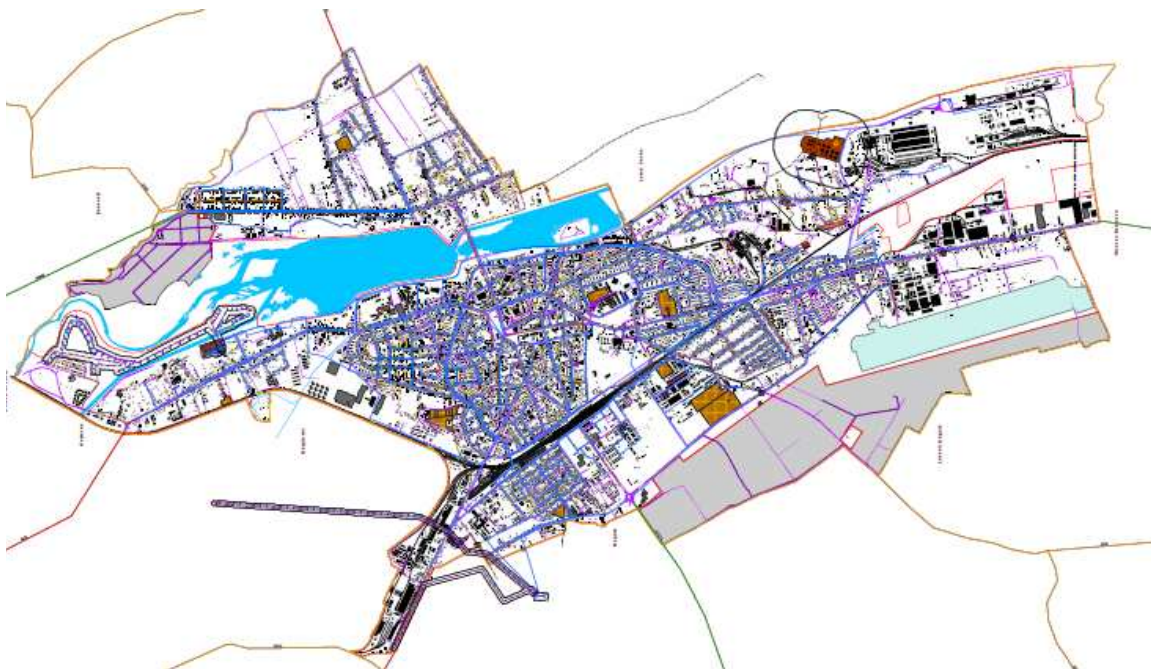


PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANA AL MUNICIPIULUI BACĂU



**[conform POR Axa Prioritara 1 Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – centre urbane de creștere
Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană]**

Beneficiar: Primăria Municipiului Bacău



UNIUNEA EUROPEANĂ



MINISTERUL
DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE
ȘI LOCUINTELOR



Fondurile Structurale
2007-2013

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Municipiului Bacău

**[conform POR Axa Prioritara 1 Sprijinirea
dezvoltării durabile a orașelor – centre urbane de
creștere**

**Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri
integrate de dezvoltare urbană sub-domeniul Poli
de dezvoltare urbană]**

Beneficiar: Primăria Municipiului Bacău

Manager proiect: ing. Silviu Novac

Colectiv de elaborare:

Ec. Vasile Ana

Arh. Dobrescu Ruxandra Dana

Dr. Ing. Dumitrescu Mircea

Ing. Vintilă Mugur

Ing. Selagea Alexandru

Ing. Constantinescu Marian

Ing. Popescu Mircea

Jurist Macoveschi Daniela

Ing. Lazăr Laura

Ing. Popa Mihaela

Varianta: finala

Data redactării: feb 2010

CUPRINS:

I. CARACTERIZAREA GENERALA A POLULUI DE DEZVOLTARE URBANA MUNICIPIUL BACĂU.....	7
1.1 CARACTERISTICI DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE ALE MUNICIPIULUI ȘI COMPARAȚIE CU CELELALTE ORAȘE ALE REGIUNII / ȚĂRII.....	7
1.1.1 Caracteristici demografice.....	7
A. POZIȚIE GEOGRAFICĂ.....	7
B. STRUCTURA POPULAȚIEI.....	9
C. DENSITATEA POPULAȚIEI.....	11
D. EVOLUȚIA POPULAȚIEI.....	12
E. STRUCTURA PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE A POPULAȚIEI.....	13
F. STRUCTURA ETNICĂ ȘI CONFESIONALĂ.....	17
G. MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI.....	18
H. BILANȚUL NATURAL AL POPULAȚIEI.....	18
I. BILANȚUL MIGRATOR AL POPULAȚIEI.....	23
J. BILANȚUL REAL AL POPULAȚIEI.....	26
1.1.2 Caracteristici sociale.....	28
A. OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ.....	28
B. ȘOMAJUL.....	33
1.1.3. DISFUNCȚIONALITĂȚI.....	39
1.2 CARACTERISTICI ECONOMICE (PROFIL ECONOMIC, ACCESIBILITATE, SERVICII PUBLICE, ÎNVĂȚĂMÂNT UNIVERSITAR, CERCETARE) ALE MUNICIPIULUI ȘI COMPARAȚIE CU CELELALTE ORAȘE ALE REGIUNII / ȚĂRII.....	40
A. CONTEXTUL MACROECONOMIC.....	40
B. INVESTIȚII LOCALE ȘI STRĂINE.....	44
C. POTENȚIALUL TURISTIC LOCAL ȘI ZONAL.....	48
D. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT.....	53
E. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.....	63
F. SERVICIUL DE ALIMENTARE CU APA ȘI CANALIZARE.....	67
G. SERVICIUL DE FURNIZARE ENERGIE TERMICĂ AL MUNICIPIULUI BACAU.....	71
H. SERVICIUL DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE.....	73
I. SERVICII DE TELECOMUNICAȚII, TELEFONIE, INTERNET, CABLU, TELEVIZIUNE.....	74
J. SERVICII DE FURNIZARE ENERGIE ELECTRICĂ ȘI ILUMINAT PUBLIC.....	76
K. SERVICIUL DE MANAGEMENT AL DESEURILOR ÎN MUNICIPIUL BACAU.....	77
L. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ.....	84
M. INFRASTRUCTURA URBANĂ.....	90
1. AGREMENT, PARCURI, LOCURI DE JOACĂ.....	90
2. SERVICII COMERCIALE DE DESFACERE PRODUSE - PIETE ȘI PUNCTE DE DESFACERE A PRODUSELOR ALIMENTARE ȘI NEALIMENTARE.....	93
3. SERVICII FUNERARE - CIMITIRE.....	95
N. SERVICII SANITARE.....	95
O. SERVICIILE DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ - SERVICII DE PROTECȚIE SPECIALĂ DE TIP FAMILIAL - ASISTENȚA MATERNALĂ, PLASAMENT FAMILIAL, TUTELA.....	101
P. CULTURĂ, MONUMENTE, TRADIȚII.....	105
Q. SERVICII DE SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI.....	110
R. INFRASTRUCTURA DE LOCUIT.....	116
S. STAREA MEDIULUI.....	120
T. ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR/NAȚIONAL/JUDEȚEAN ȘI MONUMENTE ALE NATURII DIN MUNICIPIUL BACAU.....	128
U. DISFUNCȚIONALITĂȚI.....	130
1.3 DINAMICA INVESTIȚIILOR ÎN MUNICIPIUL BACAU.....	133
A. STRUCTURA SOCIETĂȚILOR COMERCIALE.....	133
B. INVESTIȚII REALIZATE ȘI ÎN CURS DE DERULARE.....	134
I. Infrastructura de transport.....	136
II. Alimentare cu apă și canalizare.....	137

III. Termoficare	139
IV. Iluminatul public	141
V. Managementul deșeurilor	141
VI. Asistență socială	142
VII. Infrastructura de învățământ	143
VIII. Amenajare piețe	143
1.4 NEVOI DE DEZVOLTARE IDENTIFICATE ÎN MUNICIPIU	145
1.4.1 Analiza SWOT	147
1.4.2 Analiza pe cartiere	150
Cartiere Bacău	150
1.5 POTENȚIALUL DE DEZVOLTARE AL MUNICIPIULUI	170
A. DEZVOLTARE URBANĂ - INFRASTRUCTURA	170
B. ECHIPARE EDILITARĂ	171
C. CONSTRUCȚII	171
D. ECONOMIE	171
E. CULTURA, CULTE	172
F. SANATATE	172
G. AGREMENT, LOCURI DE JOACĂ	172
H. EDUCATIE	173
I. SOCIAL	173
II. STRATEGIA DEZVOLTĂRII POLULUI DE DEZVOLTARE URBANĂ	179
2.1 OBIECTIVE STRATEGICE	179
2.2.1 AXE ȘI PROGRAME	182
III. PLANUL DE ACȚIUNE - LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANȚARE	189
3.1. LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANȚARE, PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR	189
Rezumatul proiectului 1	191
Rezumatul proiectului 2	194
Rezumatul proiectului 3	197
Rezumatul proiectului 4	200
Rezumatul proiectului 5	203
Rezumatul proiectului 6	206
3.2. HARTA ORASULUI/MUNICIPIULUI, CU LOCALIZAREA PROIECTELOR INDIVIDUALE COMPONENTE ALE PLANULUI	216
3.3. MANAGEMENTUL IMPLEMENTĂRII PLANULUI INTEGRAT	221
3.3.1 Denumirea structurii și poziția acesteia în cadrul organigramei Primăriei	221
3.3.2 Responsabilitățile UM-PIDU	224
3.3.3 Strategie	236
IV. INFORMARE ȘI CONSULTARE PUBLICĂ ÎN PROCESUL ELABORĂRII PLANULUI	237
V. LISTA TABELELOR, HĂRȚILOR, DIAGRAMELOR, GRAFICELOR ȘI FIGURILOR	238
1. TABELE	238
Tabel 1: Populația și densitatea populației polilor de dezvoltare urbană în anul 2008	12
Tabel 2: Evoluția populației polilor de dezvoltare urbană în perioada 2005 - 2007	12
Tabel 3: Distribuția populației pe grupe de vârstă România, Bacău (2002, 2008, 2050)	13
Tabel 4: Rata natalității în orașele poli de dezvoltare urbană (2007)	20
Tabel 5: Mișcarea migratorie a populației (2002-2007)	24
Tabel 6: Schimbări de reședință în cadrul polilor de dezvoltare urbană în anul 2007	24
Tabel 7: Numărul mediu de salariați în județele din regiunea NE și Distribuția acestora pe macro-sectoare economice, în anul 2007	31
Tabel 8: Numărul mediu de salariați în orașele poli de dezvoltare urbană (2007)	31
Tabel 9: Distribuția salariaților din județul Bacău pe localități în anii 2005, 2006, 2007	33
Tabel 10: Șomajul înregistrat în județele din regiunea NE și în România (2007)	36
Tabel 11: Evoluția PIB / locuitor în regiunea NE în perioada 2003-2006 (lei)	40
Tabel 12: Evoluția PIB în județele polilor de dezvoltare urbană în perioada 2003-2006 (milioane lei)	40

Tabel 13: Numărul de întreprinderi la nivelul polilor de dezvoltare urbana	44
Tabel 14: Țările de proveniență a capitalului străin investit în firmele din Bacău, valoarea capitalului și numărul de firme	45
Tabel 15: Principali indicatori privind sectorul turistic în cadrul orașelor poli de dezvoltare urbana (2007)	50
Tabel 16: Unități de cazare existente în județul și municipiul Bacău, în perioada 2003-2008	50
Tabel 17: Distanța între Bacău și celelalte reședințe de județ din Regiunea NE, punctele de graniță, capitala României și capitala Moldovei	59
Tabel 18: Situația străzilor orașenești în cadrul polilor de dezvoltare urbana (2008)	62
Tabel 19: Transport urban de pasageri în anul 2007	65
Tabel 20: Situație comparativă Canalizare publică și alimentare cu apă potabilă din regiunea NE în 2007	67
Tabel 21: Rețea de distribuție a apei potabile în cadrul polilor de dezvoltare urbana (2007)	68
Tabel 22: Volumul gazelor naturale distribuite pentru uz casnic în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2007	73
Tabel 23: Situație conductelor de gaze naturale din regiunea NE în 2007	74
Tabel 24: Activitățile de telefonie ¹⁾ în anii 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 în județul Bacău	75
Tabel 25: Cantități de deșeuri colectate în municipiul Bacău (2000 – 2007)	80
Tabel 26: Lista Universităților din Bacău	86
Tabel 27: Lista Parcurilor din Bacău	91
Tabel 28: Situația infrastructurii sanitare la nivelul județelor din regiunea NE (2007)	96
Tabel 29: Situația spitalelor în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2007	96
Tabel 30: Medici și farmacii în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2008	98
Tabel 31: Situația copiilor aflați în centrele de plasament din Bacău	102
Tabel 32: Cantine de ajutor social, în anul 2007	105
Tabel 33: Obiectivele de patrimoniu din municipiul Bacău	108
Tabel 34: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 1	121
Tabel 35: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 2	121
Tabel 37: Disfuncționalități, domenii, priorități	130
Tabel 36: Situația ariilor protejate din municipiul Bacău	128
Tabel 38: Structura societăților comerciale după proveniența capitalului 2004-2008	133
Tabel 39: Lista obiectivelor și încadrarea în fonduri nerambursabile	183
Tabel 40: Lista proiectelor individuale și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat	189
Tabel 41: Resurse umane alocate pentru PIDU	223
Tabel 42: Responsabilitățile pentru proiectele individuale PIDU încredințate direcțiilor /serviciilor /birourilor/personalului din cadrul Primăriei Bacău	224
Tabel 43: Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de proiect	226
Tabel 44: Proiecte cu finanțare externă gestionate de către Primăria Municipiului Bacău	229
Tabel 45: Relațiile intra-instituționale UM -PIDU	234
2. HARTI	239
Harta 1: Accesibilitatea Municipiului Bacău ⁵³ în raport cu Regiunea Nord Est și România	5353
Harta 2: Localizarea Municipiului Bacău în România	53
Harta 3: Localizarea Municipiului Bacău în județul Bacău	54
Harta 4: Harta cailor ferate și aeroporturilor Bacău	57
Harta 5: Harta drumurilor județene Bacău	59
Harta 6: Pozitionarea Municipiului Bacău față de axele principale de transport	60
Harta 7: Municipiul Bacău – important nod rutier și feroviar	60
Harta 8: Harta cartierelor municipiului Bacău	154
Harta 9: Harta ponderea strazilor modernizate pe cartiere	153
Harta 10: Harta cartierului Centru	155
Harta 11: Harta cartierului Gheraiești	157
Harta 12: Harta cartierului Mioriței	158
Harta 13: Harta cartierului Serbanesti	159
Harta 14: Harta cartierului Bistrița Lac	161
Harta 15: Harta cartierului George Bacovia	162
Harta 16: Harta cartierului CFR	163
Harta 17: Harta cartierului Cornișa	165

Harta 18: Harta cartierului Izvoare.....	166
Harta 19: Harta cartierului Republicii.....	167
Harta 20: Harta cartierului Tache.....	168
Harta 21: Harta reliefului județului Bacău.....	170
Harta 22: Zonarea funcțional-turistică a județului Bacău	174
Harta 23: Harta resurse subsol.....	175
Harta 24: Regiunea de Nord-Est	175
Harta 25: Localizarea proiectelor propuse prin PIDU	216
3. DIAGrame	239
Diagrama 1: Structura populației în Municipiul Bacău (2002).....	9
Diagrama 2: Dinamica populației 1990 -2008.....	10
Diagrama 3: Evoluția demografică 1990 -2008.....	11
Diagrama 4: Densitatea populației 1995 – 2008.....	11
Diagrama 5: Structura populației pe grupe de vârstă 2002	14
Diagrama 6: Structura populației pe grupe de vârstă 2008	14
Diagrama 7: Piramida populației municipiului Bacău (2002)	15
Diagrama 8: Piramida populației municipiului Bacău (2008)	16
Diagrama 9: Structura pe grupe de fertilitate (2002, 2008).....	16
Diagrama 10: Structura etnică a populației (2002)	17
Diagrama 11: Structura confesională a populației (2002).....	17
Diagrama 12: Dinamica natalității (1990 - 2007).....	19
Diagrama 13: Dinamica natalității în mediul urban (1990 - 2007).....	19
Diagrama 14: Dinamica mortalității (1990 - 2007)	20
Diagrama 15: Dinamica mortalității în mediul urban (1990 - 2007).....	21
Diagrama 16: Dinamica mortalității infantile (1990 - 2007).....	22
Diagrama 17: Mișcarea naturală a populației 1990 - 2007.....	22
Diagrama 18: Dinamica sporului natural 1990 - 2007.....	23
Diagrama 19: Evoluția numărului de stabiliri cu domiciliul 1990 - 2007.....	25
Diagrama 20: Evoluția emigrației 1990 - 2007.....	26
Diagrama 21: Dinamica indicatorilor mișcării migratorii a populației 1990 - 2007	26
Diagrama 22: Indicatorii bilanțului real al populației 1990 - 2007.....	27
Diagrama 23: Structura populației active a municipiului Bacău (2002)	28
Diagrama 24: Structura populației inactive a municipiului Bacău (2002).....	29
Diagrama 25: Populația ocupată pe activități ale econ. naționale a mun. Bacău (2002).....	29
Diagrama 26: Evoluția nr. de salariați din unitățile economice active în mun. Bacău 2000 - 2007.....	30
Diagrama 27: Structura salariaților pe domenii de activitate în anul 2007	30
Diagrama 28: Evoluția lunară a numărului de șomeri (2002-2008).....	34
Diagrama 29: Structura stocurilor de șomeri după nivel de instruire (2002-2008)	35
Diagrama 30: Structura stocurilor de șomeri pe sexe și grupe de vârstă (2002-2008).....	36
4. GRAFICE.....	240
Grafic 1: Numărul mediu al salariaților în cadrul Județului Bacău și a numărului muncitorilor în total salariați (2002-2007)	32
Grafic 2: Evoluția numărului mediu de salariați în cadrul Municipiului Bacău (2004-2008).....	32
Grafic 3: Evoluția comparativă a populației active civile medie din regiune cu cea din Municipiul Bacău (2004-2008)	33
Grafic 4: Analiza a șomajului în regiune comparativ cu situația în Municipiul Bacău, pe sexe (2004-2008)	37
Grafic 5: Evoluția ratei șomajului pe luni, în cadrul Municipiului Bacău.....	38
Grafic 6: Produsul Intern Brut - Județul Bacău (2001-2006).....	41
Grafic 7: Execuția bugetelor locale în Județul Bacău (2002 - 2007)	41
Grafic 8: Cifra de afaceri pe tipuri de activități în Județul Bacău în anul 2007	42
Grafic 9: Structura cifrei de afaceri pe activități ale economiei naționale sectorului serviciilor (2007).....	42
Grafic 10: Structura capacității de cazare turistică pe tipuri de structuri de primire turistică în Municipiul Bacău	48
Grafic 11: Evoluția capacităților de cazare în perioada 2005-2009 în Municipiul Bacău	48
Grafic 12: Evoluția numărului de sosiri în hoteluri în Municipiul Bacău	49
Grafic 13: Evoluția numărului de înnoptări în hoteluri în Municipiul Bacău	49
Grafic 14: Spitale, dispensare la nivelul anului 2007 Regiunea N-E	96

Grafic 15: Cabinete medicale în regiunea NE.....	97
Grafic 16: Evoluția numărului cabinetelor medicale de medicina generala și de specialitate în perioada 2005 - 2007	97
Grafic 17: Farmacii în regiunea NE.....	98
Grafic 18: Evoluția numărului de farmacii 2005 - 2007	99
5. FIGURI	240
Figura 1: Organigrama Primăriei Municipiului Bacău.....	221

I. CARACTERIZAREA GENERALA A POLULUI DE DEZVOLTARE URBANA MUNICIPIUL BACĂU

1.1 CARACTERISTICI DEMOGRAFICE ȘI SOCIALE ALE MUNICIPIULUI ȘI COMPARAȚIE CU CELELALTE ORAȘE ALE REGIUNII / ȚĂRII

1.1.1 Caracteristici demografice

A. POZIȚIE GEOGRAFICĂ

Localizarea în România

Coordonate: 46°35'0"N 26°55'0"E / 46.58333, 26.91667

Tara	România
Județ	Bacău
Statut	Municipiu reședință de județ
	Suprafața
- Total	43,2 km ²
Altitudine medie	165 metri
	Populație (2008)
- Total	177.007 locuitori
- Densitate	4.097 loc./km ²
Fus orar	EET (UTC+2)
- Ora de vară (DST)	EEST (UTC+3)

Municipiul Bacău este situat ca poziție geografică astfel:

- în zona de Nord Est a județului Bacău.
- la 302 km distanță față de București și 400 km de portul Constanta
- la distanță față de principalele țări vecine:
 - 180 km față de Republica Moldova
 - 210 km față de Ucraina



Bacău (în maghiară *Bákó*, în germană *Barchau*, în poloneză *Baków*, în ebraică: באקא) este reședința și cel mai mare oraș din județul Bacău, România. Este traversat de râul Bistrița, care asigură, prin centrala hidroelectrică locală, o parte însemnată a consumului de energie electrică locală. Orașul este străbătut de drumurile europene E85 și E57, artere de circulație europene și naționale ce fac legătura cu București, cu nordul țării, precum și cu Transilvania.

Cea mai veche referință istorică cunoscută despre oraș datează din anul 1399, fiind menționat în Documentul lui Iuga Vodă, prin care se da carte de judecată între spătarul Raducanu cu răzeșii satului Bratila, din ținutul Bacăului.

Orașul Bacău a fost ocupat o scurtă vreme de oștile maghiare conduse de Matei Corvin în anul 1467. Localitatea este cunoscută și datorită importanței sale în relațiile comerciale dintre Moldova, Transilvania și Țara Românească, fiind un important punct de vamă. În secolului al XV-lea în acest oraș s-a stabilit Alexandrel, fiul lui Ștefan cel Mare, care a dat ordin pentru construirea Curții Domnești și Bisericii Precista, celebre monumente istorice.

La sfârșitul secolului al XIV-lea, orașul Bacău era bine închegat ca așezare urbană, una dintre cele mai prospere din întreaga Moldova, având atribuții militare și comerciale foarte importante.

Municipiul Bacău are o suprafață de 43,2 km², fiind cel mai mare oraș al județului. Se găsește la 9 km Nord - Est de confluența a două râuri, Siretul și Bistrița, fiind unul dintre cele mai mari și importante orașe din Moldova.

Municipiul Bacău este traversat pe direcția Nord-Sud de drumul european E85 (DN2 ce face parte din coridorul Pan European nr. IX) și face legătura între capitala, București, și Nordul țării, respectiv cu principalul coridor care traversează Moldova spre Grecia, Bulgaria, Ucraina și mai departe Rusia.

Drumul național DN 2F leagă municipiul Bacău de municipiul Vaslui spre Est iar spre Vest, municipiul Bacău comunică prin drumul național DN11 (E577) cu municipiul Brașov. Se face legătura, așadar, spre coridoarele de circulație spre Ungaria, Austria, Germania, Italia, Franța, Spania.

Drumul național DN 15 face legătura cu municipiul Piatra Neamț și cu centrele de interes turistic din zonă iar legătura cu orașele Moinești și Comănești se face pe drumul național DN 2G.

Legătura aeriană cu capitala țării și exterior este asigurată de Aeroportul Internațional Bacău, care dispune și de un centru de dirijare a zborurilor internaționale.

Municipiul Bacău este un foarte important nod de cale ferată, cu infrastructură modernă pentru traficul de călători și marfă. Investițiile pentru realizarea Eurogării Bacău sunt în derulare.



Județul Bacău este situat în estul țării și se întinde pe o suprafață de 6.606 km². Este traversat de trei cursuri de râuri importante: **Siret, Bistrița, Trotuș**.

Obiectivele turistice din **județul Bacău** sunt:

Lacuri: Balatau (Iac de baraj natural, monument al naturii, situat în Munții Nemira și format în vara anului 1883 în urma unor alunecări de teren și a unor ploi torențiale), Poiana Uzului, Belci.

Rezervații naturale: Parcul Dendrologic Haghiac (situat pe Valea Doftanei, este recunoscut mai ales prin numeroasele specii de plante), Pădurea Slănic Moldova, Poiana Sărăriei, Pădurea Runc, Pădurea Arsura, Rezervația de arini Dofteana, Stejarul din Borzești.

Stațiuni: Slănic Moldova (situată la 84 km de Bacău, pe valea Slănicului, în Carpații Orientali) - numită și Perla Moldovei, stațiunea este renumită pentru cele peste 20 de izvoare minerale cu efect curativ; Tg. Ocna - aici există cel mai mare sanatoriu subteran din Europa, situat într-o mină de sare.

B. STRUCTURA POPULAȚIEI

În trecut

Conform recensământului din 1930 populația municipiului Bacău era de 31.138 de locuitori, împartită în următoarele tipuri de etnii:

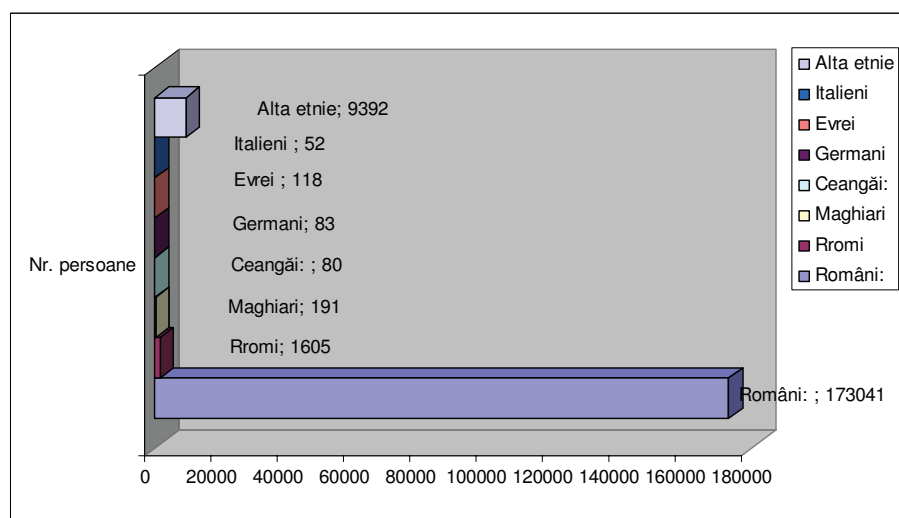
- 19.421 Români
- 822 Maghiari
- 406 Germani
- 9.424 Evrei s.a.

În prezent

Municipiul Bacău are la nivelul anului 2008 o *populație* de 177.007 locuitori, dar potrivit **recensământului** din **anul 2002** (conform Anuarului statistic al județului Bacău Ediția 2009) structura etnică a acesteia este următoarea:

- 173.041 Români
- 1.605 Rromi
- 191 Maghiari
- 118 Evrei
- 83 Germani
- 80 Ceangăi
- 52 Italieni
- 9392 Alte etnii

Diagrama 1: Structura populației în Municipiul Bacău (2002)



Sursa: INSSE 2008

Dinamica populației în perioada 1990 - 2008 arată că în municipiul Bacău s-a înregistrat o creștere până la nivelul anului 1998, din anul 1999 până în 2008 se înregistrează un declin al populației.

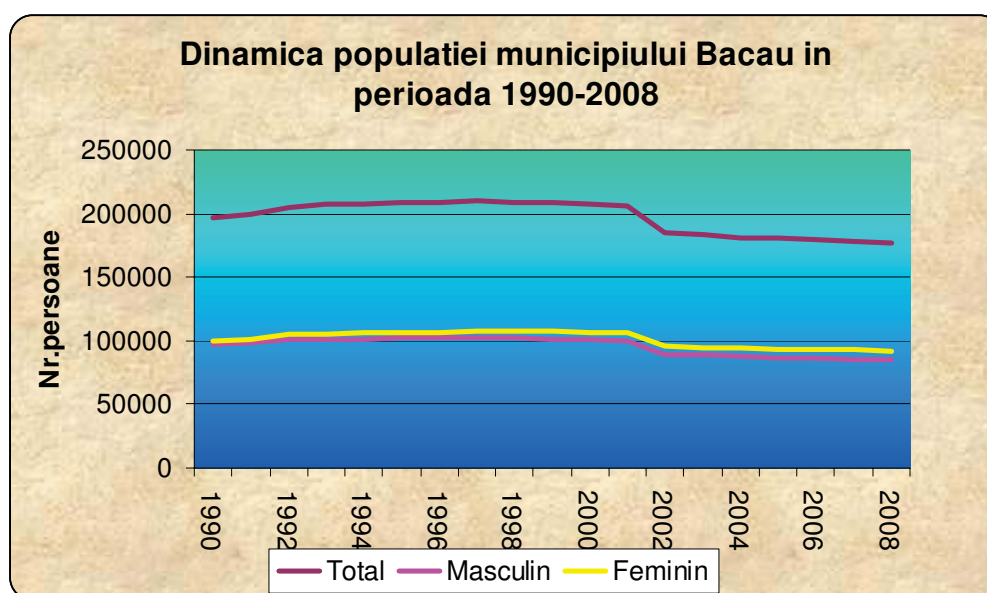
AN	POPULATIE (NR. PERSOANE)	AN	POPULATIE (NR. PERSOANE)
1990	197.192	2000	207.573
1991	199.769	2001	206.765
1992	205.029	2002	184.562
1993	206.995	2003	183.211
1994	207.730	2004	181.528
1995	208.519	2005	180.318
1996	208.565	2006	179.662
1997	209.689	2007	178.441
1998	209.235	2008	177.007
1999	208.643		

Sursa: Anuarul statistic al județului Bacău Ediția 2009, PUG Bacău

Tendința de descreștere se datorează în principal migrației populației, fiind vorba de un contingent, pentru perioada 1999-2008, de 32.492 persoane în cifre absolute, respectiv 15,52% din populația municipiului, principalul motiv al migrației populației fiind condițiile socio-economice, dar și periurbanizarea.

Populația municipiului Bacău se află începând cu anul 1999 într-un trend continuu de scădere, determinat în principal de migrația locuitorilor către zone mai dezvoltate. Această scădere se resimte cel mai mult asupra populației tinere care caută oportunități economice și sociale în alte localități.

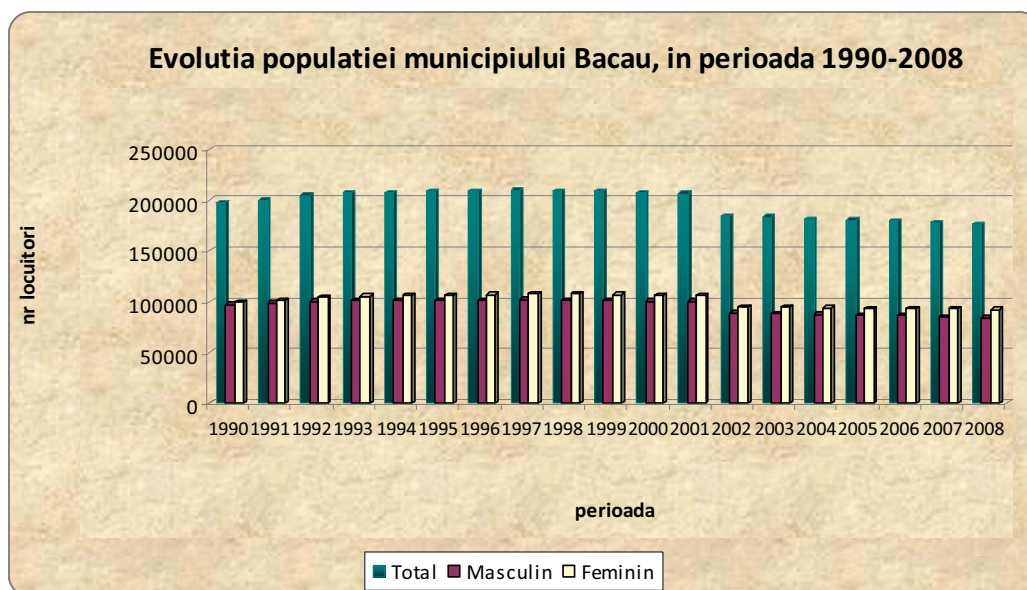
Diagrama 2: Dinamica populației 1990 -2008



Sursa: INSSE 2008, P.U.G Memoriu General. al mun. Bacău, 1997

În ceea ce privește repartitia pe sexe a populației după 1990, se constată dominanța feminină de-a lungul întregii perioade considerate spre analiză, caracteristică similară evoluției la nivel național.

Diagrama numărul 3 prezintă, evidențiată mai jos, prezintă evoluția populației, din punct de vedere al împărțirii pe sexe în perioada 1990-2008.

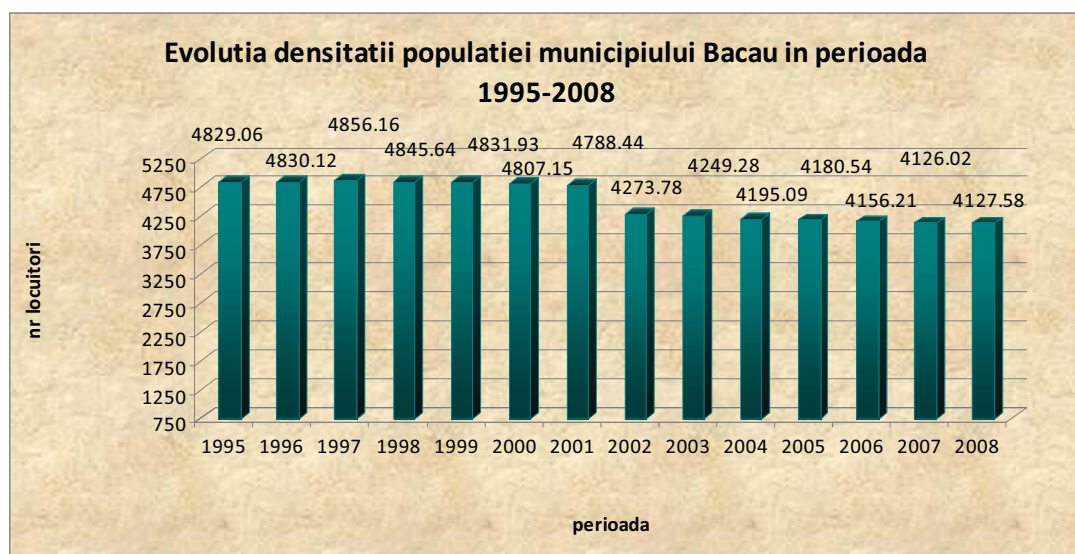
Diagrama 3: Evoluția demografică 1990 -2008

Sursa: INSSE 2008, P.U.G Memoriu General. al mun. Bacău, 1997

C. DENSITATEA POPULAȚIEI

Municipiul Bacău are o densitate de 4127,58 locuitori/kmp, densitatea scăzând față de cea din anii anteriori.

În intervalul de analiză 1995-2008, evoluția densității a fost descendentă, fiind corelată în mod evident cu declinul demografic cu care se confruntă municipiul în ultimii ani.

Diagrama 4: Densitatea populației 1995 – 2008

Sursa: INSSE, 2009

Municipiul Bacău avea, la începutul anului **2008**, **avea o densitate de 4127,58 locuitori/kmp**, (la finalul anului fiind de 4097 locuitori/km² conform tabelului 1 de mai jos) care îl situează cu mult peste media județeană și cea națională. Este însă o valoare specifică mediului urban, ce se reflectă în condițiile și calitatea locuirii.

Tabel 1: Populația și densitatea populației polilor de dezvoltare urbana în anul 2008

Nr. crt.	Municipiul	Populația 2008	Suprafața kmp	Densitate
1	Galăț	299.393	246,42	1.214,97
2	Brăila	219.622	43,92	5.000,51
3	Oradea	209.179	111,22	1.880,76
4	Bacău	177.007	43,20	4.097,38
5	Pitești	172.337	40,73	4.231,21
6	Arad	170.583	261,48	652,37
7	Sibiu	157.547	121,64	1.295,19
8	Târgu Mureș	148.862	66,96	2.223,15
9	Baia Mare	142.667	233,47	611,07
10	Satu Mare	115.962	150,42	770,92
11	Râmnicu Vâlcea	113.569	89,52	1.268,64
12	Suceava	108.525	52,10	2.083,01
13	Deva	68.858	58,33	1.180,49

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În comparație cu populația și densitatea populației în cadrul polilor de dezvoltare urbană, municipiul Bacău, se situează, la nivelul anului 2008 pe locul 4, după orașele Galați, Brăila și Oradea.

D. EVOLUȚIA POPULAȚIEI

Populația în cadrul polilor de dezvoltare urbană înregistrează un declin în perioada 2005/2007. Conform Anuarului statistic ediția 2009 municipiul Bacău avea în anul 2005 o populație de 180.318 locuitori, iar în anul 2007 populația era de 178.441 locuitori. (În 2008 erau 177.007 locuitori)

Tabel 2: Evoluția populației polilor de dezvoltare urbana în perioada 2005 - 2007

Nr. crt.	Municipiul	Raport număr locuitori anii 2005/2007	Poziția în clasament (variația cea mai mică)
1	Galăț	-1,81	10
2	Brăila	-1,90	11
3	Oradea	-0,56	3
4	Bacău	-1,02	5
5	Pitești	-1,48	9
6	Arad	-1,38	8
7	Sibiu	-0,23	2
8	Târgu Mureș	-1,31	7
9	Baia Mare	-0,98	4
10	Satu Mare	-2,52	12
11	Râmnicu Vâlcea	-0,14	1
12	Suceava	-1,04	6
13	Deva	-3,19	13

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Conform tabelului de mai sus municipiul Bacău se află pe locul 5 în clasamentul polilor de dezvoltare urbană având o variație redusă a numărului de locuitori între anii 2005 și 2007, ceea ce arată stabilitate economică, scăderea ratei migrației.

Ca o concluzie, putem spune că municipiul Bacău înregistrează o scădere a populației totale și un fenomen de migrare a populației urbane spre rural. Există, de asemenea, o tendință pozitivă de creșterea a natalității în municipiu, ceea ce poate influența pozitiv viitorul zonei.

Principala cauză a scăderii populației este migrarea acesteia către alte localități din țară și din străinătate. O situație a plecărilor și stabilirilor în localitate ne oferă o imagine relevantă a fenomenului de migrație cu care se confruntă localitatea.

E. STRUCTURA PE GRUPE DE VÂRSTĂ ȘI SEXE A POPULAȚIEI

Structura pe grupe de vârstă a populației municipiului Bacău a fost analizată conform datelor de la recensământul din 2002, precum și cele înregistrate la 1 ianuarie 2008. Această analiză comparativă a relevat tendința de îmbătrânire demografică ce afectează progresiv și acest teritoriu, deși mai lent, raportat la zone mai profund atinse de acest fenomen, cum ar fi Vestul sau Sudul țării.

În intervalul temporal considerat spre analiză, se remarcă o serie de modificări importante în structura pe grupe mari de vârstă a populației municipiului. Astfel, populația cu vârste cuprinse în grupa 0-14 ani a scăzut cu 4 procente ca pondere în totalul demografic, fiind devansată de grupa populației de peste 60 de ani, care a crescut ca pondere cu 1%.

Relația dintre aceste două grupe de vârstă este exprimată sintetic prin indicele de îmbătrânire (raportul dintre populația vârstnică și cea tânără), care a evoluat sensibil în intervalul de 6 ani, depășind în 2008 valoarea unitară ce reprezintă punctul critic de îmbătrânire.

Analizând structura populației pe grupe mari de vârstă, se constată că ponderea populației tinere (sub 14 ani) este la nivelul municipiului (22,00%) și de asemenea populația adultă, aptă de muncă (15-59 ani) este mai numeroasă la nivelul municipiului (73,37% față de 63,00% la nivelul României). În schimb, se observă, că la nivelul populației de peste 60 de ani, valorile de la nivelul municipiului sunt (13,17% față de 14,00% la nivelul României).

Tabel 3: Distribuția populației pe grupe de vârstă România, Bacău (2002, 2008, 2050)

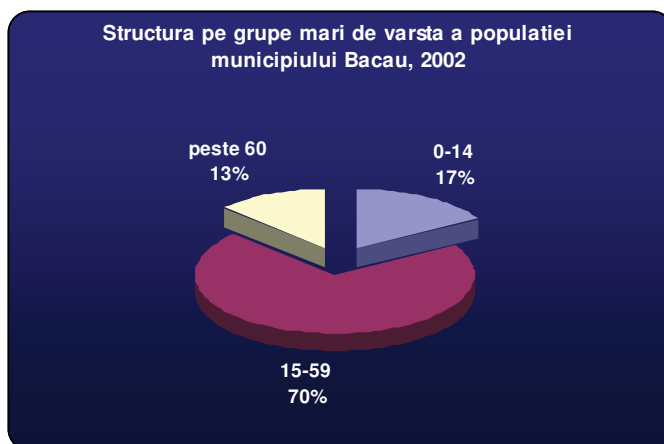
Nr. crt		0 - 14			14 - 59			peste 60		
		2002	2008	2050	2002	2008	2050	2002	2008	2050
		% din total	% din total	% din total	% din total	% din total	% din total	% din total	% din total	% din total
1	România	17,34	22	16	63,47	63	53	19,19	15	22
2	Bacău	17	13,47	N/A	70	73,37	N/A	13	13,17	N/A

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

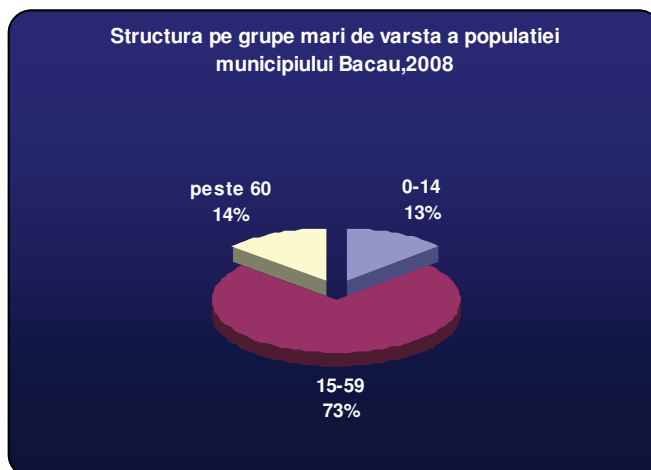
Conform tabelului de mai sus în 2008 pentru grupa 0-14 ani municipiul Bacău este situat cu mult sub media României, în schimb pentru populația între 15 – 59 de ani depășește media pe țară, de asemenea la grupa peste 60 ani depășește cu puțin media pe țară.

Grupa populației adulte, cu vârste cuprinse între 15 și 59 de ani, a crescut de asemenea, atât în cifre absolute, cât și relative, deținând ponderea cea mai mare din total (73%).

Structura populației pe vârste releva în continuare accentuarea procesului de îmbătrânire demografică, manifestat prin scăderea ponderii populației tinere (0-14 ani) în total și prin creșterea în același timp a ponderii populației vârstnice (60 ani și peste). Procesul de îmbătrânire demografică a populației este mai accentuat la nivelul țării comparativ cu municipiul Bacău.

Diagrama 5: Structura populației pe grupe de vârstă 2002

Sursa: RPL 2002

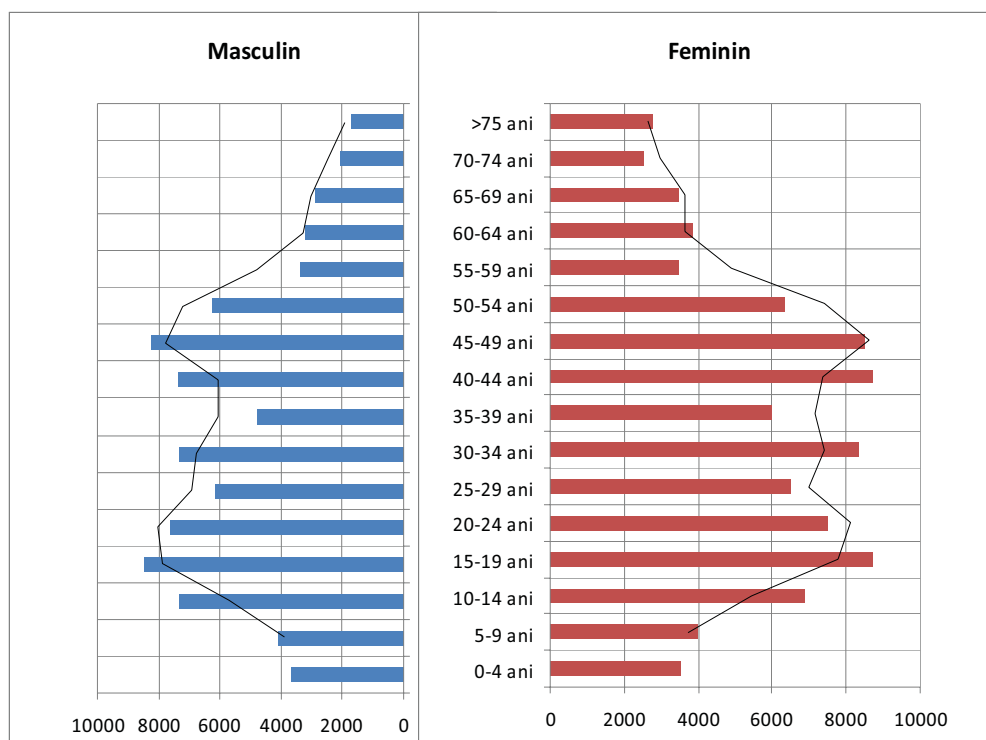
Diagrama 6: Structura populației pe grupe de vârstă 2008

Sursa: INSSE, 1 ianuarie 2008

Piramida vârstelor, reprezentată pentru cei doi ani, 2002 și 2008, ilustrează la rândul său evoluția fenomenului de îmbătrânire demografică prin îngustarea bazei, concomitent cu îngroșarea segmentelor de la vârf.

Explicația rezidă atât în scăderea valorilor natalității, cât și în creșterea duratei medii de viață, ceea ce conduce la inversarea raportului între cele două grupe mari de vârstă.

Grupa populației adulte este cea mai numeroasă, în special la nivelul segmentelor 15 - 29 și 45 - 54 ani, ceea ce atestă faptul că municipiul deține și un efectiv important de resurse umane tinere.

Diagrama 7: Piramida populației municipiului Bacău (2002)

Sursa: RPL 2002

În ceea ce privește repartitia pe sexe, din piramidele vârstelor se constată superioritatea numerică a populației feminine, cu excepția segmentelor tinere, la nivelul cărora predomină populația de sex masculin.

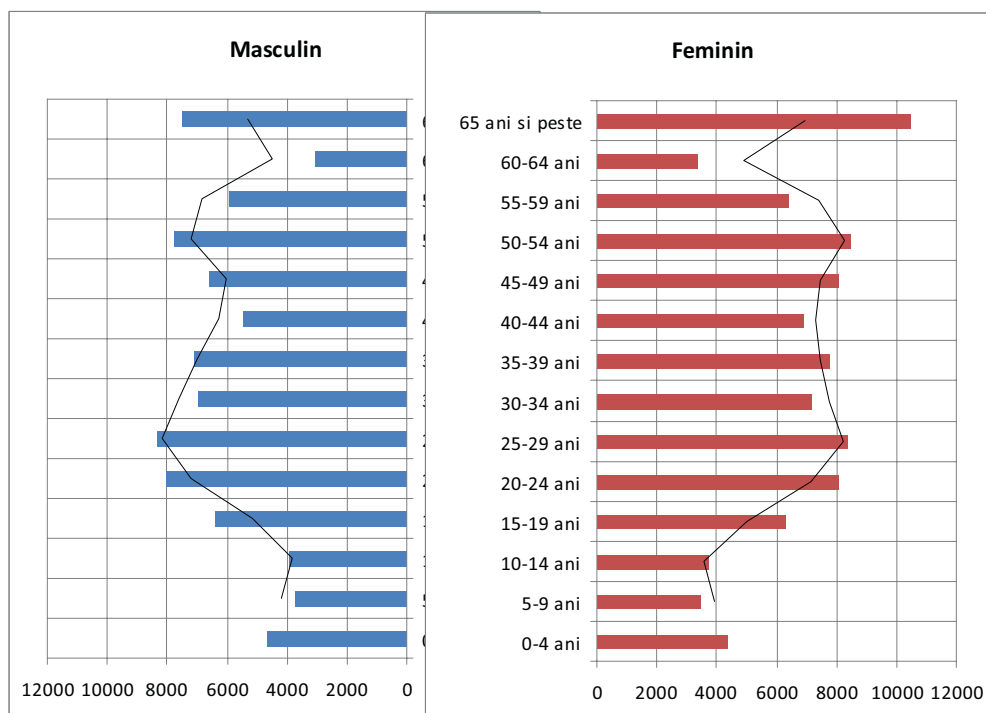
Diferența cea mai notabilă este la nivelul grupei populației vârstnice, unde superioritatea feminină este explicabilă prin durata medie de viață mai redusă a populației masculine. Indicele de masculinitate calculat la 1 ianuarie 2008 era de 92,02%, exprimând superioritatea numerică a populației feminine.

