștrand și complex turistic - Râșnov	F Guv, F Private, F Loc
			Amenajarea lacului Noua ca zonă de agrement	F de Mediu, F Loc
			Parc de distracții Aqua Land - Brașov	F Private, F Loc
III.6. Conservarea si protecția mediului		A4.3. REABILITAREA INFRASTRUCTURII SPORTIVE ȘI DE AGREMENT		

II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului		A4.4. CREAREA INFRASTRUCTURII DE PROMOVARE TURISTICĂ	Reamenajare Grădină Zoo - Brașov	F Loc, F de Mediu
			Reabilitare drum acces - Ștrand Codlea	F Loc
			Trasee mountain- bike, pârtii de săniuțe- Zona Metropolitană	F Private, F Guv, F Loc
			Abordarea inovativă pentru dezvoltarea durabilă a centrelor Istorice din orașele balcanice de mărime medie „PolisCentric”	Prog de Cooperare Europa de Sud Est (SEE)
			Centru Regional de Promovare a Turismului - Brașov	POR Axa V, F Loc
			Construcția/Reabilitarea spațiilor destinate Centrelor de Informare Turistică - Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
			Crearea Centrelor de Informare și Documentare în localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa V, F Loc
			Promovarea patrimoniului turistic cultural din Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
			Tourism Quality Improvement - Implementarea unor standarde de calitate în turism	INTERREG IV C
			Promovarea turismului ecologic în Zona Metropolitană	POR Axa V, F Loc
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale	A5. ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII, EFICIENȚEI ȘI CALITĂȚII SERVICIILOR PUBLICE ȘI SOCIALE	A5.1. MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII PENTRU SERVICII DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ	Valorificarea potențialului turistic al zonei Geamăna - Codlea	POR Axa V, F Loc
			Valorificare turistică a Zonei Protejate - Dealul Lempeș - Sânpetru	POR Axa V, F Loc
			Construcția / reabilitarea de locuințe	F Guv, F Loc
			Înființarea de noi centre de zi în Zona Metropolitană pentru grupurile aflate în risc social	POR Axa I, POS DRU
			Centru multifuncțional de asistență socială - Brașov	POR Axa I, F Loc
			Centrul de Zi pentru copii aflați in situații de risc social.	POR Axa III
			Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Predeal	POR Axa I, F Loc
			Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia Săcele	POR Axa I, F Loc
			Centrul Multifuncțional pentru tineret și vârsta a treia în Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
			Modernizarea și dotarea cu utilități suplimentare a centrelor sociale (pt. copii, vârstnici, persoane fără adăpost) din localitățile Zonei Metropolitane	POR Axa I
			Diversificarea serviciilor sociale în Zona Metropolitană	POR Axa I, POS DRU
			Înființarea unui centru destinat victimelor violenței în familie	POR Axa I, POS DRU
			ALCOOLSTOP - extinderea actualului spațiu destinat persoanelor fără adăpost cu cabinete pentru consilierea de persoane dependente de alcool și droguri	POR Axa I, POS DRU
			Cămin - spital pentru persoane cu nevoi speciale	POR Axa I, POS DRU, F Loc
			Rețea de servicii comunitare flexibile în aglomerări urbane (servicii de îngrijire și asistență la domiciliu pentru diverse categorii de persoane)	POS DRU
			Crearea centrului regional pentru servicii de integrare socială a populației rrome	POR Axa I, POS DRU
			Reabilitarea/reconversia clădirilor publice pentru funcțiuni sociale - Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Construirea /reabilitarea centrelor multifuncționale cu funcții sociale în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
		A5.2. CONSTRUIREA, REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII SERVICIILOR DE SĂNĂTATE ȘI CREȘTEREA EFICIENȚEI ACESTORA	Reabilitarea, modernizarea și echiparea Centrelor Ambulatorii de Sănătate și Policlinici	POR Axa III, F Loc
			Reabilitare ambulatorii Spitalul Municipal Codlea	POR Axa III, F Loc
			Reabilitarea/modernizarea infrastructurii serviciilor de sănătate în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc
			Reabilitarea spitalului municipal ASTRA -Brașov	POR Axa III, F Loc
			Construirea Spitalului Municipal Universitar Brașov	F loc, F Guv, F Private
