

10 –е заседание Троллейбусной Рабочей Группы (Люблин)



Люлько Виталий Васильевич

***Руководитель троллейбусной рабочей группы
МСОТ***



**21-24 октября
2009 года**

Троллейбусные системы в мире.

всего, ед.,	370
в том числе:	
Центральная и Восточная Европа и страны СНГ	265
Западная Европа	48
Азия	37
Южная Америка	12
Северная Америка	7
Австралия	1

Страны, имеющие троллейбусные системы

Центральная и Восточная Европа и страны СНГ

Армения	2	Литва	2
Азербайджан	4	Молдавия	5
Беларусь	7	Монголия	1
Босния и Герцеговина	1	Польша	3
Болгария	15	Румыния	19
Чехия	13	Россия	93
Эстония	1	Словакия	5
Грузия	12	Таджикистан	2
Венгрия	3	Туркменистан	1
Казахстан	9	Украина	48
Киргизия	4	Узбекистан	10
Латвия	1	Сербия и Черногория	1
<i>Всего</i>	265		

Западная Европа

Швейцария	15
Италия	15
Франция	5
Австрия	4
Германия	3
Бельгия	1
Греция	1
Голландия	1
Португалия	1
Швеция	1
<i>Всего</i>	47

Азия

Китай	25
Северная Корея	8
Япония	2
Иран	1
Непал	1
<i>Всего</i>	37

Троллейбусы в мире

Регион	Парк троллейбусного подвижного состава (единиц троллейбусов)
Восточная Европа	4482
Западная Европа	1893
Евразия, включая Россию	26666
Северная Америка	1926
Южная Америка	828
Африка	0
Австралия-Индонезия	60
Азия	4810
Всего	40665

Проведение сессий ТРГ

Год проведения	Место, время проведения
2004	Создание ТРГ, г. Москва (Россия), июнь, первая сессия
2005	г. Белград (Сербия), март, вторая сессия
2005	г. Кальяри (Сардиния-Италия), сентябрь, третья сессия
2006	Зальцбург (Австрия), апрель, четвертая сессия
2006	Золинген (Германия), декабрь, пятая сессия
2007	Брно (Чехия), апрель, шестая сессия
2007	Лион (Франция), октябрь, седьмая сессия
2008	Вологда (Россия), февраль, восьмая сессия
2008	Цюрих (Швейцария), ноябрь, девятая сессия
2009	Плоешти (Румыния), апрель, десятая сессия
2009	Люблин (Польша), сентябрь, одиннадцатая сессия

Автоматизированная система для установки и снятия токоприемников с управлением из кабины водителя в Лионе.



Обособленная полоса для движения троллейбусов транспорта в Лионе



8-е заседание ТРГ МСОР в Вологде



9-е заседание ТРГ МСОТ в Цюрихе



10-е заседание ТРГ МСОТ в Румынии



Основные требования к современному троллейбусу, сформулированные за истекший период деятельности ТРГ технической группой.

1	Применение электронных систем управления тяговым приводом.
2	Использование асинхронных тяговых двигателей.
3	Низкий уровень пола, обеспечивающий посадку-высадку инвалидов и людей с ограниченной подвижностью
4	Оборудование салона электронными табло и речевыми информаторами, а также наличие систем, способствующих комфортной поездке людям с ограниченным слухом и зрением.
5	Обеспечение возможности автономного хода троллейбусов.
6	Наличие автоматизированной системы снятия и постановки токоприемников на контактную сеть
7	Применение средств автоматического пожаротушения
8	Наличие навигационных систем.
9	Наличие систем бортовой диагностики, контролирующей основные неисправности во время эксплуатации троллейбуса, и, что наиболее важно, сопротивление изоляции электрических цепей
10	Наличие устройств для обеспечения работы систем автоматизированного сбора проездной платы

10 –е заседание Тrolleyбусной Рабочей Группы (Люблин)



Люлько Виталий Васильевич

**Руководитель троллейбусной рабочей группы
МСОТ**



21-24 октября
2009 года