Un indicator important legat de structura pe grupe de vârstă a populației este raportul de dependență al grupelor de persoane inactive (0-14 ani și peste 60 de ani) la 1000 de persoane active. Pentru municipiul Bacău, valorile acestui indicator calculate pentru recensământul din 2002 și 1 ianuarie 2008 au fost următoarele:

An	0-14 ani ‰	>60 ani ‰	Raport total de dependența ‰
2002	167.62	128.02	295.64
2008	133.83	137.15	270.98

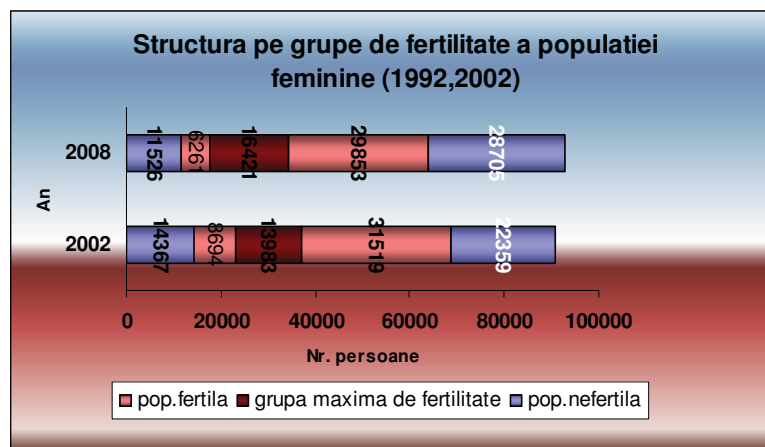
Sursa: INSSE, 2008

Se remarcă o descreștere a valorii indicelui, dată însă de scăderea sensibilă a populației din grupa de vârstă 0-14 ani, concomitent cu creșterea efectivului din grupa populației vârstnice. Astfel, deși raportul de dependență s-a diminuat, modificările survenite în structura demografică antrenează consecințe importante în privința responsabilităților sociale pe care populația activă le are față de cele două categorii.

Diagrama 8: Piramida populației municipiului Bacău (2008)


Sursa: INSSE, 2008

O categorie aparte cu un rol decisiv în evoluția populației o constituie populația fertilă.

Diagrama 9: Structura pe grupe de fertilitate (2002, 2008)


Sursa: INSSE 2008

În cei doi ani pentru care s-a analizat structura populației fertile, se remarcă o scădere a contingentului fertil din populația feminină, cu circa 1661 persoane. Diminuarea a avut loc la nivelul grupelor 15-19 ani și 30-49 de ani. Grupa de fertilitate maximă (20-29 de ani) a fost în creștere în acest interval, cu 2438 de persoane, reprezentând, în cifre relative, 31,25% din populația fertilă.

Rata generală de fertilitate (numărul de nașcuți raportat la 1000 de persoane feminine din grupele fertile) pentru anul 2002 a fost de 30,35‰.

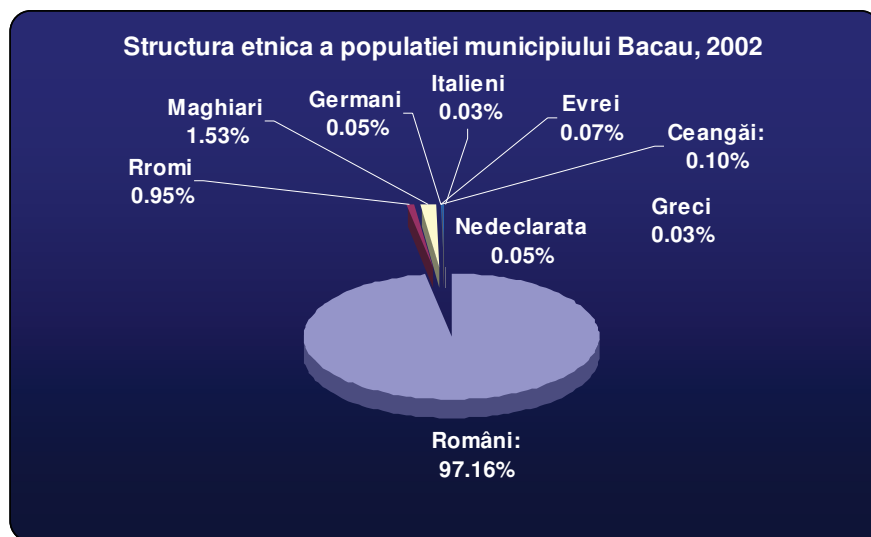
Rata mortalității infantile înregistrează în ultimii ani o tendință de scădere (30,36‰ în 2002), evoluția fenomenului fiind nefavorabilă comparativ cu evoluția lui la nivel național.

F. STRUCTURA ETNICĂ ȘI CONFESIONALĂ

Municipiul Bacău s-a făcut remarcant de-a lungul timpului printr-o structură etnică variată a populației, datorată în mare parte poziției sale de confluență și potențialului economic derivat de aici.

În timp, datorită factorilor de natură istorică și economico-socială, mozaicul etnic s-a mai simplificat, ajungând la recensământul din 2002 să arate ca în reprezentarea de mai jos:

Diagrama 10: Structura etnica a populației (2002)



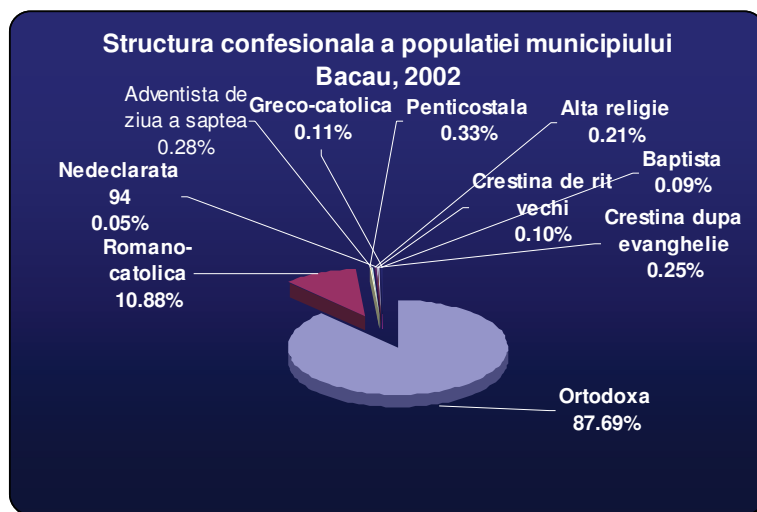
Sursa: RPL 2002

Așadar, majoritatea o constituie cetățenii de etnie română (97.16%), urmată, ca și pondere, de comunitatea maghiară (1,53%). Celelalte etnii, deși diversificate, dețin fiecare ponderi mai mici de 1%.

În ceea ce privește structura confesională, aceasta cuprinde la rândul său o paletă diversificată de culte.

Cea mai mare pondere este deținută de confesiunea ortodoxă (87,69%), urmată de cea romano-catolică (10,88%). Restul confesiunilor dețin împreună diferența până la 100%, neatingând nici una pragul de 1%.

Diagrama 11: Structura confesionala a populației (2002)



Sursa: RPL 2002

G. MIȘCAREA NATURALĂ A POPULAȚIEI

Mișcarea naturală a populației reprezintă modificările survenite în numărul și structura populației ca urmare a nașterilor, deceselor. Această componentă a mișcării populației se reflectă și în structura pe vârste și pe sexe a populației, cât și asupra distribuției în teritoriu, având o influență directă asupra caracteristicilor dimensionale ale localităților.

Un indicator al mișcării naturale este sporul (bilanțul) natural al populației, care reprezintă diferența dintre rata natalității și rata mortalității și relevă creșterea sau scăderea numărului de locuitori.

H. BILANȚUL NATURAL AL POPULAȚIEI

Componenta activă a mișcării naturale a populației, *natalitatea*, este cuantificată prin rata natalității, care reprezintă numărul de nașteri înregistrate într-un interval de un an raportat la o mie de locuitori.

Evoluția natalității se află mai ales sub influența modernizării comportamentului demografic, fenomen care se manifestă mai pregnant în zonele urbane și ariile adiacente, cum este și cazul orașului Bacău.

Specificul acestui model este dat de reducerea și stabilizarea natalității la un nivel redus, pe fondul scăderii numărului mediu de copii pe familie în paralel cu creșterea vârstei medii a primei nașteri la femei.

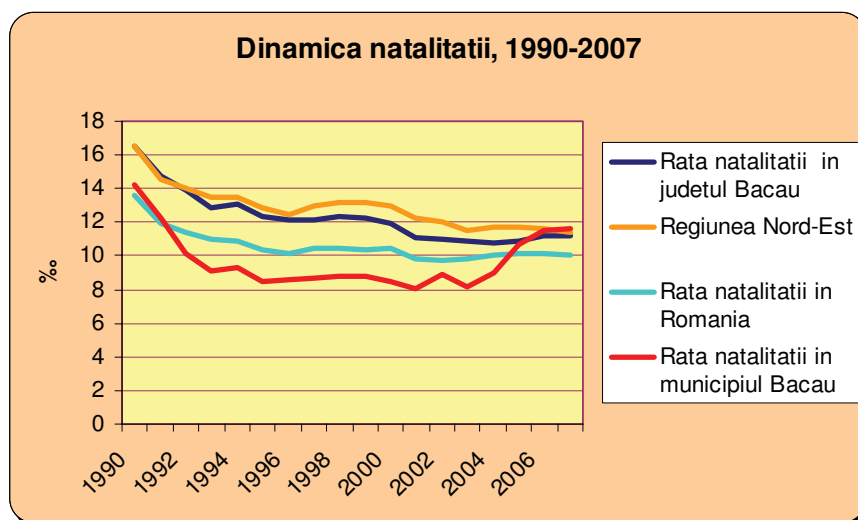
Alți factori care acționează asupra natalității și contribuie la adoptarea acestui comportament denatalist sunt cei economici (insecuritatea materială), dar și cei legați de structura pe grupe de vârstă a populației.

În tabelul următor este prezentată evoluția natalității între anii 2002-2007 comparativ între municipiul Bacău, Județul Bacău, regiunea de Nord-Est a țării și România. Se poate observa o descreștere mai puțin accentuată a natalității în municipiul Bacău, pentru anul 2007, fata de celelalte zone de comparat.

AN	NĂSCUȚI VII (PERSOANE)	POPULAȚIE PERSOANE	RATA NATALITĂȚII ÎN MUNICIPIUL BACĂU	RATA NATALITĂȚII ÎN JUDEȚUL BACĂU	REGIUNEA NORD – EST URBAN	RATA NATALITĂȚII ÎN ROMÂNIA URBAN
2002	1645	184562	8.91	11	9.3	8.5
2003	1491	183211	8.12	10.9	9.2	8.7
2004	1635	181528	9.02	10.8	10.3	9.4
2005	1931	180318	10.69	10.9	11.0	9.9
2006	2073	179662	11.54	11.2	11.1	10.1
2007	2070	178441	11.61	11.2	10.9	10.0

Sursa: INSSE 2008

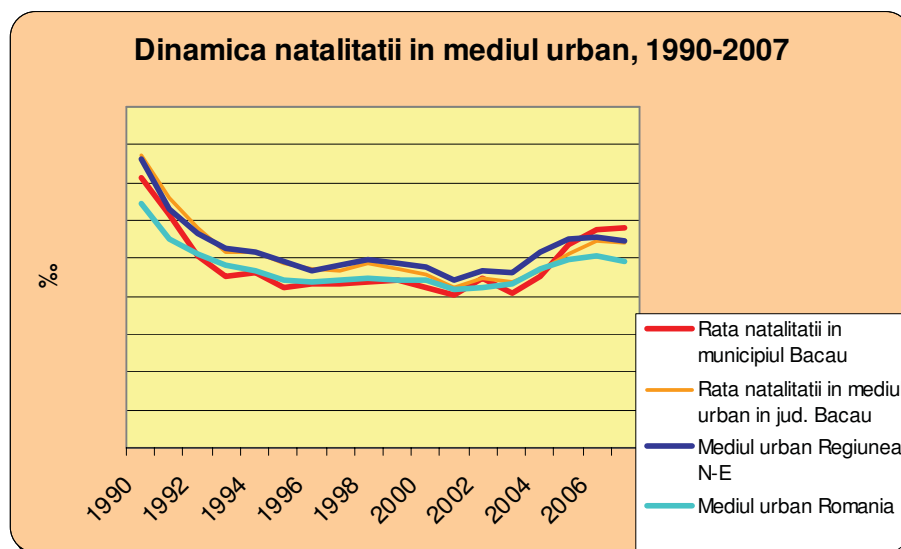
Dinamica natalității în perioada 1990-2007, ilustrată prin diagramele de mai jos, relevă declinul survenit la nivelul municipiului Bacău imediat după 1990. Rata natalității s-a situat, în această perioadă, sub media județeană, regională și națională. Excepție fac ultimii ani, începând cu 2004, când se observă o redresare semnificativă, ce propulsează municipiul Bacău peste media națională și cea județeană, ajungând la același nivel cu media Regiunii Nord-Est.

Diagrama 12: Dinamica natalitatii (1990 - 2007)

Sursa: INSSE 2008

Conform analizei natalității în mediul urban, reprezentată în diagrama de mai jos, municipiul Bacău prezintă o rată ce depășește în ultimii ani toate valorile înregistrate în context supra-teritorial (județean, regional, național).

Urmare a scăderii natalității, structura populației pe grupe de vârstă s-a modificat începând cu 1990 în sensul reducerii populației tinere și creșterii ponderii populației adulte și vârstnice. Procesul lent, dar continuu de îmbătrânire demografică a avut manifestări comparabile în toate județele regiunii Nord-Est.

Diagrama 13: Dinamica natalitatii în mediul urban (1990 - 2007)

Sursa: INSSE 2008,

Analizei natalității în mediul urban, reprezentată în tabelul de mai jos, arată că municipiul Bacău se situează pe primul loc între ceilalți poli de dezvoltare urbană.

Tabel 4: Rata natalității în orașele poli de dezvoltare urbana (2007)

Nr. crt.	Municipiul	Născuți vii	Nr. Născuți/1000 locuitori	Clasament
1	Galati	2.372	7,92	12
2	Brăila	1.628	7,41	13
3	Oradea	2.040	9,75	8
4	Bacău	2.070	11,62	1
5	Pitești	1.744	10,12	6
6	Arad	1.647	9,66	9
7	Sibiu	1.410	8,95	10
8	Târgu Mureș	1.462	9,82	7
9	Baia Mare	1.447	10,14	5
10	Satu Mare	1.230	10,61	3
11	Râmnicu Vâlcea	1.170	10,30	4
12	Suceava	1.184	10,91	2
13	Deva	564	8,18	11

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

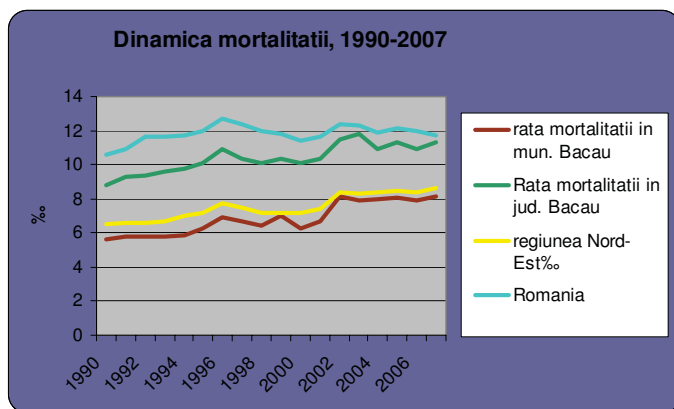
Mortalitatea este cuantificată prin rata mortalității, ce reprezintă numărul de decese înregistrate într-un interval de un an raportat la o mie de locuitori.

Tabelul următor prezintă evoluția ratei mortalității între anii 2002-2007 în municipiul Bacău în comparație cu Județul Bacău, regiunea de Nord-Est a țării și media la nivel național. Fata de celelalte zone supuse comparației rata mortalității în municipiul Bacău este cea mai scăzută.

AN	DECEDAȚI (PERSOANE)	POPULAȚIE PERSOANE	RATA MORTALITĂȚII ÎN MUN. BACĂU	RATA MORTALITĂȚII ÎN JUD. BACĂU	RATA MORTALITĂȚII ÎN REGIUNEA NORD – EST URBAN	RATA MORTALITĂȚII ÎN ROMÂNIA URBAN
2002	1499	184562	8.12	11.5	8.4	9.8
2003	1446	183211	7.88	11.8	8.3	9.7
2004	1440	181528	7.94	10.9	8.4	9.6
2005	1458	180318	8.07	11.3	8.5	9.9
2006	1414	179662	7.87	10.9	8.4	9.8
2007	1454	178441	8.15	11.3	8.6	9.7

Sursa: INSSE 2008

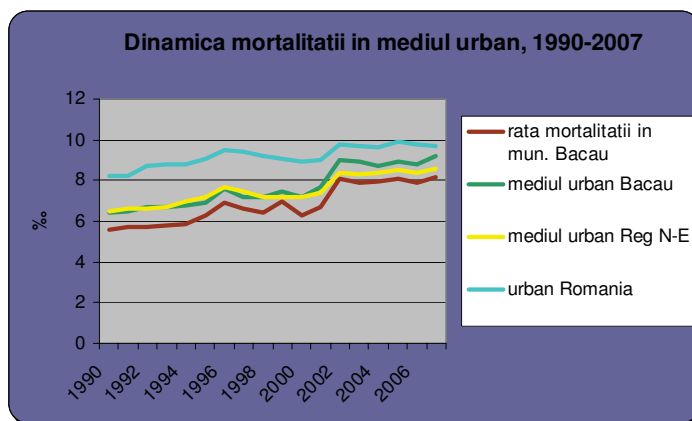
Conform diagramei de mai jos, ce prezintă dinamica mortalității în perioada 1990-2007, în municipiul Bacău acest indicator s-a menținut întreaga perioadă la un nivel inferior celui înregistrat la nivel județean, regional sau național. Cu toate acestea, tendința a fost una crescătoare, având cauze corelate cu structura pe vârste a populației, obiceiurile alimentare și stilul de viață, precum și cu calitatea serviciilor sanitare.

Diagrama 14: Dinamica mortalității (1990 - 2007)

Sursa: INSSE 2008

Analiza acestui indicator în mediul urban confirmă evoluția municipiului Bacău comparativ cu unitățile administrative de ordin superior.

Diagrama 15: Dinamica mortalitatii în mediul urban (1990 - 2007)



Sursa: INSSE 2008

Un alt indicator important privind starea de sănătate și educație sanitară a populației din teritoriu este mortalitatea (numărul copiilor născuți morți raportat la 1000 de născuți vii în decursul uni an).

În municipiul Bacău, rata mortalității a evoluat sinuos, alternând etape de creștere cu cele de scădere. Pe ansamblu însă, tendința este net descrescătoare, rata înregistrată în ultimii ani fiind cu mult sub valorile județeană, regională și națională.

Este un aspect pozitiv pentru municipiul Bacău, ce atestă ca s-au înregistrat progrese în materie de educație a viitoarelor mame cu privire la importanța monitorizării medicale pe parcursul sarcinii, precum și adoptării unei alimentații corespunzătoare și a unui stil de viață adecvat.

Analiza mortalității în mediul urban în perioada post-comunistă confirmă aceeași tendință îmbucurător descrescătoare, precum și valorile mult mai mici înregistrate în municipiul Bacău comparativ cu unitățile administrative de rang superior.

Mortalitatea infantilă este, de asemenea, un indicator al stării de sănătate a populației, precum și calității serviciilor medicale. Este cuantificată prin numărul deceselor înregistrate în primul an de viață raportate la 1000 de născuți vii în decursul unui an.

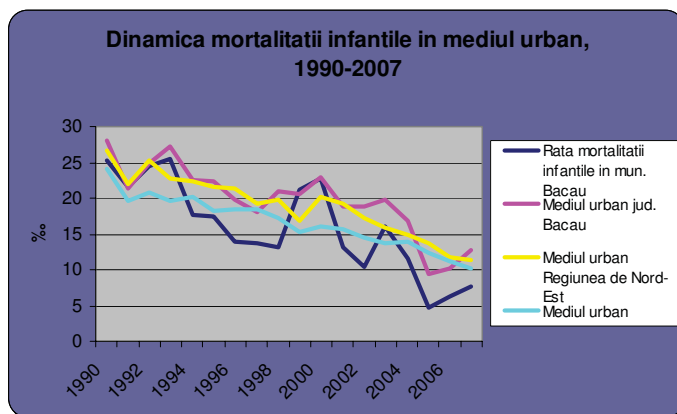
Reprezentarea grafică și tabelară evidențiază trendul descendent urmat de rata mortalității infantile în municipiul Bacău, intercalat sporadic de faze de creștere bruscă. Valorile s-au situat în general sub media unităților de rang superior, cu excepția unor ani în care au depășit media națională (1992, 1993, 1999, 2000).

An	Decedați sub 1 an (persoane)	Populație persoane	Rata mortalității infantile în mun. Bacău	Jud. Bacău	Regiunea Nord – Est Urban	România Urban
2002	17	184562	10.33	20.4	17.3	14.5
2003	24	183211	16.09	23	15.9	13.7
2004	19	181528	11.62	19.3	15.0	14.0
2005	9	180318	4.66	16.7	13.8	12.4
2006	13	179662	6.27	12.8	11.8	11.2
2007	16	178441	7.72	13.5	11.3	10.2

Sursa: INSSE 2008

Dinamica mortalității infantile în mediul urban a fost ușor diferită, evidențiind mai mulți ani în care rata înregistrată în municipiul Bacău a depășit simțitor valorile din unitățile administrative superioare. În ultimii ani s-a remarcat însă o ușoară redresare a acestui indicator.

Diagrama 16: Dinamica mortalității infantile (1990 - 2007)



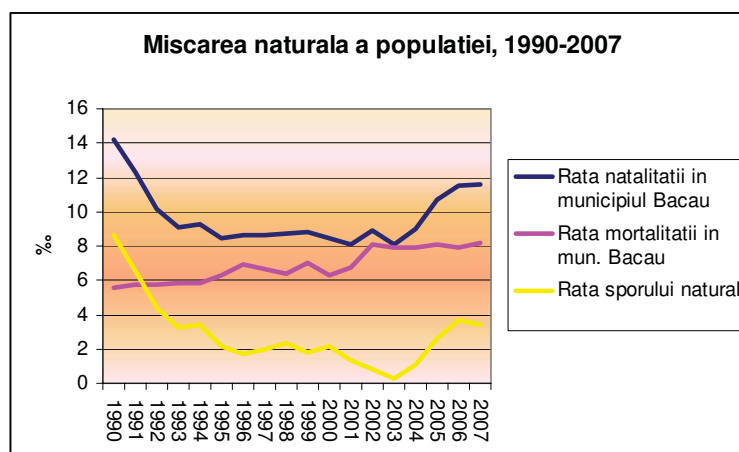
Sursa: INSSE 2008

Sporul natural, rezultat din diferența între natalitate și mortalitate, s-a menținut la valori pozitive pe toată durata analizată, cuprinse între 0,24 și 3,67‰. Tendința este una descrescătoare, specifică tranziției demografice, cauza fiind atât scăderea natalității, dar mai ales creșterea mortalității. În ultimii ani însă remarcăm o redresare a valorilor, datorate stabilizării natalității la cote mai ridicate.

An	Născuți vii (Nr. persoane)	Rata natalității în mun. Bacău ‰	Decedați (Nr. persoane)	Rata mortalității în mun. Bacău ‰	Spor natural (Nr. persoane)	Rata sporului natural ‰
2002	1645	8.91	1499	8.12	146	0.79
2003	1491	8.12	1446	7.88	45	0.24
2004	1635	9.02	1440	7.94	195	1.08
2005	1931	10.69	1458	8.07	473	2.62
2006	2073	11.54	1414	7.87	659	3.67
2007	2070	11.61	1454	8.15	616	3.46

Sursa: INSSE 2008

Diagrama 17. Mișcarea naturală a populației 1990 - 2007



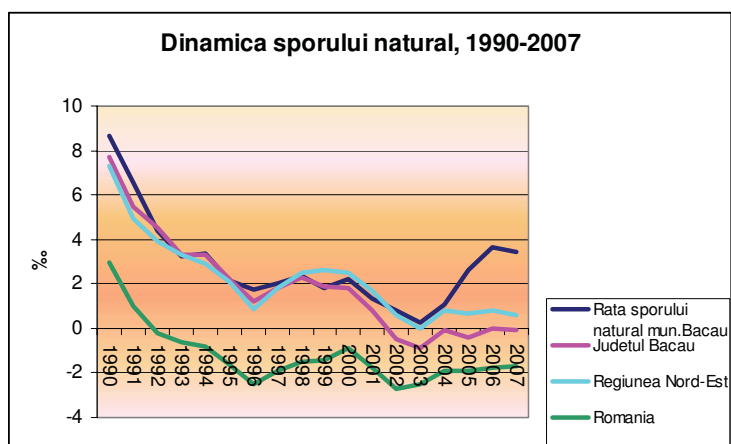
Sursa: INSSE 2008

Comparativ cu valorile naționale sau cele regionale, reprezentate tabelar și grafic mai jos, sporul natural în municipiul Bacău este vizibil mai ridicat, mai ales în ultimii ani, asigurând un aport demografic substanțial în teritoriu.

An	Rata sporului natural mun. Bacău ‰	Mediul urban jud. Bacău ‰	Județul Bacău ‰	Regiunea Nord - Est mediul urban ‰	Regiunea Nord – Est ‰	România mediul urban ‰	România ‰
2002	0.79	0	-0.5	0.9	0.5	-1.3	-2.7
2003	0.24	-0.2	-0.9	0.9	0	-1	-2.5
2004	1.08	0.6	-0.1	1.9	0.8	-0.2	-1.9
2005	2.62	1.3	-0.4	2.5	0.7	0	-1.9
2006	3.67	2	0.3	2.7	0.8	0.3	-1.8
2007	3.46	1.6	-0.1	2.3	0.6	0.1	-1.7

Sursa: INSSE 2008

Diagrama 18. Dinamica sporului natural 1990 - 2007



Sursa: INSSE 2008

I. BILANȚUL MIGRATOR AL POPULAȚIEI

Migrația populației se definește ca fiind acea mișcare în teritoriu prin care se modifică numărul și structura pe vârste și sexe a populației, ca urmare a intrării sau ieșirii din aria administrativă respectivă a unui număr de persoane din/spre alte arii administrativ teritoriale.

Migrația are două componente, *emigrația* (ieșirile) și *imigrația* (intrările de populație), a căror intensitate se măsoară cu ajutorul a doi indicatori – rata emigrației, respectiv rata imigrației. Prin compunerea acestora se obține *soldul migrator*, care este un indicator al atractivității teritoriului respectiv pentru migranți.

După durata pe care se manifestă, migrația poate fi definitivă, temporară și de tip pendulator (navetismul), toate aceste categorii de mobilitate afectând în timp populația municipiului Bacău.

Imigrația a fost analizată în funcție de numărul stabilirilor de domiciliu și de reședință în municipiul Bacău, conform datelor furnizate de INSSE pentru intervalul 2002 – 2007, Anuarul statistic al județului Bacău, ediția 2009.

Sosiți cu domiciliul sunt persoanele care într-un anumit interval de timp și-au stabilit domiciliul pe un anumit teritoriu. Din punct de vedere statistic se urmăresc numai schimbările de domiciliu dintr-o localitate în alta.

Plecați cu domiciliul - persoanele care într-un anumit interval de timp și-au schimbat domiciliul din localitate, plecând în alta localitate.

Stabiliri de reședință în localitate - persoane sosite într-o alta localitate decât cea de domiciliu, care la data de 1 I sau 1 VII aveau înscrisă în actul de identitate și în fisele de evidență a populației mențiunea de stabilire a reședinței.

Plecări cu reședința din localitate - persoane plecate cu reședința într-o altă localitate decât cea de domiciliu, care la data de 1 I sau 1 VII aveau înscrisă în actul de identitate și în fișele de evidență a populației mențiunea de stabilirea a reședinței.

Analiza mișcării mecanice bazate pe stabilirea reședinței, redată sub formă tabelară mai jos, arată că numărul stabilirilor în municipiul Bacău a scăzut după anul 2004, în principal datorită restructurărilor din sectorul economic. Aceeași tendință se manifestă și în cazul plecărilor cu reședința. Soldul migratoriu rezultat are valori negative în întreaga perioadă studiată.

Tabel 5: Mișcarea migratorie a populației (2002-2007)

Zona	Anul	Persoane		Sold migratoriu	La 1000 de locuitori		
		Stabilite	Plecate		stabilite (‰)	plecate (‰)	spor (‰)
Municipiul Bacău	2002	1732	2900	-1168	9,38	15,71	-6,33
	2003	1805	3098	-1293	9,85	16,91	-7,06
	2004	1877	3569	-1692	10,34	19,66	-9,32
	2005	1723	2723	-1000	9,56	15,10	-5,55
	2006	1775	3017	-1242	9,88	16,79	-6,91
	2007	1975	3617	-1642	11,07	20,27	-9,20
Județul Bacău	2002	10093	10292	-199	13,85	14,13	-0,27
	2003	9535	10066	-531	13,11	13,84	-0,73
	2004	11444	11855	-411	15,77	16,33	-0,57
	2005	9285	9582	-297	12,80	13,21	-0,41
	2006	9713	10706	-993	13,41	14,78	-1,37
	2007	11845	12611	-766	16,39	17,45	-1,06
Regiune Nord - Est	2002	50938	54821	-3883	13,56	14,60	-1,03
	2003	50498	55233	-4735	13,45	14,71	-1,26
	2004	55533	61079	-5546	14,81	16,29	-1,48
	2005	43430	47150	-3720	11,60	12,59	-0,99
	2006	50357	57291	-6934	13,46	15,31	-1,85
	2007	58609	65228	-6619	15,69	17,46	-1,77

Sursa: Prelucrare datelor INS 2009, Anuarul statistic al județului Bacău 2009

Reprezentativ pentru potențialul de atractivitate al municipiului este mișcarea bazată pe stabilirea domiciliului. Reprezentarea tabelară arată că valorile stabilirilor a crescut până în anul 2004, după care s-a înregistrat o scădere, iar în anul 2007 numărul stabilirilor crește. În ultimii ani se remarcă totuși o ușoară redresare.

Tabel 6: Schimbări de reședință în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2007

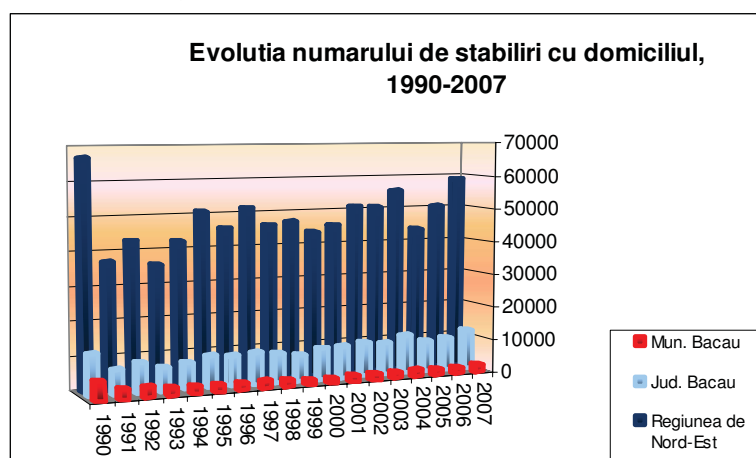
Nr. crt.	Municipiul	Plecări cu reședință	Stabiliri cu reședință	Diferența dintre stabiliri/plecări cu reședință	Clasament
1	Galați	1601	1635	34	8
2	Brăila	1663	374	-1289	12
3	Oradea	1786	4119	2333	2
4	Bacău	3617	1975	-1642	13
5	Pitești	1670	1370	-300	9
6	Arad	1198	2113	915	4
7	Sibiu	1294	4136	2842	1
8	Târgu Mureș	1251	3065	1814	3
9	Baia Mare	1852	931	-921	10
10	Satu Mare	1416	473	-943	11
11	Râmnicu Vâlcea	1522	1727	205	6
12	Suceava	1004	1318	314	5
13	Deva	1128	1176	48	7

Sursa: Prelucrare datelor INS 2009, Anuarul statistic al județului Bacău 2009

Conform tabelului de mai sus situația schimbărilor de domiciliu din cadrul municipiului Bacău este echilibrată, numărul de stabiliri cu reședința este mai mare decât cel de plecări, municipiul Bacău situându-se pe locul 6 în clasamentul polilor de dezvoltare urbană.

Pentru o imagine mai complexă a situației, s-au introdus în analiză și datele privind numărul stabilirilor cu domiciliul în județul Bacău și Regiunea de Nord-Est. De remarcat este faptul că ponderea stabilirilor cu domiciliul în municipiul Bacău raportată la întregul județ a scăzut în 2007 a început să crească. Este atât o manifestare a fenomenului de retur rural, ce a caracterizat perioada de tranziție în România, cât și a celui de periurbanizare, ce a prins contur în ultimii ani, populația preferând să se stabilească în comunele învecinate municipiului, unde găsesc un confort spațial sporit pentru locuire.

Diagrama 19. Evoluția numărului de stabiliri cu domiciliul 1990 - 2007



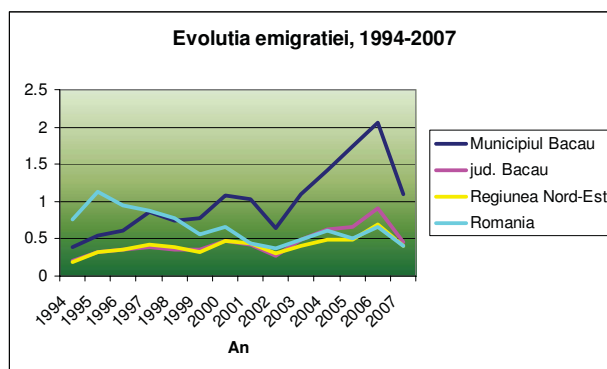
Sursa: INSSE 2008

S-a analizat, de asemenea, evoluția numărului de emigranți, după localitatea de plecare, furnizat de INSSE, pentru intervalul temporal 2002 - 2007. Emigranții sunt persoane care într-un interval de timp au plecat definitiv din România în altă țară (element al mișcării migratorii externe).

An	Municipiul Bacău (Nr. persoane)	Județul Bacău (Nr. persoane)	Regiunea NORD-EST (Nr. persoane)	România (Nr. persoane)	Municipiul Bacău ‰	jud. Bacău ‰	Regiunea Nord – Est ‰	România ‰
2002	117	196	1140	8154	0.63	0.26	0.30	0.37
2003	202	355	1495	10673	1.10	0.48	0.39	0.491
2004	256	457	1853	13082	1.41	0.63	0.49	0.60
2005	315	479	1852	10938	1.74	0.66	0.49	0.50
2006	370	654	2556	14197	2.06	0.90	0.68	0.65
2007	197	333	1522	8830	1.10	0.46	0.40	0.40

Sursa: INSSE 2008

Diagramele de mai jos arată că tendința evoluției numărului de emigranți din municipiul Bacău este inversă față de celelalte 3 unități incluse în analiză (respectiv județul Bacău, Regiunea Nord-Est și România). Astfel, în timp ce trendul general este unul descendent, cu oscilații moderate, la nivelul municipiului creșterea este una foarte accentuată în ultimii ani. Explicația poate consta în faptul că populația plecată în anii '90, odată ajunsă într-o țară din Uniunea Europeană, unde a găsit condiții satisfăcătoare de muncă, a preferat să își aducă și familia rămasă în țară. Fenomenul este cu atât mai frecvent întâlnit după eliminarea formalităților de obținere a vizei.

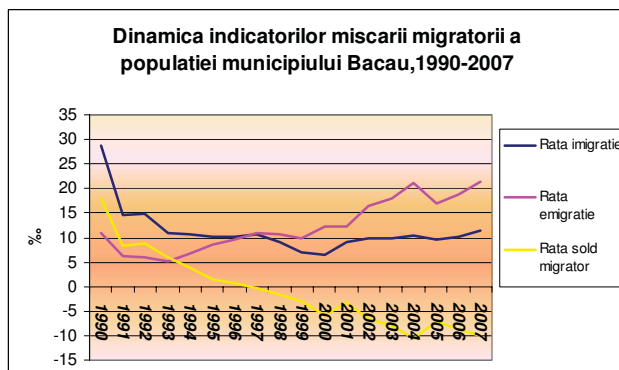
Diagrama 20. Evoluția emigrației 1990 - 2007

Sursa: INSSE 2008

Bilanțul rezultat din mișcarea migratorie bazată pe stabilirea cu domiciliul în municipiul Bacău, a coborât la valori negative, din ce în ce mai accentuate în ultimii ani.

An	Rata imigrație ‰	Rata emigrație ‰	Rata sold migrator ‰
2002	9.79	16.34	-6.55
2003	9.95	17.98	-8.03
2004	10.51	21.11	-10.60
2005	9.69	16.82	-7.13
2006	10.05	18.86	-8.81
2007	11.50	21.40	-9.89

Sursa: INSSE 2008

Diagrama 21. Dinamica indicatorilor mișcării migratorii a populației 1990 - 2007

Sursa: INSSE 2008

J. BILANȚUL REAL AL POPULAȚIEI

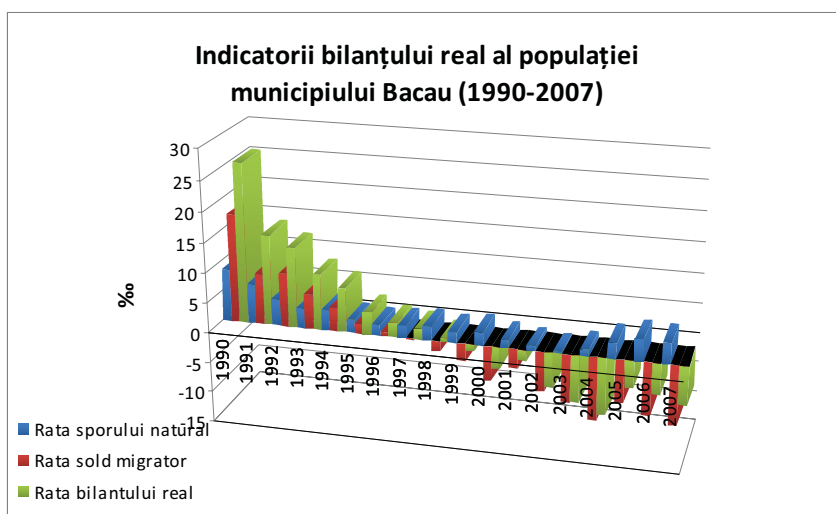
Bilanțul real al populației unui teritoriu se stabilește prin compunerea celor două componente analizate anterior, respectiv bilanțul natural și cel migrator.

În cazul municipiului Bacău, aportul constant pozitiv al sporului natural a fost anihilat de valorile negative ale soldului migrator, conducând, la diminuarea efectivului demografic. Aceste sunt reprezentate în tabelul și graficul următoare:

An	Rata sporului natural	Rata sold migrator	Rata bilanțului real
2002	0.79	-6.55	-5.76
2003	0.24	-8.03	-7.79
2004	1.08	-10.60	-9.52
2005	2.62	-7.13	-4.51
2006	3.67	-8.81	-5.14
2007	3.46	-9.89	-6.43

Sursa: INSSE 2008

Diagrama 22. Indicatorii bilanțului real al populației 1990 - 2007



Sursa: INSSE 2008

1.1.2 Caracteristici sociale

A. OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ

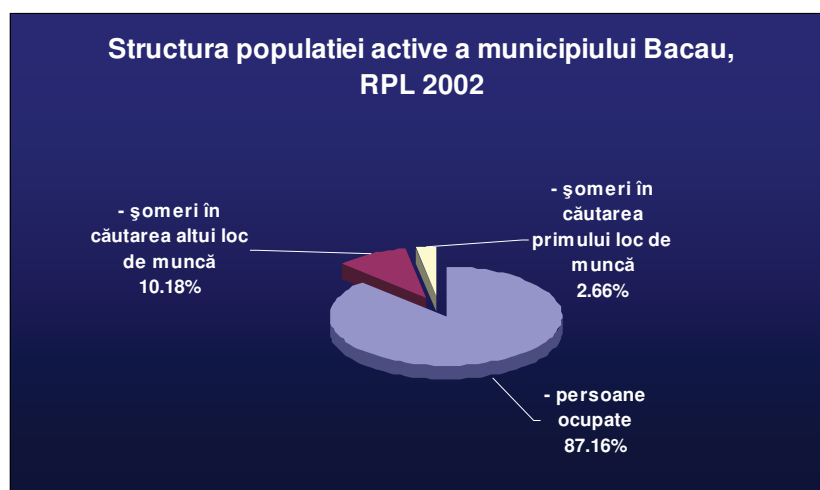
Resursele de muncă disponibile ale populației cuprind persoanele cu vârsta între 15-59 ani, atât în cadrul populației feminine, cât și al celei masculine.

La recensământul din 2002 populația activă a municipiului Bacău era constituită dintr-un efectiv de 81731 persoane, ce reprezintă 46,57% din populația stabilă în teritoriu. Cea mai mare parte o reprezintă populația ocupată, cu o pondere de 87,16% din totalul activ. Restul, până la 100%, este constituit din șomeri, dintre care cea mai mare parte sunt în căutarea unui alt loc de muncă. Tabelul și graficul următor prezintă structura ocupării forței de muncă în municipiul Bacău.

Populație	RPL 2002
	- număr persoane -
Populația activă - total, din care:	81731
- persoane ocupate	71238
- șomeri în căutarea altui loc de muncă	8322
- șomeri în căutarea primului loc de muncă	2171

Sursa: INSSE 2008

Diagrama 23: Structura populației active a municipiului Bacău (2002)



Sursa: INSSE 2008

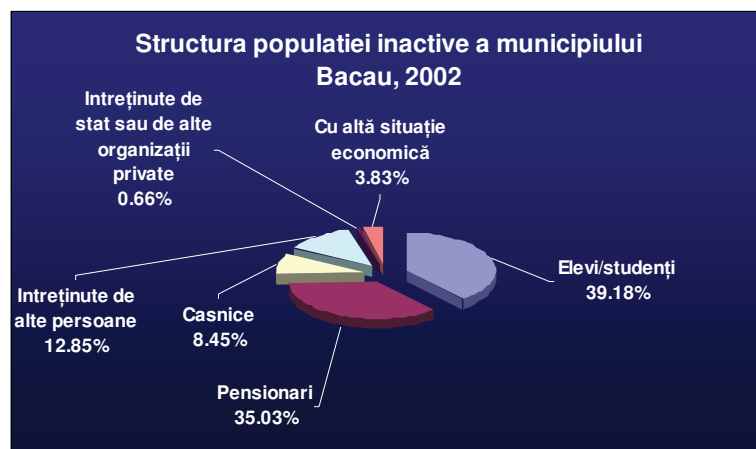
Populația inactivă totaliză, la ultimul recensământ, 93769 persoane, respectiv 53,42% din populația stabilă a municipiului Bacău.

Populație	RPL 2002
	- număr persoane -
Populația inactivă, total, din care :	93769
Elevi/studenti	36738
Pensionari	32847
Casnice	7926
Întreținute de alte persoane	12051
Întreținute de stat sau de alte organizații private	620
Cu altă situație economică	3587

Sursa: INSSE 2008

Ponderea elevilor și a studenților este încă majoritară la nivelul municipiului, cu circa 4% mai mare decât cea a pensionarilor. Dintre celelalte categorii de persoane inactice, o pondere semnificativă sunt întreținute de alte persoane (12,85%) sau sunt casnice (8,45%).

Diagrama 24: Structura populației inactive a municipiului Bacău (2002)



Sursa: INSSE 2008

Analiza populației ocupate pe activități ale economiei naționale arată că la nivelul anului 2002 activitatea cu cea mai mare pondere a populației ocupate în municipiului Bacău era industria prelucrătoare (33,40%), în regresie comparativ cu anii trecuți, în care antrena majoritatea covârșitoare a populației. În total, sectorul secundar, ce include și activitățile de construcții, energie electrică, termică, gaze și apă, concentrează 45,2% din populația ocupată a municipiului Bacău. Comparativ cu recensământul anterior, din 1992, când populația ocupată în sectorul secundar reprezenta 63,6% din total, se remarcă o scădere sensibilă, sesizabilă în special în domeniul industrial, care a fost masiv restructurat în ultimii ani.

În 2002, ponderea majoritară a populației ocupate o deținea sectorul terțiar, cu 52,75%, în creștere comparativ cu recensământul anterior, când se înregistra o pondere de 34,8%. În cadrul acestuia, pe primul loc se situează domeniul comerțului și întreținerii autovehiculelor și bunurilor casnice, care concentrează 15,43% din populația municipiului. Se remarcă procentajul important al populației angajate în activități de transport și comunicații, precum și în administrația publică.

Sectorul cu ponderea cea mai mică în ocuparea populației active la nivelul municipiului Bacău este cel primar, ce totalizează doar 2,05% din total. Comparativ cu recensământul anterior, se remarcă o creștere cu 0,45%, sesizabilă în domeniul agricol.

Diagrama 25: Populația ocupată pe activități ale econ. naționale a mun. Bacău (2002)



Sursa: INSSE 2008

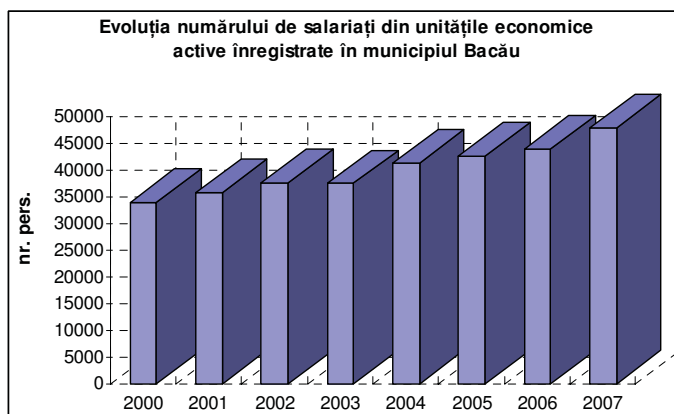
Piața muncii este definită de cele două componente: oferta de forță de muncă, reprezentată de populația aptă de muncă, respectiv cererea de forță de muncă, sau unitățile economice angajatoare.