		A5.3. ÎMBUNĂȚĂȚIREA SIGURANȚEI PUBLICE PENTRU CETĂȚENI	Achiziționarea și instalarea echipamentelor specifice pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în unitățile de învățământ și pe domeniul public în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
			Harta Criminogenă a Polului de Creștere Brașov	Agenția pentru Strategii Guvernamentale
	III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale	A5.4. ÎMBUNĂȚIREA SISTEMULUI DE INTERVENȚIE ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ	Dezvoltarea serviciilor de intervenție rapidă pentru urgențele medicale	POR Axa III, F Loc
			Extinderea și menținerea în funcțiune a rețelelor de comunicații pentru serviciile ISU și Poliție Comunitară, la nivelul Zonei Metropolitane	POS CCE, F Loc
			Servicii de intervenții pentru situații de urgență la nivelul Zonei Metropolitane	POS CCE, F Loc

			(dispecerat, intervenții, operare intranet)	
			Extinderea serviciilor de tip SMURD la nivelul Zonei Metropolitane	F Guv, F Loc
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale		A5.5 ÎMBUNĂȚIREA INFRASTRUCTURII EDUCAȚIONALE PT DEZVOLTAREA UNUI SISTEM DE ÎNVĂȚĂMÂNT COMPETITIV.	Centrul ROSENAU pentru educație incluzivă - Râșnov	POR Axa I, F Loc
			Reabilitare / Dezvoltare / Modernizare - campus preuniversitar Colegiul Tehnic Remus Răduleț, Brașov	POR Axa III, F Loc, F Guv
			Construire/Reabilitare campusuri preuniversitare în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc
			Mansardare corp A și reabilitare termică CN Andrei Șaguna - Brașov	POR Axa III, F Loc, F Guv
			Modernizare și extindere CN Dr. Ioan Meșotă - Brașov	POR Axa III, F Loc
			Construcție școală generală P + 2E, clasele I - VIII, Sânpetru	F Loc, F Guv
			Mansardare clădire, reabilitare termică și dotări echipamente didactice, liceul George Moroianu, Săcele	POR Axa III, F Loc
			Extindere și mansardare Școala generală nr. 1, Codlea	POR Axa III, F Loc
			Consolidare, reabilitare și mansardare Școala generală Hălchiu	POR Axa III, F Loc
			Extindere Școala generală nr. 2, Râșnov	POR Axa III, F Loc
			Reabilitarea bibliotecilor din Zona Metropolitană ca unități interactive de informare și formare	F Guv, F Loc
			Construire creșe în Polul de Creștere Brașov	F Loc
			Construire Creșă Localitatea Zizin	PNDR Măsura 3.2.2.
			Construcție grădiniță cu program prelungit, Sânpetru	PNDR
			Reabilitare/Modernizarea/Extinderea unități de învățământ preșcolar și preuniversitar în Zona Metropolitană	POR Axa III, F Loc, F Guv
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.3. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a calității vieții		A5.6. CREAREA INFRASTRUCTURII NECESARE PENTRU MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA CALITĂȚII VIEȚII	Crearea centrului regional pentru monitorizarea și evaluarea calității vieții	POR Axa I, F Loc
			Construirea infrastructurii de monitorizare a calității vieții în Zona Metropolitană	POR Axa I, F Loc
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului				
IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale IV.5. Îmbunătățirea orientării școlare și vocațională		A5.7. CREAREA INFRASTRUCTURII DE ORIENTARE ȘCOLARĂ ȘI VOCAȚIONALĂ	Centrul Regional de Orientare Școlară și Vocațională	POR Axa I, F Loc
V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE V.1. Dezvoltarea infrastructurii de cercetare-inovare	A6. CREAREA UNUI POL DE EXCELENȚĂ ÎN PREGĂTIREA ACADEMICĂ	A6.1. DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII UNIVERSITARE	Spatii de învățământ in zona Aulei Universității	F Loc, F Guv
			Spatii de cazare in zona Aulei Universității	F Loc, F Guv
			Spatii asociații studențești - Cafeteria Colina Universității	F Loc, F Guv
			Extindere sediul facultate Alimentație si Turism (Str. Castelului)	F Loc, F Guv
			Reabilitare Rectorat	F Loc, F Guv
			Complex sportiv - Colina Universității și Campus Universitar Genius	F Loc, F Guv
			Construcția de sedii pentru Facultățile de Științe Economice, Medicină, Muzică, Construcții	F Loc, F Guv
			Spații de cazare destinate studenților	F Loc, F Guv