Evoluția numărului de salariați în unitățile economice active din municipiul Bacău:

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
număr de salariați (nr. pers.)	33971	35888	37625	37565	41382	42801	44052	48021

Sursa: prelucrarea datelor furnizate de www.listafirme.ro

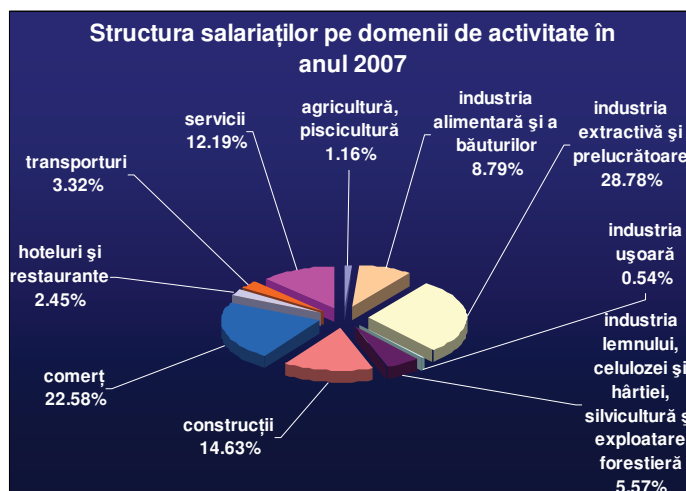
Diagrama 26: Evoluția nr. de salariați din unitățile economice active în mun. Bacău 2000 - 2007



Sursa: prelucrarea datelor furnizate de www.listafirme.ro

Numărul de salariați în unitățile economice active din municipiul Bacău a cunoscut o creștere lentă în intervalul 2000 – 2007, în anul 2007 valoarea acestui indicator fiind cu 29,2% mai mare față de valoarea înregistrată în anul 2000.

Diagrama 27: Structura salariaților pe domenii de activitate în anul 2007



Sursa: prelucrarea datelor furnizate de www.listafirme.ro

Cei mai mulți salariați sunt angajați în industria extractivă și prelucrătoare - 13822 salariați (reprezentând 28,7% din total), pe locul secund situându-se comerțul cu 10842 salariați, adică 22,5% din total, construcții: 7025 salariați (reprezentând 14,63 din total), servicii: 5855 salariați (reprezentând 12,19% din total). iar cei mai puțini în hoteluri și restaurante: 1157 salariați (reprezentând 2,4% din total) industria ușoară și agricultură.

Conform AJOFM, sectoarele de activitate care au fost afectate de disponibilizări în ultima perioadă (ultimele luni ale anului 2008 – primele luni ale anului 2009) și care se estimează că vor fi afectate și pe viitor sunt: fabricarea substanțelor și a produselor chimice, extracția petrolului brut și a gazelor naturale, prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn, cu excepția mobilei, fabricarea articolelor din paie și alte materiale vegetale împletite, fabricarea de mobilă, construcții de clădiri (disponibilizări pentru timp nefavorabil de lucru).

Tabel 7: Numărul mediu de salariați în județele din regiunea NE și Distribuția acestora pe macro-sectoare economice, în anul 2007

Nr. crt	Județ	Număr mediu de salariați din care:	În agricultura (%)	În Industrie (%)	În Construcții (%)	În servicii și social cultural, sănătate (%)
1	Bacău	121.838	27,06%	36,83%	8,06%	28,05%
2	Botoșani	153.500	48,86%	15,44%	3,78%	31,92%
3	Iași	297.600	31,85%	17,44%	7,76%	42,94%
4	Neamț	196.400	42,72%	18,28%	4,58%	34,42%
5	Suceava	243.600	44,33%	16,13%	4,60%	34,93%
6	Vaslui	145.900	47,64%	18,03%	3,43%	30,91%
6	Regiunea NE	1.262.300	39,45%	18,13%	5,78%	36,64%

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Din datele prezentate mai sus reiese că profilul economic al județului Bacău este predominant de industrie, urmat ca valoare procentuală de comerț și servicii. Activitățile economice asigură cea mai mare parte a locurilor de muncă existente la nivelul județului Bacău.

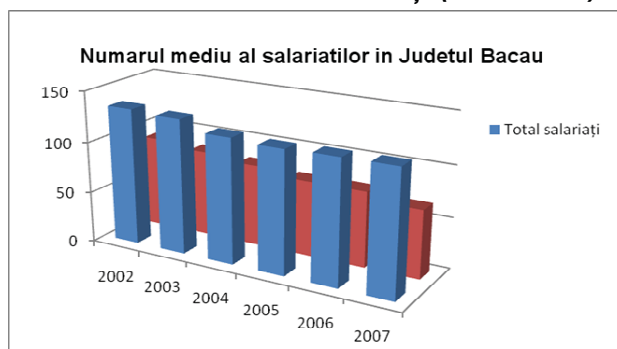
Tabel 8: Numărul mediu de salariați în orașele poli de dezvoltare urbana (2007)

Nr. crt.	Municipiul	Salariați - total - Nr. mediu municipii 2007	Salariați - Județ	Raport procentual salariați municipiu/județ	Clasament
1	Galați	106.029	122.008	86,90	2
2	Brăila	66.100	74.235	89,04	1
3	Oradea	96.241	153.924	62,52	7
4	Bacău	60.672	121.838	49,80	10
5	Pitești	73.803	137.865	53,53	9
6	Arad	80.783	120.998	66,76	3
7	Sibiu	69.641	110.595	62,97	5
8	Târgu Mureș	59.242	127.361	46,51	12
9	Baia Mare	58.875	93.930	62,68	6
10	Satu Mare	48.039	73.629	65,24	4
11	Râmnicu Vâlcea	49.788	82.113	60,63	8
12	Suceava	45.944	95.445	48,14	11
13	Deva	35.495	124.028	28,62	13
	România	4.707.100	110,673	-	

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Raportul procentual între salariații pe municipiu și cei din întreg județul situează municipiul Bacău pe locul 10 între polii de dezvoltare urbană.

Grafic 1: Numărul mediu al salariaților în cadrul Județului Bacău și a numărului muncitorilor în total salariați (2002-2007)

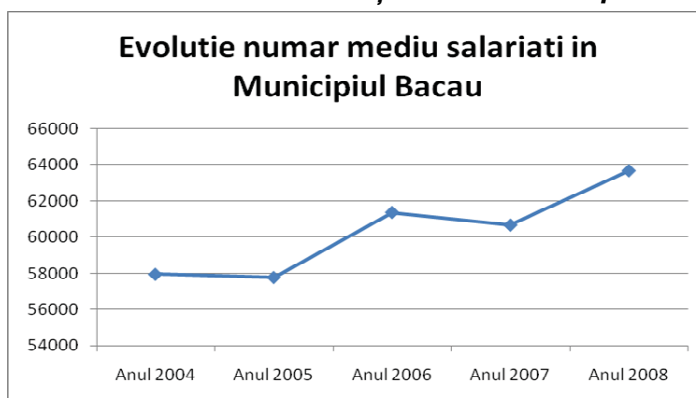


Sursa: Ancheta anuală "Costul forței de muncă"

În graficul de mai sus se poate observa o descreștere ușoară a numărului mediu de angajați în intervalul de timp 2002-2007, numărul muncitorilor din total salariați este de asemenea în scădere.

Așa cum se poate observa și din Graficul nr. 4, numărul mediu de salariați în Municipiu este în creștere în intervalul de timp analizat.

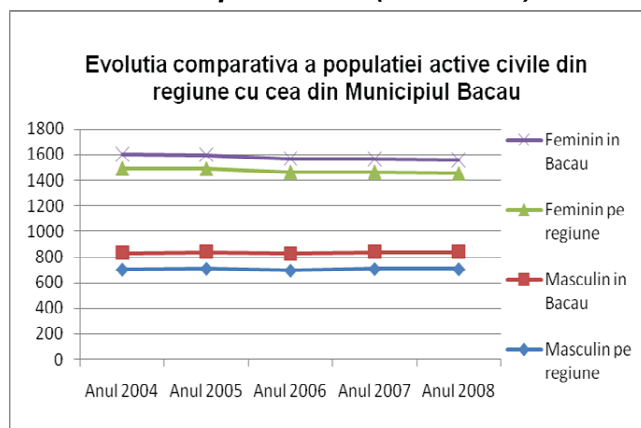
Grafic 2: Evoluția numărului mediu de salariați în cadrul Municipiului Bacău (2004-2008)



Sursa: Institutul Național de Statistica 2009

În Graficul nr. 5 s-a realizat o analiză comparativă a populației active din municipiul Bacău comparativ cu situația populației active medii din regiune. Se poate observa că Populația activă din cadrul municipiului are o pondere ridicată în cadrul populației active din cadrul județului.

Grafic 3: Evoluția comparativă a populației active civile medie din regiune cu cea din Municipiul Bacău (2004-2008)



Sursa: Institutul Național de Statistica

Tabel 9: Distribuția salariaților din județul Bacău pe localități în anii 2005, 2006, 2007

Anul	Bacău	Onești	Moinești	Comanesti	Buhuși	Alte orașe	Mediul rural*	Total jud Bacău
2005	57.773	20.017	6.345	5.881	2.796	5.575	21.731	120.118
2006	61.370	18.731	5.926	5.271	2.710	4.779	22.551	121.338
2007	60.672	19.550	5.397	5.321	2.550	5.244	23.104	121.838

Sursa: Institutul Național de Statistica, Anuarul statistic al județului Bacău, ediția 2009

În tabelul de mai sus, datorită faptului că aceste evoluții se realizează ca statistici detaliate pe tipuri de activități ale economiei naționale s-a realizat o distribuție a salariaților pe localități, deoarece repartitia pe domenii de activitate este realizată la nivel de județ.

Pentru municipiul Bacău se remarcă o creștere a numărului de salariați din 2005 până în 2007, acesta fiind și trend-ul la nivel județean.

B. ȘOMAJUL

Disponibilul de forță de muncă este calculat de către A.J.O.F.M. ca fiind populația cu vârsta cuprinsă între 18-62 de ani care participă la activități productive retribuite, conform legislației în vigoare.

Pentru municipiul Bacău s-au analizat datele furnizate de către AJOFM pentru intervalul 2002-2008 la nivel de lună.

Analiza tabelară și grafică ilustrează tendința descrescătoare a numărului de șomeri în decursul acestui interval, diferența fiind de 3300 persoane (20,8%) până la 1 august 2008. Evoluția anuală a fost sensibil diferențiată pe parcursul acestui interval, alternând creșterile cu scăderile bruște. Astfel, diferența cea mai mare s-a înregistrat în anul 2003, când numărul șomerilor a crescut cu 20808 persoane (131,53%) față de anul anterior. Timp de 2 ani numărul a fost în scădere, cu circa 51%, respectiv 18.994 persoane, după care a crescut din nou, cu 4.943 persoane (28%) în anul următor. Trendul s-a menținut descrescător în ultimii doi ani (9.237 persoane în 2007, respectiv 40,91%).

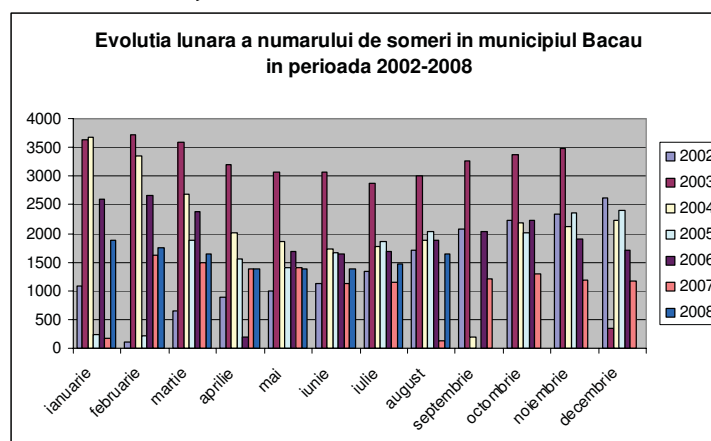
În ceea ce privește structura pe sexe a numărului de șomeri, se poate observa că ponderea alternează, neputându-se vorbi de o tendință stabilă în acest sens. Totuși, se remarcă un trend net descendent în evoluția numărului de femei aflate în șomaj, în timp ce evoluția numărului șomerilor de sex masculin este marcată de oscilații mai pregnante.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
ianuarie	1079	3638	3665	234	2603	183	1873
februarie	115	3713	3343	215	2653	1627	1747
martie	654	3591	2673	1874	2382	1483	1634
aprilie	881	3195	2015	1556	195	1375	1388
mai	996	3063	1852	1408	1685	1402	1385
iunie	1123	3077	1728	1673	1633	1115	1391
iulie	1349	2882	1776	1868	1678	1145	1465
august	1713	3005	1875	2033	1873	128	1636
septembrie	2076	3269	202	2	2037	1205	-
octombrie	2225	3377	2192	2021	2227	1304	-
noiembrie	2343	3473	2113	2358	1906	1194	-
decembrie	2614	344	2225	2391	1704	1178	-
total	15819	36627	25659	17633	22576	13339	12519
feminin	8290	17020	12535	10266	11146	8901	6163
masculin	7529	19607	13124	7367	11430	4438	6356

Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Evoluția lunară atestă că în general numărul șomerilor este mai mare în lunile friguroase și tinde să scadă semnificativ în cele călduroase.

Diagrama 28: Evoluția lunară a numărului de șomeri (2002-2008)



Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Luna	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
ianuarie	1079	3638	3665	234	2603	183	1873	2030
februarie	115	3713	3343	215	2653	1627	1747	2533
martie	654	3591	2673	1874	2382	1483	1634	3032
aprilie	881	3195	2015	1556	195	1375	1388	
mai	996	3063	1852	1408	1685	1402	1385	
iunie	1123	3077	1728	1673	1633	1115	1391	
iulie	1349	2882	1776	1868	1678	1145	1465	
august	1713	3005	1875	2033	1873	128	1636	
septembrie	2076	3269	202	2	2037	1205	1701	
octombrie	2225	3377	2192	2021	2227	1304	1665	
noiembrie	2343	3473	2113	2358	1906	1194	1685	
decembrie	2614	344	2225	2391	1704	1178	1751	
total	15819	36627	25659	17633	22576	13339	19321	7595

Sursa: AJOFM Bacău, 2009

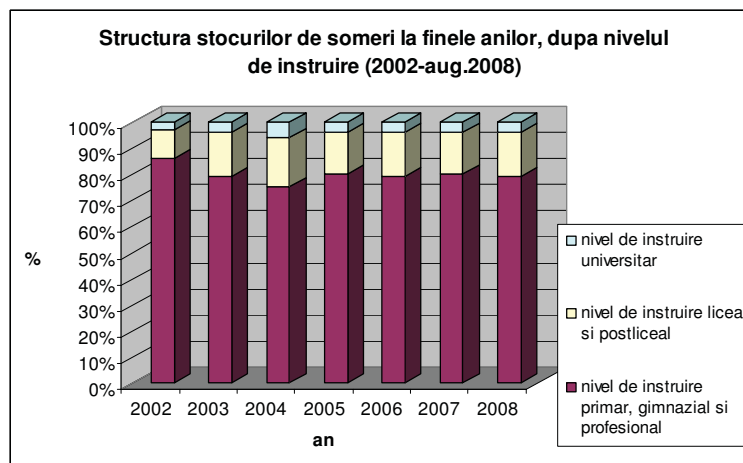
Conform datelor furnizate ulterior de AJOFM Bacău, cuprinzând și intervalul septembrie 2008 - martie 2009, evoluția lunară a șomajului arată că în ultimele luni ale anului 2008 și în special în 2009 numărul șomerilor a înregistrat creșteri semnificative comparativ cu ceilalți ani, cel mai probabil, ca efect al crizei economice.

Din datele furnizate de AJOFM Bacău privind nivelul de instruire al șomerilor înregistrați la finele anului în intervalul 2002-2008 (luna august) reiese că cea mai mare parte au nivel de instruire primar, gimnazial și profesional și cea mai mică pondere o au persoanele cu nivel de instruire universitar.

Municipiul Bacău	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 luna august
Total șomeri, din care:	2.614	3.44	2.225	2.225	1.704	1.178	1.636
nivel de instruire primar, gimnazial și profesional	2.248	2.717	1.669	1.780	1.346	942	1.292
nivel de instruire liceal și postliceal	288	585	423	356	290	188	278
nivel de instruire universitar	78	138	133	89	68	48	66

Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Diagrama 29: Structura stocurilor de șomeri după nivel de instruire (2002-2008)



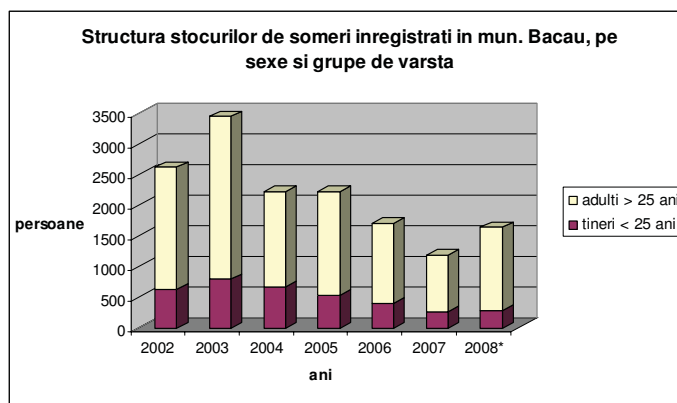
Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Structura șomerilor înregistrați la finele anilor 2002-2007 și august 2008, la nivelul municipiului Bacău, pe sexe și grupe de vârstă relevă superioritatea numerică a eșantionului populației de peste 25 de ani comparativ cu cel al tinerilor sub 25 de ani.

Se remarcă, de asemenea, că numărul persoanelor de sex feminin din grupa de vârstă sub 25 de ani este în scădere constantă, pe finalul intervalului inversându-se raportul cu populația masculină, ce devine superioară numeric. Lucrurile se petrec în sens opus la categoria adulți peste 25 de ani, unde, deși numărul total este în scădere, populația feminină tinde să devină majoritară în ultimii 3 ani ai intervalului, ceea ce denotă dificultăți de reconversie și reinserție profesională.

Municipiul Bacău	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 luna august
Total șomeri, din care:	2.614	3.440	2.225	2.225	1.704	1.178	1.636
tineri < 25 ani	628	791	668	534	391	259	278
barbati	273	378	279	264	238	121	147
femei	355	413	389	270	153	138	131
adulți > 25 ani	1.986	2.649	1.557	1.691	1.312	919	1.358
barbati	1.109	1.376	880	888	603	350	588
femei	877	1.273	677	803	709	569	770

Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Diagrama 30: Structura stocurilor de șomeri pe sexe și grupe de vârstă (2002-2008)

Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Tabel 10: Șomajul înregistrat în județele din regiunea NE și în România (2007)

Nr. crt.	Județ	Număr șomeri	Indemnizați (mii lei)	Rata șomajului înregistrat (%)	Clasament ca număr șomeri
1	Bacău	10.355	40.100,5	4,40%	3
2	Botoșani	6.391	17.380,1	4,00%	6
3	Iași	17.695	40.852,0	5,70%	1
4	Neamț	7.800	29.861,0	3,80%	5
5	Suceava	9.457	37.495,7	3,70%	4
6	Vaslui	15.619	33.378,5	9,60%	2
7	Regiunea NE	67.317	-	5,10%	
8	România	496.581	37,77	4,25%	

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În cadrul județelor din Regiune Nord Est, județul Bacău se situează pe locul 3 ca număr de șomeri înregistrați, după Iași și Vaslui, iar pe locul 4 în ceea ce privește rata șomajului de 4,4%. Județul Bacău are o rată a șomajului apropiată media pe țară.

În ceea ce privește beneficiarii serviciilor gratuite de formare profesională, aceștia pot fi atât șomeri, cât și persoane ce se încadrează în anumite prevederi legale. La nivelul municipiului Bacău, în ultimii 4 ani, au beneficiat de aceste cursuri, în afara șomerilor, persoane aflate în detenție, persoane care au reluat activitate ca urmare a încetării concediului pentru creșterea copilului, persoane care au reluat activitatea după satisfacerea stagiului militar, persoane care au reluat activitatea ca urmare a recuperării capacității de muncă după pensionarea pentru invaliditate, persoane angajate și cuprinse la cursuri în scopul prevenirii șomajului. Majoritatea persoanelor ce au urmat aceste cursuri au fost șomeri.

Categorie cursanți	2004	2005	2006	2007	2008 (31.08)
total șomeri	1.167	1.227	1.154	1.103	808
absolvenți care beneficiază de prev. art.84 din Legea nr. 76/2002	0	0	0	0	0
persoane aflate în detenție	11	0	71	127	26
persoane care au reluat activitate ca urmare a încetării concediului pentru creșterea copilului	2	1	1	2	0
persoane care au reluat activitatea după satisfacerea stagiului militar	0	0	0	0	0
persoane care au reluat activitatea ca urmare a recuperării capacității de muncă după pensionarea pentru invaliditate	0	0	0	0	0
persoane angajate și cuprinse la cursuri în scopul prevenirii șomajului	0	13	65	17	0
alte persoane din mediul rural	0	0	0	0	0
Total cursanți	1.180	1.241	1.291	1.249	834

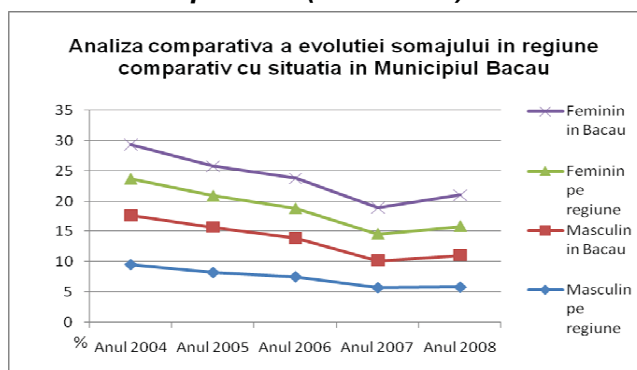
Sursa: AJOFM Bacău, 2008

Agentia Județeană de Ocupare a Forței de Muncă Bacău organizează cursuri de formare profesională pentru ocupațiile pentru care există cerere pe piața forței de muncă. După cum reiese din tabelul de mai jos, furnizat de AJOFM, majoritatea sunt pentru sectorul secundar, domeniile construcții și industrie prelucrătoare. De asemenea, există locuri și în domeniul serviciilor, în special în comerț și unități de alimentație publică.

Nr. crt.	Denumire ocupație	Cod COR /
1.	Bucătar	5122.2.1
2.	Contabil	343302
3.	Dulgher – tâmplar – parchetar	7124.2.1
4.	Electrician în instalații energetice	7245.2.7
5.	Fierar betonist montator prefabricate	7123.2.1
6.	Frizer-coafor-manichiurist-pedichiurist	5141.2.1
7.	Inspector resurse umane	342304
8.	Instalator instalații tehnico-sanitare și de gaze	7136.2.1
9.	Lacatus construcții metalice și utilaj tehnologic	7214.2.1
10.	Lucrător în comerț	5220.1.1
11.	Mozaicar - faianțar	7132.2.4
12.	Operator confecționar industrial	8263.1.1
13.	Operator introducere, validare și prelucrare date	4113.2.1
14.	Ospătar(chelner) vânzător în unitati de alimentație	5123.2.1
15.	Preparator produse din lapte	7413.2.1
16.	Sudor	7212.2.1
17.	Tâmplar universal	7422.2.1
18.	Zidar, pietrar, tencuitor	7122.2.1
19.	Zugrav, ipsosar, tapetar, vopsitor	7141.2.1

Sursa: AJOFM Bacău, 2008

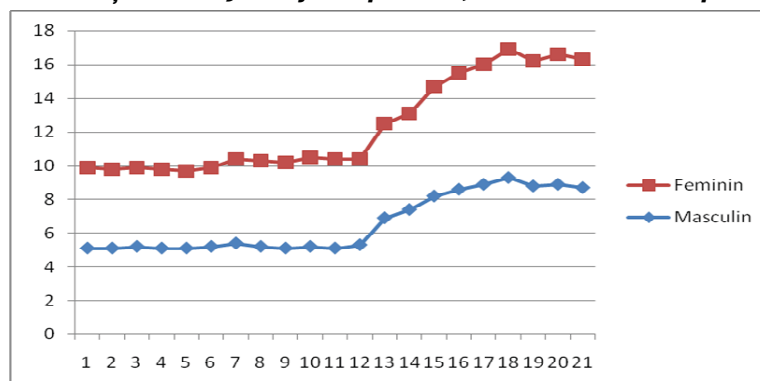
Grafic 4: Analiza a șomajului în regiune comparativ cu situația în Municipiul Bacău, pe sexe (2004-2008)



Sursa: Institutul Național de Statistică

În cadrul Graficului nr. 4 se poate observa o valoare mai mică a șomajului în cadrul populației din Municipiul Bacău comparativ cu situația pe regiune, șomajul înregistrează valori mai mici în rândul populației feminine comparativ cu cea masculină.

Grafic 5: Evoluția ratei șomajului pe luni, în cadrul Municipiului Bacău



Sursa: Institutul Național de Statistica

În Graficul nr. 5 este prezentată evoluția ratei șomajului lunar în perioada 2008 - 2009. Se poate observa o creștere a șomajului începând cu 2009, creștere datorată crizei economice.

Rata medie a șomajului la nivelul municipiului Bacău a înregistrat permanent valori mai scăzute față de media pe județ în perioada 2002- 2005. Trendul acestuia a fost unul descendent, scăzând de la 7,21% în anul 2002 la 2,67% în anul 2005.

După sexe, în perioada 2002 - 2005, bărbații au o pondere mai mare în numărul total al șomerilor, 58-63% la nivel de județ și 51-56% la nivelul municipiului Bacău. În funcție de vârstă, distribuția șomerilor înregistrați, cu domiciliul în municipiul Bacău, nu a prezentat modificări importante în perioada 2002- 2005:

- 14 - 16% - șomeri cu vârste până în 25 de ani;
- 09 - 10% - șomeri cu vârste între 25 - 29 de ani;
- 26 - 28% - șomerii cu vârste între 30 - 39 de ani;
- 26 - 29% - șomeri cu vârste între 40- 49 de ani;
- 12 - 15% - șomeri cu vârste între 50 - 55 de ani;
- 04 - 06% - șomeri cu vârste peste 55 de ani.

După nivelul de instruire, în perioada 2002 - 2005, șomerii cu nivel scăzut de educație au avut o pondere mai mare în totalul numărului de șomeri :

- 75 - 86% - nivel scăzut (învățământ primar, gimnazial și profesional) ;
- 12 - 18% - nivel mediu (învățământ liceal și postliceal);
- 02 - 07% - nivel superior (învățământ universitar).

La nivelul municipiului Bacău, ponderea cea mai mare a șomerilor înregistrați, în ultima perioadă, în evidențele Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă Bacău provin din domeniul de prelucrărilor mecanice, transport și reparații auto, comerț, prelucrare lemn construcții, întreținere și reparații. Ponderea muncitorilor necalificați în totalul șomerilor înregistrați variază între 10 și 15%.

În domeniul formării profesionale a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă, la nivelul Agenției Județene pentru Ocuparea Forței de Muncă Bacău funcționează un Centru de Formare Profesională care califica/ recalifica/ perfecționează, în principal șomeri.

Pe lângă acest centru, mai exista la nivelul județului un număr de 26 furnizori autorizați pentru formarea profesională a adulților care sunt autorizați în 42 de specialități. În perioada 2002- 2005, numărul persoanelor cuprinse la cursuri de formare profesională organizate de Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Bacău a fost în permanentă creștere:

- 410 - în anul 2002;
- 504 - în anul 2003;
- 1167- în anul 2004;
- 1241- în anul 2005.

Sursa: AJOFM BACAU

1.1.3. DISFUNȚIONALITĂȚI

Analiza situației demografice și sociale actuale a municipiului Bacău a relevat o serie de disfuncționalități cu care se confruntă la acest nivel municipiul. Acestea vizează:

- Declin demografic, sub raport numeric în perioada 2000 – 2008 (scăderea densității)
- Scăderea populației din grupa de vârstă de 0 - 14 ani.
- Populația feminină este dominantă
- Degradarea structurilor demografice datorită îmbătrânirii în perioada 2002 – 2008 scade populația cu vârste între 0 – 14 ani și crește populația peste 60 de ani
- Rata natalității situează Bacău pe locul 1 între polii de dezvoltare urbană
- Sold migratoriu negativ (2007), cu valori foarte scăzute, ce determină deficit în bilanțul real al populației, (mai multe plecări din municipiu decât stabiliri), mult mai mare față de cel înregistrat la nivelul județului Bacău și al Regiunii.
- Emigrația internațională „ascunsă”, greu de cuantificat datorită lipsei formelor legale de muncă și reședință;
- Rata ridicată a șomajului în rândul populației de sex feminin.
- În cadrul județelor din Regiune Nord Est, județul Bacău se situează pe locul 3 ca număr de șomeri înregistrați, după Iași și Vaslui, iar pe locul 4 în ceea ce privește rata șomajului de 4,4% Județul Bacău are o rată a șomajului apropiată media pe țară. (conform Tabel 10 de mai sus)

Concluzii generale:

În urma analizei desfășurate a reieșit că municipiul Bacău se confruntă cu un declin demografic, cauzat în cea mai mare parte de fenomenul de migrare, în special în rândul populației tinere și apte de muncă. Acest fenomen antrenează degradarea structurilor demografice și afectează negativ resursele umane. În contextul crizei economice, problematica socială tinde să se agraveze datorită disponibilizărilor și creșterii ratei șomajului.

Concluzii specifice:

1. Pe fundalul evoluției demografice se constata o usoară creștere a fenomenului de îmbătrânire a populației pe fundalul scaderii segmentului de vârstă 0-14 ani cu 4%.
2. Din punct de vedere al structurii populației pe etnie, populația majoritară este cea de etnie română reprezentând peste 97% din populația municipiului Bacău.
3. Din punct de vedere al confesiunilor, confesiunea ortodoxă este reprezentată în procent de peste 87%.

1.2 CARACTERISTICI ECONOMICE (PROFIL ECONOMIC, ACCESIBILITATE, SERVICII PUBLICE, ÎNVĂȚĂMÂNT UNIVERSITAR, CERCETARE) ALE MUNICIPIULUI ȘI COMPARAȚIE CU CELELALTE ORASE ALE REGIUNII / ȚĂRII

A. CONTEXTUL MACROECONOMIC

Nivelul PIB-ului nu se calculează la nivelul municipiilor, ci dor la nivel județean astfel că, nu se poate evidenția care este exact contribuția municipiului Bacău la realizarea PIB-ului județean sau regional și nici valoarea PIB-ului / cap de locuitor la nivel de municipiu.

Tabelele 11 și 12 prezintă evoluția PIB pe locuitor în județele din Regiunea Nord Est precum și pentru toți cei 13 poli de dezvoltare urbană. Județul Bacău se clasează pe locul 1 în cadrul Regiunii Nord Est, aflându-se peste media regională în fiecare an din 2003 până în 2006.

Tabel 11: Evoluția PIB / locuitor în regiunea NE în perioada 2003-2006 (lei)

Nr. crt.	Județ	2003	2004	2005	2006	2003/2006 (%)	Clasament județe NE după PIB 2006
1	Bacău	7.848,22	9.874,67	10.379,84	11.790,78	66,56%	1
2	Neamț	10.000,00	7.407,55	8.669,17	10.257,10	97,49%	3
3	Vaslui	5.054,03	5.756,71	6.031,89	7.477,35	67,59%	5
4	Botoșani	5.101,50	5.754,64	6.761,90	7.796,79	65,43%	4
5	Suceava	6.491,28	7.756,64	8.848,29	9.996,03	64,94%	2
6	Regiunea Nord Est	6.575,93	7.884,31	9.114,20	10.295,79	63,87%	

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În comparație cu județele celorlalți 12 poli de dezvoltare urbană, județul Bacău se clasează pe locul 3, în timp ce județele cu cele mai mari valori ale PIB-ului sunt Argeș (11.770,9 milioane lei), Oradea (9.475,4 milioane lei) și Bacău (8.506 milioane lei).

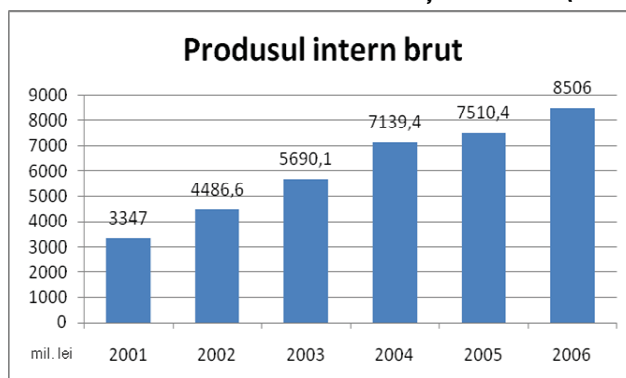
Tabel 12: Evoluția PIB în județele polilor de dezvoltare urbană în perioada 2003-2006 (milioane lei)

Nr. crt.	Municipiul	Județ	2003	2004	2005	2006	Clasament județe poli de dezvoltare urbană după PIB 2006
1	Galati	Galati	4.495,20	6.101,20	6.459,00	7.159,30	6
2	Brăila	Brăila	2.598,00	3.373,00	3.618,50	4.156,00	13
3	Oradea	Bihor	6.044,98	7.375,80	8.147,40	9.475,40	2
4	Bacău	Bacău	5.690,10	7.139,40	7.510,40	8.506,00	3
5	Pitești	Argeș	6.096,40	7.828,90	9.616,20	11.770,90	1
6	Arad	Arad	4.501,50	6.184,80	7.044,40	8.406,70	5
7	Sibiu	Sibiu	4.239,40	5.254,30	6.103,10	7.637,50	8
8	Târgu Mureș	Mureș	5.438,60	6.213,50	6.888,00	8.174,10	4
9	Baia Mare	Maramureș	3.278,20	4.290,40	4.833,80	5.922,20	11
10	Satu Mare	Satu Mare	4.088,96	5.152,96	5.904,80	6.283,34	10
11	Râmnicu Vâlcea	Vâlcea	3.474,10	4.187,30	4.907,30	5.958,70	12
12	Suceava	Suceava	4.579,90	5.470,00	6.244,70	7.054,50	7
13	Deva	Hunedoara	4.134,30	5.205,10	5.791,20	6.867,10	9
Regiunea Nord Est			24.619,10	29.476,30	34.037,40	38.429,90	
România			197.427,60	247.368,00	288.954,60	344.650,60	

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În graficul următor se poate observa evoluția Produsului Intern Brut în intervalul de timp 2001-2006 în Județul Bacău. Se poate observa o dublare a valorii acestuia în intervalul analizat, lucru deosebit de benefic.

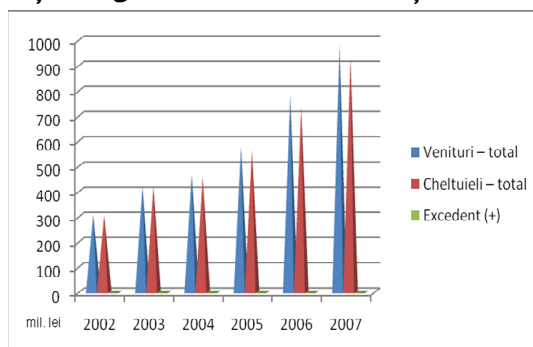
Grafic 6: Produsul Intern Brut - Județul Bacău (2001-2006)



Sursa : Ministerul Finanțelor Publice

În Graficul nr. 7 se poate observa execuția bugetelor locale aferente județului Bacău, pe ani. Se poate observa că în fiecare an s-a înregistrat un excedent, veniturile acoperind cheltuielile alocate.

Grafic 7: Execuția bugetelor locale în Județul Bacău (2002 - 2007)

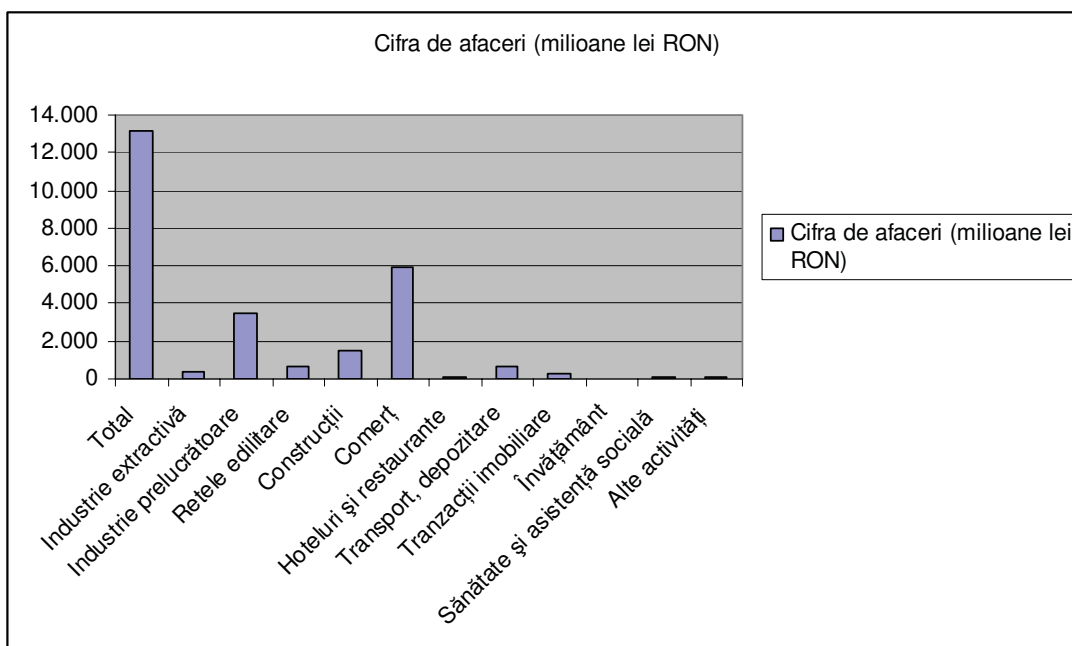


Sursa : Ministerul Finanțelor Publice

În tabelul următor este prezentată valoarea cifrei de afaceri pe activități ale economiei naționale în cadrul județului Bacău.

Cifra de afaceri în anul 2007- Județul Bacău	Cifra de afaceri
Activități (secțiuni CAEN, Rev. 1)	(milioane lei RON)
Total	13.190
Industrie extractivă	334
Industrie prelucrătoare	3.488
Energie electrică și termică, gaze și apă	652
Construcții	1.507
Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea și întreținerea autovehiculelor și motocicletelor și a bunurilor personale și casnice	5.932
Hoteluri și restaurante	129
Transport, depozitare și comunicații	669
Tranzacții imobiliare, închirieri și activități de servicii prestate în principal întreprinderilor	327
Învățământ	16
Sănătate și asistență socială	56
Alte activități de servicii colective, sociale și personale	80

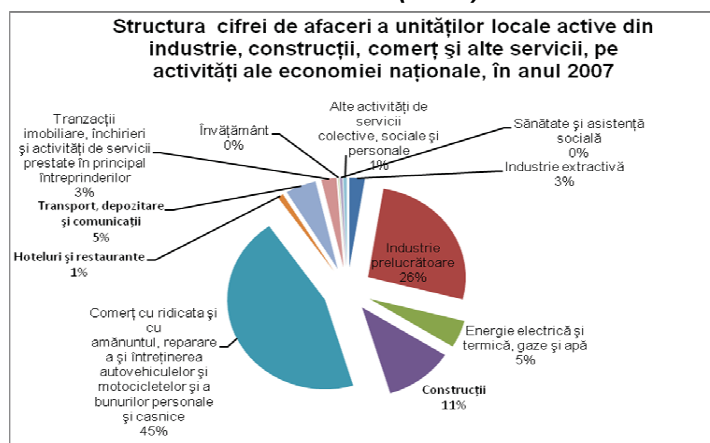
Sursa: Institutul Național de Statistica

Grafic 8: Cifra de afaceri pe tipuri de activități în Județul Bacău în anul 2007

Cifra de afaceri cumulată pe secțiuni CAEN din JUDEȚUL Bacău în intervalul 2004 - 2007

Cifra de afaceri (mil. Euro)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	1467,04	1373,62	1982,04	2151,55	2998,93
Agricultură	42,82	11,83	12,47	18,76	25,07
Industria alimentară	51,37	134,32	148,46	174,57	171,24
Industria extractivă și prelucrătoare	145,90	127,59	172,16	248,40	252,35
Industria lemnului	35,58	38,88	41,59	39,83	27,19
Industria ușoară	70,34	57,43	62,90	64,58	63,87
Construcții	118,43	200,34	248,32	295,79	407,43
Transporturi	48,19	70,95	100,53	132,12	161,29
Turism	10,57	17,39	20,32	27,02	31,03
Servicii	371,86	115,94	463,39	142,88	763,29
Comerț	571,98	598,95	711,90	1007,60	1096,12

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

Grafic 9: Structura cifrei de afaceri pe activități ale economiei naționale sectorului serviciilor (2007)

Sursa: Institutul Național de Statistică

Graficul de mai sus prezintă structura Cifrei de afaceri a unităților locale active din industrie, construcții, comerț cât și din alte servicii, în anul 2007 în județul Bacău, situațiile statistice prezentate se referă la estimări pe plan județean furnizate de Institutul de statistică și de Camera de Comerț și Industrie Bacău. Se poate observa că ponderea cea mai ridicată este prezentă în cadrul unităților de "Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea și întreținerea autovehiculelor și motocicletelor și a bunurilor personale și casnice".

Societățile comerciale care își desfășoară activitatea în județul Bacău activează în următoarele domenii macro-economice, cifra de afaceri realizată este prezentată comparativ pentru perioada 2004 – 2008.

1. Distribuția societăților comerciale pe secțiuni CAEN

Societăți comerciale	2004	2005	2006	2007	2008
Total	4782	5217	5538	5795	6102
Agricultură	52	61	69	69	68
Industria alimentară	97	94	100	95	96
Industria extractivă și prelucrătoare	161	169	172	189	208
Industria lemnului	88	87	108	109	100
Industria ușoară	187	146	183	146	132
Construcții	507	557	670	742	843
Transporturi	276	326	356	375	386
Turism	160	194	220	238	256
Servicii	940	1029	1193	1334	1459
Comerț	2314	2554	2467	2498	2554

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

Cel mai mare număr de societăți comerciale sunt înregistrate în sfera serviciilor și comerțului.

2. Distribuția societăților comerciale cu profil industrial pe domenii de activitate

Societăți comerciale cu profil industrial	2004	2005	2006	2007	2008
Total	533	496	563	539	536
Industria alimentară	97	94	100	95	96
Industria extractivă și prelucrătoare	161	169	172	189	208
Industria lemnului	88	87	108	109	100
Industria ușoară	187	146	183	146	132

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

La nivel județean ponderea societăților comerciale cu profil industrial este de 12%.

3. Cifra de afaceri în funcție de mărimea societăților

Cifra de afaceri (mil. euro)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	1467,04	1373,62	1982,04	2151,55	2998,93
Microîntreprinderi	302,18	309,06	316,31	393,01	435,26
Întreprinderi mici	226,92	280,47	348,50	410,43	450,12
Întreprinderi mijlocii	309,40	400,91	535,26	552,01	617,18
Întreprinderi mari	255,10	240,62	334,09	467,52	960,20
Întreprinderi foarte mari	373,44	142,56	447,88	328,58	536,17

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

Concluzii generale:

1. În cadrul județelor din regiunea Nord Est, județul Bacău este pe locul 2 ca PIB/locuitor.
2. În cadrul județelor cu poli de dezvoltare urbană se situează pe locul 3.

Concluzii specifice:

1. În intervalul 2001 -2006, PIB – ul județului Bacău s-a dublat.
2. Conform analizei comparative a domeniilor de activitate din perioada 2004 – 2008, profilul economic al municipiului Bacău este de tip secundar terțiar.
3. Rolul municipiului Bacău în crearea PIB-ului județean este extrem de important, dacă avem în vedere următoarele: 45.4% din populația județului Bacău trăiește în mediul urban, iar 54.2% din populația urbană este reprezentată de locuitorii municipiului Bacău; locuitorii municipiului Bacău reprezintă 24,6% din populația județului și concentrează 54% din numărul total al salariați din județ; municipiul Bacău concentrează circa 41% din întreprinderile active în sectoarele industriei, construcțiilor și serviciilor înregistrate la nivelul județului.
4. Profilul economic al municipiului Bacău este de tip secundar terțiar conform analizei comparative a cifrelor de afaceri, în perioada 2004 – 2008, la secțiunile servicii și comerț cifra de afaceri s-a dublat, aceste două domenii macro-economice deținând cea mai mare pondere a cifrei de afaceri din județ. Numărul de firme care își desfășoară activitatea în aceste domenii reprezentând 50% din numărul total al societăților comerciale înregistrate.

B. INVESTIȚII LOCALE ȘI STRĂINE

Din punct de vedere al numărului de întreprinderi/1000 locuitori, Bacău se clasează pe locul 10 între cei 13 poli de dezvoltare urbană, devansând municipiul Suceava, celălalt pol de dezvoltare urbană din regiunea NE (a se vedea tabelul 13).

Tabel 13: Numărul de întreprinderi la nivelul polilor de dezvoltare urbană

Poziția în clasament	Municipiul	Nr. de întreprinderi / 1000 de locuitori
1	Oradea	87,29
2	Deva	71,07
3	Târgu Mureș	69,88
4	Sibiu	69,05
5	Pitești	66,23
6	Râmnicu -Vâlcea	65,27
7	Arad	64,66
8	Baia Mare	62,82
9	Satu Mare	58,82
10	Bacău	54,71
11	Suceava	48,59
12	Galați	46,37
13	Brăila	40,72

Sursa: Institutul Național de Statistică

Economia în județul Bacău se bazează în principal pe producție, care absoarbe peste 50% din totalul forței de muncă, chiar dacă unele sectoare prezintă tendințe ale unui declin (de exemplu industria prelucrării lemnului, a se vedea tabelul de mai jos).

Tabel 14: Țările de proveniență a capitalului străin investit în firmele din Bacău, valoarea capitalului și numărul de firme

Tara	Nr. firme	Capital străin (mii euro)
Italia	21	2.923,30
Turcia	6	182,45
Marea Britanie	4	1.554,00
Franța	4	59,00
Ungaria	3	822,00
Elvetia	3	75,20
Germania	2	4,00
Moldova	2	4,00
Luxemburg	1	18.400,00
TOTAL	46	24.023,95

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

Se remarcă faptul că în municipiul Bacău capitalul străin provine din țări din Europa, ponderea cea mai mare fiind a capitalului provenit din Luxemburg, Italia și Marea Britanie

Structura participării capitalului străin după țara de proveniență și după mărimea societății:

Grupa mărime	Nr. societăți	Țara
Microîntreprinderi	43	-
Întreprinderi mici	1	Irlanda
Întreprinderi mijlocii	1	Elvetia
Întreprinderi mari	0	-
Întreprinderi foarte mari	1	Luxemburg

Sursa: Camera de Comerț și Industrie Bacău

INFRASTRUCTURA DE AFACERI

Pentru dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri băcăuan și regional Administrația locală a venit în întâmpinarea cererilor de creare de infrastructuri de afaceri și servicii prin aprobarea realizării a 2 importante obiective industriale, de afaceri și expoziționale cu toate dotările necesare:

- 1. Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE)**
- 2. Parcul Industrial HIT PARK**

1. Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE) care își propune dezvoltarea unei infrastructuri de afaceri complexe și moderne cu funcțiuni multiple.

Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE) va include:

Incubator de afaceri - Ad= 2756 m² Sp+P+4E care include: 24 de module pentru întreprinzători, centrul de asistență pentru întreprinzători care cuprinde: secretariat; camere de consiliere; camere de întâlnire/ședințe; centru documentar; zona de relații cu publicul.

Centrul de afaceri și marketing - Ad = 3437 m²: Sp+P+1E asigură: birouri de lucru pentru activitățile angajaților permanenți; birouri de consultanță pentru IMM-uri ; sală de conferințe și seminarii tematice cu aranjamente multiple - max 700 locuri: tip amfiteatru (sală și prezidiu); tip mese rotunde; sală de ședințe/întâlniri multimedia; săli de întâlniri cu clienții; birou relații internaționale, zona pentru conducere și secretariat; zona de relații cu publicul;

Pavilioane pentru expoziții - două module (M1, M2) - Ad = 6076 m² : P+1E

Suprafața de expoziție necesară este organizată în două module (care pot funcționa independent sau împreună în funcție de solicitări: suprafața utilă pentru expoziții - parțial pe două etaje; modularitate pentru această suprafață care să permită și desfășurarea unor evenimente mai mici simultan; grupuri sanitare corelate cu suprafața; zona utilităților

Amplasamentul Centrului de afaceri și expoziții este situat în partea de Vest a municipiului Bacău, la limita Comunei Măgura, pe partea de S-V a DN 11, care leagă municipiul Bacău de Onești. Terenul pe care este amplasat Centrului de afaceri și expoziții este la intersecția DN 11 cu străzile Arcadie Septilici și Gen. Ștefan Gușă.

Centrul de afaceri se află în prezent în faza de execuție și amenajare spații.

2. Parcul Industrial HIT PARK (Hemeius Information Technology) este un proiect promovat de către Consiliul Județean Bacău în Parteneriat cu Consiliul Local Hemeiuș, în cadrul programului PHARE 2000.

HIT PARK este primul parc industrial din România dedicat în exclusivitate industriei IT&C. Parcul este amplasat pe un teren de 10.85 ha, proprietate a Consiliului Local Hemeiuș, la o distanță de aproximativ 12 km de municipiul Bacău, dotat cu toate utilitățile: energie, gaze, acces rapid la Internet, telefonie. Pe acest teren sunt construite spații de depozitare, o zonă comercială, un centru de servicii financiare, de contabilitate, notariat și poștă.

Parcul dispune de: conexiune Internet, utilități speciale solicitate de activitățile în domeniul IT&C, canale de transmisii date de mare viteză (fibră optică și radio), climatizare pentru toate obiectivele din parc, curent electric stabil, etc.

Acest campus IT&C urmărește stimularea pe plan local și regional a afacerilor în domeniu, a unor activități industriale conexe, susținerea și încurajarea spiritului antreprenorial în rândul specialiștilor, atragerea investitorilor strategici ce pot dezvolta proiecte specifice, dezvoltarea învățământului de specialitate la toate nivelurile.

HIT PARK este un parc industrial IT&C care se adresează: reprezentantelor locale ale companiilor multinaționale, companiilor tradiționale de pe piața națională IT&C, companii start-up.

Servicii de bază: securitate și pază în interiorul proprietății, curățenie pentru toate spațiile publice (spațiile comune din interiorul clădirilor, spațiile exterioare clădirilor, căile de acces exterioare clădirilor, curățenia exterioară a ferestrelor și clădirilor), locuri de parcare în parcurile de tip P, acces full time la rețeaua structurată de date din interiorul proprietății, transfer de date netaxabil în interiorul proprietății, acces full time la rețeaua internă de voce a proprietății și la serviciile interne de centrală, acces liber în zona de servicii și zona comercială, acces liber, netaxabil, pe bază de programare, la sălile de meeting,

Pentru firmele interesate sau persoane fizice se oferă de către prestatorii de servicii din interiorul proprietății: consultanța, selecție de personal, secretariat, masă / catering, curierat/servicii de mesagerie, instruire, promovare.

Zona de producție software pentru IMM-uri asigură: spațiu mediu de 50 mp pentru fiecare firmă, servicii pentru aproximativ 40 de firme

Zona de producția industrială pune la dispoziția firmelor: spațiu amenajat de aproximativ 5000 m² - 4 hale de: 380 m², 810 m², 810 m² și respectiv 1210 m², cu structură metalică cu închidere, prevăzute cu sisteme individuale de climatizare, Locații pentru mari companii IT&C, Centru de instruire certificată IT&C clădire P+2 cu o arie desfășurată de 570 m² clădire P+3 cu 49 locuri de cazare în camere tip single.

Zona de servicii asigură următoarele activități: bancare, consultanța/asistența: juridică, notariat, administrativ, contabilitate, marketing, proprietate intelectuală, resurse umane (selecție și recrutare), poștale și de curierat, document center, asistență medicală (farmacie)

Centru comercial desfășoară următoarele activități: un magazin mixt, cafenea/ceainărie, mini cantină și terasă.

Alte obiective aflate în incintă:

- Sediul administrativ
- Centrul business

Centrul de Informare Cetățeni - informare și consiliere gratuită în probleme cum ar fi asistența socială, asigurările sociale, raporturile de muncă, drepturile și obligațiile civile, impozitele și taxele, serviciile publice, sănătatea publică, protecția copilului, protecția consumatorului, regimul proprietății, învățământ, procedură notarială.



Sursa: Detalii de la www.hitpark.ro și adlbacau.ro

Clienții care își desfășoară activitatea în Parcul Industrial HIT:

- SC TECNOSTAMP TRIULZI EAST EUROPE SRL
- SC XL WORLD ROMANIA SRL
- SC TEXER SERVICE COMPANY SRL
- SC IT&C MEDIA SRL
- SC MICROSISTEM CONECT SRL
- SC VIMERCATI EAST EUROPE SRL
- SC STANDARD ENGINEERING SRL
- SC BIOTA WIND POWER SRL
- SC SOFTESCU SRL
- SC COMPLEX IT SOLUTIONS SRL
- SC RAFIT SOLUTIONS SRL
- PREST PERFORM SERVICE.

Firmele italiene: Tecnostamp Triulizi East Europe, Prest Perform Service, Vimercati East Europe sunt producători de componente auto de plastic, conectori, transmitatori.

Concluzii generale:

1. Din punct de vedere al numărului de întreprinderi/1000 locuitori, Bacău se clasează pe locul 10 între cei 13 poli de dezvoltare urbană, devansând municipiul Suceava, celălalt pol de dezvoltare urbană din regiunea NE (a se vedea tabelul 13).

Concluzii specifice:

1. În municipiul Bacău capitalul străin provine din țări din Europa, ponderea cea mai mare fiind a capitalului provenit din Luxemburg, Italia și Marea Britanie

2. Infrastructura de afaceri s-a extins prin realizări a 2 importante obiective industriale, de afaceri și expoziționale cu toate dotările necesare: Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE) – în curs de execuție și finalizare, Parcul Industrial HIT PARK.

3. În Parcul Industrial HIT PARK își desfășoară activitatea circa 12 firme, Parcul are un mare potențial de dezvoltare și extindere ceea ce reprezintă o oportunitate pentru localitate.

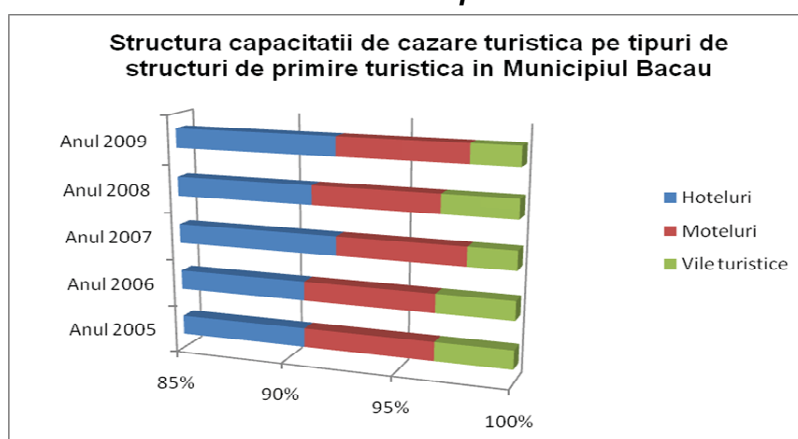
C. POTENȚIALUL TURISTIC LOCAL ȘI ZONAL

Se remarcă în intervalul 2000 - 2006 o creștere a numărului de pensiuni turistice, în timp ce celelalte tipuri de structuri de primire turistică înregistrează o stagnare sau o ușoară scădere.

În continuare, este prezentată o analiză a principalilor indicatori în ceea ce privește evoluția turismului în Municipiul Bacău.

În Graficul nr. 10 este prezentată ponderea structurilor de cazare turistică existente la nivelul Municipiului Bacău în perioada 2004-2009. Se poate observa că hotelurile reprezintă aproximativ 90% din totalul structurilor de cazare, restul de 10% fiind reprezentat de moteluri și vile turistice.

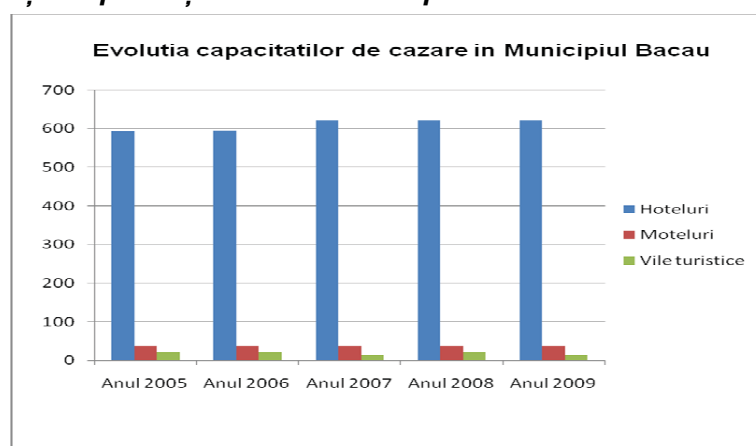
Grafic 10: Structura capacității de cazare turistică pe tipuri de structuri de primire turistică în Municipiul Bacău



Sursa: Institutul Național de Statistică

Graficul nr. 11 prezintă numărul de locuri de cazare existente în Municipiul Bacău în perioada 2005 - 2009. Se poate observa o tendință ascendentă a evoluției locurilor de cazare datorată extinderii structurilor de cazare în vederea dezvoltării turismului în zonă.

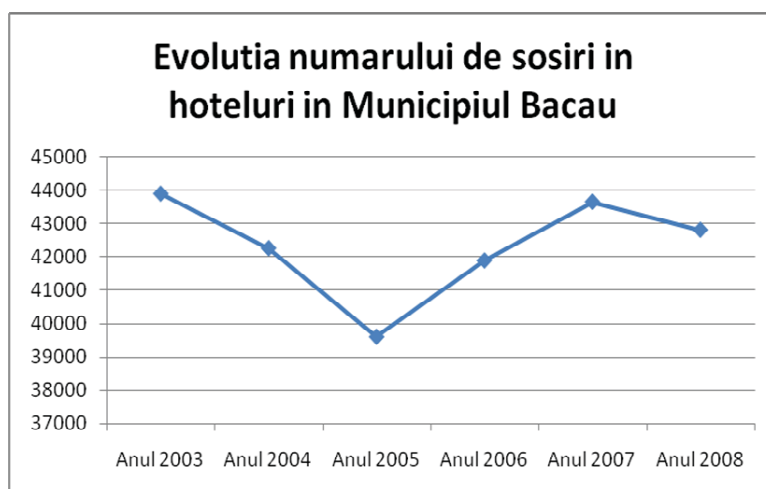
Grafic 11: Evoluția capacităților de cazare în perioada 2005-2009 în Municipiul Bacău



Sursa: Institutul Național de Statistică

Evoluția numărului de sosiri în hoteluri în Municipiul Bacău este prezentat în Graficul nr. 12. Această evoluție arată că hotelurile reprezintă 90% din totalul structurilor de cazare existente în Municipiul Bacău. Creșterea înregistrată între anii 2005 și 2007 este datorată avântului economic din acea perioadă, anterior integrării în Uniunea Europeană.

Grafic 12: Evoluția numărului de sosiri în hoteluri în Municipiul Bacău

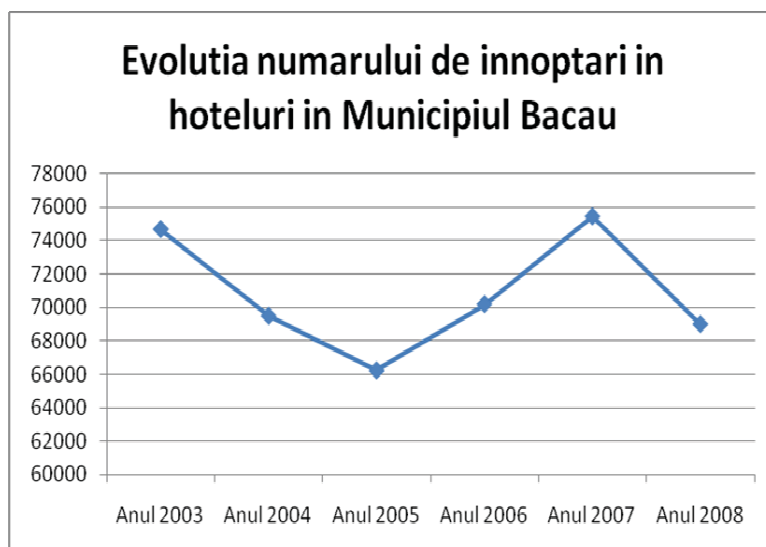


Sursa: Institutul Național de Statistica

Se observă că cea mai mare parte a turiștilor care înnoptează în Municipiul Bacău preferă hotelurile ca structuri de cazare datorită confortului oferit de acestea.

În Graficul nr. 13 este prezentată evoluția numărului de înnoptări în hotelurile din Municipiul Bacău. Comparând Graficul nr. 12 și Graficul nr. 13 se poate observa că, în perioada 2007-2008 numărul total de înnoptări a înregistrat o scădere mult mai accentuată decât cel al sosirilor. Acest lucru se datorează intensificării turismului de business care se caracterizează prin sejururi dese și de scurtă durată.

Grafic 13: Evoluția numărului de înnoptări în hoteluri în Municipiul Bacău



Sursa: Institutul Național de Statistica

În comparație cu ceilalți poli de dezvoltare urbană municipiul Bacău are un număr redus de unități de cazare, de asemenea față de media pe țară, conform statisticilor din 2007. Acest lucru este evidentiat în tabelul următor:

Tabel 15: Principali indicatori privind sectorul turistic în cadrul orașelor poli de dezvoltare urbană (2007)

Nr. crt.	Municipiul	Unități de cazare	Locuri în unități de cazare	Total locuri zile	Sosiri	Înnoptări	Înnoptări/Sosiri	Indice de utilizare netă a capacității de cazare turistică
1	Galați	21	1.112	356.984	68.855	130.136	1,89	36,45
2	Brăila	22	2.083	668.771	62.430	293.420	4,70	43,87
3	Oradea	12	855	274.359	70.840	110.511	1,56	40,28
4	Bacău	5	472	151.448	32.048	55.764	1,74	36,82
5	Pitești	24	1.635	524.707	64.059	181.288	1,00	34,55
6	Arad	46	2.437	782.117	121.853	194.964	1,60	24,93
7	Sibiu	43	2.580	828.020	195.857	297.702	1,52	35,95
8	Târgu Mureș	23	1.418	455.146	87.368	178.232	2,04	39,16
9	Baia Mare	25	1.613	517.645	74.247	124.734	1,68	24,10
10	Satu Mare	47	1.217	390.529	55.998	93.516	1,67	23,95
11	Râmnicu Vâlcea	21	1.045	335.445	47.235	106.752	2,26	31,82
12	Suceava	20	1.209	388.057	80.262	126.011	1,57	32,47
13	Deva	20	776	248.936	39.962	63.939	1,60	25,69

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În cadrul polilor de dezvoltare urbană ca structură turistică municipiul Bacău nu a cunoscut o amploare a construcțiilor în acest domeniu. Tabelul următor prezintă o evoluție comparativă pentru anii 2003-2007 la nivel de județ și la nivelul municipiului Bacău.

Tabel 16: Unități de cazare existente în județul și municipiul Bacău, în perioada 2003-2008

Unitati de cazare	2003		2004		2005		2006		2007	
	Județ	Municipiul Bacău	Județ	Municipiul Bacău	Județ	Municipiul Bacău	Județ	Municipiul Bacău	Județ	Municipiul Bacău
Hoteluri	11	3	11	3	12	3	11	3	11	3
Hanuri și Moteluri	3	0	3	1	3	1	3	1	3	1
Vile turistice	4	1	4	1	4	1	4	1	4	1
Tabere de elevi și preșcolari	6	0	6	0	6	0	5	0	3	0
Campinguri	3	1	2	0	1	0	1	0	1	0
Pensiuni turistice	9	0	13	0	14	0	13	0	12	0
Popasuri și casute turistice	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
TOTAL	37	5	40	5	41	5	38	5	35	5

Sursa: Anuarul Statistic al județului Bacău 2009

Se constată că din 2004 până în 2007 conform datelor statistice realizate cu privire la infrastructura de cazare turiști în municipiul Bacău este neschimbată cu privire la hoteluri, moteluri și vile.

În perioada 2005 – 2007 numărul total de turiști a scăzut, în 2007 înregistrându-se o creștere a numărului de turiști străini.

Tabelul următor prezintă evoluția numărului de turiști, români și străini, pe perioada 2002-2007.

Turism pe tipuri de turiști - (număr persoane)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total Bacău	110.239	108.837	113.758	121.449	118.174	112.328
Turiști români	97.790	93.780	99.670	109.141	106.629	100.286
Turiști străini	12.449	15.057	14.088	12.308	11.545	12.042

Sursa: Anuarul Statistic al județului Bacău 2009

În ultimii ani 2008, 2009 numărul de pensiuni a crescut, dovedind o dezvoltare a zonei și o cerere de locuri de cazare în unități mici (vile și pensiuni) care asigură mai multe servicii decât marile hoteluri (ex. piscină, masă tradițională).

Unitati de cazare în județul Bacău

Alături de hotelurile, moteluri și vile turistice existente în municipiul Bacău, structura unităților turistice înregistrate în municipiul Bacău în ultimii doi ani s-a extins cu hoteluri, moteluri și pensiuni de 2, 3, 4 stele și o pensiune de 3 margarete, cu număr limitat de camere puse la dispoziția clienților, dar cu servicii diverse asigurând sala de fitness, acces la teren de tenis, sauna etc.

1.	Hotel President Adresa: Str. I. S. Sturza nr. 11	Bacău	4 stele
2.	Pensiunea Tosca Adresa: STR CUZA VODA NR 4	Bacău	4 stele
3.	Hotel Decebal Adresa: STR. IONITA SANDU STURZA NR. 2	Bacău	3 stele
4.	Hotel Dumbrava Adresa: STR. DUMBRAVA ROSIE NR. 2	Bacău	3 stele
5.	Pensiunea Elite Adresa: STR BANATULUI NR 15	Bacău	3 stele
6.	Pensiunea Excelsior A Adresa: str. Toamnei, nr.31	Bacău	3 stele
7.	Hotel Karo	Bacău	3 stele
8.	Hotel Măgura Verde Adresa: NR 130	Bacău	3 stele
9.	Motel Selenia Motor Sport Adresa: STR. CHIMIEI NR. 12	Bacău	3 stele
10.	Pensiunea Șoferul Adresa: CALEA MOLDOVEI NR 252	Bacău	3 stele
11.	Pensiunea Scorillo	Bacău	3 flori
12.	Hotel Bistrița Adresa: Str. Luminii nr. 3	Bacău	2 stele
13.	Pensiunea Casa Didina Adresa: STR BANATULUI NR 26	Bacău	2 stele
14.	Motel Euro Ema	Bacău	2 stele
15.	Vila George Apostu Adresa: STR. CRANGULUI NR. 18	Bacău	2 stele
16.	Motel Levisticum	Bacău	2 stele

Sursa: site Consiliul județean Bacău csjbacau.ro

Concluzii generale:

1. Între cei 13 poli de dezvoltare urbana, municipiul Bacau prezinta cel mai redus numar de unitati de cazare.

Concluzii specifice:

1. În perioada 2003 – 2007 infrastructura hotelieră din municipiul Bacău a rămas neschimbată.
2. În prezent structura turistică privată s-a diversificat.
3. Numărul total de înnoptări a înregistrat o scădere mult mai accentuată decât cel al sosirilor, acest lucru se datorează intensificării turismului de business care se caracterizează prin sejururi dese și de scurtă durată.
4. Ca urmare a unei promovări și dezvoltări a informațiilor cu privire la domenii de atracție din municipiu, localitatea ar putea beneficia un număr mai mare de turiști români și străini.
5. Datorită dezvoltării celor 2 mari obiective Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE) și Parcul Industrial HIT PARK, care vor asigura o promovare a zonei, o dezvoltare a infrastructurii de afaceri, se vor organiza conferințe regionale, naționale și internaționale, diverse întâlniri de afaceri, conducând de asemenea la o dezvoltare a turismului de business.

D. INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

Municipiul Bacău este o importantă localitate de legătură între centrul țării și nordul Moldovei. Principalele căi de comunicații ale municipiului Bacău sunt:

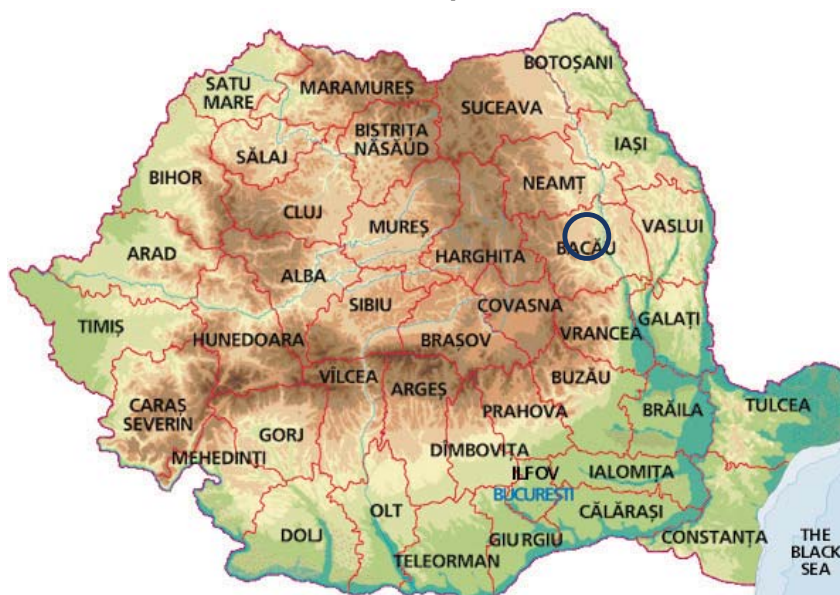
- Drumurile DN 15, DN 2F, DN2 și E85, care fac legătura cu nordul țării;
- Fir I și II linie electricată de cale ferată și 1 linie neelectrificată și una de marfă;
- Aeroportul Bacău pentru transport intern și internațional

Harta 1: Accesibilitatea Municipiului Bacău în raport cu Regiunea Nord Est și România



Sursa: Agenda Bacău.ro

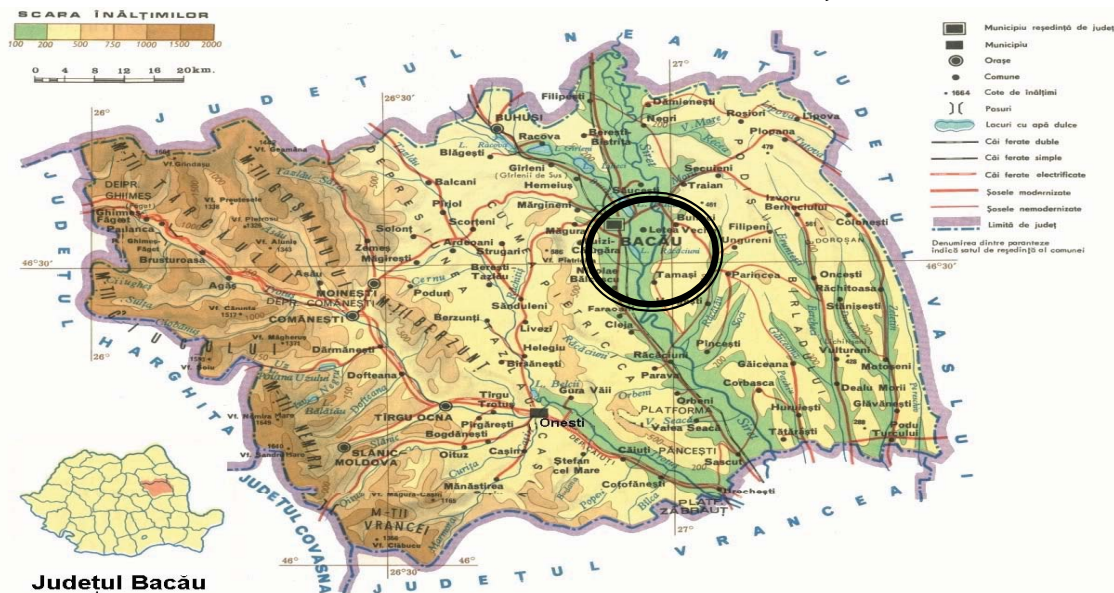
Harta 2: Localizarea Municipiului Bacău în România



Sursa: harti google

Din punctul de vedere al căilor de comunicație, Municipiul Bacău dispune de o infrastructură de transport complexă.

Harta 3: Localizarea Municipiului Bacău în județul Bacău



Sursa: Agenda Bacău.ro

Municipiul Bacău este un **foarte important nod de cale ferată**, cu infrastructură modernă pentru traficul de călători și marfă. Investițiile pentru realizarea obiectivului Eurogara Bacău sunt în curs de derulare.

Aeroportul Bacău **asigură legăturile aeriene interne și internaționale pentru județele din jur.**

Traseele pe care se desfășoară **traficul rutier** între sudul și nordul țării trec, de asemenea, prin municipiul Bacău.

TRANSPORTUL FEROVIIAR

Municipiul Bacău este punctul de intersecție între:

- magistrala: București - Ploiești - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Adjud - Bacău - Roman - Pașcani - Suceava - Vadu Siretului
- linia secundară: Bacău - Buhuși - Piatra Neamț - Bicaz

Prin municipiul Bacău trec trenurile internaționale:

- BULGARIA EXPRES: Sofia - Ruse - Giurgiu - București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornesti - Vicșani - Vadu Siretului - Moscova
- PRIETENIA: București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Roman - Iași - Nicolina - Cristești Jijia - Ungheni - Chișinău

**GARA BACAU**

Gara Bacău, situată pe magistrala 500, este una din cele mai aglomerate din țară. La Bacău se intersectează magistralele Bacău - Bicăz și Suceava - București.

Există conexiuni feroviare tip InterCity cu Suceava, Botosani, Iași, Adjud, Ploiești și București, administrate de **Compania Națională de Transport Feroviar de Călători, CFR**.

Transportul feroviar se desfășoară pe trei sectoare de linii care străbat teritoriul județului, însoțind cursul principalelor râuri: linia magistrală Suceava - București, care străbate județul pe direcția Nord-Sud, pe malul drept al râului Siret; linia Adjud - Ciceu, cu prelungirea Comănești-Moinești, construită de-a lungul Văii Trotușului și linia Bacău - Piatra-Neamț, care urmează cursul râului Bistrița. Repartizarea geografică a căilor ferate asigură o bună legătură între orașele și centrele industriale ale județului, cât și cu județele învecinate cu volum mare de transport.

Infrastructura feroviara existentă

Tipuri de instalații	Lungime (km)	Clădiri	Dotări
Linie curenta electrificata M 500 fir I + fir II	13,723	Stația CF Bacău	Club CF Bacău
Linie racord neelectrificata Bacău - Bicăz	1,2	District 3 Bacău	Cantina veche Bacău
Linie directa I și II electrificata stația Bacău	5,326	Regulator de circulație	Tunel pietonal
Linii primire - expediere 64 linii	22,65	Secția CT 2 Bacău	Cișmea peron principal
Linii garaj 20 linii	7,55	Secția L4 Bacău	Peron acoperit liniile I, II, III
Total linii CF electrificate (km)	20,249	Școala Personalului L4 Bacău	Chei încărcare - descărcare
Total linii CF primire - expediere și garaj (km)	30,2	District Exploatare Utilaje Bacău	
		District Poduri Bacău	
		Sediu Post politie Bacău	
		Clădire locuințe stația Bacău	

Sursa CFR SA Regionala Iași

TRANSPORTUL AERIAN

Traficul aerian de pasageri este asigurat, în prezent, de Aeroportul Bacău, care dispune de o aerogară cu organizarea fluxului de călători pentru trafic intern și o pistă de decolare-aterizare pentru avioane de scurt curierat.

Aeroportul Bacău deservește transportul internațional de marfă și transportul de călători pentru județele învecinate: Vrancea, Neamț, Vaslui, Botoșani, Suceava. Situat în centrul Moldovei explica numărul mare al pasagerilor pe rute internaționale.

Aeroportul se află la 10 km față de centrul orașului Bacău, în partea sudică a acestuia. De aici se efectuează zboruri directe interne spre București, Timișoara și internaționale spre aeroporturi din Italia și Germania.

Aeroportul Internațional George Enescu din Bacău asigură curse directe cu următoarele destinații si prin intermediul următoarelor companii:

- București - **Tarom**
- Timișoara - **Carpatair**
- Roma, Milano, Torino, Bologna, Londra, Valencia - **Blue Air**

iar cu tranzit la București sau Timișoara se poate călători la:

- Ancona, Bari, Bergamo, Bologna, Florența, Roma, Torino, Venetia, Verona, Düsseldorf, Frankfurt, München, Stuttgart, Atena, Salonic - **Carpatair**
- Alep, Amann, Atena, Barcelona, Beirut, Bologna, Bruxelles, Budapesta, Cairo, Damasc, Frankfurt, Geneva, Istanbul, Larnaca, Londra, Madrid, Milano, Moscova, München, Rom, Sofia, Salonic, Tel Aviv, Torino, Viena, Zürich - **Tarom**

Sursa: Bacău.ro

Aeroportul din Băcau a fost deschis traficului aerian public de calatori și marfa la data de 1 Aprilie 1946. Caracteristicile funcționale ale aeroportului sunt: suprafață totală de peste 200 ha, o pista de 2.500 m lungime și 80 m lățime. Este cel mai mare aeroport din zona nord estică a României.

Aeroportul Bacău procesa, în trecut, anual, un număr de peste 55.000 de pasageri. Ritmul de creștere de la un an la altul este alert. Numarul operatorilor aerieni de pe aeroportul Bacău a crescut de la unul singur în 2002 (Carpatair) la trei în 2004 (Carpatair, Clubair, Tarom).

Aeroportul bacauan se afla în proprietatea Consiliului Județean. Neavând resurse pentru asigurarea dotarilor la nivelul standardelor internaționale în domeniu, Consiliul Județean a concesionat, companiei aeriene românești Blue air, aeroportul. Contractul de concesiune s-a semnat la data de 19 ianuarie 2009.

Concesionarul (pe o perioada de 34 de ani), va realiza lucrări de modernizare, evaluate la peste 45 de milioane de euro. Lucrarile prevazute in proiectul de investitie sunt programate a fi finalizate in 30 de luni.

Proiectul mai presupune și consolidarea rețelei de drumuri interne în suprafața de 204.000 mp a aeroportului, precum și realizarea unei parări de 6.500 mp în zona publica. Realizarea unui spațiu hotelier destinat cazării pasagerilor aflați în tranzit este, de asemenea, prevăzută în contractul de concesiune.

Conform estimărilor Blue Air, traficul se va ridica la 700.000 - 800.000 de pasageri pentru orizontul 2013-2015. Atingerea acestei cote va asigura recuperarea investiției.

În anul 2009, compania AEROSTAR a alocat 35% din fondurile destinate realizării investițiilor pentru achiziția de mașini unelte cu comandă numerică, 28% pentru dotări și amenajări pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și mediu, 17% pentru echipamente necesare activității de construcție și mentenanță avioane civile și 20% pentru alte obiective de investiții: achiziția de echipamente de inspecție, măsurare și control, echipamente pentru laboratoare etc.

Companiile aeriene low cost, (printre care și Blue Air) efectuează zboruri de pe aeroportul Bacău către următoarele Aeroporturi din Europa:

- Italia (Italy)
- Bologna: BLQ
- Catania: CTA

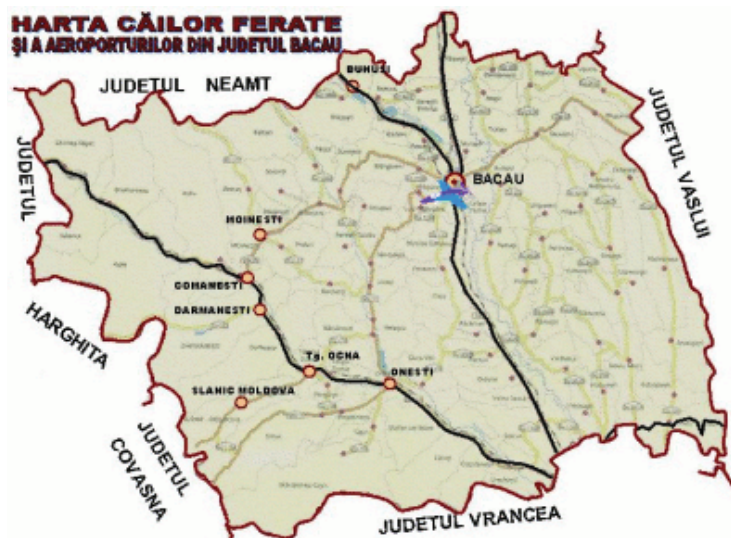
- Cuneo: CUF
- Milano (Milan): BGY
- Roma (Rome): FCO
- Torino: CUF
- Regatul Unit (United Kingdom)
- Londra (London): LTN

Aeroportul din Bacau nu va fi doar un aeroport de transport pasageri și mărfuri. Aviația militară operează, de asemenea, aeroportul, fără obligații financiare.



AEROPORTUL BACAU

Harta 4: Harta cailor ferate și aeroporturilor Bacău



TRANSPORTUL RUTIER EXTERN

Municipiul Bacău este un important nod rutier. Drumurile care trec prin Municipiu sunt:

E 85 (DN 2) - drum european care traversează Europa de la nord la sud, legând Marea Baltică de Marea Egee. Principalele localități străbătute sunt:

Lituania: Klaipėda, Kaunas, Vilnius, Šalčininkai;

Belarus: Lida, Slonim, Kobrin;

Ucraina: Dubno, Ternopil', Cernăuți;

România: Siret, Suceava, Fălticeni, Roman, **Bacău**, Adjud, Focșani, Râmnicu Sărat, Buzău, Urziceni, București, Giurgiu;

Bulgaria: Ruse, Veliko Târnovo, Stara Zagora, Haskovo, Svilengrad;

Grecia: Ormenio, Kastanies, Didymoteicho, Alexandroupolis;

E 574 (DN 11): **Bacău**, Onești, Târgu Secuiesc, Brașov, Pitești, Craiova;

DN 15: **Bacău**, Piatra Neamț, Bicăz, Poiana Largului, Toplița, Reghin, TârguMureș, Luduș, Câmpia Turzii, Turda;

DN 2F: Bacău, Vaslui și Barlad;

DN 2G: Bacău, Moinești, Comănești și Miercurea Ciuc .

Drumul național DN 2F leagă Municipiul Bacău de municipiul Vaslui spre Est. Spre Vest, Municipiul comunică, prin drumul național DN11 (E577) cu municipiul Brașov, DN2 / E85, DN 2F, DN 2G, DN 15. Se face legătura, așadar, spre coridoarele de circulație către Ungaria, Austria, Germania, Italia, Franța, Spania. Pe lângă acestea teritoriul, vizat este străbătut în partea de S de DJ 207 G (str. Chimiei).

Exista legaturi cu toate orasele importante ce inconjoara Municipiul si judetul Bacau (si nu numai) si anume: Adjud, București, Brașov, Bârlad, Botoșani, Constanța, Galați, Iași, Piatra Neamț, Târgu Neamț, Vaslui, Vatra Dornei, Suceava.

În viitor prin Bacău va trece și o autostradă care face parte din **coridorul IX paneuropean**.

Tabel 17: Distanța între Bacău și celelalte reședințe de județ din Regiunea NE, punctele de graniță, capitala României și capitala Moldovei

Localitate	Distanța (km)	Timp de deplasare
Botoșani	148 km	2 hr 54 min
Iasi	123 km	2 hr 31 min
Neamț	59 km	1 hr 16 min
Suceava	144 km	2 hr 34 min
Vaslui	77 km	1 hr 38 min
Punctele de graniță		
Republica Moldova	390.086 km	7 hr 50 min
Ucraina	1888.56 km	39 hr 3 min
Capitala României și capitala Republica Moldova		
București	281 km	5 hr 10 min
Chisinau	226.72 km	3 hr 37 min
Kiev	690.651 km	12 hr 2 min

Sursa: Anual statistic, Best turist.ro

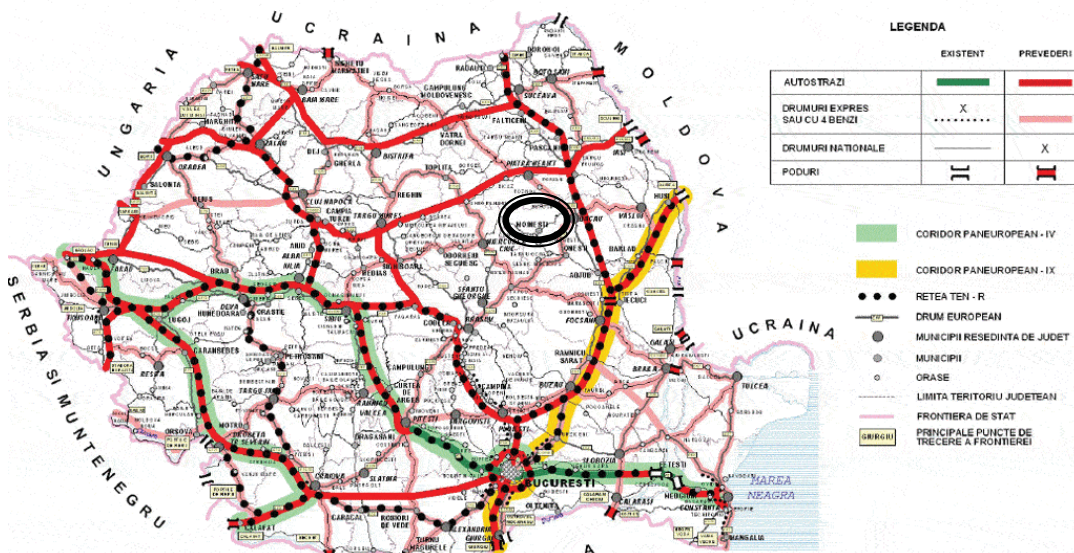
Harta 5: Harta drumurilor județene Bacău



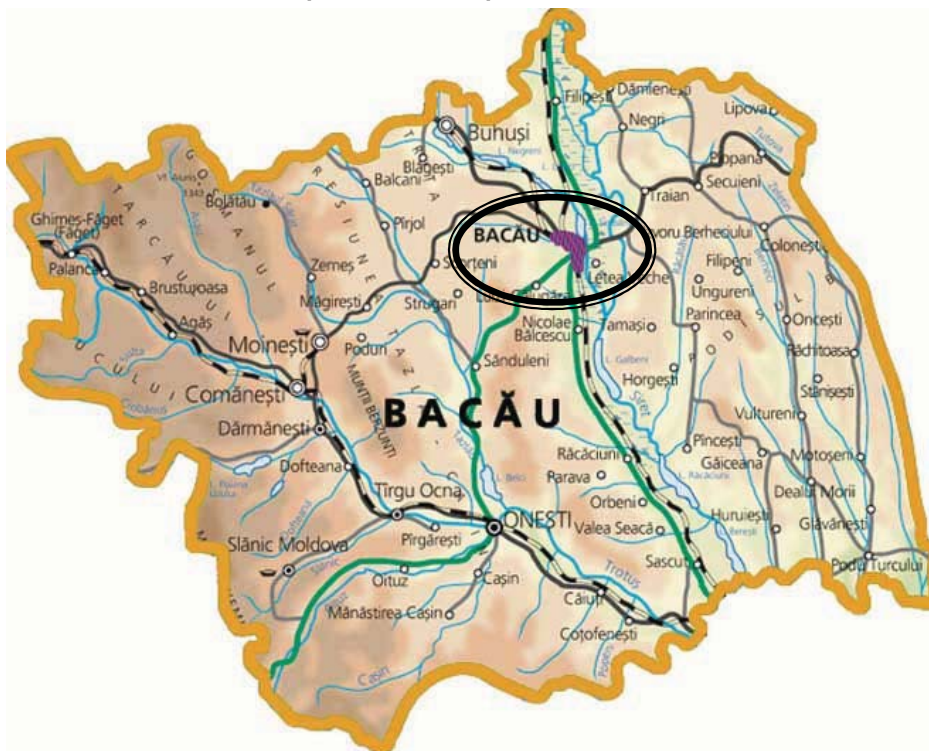
Sursa: www.harta-bacau.ro, Navteq 2009 și agenda bacau.ro

Județul Bacău dispune de o densă rețea de drumuri în mare parte modernizate sau în curs de modernizare. Lungimea totală a drumurilor publice este de 2301 km, din care 19.3% drumuri naționale, 34.7% drumuri județene și 46% drumuri comunale. Esențial este faptul că între toate orașele județului există cel puțin o legătură prin drumuri modernizate. Din municipiul Bacău pornesc, ca un evantai, un număr de 5 drumuri naționale, asigurând legătura în toate direcțiile cu principalele centre din județele învecinate.

Sursa: www.jandarmeriabacau.ro/monografie.html

Harta 6: Pozitionarea Municipiului Bacău față de axele principale de transport
**PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECȚIUNEA I - REȚELE DE TRANSPORT**
A. DIRECȚII DE DEZVOLTARE A REȚELEI DE CĂI RUTIERE


Sursa: PATZ SUBM

Harta 7: Municipiul Bacău – important nod rutier și feroviar


Sursa: agenda bacau.ro

TRANSPORTUL RUTIER INTERN

Municipiul Bacău are o rețea stradală dezvoltată, care conține un număr de 322 de artere, cu o lungime totală de 200,196 km, în procent de 85% asfaltate și iluminate corespunzător. În proporție de 80%, străzile băcăuane au acces la apă și canalizare ceea ce crează premise excelente pentru dezvoltarea infrastructurii.

Starea Sistemului rutier	Lungime		Bucăți
Stare Deteriorată	24.432	m	59 străzi
Stare Bună	115.826	m	164 străzi
Stare Satisfăcătoare	12.716	m	12 străzi
Reabilitate	47.221	m	87 străzi
Lungime totală străzi =200,196 km	200.196	m	322 străzi

Dintre acestea, 59 străzi au fost complet neglijate, 12 sunt în stare satisfăcătoare, 87 au fost complet reabilitate, 164 sunt în stare bună de funcționare. În ultimii ani nu au fost făcute intervenții asupra trotuarelor ele fiind degradate în proporție de 60%.

O situație detaliată a străzilor va fi prezentată la descrierea pe cartiere.

Pentru îmbunătățirea infrastructurii, se prevede înlocuirea conductelor de alimentare cu apă și branșamente la un număr de 20 de străzi și circa 100 de străzi sunt vizate pentru a fi reparate și modernizate.

În ceea ce privește situația podurilor, pasajelor și parcărilor din Municipiul Bacău, aceasta este următoarea:

	TOTAL		stare buna	deteriorate	asfalt	beton	pavaj
PODURI	5	buc	4	1	4	1	
PASAJE	4	buc	4	0	4		
PODEȚE	4	buc	4	0		4	
PARCĂRI	90	buc	90	0	65	18	6
					1	buc parcare asfalt+beton	

Sursa Direcția drumuri publice – Primăria Municipiului Bacău

Situația intersecțiilor semaforizate care asigură în prezent desfășurarea traficului este următoarea:

Intersecții semaforizate	
1. Calea Republicii - Rampa ecologica	15. Str. Alexandru cel Bun - str. 9 Mai
2. Calea Republicii - Unitatea de aviație	16. Str. Alexandru cel Bun - str. Milcov
3. Calea Republicii - str. Chimiei	17. Str. I. L. Caragiale - bl. Unirii
4. Calea Republicii - str. Aviatori	18. Str. Ana Ipatescu - str. 9 Mai
5. Calea Republicii - str. Narciselor	19. Str. Dumbravei - str. 9 Mai
6. Calea Marasesti - Orizont	20. Bl. Unirii - str. 9 Mai
7. Calea Marasesti - str. Castanilor	21. Bl. Unirii - str. Nicu Enea
8. Calea Marasesti - str. Frasinului	22. Str. Mioriței - str. Ștefan cel Mare
9. Calea Marasesti - Piața Sud	23. Str. Mioriței - str. Banca Națională
10. Calea Marasesti - Spiru Haret	24. Str. Mioriței - str. Prolungirea. Bradului
11. Calea Marasesti - 9 Mai	25. Str. Mioriței - str. Ion Luca
12. I. S. Sturdza - str. Razboieni	26. Str. Mioriței - str. Energiei
13. Policlinica veche - str. 9 Mai	27. Cal. Romanului - str. Tecuciului
14. Str. George Apostu - str. 9 Mai	28. Cal. Romanului - calea Barladului
	29. Str. Ștefan cel Mare - MALL

Sursa Primăria Bacău Direcția drumuri

Tabelul 18 prezintă indicele de acoperire a drumurilor orășenești precum și ponderea străzilor orășenești modernizate în cadrul polilor de dezvoltare urbană. Municipiul Bacău se clasează pe locul 9 între polii de dezvoltare în ceea ce privește raportul lungime străzi la suprafață intravilan, în timp ce acoperirea suprafeței din intravilan este relativ scăzută.

Tabel 18: Situația străzilor orășenești în cadrul polilor de dezvoltare urbana (2008)

Nr. crt.	Municipiul	Străzi orășenești		Raport lungime străzi / suprafață intravilan m/mp	Clasamentul față de acoperirea teritoriului intravilan cu străzi	Index de acoperire a drumurilor orășenești
		Lungime străzi (km)	Ponderea străzilor orășenești modernizate (%)			
1	Galați	345	84,64	75,89	5	2,59
2	Brăila	274	78,10	68,55	6	3,18
3	Oradea	393	68,70	50,91	11	2,48
4	Bacău	200	81,44	59,63	9	3,35
5	Pitești	181	80,66	64,53	7	3,82
6	Arad	348	86,21	87,37	3	5,22
7	Sibiu	318	83,65	81,54	4	5,28
8	Târgu Mureș	194	82,47	60,44	8	4,14
9	Baia Mare	293	80,20	88,79	2	6,35
10	Satu Mare	193	88,08	46,11	12	4,06
11	Râmnicu Vâlcea	198	76,77	99,00	1	8,89
12	Suceava	138	70,29	39,14	13	3,68
13	Deva	90	97,78	51,31	10	7,60

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În prezent se află în construcție sau în faza de finalizare 15 străzi din cartierele băcăuane Tache, Izvoare, CFR, Șerbănești, Gherăiești, Nord și Bistrița Lac: str. Rozelor (se lucrează la stația de pompe), str. Licurici (se finalizează asfaltarea), str. Daciei (lucrări la terasamente și racorduri canalizare), str. N.Copernic (lucrări de terasamente și asfaltare trotuare), str. Maramureș (finalizare betonare carosabil), str. Șerbănești (lucrări de terasamente și montat borduri), str. Înfrățirii (finalizare asfaltare și branșamente abonați), str. Câmpului (lucrări de terasamente și montat borduri), str. Lupeni (lucrări de terasamente și montat racorduri canalizare), str. Holtului (branșamente apă și lucrări de canalizare), str. George Enescu (lucrări de terasamente), str. Teiului (lucrări la rețeaua de canalizare), str. Cezar Boliac (decopertare partea carosabilă), str. Arțarului (decopertare partea carosabilă), str. Banu Mărăcine (decopertare parte carosabilă și turnat cămine de vane pentru rețeaua de apă), iar pe străzile Nalbei, Gladiolei și Lăcrămioarei se montează semnele de circulație necesare.

Pe str. Izvoare - Înfrățirii, importantă cale de comunicație pentru ocolirea zonei centrale a municipiului Bacău, a fost finalizată asfaltarea, urmând a fi finalizate și lucrările de ridicări la cote ale gurilor de canal.