			Centru de instruire - Facultatea de Educație Fizică și Sport	F Loc, F Guv
SECȚIUNEA II. RESURSE UMANE				
IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV.3. Perfecționarea resurselor umane din domeniul social (sănătate, educație, cultură, asistență socială, agrement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.) IV.4.Implementarea politicii de flexisecuritate	B1: DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE ȘI A CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE	B1.1. ÎMBUNĂȚIREA ACCESULUI LA EDUCAȚIE ȘI FORMARE ÎNIȚIALĂ DE CALITATE	Dezvoltarea de programe integrate de orientare și consiliere în carieră pentru facilitarea tranziției de la școală la viața activă.	POS DRU, F Loc
			Dezvoltarea de programe integrate pentru prevenirea abandonului școlar	POS DRU, F Loc
			Dezvoltarea de metode și mijloace didactice pentru reintegrarea celor care au părăsit școala timpuriu	POS DRU, F Loc



IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV.1. Dezvoltarea capacității administrative IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale IV.3. Perfecționarea resurselor umane din domeniul social (sănătate, educație, cultură, asistență socială, agrement, siguranța publică, intervenții în situații de urgență, etc.) IV.4.Implementarea politicii de flexisecuritate		B1.2. INSTRUIREA ȘI PERFECTIONAREA RESURSELOR UMANE PENTRU CORELAREA ÎNVĂȚĂRII PE TOT PARCURSUL VIEȚII CU PIAȚA MUNCII.	Calitate în formarea profesională universitară prin compatibilizarea internațională și dezvoltarea de programe de studii pe axa agricultură - alimentație - turism	POS DRU Axa I
			Platformă integrată de calibrarea studiilor de licență și masterat pentru a răspunde dinamicii pieței muncii în domeniul ingineriei mecatronice	POS DRU Axa I
			Strategie de desfășurare a practicii de specialitate în învățământul superior, vector de profesionalizare pentru inserție, adaptare și performanță pe piața muncii (VECTOR)	POS DRU Axa II
			Instruirea și perfecționarea asistenților personali	POS DRU, F Loc
			Instruirea persoanelor ce vor furniza servicii de îngrijire la domiciliu	POS DRU, F Loc
			OPEN - OPORTUNITATE, PERFECTIONARE, EVOLUȚIE, NOUȚATE - Proiect de pregătire a cadrelor didactice care lucrează cu copiii cu cerințe educative speciale	POS DRU, F Loc
			Perfecționarea cadrelor didactice din învățământul profesional și tehnologic	POS DRU, F Loc
			Perspective ale formării prin masterat a specialiștilorîn domeniul educației timpurii și a școlarității mici la un nivel calitativ superior (PERFORMER)	POS DRU Axa I
			Dezvoltarea de parteneriate public private pentru asigurarea accesului la formare continuă de calitate.	F Loc, F Private
			Întărirea capacității autorităților administrației publice locale pentru managementul problemelor de mediu	PO DCA, F Guv
			Acces si succes în învățământul superior. Creșterea șanselor de acces în învățământul superior si a oportunităților de învățare cu succes in programele de studii de licența si master,	POS DRU, F Loc
			Parteneriat public-privat in managementul universităților cu vocație regionala. Dezvoltarea resurselor umane in plan regional	F Loc, F Private
			Educație juridica de calitate - o șansa mai mare de integrare socio-profesionala	POS DRU, F Loc
			Dezvoltarea capacității administrative a personalului din administrația publică locală și asociațiile de dezvoltare intercomunitară	PO DCA
IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV.4.Implementarea politicii de flexisecuritate		B1.3. PROMOVAREA MĂSURILOR ACTIVE PE PIAȚA MUNCII	Pregătirea continuă a adulților în vederea creșterii nivelului de competitivitate pe piața muncii.	POS DRU, F Loc
			Calificarea și recalificarea angajaților din industria de prelucrare a lemnului	POS DRU
			Asigurarea accesului la formare continuă a persoanelor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc
			De la teorie la practica in afaceri- Dezvoltare antreprenorială	POS DRU, F Loc
			Managerul profesionist	Phare 2006
			Manager european de succes	POS DRU
			Antreprenoriat și supply chain management	POS DRU Axa III
			Proiectarea, implementarea si derularea unui sistem de formare continua, inter-regional si trans-național, pentru obținerea competentelor antreprenoriale (Edu-Antreprenor)	POS DRU, F Loc
IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE IV.2. Dezvoltarea instrumentelor de standardizare, monitorizare și evaluare a formării profesionale IV.4. Implementarea politicii de flexisecuritate IV.5. Îmbunătățirea orientării școlare și vocațională	B2. PROMOVAREA INCLUZIUNII SOCIALE PE PIAȚA MUNCII	B2.1 INTEGRAREA PE PIAȚA MUNCII A PERSOANELOR CU NEVOI SPECIALE ȘI A CATEGORIILOR DE PERSOANE AFLATE ÎN SITUAȚII DE RISC SOCIAL	Pregătirea/reconversia profesională a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc
			Promovarea integrării pe piața muncii a persoanelor cu nevoi speciale și a celor aflate în situație de risc social	POS DRU, F Loc

SECȚIUNEA III - PROTECȚIA MEDIULUI

I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE  I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale	C1. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI A RESURSELOR NATURALE	C1.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII ȘI A ACCESULUI LA INFRASTRUCTURA DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ	Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Municipiul Brașov și Localitățile limitrofe	ISPA 2000 RO/16/P/PE/007
			Reabilitarea și extinderea rețelelor de apă și canalizare în Județul Brasov	POS Mediu
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII  III.6. Conservarea si protecția mediului			Realizarea rețelei de colectare și drenare a apelor pluviale (meteorice) la nivelul comunei Hărman	F Loc, F Guv
			Rețea de canalizare menajera in localitatea Satu Nou, comuna Hălchiu, județul Brasov	PHARE 2006 CES



			Realizare sistem de canalizare și stație de epurare ape menajere în zona rurală Brădet din mun. Săcele, jud. Brasov	F Guv - OG 7/2006
			Canalizare și epurare ape uzate în comuna Bod	F Loc, F Guv
			Reabilitare - extindere a rețelelor de apă și canalizare (Zona Timișul de Sus), Predeal	F Guv - OG 7-2006
			Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Râșnov	F Loc F Guv
			Dezvoltarea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Orașul Predeal	F Loc F Guv
			Alimentarea cu apă a satului Podu Olt (Comuna Hărman) și realizarea rețelei de evacuare a apelor uzate.	F Loc F Guv
			Extinderea rețelei de aducțiune apă potabilă și evacuare ape uzate în Hărman	F Loc F Guv
			Construcție stație de epurare Predeal	PPP
			Reabilitare-extindere a rețelelor de apă și canalizare - zonele Pârâul Rece - Trei Brazi, Olăreasa - Malul ursului	F Loc, F Guv
			Extindere/Reabilitare/Modernizare a sistemului de apă și canalizare în PC Bv	F Loc F Guv
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului		C1.2. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DURABILE DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR	Managementul integrat al deșeurilor (sisteme de colectare selectivă, transport al deșeurilor, reciclare, depozitare, etc.)	POS Mediu, F Loc
			Stație de transfer deșeuri	PPP
			Închiderea depozitelor neconforme pentru deșeuri sau cenușă din întreaga Zonă Metropolitană.	F Loc
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului  V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE V.4. Promovarea politicilor și instrumentelor de eficiență energetică		C1.3. REDUCEREA POLUĂRII ȘI DIMINUAREA EFECTELOR SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE	Introducerea iluminatului eficient energetic în clădirile publice.	F Loc, F Guv, F de Mediu, POS CCE
			Regularizare curs pârâu „Valea Satului”	F Mediu
			Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în localitățile Zonei Metropolitane.	POR Axa I, F Loc, F de Mediu
			Reabilitarea sistemului de iluminat public și introducerea echipamentelor performante energetic în Municipiul Codlea	F Mediu, F loc
			Reabilitare iluminat public folosind solutii cu consum redus de energie și utilizând energie neconventionala.	POS CCE
			Reabilitarea rețelelor termice de distribuție și reabilitarea punctelor termice	F Private, F Locale