Primăria Municipiului Bacău în perioada de iarnă acționează cu 42 de utilaje aflate în dotare, în vederea prevenirii apariției poleiului pe străzile municipiului Bacău și pentru înlăturarea zăpezii de pe partea carosabilă. Societățile care au semnat cu primăria contractele de dezăpezire au pus la dispoziție utilaje de capacitate mică ce au intervenit pe străzile din cartiere, intervenția cu antiderapant pe drumurile principale fiind asigurată de 13 utilaje de imprastiere a materialului antiderapant.

La nivel pietonalului, Direcția de Servicii Publice din cadrul Primăriei Bacău acționează la înlăturarea zăpezii și a gheții de pe trotuare cu peste 300 de lucrători, în echipe de 20 - 30 de oameni împărțite în toate cartierele orașului, schimburile II și III fiind asigurate de alți 50 de lucrători. În funcție de evoluția vremii, Comandamentul de iarnă stabilit la nivelul primăriei asigură măsuri necesare asigurării unui trafic rutier cât mai fluent în condițiile date.

Suprafața ocupată de parări este de 85.020,32 m², asigurând în prezent 3.168 locuri de parcare cu plată aflate în evidența Primăriei.

E. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Transportului public local de călători pe raza municipiului Bacău este realizat de TRANSPORT PUBLIC S. A. BACAU, care își distribuie serviciile în baza unui Contract de concesiune.

Din 1990 s-a asistat la o creștere semnificativă a gradului de motorizare: numărul total al vehiculelor care pot circula s-a dublat, trecând de la circa 1,9 milioane la circa 4 milioane în 2004. Creșterea cea mai importantă o reprezintă cea a automobilelor (de la 1,3 la 3,2 milioane), și Ministerul se așteaptă la o creștere continuă pentru următorii ani.

Volumul de trafic are trend ascendent și s-a trecut de la circa 3200 (AADT) în 1990 la 4500 în 2005, în timp ce se pentru anii 2010 și 2015 se așteaptă o creștere a volumului de trafic echivalent cu 6000 și respectiv 7000.

Transportul public interurban a suferit în schimb o scădere: în 1990 se transporta un număr de 780 milioane de călători/an față de o ofertă de 24.000 milioane de km. În 2004 aceste valori au scăzut la 216 milioane de călători/an (-72%) și respectiv 9.348 milioane de km (-61%).

În prezent transportul public constituie doar 13% din totalul tipurilor de transportă și transportul de mărfuri a crescut semnificativ în ultimii ani, mai ales în termeni de t*km (+160%), cu o creștere consistentă ale distanțelor parcurse de la 54 la 126 km. Actual 69% din mărfuri sunt transportate pe anvelope și în acest sector se prevăd creșteri importante, numărul de mijloace grele pe locuitor fiind de circa o treime față de cel din Comunitatea Europeană

Transportul de persoane în municipiul Bacău este structurat pe 10 trasee, care fac legătura între cartiere și zona centrală, precum și legătura între zona sud și zona de nord a orașului.

Traseele sunt deservite de autobuze și microbuze. Viteza comercială – medie, cca. 15 km/oră

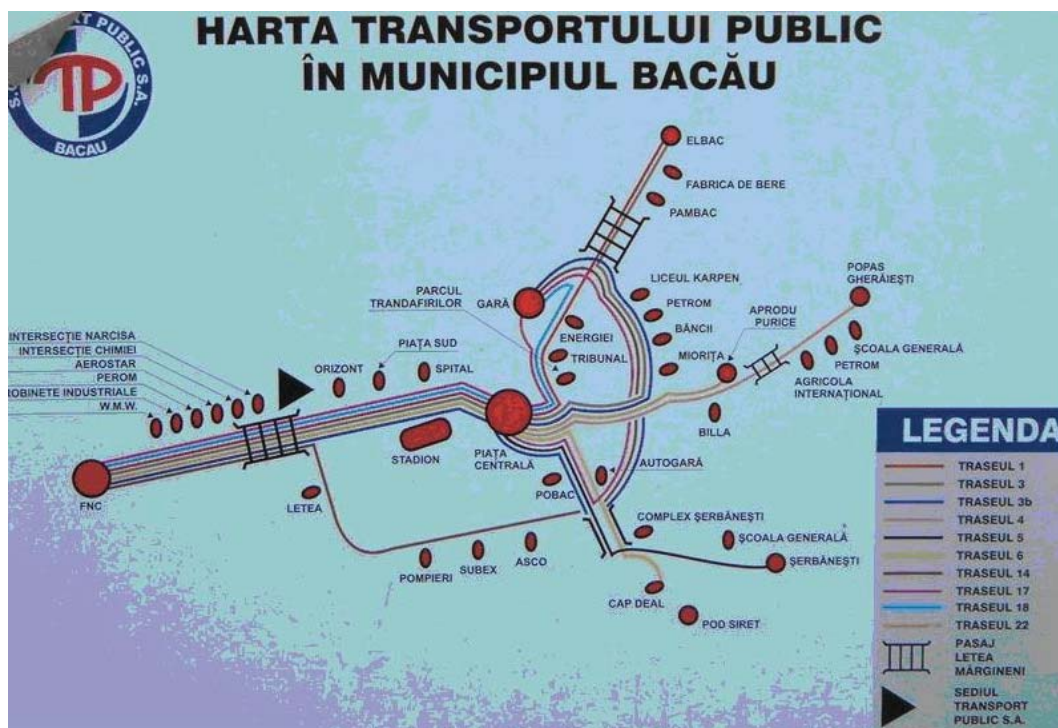
Traseele existente pe raza municipiului Bacău, capetele acestora și frecvența autobuzelor pe aceste trasee este prezentată în continuare:

- Traseul 1 **FNC** - Pța Centrală - Energiei – **Elbac** - Retur 40 -70 min
- Traseul 3 **FNC** - Pța Centrală - Mioritei – **Elbac** - Retur 40 min
- Traseul 3B **FNC** - Pța Centrală - Mioritei – **Gara** - Retur 40 min
- Traseul 4 **Pta Centrală** - Popas Gheraiesti - **Parc Gheraiesti** (ANL) - Retur 40 min
- Traseul 5 **Pobac** - Cl. Romanului (Fructex SA) - **AS. Pomicola** - Retur 30 min
- Traseul 6 **Pobac** - Cl. Birladului - **Pod Siret** - Cl. Birladului – Autogara - Insula
- Agreement - Pța Centrală – Pobac 30 – 60 min
- Traseul 14 **Gara** – Miorița - Milcov - **FNC** - retur 35 min
- Traseul 17 **CCB** - Cl. Republicii – Marasesti - Pta Centrală – Oituz - M. Eminescu - **Gara** – Mioritei – Autogara – Unirii - Pta Centrală - CCB 10 – 23 - 43 min
- Traseul 18 **FNC** - Pța Centrală – Energiei – **Gara** - Retur 7 – 8 – 23 min
- Traseul 22 **FNC** - Pța Centrală - St. cel Mare - **Aprodu Purice** - Retur 7 – 8 – 10 - 23 min

Sursa: TRANSPORT PUBLIC S. A. BACAU

La stabilirea graficelor de circulație s-a ținut cont de nevoile agenților economici în privința preluării fluxului de călători la intrarea și ieșirea din schimb, a salariaților din zonele de nord, vest și sud ale orașului. Intervalul de succedare este variabil funcție de intervalele orare: 4.30-8.30, 8.30-13.00, 13.00-17.00, 17.00-20.00, 20.00-23.00. În zilele de sărbătoare fie sunt active numai anumite trasee, fie intervalele de succedare se schimbă.

Acoperirea geografică a traseelor de transport public este prezentată în harta de mai jos



Tariful pentru o calatorie cu autobuzul este de 1,7 lei.

Veniturile în anul 2007 - 15.285.527 lei și în anul 2008 au fost de 17.244.645 lei

Semafoarele sunt cu ciclu fix și nu au prevăzute funcții de prioritizare a transportului public.

Traseele sunt deservite de 97 autobuze/microbuze după cum urmează:

55 AUTOBUZE ȘI 32 MICROBUZE – deținute de firma Transport Public SA				
Nr. crt	Tip autobuz	buc	Locuri/buc	Uzura medie (%)
1.	MERCEDES CONECTO	26	32L+74P	< 6ani
2.	KAROSA	9	32L+68P	< 6ani
3.	MERCEDES N 405	20	33L+55P	< 6ani
4.	VOLKSWAGEN (microbuze)	13	17+1	< 6ani
5.	Microbuze	19	17+1	< 6ani
TOTAL		97	Autobuze – transport local	Microbuze – transport periurban (spre Letea Veche)

Sursa: Prelucrare datelor preluate de la csjbacau și Primăria Bacău

Managementul parcului auto al societății locale de transport public este asigurat de un sistem de monitorizare a vehiculelor, cu poziționare GPS. Acesta transmite, în timp real, poziția fiecărui mijloc de transport aflat în trafic și poate asigura managementul eficient al vehiculelor în cazul incidentelor de trafic: blocaje, defecțiuni ale mijlocului de transport, etc.

Informarea călătorilor se realizează după cum urmează:

- în vehicul prin panou care cuprinde harta traseelor, intervalele de succedare, tariful și extras din regulamentul transportului public
- în stații prin panou indicator de stație cu numărul traseelor.
- În unele stații, dotate cu refugii acoperite (gară, piață) este afisata harta traseelor.

Pentru o comparație a capacității de asigurare a serviciilor în domeniul transportului public la nivel regional și național prezentăm tabelul de mai jos:

Tabel 19: Transport urban de pasageri în anul 2007

Nr. crt.	Zona	Număr de vehicule în inventar	Pasageri transportați
1	România	5.947	1.136.441
2	Regiune Nord-Est	441	113.023
3	Bacău	114	33.392

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Transportul public periurban care este asigurat între municipiul Bacău și majoritatea localităților din județul Bacău de 29 de operatori de transport, cu plecare din Autogara Bacău. Transportul de călători este realizat pe 37 trasee cu microbuze și pe 39 trasee cu autobuze.

Nr. crt.	Operator transport cu plecare din Autogara Bacău	Dotări transport A – M	Nr. crt.	Operator transport cu plecare din Autogara Bacău	Dotări transport A – M
1	Alexandropol Impex SRL	M	16	Kam Srl	M
2	SC Alexdomat SRL	A	17	Land Trans Srl,	M
3	Alitrans Srl	M și A	18	Lortrans Srl	A
4	Culiardo Srl	M	19	Massaro Trans Srl	M
5	Danger Com Srl	M	20	Norman Impex SRL	M
6	Denismar Trans Srl	M	21	President Srl ,	M
7	Dragoliv Service Srl	M și A	22	Remidis Srl	M
8	Ecoplante Srl	A	23	Sog Trans SRL,	M
9	Eledia Srl	M	24	Solo Impex Srl	M
10	Eliscomex,Srl	M	25	Sprinter Com Srl	M
11	Euro-Acva SRL	A/M	26	Stegaiu Srl	M/A
12	Gap Trust Srl	A	27	Steptrans Srl	M
13	Grup Atyc Srl	A și M	28	Teletrans Srl	M
14	Holias SRL	M	29	Transport Bistrita SA	A
15	Impex Puiu Srl	M			

Sursa: Prelucrare datelor preluate de la csjbacau Transport public județean cu servicii regulate 2008-2011

Puncte critice evidențiate în cadrul Studiului de circulație efectuat de Primăria Bacău

Din punct de vedere al spațiului și timpului sistemului de transport public urban, se pot identifica mai mult zone ale orașului cu 3 nivele de serviciu diferite: serviciu corespunzător, serviciu insuficient și lipsa serviciului de transport.

Zona centrală a orașului, precum și zona periferică de sud, au un nivel de serviciu suficient, datorat atât prezenței liniilor cele mai frecvente din sistem, cât și suprapunerii mai multor linii, dar toate celelalte cartiere periferice (Gherăiești, Șerbănești și Pod Siret) sunt deservite cu linii mult mai puțin frecvente, de ordinul 30 - 40 minute.

Exista un al doilea grup de cartiere periferice care sunt în prezent deservite de transportul public în măsură redusă (de ordinul 30 – 40 minute) și/sau doar în anumite ore ale zilei, (cartierele Gherăiești și Șerbănești). De asemenea, axa rutieră Milcov – Caragiale de-a lungul căreia există locuințe rezidențiale dens populate și câteva zone industriale și comerciale, este deservită doar de linia 14, cu un serviciu de transport insuficient (interval de succedare 35 minute), și nedeservit în celelalte ore ale zilei.

Există de asemenea zone ale municipiului complet lipsite de serviciul de transport public, așa cum reiese din harta anexată mai sus: cartierul Izvoare și aeroportul la sud; toată zona situată la vest de calea ferată, caracterizată de așezări rezidențiale și productive, și în care este localizat cimitirul principal al orașului, zona de vest str. Ștefan cel Mare (Prelungirea Bradului), caracterizată de așezări rezidențiale de dimensiuni importante; jumătatea de sud a centrului orașului (str. Gării, B-dul Sandu Sturdza, str. Constantin Ene).

Intersecțiile semaforizate: 27 de instalații de semaforizare, produse de „Katel Group”:

- 21 instalații de semaforizare pentru vehicule;
- 6 instalații de semaforizare pentru pietoni.

Instalațiile pentru traversare pietonală a străzilor se localizează în principal de-a lungul directoarei cu un flux de vehicule superior cu scopul de a permite o siguranță mai mare în circulația pietonilor. Astfel există următoarele zone special semaforizate:

- 4 instalații de semaforizare pentru pietoni sunt situate de-a lungul strazii Calea Marasesti la Nord de linia feroviară;
- 1 instalație de semaforizare pentru pietoni este situat în apropiere de Policlinica Veche;

-1 instalație de semaforizare pentru pietoni se află de-a lungul străzii Mioriței.

Toate aceste instalații prevăd prezența fazei pentru traversarea pietonilor în cadrul fiecărui ciclu, nefiind de tipul „la cererea pietonului”. În cadrul acestor cicluri, faza de roșu pentru vehicule are, de asemenea, scopul de a reglementa și modera viteza de deplasare de-a lungul axelor unde sunt localizate acestea.

Instalațiile de semaforizare pentru vehicule sunt, în schimb, localizate în mod difuz de-a lungul întregii rețele rutiere, mai ales în corespondență cu intersecțiile dintre directoarele principale ale orașului. Instalațiile de semaforizare, toate cu ciclu fix, sunt prevăzute cu timer pentru numărarea timpului de schimbare cu indicarea timpului rămas înainte ca semaforul să își schimbe culoarea (de la verde la roșu și invers).

În special, mai ales de-a lungul directoarelor principale Nord-Sud, fluxul rutier intens crează dese fenomene de congestie fie în corespondența intersecțiilor semaforizate fie în corespondență celor nesemaforizate. Punctele de congestie importante identificate de către Administrația Locală sunt în număr de 24, dintre care 10 se află în corespondență cu intersecțiile semaforizate.

Mai jos sunt enumerate cele 10 intersecții semaforizate congestionate:

1. Calea Mărășești – Str. Narciselor;
2. Calea Mărășești – Str. Spiru Haret – Str. Erou Ciprian Pinte;
3. Calea Mărășești – Str. 9 Mai;
4. Str. 9 Mai – B-dul Alexandru cel Bun;
5. B-dul Alexandru cel Bun – Str. Milcov – Str. Ioan Luca Caragiale;
6. B-dul Unirii – Str. Vadul Bistriței – Str. Ion Luca Caragiale;
7. B-dul Unirii – Str. 9 Mai;
8. Str. 9 Mai – Str. Mioriței – Str. Vadul Bistriței;
9. Str. Mioriței – Str. Energiei;
10. B-dul Ioniș. Sandu Sturdza – Calea Marasesti – Str. Nicolae Bălcescu.

Cele 14 intersecții congestionate nesemaforizate sunt următoarele:

11. Str. Narciselor – Str. Bucegi;
12. Str. Constantei – Str. Alexei Tolstoi – Str. Bică;
13. Str. Constantin Ene – Str. Spiru Haret – Str. Garofitei;
14. Str. Alexei Tolstoi – Str. Carpați;
15. Str. Stadionului – Str. Alecu Russo;
16. Str. Milcov – Str. Stadionului;
17. Str. Milcov – Str. Izvoare;
18. Str. Ana Ipatescu – Str. Pietii;
19. Str. Pieșii – Str. Dumbravei;
20. Str. Nicolae Bălcescu – Str. Mihai Viteazu;
21. Str. Oituz - Kogălniceanu – Str. Nicolae Bălcescu – B-dul Unirii;
22. Str. George Bacovia – Str. Banca Națională (semaforizare prevăzută în cadrul intervențiilor de modificare a viabilității);
23. Str. Oituz – Str. Gării (semaforizare prevăzută în cadrul intervențiilor de modificare a viabilității);
24. B-dul Unirii – Str. Tecuciului 75

Concluzii generale:

- Traficul în zona de centru a Municipiului, în general, dar mai ales la orele de varf, se desfasoara greu, datorita aglomerarilor frecvente;
- Prin comparatie cu alti poli urbani de crestere la nivel national, gradul de acoperire cu strazi a teritoriului extravilan este scazut – municipiul Bacau se afla pe pozitia a 9-a din 13 poli de crestere analizati (Galati, Braila, Oradea, Bacau, Pitesti, Arad, Sibiu, Targu Mures, Baia Mare, Satu Mare, Ramnicu Valcea, Suceava, Deva);;
- Procesul de asigurare a fluentei traficului intampina mari dificultati, in mare parte cauzate de traficul de tranzit, care, conform estimarilor, reprezinta 60% din traficul la nivel de municipiu. traficului;
- Transportul in comun se desfasoara foarte lent, viteza comerciala medie fiind de 15 km/h.

Concluzii specifice:

- Aproximativ 100 de străzi sunt vizate pentru a fi reparate și modernizate;
- Pentru o fluidizare a traficului de tranzit prin municipiul Bacău, spre nordul Moldovei este necesară reabilitarea și extinderea la 4 benzi a podului aflat la intrarea în municipiu, care în prezent îngreunează traficul intern și de mărfuri;
- Câteva pasaje, străzi importante din municipiul Bacău necesită reabilitări și modernizări conform normelor europene: Pasaj Calea Moinești, Calea Moinești, pasaj Trebeș, Calea Mioriței Strada Milcov și I.L. Caragiale și străzi adiacente Pasajul Letea, modernizarea constând în reabilitarea structurii rutiere, crearea de piste bicicleta, semaforizare și dotări aferente lucrărilor de drum;
- Modernizarea străzilor din Municipiul Bacău program, demarat de Primăria Municipiului Bacău în anul 2006 și care va continua. În cadrul acestui program, până în prezent au fost modernizate sau se află în diferite faze de execuție, cu rețea de apă, rețea de canalizare și asfaltare, mai mult de jumătate din cele 136 de străzi balastate;
- Semaforizarea, deși are un important rol în menținerea ordinii în circulație, nu mai reușește să asigure cele mai bune condiții de trafic. Semafoarele sunt cu ciclu fix și nu au prevăzute funcții de priorizare a transportului public

F. SERVICIUL DE ALIMENTARE CU APA ȘI CANALIZARE

În anul 2007, județul Bacău se situa pe **locul 3** din cele 6 județe din Regiunea Nord-Est privind lungimea totală de conducte de canalizare, pe **primul loc** privind lungimea totală de conducte de alimentare cu apă și pe **locul 2** în ceea ce privește situația apei potabile distribuite pentru uz casnic.

Municipiul Bacău deține **324,5 km** de conducte de apă potabilă din cei 1.335,1 din întreg județul Bacău și **212,6 km** de conducte de canalizare din cei 552,0 existenți la nivel de județ.

Tabel 20: Situație comparativă Canalizare publică și alimentare cu apă potabilă din regiunea NE în 2007

Nr. crt.	Județul	Lungime totală conducte canalizare publică (km)	Lungime totală conducte alimentare cu apă (km)	Volum de apă potabilă distribuită uz casnic (mii mc)
1	Iași	562,1	1.244,3	24.016,0
2	Bacău	552,0	1.335,1	15.769,0
3	Neamț	319,9	390,0	9.338,0
4	Vaslui	482,9	1.116,4	6.632,0
5	Botoșani	228,0	796,0	5.251,0
6	Suceava	686,9	907,2	9.290,0

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

1. Reteaua de alimentare cu apă

În prezent, în municipiul Bacău, cca 85% din totalul strazilor existente sunt prevăzute cu conducte de apă potabilă.

Alimentarea cu apă potabilă a consumatorilor se desfășoară printr-un sistem inelar cu lungimea totală de 255,2 kilometri.

Municipiul Bacău se află pe locul 10 în clasamentul polilor de dezvoltare urbană, estimarea făcându-se în funcție de cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor. Cantitatea estimată pentru municipiul Bacău este de 103 l/locuitor și zi.

Situația privind lungimea în km a rețelelor de apă potabilă și a materialelor din care sunt executate:

Materialul conductelor	Lungimea conductelor (km)				% din lungimea totala a conductelor	Starea conductelor %	
	Total (km)	Din care executate în perioada:				bună	deteriorată
		Până în 1960	1960 - 1980	După 1980			
Fonta	141,9	31,5	25,4	85,0	43,7	59	41
Otel	108,1	14,5	66,6	27,0	33,3	30	70
Beton armat	45	-	10,0	35,0	13,9	50	50
Azbociment	29,5	-	29,5	-	9,1	-	100
TOTAL	324,5	46,0	131,5	147,0	100	42	58

Nota: s-a luat în considerare și aducțiunea Valea Uzului Bacău – 35 km beton comprimat și 27 km otel.

În tabelul următor se prezintă lungimea și diametrele conductelor de alimentare cu apă potabile:

Diametrul în secțiune (mm)	Destinația conductelor	Lungimea conductelor	% din lungimea totala a conductelor	Starea conductelor %	
				bună	deteriorată
600 – 800	Transport	114,2	50,6	57	43
150 – 400	Distribuție	172,1	37,6	33	67
23 – 52	Bransamente	38,2	11,8	50	50

Sursa: S.C. COMPANIA APA S.A. Bacău.

Tabel 21: Rețea de distribuție a apei potabile în cadrul polilor de dezvoltare urbana (2007)

Nr. crt.	Municipiul	Lungime simplă a rețelei de apă potabilă (km)	Lungime simplă a rețelei de apă potabilă / 1000 locuitori (km/loc)	Cantitate apă potabilă distribuită consumatorilor uz casnic (mii mc)	Cantitate apă potabilă distribuită consumatorilor uz casnic / cap de locuitor (mc/locuitor/zi)	Clasament
1	Galați	530,0	1,77	14.409	0,132	2
2	Brăila	470,2	2,14	7.350	0,092	12
3	Oradea	564,0	2,70	5.952	0,078	13
4	Bacău	262,5	1,47	6.684	0,103	10
5	Pitești	494,1	2,87	7.512	0,119	4
6	Arad	539,4	3,16	7.325	0,118	5
7	Sibiu	328,9	2,09	17.793	0,309	1
8	Târgu Mureș	291,0	1,95	5.793	0,107	8
9	Baia Mare	293,0	2,05	5.912	0,114	7
10	Satu Mare	185,0	1,60	4.124	0,097	11
11	Râmnicu Vâlcea	215,7	1,90	4.804	0,116	6
12	Suceava	193,0	1,78	4.099	0,103	9
13	Deva	78,3	1,14	3.311	0,132	3

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Norma de calcul la alimentare cu apă este în mod obișnuit de 100 - 150 l/om•zi ca un necesar ce acoperă consumul gospodăresc (mult deasupra limitei minime, după OMS 40 l/om.zi). Este relativ greu de ales o valoare pentru consumul specific de apă. Se poate aprecia ca funcție de zona și resursa de apă, o valoare de 80 - 150 l/om•zi este rațională, cu un consum de 103 l/om și zi municipiul Bacău se încadrează în consumul specific de apă estimat de normativele în vigoare.

În conformitate cu datele primite de la furnizorul acestor servicii, situația conductelor este analizată și conductele aflate în stare de deteriorare avansată au fost propuse pentru a fi înlocuite în anul 2010, în funcție de fondurile publice disponibile.

Alimentarea cu apă potabilă a populației și industriilor din municipiul Bacău este administrată de **S.C. COMPANIA APA S.A. Bacău**.

Principalele surse de apă din municipiul Bacău sunt:

- surse de suprafață: Lacul Poiana Uzului
- surse subterane: Front Gheraiești I, Front Gheraiești II (Lunca), Front Mărgineni I, Front Mărgineni II, Hemeiushi I, Hemeiushi II.

Apă colectată din sursele enumerate mai sus, este tratată la Stația de tratare Caraboaia (Darmanesti), amplasată la 62 km N-V de municipiul Bacău. După tratare, aceasta este

transportată către municipiul Bacău printr-o conductă de aducțiune Dn 800 mm, formată din tuburi de beton precomprimat (35 km) și tuburi de oțel (27 km).

Descărcarea rezervoarelor către rețelele de distribuție a mun. Bacău este asigurată prin:

- conducta DN 600 mm din fonta cenușie care face legătura dintre rezervoarele 2 x 5000 m³ și rețelele de distribuție din zona de N-V a orașului.
- conducta DN 800 mm din tuburi PREMO care face legătura dintre rezervorul de 10 000 m³ și rețelele de distribuție din zona centrală și de sud ale orașului.

Stația de pompare Mărgineni înmagazinează apa captată din fronturile Hemeiului I, Hemeiului II și Mărgineni într-un rezervor de 10000 mc, respectiv 200 mc; clorinarea apei, analiza calitatii apei și pomparea apei potabile în rezervoarele de înmagazinare se face prin 2 conducte F 600 mm.

Stația de pompare Gheraiești înmagazinează apa captată din fronturile Gheraiești I (în prezent, are 44 de puturi din care doar 18 puturi sunt funcționale); Gheraiești II Lunca (în prezent, are 35 de puturi care sunt în conservare) și Mărgineni II (în prezent, are 16 puturi din care 13 puturi sunt funcționale) în 4 rezervoare (2 x 10000 mc și 2 x 5000 mc). Clorinarea apei, analiza calitatii apei și pomparea apei potabile în rețeaua de distribuție a municipiului Bacău se face prin 3 conducte (2 x 600 mm și 1 x 800 mm).

2. Rețeaua de canalizarea municipiului Bacău

Rețeaua de canalizare este realizată în sistem unitar și este compusă din: colectoare principale, colectoare secundare, racorduri și stații de pompare.

În prezent, aproximativ 80 km din totalul de 212,6 km din rețeaua de canalizare a municipiului Bacău are o vechime de peste 30 de ani și necesită supraveghere atentă. Alte defecte majore identificate sunt subdimensionarea diametrelor conductelor rețelei și spărturile la îmbinările acestora, care conduc la frecvente blocaje și creșterea debitelor de infiltrație și exfiltratie.

Situația privind lungimea în km a conductelor de canalizare și diametrul lor este prezentată în tabelul următor:

Diam. conductelor (mm)	Lungimea conductelor (Km)			
	Total (Km)	Din care executate în perioada:		
		Până în 1960	1960-1980	După 1980
200 – 500	102,2	19,4	24,5	58,3
500 – 1000	77,0	5,4	10,7	60,9
Peste 1000	33,4	2,0	8,1	23,3
TOTAL	212,6	26,8	43,3	142,5

Sursa: S.C. COMPANIA APA S.A. Bacău.

Materiale din care sunt realizate conductele:

1. BETON - 79 %,
2. PAFSIN - 11 %,
3. PVC - 10 %

Pe rețeaua de canalizare sunt prevăzute 7 stații de pompare.

Există 3 deversoare pentru evacuarea direct la emisar a debitului de ape pluviale ca urmare a precipitațiilor abundente: str. Milcov intersecție cu str. Izvoare, str. Lascar Bogdan – cartier Șerbănești, Str. Letea – în incinta ștrandului Letea.

Probleme ale rețelei de canalizare:

- Lipsa capacități de preluare ape pluviale a colectoarelor: Intersecția străzilor Miorița, Ștefan cel Mare, 9 Mai, Vadul Bistriței, Str. Prelungirea Bradului, str. Vrancei, str. Abatorului, Str. Gh. Donici – parțial, str. Constanței – parțial;
- Pantă necorespunzătoare la rețele de canalizare (în principal racorduri de canalizare cu Dn 200 – 400 mm la blocuri) din ansambluri de locuințe din zonele joase: ans. de locuințe Milcov cuprins între străzile Stadionului, A. Russo, Milcov, str. Violetelor, str.

Lalelelor – parțial, str. Viorelelor – parțial, Al. Ghiocilor – parțial, str. Dig. Barnat, str. Pr. Bradului.

- Rădăcini pătrunse în colectoare și racorduri: str. Constantei – parțial; str. Narciselor; str. Lalelelor; Al. Ghiocilor; Al. Parcului; str. Castanilor; str. Panselelor;
- Calitate slabă a conductelor de beton și lipsă etanșeitate la colectoare secundare și racorduri pentru dimensiuni cuprinse între 200 și 500 mm: str. Milcov, str. A. Russo, str. Viorelelor, Al. Ghiocilor, str. Stadionului, str. Lalelelor, str. Castanilor, str. Violetelor, str. Panselelor, str. Pr. Bradului.
- Străzi care nu au colector de canalizare (incluse în MASTER PLAN);
- În Municipiul Bacău este în funcțiune o stație de epurare cu capacitate de 900 l/s, care în prezent se află în curs de modernizare și re tehnologizare în cadrul unui proiect ISPA. Termenul de punere în funcțiune a investiției este luna decembrie 2010 pentru o capacitate de 1600 l/s, în prezent este finalizată treapta de epurare mecanică.

Conform tabelului de mai sus municipiul Bacău se află pe locul 10 în clasamentul polilor de dezvoltare urbană, estimarea făcându-se în funcție de cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor, cantitatea estimată fiind de 103 l/locuitor și zi.

Concluzii generale:

- În cadrul județelor din regiunea Nord Est, județul Bacău este pe locul 3 privind lungimea totală de conducte de canalizare, pe primul loc în ceea ce privește lungimea totală de conducte de alimentare cu apă și pe locul 2 în ceea ce privește situația apei potabile distribuite pentru uz casnic.
- În cadrul polilor de dezvoltare urbană Municipiul Bacău se situează pe locul 10 în ceea ce privește rețeaua de distribuție a apei potabile.

Concluzii specifice:

- Aproximativ 85% din totalul strazilor existente sunt prevăzute cu conducte de apă potabilă.
- Cu un consum de 103 l/om și zi municipiul Bacău se încadrează în consumul specific de apă estimat de normativele în vigoare între 100 – 150 l/om zi.
- Municipiul Bacău deține 324,5 km de conducte de apă potabilă și 212,6 km de conducte de canalizare.
- Situația conductelor de alimentare cu apă din azbociment este deteriorată în procent de 100%, de asemenea conductele din oțel sunt deteriorate în procent de 70%.
- Sistemul de canalizare are de asemenea probleme cu privire la colectarea și epurarea apelor uzate menajere, conductele de beton fiind deteriorate.
- Există străzi fără colectoare de canalizare.
- Dintre conductele de canalizare un procent de 37,7% sunt mai vechi de 30 de ani.

G. SERVICIUL DE FURNIZARE ENERGIE TERMICA AL MUNICIPIULUI BACAU

Sistemul centralizat de alimentare cu apă caldă și căldura a Municipiului Bacău se compune din:

- o sursă de producere centralizată a căldurii, reprezentată de centrala de cogenerare amplasată pe str. Chimiei nr. 6, aflată în administrarea **S.C. SACET S.A. Bacău**;
- o sursă de producere centralizată a căldurii, reprezentată de un CAF 100 Gcal/h amplasat pe strada Letea nr. 28, aflată în administrarea **SC CET SA Bacău**;
- 10 surse de producere descentralizată, sub formă a 10 centre termice pentru ansambluri de clădiri (CT), amplasate pe străzile indicate în tabelul de mai jos aflate în administrarea **SC CET SA Bacău**;

Subsistemul compus din 10 CT cu rețelele termice secundare aferente fiecărei CT este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumirea CT	Putere termica instalata (MWt)	Adresa	An PIF	Lungime canal termic (m)
1	CT2 Miorița	5.81	str. 22 Decembrie 3	1975	5.566
2	CT3 Miorița	11.63	str. Iosif Cocea 16	1975	7.180
3	CT3/2 Marasesti	6.98	str. Marasesti nr.9	1961	1.888
4	CT3/5 Dr. Aroneanu	5.81	str. M. Viteazu nr.12	1963	1.593
5	CT4/6 9 Mai	5.81	str. 9 Mai nr.36	1963	2.096
6	CT Bistrița	1.40	str. Luminii nr.3 bis	2002	659
7	CTGrup Școlar	10.47	str. Vasile Alecsandri nr. 18	1973	2.066
8	CTParc 1	5.81	str. Aleea Parcului nr.6	1960	2.476
9	CT Prefectura	4.65	str. Marasesti nr.2	1960	1.697
10	CT Primărie	0.70	str. Marasesti nr. 6	1964	124

Sursa: S.C. CET S.A. BACĂU

- o rețea termică primară ce asigură transportul căldurii sub formă de apă fierbinte de la sursa centralizată SC CET SA Bacău;
- 67 puncte termice (PT), ce asigură alimentarea cu căldură pentru încălzire și apă caldă de consum pentru consumatorii aferenți. Din cele 67 de puncte termice, un număr de 57 se află în administrarea SC CET SA Bacău SA iar 10 puncte termice, ce deservește numai agenți comerciali, se afla în administrarea acestora.

Sistemul de rețele termice primare, care asigură transportul apei fierbinți de la SC CET SA Bacău la diverse puncte termice este un sistem bitubular închis, cu conducte tur-retur de același diametru nominal (DN). Conductele sunt amplasate subteran sau aerian. Situația rețelei termice primare, privind diametrul fiecărui tronson, lungimea sa și modul de amplasare este prezentată în detaliu în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Dn conducta	Tipul de izolație	Lungimea traseu (M)				Anul PIF
			Totala	După modul de amplasare			
				Exterioara	Canale nevizitabile	Canale vizitabile	
1	Dn 65 – Dn 1000 mm	clasica	47.941	-	200	-	1976 - 1995
		preizolată	1.600	-	-	-	
Total			49541	21468	20124	7949	-

Sursa: S.C. CET S.A. BACĂU

Întreaga rețea primară este de tip arborescent (radial), în circuit închis, dar din cauza pierderilor mari de agent termic, în realitate, rețeaua se comportă ca o rețea semideschisă.

Rețeaua Termică Primară are o lungime totală de cca **99 km de conducta**, ceea ce înseamnă cca 49.5 km de traseu. Aceste conducte au fost puse în funcțiune în perioada în perioada 1976 – 1995. Diametrele nominale ale rețelei sunt identice pentru tur și retur, având valori cuprinse între 65 și 1000 mm. Rețeaua primară de transport cu diametre cuprinse între 65-360 mm

este 100% amplasată subteran (cu excepția conductelor de Dn 200 mm care sunt amplasate și suprateran), iar celelalte tipodimensiuni sunt amplasate atât subteran cât și aerian. Din totalul rețelei primare, 21,5 km de traseu sunt amplasați aerian ceea ce reprezintă cca 43,33%; 20,2 km sunt amplasați subteran, în canale nevizitabile, adică cca 40,62%; iar 7,9 km sunt amplasați subterane, în canale vizibile, adică cca 16,05%.

Rețeaua termica primara este amplasata pe un teren a cărui denivelare maxima atinge cca 13 m (cota minima de teren 155 m la PT 14 și cota maxima de 168 m la PT21).

Distribuția energiei termice se realizează prin cele 67 de puncte termice ce asigură alimentarea cu căldura pentru încălzire și apă caldă de consum pentru consumatorii aferenți. Din cele 67 de puncte termice, un număr de 57 se află în administrarea S.C. CET S.A. iar 10 puncte termice, ce deservește numai agenți comerciali, se află în administrarea acestora.

Rețeaua secundara se compune din:

- rețeaua secundara de încălzire are o lungime totala de circa 117 km de traseu
- rețeaua de apa calda de consum are o lungime totala de 110 km de traseu

Amplasarea rețelei secundare este atât de tip suprateran cât și subteran, în canale termice comune pentru conductele de încălzire (tur/retur) și pentru cele de apă caldă de consum (tur/recirculare) nevizitabile (în mai multe situații, prin canalele termice nevizitabile, trec conducte de apă potabilă, conducte de gaze, precum și rețelele de canalizare);

Există numeroase trasee de conducte blindate, ca urmare a debransării consumatorilor.

Serviciul de ridicare a presiunii apei potabile pentru consumatorii din blocurile de locuințe cu regim de înălțime de peste P+4 se realizează prin intermediul a 29 de stații de hidrofor.

În cadrul următoarelor locații au fost modernizate Hidrofoarele: PT1, PT2, PT4, PT6, PT 14, PT 15, PT16, PT18, PT19, PT20, PT22, PT30, PT31, PT40, PT44, PT45, PT59, PT61, PT64, PT69, PT96, PT115, PT151, CT3 Miorița, H Cornișă, H Razboieni, H Mihai Viteazu, H Nicolae Bălcescu 1, H Nicolae Bălcescu 12.

Ca urmare a economiei de energie electrica realizata de noile stații de hidrofor rezultă o economie de combustibil, așa cum este prezentată în tabelul de mai jos:

	Energie electrică MWh/an	Tone combustibil convențional	Tone echivalent petrol
Consum hidrofoare existente	5.756	1.423	948
Consum hidrofoare noi	2.038	505	335
Economie de energie electrica /combustibil	3.718	918	613

Sursa: S.C. CET S.A. BACĂU

Concluzii generale:

1. Alimentarea cu energie termică a municipiul Bacău, apă caldă și caldură, este asigurată prin: centrala de cogenerare, 10 centre termice, 67 puncte termice și rețeaua primara termica ce cuprinde 49,5 km de conductă cu diametre între 65 – 1000 mm, conducte ce au fost puse în funcțiune în perioada 1976 – 1995.

2. Conductele termice sunt amplasate atât subteran cât și aerian.

Concluzii specifice:

1. Amplasarea rețelei secundare este atât de tip suprateran cât și subteran, în canale termice comune pentru conductele de încălzire (tur/retur) și pentru cele de apă caldă de consum (tur/recirculare) nevizitabile (în mai multe situații, prin canalele termice nevizitabile, trec conducte de apă potabilă, conducte de gaze, precum și rețelele de canalizare).

2. Există numeroase trasee de conducte blindate, ca urmare a debransării consumatorilor.

3. Nu există zone în care conductele să fie subdimensionate

4. Modernizarea a 29 stații de hidrofoare au condus la o economie de combustibil de 64,6%.

H. SERVICIUL DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE

În Municipiul Bacau, rețeaua de gaze naturale este concesionată către S.C. E-ON Gaz S.A. care asigură exploatarea rețelei, reabilitarea și întreținerea tuturor instalațiilor existente, până la nivelul consumatorului final.

Lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale din Municipiul Bacau este de 216.600 m (2007), reprezentând un grad de acoperire de 85¹% raportat la suprafața municipiului cu un volum de gaze naturale distribuite de 129.925.000 m³, din care pentru uz casnic 39.178.000 m³,

Compania E.ON Gaz a reabilitat circa 9,5 km de conducte și branșamente de gaze naturale în cartierul Bistrița Lac din municipiul Bacău.

Situația acoperirii cu conducte și instalații de furnizare a gazelor naturale este de 85% din municipiul Bacău.

În comparație cu ceilalți 12 poli de dezvoltare urbană, Bacău se clasează pe locul 6 în ceea ce privește volumul de gaz distribuit pentru uz casnic pe cap de locuitor.

Tabel 22: Volumul gazelor naturale distribuite pentru uz casnic în cadrul polilor de dezvoltare urbană în anul 2007

Nr. crt.	Municipiul	Gaze distribuite total uz casnic (mii mc)	Gaze distribuite total uz casnic/ cap de locuitor (mc/loc)	Clasament
1	Galați	30.386	103,52	12
2	Brăila	37.436	173,86	8
3	Oradea	2.749	13,40	13
4	Bacău	39.178	219,85	6
5	Pitești	22.848	135,22	11
6	Arad	33.523	200,45	7
7	Sibiu	68.348	442,50	1
8	Târgu Mureș	40.224	275,61	4
9	Baia Mare	51.201	366,06	3
10	Satu Mare	44.113	388,01	2
11	Râmnicu Vâlcea	17.321	155,56	9
12	Suceava	15.502	145,69	10
13	Deva	17.674	261,80	5
Media		32.346	221,66	

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Rețeaua și volumul gazelor naturale distribuite

Județul Bacău	Localități ¹⁾ în care se distribuie gaze naturale (număr) - la sfârșitul anului -		Lungimea simplă a conductelor de distribuție a gazelor naturale (km) - la sfârșitul anului-	Volumul gazelor naturale distribuite (mii m ³)	
	Total	din care: municipii și orașe		Total	din care: pentru uz casnic
2002	22	8	662,9	310403	132635
2003	25	8	681,0	494052	222471
2004	23	8	710,0	808612	76222
2005	24	8	743,0	409313	78715
2006	25	8	722,4	534441	77011
2007	26	8	739,7	400324	73787

¹⁾ Municipii, orașe, comune

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

¹ Anuarul statistic al Municipiului Bacău

Tabel 23: Situație conductelor de gaze naturale din regiunea NE în 2007

Nr. crt.	Județul	Lungime totala conducte gaze naturale (km)	Volum de gaze naturale consumate uz casnic (mii mc)
1	Iași	750,9	75.474,0
2	Bacău	739,7	73.787,0
3	Neamț	371,8	48.331,0
4	Vaslui	237,1	32.790,0
5	Botoșani	206,4	25.492,0
6	Suceava	415,9	32.765,0

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Conform tabelului de mai sus județul Bacău se situează pe **locul 2** cu privire la lungimea conductelor de gaze naturale și pe **locul 2** la situația consumului de gaze naturale folosit pentru uz casnic din cele 6 județe din Regiunea Nord Est.

Concluzii generale:

1. Municipiul Bacău se clasează pe locul 6 la distribuția gazului natural pentru uz casnic/cap de locuitor în clasamentul polilor de dezvoltare urbană.
2. Județul Bacău se clasează pe locul 2 în regiunea Nord-Est, din punct de vedere al lungimii conductelor de distribuție, după Județul Iași.

Condiții particulare

1. Infrastructura de alimentare cu gaze naturale acoperă 85% din suprafața Municipiului Bacău, măsurând 216.600 m.
2. Distribuția gazului natural pentru uz casnic/cap de locuitor în Municipiul Bacău este de 219,85 mc.
3. În perioada 2002-2007, lungimea simplă a tevilor din județul Bacău a crescut de la 662,9 km la 739,7 km
4. Concesionarul la cererea consumatorilor conform obligațiilor asumate prin contractul de concesiune asigură înlocuirea conductelor subdimensionate în cartiere sau zone în care se există cereri de racordare la rețeaua de gaze naturale, datorită extinderii zonelor rezidențiale.
5. Datorită scumpirii agentului termic, există apartamente și gospodării individuale debransate de la sistemul central de încălzire, agentul termic fiind asigurat de către locatari cu resurse proprii: centrale de apartament pe gaze naturale, convectoare și diferite alte instalații cu combustibil lichid.

I. SERVICII DE TELECOMUNICAȚII, TELEFONIE, INTERNET, CABLU, TELEVIZIUNE

În municipiul Bacău, serviciile de telecomunicații sunt diversificate și sunt oferite de mai mulți furnizori.

Rețele de internet sunt asigurate de următorii operatori prin rețele de mai multe tipuri: wireless, fibră optică, cablu:

- | | |
|---------------|--|
| 1) UPC | - rețea de fibră optică combinată cu cablu |
| | - wireless numai pentru abonați |
| 2) RDS&RCS | - rețea de fibră optică combinată cu cablu |
| 3) AIR BITES | - rețea de fibră optică combinată cu cablu |
| 4) EUROWEB | - rețea de fibră optică |
| | - wireless |
| 5) ROMTELECOM | - rețea de fibră optică combinată cu cablu |
| | - wireless |
| 6) ORANGE | - wireless |
| 7) VODAFONE | - fibră optică |
| | - wireless |

Sursa: Primăria Bacău, Serviciu tehnic

Alți furnizori de servicii de internet sunt: ASYnet, CityNET, Fx Net Airbites Bacău, MihuNET, Overnet.

În municipiul Bacău televiziunea prin cablu este în mare parte asigurată de un singur operator de televiziune digitală prin satelit, Royal Cablu TV. Operatorii de televiziune prin cablu sunt UPC-ASTRAL, RDS, UPC precum și furnizorii zonali de semnal TV: Deyvid Tv, Digi TV, Focus Sat. (Sursa: agenda Bacău)

În următorul tabel este prezentat numărul de platitori de taxă pentru serviciul public de radio și televiziune în perioada 2001 – 2007. Se poate observa că numărul platitorilor de taxă pentru serviciul public de radio a scăzut considerabil, iar cel al platitorilor de taxă pentru serviciul public de televiziune s-a dublat în 2007 comparativ cu 2001.

Județul Bacău	Plătitori de taxă pentru serviciul public de radio (număr)	Plătitori de taxă pentru serviciul public de televiziune (număr)
2001	206.502	75.290
2002	70.440	76.418
2003	234.372	130.748
2004	182.079	194.903
2005	177.035	186.836
2006	165.014	177.983
2007	160.380	174.987

SURSA: Societatea Română de Televiziune și Consiliul Național al Audiovizualului

În continuare este prezentată o situație a activităților de telefonie:

Tabel 24: Activitățile de telefonie¹⁾ în anii 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 în județul Bacău

Jud. Bacău	Abonamente telefonice (număr)	Convorbiri telefonice (rețeaua fixă a Romtelecom SA) (mii minute)			
		Interurbane manuale	Automate (mii impulsuri)	Internaționale manuale	Internaționale automate
2000	126.469	187	512.686	44	2.305
2001	132.443	67	621.568	20	2.979
2002	136.664	441	469.054	85	3.780
2003	137.149	317	383.416	104	4.201
2004	135.565	97	290.464	94	4.884

Sursa INSSA 2008

Concluzii generale:

- În municipiul Bacău, serviciile de telecomunicații sunt în continuă dezvoltare.

Concluzii specifice:

- Serviciul de telefonie are acoperire de 95% în cazul rețelilor fixe și de 99% în cazul rețelilor de telefonie mobilă.
- Semnalul de televiziune se transmite prin rețea aeriană, cablu TV, în proporție de 85 - 90% din municipiul Bacău.
- Există 12 operatori de rețele de internet.

J. SERVICII DE FURNIZARE ENERGIE ELECTRICA ȘI ILUMINAT PUBLIC

Acoperirea cu rețele electrice este de 99%.

În tabelul de mai jos este prezentată situația instalațiilor electrice în orașul Bacău.

Tipul instalației	Starea instalației (%) (st. de uzură)	Capacități		Faza de lucru	Lucrări reabilitare	
		Lungimi (km)	Tensiuni		anul	lungime (km)
Linie electrică aeriană medie tensiune	60%	28,84	6/10/20 kV			
Linie electrică aeriană joasă tensiune	65%	114,50	0,4 kV			
Linie electrică aeriană joasă tensiune, iluminat public	40%	51,65	0,4 kV			
Linie electrică subterană medie tensiune	50%	310,30	6/10/20 kV	execuție	2006 - 2009	33,40
Linie electrică subterană joasă tensiune	60%	325,30	0,4 kV			
Linie electrică subterană joasă tensiune, iluminat public	60%	138,89	0,4 kV			
Posturi de transformare	411	buc.				
Stații electrice: Bălcescu, Letea, Mărgineni, Bacovia, Gheraiești, Partizani, Milcov						

Sursa E.ON Moldova Distribuție SA

Primăria Bacău are în administrare serviciul de iluminat public.

Iluminatul public are 3 tipuri de rețele: combinată, aeriană și îngropată.

În municipiul Bacău există 33 de străzi pe care lipsesc stâlpii de iluminat public:

1	ALEEA MOLDOVIȚEI	lipsa stâlpi	18	GRIGORE TĂBĂCARU	lipsa stâlpi
2	CALEA DR.ALEXANDRU SAFRAN	lipsa stâlpi	19	LIBERTĂȚII	lipsa stâlpi
3	BARAJULUI	lipsa stâlpi	20	LOCOTENENT VASILE NICULESCU	lipsa stâlpi
4	CANTONULUI	lipsa stâlpi	21	MACILOR	lipsa stâlpi
5	CEZAR UNCESCU	lipsa stâlpi	22	MAREȘAL ALEXANDRU AVERESCU	lipsa stâlpi
6	CONSTANTIN MUȘAT	lipsa stâlpi	23	OGORULUI	lipsa stâlpi
7	CĂPITAN ERNEST TÂRȚESCU	lipsa stâlpi	24	ORIZONTULUI	lipsa stâlpi
8	CĂPITAN VASILE MERICA	lipsa stâlpi	25	PETUNIILOR	lipsa stâlpi
9	CIREȘOIA	lipsa stâlpi	26	POLIGONULUI	lipsa stâlpi
10	CRĂIȚELOR	lipsa stâlpi	27	RODNEI	lipsa stâlpi
11	CONSTANTIN PLATON	lipsa stâlpi	28	SALCĂMILOR	lipsa stâlpi
12	COSTACHE RADU	lipsa stâlpi	29	ȘTEFAN ZELETIN	lipsa stâlpi
13	GHEORGHE HOCIUNG	lipsa stâlpi	30	TIMPULUI	lipsa stâlpi
14	GHEORGHE NEGEL	lipsa stâlpi	31	TURBINEI	lipsa stâlpi
15	GHEORGHE VRÂNCEANU	lipsa stâlpi	32	VASILE MERICA	lipsa stâlpi
16	GENERAL DR.DRAGOMIR BADIU	lipsa stâlpi	33	ZORELELOR	lipsa stâlpi
17	GENERAL EREMIA GRIGORESCU	lipsa stâlpi			

De asemenea sunt străzi cu avarii frecvente ale iluminatului public: str. Nufărului, str. I.L.Caragiale, str. 22 Decembrie, str. Milcov, str. Cornișa Bistriței, str. Banca Națională, Calea Moinești, Calea Moldovei

Iluminatul public necesită reabilitare pe străzile: Calea Marasesti, str. Nicolae Bălcescu, str. 9 Mai, str. Vadu Bistriței, str. I.L. Caragiale, str. Tolstoi.

La primăria Bacău există solicitări de montare a stâlpilor pentru străzile: str. Costache Radu, str. Orizontului, str. C-tin Platon, str. Ciresoaia, str. Gheorghe Negel, str. Vasile Merica.

Concluzii generale:

1. Rețeaua de distribuție a energiei electrice din municipiul Bacău este de asemenea concesionată, concesionarul fiind E.ON Moldova Distribuție S.A.
2. Acoperirea cu rețele electrice în orașul Bacău este în procent de 99%.

3. Serviciul de iluminat public este asigurat de Primăria Bacău.

Concluzii specifice:

1. În procent de peste 90% iluminatul public în municipiu este satisfăcător, dar există probleme în zonele în care s-au extins arealele cu locuințe. Conform datelor aflate în evidența Primăriei Bacău exista 33 de străzi care nu au stâlpi pentru iluminat public.

2. Iluminatul public are 3 tipuri de rețele: combinată, aeriană și îngropată.

3. Există 8 străzi cu avarii frecvente ale iluminatului public, în timp ce pe 6 străzi sistemul de iluminat public trebuie reabilitat.

K. SERVICIUL DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR ÎN MUNICIPIUL BACAU

În municipiul Bacău gestionarea deșeurilor municipale este realizată de 3 operatori: SC SOMA SRL Bacău, ECO-ROM Ambalaje și Secția salubritate și igienă publică din cadrul Primăriei.

Secția salubritate și igienă publică din cadrul Primăriei răspunde de măturatul mecanic pentru jumătate din municipiu, măturatul manual și coșurile stradale.

Colectarea deșeurilor menajere și asimilate celor menajere de la locuințe individuale și blocuri, agenți economici și Instituții publice este realizată de S.C. SOMA S.R.L. Bacău care asigură, prin contract de concesiune colectarea și transportul deșeurilor menajere în mun. Bacău.

De asemenea firma SC SOMA SRL Bacău asigură și colectarea deșeurilor stradale din măturatul mecanic pentru jumătate din municipiu și deșeurile rezultate din piețe.

Pentru transportul deșeurilor menajere S.C. SOMA S.R.L. Bacău folosește următoarele utilaje:

- autogunoiera AGR 12 - 4 buc.
- autogunoiera Mercedes - 1 buc
- autogunoiera - 1 buc
- autogunoiera IVECO 150 E18K- 4 buc.
- autogunoiera IVECO EURO CARGO- 2 buc
- autogunoiera IVECO EURO - 2 buc.
- autogunoiera IVECO - 10 buc. buc
- autogunoiera IVECO 23 MC.B 70 GHB- 1 buc.
- autogunoiera IVECO 23 B 77 TXA - 1buc.
- autogunoiera IVECO 23 B 77 TWW - 1buc.
- IVECO trakker 260 T45 - 1 buc
- IVECO trakker - 1 buc.
- autogunoiera IVECO TI SN 23 - 1 buc.
- autogunoiera IVECO DAILY 65C15 - 1 buc.
- autocompactoare MAN - 2 buc.

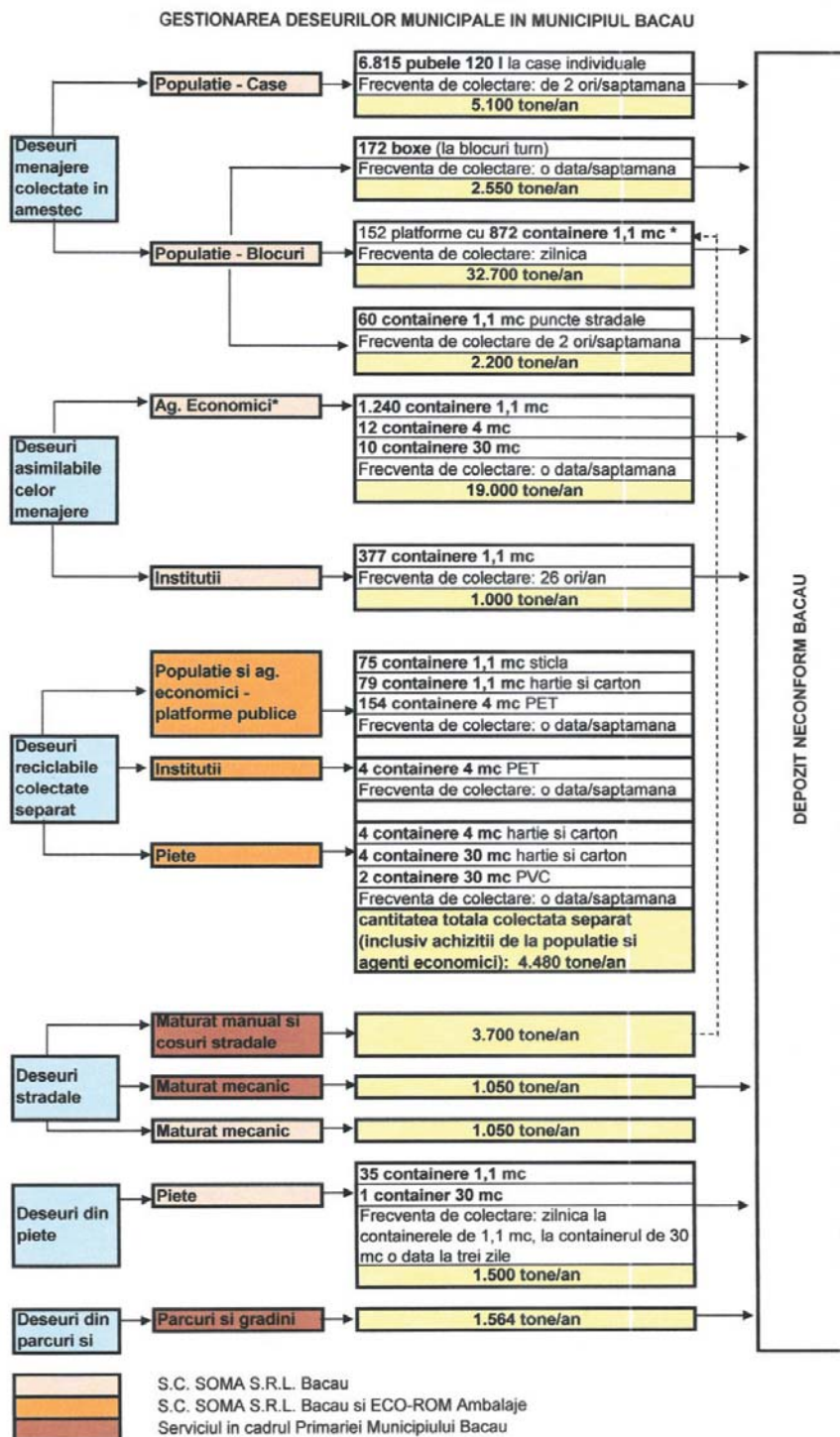
Maturatul mecanic realizat de firma S.C. SOMA S.R.L. Bacău, se realizează cu echipamente închiriate.

Deșeurile reciclabile colectate separat sunt preluate de ECO-ROM Ambalaje prin intermediul recipientelor pentru precolectare selectivă amplasate în cartierele municipiului Bacău. Aceste recipiente deservesc populația, agenții economici din zonă, Instituțiile și piețele.

Recipientele pentru precolectare selectivă sunt amplasate în următoarele zone:

ZONA	Hartie/Carton	PET	Hartie/Carton 24 m ³
ZONA I – Cartier Republicii	2	12	0
ZONA II – Cartier Tache	0	0	0
ZONA III – Cartier Tache	0	3	0
ZONA IV – Cartier Cornișa	2	31	1
ZONA V – Cartier Bistrița Lac	2	20	0
ZONA VI – Cartier Bistrița Lac	2	27	4
ZONA VII – Cartier Centru	3	25	0
ZONA VIII – Cartier Mioriței	0	15	1
TOTAL	11	133	6

Gestionarea deeurilor in municipiul bacau are loc conform schemei de mai jos realizata de catre SC SOMA SRL Bacău.



* In containerele de pe platformele pentru blocuri sunt colectate si deeurile de la agentii economici din vecinatate

Nota: cantitatile de deeururi sunt la nivelul anului 2008

S.C. SOMA SRL BACAU

**CENTRALIZATOR RECIPIENTE CARE ASIGURA PRECOLECTAREA DESEURILOR MENAJERE SI
RECICLABILE IN MUNICIPIUL BACAU**

RECIPIENTE [BUC]											
ZONA	EUROCONTAINER 1100L			CONTAINER 4000L			CONTAINER 30MC		PUBELE 120L DM		
	Platforme publice (deservesc populatia si ag.ec.cu sediul in blocurile de locuinte) D.M.	Institutii publice (sunt amplasat e la sediul instit.pub. in cauza) D.M.	agenti economici (sunt amplasate la sediul ag.ec.care dispun de curti) D.M.	COLECTARE SELECTIVA		ASIGURA COLECTAREA		D.M.		COLECTARE SELECTIVA HC	
				GL	HC	DM	PET				HC
I	107	38	243	7	7	2	14	1	7	0	6815
II	16	7	116	0	0	2	0	0	1	0	
III	41	16	131	3	3	6	6	0	0	0	
IV	197	46	51	19	20	1	39	1	0	1	
V	73	59	55	11	12	0	23	0	0	0	
VI	164	39	76	14	14	0	28	1	0	4	
VII	167	94	124	12	13	0	25	0	0	0	
VIII	117	37	118	8	9	1	17	1	1	1	
IX	22	43	202	1	1	0	2	0	0	0	
X	11	15	60	0	0	0	0	0	1	0	
XI	17	18	99	0	0	0	0	0	1	0	
TOTAL	932	412	1275	75	79	12	154	4	11	6	6815
TOTAL			2773			12	154	4	11	6	6815

Conform centralizării anuale în perioada 2000 – 2007, deșeurile menajere de la populație colectate în municipiul Bacău au scăzut aproape până la 50%, cantitatea de deșeuri de la agenți economici și instituții s-a dublat, iar în anul 2007 cantitatea de deșeuri din materiale de construcții și demolări a cunoscut o creștere masivă (400%), ceea ce înseamnă că s-au realizat numeroase construcții, modernizări, reabilitări de către persoane fizice, juridice și instituții.

În următorul tabel sunt prezentate cantitățile de deșeuri colectate de municipiul Bacău în perioada 2000-2007.

Tabel 25: Cantități de deșeuri colectate în municipiul Bacău (2000 – 2007)

Tip deșeu colectat în municipiul Bacău	Anul 2000	Anul 2001	Anul 2002	Anul 2003	Anul 2004	Anul 2005	Anul 2006	Anul 2007
	Cantități colectate (tone)							
Deșeuri menajere de la populație (în amestec)	42546	45500	27964	49825	61490	29674,74	39072,42	24675
Deșeuri menajere de la unități economice, comerciale, birouri, instituții, unități sanitare	14900	13194	26824	13485	15282	21143,17	26048,28	29716
Deșeuri din materiale de construcții și deșeuri de la demolări	9975	125	500	1120	3200	240	190	40112
Deșeuri din servicii municipale	-	-	-	18398	15800	15512,2	15323,72	12800
Compoziția medie pentru deșeuri menajere, total din care:	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1. hârtie/carton	10%	10%	10%	18%	0,2%	10%	10%	1%
2. sticlă	0,2%	0,2%	2%	3%	3%	2%	2%	0,5%
3. metal	0,1%	0,1%	1%	4%	2%	2,5%	-	0,5%
4. plastic	5%	5%	3%	6%	1%	10%	10%	2%
5. textile	10%	10%	10%	11%	8%	3%	3%	0,5%
6. biodegradabile (vegetale și animale)	56%	56%	68%	25%	30,8%	63,5%	66,5%	93%
7. inerte	18,7%	18,7%	6%	16%	15%	3%	3%	2,5%
8. altele	-	-	-	17%	40%	6%	5,5%	-

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Cantități de deșeuri medicale periculoase generate în municipiul Bacău

Nr. crt.	DESEURI MEDICALE PERICULOASE (tone)	ANUL
1	55,20	2004
2	62,53	2005
3	70,00	2006
4	67,25	2007

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

În ceea ce privește deșeurile medicale periculoase generate în municipiul Bacău, conform tabelului de mai sus se constată o creștere a cantității de deșeuri medicale periculoase, cantitatea menținându-se în limitele legislative existente.

Situația cantităților de nămoluri generate în stațiile de epurare a apelor uzate orășenești și industriale din municipiul Bacău

Nr. crt.	NĂMOLURI GENERATE DE LA STATIA DE EPURARE ORASENEASCA (tone/an)	NAMOLURI GENERATE DE LA STATII DE EPURARE INDUSTRIALE (tone/an)	ANUL
1	234000	5252	2004
2	216000	4227	2005
3	879592	7936	2006
4	702634	7079	2007

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Cantitatea de deșeuri rezultată din stația de epurare orășenească față de anii 2004 – 2005 a crescut de aproximativ 4 ori în anul 2007, stația de epurare având doar treaptă mecanică. Pentru o populație la nivelul anului 2007 de 178.441 locuitori, cantitatea de apă uzată a fost de 758.041 tone/an conform normativelor și standardelor cu privire la canalizarea apelor uzate menajere și pluviale. Cantitatea de nămol rezultată în municipiul Bacău conform tabelului de mai sus, respectiv de 702.634 tone/an a fost mai mica fata de cantitatile de namol produse in perioada anterioara (2004-2006).

Cantitati de deșeuri din echipamente electrice și electronice (DEEE) colectate în municipiul Bacău:

Cantitate DEEE colectata în 2006 (tone)	Cantitate DEEE colectata în 2007 (tone)	Cantitate DEEE colectata până la 30.09.2008 (tone)
11,821	23,475	30,260

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Cantitatea de deșeuri din echipamente electronice și electrice s-a triplat în 2008 față de 2006, situația fiind similară pe plan național, în această perioadă crescând vânzarea de produse electrocasnice și de calculatoare.

Situația echipamentelor cu conținut de PCB, la nivelul municipiului Bacău

Nr. condensatori cu conținut de PCB scoși din uz	Nr. condensatori cu conținut de PCB aflați în funcțiune
370	1169

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

La nivelul anului 2008 în municipiul Bacău existau 16 agenți economici care dețineau condensatori cu conținut de PCB scoși din uz și 8 agenți economici ce dețineau condensatori cu conținut de PCB aflați în funcțiune.

Situația vehiculelor scoase din uz (VSU) colectate/tratate, la nivelul municipiului Bacău

An	Nr. VSU colectate	Nr. VSU tratate
2003	351	351
2004	276	276
2005	630	625*
2006	386	97
2007	307	596

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Municipiul Bacău	Numărul operatorilor economici autorizați pentru colectare/ tratare VSU	
	Operatori economici	Puncte de lucru
Bacău		
Colectare/ Tratare	SC REMAT SA BACĂU	Bacău, str. Izvoare nr.107
	SC SOMA SRL	Bacău, str. Alexei Tolstoi nr.6
	SC HIDROCONSTRUCȚIA SA	Bacău, str. Izvoare nr.1 bis
Colectare	SC REMAT SA IAȘI	Bacău, str. Aeroportului nr. 1 A

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

SC Remat SA Iași – punct de lucru Bacău este autorizat numai pentru colectare VSU, tratarea acestora realizându-se în punctul de lucru Iași.

În municipiul Bacău există 4 Agenți economici care tratează și reciclează deșeurile de diverse categorii: PET, deșeuri de hârtie, carton și materiale plastice (PE), deșeuri petroliere, uleiuri uzate și șlamuri din rezervoare

Nr. crt.	Agentul economic	Punct de lucru	Deșeuri valorificate
1	S.C. ANDISIMO SRL	Bacău , str. Vadu Bistriței nr. 46-48, Calea Republicii nr. 188, str. C. Mușat, nr.3	Deșeuri PET
2	S.C. LETEA SA	Bacău , str. Letea nr. 17	Deșeuri de hârtie, carton și materiale plastice (PE)
3	S.C. TISECO SRL	Bacău , str. Chimiei nr. 1	Deșeuri petroliere
4	S.C. QUARTEK GRUP SRL	Bacău , str. Chimiei nr. 6	Uleiuri uzate și șlamuri din rezervoare

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Procentul populației deservite a scăzut din 2001 până în 2007, populația de asemenea fiind în declin numeric.

Anul	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Populația urbană	206.765	184.562	183.211	181.528	180.318	179.662	178.441
Populație urbană deservită %	88,54	85,40	84,19	82,90	82,62	82,37	82,11

La nivelul anului 2009, luna octombrie, situația deșeurilor colectate a fost următoarea:

Situația deșeurilor colectate - Octombrie 2009					
Denumire material	Cantitate (tone)			Stoc (tone)	Stoc anterior
	colectată	valorificată	eliminată		
1. Deșeuri municipale	11228		11228		
2. Sticlă	0	0		0	0
3. PET	90.08	93.04		47.98	50.94
4. PE	21.51	19.07		12.39	9.95
5. Hârtie / carton	669.69	671.398		95.519	97.227
6. Uleiuri uzate	0.86	0.86		16.83	16.83
7. PCB / PCT (litri)	0		0	32600.6	32600.6
8. Acumulatori auto	35.047	43.28		53.68	61.9138
9. Anvelope uzate	63.128	60.03		152.555	149.457
10. Deșeuri lemnoase, din care:	5541.12	5848.77		5201.24	5508.89
11. Rumeguș	1385	1462	0		1377.225
12. Deșeuri spitalicești	16.23		16.23		

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

Conform situației de mai sus se constată eliminarea completă a deșeurilor municipale și spitalicești, și valorificarea parțială a deșeurilor tip: PET, PE, Hartie/carton, acumulatori auto, anvelope uzate, deșeuri lemnoase.

Concluzii generale:

1. SC SOMA SRL Bacău pentru deșeurilor menajere și asimilate celor menajere și măturatul mecanic pentru jumătate din municipiu
2. ECO-ROM Ambalaje colectează deșeurile reciclabile colectate prin recipientele de colectare selectivă
3. Secția salubritate și igienă publică din cadrul Primăriei răspunde de măturatul mecanic pentru jumătate din municipiu, măturatul manual și coșurile stradale
4. În municipiul Bacău există de asemenea 4 Agenți economici care tratează și reciclează deșeurile de diverse categorii: S.C. ANDISIMO SRL valorifică deșeuri PET, S.C. LETEA S.A. valorifică Deșeuri de hârtie, carton și materiale plastice (PE), S.C. TISECO SRL valorifică Deșeuri petroliere, S.C. QUARTEK GRUP SRL valorifică Uleiuri uzate și șlamuri din rezervoare.

Concluzii specifice:

1. Recipientele pentru precollectare selectivă sunt amplasate în 6 din cele 9 cartiere ale municipiului Bacău astfel: 11 recipiente pentru colectare Hârtie/Carton, 133 recipiente pentru colectare PET, 6 recipiente de 24 m³ pentru colectare Hârtie/Carton.
2. În perioada 2000 – 2007, deșeurile menajere de la populație colectate în municipiul Bacău au scăzut aproape până la 50%, cantitatea de deșeuri de la agenți economici și instituții s-a dublat, iar în anul 2007 cantitatea de deșeuri din materiale de construcții și demolări a cunoscut o creștere masivă (400%), ceea ce înseamnă că s-au realizat numeroase construcții, modernizări, reabilitări de către persoane fizice, juridice și instituții.
3. Se constată o creștere a cantității de deșeuri medicale periculoase în perioada 2004 - 2007, cantitatea menținându-se în limitele legislative existente.
4. Cantitatea de deșeuri rezultată din stația de epurare orășenească față de anii 2004 – 2005 a crescut de aproximativ 4 ori în anul 2007, stația de epurare având doar treaptă mecanică. Cantitatea de nămol rezultată în municipiul Bacău în anul 2007 de 702.634 tone/an a fost mai mică față de cantitățile de nămol produse în perioada anterioară (2004-2006).
5. Cantitatea de deșeuri din echipamente electronice și electrice s-a triplat în 2008 față de 2006, situația fiind similară pe plan național, în această perioadă crescând vânzarea de produse electrocasnice și de calculatoare.
6. Conform datelor furnizate de Agenția de Protecția Mediului Bacău, la nivelul anului 2009 - luna octombrie se constată eliminarea completă a deșeurilor municipale și spitalicești, și valorificarea parțială a deșeurilor tip: PET, PE, Hârtie/carton, acumulatori auto, anvelope uzate, deșeuri lemnoase.

L. INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ

Sistemul de învățământ acoperă toate nivelele de educație și formare, de la grădinițe până la instituții de învățământ superior. Fiind un oraș cu tradiție în ceea ce privește sistemul educațional, Bacău dispune de o rețea consolidată de instituții educaționale, asigurând deopotrivă actul educațional la toate nivelele pentru elevii și studenții din localitățile județului. Din punct de vedere statistic, exista elevi și studenți la toate aceste nivele de studiu și în mod evident, raportat la numărul total de locuitori din Bacău, un număr însemnat dintre aceștia sunt navetiști.

În Municipiul Bacău exista aproximativ 2500 cadre didactice (cu norma întreaga sau norma parțială).

Cea mai mare pondere în totalul angajaților o reprezintă cei ce provin din învățământul liceal, aproximativ 981 angajați iar cea mai mică pondere cei ce provin din învățământul post-liceal, doar 6 angajați.

Cadre didactice angajate în Municipiul Bacău

Niveluri de instruire	Număr persoane
Total	2499
Învățământ preșcolar	352
Învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	791
Învățământ primar (inclusiv învățământul special)	307
Învățământ gimnazial (inclusiv învățământul special)	484
Învățământ liceal	981
Învățământ profesional și de ucenici	65
Învățământ postliceal	6
Învățământ superior	304
Învățământ superior public	262
Învățământ superior privat	42

Sursa: INSSE 2008

La finalul anului 2008, Municipiul Bacău dispunea de următoarele componente ale infrastructurii de învățământ prezentate în Tabelul de mai jos.

Componente ale infrastructurii de învățământ	Cantitate
Săli de clasă și cabinete școlare	1193
Laboratoare școlare	237
Săli de gimnastica	37
Ateliere școlare	89
Terenuri de sport	42
Număr PC-uri	2692

Sursa: INSSE 2008

Sălile de clasă destinate procesului de educație și instruire școlară, sunt utilizate de două clase de elevi în mod succesiv în decursul unei zile.

Cabinetele de specialitate dotate cu aparatură și documentație tehnică necesară pentru studii și consultații de specialitate.

Laboratoarele școlare necesită înzestrări cu instalații, aparatură, instrumente, substanțe, materiale didactice pentru efectuarea experiențe didactice și lucrări practice.

Atelierul școlar este înzestrat cu aparatură, instrumente, mașini și utilaje destinate experiențelor și lucrărilor practice în cadrul unei școli.

În tabelul următor este prezentată o evidență a numărului de beneficiari ai nivelelor educaționale: preșcolari, școlari, liceeni, studenți.

Niveluri de instruire (2008)	Număr persoane
Copii înscriși în grădinite	5.346
Elevi înscriși în învățământul preuniversitar	28.629
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	12.335
Elevi înscriși în învățământul primar (inclusiv învățământul special)	5.949
Elevi înscriși în învățământul gimnazial (inclusiv învățământul special)	6.386
Elevi înscriși în învățământul liceal	13.205
Elevi înscriși în învățământul profesional și de ucenici	2.161
Elevi înscriși în învățământul postliceal	811
Elevi înscriși în învățământul de maiștri	117
Studenți înscriși	7.512
Studenți înscriși - învățământ public	5.212
Studenți înscriși - învățământ privat	2.300
TOTAL	89.963

Sursa: INSSE 2008

În anul școlar 2009/2010 situația școlarizării din Municipiul Bacău este centralizată în tabelul următor:

	nr locuri	nr înscriși	diferența
preșcolar	4.080	5.333	-1253
scoli I-VIII	11.925	11.925	0
liceal	13.668	12.870	798
profesional	1.473	1.278	195
total	31.146	31.406	-260

GRADINITE

În Municipiul Bacău funcționează 29 grădinite de stat și 2 grădinite particulare. În anul școlar 2007 – 2008, în municipiul Bacău, au fost înscriși în grădinite un număr de 4995 copii, iar în anul școlar 2008-2009 au fost înscriși un număr de aproximativ 4700 copii. În contextul în care noua lege a Educației va fi aprobată, învățământul preșcolar va deveni obligatoriu. Acest lucru ar putea crea în municipiul Bacău probleme în privința locurilor din grădinite.

SCOLI GENERALE ȘI SPECIALE

La nivelul municipiului Bacău există 24 școli generale și 2 școli de arte și meserii.

ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR

În Municipiul Bacău funcționează un număr de 8 colegii, 7 licee.

Este asigurat prin colegii de tradiție acoperind diverse specializări astfel:

- Colegiul Economic Ion Ghica
- Colegiul Național Gh. Vrânceanu
- Colegiul Național Ferdinand I
- Colegiul Național Pedagogic Ștefan cel Mare
- Colegiul Național V. Alecsandri
- Colegiul Tehnic Anghel Saligny
- Colegiul Tehnic Dumitru Mageron
- Colegiul Tehnic Henri Coanda

SISTEMUL UNIVERSITAR

În Municipiul Bacău exista 2 universități acreditate, Universitatea de Stat Bacău și Universitatea particulară „George Bacovia”.

În cadrul universității „George Bacovia” toate locurile disponibile necesită plata unei taxe, iar studenții care se înscriu la Universitatea de Stat au posibilitatea de a intra pe locuri subvenționate integral. Mai exact, la Facultatea de Litere sunt disponibile 90 de locuri fără taxă, la Facultatea de Inginerie - 310, la Facultatea de Științe - 65, la Facultatea de Științe Economice - 36, iar la cea de Sport - 45. Restul de 1.560 de locuri oferite de Universitatea de Stat sunt destinate studenților care sunt dispuși să plătească taxa.

Aceste universități oferă o largă paletă de cursuri și specializări în diferite domenii: tehnic, economic, administrație publică, juridic, medicina etc.

Tabel 26: Lista Universităților din Bacău

Denumirea unității	Nr. studenți
Universitatea din Bacău	7.000
Universitatea George Bacovia	2.567
Total	9.567

Universitățile din Bacău au în cadrul lor următoarele specialități:

- Universitatea George Bacovia Bacău
- Universitatea Bacău – din octombrie 2009 denumită "Vasile Alecsandri"

1. Universitatea George Bacovia Bacău dispune de :

- 3 Facultăți: Gestionare, Facultatea de Management
- 2 Departamente: Departamentul de Relații Internaționale, Departamentul de formare, informare și perfecționare în domeniul Informaticii Economice, DPPD - Departamentul pentru Pregătirea Personalului Didactic
- 3 Centre: Centrul LCCI - Centru Autorizat de pregătire și examinare London Chamber of Commerce and Industry în domeniul Business English, Centrul ECDL (European Computer Driving Licence), Centrul de cercetare științifică, Centrul virtual de informare și formare continuă în gestiunea afacerilor, Centrul regional de consultanță, informare și formare a managerilor și marketerilor

2. Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău dispune de:

- 5 Facultăți, Facultatea de Științe, Facultatea de Inginerie, Facultatea de Științe Economice, Facultatea de Litere, Facultatea de Științe ale Mășcării, Sportului și Sănătății
- 5 Departamente: Departamentul de Consiliere Profesională, Departamentul de Cercetare, Transfer Tehnologic, Studii Postuniversitare, Formare Continuă și Doctorat (DCTTSPFCD, Departamentul de Relații Internaționale, Departamentul de Management al Calității, Învățământ la Distanță și Învățământ Frecvență Redusă

Potrivit unui **Raport privind gradul de inserție pe piața muncii al absolvenților Universității din Bacău** (toate facultățile), **promoția 2006, după doi ani de la absolvire**, ancheta psihosocială s-a desfășurat în perioada: octombrie - decembrie 2008. Eșantionul de lucru a fost alcătuit din **895** respondenți (Facultatea de Inginerie – 308 absolvenți, Facultatea de Litere - 112 absolvenți, Facultatea de Științe - 71 absolvenți, Facultatea de Științe Economice – 180 absolvenți, Facultatea de Științe ale Mășcării, Sportului și Sănătății – 224 absolvenți).

Rezultatele anchetei au evidențiat următoarele aspecte:

1. În prezent, **lucrează 98,88%** (885 absolvenți) din totalul respondenților cuprinși în eșantionul de lucru, în timp ce **1,12%** (10 absolvenți) **nu lucrează**;

2. Din **totalul** celor care lucrează (885 absolvenți), 86,33% (764 absolvenți) își desfășoară activitatea **în domeniul specializării absolvite**, iar 13,67% (121 absolvenți) lucrează **în alt domeniu**.

Din cadrul acțiunilor extrașcolare în cadrul municipiului se desfășoară următoarele activități:

Proiectul "Adept - Eco - Un nou început" lansat în 2007 de către Clubul de Ecologie și Turism "Venii cu Noi" din Bacău, cuprinde 4 acțiuni locale: "Bacăul Orașul Eco - Parc European", "Harta Verde a municipiului Bacău", "24-30 aprilie 2006 Saptamana Verde a Orașului" și "Campania Adept - Eco", participă Grupul Școlar "Mihai Eminescu" cu 512 elevi, Colegiul Tehnic "Dimitrie Mangeron" cu 1093 elevi, Școala de Arte și Meserii "Dimitrie Leonida" cu 472 elevi, Școala "Alec Russo" cu 419 elevi, Colegiul Național Pedagogic "Ștefan cel Mare" cu 1500 elevi, Școala de Arte și Meserii cu 605 elevi și Școala "Alexandru Ioan Cuza" cu 1332 elevi, Școala "Mihail Sadoveanu" 536 elevi Școala nr. 10 cu 729 elevi.

"Dreptul la un mediu curat, de la principii și norme la efecte depline în societate" - Este o campanie finanțată din fonduri PHARE derulată de Centrul Regional de Ecologie Bacău, în colaborare cu Garda Națională de Mediu Bacău și Gruparea Mobilă de Jandarmi. Unul din proiecte: "Garda de Mediu a Copiilor - dreptul nostru la viitor" urmărește conștientizarea tinerilor, fata de problemele de mediu.

Departamentul de Cercetare, Transfer Tehnologic, Studii Postuniversitare, Formare Continuă și Doctorat din Universitatea din Bacău s-a înființat în anul 2008, asigură promovarea, sprijinirea și dezvoltarea prin intermediul Universității din Bacău a diverselor programe de cercetare, de educație postuniversitară și de doctorat.

Se urmărește dezvoltarea și promovarea unor colective de cercetare puternice, care să desfășoare activități de cercetare competitive (institute, centre, colective, laboratoare), integrarea colectivelor de cercetare ale universității în consorții naționale și internaționale de cercetare, susținerea bazei materiale a cercetării, creșterea numărului și a calității programelor de cercetare în scopul atragerii de fonduri pentru susținerea activității de cercetare.

Universitatea din Bacău, în prezent „Vasile Alecsandri” este partener în proiectul Network of Small RURAL communities for ENERgetic-neutrality acronim RURENER, finanțat prin programul Intelligent Energy Europe, parte a „Competitiveness and Innovation Framework Programe”. Proiectul se derulează în perioada 2008 – 2011 și are 12 parteneri din Franța, Germania, Grecia, Italia, România, Spania, Marea Britanie și Ungaria.

Sursa: www.universitatea bacau.ro

Departamentul de Cercetare din cadrul Universității George Bacovia urmărește soluționarea unor probleme teoretice și aplicative concretizate în studii, tratate, articole, publicate în edituri de prestigiu, precum și realizarea unor granturi.

Pentru valorificarea cât mai bună a rezultatelor cercetării științifice individuale și colective ale cadrelor didactice, acestea participă la conferințe, simpozioane și sesiuni științifice organizate de Universitatea "George Bacovia", de SPACE (Ghent, Belgia), de Internațional Society for Intercommunicating of new Ideas (Boston, USA), Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău, Universitatea "Al. I. Cuza" Iași, Academia de Studii Economice București, Universitatea de Vest din Timișoara, Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Universitatea "Danubius" din Galați etc.

Rezultatele cercetării sunt valorificate prin activități de consultanță oferite unor agenți economici, cât și prin contracte de cercetare încheiate în vederea rezolvării unor probleme de interes economic.

Activitatea de cercetare dezvoltare din cadrul universității se desfășoară în laboratoarele din instituție în următoarele domenii: Marketing, Management, Informatică avansată și Tehnologia Informației în Afaceri.

Universitatea a beneficiat în cadrul programului POSDRU, în parteneriat cu Universitatea Nord Baia Mare și Universitatea Constantin Brâncoveanu Pitești – centrul de studii Brăila pentru

creșterea relevanței învățământului superior în Asistența socială, cerințele pieței muncii în domeniul serviciilor sociale.

Universitatea acordă certificate în baza unui program de certificare a aptitudinilor de operare pe calculator recunoscute la nivel internațional.

Sursa: www.universitateageorgebacovia.ro

Bursele pentru elevi din anul școlar 2007-2008, finanțate de la bugetul de stat, respectiv, de la MEdCT prin inspectoratul școlar, au fost repartizate după cum urmează:

- 140 burse pentru elevi din Republica Moldova ;
- circa 5272 burse „bani de liceu”, (180 lei/luna conform legislației în vigoare)

În anul școlar 2009 – 2010, pentru perioada septembrie – decembrie 2009, s-au acordat 22 Granturi (burse de studii externe, stagii de pregătire) pentru cadre didactice din școli, Licee și colegii, din Fonduri SOCRATES și F.S.E. în Cipru, Franța, Spania, Grecia, Cehia, Malta, Portugalia, Finlanda, Marea Britanie, Irlanda și Italia

De asemenea pentru perioada ianuarie – aprilie 2010, s-au acordat 14 Granturi (burse de studii externe, stagii de pregătire) pentru cadre didactice din școli, licee și grădinițe, din Fonduri SOCRATES și F.S.E în Portugalia, Franța, Olanda, Marea Britanie și Italia.

Sursa: ISJ Bacău

Proiecte derulate în învățământul profesional și tehnic, în județul Bacău:

- Colegiul Tehnic “N.V. Karpen” Bacău a derulat în perioada 2005 - 2008 proiectul “CONSTRUIRE SON PARCOURS D'ORIENTATION” la care au participat “Lycee provincial d'enseignement technique” Hainaut, Belgia; Lycee Professionnel «Turgot» - Montmorency, Franța; AEVA, Aveiro, Portugalia The National Trade and Banking High School, Sofia, Bulgaria. Proiectul vizează compararea sistemelor de învățământ, găsirea mijloacelor și instrumentelor utile în orientarea și inserția profesională a elevilor. În perioada 2004-2005 în cadrul aceluiași colegiu s-a derulat proiectul “FORMARE PROFESIONALĂ ÎN ELECTRONICĂ ȘI TELECOMUNICAȚII” având ca partener Colegiul Avantages – Portsmouth, Marea Britanie. Proiectul a constatat într-un plasament a unui număr de 10 elevi, la agenți economici din Marea Britanie pentru efectuarea unui stagiului de practică pe tematica prezentată în propunerea de proiect. Elevii selectați au fost de la clasele a XI. Obiectivele plasamentului au fost: achiziția în plan profesional și personal a unei culturi tehnice și generale care să faciliteze integrarea pe piața europeană a muncii; dezvoltarea abilităților profesionale și a competențelor lingvistice pentru o bună adaptare la dinamica din domeniul electronicii și comunicațiilor; dezvoltarea capacităților de integrare și autoevaluare.
- PROIECT PHARE 2003/005-551.01.02 “Acces la educație pentru grupurile dezavantajate” – programul a fost desfășurat în 11 unități de învățământ
- PROIECTE ȘI PROGRAME AVIZATE DE MEdCT:
 - ✓ Strategia Națională de Acțiune Comunitară (activități de voluntariat)
 - ✓ Fiecare copil în școală (parteneriat Ovidiu Rom și ISJ Bacău)
 - ✓ Eco – Școala (14 unități școlare)
 - ✓ Tradiții pascale germane (parteneriat ISJ Bacău și Fundația Leonhardt)
- Peste 120 de PROIECTE, PROGRAME ȘI PARTENERIATE (locale, județene, internaționale) AVIZATE DE ISJ BACĂU

Programul de Granturi pentru Educație Lista proiectelor finanțate de M.Ed.C.T.

Titlu Proiect	Unitatea școlară	Suma (RON)
Organizația Care Învăță	Colegiul Național Pedagogic "Ștefan Cel Mare" - Bacău	46.807,00
Azi Elev - Maine Tehnician Profesionalist	Grup Școlar De Ecologie Și Protecția Mediului "Grigore Antipa" Bacău	24.100,00
Creativitate În Electromecanica Grup	Școlar Industrial "Letea" Bacău	34.020,00
Școala Ecologica - Școala Europeana	Școala Cls. 1-8 "Alexandru Ioan Cuza"	33.420,00
Strategii Educaționale De Diminuare A Manifestărilor De Violenta În Instituțiile De Învățământ	Școala Cu Cls. 1-8 "Ion Luca" Bacău	32.150,00

Sursa: www.ISJ_BACAU.ro

Conform Legii nr. 69/2000 Legea educației fizice și sportului cu modificări și completări ulterioare s-a lansat Programul național «Sportul pentru toți» și s-a constituit Comitetul activităților fizice sportive pentru sănătate, educație și recreare, organism consultativ în cadrul Agenției Naționale pentru Sport.

Finanțarea programului național «Sportul pentru toți» se asigură din fonduri prevăzute distinct în bugetul de stat și din fonduri de la bugetele locale. Mijloacele financiare necesare pentru susținerea subprogramelor derulate de Federația Sportivă Națională «Sportul pentru toți» se asigură din fonduri prevăzute distinct în bugetul de stat, alte subprograme sunt finanțate de la bugetele locale, din fonduri primite de la organismele internaționale, din sponsorizări, donații, precum și din fonduri ale bugetului de stat, care vor fi prevăzute cu destinația pentru activitatea sportivă și de tineret.

Baza materială sportivă cuprinde totalitatea terenurilor și spațiilor, precum și amenajările, instalațiile și construcțiile care sunt destinate organizării și desfășurării activității de educație fizică și sport, care aparțin, după caz, proprietății publice sau private.

Conform art. 81 din Lege Art. 81 Autoritățile administrației publice locale au obligația să includă în planurile de urbanism și amenajare rurală suprafețe de teren pentru construirea de baze sportive destinate educației fizice și sportului comunitar. Autoritățile administrației publice locale pot contribui la întreținerea, modernizarea și dezvoltarea bazei materiale pentru activitatea sportivă, în condițiile legii.

Concluzii generale:

- Sistemul de învățământ bacăuan acoperă toate nivelele de educație și formare, de la grădinițe până la instituții de învățământ superior.
- În cadrul învățământului liceal și profesional se remarcă o disponibilitate a locurilor alocate, numărul de înscrieri fiind mai scăzut decât locurile disponibile.

Concluzii specifice:

- Structura unităților de învățământ din municipiul Bacău este alcătuită din 31 de grădinițe (de stat și particulare), 24 de școli generale, 17 licee, colegii și școli de arte și meserii și 2 universități.
- În Municipiul Bacău există aproximativ 2500 cadre didactice (cu normă întreagă sau normă parțială) la o populație prescolară și școlară de 89.963 persoane.
- În anul școlar 2009 - 2010 cererile pentru locuri în grădinițe au depășit cu 1.253 de solicitanți adică cu 20% locurile disponibile.
- În anul 2008, infrastructura educațională dispunea de 1193 de Sali de clasă și cabinete școlare, 237 laboratoare școlare, 37 Sali de gimnastică, 89 ateliere școlare, 42 terenuri de sport și 2692 de PC-uri.

M. INFRASTRUCTURA URBANA

1. AGREMENT, PARCURI, LOCURI DE JOACĂ

Suprafata spatiilor verzi pe cap de locuitor la nivelul municipiului Bacau este de 8.53 mp (2008) ceea ce reprezinta o valoare sub cea prevazuta de normele europene si OUG nr 114/2007, in baza careia autoritatile administratiei publice locale sunt obligate sa asigure minim 20mp de spatii verzi pe cap de locuitor pana in anul 2010. De asemenea, la nivelul Uniunii Europene se recomanda o medie de minimum 26 mp spatiu verde pe cap de locuitor, limita sub care sanatatea cetateniilor este afectata, in timp ce Organizatia Mondiala a Sanatatii recomanda minimum 52 mp.

Intr-un clasament al spatiilor verzi pe cap de locuitor la nivelul polilor de dezvoltare urbana, Municipiul Bacau se afla pe locul 11, depasind doar Municipiile Baia-Mare si Arad.

Spatii verzi la nivelul polilor de dezvoltare urbana:

Clasament	Municipiul	Suprafata spatiilor verzi (ha)	Suprafata spatiilor verzi/cap de locuitor (mp)
1	Galati	896	30.53
2	Suceava	322	30.26
3	Bacau	152	8.53
4	Deva	123	18.22
5	Pitesti	263	15.56
6	Sibiu	225	14.57
7	Braila	278	12.91
8	Targu-Mures	160	10.96
9	Oradea	220	10.73
10	Ramnicu Valcea	119	10.69
11	Satu Mare	265	23.31
12	Baia Mare	80	5.72
13	Arad	89	5.32

Sursa: Strategiile de dezvoltare locala ale municipiilor si site-rile primariilor

Pentru activitățile de agrement și sport Primăria asigură întreținerea în bune condiții următoarele spații de petrecere a timpului liber, prin serviciile pe care le are în subordine:

Piațeta Casei de Cultură din Bacău datorită faptului că se află în fața Palatului Municipal, în prezent prefectura și consiliul județean, de-a lungul anilor a găzduit numeroase evenimente importante ale municipiului Bacău, beneficiind de numeroase modificări arhitecturale și structurale.

Parcul Trandafirilor este amplasat în centrul orașului, a fost modernizat în 2007 fiind schimbate lampadarele și stâlpii de iluminat, s-au schimbat pavelele aleilor, s-au aranjat un foișor și o fântână arteziană, sau. În parc se găsește Statuia eroului Constantin Ene.

Parcul Cancicov este amenajat în urma Decretului Regal din 9 mai 1938 și este cea mai importantă zonă verde din zona centrală a municipiului.

Parcul s-a numit întâi *Parcul Carol*, a suferit modificări, a fost restrâns ca suprafață și redenumit *Parcul Libertății* și mai apoi *Parcul Cancicov*, în urma donării terenului de către familia Cancicov.

Parcul dendrologic Hemeiuș

Parcul dendrologic Hemeiuș, situat la nord de municipiul Bacău are o suprafață de 47,5 ha. Aici cresc peste 500 specii de plante lemnoase, dintre care 370 exotice.

Insula de agrement

Insula de agrement este o insula artificială, creată în mijlocul unui lac format de râul Bistrița, amenajată pentru agrement, cu locuri de plaja și permite practicarea sporturilor în aer liber. În perioada primăvară – toamnă se pot face plimbări cu barca în jurul insulei.

Spatiile verzi din Municipiul Bacau exceptand cele dintre blocuri au o suprafata de aproximativ 566.451 mp (56.6ha).

Tabel 27: Lista Parcurilor din Bacău

Nr. crt.	Denumire parc	Alei asfaltate (mp)	Alei dalate (mp)	Spatii verzi (mp)	Fântâni arteziene (mp)	Alte construcții (mp)	Bănci (buc.)	Mese (buc.)	Toalete (buc.)	Suprafața Totala (mp)
1	Parcul Cancicov	3.115	1.002	204.629	250	750	220	23	3	218.722
2	Parcul Trandafirilor	338	50	4.833	135	24	133	0	1	6.430
3	Parcul V. Alecsandri	343	0	7.262	0	0	9	4	1	7.829
4	Parcul G. Bacovia	475	72	5.406	0	25	35	0	1	7.487
5	Parcul Catedralei	0	689	7.386	0	654	99	0	1	11.200
6	Parcul Gheraiesti	3.460	0	192.996	0	20.000	15	0	1	228.400
7	Insula de agrement	2.616	125	75.402	0	1.568	160	0	1	86.383
TOTAL		10.347	1.938	497.914	385	23.021	671	27	9	566.451

Sursa Primăria Bacău Direcția Parcuri

În anul 2008 au fost amenajate 15 locuri de joacă în incintele grădinițelor, având în vedere că în Bacău există peste 30 de grădinițe, rezultă faptul că doar jumătate din ele asigură o desfășurare în bune condiții a activităților în aer liber. Suprafața alocată acestor locuri de joacă este între 200 – 550 m².

În perioada 1998 – 2008 au fost amenajate de asemenea 22 de locuri de joacă pentru activități în aer liber, pentru o dezvoltare armonioasă a copiilor.

Având în vedere că în municipiul Bacău există 11 cartiere, în medie sunt 2 locuri de joacă pe cartier. Cartierele mari au între 30 – 58 de străzi, iar cele mici între 10 – 25 de străzi, ceea ce arată o distribuție redusă a parcurilor pentru copii. Suprafața alocată acestor locuri de joacă este între 300 – 8650 m².

Suprafața amenajată cu locuri de joacă în municipiul Bacău este de 44.311,81 m², cele mai mari parcuri cu locuri de joacă pentru copii fiind amplasate pe Str. Republicii 76 (8626 m²) Aleea Ghiocilor 18A (8648,77 m²), Str. Aprodu Purice (6901 m²) si Insula de Agrement (2086,04 m²).

Din totalul de 30 de gradinite existente in Municipiul Bacau in anul 2008, doar 15 asigura spatii de joaca cu suprafate intre 200 si 550 mp. In ultimii 10 ani, au fost de asemenea amenajate 22 de locuri de joaca, in spatiile dintre blocuri, un numar mic avand in vedere ca in Municipiul Bacau exista 11 cartiere.