			Magistrala de termoficare - interconexiune N-S	F Private, F Locale
			Reabilitarea CET Brașov	F Private, F Loc
			Dezvoltarea de studii și implementarea de proiecte privind implementarea surselor de energie regenerabilă, la nivelul comunităților din Zona Metropolitană	F Loc, F de Mediu, POS CCE
			Rețea de micro-hidrocentrale în Zona Metropolitană, pe cursurile de apă ce prezintă condiții pentru astfel de instalații și în rețeaua de aducțiune/evacuare apă.	F de Mediu, F Private
			Instalații de cogenerare bazate pe incinerarea diferitelor tipuri de deșeuri.	F de Mediu, F Private, F Loc
			Folosirea combustibililor alternativi în producerea energiei termice - Municipiul Brașov	F Private, F Loc, F de Mediu
			Implementarea soluțiilor energetice alternative în mediul urban și rural (panouri foto-voltaice, pompe de căldură, generatoare eoliene, folosirea biomasei, etc.)	F de Mediu, F Private, F Loc, POS CCE
			Reabilitarea energetică a clădirilor publice și private.	F Guv, F Loc, F Private
I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE I.4 Asigurarea managementului sistematic al mediului si resurselor naturale  III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului		C1.4. DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT A BIODIVERSITĂȚII ȘI PATRIMONIULUI NATURAL	Realizarea și administrarea „centurii verzi” a zonei metropolitane Brașov	F de Mediu, F Loc
			Protejarea florei și faunei în zonele neafectate încă de activități antropice	F de Mediu, F Loc
			Plantare perdea forestieră pentru reducerea poluării fonic și chimice	F de Mediu, F Loc
			Regularizări și amenajări cursuri de apă în arealul comunităților din Zona Metropolitană.	F Guv, F Loc
			Limitarea poluării solului	F de Mediu, F Loc
			Reducerea poluării apelor subterane	F de Mediu, F Loc
			Protejarea mediului natural și antropic	F de Mediu, F Loc
			Minimizarea impactului activităților de turism și agrement asupra mediului	POR Axa V, F Loc
			Eliminarea amenințărilor date de accidente majore datorate fenomenelor naturale	F Guv, F Loc

			și antropice		
			Proiecte de cooperare internațională și dezvoltarea competențelor în domeniul protecției mediului (managementul deșeurilor, poluarea chimică și fonică, energii regenerabile, etc.).	INTERREG IV C, F Loc	
			Eliminarea poluării apelor de suprafață	F de Mediu, F Loc	
			Diminuarea poluării atmosferei	F de Mediu, F Loc	
			Asigurarea sănătății populației (în relație cu factorii de mediu)	F de Mediu, F Loc	
			Implementarea unui sistem de management eficient al ariilor protejate și al rezervațiilor naturale	F de Mediu, F Loc	
			Realizarea Master-plan-ului de mediu pentru Zona Metropolitană	F Guv	
SECȚIUNEA IV: DEZVOLTARE ECONOMICĂ					
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ  II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor   III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII  III.6. Conservarea si protecția mediului	D1. DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE SPRIJINIRE A AFACERILOR	D1.1 REALIZAREA CONDIȚIILOR DE INFRASTRUCTURĂ ECONOMICĂ	Centrul de Afaceri Multifuncțional, Parc Tehnologic, Incubator tehnologic	POR Axa 1, F Loc, POR Axa 1	
			Centrul de Afaceri Metrom Industrial Park - Brașov	F Private, F Loc	
			Centru Logistic	F Private, F Loc	
			Parcul Industrial Prejmer	F Private, F Loc	
			Centru Expozițional Regional	POR Axa IV, F Loc	
			Parc de soft	F Private, F Loc	
			Parcuri logistice - diferite locații in ZM	F Private, F Loc	
			Reabilitare sit Industrial Măgura Codlea	POR Axa IV, F Loc	
			Dezvoltarea infrastructurii în zona de mică industrie, depozite și prestări de servicii - Sânpetru, Hălchiu	F Private, F Loc	
			Punct de transfer inter-modal (aerian - feroviar - rutier) la nivelul PC Brasov	F Private, F Loc, POR Axa 1	
			Asigurarea accesului la utilitățile publice pentru noile situri industriale și centre de promovare a afacerilor	F Private, F Loc	
			Dezvoltarea de instrumente financiare pentru proiecte de dezvoltare economică.	F Private, F Loc	
			Reabilitarea sitului industrial - Fabrica de Tractoare - Brașov si dezvoltarea de noi funcțiuni, Proiect de regenerare urbana Coresi	F Private	
			Construirea infrastructurii de afaceri în zona Zizin (TRANSILVANIA Speedway)	POR Axa I, F Private, F Locale	
			Construcție/ reabilitare piețe agro-alimentare (en - gros și en-detail)	F Private, F Loc	
			Crearea Centrului de Formare Continuă și Transfer Tehnologic pentru Mediul de Afaceri - Săcele	POR Axa I, F Loc	
			D1.2 DEZVOLTAREA STRUCTURILOR DE CERCETARE INOVARE	Campusul GENIUS al Universității TRANSILVANIA din Brașov , Institut de Cercetare Dezvoltare Inovare: Produse High-Tech pentru Dezvoltare Durabila / PRO-DD	POS CCE, F Loc, F Guv
				Crearea de Centre de Transfer Tehnologic în Zona Metropolitană	POR AXA I, F Loc
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ  II.3. Dezvoltarea economiei rurale   III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII  III.6. Conservarea si protecția mediului	D2. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE	D2.1. SPRIJINIREA ACTIVITATILOR ECONOMICE SPECIFICE MEDIULUI RURAL	Dezvoltarea spatiului rural din zona Tara Barsei	PNDR, F Loc, F Guv	
			Proiecte private de investiții în zona rurală pentru diversificarea economiei rurale	F private, PNDR	
			Dezvoltarea agro-turismului	F Private, PNDR	
			Dezvoltarea serviciilor de procesare, ambalare și distribuție a produselor agricole.	F Private, PNDR	
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ  II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor   V. DEZVOLTAREA ACTIVITĂȚILOR DE CERCETERE - INOVARE  V.3. Valorificarea și promovarea rezultatelor activității de cercetare -inovare  V.4. Promovarea politicilor și instrumentelor de eficiență energetică			D2.2. PROMOVAREA ACTIVITĂȚII DE CERCETARE DEZVOLTARE	Implicarea administrației publice locale în promovarea activităților de Cercetare - Dezvoltare - Inovare	F Loc
				Școala doctorala pentru dezvoltare durabila	F Guv
				Studii doctorale in România - organizarea școlilor doctorale	F Guv
				Studii doctorale pentru dezvoltare durabila (SD-DD)	POS DRU Axa I
				Investiție în dezvoltare durabilă prin burse doctorale - INDED	POS DRU Axa I
				Burse postdoctorale pentru o dezvoltare durabilă POSTDOC_DD	POS DRU Axa I
				Învățământ superior și cercetare ca instrumente principale pentru TIC dedicat IMM-urilor	F Guv
				Legături universitate-mediu economic pentru creșterea calității învățământului superior în Regiunea Centru	POS CCE

			Sistem de conversie a energiei generată la trecerea autovehiculelor	POS CCE Axa II
			Cercetarea posibilităților de producere a carburanților alternativi de tip BtL din masa biologică existentă în România	POS CCE Axa II
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.4. Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și istoric II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic	D3. PROTECȚIA ȘI VALORIFICAREA PATRIMONIULUI STORIC ȘI CULTURAL	D3.1. REABILITAREA/RESTAURAREA CLĂDIRILOR DE PATRIMONIU	Reabilitarea Muzeului Prima Școală Românească și troițe - Municipiul Brașov	POR Axa I, F Loc
			Reabilitarea cetăților din Zona Metropolitană Brașov	F Guv, F Private, F Loc
			Reabilitarea clădirilor de patrimoniu din Zona Metropolitană	F Guv, F Private, F Loc
			Reabilitare sit Cumidava - Râșnov	F Guv, F Loc
			„Cetatea Țărănească Râșnov Cetatea de altă dată” - parc tematic în vecinătatea obiectivului istoric	F Private, F Loc
			Reabilitarea monumentelor istorice și a celor ridicate pentru evocarea anumitor evenimente istorice.	F loc, F Guv
			Participarea la târguri și expoziții naționale și internaționale în domeniul promovării turistice	POR Axa V, F Loc
II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic		D32. PROMOVAREA TURISMULUI	Promovarea turistică - strategie de marketing și elaborare brand orașul Predeal	POR Axa V
			Promovarea potențialului turistic al Orasului Râșnov	POR Axa V
III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII III.6. Conservarea si protecția mediului			Realizarea de materiale de promovare	POR Axa V, F Loc
			Legendele Țării Bârsei	POR Axa V
			Elaborarea strategiei de promovare a turismului în Zona Metropolitană	PO DCA, F Loc