INFRASTRUCTURA SPORTIVA DIN MUNICIPIUL BACĂU**SALA SPORTURILOR**

Principalele amenajări pentru desfășurarea activităților sportive din municipiul Bacău sunt:

- BAZINUL ACOPERIT DE ÎNOT
- SALA SPORTURILOR
- SALA DE ATLETISM
- STADIONUL MUNICIPAL, CU NOCTURNĂ
- INSULA DE AGREMENT CU BAZĂ SPORTIVĂ CONSTÂND ÎN:
 - ✓ Terenuri de Sport
 - ✓ Terenuri pentru volei pe plajă
 - ✓ Bază de sporturi nautice

BAZA SPORTIVĂ DE TENIS, DIN ARIA SĂLII DE ATLETISM ȘI A STADIONULUI MUNICIPAL

STADIONUL MUNICIPAL este situat în BACĂU pe STR. PICTOR AMAN NR.94, SUPRAFAȚA = 31068,39MP CAPACITATE (nr. locuri) : 19.000 locuri

ANUL PUNERII ÎN FUNCȚIUNE: 1956 având în alcătuire tribuna A, tribuna B și peluzele 1 și 2

MODERNIZĂRI EFECTUATE ÎN ANII: 1976 – EXTINDERE TRIBUNA B, 1978 – EXTINDERE PELUZE, 1995 – LUCRĂRI DE INTERVENȚIE LA PELUZA 2

DOTĂRI: CLĂDIRE STADION : S=12.201,85mp cu dușuri, saună, sală mese, cantină, birouri, grupuri sanitare, post transformare

- tribună – S=11.982,22 mp; și tribună oficială – S=133,83 mp;
- casă de bilete – S=18,40mp; - casă de bilete – S=17,30mp;

* **PISTĂ ATLETISM: S = 3.200m²**

STADIONUL MUNICIPAL BACĂU dispune de canalizare, apă curentă, încălzire cu centrală proprie, rețea telefonică, energie electrică.



STADION BACAU

Concluzii generale:

1. Comparativ cu polii de dezvoltare ai României, municipiul Bacău se afla pe locul 11 în clasamentul după suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor;
2. Nu există suficiente locuri de joacă amenajate raportat la numărul de locuitori;

Concluzii specifice:

1. Suprafața amenajată cu locuri de joacă în municipiul Bacău este de 44.311,81 m²,
2. Suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor la nivelul municipiului Bacău este de 8.53 mp (2008)
3. Suprafața spațiilor verzi din Municipiul Bacău este de 152 ha, din care 56 ha sunt reprezentate de cele existente în parcuri, reprezentând circa 35% din suprafața municipiului.
4. Din totalul de 30 de grădinițe existente (2008) doar 15 au amenajate spații de joacă, 50% din grădinițe nu au locuri de joacă în aer liber amenajate pentru copii;

2. SERVICII COMERCIALE DE DESFACERE PRODUSE - PIETE ȘI PUNCTE DE DESFACERE A PRODUSELOR ALIMENTARE ȘI NEALIMENTARE

În Municipiul Bacău, există în prezent 5 piețe aflate sub administrarea Direcției Administrația Piețelor.

a) PIAȚA CENTRALĂ are profil agroalimentar, activitate permanentă, este dispusă în centrul municipiului, pe strada Pieții nr. 1. Are o suprafață totală de 8.399 m.p. din care, pentru activități comerciale sunt destinate următoarele suprafețe:

- 2.742 mp suprafața platoului, acoperită în totalitate;
- 1.425 mp suprafața terasei superioare, acoperită în totalitate și închisă pe întregul perimetru;
- 297 mp suprafața halei de lactate;
- 625 mp suprafața halei de carne-pește;
- 1008 mp suprafață parcare comercială, neacoperită.
- grad de ocupare a pieței 100% în sezon și ajunge până la 20-30% iarna în zilele geroase.

b) PIAȚA SUD are profil agroalimentar, activitate permanentă, este amplasată pe strada Mărășești nr. 98. Are o suprafață totală de 7.277 m.p. din care, pentru activități comerciale sunt destinate următoarele suprafețe:

- 2.546 mp suprafața platoului, acoperită în totalitate;
- 520 mp suprafața halei de lactate;
- 3465 mp suprafață parcare.

- grad de ocupare a pieței 100% în sezon și ajunge până la 20-30% iarna în zilele geroase.

c) BAZARUL MILCOV este un târg specializat în vânzarea produselor industriale. Platoul bazarului este împărțit în două părți:

- sector ocupat cu module pentru vânzarea produselor industriale noi, în care își desfășoară activitatea societăți comerciale, asociații familiale sau persoane fizice autorizate, în suprafață de 768 mp;
- sector ocupat cu mese pentru comercializarea diverselor produse industriale proprii ale persoanelor particulare, în suprafață de 120 mp;

d) PIAȚA DE GROS este o piață agroalimentară destinată comercializării en gross a produselor agricole, atât de producătorii agricoli cât și de persoanele juridice. Piața a fost dată în folosință în mai 2008. Pentru comercializarea produselor, au fost puse la dispoziție următoarele:

- o hală de vânzare cu 10 module a câte 30 mp fiecare;
- o parcare comercială cu o suprafață de 3000 mp în care comercializarea produselor se face direct din mijloacele de transport;
- 5 spații de depozitare care au fost închiriate de către persoane juridice care comercializează produse agricole en gross.

e) TÂRGUL AUTO ȘI OBORUL ȘERBĂNEȘTI este un târg specializat în vânzarea mijloacelor auto, în zilele de sâmbătă și duminică, a cherestei și materialului lemnos, în zilele de marți, miercuri și joi, și a diverselor produse industriale (talcioc) în zilele de joi și duminică.

Suprafața totală a târgului este de 43.000 mp.

Întrucât terenul pe care este amplasat târgul auto a fost dat, prin Hotărâre a Consiliului Local Bacău, Ministerului Sănătății pentru construirea unui spital județean de urgență, în cursul acestui an urmează să fie făcută o nouă investiție pentru amenajarea unui nou târg pe teritoriul comunei Letea Veche.

Cele 5 piețe existente asigură în bune condiții comercializarea produselor agricole și produse de larg consum ele având asigurate dotările și instalațiile necesare pentru o bună desfășurare a condițiilor de comercializare.

În conformitate cu informațiile primite piețele: Piața Centrală, Piața Sud, Bazarul Milcov, Piața de Gros vor fi modernizate în perioada 2010 – 2012, Târgul Auto și Bazarul Șerbănești vor fi relocate, datorită faptului că pe terenul existent se va amenaja Spitalul municipal, în comuna Letea Veche.

Concluzii generale:

1. Cele 5 piețe existente asigură în bune condiții comercializarea produselor agricole și produse de larg consum ele având asigurate dotările și instalațiile necesare pentru o bună desfășurare a condițiilor de comercializare
2. Principalul punct de desfacere al produselor non-alimentare este Targul auto si Oborul Serbanesti care are un specific al produselor expuse in functie de zile;

Concluzii specifice:

1. Gradul de ocupare al pietelor alimentare pe timp de vara este de 100%
2. Targul Auto si Oborul Serbanesti ocupa o suprafata de 43.000 mp fiind specializate in vânzarea mijloacelor auto, în zilele de sâmbătă și duminică, a cherestei și materialului lemnos, în zilele de marți, miercuri și joi, și a diverselor produse industriale (talcioc) în zilele de joi și duminică;

3. SERVICII FUNERARE - CIMITIRE

În municipiul Bacău există 27 de zone amenajate ca terenuri pentru cimitir. Suprafețele aferente acestor stabilimente sunt între 2.900 – 94.356 m².

Cimitirele includ un sediu administrativ, o capelă mortuară și o suprafață parcelată pentru morminte. De asemenea, ele sunt împrejmuite cu gard, sunt dotate cu grupuri sanitare și cu zone de circulație carosabile.

Cele mai importante cimitire sunt următoarele:

	Denumirea	Elemente de identificare
1.	Teren Cimitir „Central”	S=48.510 mp, Calea Mărășești 161,
2.	Teren Cimitir Nou „Sărata I”	S=94.356 mp, situat pe str. Alexei Tolstoi nr. 18;
3.	Teren Cimitir „CFR”	S=12.166mp, situat în Cartier CFR-str.Militari
4.	Teren Cimitir Învierea Domnului	S=29.976mp, str. Bradului
5.	Teren Cimitir Șerbănești	S=23.506 mp str. Triumfului nr. 18,
6.	Teren Cimitir Parohia Izvoare	S=11446,73mp, str. Veronica Micle nr.39A,
7.	Teren Cimitirul Eroilor	str. Constanței, S=21063mp
8.	Teren Biserica Militară Sfântul Gheorghe și Eroii Neamului	S=22.021,36mp, str. Constanței nr.7A,

Pentru cazurile sociale Primăria are în prezent la dispoziție 30 de parcele.

Construcția unui nou cimitir este necesară deoarece în cele existente suprafețele au fost utilizate deja. Primăria municipiului Bacău a demarat proiectul pentru construirea unui nou cimitir. Acesta va fi amplasat în prelungirea actualului cimitir Sarata și va avea o suprafață de aproape 97.300 de metri pătrați în extravilanul municipiului Bacău, cu intrarea din strada Poligonului, pe drumul județean Bacău – Sarata. Amenajarea noului cimitir va include o capela mortuara, sediu administrativ, grupuri sanitare, cabina poarta, bazin vidanjabil, zona de circulație carosabila și o suprafața parcelata pentru 13.080 de morminte. Cimitirul va fi împrejmuit cu gard de beton.

Concluzii generale:

1. În municipiul Bacău există 27 de zone amenajate ca terenuri pentru cimitir. Suprafețele aferente cimitirelor existente sunt între 2.900 – 94.356 m².

Concluzii specifice:

1. Este necesară construcția unui nou cimitir în cele existente suprafețele alocate sunt ocupate în totalitate.

N. SERVICII SANITARE

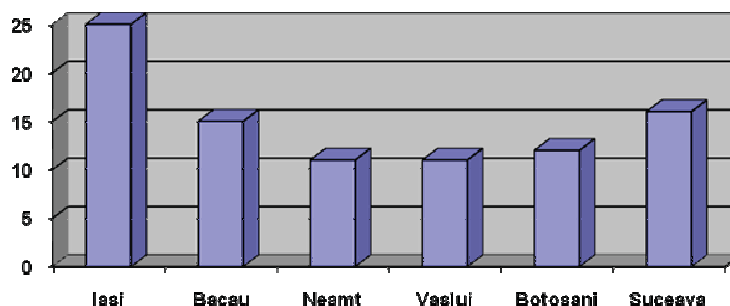
SPITALELE (la nivel regional și local)

Conform statisticilor realizate la nivelul anului 2007, județul Bacău se plasa pe locul al III-lea în cadrul clasificării făcute pe baza numărului de spitale, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, cu 15 de unitati. Județul Bacău era depășit de județele Iași și Suceava, cu 25, respectiv 16 spitale. Pe ultimele trei poziții se găseau, în ordine, județele Botoșani, Neamț și Vaslui, cu 12 (BT), respectiv 11 spitale (NT și VS):

Tabel 28: Situația infrastructurii sanitare la nivelul județelor din regiunea NE (2007)

Nr. crt.	Municipiul	Număr de spitale, dispensare, policlinici	Număr de cabinete medicale (sector public)	Număr de paturi în spitale	Număr de paturi în spitale/1000 locuitori	Număr medici	Număr de farmacii	Număr de farmacii / 100 de locuitori
1	Iași	25	562	6.743	8,25	2.812	183	0,224
2	Bacău	15	480	3.386	4,79	1.003	169	0,239
3	Neamț	11	390	2.698	4,87	688	78	0,141
4	Vaslui	11	310	2.552	5,61	496	93	0,204
5	Botoșani	12	146	2.580	5,70	533	96	0,212
6	Suceava	16	379	3.324	4,83	808	186	0,270

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Grafic 14: Spitale, dispensare la nivelul anului 2007 Regiunea N-E**Tabel 29: Situația spitalelor în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2007**

Nr. crt.	Municipiul	Număr de spitale	Număr de cabinete medicale (sector public)	Număr de paturi în spitale	Număr de paturi în spitale/1000 locuitori	Clasament (număr de paturi în spitale/1000 locuitori)
1	Galați	8	148	2.985	9,970	9
2	Brăila	4	155	1.956	8,906	13
3	Oradea	7	34	2.743	13,113	3
4	Bacău	5	127	1.671	9,381	12
5	Pitești	5	121	1.624	9,423	10
6	Arad	3	87	1.589	9,315	11
7	Sibiu	6	97	2.425	15,392	2
8	Târgu Mureș	2	99	2.613	17,553	1
9	Baia Mare	5	199	1.547	10,843	8
10	Satu Mare	2	15	1.325	11,426	7
11	Râmnicu Vâlcea	2	63	1.306	11,500	6
12	Suceava	2	117	1.331	12,264	4
13	Deva	1	25	828	12,025	5

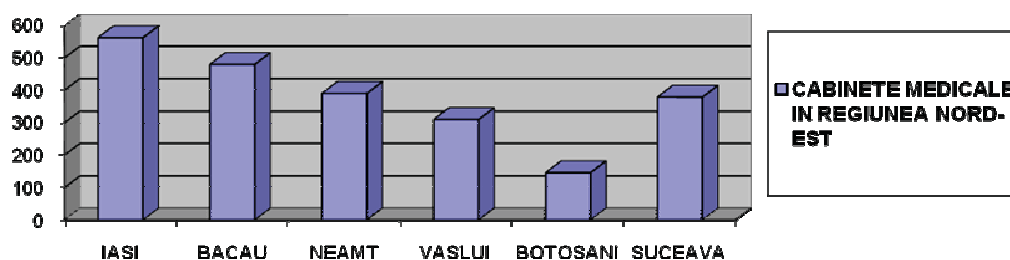
Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În cadrul polilor de dezvoltare urbană se observă din tabelul de mai sus faptul că municipiul Bacău se află pe ultimele locuri (respectiv locul 12 din cei 13 poli de dezvoltare), ceea ce conduce la concluzia că în cadrul municipiului există un nivel insuficient de dezvoltare al infrastructurii medicale în raport cu nevoile existente în domeniul medical.

CABINETELE MEDICALE (la nivel regional și local)

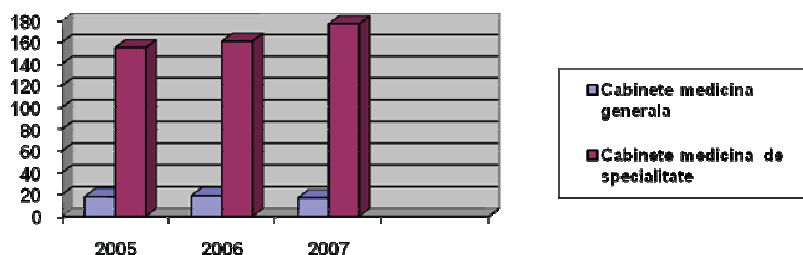
În 2007, în județul Bacău funcționau 480 de cabinete medicale, număr cu care se situa pe locul 2 în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, în urma județului Iași, județ în care se înregistrau 562 cabinete.

Grafic 15: Cabinete medicale în regiunea NE



În cadrul județului Bacău, la nivelul unităților sanitare din sectorul privat, se observa, în perioada 2005-2007, o ușoară scădere a numărului de cabinete medicale de medicina generală, și, în același timp, o creștere a numărului de cabinete medicale de specialitate (a se vedea grafic – conform tabelului de mai sus).

Grafic 16: Evoluția numărului cabinetelor medicale de medicina generală și de specialitate în perioada 2005 - 2007



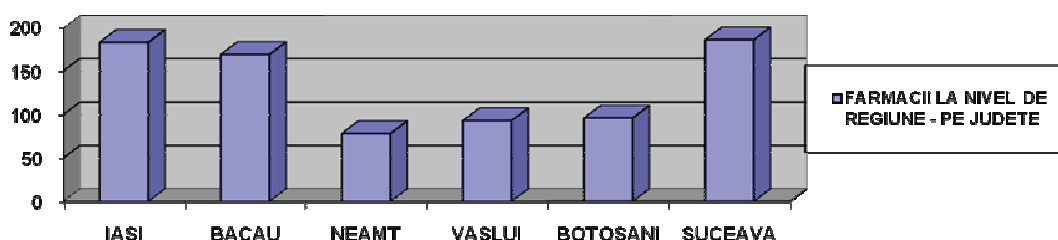
În prezent, la nivelul Municipiului Bacău funcționează 86 cabinete medicale – cu diferite specializări, conform tabelului de mai jos.

Nr. crt.	SPECIALIZAREA - Situația cabinetelor medicale existente	CABINETE
1.	Acupunctura	1
2.	Alergologie și imunologie clinică	1
3.	Cardiologie	3
4.	Chirurgie generală	3
5.	Chirurgie plastică-estetică-reconstructivă	1
6.	Cosmetologie (DOMENIU NOU)	1
7.	Dermato- venerologie	5
8.	Endocrinologie	3
9.	Gastroenterologie	2
10.	Hematologie	1
11.	Homeopatie	1
12.	Kinetoterapie (DOMENIU NOU)	1
13.	Laborator de analize	3
14.	Medicina alternativă și naturistă	2
15.	Medicina de familie	4
16.	Medicina generală	1
17.	Medicina internă	2
18.	Medicina muncii	3
19.	Neurochirurgie	1

20.	Neurologie	2
21.	Neurologie pediatria	1
22.	Obstetrica-ginecologie	4
23.	Oftalmologie	3
24.	Optica medicala	2
25.	Ortopedie și traumatologie	1
26.	Ortorinolaringologie- ORL	4
27.	Pediatric	1
28.	Pneumologie	1
29.	Psihiatrie	1
30.	Psihiatrie pediatria	1
31.	Psihologie	5
32.	Psihoterapie	4
33.	Radiologie și imagistica medicala	3
34.	Reflexoterapie (DOMENIU NOU)	1
35.	Remodelare corporala (DOMENIU NOU)	2
36.	Reumatologie	1
37.	Stomatologie	5
38.	Tratamente corporale (DOMENIU NOU)	1
39.	Urologie	4
TOTAL		86

FARMACIILE (la nivel regional și local)

Grafic 17: Farmacii în regiunea NE



În anul 2007, în județul Bacău își desfășurau activitatea 169 farmacii, județul Bacău situându-se, din acest punct de vedere, pe locul al III-lea în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est. Pe primul loc de afla județul Suceava, cu 186 de farmacii, pe locul al II-lea județul Iași (183 de farmacii). Județele Botoșani, Vaslui și Neamț, cu 96, 93, respectiv 78 de farmacii. Situația farmaciilor la nivel de Regiune de Dezvoltare este prezentată grafic mai jos:

Tabel 30: Medici și farmacii în cadrul polilor de dezvoltare urbana în anul 2008

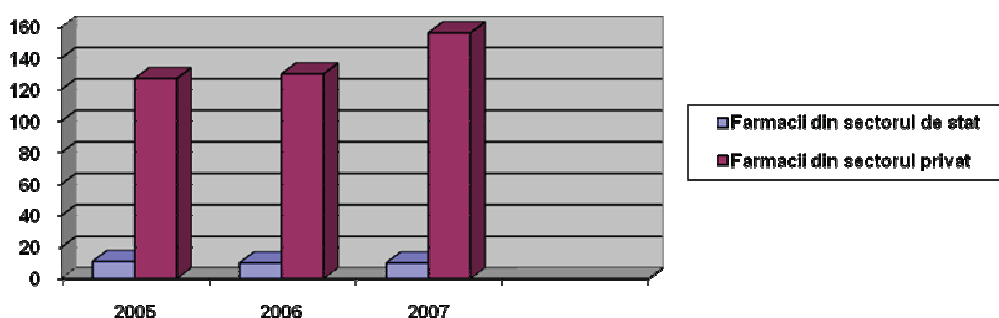
Nr. crt.	Municipiul	Număr de medici	Număr de medici/1000 locuitori	Număr de farmacii	Număr de farmacii/1000 locuitori
1	Galați	643	2,15	82	0,274
2	Brăila	434	1,98	65	0,296
3	Oradea	775	3,70	119	0,569
4	Bacău	516	2,90	71	0,399
5	Pitești	582	3,38	81	0,470
6	Arad	61	0,36	75	0,440
7	Sibiu	810	5,14	68	0,432
8	Târgu Mureș	1.378	9,26	87	0,584
9	Baia Mare	423	2,96	53	0,371
10	Satu Mare	306	2,64	53	0,457
11	Râmnicu Vâlcea	357	3,14	44	0,387
12	Suceava	387	3,57	64	0,590
13	Deva	364	5,29	30	0,436

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În cadrul celor 13 poli de dezvoltare urbană municipiul Bacău se situează pe locul 4 ca număr de medici și farmacii la 1000 de locuitori, conform tabelului de mai sus.

Numărul farmaciilor a crescut, de-a lungul perioadei 2005 - 2007 în cadrul sectorului privat, în timp ce farmaciile din sectorul cu proprietate majoritară de stat a înregistrat o ușoară scădere, după cum se observa din graficul prezentat mai jos. Astfel, la nivelul sectorului privat, s-a ajuns, de la 127 de unități farmaceutice în 2005, la 156 în 2007 (a se vedea graficul de mai jos). În ceea ce privește farmaciile din sectorul cu proprietate majoritară de stat, acestea se găseau, în 2007, în număr de 10, față de 11 în 2005.

Grafic 18: Evoluția numărului de farmacii 2005 - 2007



Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

În prezent, la nivel general, în Municipiul Bacău funcționează 60 de farmacii (atât cu proprietate majoritară de stat cât și din sectorul privat).

În ansamblu, la nivelul anului 2009, în Municipiul Bacău funcționează:

- 3 ambulatorii de specialitate, în cadrul:
 - ✓ EUROMED SRL
 - ✓ SPITALULUI DE PEDIATRIE BACAU
 - ✓ SPITALULUI DE PNEUMOFIZIOLOGIE BACAU
- 3 spitale;
- 86 cabinete medicale, cu diferite specializări – (a se vedea tabelul de mai sus);
- 60 farmacii;



SPITALUL JUDEȚEAN ÎN CONSTRUCȚIE

Sursa: <http://images.google.ro>

Serviciul de Ambulanță al municipiului Bacău este o unitate sanitară strategică cu personalitate juridică, având ca specific lucrul în regim de așteptare 24 de ore din 24, 365 de zile pe an.

Serviciul de Ambulanță al Municipiului Bacău asigură asistenta medicală de urgență prespitalicească atât la locul solicitării cât și pe durata transportului pacienților (bolnavilor, accidentaților, gravidelor) către spital. Pe lângă aceasta Serviciul de Ambulanță al Municipiului Bacău asigură atât asistenta medicală ambulatorie la locul solicitării precum și transporturi nemedicalizate. Transportul medicamentelor, produselor biologice (sânge și organe) și al personalului medico-sanitar se face în program continuu, asigurându-se necesarul de asistenta medicală de urgență pe întreg teritoriul Municipiului Bacău, iar dacă este cazul și în afara acestuia, 24 de ore din 24. Serviciul de Ambulanță răspunde solicitărilor telefonice venite atât din partea populației cât și a altor unități medicale. Fiind principalul segment al asistentei medicale și transportului pentru urgențele majore în etapa prespital, SAM este implicată și în asistenta medicală preventivă a marilor aglomerări umane cum ar fi activitățile sportive, culturale, social politice, greva foamei, asigurând asistenta medicală și transportul pentru urgențele individuale, colective și de masă în cazul catastrofelor.

Pe lângă asistenta medicală de urgență și asistenta medicală de urgență în caz de dezastre, S.A.M. efectuează și alte activități cum ar fi asistenta medicală la domiciliu pentru urgențele de gradul 2, eliberarea de certificate constatatoare de deces în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, acordând de asemenea asistenta medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale, în lipsa unui sistem de asistentă socială.

Serviciul de Ambulanță al Municipiului Bacău funcționează în colaborare cu Pompierii, Poliția sau Unități ale MAPN pe baza unor protocoale încheiate între Ministerul Sănătății și aceștia.

Concluzii generale:

- Conform statisticilor realizate la nivelul anului 2007, județul Bacău se plasează pe locul al III-lea în cadrul clasificării făcute pe baza numărului de spitale, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord-Est, cu 15 de unități. Județul Bacău era depășit de județele Iași și Suceava, cu 25, respectiv 16 spitale;

- În cadrul poliilor de dezvoltare urbană municipiul Bacău se află pe ultimele locuri (respectiv locul 12 din cei 13 poli de dezvoltare), ceea ce conduce la concluzia că în cadrul municipiului există un nivel insuficient de dezvoltare al infrastructurii medicale în raport cu nevoile existente în domeniul medical;

- În cadrul județului Bacău, la nivelul unităților sanitare din sectorul privat, se observă, în perioada 2005-2007, o ușoară scădere a numărului de cabinete medicale de medicină generală, și, în același timp, o creștere a numărului de cabinete medicale de specialitate;

- În cadrul celor 13 poli de dezvoltare urbană municipiul Bacău se situează pe locul 4 ca număr de medici și farmacii la 1000 de locuitori;

- Numărul farmaciilor a crescut, de-a lungul perioadei 2005 - 2007 în cadrul sectorului privat, în timp ce farmaciile din sectorul cu proprietate majoritară de stat a înregistrat o ușoară scădere;

- În ansamblu, la nivelul anului 2009, în Municipiul Bacău funcționează: 3 ambulatorii de specialitate, în cadrul: Euromed, Spitalului de pediatrie Bacău, Spitalului de pneumofiziologie Bacău, 3 spitale, 86 cabinete medicale, cu diferite specializări, 60 farmacii;

- S.A.M. – Serviciul de Ambulanță Municipal asigură asistenta medicală de urgență și asistență medicală de urgență în caz de dezastre, efectuează și alte activități cum ar fi asistenta medicală la domiciliu pentru urgențele de gradul 2, eliberarea de certificate constatatoare de deces în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale, acordând de asemenea asistenta medicală și transportul la spital pentru cazurile sociale, în lipsa unui sistem de asistență socială.

Concluzii specifice - prioritizări:

- Deși bine reprezentat din punct de vedere al numărului de instituții, sistemul are nevoie de o susținere deplină din partea autorităților. Spitalul Municipal este în plin proces de construcție și amenajare, proces la sfârșitul caruia va oferi condiții conforme tuturor standardelor europene în

domeniu, similare unitatilor sanitare din tarile dezvoltate ale Uniunii Europene. Spitalul Municipal va avea 320 de paturi pentru spitalizare continuă și 20 de paturi spitalizare de zi, cu următoarele secții de spitalizare: Secția de cardiologie: 60 de paturi din care 5 pentru terapie intensivă coronarieni; Secția de neurologie: 45 de paturi; Secția medicală: 50 de paturi – 15 pentru gastro enterologie și 10 pentru alergologie; Secția de chirurgie generală: 75 de paturi – 15 pentru urologie și 10 pentru chirurgie vasculară; Secția de diabet: 35 de paturi; Secția de anestezie și terapie intensivă: 15 paturi; Secția ortopedie: 15 paturi; Secția de hematologie: 15 paturi; Secția ORL: 10 paturi;

- Municipiul Bacău are nevoie de asemenea de o unitate tip SMURD, deziderat ce trebuie realizat de urgenta pentru a proteja viața și sănătatea băcăuanilor;

O. SERVICIILE DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ - SERVICII DE PROTECȚIE SPECIALA DE TIP FAMILIAL - ASISTENTA MATERNALA, PLASAMENT FAMILIAL, TUTELA

Serviciile sociale ale municipiului sunt furnizate doar parțial de sectorul public prin intermediul Serviciului Public de Asistență Socială care funcționează în subordine Consiliului Județean al municipiului Bacău, sectorul privat fiind reprezentat prin mai multe asociații și fundații neguvernamentale, dintre care cea mai importantă este Organizația Caritas care din anul 1990 desfășoară o activitate semnificativă în domeniul serviciilor sociale, furnizând servicii acreditate pentru mai multe categorii de vârstă, în raza teritorială a județului Bacău.

În cadrul Serviciului Public de Asistență Socială funcționează următoarele structuri:

Centrul pentru servicii de tip familial, aflat în structura Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Bacău, asigură servicii de protecție specială unui număr de **1185** de beneficiari raportați la data de 31.12.2008 și este împărțit în două componente după cum urmează:

- Componenta Asistenți Maternali Profesioniști
- Componenta Plasamente de Tip Familial, Tutela și Evaluare a Copilului care a săvârșit o fapta penală și nu răspunde penal

A. Copii aflați în plasament la AMP

Numărul de copii la începutul anului (01.01.2008) – **591 copii**, din care:

- **565** - copii cu măsura de plasament la AMP;
- **36** – copii cu măsura de plasament în regim de urgență

Numărul de copii la data de 31.12.2008 – **612 copii**, din care:

- **576** - copii cu măsura de plasament la AMP;
- **36** - copii cu măsura de plasament în regim de urgență.

B. Copii aflați în evidența biroului plasamente de tip familial, tutela, și evaluare a copilului care a săvârșit o fapta penală

Numărul de copii la începutul anului (01.01.2008) – **564 copii**, din care:

- **419** - copii plasați la rude de gradul IV;
- **57** - copii aflați în plasament la familii/persoane;
- **67** – copii cu tutela;
- **21** - copii cu supraveghere specializată;

Numărul de copii la data de 31.12.2008 - **573 copii**, din care:

- **425** - copii plasați la rude de gradul IV;
- **60** - copii aflați în plasament la familii/persoane;
- **64** – copii cu tutela;
- **24** - copii cu supraveghere specializată;

La data de 01.01.2008 în cadrul centrului figurau un număr de **495 AMP**, care aveau copii în plasament.

În prezent, **Centrul pentru Servicii de Tip Familial** își desfășoară activitatea cu personalul de specialitate existent astfel:

- **Componenta asistenți maternali profesioniști: 7 asistenți sociali, 4 psihologi**

- **Componenta plasamente familial: 3 asistenți sociali, 2 psihologi**

Astfel, un **asistent social al copilului are în medie 90 de cazuri active**, iar un **asistent social al asistentului maternal profesionist este responsabil în medie pentru 80 asistenți maternali profesioniști**.

Conform standardelor minime obligatorii ar fi nevoie de: 60 asistenți sociali, 5 psihologi.

Dificultati:

- Lipsa fondurilor necesare participării la cursuri de perfecționare a specialiștilor din cadrul centrului;
- Nerespectarea tuturor standardelor minime obligatorii din cauza personalului insuficient și a bugetului alocat centrului;
- Lipsa instrumentelor de Evaluare Psihologica;

În statul de funcții al Centrului pentru Servicii privind Adopția sunt prevăzute 7 posturi, iar pentru desfasurarea activității conform standardelor minime obligatorii și a managementului de caz ar trebui prevăzute un număr de 21 posturi.

În cadrul **Centrului pentru Servicii privind Adopția** s-a derulat în perioada 1 aprilie – 31 decembrie 2008 Programul național „Coordonarea și monitorizarea activității în domeniul adopției la nivel național”, implementat de *Societatea Civilă Profesională de Asistentă Socială Lavric și Porumb* în urma încheierii unui contract de prestări servicii de asistentă socială cu Oficiul Roman pentru Adopții.

Tabel 31: Situația copiilor aflați în centrele de plasament din Bacău

Tip centru de plasament	Decembrie 2004	Decembrie 2005	Decembrie 2006	Decembrie 2007	Decembrie 2008
Centre de tip clasic pentru copii în dificultate	361	287	255	207	170
Centre de tip clasic pentru copii cu dizabilitati	243	250	244	248	186
Centrele de tip familial pentru copii în dificultate	142	137	143	134	135
Centre de tip familial pentru copii cu dizabilitati	19	20	18	20	16
Total copii în C R	765	694	660	609	*507

Servicii asigurate:

1. Servicii Sociale Primare De Tip Preventiv
2. Servicii De Consiliere Și Sprijin Pentru Parinti Și Copii
3. Servicii Destinate Mamei Și Copilului
4. Prevenirea abuzului și a neglijării de orice fel precum și a fenomenelor care determina intrarea copilului în dificultate
5. Servicii De Primire Și Protecție În Regim De Urgenta
6. Servicii Pentru Copii Care Savarsesc Fapte Penale Și Nu Răspund Penal
7. Serviciului De Evaluare Complexa A Copilului
8. Asistentă Socială a Persoanelor Adulte aflate în Dificultate
9. Asistentă socială a victimelor violentei domestice

Situația statistică pe problematică „copiii străzii” și copii exploatați prin munca

“COPIII STRAZII”		
CATEGORII DE “COPII AI STRAZII”	Copii care au parasit strada, prin:	TOTAL

Cazuri instrumentate 2008		Integrare în familie	Plasament în CPRU	Servicii alternative		
Copii care trăiesc în strada cu familia	1	0	0	1	1	
Copii care trăiesc în strada fara familie	24	4	0	20	24	
Copii care muncesc în strada și se reîntorc seara în familie	11	9	1	1	11	
COPII EXPLOATAȚI PRIN MUNCA						
Total copii	Problematica		Mediul de proveniența			
	Exploatare prin munca	Cerșetorie	Municipiul Bacău	Urban	Rural	Alte județe
91	28	63	50	4	29	8

Sursa: D.G.A.S.P.C. BACAU

S.P.A.S. Bacău – Serviciul de asistență socială din cadrul Primăriei Bacău prin programele derulate de compartimentele de specialitate sau în parteneriate public-privat viabile, asigură următoarele servicii sociale:

- eradicarea fenomenului copiilor străzii;
- asigurarea de locuințe pentru persoanele/ familiile fără adăpost;
- asigurarea accesului copiilor la educația primară și gimnazială;
- asigurarea drepturilor persoanelor vârstnice și/sau cu handicap;
- implementarea sistemului local de asistență socială ;
- constituirea unui mecanism de suport financiar de urgență pentru situații individuale și colective;
- creșterea oportunităților de ocupare a forței de muncă etc.

Personalul activ al S.P.A.S. este reprezentat de: circa 93 salariați din aparatul propriu, 21 asistenți maternali, 470 asistenți personali (la nivelul anului 2007), în funcție de necesități și/sau solicitări numărul de angajați variază. La data de 31 decembrie 2008 erau încadrați 487 asistenți personali și 18 asistenți maternali profesioniști.

Serviciul Public de Asistență Socială Bacău asigură următoarele servicii prin cele 6 centre pe care le are în subordine:

1. Centrul de Consiliere și Informare - situat în Bacău, str. Ștefan cel Mare, nr. 17A, care oferă următoarele tipuri de servicii sociale: consiliere socială; consiliere psihologică; consiliere juridică; informare în domeniu; sprijin de urgență în vederea reducerii efectelor de criză.

2. Centrul de îngrijire de tip familial (asistenți maternali) - situat în Bacău, str. Ștefan cel Mare, nr. 17A, care oferă următoarele tipuri de servicii sociale: consiliere socială; găzduire pe perioadă determinată; servicii de asigurare a hranei și suplimentelor nutritive; consiliere psihologică; reintegrare familială; educație socială.

3. Centrul de zi pentru persoanele cu dizabilități psihice Centrul de zi Armonia - situat în Bacău, str. Livezilor nr. 4A, care oferă următoarele tipuri de servicii sociale: consiliere socială; promovare relații sociale (socializare); servicii de recuperare și reabilitare; consiliere psihologică; servicii de îngrijire social-medicale; psihoterapie; consiliere juridică.

Beneficiarii direcți ai centrului sunt persoane adulte, femei și bărbați, cu afecțiuni neuropsihice (schizofrenii, întârzieri mentale și epilepsii), existente în evidența instituțiilor de profil și aflate în grija familiilor sau pregătite pentru reintegrare socio-familială. Beneficiarii indirecti ai centrului au fost: familiile clienților centrului, instituțiile de profil, comunitatea. Numărul zilnic de beneficiari care participă la activitățile centrului a fost de aproximativ 16 – 17 de persoane, iar lunar de 27 - 28 de persoane. În anul 2008 s-au înscris în baza de date a centrului 4 beneficiari noi, numărul acestora fiind de 30 în luna ianuarie 2008, scăzând până la 24 în luna decembrie 2008, dintre care 6 persoane cu întârziere mentală (2 femei, 4 bărbați), 15 persoane cu schizofrenie (9 femei, 6 bărbați), 2 persoane cu epilepsie (un bărbat și o femeie) și o persoană cu handicap somatic (femeie).

4. Centrul de zi pentru copilul cu handicap „Ghiocelul” - situat în Bacău, str. Alea Ghiocelilor, nr. 4 care oferă următoarele tipuri de servicii sociale: Numărul copiilor cu handicap care au beneficiat de protecție în cadrul Centrului de zi pentru copilul cu handicap « Ghiocelul » Bacău, în anul 2008: 30 copii, 2 copii au fost integrați în învățământ de masă, și 4 copii în învățământ special. Activități de recuperare kinetoterapeutică, logopedică, psihopedagogică și consiliere realizate în ambulatoriu, pentru copiii din comunitate și neintegrați în Centrul de zi pentru 17 copii cu handicap. În anul 2008, din totalul de 11 de copii beneficiari ai serviciilor centrului un număr de 2 copii au fost integrați în învățământ de special.

5. Centrul de zi Clubul Pensionarilor oferă un complex de servicii sociale comunitare pentru adulți, având calitatea de pensionar, care au domiciliul legal sau sunt rezidente pe raza Municipiului Bacău, indiferent de sex, naționalitate, religie, prioritate având persoanele vârstnice izolate din punct de vedere social, în scopul incluziunii sociale; Serviciile și activitățile Centrului de zi Clubul Pensionarilor sunt: consiliere socială, psihologică și juridică. Ergoterapie (terapie ocupațională), ludoterapie (terapie prin joc), meloterapie (terapie prin muzică), activități de socializare, activități culturale-artistice, activități recreative (vizionare programe TV, jocuri în grup, excursii); Kinetoterapie profilactică și de recuperare, în conformitate cu recomandarea medicului, și în funcție de planul individualizat de intervenție, în care se urmărește progresul asistatului și atingerea unor serii de obiective stabilite în urma evaluării. Numărul zilnic de beneficiari care au participat la activitățile centrului a fost de 52-100 persoane, iar lunar de 427 -1077 de persoane. În anul 2008 s-au înscris în baza de date a centrului 700 beneficiari noi, numărul acestora fiind de 427 în luna iulie la deschiderea centrului, crescând până la 1002 în luna decembrie 2008.

6. Centrul de zi “O școală pentru toți” - se adresează unei comunități alcătuite cu preponderență din romi care se caracterizează printr-un nivel scăzut de trai, educație și igienă și o rată ridicată a infracționalității. Persoanele vizate din cadrul acestei comunități sunt adulții nealfabetizați și copii cu vârsta cuprinsă între 3 și 14 ani, ce au ca trăsătură comună faptul că se află în situație de risc. În anul 2008 centrul de zi “O Școală Pentru Toți” a funcționat la capacitate maximă având ca beneficiari un număr de 60 de copii din care 25 sunt preșcolari și 35 sunt elevi în clasele I-IV. La nivelul centrului s-au făcut solicitări pentru mărirea capacității atât din partea copiilor și a părinților cât și din partea școlii “Octavian Voicu”. Un grup de educare și pregătire cu regim de grădiniță pentru 10 copii cu vârsta cuprinsă între 3 și 6 ani și cu regim de grupă pregătitoare, pentru 20 de copii cu vârsta cuprinsă între 6 și 9 ani, care s-au înscris în clasa I (an școlar 2007-2008), consiliere în privința efectuării lecțiilor pentru 44 de copii cu vârsta cuprinsă între 7-14 ani, elevi ai școlii primare sau în pericol de abandon școlar; club pentru întreg grupul țintă al acestui proiect; consiliere socială, juridică și psihologică pentru oricare din persoanele din grupul țintă; asigurarea

PROGRAME REALIZATE ÎN ANUL 2008

S-a finalizat proiectul „Clubul Pensionarilor”, cu finanțare integrală de la bugetul Consiliului Local Bacău, unde persoanele vârstnice din municipiu își vor putea petrece timpul liber.

Având în vedere oportunitatea finanțării nerambursabile prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul de intervenție 3.2 – Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale, se vor finaliza două propuneri de proiecte ce vor putea fi finanțate în proporție de maxim 98% din cheltuielile eligibile, Consiliul Local Bacău urmând să contribuie cu diferența de 2%, la următoarele obiective:

„Centru de cazare temporară pentru oamenii fără adăpost din municipiul Bacău” – din strada Milcov, nr. 9 E, în cadrul unui Punctului termic nr. 154.

„Centrul social pentru tinerii peste 18 ani care părăsesc instituțiile de protecție a copilului și consilierea familiilor acestora” - din strada Henri Coandă, nr. 9.

Participarea activă la activitățile Grupului de Sprijin Local pentru realizarea Planului de Acțiune Local și implementarea proiectului “Rețeaua Urbs Health pentru “Construirea de Comunități Sănătoase” (“Building Healthy Communities” - Urbs Health network for “Building Healthy Communities”)” din cadrul Programului de Cooperare Europeană Teritorială – URBACT II,

administrat de către Autoritatea de Management pentru Programul Operațional “URBACT II” cu sediul în Franța.

În ceea ce privește copii cu părinți plecați la muncă în străinătate se urmărește prin susținerea unei colaborări cu Inspectoratul Școlar Bacău, prin Centrul județean de asistență psihopedagogică pentru identificarea unei soluții în vederea depistării cazurilor de copii/elevi rămași singuri acasă și în special a acelor cazuri cu risc social.

Proiecte pe anul 2009 - 2010:

- Reparații și întreținerea clădirilor, canalizării, grupurilor sanitare și lucrări de contorizarea apei la căsuțele sociale din str. Izvoare nr. 111;
- Achiziții privind proiectarea și lucrările de modernizare/reabilitare Casa Pistruiatul;
- Racordare apă caldă Centrul “Armonia” din Strada Livezilor 1A și 4B;
- Lucrări canalizare “O școală pentru toți”.
- Înființarea „Clubul Pensionarilor II” într-o Centrală Termică din strada Șoimului.
- „Adăpost temporar pentru persoanele victime ale violenței domestice și asistență pentru agresori”.

Sursa: prelucrare informații S.P.A.S. Bacău

Tabel 32: Cantine de ajutor social, în anul 2007

Nr. crt.	Județ	Cantine		Beneficiari (persoane)	Locuri la cantine sociale/numărul mediu zilnic de beneficiari
		Număr	Capacitate (locuri)		
1	Iași	1	300	228	1,32
2	Bacău	2	300	200	1,50
3	Neamț	3	560	374	1,50
4	Vaslui	4	1.370	557	2,46
5	Botoșani	2	350	271	1,29
6	Suceava	7	2.425	1.328	1,83

Sursa: Prelucrare datelor INSSE 2008

Concluzii generale:

- Nu exista fonduri necesare în vederea participării specialiștilor din cadrul centrelor de asistență socială la cursuri de perfecționare;

Concluzii specifice:

- Serviciile sociale în municipiul Bacău sunt furnizate de către Serviciul Public de Asistență Socială și de asociații și fundații neguvernamentale.
- Serviciul Public de Asistență Socială Bacău are în subordine 6 centre.
- La începutul anului 2009 erau 612 copii aflați în plasament la AMP;
- Numărul de copii aflați în evidența biroului de plasamente de tip familial, tutela, și evaluare a copilului care a săvârșit o faptă penală era la începutul anului 2009 de 573 copii.
- În prezent, componenta asistentilor maternali profesioniști este de: 7 asistenți sociali și 4 psihologi, iar componenta plasamentelor familiale este de: 3 asistenți sociali și 2 psihologi.

P. CULTURĂ, MONUMENTE, TRADIȚII

Principalele obiective turistice din Municipiul Bacău sunt:

- Casa memorială George Bacovia;
- Complexul Muzeal de Științele Naturii „Ion Borcea”;

- Observatorul astronomic - este unul dintre puținele din România;
- Statuia lui Ștefan cel Mare;
- Casa de Cultura Vasile Alecsandri și parcul trandafirilor

Teatre

- Teatrul Bacovia
- Teatrul de vară



Sursa: <http://poze.agendabacau.ro>

În 1929 este inaugurat palatul Marasti, unde în prezent funcționează TEATRUL MUNICIPAL "BACOVIA", prevăzut cu instalație de aer condiționat și încălzire centrală, clădirea oferea condiții optime. Eleganța sălii și impecabila sa acustică, considerată de unii specialiști a fi unica în Moldova, după cea a Naționalului ieșean, scena amplă, 11 m în adâncime, 7 m deschiderea cortinei, rampa pentru decoruri, podul pentru manevrarea acestora, instalația modernă de lumini impresionau. Fotoliile tapitate cu plus grenă, lojile aurite, o cupolă albastră care avea să fie repictată de Nicu Enea, candelabrele și multe altele ofereau teatrului o deosebită eleganță.

Muzee și biserici

- Complexul Muzeal de Științele Naturii "Ion Borcea"
- Complexul Muzeal "Iulian Antonescu"
- Catedrala catolică „Sfântul Nicolae”
- Ansamblu Curtea Domnească și Biserica „Precista"
- Sinagoga

De asemenea, în Bacău există Biserica și ruinele Curții Domnești unde a locuit Alexandru-Vodă, fiul și co-regentul lui Ștefan cel Mare. Biserica „Precista", a fost sfințită la 1 ianuarie 1491, fiind tipică pentru seria ctitoriilor domnești din acel veac. Biserica a fost renovată de către Vasile Lupu în 1641, fiind apoi închinată ctitoriei sale, Sfinții Trei Ierarhi, de la Iași.

- Biserica Sfântul Ilie (ortodoxă de stil vechi)
- Biserica Sfântul Ioan
- Biserica ortodoxă „Sfinții Împărați”

Alte clădiri, monumente, obiective culturale:

- Casa de Cultură Vasile Alecsandri și piațeta sa
- Ateneul Mihail Jora (Filarmonica)

- Casa memorială Nicu Enea
- Casa memorială George Bacovia
- Casa Mircea Cancicov
- Casa Vestali
- Casa Inginer Anania
- Casa General Cantili
- Casa Arh. George Sterian
- Colegiul național „Ferdinand I”
- Colegiul național „Ștefan cel Mare”
- Grădinița Florița
- Bustul lui Vasile Alecsandri
- Bustul maiorului Constantin Ene
- Statuia lui Ștefan cel Mare
- Statuia lui George Bacovia, opera sculptorului Constantin Popovici (1938-1995), e amplasată în centrul orașului, lângă Biblioteca Județeană "Costache Sturdza". Statui ale unor personalități celebre ale României se află în Parcul Cancicov.
- Observatorul astronomic "Victor Anestin"
- Muzeul de științe ale naturii „Vivariul Bacău”
- Colegiul Național „Vasile Alecsandri”
- Fosta Primărie și biblioteca județeană
- Hotelul Central
- Casa Dr. Marcovici, azi Cercul Militar

LISTA MONUMENTELOR ISTORICE DIN MUNICIPIUL BACĂU

Nr. crt.	Cod LMI 2004	Denumire	Adresă	Datare
1	BC-I-s-A-00699	Ansamblul bisericii "Sf. Nicolae" din Bacău	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală "Sf. Nicolae"	
2	BC-I-m-A-00699.01	Fundații	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală "Sf. Nicolae"	sec. XV - XVI Epoca medievală
3	BC-I-m-A-00699.02	Cimitir	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală "Sf. Nicolae"	sec. XV - XVI Epoca medievală
4	BC-II-a-A-00757	Ansamblul Curții Domnești din Bacău	Str. 9 Mai 48	sec. XV - XVI
5	BC-II-m-A-00757.01	Biserica "Precista", "Adormirea Maicii Domnului"	Str. 9 Mai 48	sec. XV - XVI
6	BC-II-m-A-00757.02	Ruine curte domnească	Str. 9 Mai 48	sec. XV - XVI
7	BC-II-m-A-00757.03	Ruine turn	Str. 9 Mai 48	sec. XV - XVI
8	BC-II-m-B-20181	Casă	Str. Alecsandri Vasile 1	cca. 1900
9	BC-II-m-B-00758	Casa Mircea Cancicov, azi sediu P.N.L.	Str. Alecsandri Vasile 3	înc. sec. XX
10	BC-II-m-B-00759	Grădiniță	Str. Alecsandri Vasile 6	1921
11	BC-II-m-B-00760	Casa Dr. Pătrășcanu	Str. Alecsandri Vasile 7	1932 - 1936
12	BC-II-m-B-00761	Casa Vestali	Str. Alecsandri Vasile 8	1914
13	BC-II-m-B-00762	Colegiul Național "Vasile Alecsandri"	Str. Alecsandri Vasile 37	1925 - 1934
14	BC-II-m-A-00763	Casa Vasile Alecsandri	Str. Apostu George 3	sf. sec. XVIII
15	BC-II-m-B-00764	Colegiul Național "Ferdinand I"- Liceul "George Bacovia"	Str. Bacovia George	45 1891
16	BC-II-m-B-00765	Casa Ing. Anania	Str. Bacovia George 49	1910
17	BC-II-m-B-00766	Casa General Cantili, azi	Str. Bacovia George 52	1850

		Centrofarm		
18	BC-II-m-B-00767	Casa Arh. L. Vulcănescu	Str. Cuza Vodă 1	1935
19	BC-II-m-B-00768	Casa Poltzer, azi sediul DJPCCPCN	Str. Cuza Vodă 6	1927
20	BC-II-m-B-00769	Casa Rafailă	Str. Cuza Vodă 14bis	1820
21	BC-II-m-A-00770	Casa Arh. George Sterian	Str. Eminescu Mihai 10	1921
22	BC-II-m-B-00771	Școala Normală de fete "Ștefan cel Mare"	Str. Haret Spiru 6	1890
23	BC-II-m-B-00772	Hotel "Athenee Palace" și Teatrul Mărăști, azi Teatrul Bacovia și Hotel Central	Str. Iernii 7 600050	1927 - 1929
24	BC-II-m-B-00781	Biblioteca Județeană, fostă primărie	Bd. Ioniță Sandu Sturza 1	1770
25	BC-II-m-B-00782	Casă, azi sediul T.M.U.C.B.	Bd. Ioniță Sandu Sturza 39	1930
26	BC-II-m-B-00783	Casă	Bd. Ioniță Sandu Sturza 96	1920
27	BC-II-m-A-00773	Palat Administrativ	Str. Mărășești 2	1891
28	BC-II-m-B-00774	Fostele Birouri ale Comerțului și Clădirea Poștei, azi Oficiul poștal nr. 1	Str. Mărășești 8	1920
29	BC-II-m-B-00775	Școala "Alexandru Ioan Cuza"	Str. Oituz 14	1859
30	BC-II-m-B-00776	Casa Armatei, azi Casa Dr. Marcovici	Str. Oituz 16	1927
31	BC-II-m-B-00777	Arhivele Statului	Str. Oituz 29	înc. sec. XX
32	BC-II-m-B-00778	Biserica "Sf. Împărați"	Str. Oituz 40	1842 - 1845
33	BC-II-m-B-00780	Fosta moară "Calmanovici și fii"	Str. Scheia 14	1904
34	BC-II-m-B-00779	Muzeul de Științe ale Naturii, "Vivariu"	Str. Popa Șapcă 3	1870
35	BC-II-m-B-00784	Sinagogă	Str. Ștefan cel Mare 35	1906
36	BC-II-a-B-00785	Ansamblul Centrului Județean de Cultură	Str. Troțuș 6A-6B	1912
37	BC-II-m-B-00785.01	Centrul Județean de Cultură	Str. Troțuș 6A-6B	1912
38	BC-II-m-B-00785.02	Grădiniță	Str. Troțuș 6A-6B	sec. XX
39	BC-II-m-B-00785.03	Sala de sport	Str. Troțuș 6A-6B	sec. XX
40	BC-II-m-B-00786	Observator Astronomic-Muzeul de Științele Naturii	Str. Troțuș 8	1910 - 1911
41	BC-II-m-B-00787	Casă	Str. Vrânceanu Gheorghe 44	1930
42	BC-III-m-B-00922	Bustul lui Vasile Alecsandri Str. Alecsandri Vasile 37 1897		
43	BC-III-m-B-00923	Bustul maiorului Constantin Ene	Str. Bălcescu Nicolae în parcul Trandafirilor	1977
44	BC-III-m-B-00924	Bustul căpitanului Nicolae Valter Mărăcineanu	Str. Gușe Ștefan, general locotenent 2	1981
45	BC-III-m-A-00925	Statuia poetului George Bacovia	Str. Mărășești în parcul Bibliotecii județene	1971
46	BC-III-m-B-20182	Casa scriitorului D. D. Pătrășcanu	Str. Păcii 9	1850
47	BC-IV-m-A-00930	Casa memorială "George Bacovia"	Str. Bacovia George 13 sf. sec. XIX	
48	BC-IV-m-B-00931	Casa pictorului Nicu Enea	Str. Enea Nicu 31	sf. sec. XIX
49	BC-IV-m-B-00932	Casa dramaturgului Ion Luca	Str. Luca I.L. 2	1920
50	BC-IV-m-B-00933	Monumentul în memoria victimelor fascismului 1939-1944	Str. Tolstoi I. Alexei în cimitirul izraelit nou	1959

Sursa: MINISTERUL CULTURII ȘI CULTELOR -INSTITUTUL NAȚIONAL AL MONUMENTELOR ISTORICE

Tabel 33: Obiectivele de patrimoniu din municipiul Bacău

Nr.	Denumire	Adresa	Planuri de	Activități	Starea	Anul
-----	----------	--------	------------	------------	--------	------

crt.			dezvoltare	desfășurate	Obiectivului	P.I.F.
1	Clădire Teatrul Municipal „Bacovia,,	Str. Iernii nr. 7	-	Activități cultural artistice	În stare bună	1929 (recondiționată 2008)
2	Clădire Teatrul de Vara „Mihai Eminescu,,	Aleea Parcului Bacău	În renovare	Activități cultural artistice		1977
3	Clădire Colegiul Național „V. Alecsandri,,	Str. V. Alecsandri nr.37	-	Activități de învățământ	Bună	1925-1934
4	Clădire Colegiul Național „Ferdinand I.,	Str. G. Bacovia nr.45	-	Activități de învățământ	Bună	1891
5	Școala „Alexandru Ioan Cuza,,	Str. Oituz nr. 14	-	Activități de învățământ	Bună	1892
6	Casa „Rafaila,,	Str. Cuza-Voda nr. 14bis	-	Casă naționalizată – închiriată	În stare de degradare avansată	1820

Sursa: Primăria Bacău, Direcția Patrimoniu și Culte

În Parcul Căncicov a început reabilitarea Teatrului de Vară, construcție modernă în valoare de peste 5 milioane de euro. Noul centru cultural va avea o sală de peste 1.600 de locuri care va înlătura astfel problema actuală a municipiului Bacău de desfășurare de activități culturale de mare amploare.

Teatrul va beneficia de o sală care va fi deschisă pe timpul verii și închisă iarna, astfel încât în această incintă să poată fi organizate evenimente pe toată perioada anului.

Cele mai importante Evenimente și manifestări ale orașului Bacău sunt:

Festivalul “Zilele Bacăului” are loc în fiecare an în zilele de 2, 3, 4 octombrie. În anul 2010 se împlinesc 602 de la prima atestare a orașului Bacău.

Pe langa alte manifestările traditionale care includ concerte, manifestări culturale și evenimente sportive, municipalitatea organizează targuri de meșteri populari la care participă meșteri din toate zonele Moldovei.

Dintre manifestările culturale desfășurate în Bacău sunt:

- simpozionul "Vasile Parvan"
- expoziții de pictură în aer liber
- seara minoritatilor
- concurs Ex Libris
- Spectacole folclorice sustinute de artiști locali

Alte manifestări desfășurate de către Administrația publică Locală:

- Festivalul Revederii cu ocazia reîntoarcerii acasă, în concediu, a bacăuanilor plecați la muncă în străinătate. Manifestarea urmărește să întărească legăturile dintre Bacău și Torino, orașul italian unde lucrează peste 20.000 de bacăuani și aproximativ 100.000 de cetățeni din județul Bacău. (expozițiile culinare, specifice orașelor Bacău și Torino, concursurile sportive, la care vor participa echipele celor două orașe, concursuri de miss, concerte cu formații românești și italiene, spectacole folclorice.

Sursa: Primăria Municipiului Bacău

- Ingenuous Drama Festival - Teatrul Municipal Bacovia - Festivalul de Teatru în Limba Engleză pentru Tineret INGENIOUS DRAMA FESTIVAL (ID Fest) se desfășoară pe scena Teatrului Bacovia din Bacău. Piese prezentate în limba engleză sunt originale și tratează problemele adolescenților. Festivalul își propune să acorde șansa tinerilor din țara noastră de a-și dezvolta personalitatea artistică și creatoare, de a-și pune în valoare talentul și de a depăși barierele culturale.

Sursa: Liga Europeană de Cultură și Artă

- Festivalului National de Muzica Usoara Pentru Copii "ASCHIUTA".
- Festivalul Serbarile Timisoreana se va desfasura în luna august (2009) la Bacau. Festivalul va avea loc în Bacau pe platoul cuprins între Sala Sporturilor și Bazinul Olimpic de Inot.
- Festivalului de dans contemporan din Bacau, organizat de Centrul de Cultura "George Apostu", în colaborare cu Centrul de Creatie coregrafica "Trois C-L" din Luxemburg și Centrul National al Dansului din Bucuresti.
- Festivalul International de muzica pentru copii „SuperStar Fest” Festivalul se adreseaza copiilor cu vârste cuprinse între 5 -15 ani. Intreaga manifestare este structurata pe doua sectiuni, interpretare și grupuri mici.
- Festivalul George Bacovia
- Festivalul Arlekin
- Simpozioane stiintifice,
- Spectacole de teatru,
- Concerte simfonice,
- Lansari de carte,
- Expozitii
- Sarbatoarea pensionarilor

Ansamblul „Busuiocul” – este unul dintre cele mai vechi și repute ansambluri folclorice din România, datorita calităților interpretative deosebite, originalității și bogăției repertoriului.

Inițiat în 1973, ansamblul deține un record impresionant, fiind laureat al unor competiții naționale și internaționale: Santerm (Portugalia), Hayange, Rennes și Dijon (Franța), Chemitz (Germania), Schoten (Belgia), Gonzia (Italia). Turneele au inclus și Danemarca, Suedia, Norvegia și Grecia. Ponderea repertoriului ansamblului băcăuan este deținută de dansuri, cântece și elemente tradiționale moldovenești, întrucât Moldova este zona în care folclorul tradițional și-a păstrat intacta vigoarea și autenticitatea.

Alte ansambluri folclorice care participă la diverse spectacole organizate în municipiul Bacău: Ansamblul folcloric "CA LA NOI" din Bacau, care vechi dansuri călușărești din ținutul Bacăului, Descoperire etnografica a maestrului GEORGE SARBU, Ansamblul CIOBANASUL condus de profesor Mitica Pricopie, Ansamblul de dansuri "Liliacul" și Ansamblul "Bobocel de la Bacau"

Sursa: Primăria Bacău, Direcția Patrimoniu, Cultură și Culte

Concluzii generale:

- Principalele obiective turistice din Municipiul Bacau sunt: Casa memoriala George Bacovia, Complexul Muzeal de Stiintele Naturii „Ion Borcea”, Observatorul astronomic, statuia lui Stefan cel Mare, Casa de Cultura Vasile Alexandri si parcul trandafirilor.

Concluzii specifice:

- In Municipiul Bacau exista 2 teatre mari, 2 complexe muzeale diversificat amenajate, 6 biserici monumente istorice.
- In conformitate cu Lista incadrarii monumentelor istorice, municipiul Bacau are 50 de monumente istorice datate între secolul XV – XX.
- Manifestarile care se adreseaza copiilor sunt: Festivalul National de Muzica Usoara pentru Copii „ASCHIUTA”, Festivalul International de muzica pentru copii „SuperStar Fest”, Festivalul Arlekin.

Q. SERVICII DE SIGURANȚĂ A POPULAȚIEI

Inspectoratul Județean de Poliție Bacău

S-a realizat o activitate preventivă intensă, iar mobilitatea patrulelor a avut ca rezultat creșterea numărului prinderilor în flagrant cu **19%** față de anul 2008.

Pozitiv este faptul că infracțiunile grave comise în stradă s-au diminuat, exemplificând omorul (-18%), tâlhăria (- 6%) și violul (- 50%). În ceea ce privește infracțiunile de tâlhărie, trebuie menționat că 45% s-au comis prin smulgerea de obiecte, fără exercitarea de violențe asupra victimelor.

Au crescut, însă, furturile din buzunare, poșete și genți (+22%) și numărul autovehiculelor furate (+19%).

Una din prioritățile Poliției Române pe anul în curs a constituit-o dezvoltarea capacității instituționale și operaționale în vederea susținerii unui climat de legalitate în sfera afacerilor.

În primele 11 luni ale anului 2009, I.P.J. Bacău a constatat 479 (+258) infracțiuni de incidente de plată, marea majoritate fiind comise cu file CEC fără acoperire și infracțiuni la Legea 59/1934.

Prevenirea criminalității în mediul urban constituie una din prioritățile poliției băcăuane pe anul 2010, motivat de impactul social deosebit pe care faptele antisociale îl produc și de faptul că afectează sentimentul de siguranță publică. Analiza datelor subliniază faptul că, în primele 9 luni ale anului 2009, au crescut numărul infracțiunilor contra persoanei și cele contra patrimoniului în mediul urban.

Scopul Strategiei Poliției Primăriei municipiului Bacău de realizare a ordinii și siguranței publice, pentru creșterea siguranței cetățeanului și prevenirea criminalității stradale îl reprezintă prevenirea și combaterea fenomenului contravențional și infracțional, garantarea și apărarea drepturilor și libertăților constituționale, a siguranței cetățenilor, a proprietății publice și private, asigurarea climatului necesar funcționării instituțiilor statului, în conformitate cu prevederile legii.

Criminalitatea stradală constituie una din prioritățile Inspectoratului de Poliție Județean Bacău, motiv pentru care la începutul lunii septembrie 2007, în cadrul unei conferințe de presă conducerea inspectoratului a făcut public un nou mod de abordare a măsurilor cu caracter preventiv educativ pentru perioada septembrie – decembrie 2007.

Date statistice privind activitatea de urmărire penală desfășurată în anul 2008

Unitatea		Nr. cauzelor de soluționat		Nr. cauzelor soluționate (inclusiv declinări și conexări)		Nr. cauzelor nesoluționate		Nr. rechizitorii		Nr. inculpați trimiși în judecată				Sanctiuni 181 C.pen.	
										Total		din care, arestați preventiv			
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008		
Serviciul teritorial Bacău		103	130	61	88	42	42	5	5	9	24	1	-	3	7

Arestați netrimși în judecată		Achitări definitive		Restituiri definitive		Infirmary		Redeschideri ale urmăririi penale		Cauze nesoluționate mai vechi de 1 an de la prima sesizare		Cauze nesoluționate, mai vechi de 6 luni de la începerea urmăririi penale	
2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	5	7	1	1

POLIȚIA MUNICIPALĂ este subordonată Inspectoratului Județean de Poliție Bacău

În municipiul Bacău există Secția 1 și Secția 2 Poliție, care în îndeplinirea atribuțiilor sale, cooperează cu celelalte unități și organe ale MIRA, procuraturii, Ministerul Justiției, ale altor instituții publice locale și contează pe concursul cetățenilor.

În realizarea atribuțiilor ce îi revin:

- asigură pregătirea de specialitate și militară a efectivelor, întreprinde măsuri pentru îmbunătățirea stării și practicii disciplinare, asigurând permanența capacității de intervenție;

- organizează și desfășoară activități pentru prevenirea și descoperirea infracțiunilor și a altor fapte care prejudiciază avutul public și privat;
- apără viața și integritatea corporală a persoanelor, ia măsuri potrivit competenței sale pentru prevenirea și descoperirea acțiunilor de încălcare a drepturilor și intereselor legale ale cetățenilor;
- asigură menținerea ordinii publice, respectarea regulilor de conviețuire socială în zona sa de competență;
- îndeplinește atribuțiile ce îi revin, potrivit legii privind paza bunurilor;
- organizează activitatea pentru îndeplinirea sarcinilor ce-i revin în cadrul procesului penal și ține evidența activității de urmărire penală;
- ia măsuri pentru asigurarea respectării normelor legale privind circulația pe drumurile publice, îndrumă, supraveghează și controlează circulația în zona de competență;
- asigură și execută paza băncilor de pe raza de competență, stabilite prin protocol;
- îndeplinește orice alte atribuții ce-i sunt stabilite prin lege sau ordine ale eșaloanelor superioare;

Poliția primăriei municipiului Bacău a fost înființată în anul 2005, este structurată pe două domenii distincte: Ordine publică și Organe de control cu un efectiv de 101 angajați și Paza bunurilor și Obiectivelor de interes local cu un efectiv de 152 de angajați.

ACTIUNILE DESFASURATE DE CATRE LUCRATORII POLITIEI PRIMARIEI MUNICIPIULUI BACAU ÎN 2009			
Nr. crt.		Indicatori	Număr de acțiuni
I. ACTIUNI ORGANIZATE ȘI DESFASURATE			
a.	privind	prevenirea faptelor antisociale din zona unitatilor de invatamânt	42
b.		accesul autovehiculelor cu masa totala mai mare de 3,5 tone	28
c.		păstrarea curateniei pe străzile municipiului Bacău	58
d.		refuz taxa de parcare și mașini parcate pe trotuar	14
Total general			142
II. ASIGURAREA UNUI CLIMAT DE SIGURANTA PUBLICA A CETATEANULUI			
	ACTIVITATI PRIVIND PREVENIREA FAPTELOR ANTISOCIALE DIN ZONA UNITATILOR DE INVATAMANT		1018
	PATRULE CU I.P.J BACAU-SECTIA 1 ȘI 2 POLITIE - 4 patrule		24
	COMBATERICA FENOMENULUI DE CERSETORIE-persoane depistate		6404
III. ASIGURAREA RESPECTARII NORMELOR DE PROTEJARE A SPATIILOR VERZI ȘI A CURATENIEI ÎN MUNICIPIUL BACAU			
	ACTIVITATI ORGANIZATE ȘI DESFASURATE		
a.	privind	păstrarea curateniei pe străzile și în piețele municipiului Bacău	8896
b.		protejarea spatiilor verzi de pe raza municipiului Bacău	5136
c.		salubritizarea municipiului Bacău	894
d.		ecarisajul în municipiul Bacău	68
Total general			14994

VERIFICARI ÎN TEREN			1802
IV. ASIGURAREA UNUI CLIMAT CIVILIZAT DE COMERT ÎN MUNICIPIUL BACAU			
a.		urbanismul comercial	1742
V. CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANTA RUTIERA PE ARTERELE DE CIRCULATIE DIN MUNICIPIUL BACAU			
	ACTIVITATI PRIVIND REGLEMENTAREA TRAFICULUI RUTIER		
a.	privind	fluidizarea traficului rutier	2154
b.		autovehicule blocate ce stationeaza neregulamentar	994
c.		atentionari aplicate pentru mașini parcate pe trotuar	1478
Total general			4626
VI. ASIGURAREA RESPECTARII LEGALITATII ÎN DOMENIUL URBANISMULUI ȘI DISCIPLINEI ÎN CONSTRUCȚII(controale privind legalitatea construcțiilor)			6528
VII. ACTIVITATI SPECIFICE DESFASURATE ÎN SLUJBA COMUNITATII			
a.	PARTICIPARI LA SEDINTELE ASOCIATIILOR DE PROPRIETARI ȘI LOCATARI		204
b.	SESIZARI ȘI RECLAMATII SOLUTIONATE		11854

Sursa: primarie.ro/politia/locala/bacau.ro

Raportat la nivelul anilor trecuți conform datelor deținute de inspectoratul de poliție se înregistrează o creștere a infraționalității. Acest lucru poate fi interpretat în două moduri, a crescut indisciplina, a scăzut respectul pentru reguli și legislație sau agenții locali își fac mai bine treaba.

Siguranța traficului rutier aflată în subordinea Inspectoratul Județean de Poliție Bacău

Siguranța traficului rutier, prevenirea accidentelor rutiere și combaterea cauzelor generatoare de asemenea evenimente sunt permanent în atenția Poliției Rutiere.

Polițiștii Serviciului Rutier Bacău au acționat, pentru prevenirea și combaterea evenimentelor rutiere grave și disciplinarea participanților la traficul rutier. Au fost aplicate peste 300 de sancțiuni contravenționale, au fost reținute 6 permise de conducere și au fost retrase 21 certificate de înmatriculare, în anul 2008.

În intervalul 1 ianuarie - 5 februarie 2009, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2008, numărul victimelor accidentelor rutiere a scăzut cu 14%.

În ianuarie 2009, efective de poliție rutieră din județul Bacău, au acționat pentru combaterea nerespectării perioadelor de conducere sau de odihnă de către conducătorii autovehiculelor de transport public de mărfuri și persoane. stradala a scăzut și ea cu 18%,

Sursa: <http://www.igpr.ro/bacau.htm>

Inspectoratul de Jandarmi Județean Bacău are în subordine Subunitatea de Jandarmi Mobilă Bacău și Subunitatea de Jandarmi Pază și Protecție Instituțională Bacău

Misiunile IJJ Bacău prin Subunitatea de Jandarmi Mobilă Bacău

- execută misiuni de asigurare a ordinii publice cu ocazia mitingurilor, manifestărilor cultural- artistice, sportive, precum și a altor asemenea activități care se desfășoară în spațiul public și care implică aglomerări de persoane
- execută misiuni de restabilire a ordinii publice
- execută, în cooperare cu instituțiile abilitate ale statului, misiuni de urmărire și prindere a evadaților, dezertorilor și a altor persoane care intenționează să săvârșească sau au săvârșit infracțiuni
- execută misiuni de intervenție antiteroristă la obiectivele aflate în responsabilitatea jandarmeriei sau pentru capturarea și neutralizarea persoanelor care folosesc arme

de foc ori alte mijloace care pot pune în pericol siguranța persoanelor, bunurilor, valorilor și transporturilor speciale

- participă la misiuni în sprijinul poliției, la solicitare sau pe baza planurilor de cooperare, în zone și locuri cu potențial criminogen ridicat
- participă la limitarea și înlăturarea consecințelor dezastrelor naturale, tehnologice, de mediu sau complexe, incendii, explozii ori a altor situații de urgență ce pun în pericol viața, integritatea fizică a persoanelor sau bunurile acestora
- constată contravenții și aplică sancțiuni contravenționale,

Misiunile IJJ Bacău prin **Subunitatea de Jandarmi Pază și Protecție Instituțională Bacău**

- asigură, în condițiile legii, paza și protecția la sucursalele și agențiile Băncii Comerciale Române S.A. din municipiul Bacău
- asigura, în condițiile legii, paza și protecția transportului unor valori importante aparținând Băncii Comerciale Române S.A. și Trezoreriei din municipiul Bacău
- asigură, în condițiile legii, paza, protecția, supravegherea accesului și a ordinii interioare la parchetele și instanțele judecătorești din municipiul Bacău,
- asigura, în condițiile legii, paza și protecția transporturilor speciale, precum și a transportului armelor, munițiilor, materialelor explozive, stupefiantelor, substanțelor toxice sau radioactive ori al altor materii sau substanțe periculoase, definite prin lege - asigură, în condițiile legii, paza și protecția la S.C. Aerostar S.A. Bacău și Direcția Județeană Bacău a Arhivelor Naționale
- participă la protecția corespondenței clasificate pe timpul transportului acesteia pe întreg teritoriului județului Bacău

Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) - Unitati Teritoriale - I.S.U. "Constantin Ene" al Județului Bacău BACAU, Str. Milcov, nr. 49, jud. Bacău a fost înființat în 2004, conform H.G.R. 1490 din anul 2004, modificata și completata de H.G.R. 1514 din anul 2005, prin fuziunea Comandamentului Protecției Civile și Inspectoratului General al Corpului Pompierilor Militari ca unitate subordonată Ministerului Administrației și Internelor.

STRUCTURA ORGANIZATORICĂ:

Detașamentul de Pompieri Bacău:

- Garda de intervenție;
- Serviciul mobil de urgență reanimare și descarcerare;
- Formațiunea de protecție civilă:

ACTIVITATI DESFASURATE

1. Eliberări avize și autorizații de securitate la incendiu / de protecție civilă:
2. Controale de prevenire pe categorii de obiective
3. Deficiente soluționate pe timpul acțiunilor preventive din cele constatate:
 - Prevenirea incendiilor
 - Protecția civilă
4. Sancțiuni contravenționale aplicate
5. Exerciții de alarmare și evacuare:
6. Acțiuni de informare preventivă: articole în presa emisiuni la radio emisiuni la TV broșuri afișe pliante instruiți
7. Activități de pregătire desfășurate cu serviciile voluntare și private pentru situații de urgență: controale exerciții și aplicații servicii voluntare servicii private
8. Acțiuni de îndrumare a cercurilor de elevi:

2.- SITUAȚIA INTERVENȚIILOR

Intervenții pe categorii, situații de urgență (în medie 243 pe zi), din care:

- cazuri de urgență asistate de S.M.U.R.D. (59%),
- incendii (17%),
- arderi necontrolate (10%),
- alte situații de urgență (6%),

- asistenta persoane (3%),
- acțiuni pentru protecția comunităților (5%).

Nota:

- Alte situații de urgență (misiuni pirotehnice, alunecări de teren, fenomene meteo periculoase, înlăturarea efectelor inundațiilor, avarii la utilități publice, etc).
- Acțiuni pentru protecția comunităților (asigurare măsuri de apărare împotriva incendiilor la accidente de circulație și pe timpul desfășurării de evenimente publice, protecția mediului, salvări de animale, etc).
- Asistenta persoane (degajări de persoane în urma exploziilor, prăbușirii sau accidentelor de muncă, ramase blocate în apartament, ascensor, la înălțime, etc.)

În anul 2008, numărul situațiilor de urgență a crescut cu 65% față de anul anterior, în principal, la inundații (cu 87%), acțiuni pentru asistenta persoanelor (cu 91%) și protecția comunităților (cu 50%), precum și intervenții S.M.U.R.D. (cu 119%). Comparativ cu anul 2007, numărul incendiilor a crescut cu 15%, iar cel al arderilor necontrolate - cu 10%.

Din totalul incendiilor, 62% s-au produs la locuințe și anexe din gospodăriile populației, 12% la mijloace de transport, din care 8% sunt mijloace de transport individuale, 7% în industrie, 6% la activități de servicii colective, sociale și personale (inclusiv culte, cultură, sportive, etc), 4% în comerț și alimentație publică, 2% în agricultură, 2% în silvicultură, iar 5% în alte domenii de activitate.

Cauze care au provocat incendii:

- Fumat 14%
- Instalații electrice defecte sau improvizate 25%
- Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau nesupravegheate 7%
- Cos de fum defect sau necuratat 13%
- Foc deschis 13%
- Acțiune intenționată 8%
- Alte împrejurări 20%

Sursa: Inspectoratul general pentru situații de urgență, Direcția ISU Constantin Ene Bacău.

Concluzii (siguranța și paza):

1. În municipiul Bacău își desfășoară activitatea 4 organisme de ordine publică, control, siguranță, pază, protecție și siguranță: Inspectoratul Județean de poliție Bacău, Poliția Primăriei Municipiului Bacău, Inspectoratului de Jandarmi Județean Bacău și Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) - Unități Teritoriale - I.S.U. "Constantin Ene" al Județului Bacău.

2. S-a realizat o activitate preventivă intensă, iar mobilitatea patrulilor a avut ca rezultat creșterea numărului prinderilor în flagrant cu **19%** față de anul 2008.

3. Pozitiv este faptul că infracțiunile grave comise în stradă s-au diminuat, exemplificând omorul (**-18%**), tâlhăria (**- 6%**) și violul (**- 50%**). În ceea ce privește infracțiunile de tâlhărie, trebuie menționat că **45%** s-au comis prin smulgerea de obiecte, fără exercitarea de violențe asupra victimelor, au crescut, furturile din buzunare, poșete și geți (**+22%**) și numărul autovehiculelor furate (**+19%**).

4. Siguranța traficului rutier este permanent în atenția Poliției Rutiere, în anul 2008 au fost aplicate peste 300 de sancțiuni contravenționale, au fost reținute 6 permise de conducere și au fost retrase 21 certificate de înmatriculare, ca rezultat în intervalul 1 ianuarie - 5 februarie 2009, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2008, numărul victimelor accidentelor rutiere a scăzut cu 14%.

5. În ianuarie 2009, efective de poliție rutieră, au acționat pentru combaterea nerespectării perioadelor de conducere sau de odihnă de către conducătorii autovehiculelor de transport public de mărfuri și persoane.

6. În cadrul activităților desfășurate de către Poliția Primăriei s-au realizat: 142 de acțiuni de prevenire a faptelor antisociale la unitățile de învățământ, păstrarea curățeniei și parcare necorespunzătoare, 7436 intervenții pentru asigurarea siguranței publice, 14998 acțiuni pentru protejarea spațiilor verzi și curățenie, 1742 intervenții pentru asigurarea unui climat propice desfășurării comerțului, 4626 acțiuni pentru siguranță rutieră în municipiu, 6528 intervenții pentru

respectare disciplina în construcții, 12.058 sesizări și întâlniri soluționate de către poliția de proximitate.

7. Inspectoratului de Jandarmi Județean Bacău are în subordine Subunitatea de Jandarmi Mobilă Bacău și Subunitatea de Jandarmi Pază și Protecție Instituțională Bacău, Subunitatea de Jandarmi Mobilă Bacău asigură păstrarea ordinii publice cu ocazia mitingurilor, manifestărilor cultural- artistice, sportive etc. participă la misiuni în sprijinul poliției, participă la limitarea și înlăturarea consecințelor dezastrelor naturale și a altor situații de urgență ce pun în pericol viața, integritatea fizică a persoanelor sau bunurile acestora; Subunitatea de Jandarmi Pază și Protecție Instituțională Bacău asigură paza și protecția la sucursalele și agențiile Băncii Comerciale Române S.A. și Trezoreriei, parchetele și instanțele judecătorești, transporturilor speciale, la S.C. Aerostar S.A. Bacău și Direcția Județeană Bacău a Arhivelor Naționale.

8. Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) - Unitati Teritoriale - I.S.U. "Constantin Ene" al Județului Bacău BACAU asigură intervenții în caz de incendiu, serviciul mobil de urgență reanimare și descarcerare, protecție civilă. Intervenții pe categorii, situații de urgență (în medie 243 pe zi), din care: cazuri de urgență asistate de S.M.U.R.D. (59%), incendii (17%), arderi necontrolate (10%), alte situații de urgență (6%), asistenta persoane (3%), acțiuni pentru protecția comunităților (5%).

9. Din totalul incendiilor, 62% s-au produs la locuințe și anexe din gospodăriile populației, 12% la mijloace de transport, din care 8% sunt mijloace de transport individuale, 7% în industrie, 6% la activități de servicii colective, sociale și personale (inclusiv culte, cultura, sportive, etc), 4% în comerț și alimentație publică, 2% în agricultură, 2% în silvicultură, iar 5% în alte domenii de activitate. Cauze care au provocat incendii: Fumat 14%, Instalații electrice defecte sau improvizate 25%, Mijloace de încălzire defecte, improvizate sau nesupravegheate 7%, Cos de fum defect sau necuratat 13%, Foc deschis 13%, Acțiune intenționată 8%, Alte împrejurări 20%.

R. INFRASTRUCTURA DE LOCUIT

În Municipiul Bacău există aproximativ 58.524 apartamente de locuit, existente în 1281 construcții ridicate în perioada 1925-2007, pe o suprafață totală de 249.293 mp. În ultimii ani, regimul de construire al apartamentelor este de peste 20 de ori mai mic, comparativ cu cel din perioada 1975-1985 când s-au înregistrat cele mai multe construcții.

Conform Inventarului Primăriei numărul de apartamente construite și date în folosință începând din 1925 până în prezent este detaliat în continuare:

Anul construirii	Nr. Apartamente	Anul construirii	Nr. Apartamente	Anul construirii	Nr. Apartamente
1925	8	1969	1479	1987	566
1947	52	1970	1064	1988	2119
1950	4	1971	1189	1989	873
1954	325	1972	1535	1990	245
1955	188	1973	1931	1991	174
1956	8	1974	2182	1992	140
1957	18	1975	2725	1993	106
1958	185	1976	2311	1994	172
1959	227	1977	3541	1996	151
1960	785	1978	3490	1997	36
1961	618	1979	3873	2000	69
1962	462	1980	3738	2001	34
1963	754	1981	3772	2002	25
1964	826	1982	3694	2003	164

1965	675	1983	2785	2004	175
1966	929	1984	2717	2005	175
1967	834	1985	2777	2007	12
1968	773	1986	959		
TOTAL					58.524

Municipiul Bacău este delimitat la est de râul Bistrița, cu cele două lacuri de acumulare și la vest de o zonă deluroasă, s-a dezvoltat în principal de-a lungul axei nord-sud, constituit de străzile Republicii, Mărășești, Bălcescu/9 Mai și Ștefan cel Mare. Zonele rezidențiale cele mai dens populate sunt concentrate de-a lungul acestor axe și sunt în majoritate cuprinse între linia ferată la vest și bazinele de acumulare la est; în zonele mai periferice există cartiere cu case mai mici ca dimensiuni și spații verzi între case: cartierul Șerbănești peste râul Bistrița la est, cartierul Gherăiești la nord, cartierul Izvoare la sud și o zonă rezidențială, închisă între zone industriale, la vest de stația feroviară.

Situația locuințelor în municipiul Bacău pusă la dispoziție de autoritățile locale:

Nr. Crt	Localizare	Nr.Apartamente	Tipul locuintelor
1	Orizontului 34A	40	Blocuri ANL
2	Bucegi 136A	45	Blocuri ANL
3	Bucegi 138A	45	Blocuri ANL
4	Bucegi 140A,	45	Blocuri ANL
5	Narciselor 14 A	29	Blocuri ANL
6	Letea 46A	40	Blocuri ANL
7	Făgăraș 4	45	Blocuri ANL
8	Făgăraș 6,	45	Blocuri ANL
9	Făgăraș 8,	45	Blocuri ANL
10	Letea 50 Bis	40	Blocuri ANL
11	Depoului 80	40	Blocuri ANL
12	Depoului 82	40	Blocuri ANL
13	Depoului 84	40	Blocuri ANL
14	Depoului 86	40	Blocuri ANL
15	Narciselor	36	Blocuri ANL
16	Mioriței 88A	72	Blocuri Sociale
17	Bucegi 138,	45	Blocuri Sociale
18	Teiului 9A	17	Blocuri Sociale
19	Teiului 9B	17	Blocuri Sociale
20	Teiului 9C	18	Blocuri Sociale
21	Tipografilor 16	26	Blocuri Sociale
22	Tipografilor 18	26	Blocuri Sociale
	TOTAL ANL	615	
	TOTAL SOCIAL	221	

In perioada 2004-2007, la Primaria Bacau au fost depuse 1823 cereri si dosare pentru obtinerea de apartamente in blocurile ANL, rezultand o rata de rezolvare a dosarelor de aproximativ 50%.

Pe langa blocurile construite si detaliate in tabelele anterioare, in Municipiul Bacau exista in prezent un numar constructii, aflate in posesia unor persoane fizice sau juridice si inchiriate in diverse scopuri.

Numarul de apartamente existente in constructiile private din Municipiul Bacau

	Proprietar	Apartamente
1	SC Gepex	70
2	SC Agroindustrială	40
3	SC Rombet	100
4	Ficău Gabriela	30
5	Ficău Laurențiu	32.
6	Antohe Mihai	60
7	SC Longbridge	84
8	SC Topaz Development	600
9	SC Negobac Invest	15
10	Mihăieș Ludovic	18
11	SC Crina Imobiliare,	40
12	Bolovan Irinel	32
	TOTAL	1121

În perioada 2005 – 2008 au fost repartizate aproximativ 615 de locuințe de tip ANL și aproximativ 221 de locuințe sociale.

În ultimii 5 ani în Bacău au fost date spre construire 950 de locuințe de tip ANL și sociale, dintre care 836 au fost date în folosință.

În cadrul Programului de construcții locuințe pentru tineri 2009, destinate închirierii se derulează un subprogram cu caracter social, în regim de închiriere de care pot beneficia medicii rezidenți și alți tineri specialiști. Programul vine în sprijinul medicilor rezidenți și specialiștilor cărora veniturile nu le permit accesul la o locuință în proprietate sau închirierea unei locuințe în condițiile pieței.

Nr. crt.	Județ	Localitate	Amplasament	Regim de înălțime	Nr. u.l.	Observații
1	BACAU	Bacău	Locuințe medici rezidenți - Str. Constantin Ene nr. 20	P+3E+M	50	obiectiv propus

SURSA: <http://www.anl.ro/locuinte-tineri>

Exceptând aceste blocuri aflate în administrarea Primăriei, blocuri construite din fonduri naționale și locale, ansamblul clădirilor cu funcțiune de imobile de locuit este satisfăcătoare, cerința de construcții fiind în scădere în special datorită migrării către zone rurale a populației urbane.

BLOCURI	Anul construirii	Regim de înălțime Subsol+Parter+Nr. de etaje	Nr. apartamente	Aria construită – m ²	Aria construită desfasurată – m ²	Aria utilă – m ²
1281	1925-2007	P+2, S+P+1, S+P+2, D+P+3 S+P+4, S+P+5, S+P+7, S+P+9, S+P+10, vile	58524	249293,0	1474841,4	3220836,3

Situația apartamentelor în fiecare bloc este: 10 – 20 apartamente/scară de bloc.

Se constată că în perioada 1975 – 1985 realizarea apartamente în blocuri a cunoscut o mare înflorire, acea perioadă reprezentând și perioada de dezvoltare a zonelor industriale.

Din punct de vedere tehnic, infrastructura de locuit existentă în Municipiul Bacău este depășită. În anul 2006 au fost auditate energetic 63 blocuri în vederea realizării lucrărilor de reabilitare termică. Dintre aceste blocuri, în anul 2007, 31 au fost incluse în următoarea etapă a programului de reabilitare, anume studiu de fezabilitate și proiect tehnic.

Sursa: Primăria municipiului Bacău

Concluzii generale:

1. Raportat la populația Municipiului Bacău, numărul de apartamente existente în este insuficient;
2. Din punct de vedere tehnic, majoritatea blocurilor existente în Municipiul Bacău sunt depășite;

Concluzii specifice:

1. În Municipiul Bacău există 58.524 apartamente în 1281 construcții ridicate în perioada 1925-2007;
2. În perioada 2004-2009 au fost realizate 615 apartamente ANL și 221 apartamente Sociale; Numărul de apartamente realizate de persoane fizice sau juridice sunt de 1221;
3. În prezent există un program social destinat tinerilor medici și specialiști din domeniul medical care nu au posibilități financiare pentru a-și cumpăra apartamente proprii;
4. Aproximativ 50% din cererile în vederea obținerii de locuințe ANL au fost soluționate favorabil;

Masuri :

În vederea rezolvării problemelor de ordin termic, Ministerul Dezvoltării Lucrarilor Publice și Locuintelor a inițiat conform Ordonanței de Urgență 174/2002 completată de O.U.187/2005 și Legea 260/2006, Normele metodologice aprobate prin H.G.1735/2006, un program de reabilitare termică a unor blocuri de locuințe realizate în perioada 1950-1990. Prin acest program se vor institui măsuri speciale în vederea creșterii eficienței performanței energetice a blocurilor, prin reducerea consumurilor și a pierderilor energetice. Primăria Municipiului Bacău a fost inclusă în acest program în anul 2006 prin OMTCT nr. 1366/20.07.2006.

S. STAREA MEDIULUI**I. EVOLUȚIA CALITĂȚII AERULUI****A. Monitorizare a calității aerului - Rețeaua automată de monitorizare a calității aerului**

Calitatea aerului în municipiul Bacău este monitorizată prin măsurători continue în două stații automate amplasate în zone reprezentative pentru tipurile de stații existente.

**Legendă:**

BC-1: Str. Războieni, Bacău

BC-2: Str. Izvoare nr.1bis, Bacău

Amplasarea stațiilor de monitorizare în municipiul Bacău

Stația Bacău 1 - stație de tip urban este amplasată în parc Prefectură. Acest tip de stație:

- evaluează influența activității umane din zona centrală a municipiului asupra calității aerului;
- raza ariei de reprezentativitate este de 1-5 km;
- poluanții monitorizați sunt dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO_x/NO/NO₂), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), benzen, pulberi în suspensie (PM 2,5) și parametri meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații);
- începând cu luna februarie 2009 se monitorizează și amoniacul.

Tabel 34: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 1

Poluant	UM	STAȚIA BACĂU 1		
		Medie lunară	Minima	Maxima
SO ₂	μg/mc	4,31	0,97	30,29
NO	μg/mc	16,95	3,57	136,64
NO ₂	μg/mc	24,11	3,75	92,04
NO _x	μg/mc	50,08	10,40	274,09
CO	mg/mc	0,39	0,01	2,37
O ₃	μg/mc	15,37	0,5	50,97
NH ₃	μg/mc	19,69	8,01	64,74
Benzen	μg/mc	1,64	0,33	9,51
PM 2,5	μg/mc	33,68	6,41	162,34

Stația Bacău 2 - stație de tip industrial, este amplasată în municipiul Bacău – cartier Izvoare. Stațiile de tip industrial:

- evaluează influența activității industriale dezvoltate în partea de E-SE a municipiului asupra calității aerului;
- raza ariei de reprezentativitate este de 100 m – 1km;
- poluanții monitorizați sunt: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO_x/NO/NO₂), amoniac (NH₃), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), pulberi în suspensie (PM₁₀) și parametrii meteo (direcția și viteza vântului, presiune, temperatură, radiația solară, umiditate relativă, precipitații).

Tabel 35: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 2

Poluant	UM	STAȚIA BACĂU 2		
		Medie lunară	Minima	Maxima
SO ₂	μg/mc	8,48	0,65	28,81
NO _x	μg/mc	-	-	-
NO	μg/mc	-	-	-
*NO ₂	μg/mc	16,536	7,0	33,0
CO	mg/mc	0,28	0,01	2,30
O ₃	μg/mc	-	1,29	45,43
PM 10	μg/mc	56,74	9,80	226,63
NH ₃	μg/mc	15,41	0	136,91

*indicator determinat prin metoda manuală

Valorile înregistrate în 2009 pentru SO₂ și CO, în urma măsurărilor pe cele două stații automate s-au situat sub valorile limită admise de către OM 592/2002.

Poluantul CO rezultă din arderea incompletă a combustibililor și alături de benzen este considerat ca făcând parte din categoria poluanților specifici rezultați din trafic.

În urma măsurărilor efectuate la stațiile automate BC 1 și BC 2, pentru indicatorul NO₂, în 2009 nu au fost înregistrate depășiri ale limitei anuale de 40 μg/mc, conform OM 592/2002. Valorile NO₂ pe BC 2 sunt cele măsurate prin metoda manuală, care nu au depășit limita admisă.

Pe parcursul anului 2009 nu s-au semnalat depășiri ale limitei maxime admise de 100 μg/mc NH₃, conform STAS 12574/87.

Față de pragul de alertă (240 μg/mc- medie orară), precum și față de pragul de informare (180 μg/mc - medie orară), valorile înregistrate în anul 2009 de cele două stații au fost mici. De

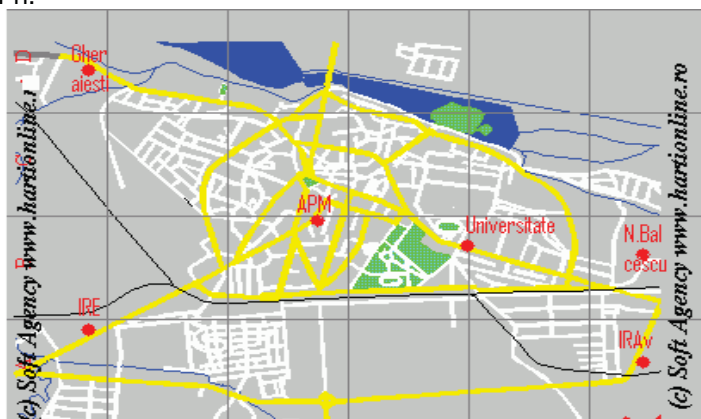
asemenea, concentrațiile de ozon au fost sub obiectivul pe termen lung pentru protecția sănătății umane și respectiv valoarea țintă pentru anul 2010 ($120 \mu\text{g}/\text{mc}$).

Sursele de proveniență a benzenului sunt reprezentate în general de motoarele cu ardere internă, în urma arderilor incomplete (trafic auto), situație reprezentativă pentru zona urbană (BC-1). Valorile înregistrate în 2009 pentru benzen, în urma măsurătorilor au fost în limitele admise de către OM 592/2002, în cazul stației BC-1.

În cazul măsurătorilor pentru metale (perioada ianuarie – noiembrie), la niciunul dintre indicatori nu s-au depășit limitele anuale, impuse de către Ordinul 448/2007.

B. Monitorizare manuală a calității aerului în municipiul Bacău

Rețeaua de monitorizarea aerului cuprinde, începând cu luna iunie 2009 un număr de 4 puncte fixe de control: Gherăiești, FRE Mărgineni, N. Bălcescu și Universitate. Prelevarea se face pe o perioadă de 24 h.



Indicatori urmăriți: NH_3 , pulberi sedimentabile.

Pe parcursul anului 2009 a fost monitorizat în regim manual indicatorul NO_2 în punctul de prelevare BC 2.

Evoluția calității aerului în municipiul Bacău este raportată la STAS 12574/87 (NH_3 și pulberi sedimentabile), iar datele sunt furnizate în urma prelevării manuale și determinărilor chimice efectuate în laboratorul APM Bacău.

Pe parcursul anului 2009 în punctele de prelevare Gherăiești, FRE Mărgineni, Universitate, Nicolae Bălcescu nu au fost înregistrate depășiri ale concentrației maxime admise de $100 \mu\text{g}/\text{mc}$, pentru amoniac conform STAS 12574/87.

Calitatea precipitațiilor

Punctul de prelevare al precipitațiilor este situat la sediul APM Bacău.

Indicatorii analizați în cursul anului 2009 au fost:

- pH – valoarea medie măsurată a fost de 7 upH, valoarea minimă măsurată de 7,0 – 8,0 upH;
- conductivitate - valoarea medie măsurată a fost de 50 -60 $\mu\text{S}/\text{cm}$;
- TDS (substanțe dizolvate totale) - valoarea medie măsurată a fost de 61,3 mg/l;

II. CALITATEA APEI

Realizarea capitolului "Calitatea apei" este susținută de datele furnizate de DA Siret Bacău.

1. Calitatea apei de suprafață

Principalele râuri monitorizate de către Direcția Apelor Siret – Bacău sunt: Bistrița, Siret.

În anul 2009 calitatea apei a fost urmărită în 6 secțiuni de supraveghere: Șerbănești, aval lac Agrement (râul Bistrița), Galbeni și Drăgești (râul Siret), Tg. Ocna și Vrânceni (râul Trotuș).

Tronsoanele intrare județ - aval Bacău pentru raurile **Bistrița și Siret** sunt identificate ca tronsoane supuse riscului determinat de nutrienți:

- **Șerbănești:** din punct de vedere al nutrienților apa s-a încadrat în limitele clasei a-I-a de calitate, N-NH₄ (0,0957 mg/l), N-NO₂ (0,0204 mg/l), N-NO₃ (0,6622 mg/l), N_{tot} (0,7800 mg/l), P-PO₄ (0,0290 mg/l), P (0,0090 mg/l), apa se încadrează în clasa a-I-a de calitate generală (foarte bună).
- **Aval lac agrement:** apa s-a încadrat în limitele clasei a-I-a de calitate generală (foarte bună), iar din punct de vedere al nutrienților apa s-a încadrat în clasa a-I-a de calitate N-NH₄ (0,0988 mg/l), N-NO₃ (0,0188 mg/l), N-NO₂ (0,5966 mg/l), N_{total} (0,7100 mg/l), P-PO₄ (0,1040 mg/l), P (0,0340 mg/l).

III. RADIOACTIVITATEA β GLOBALĂ - stația RA Bacău

Stația de Radioactivitate Bacău funcționează cu program de 11h, timp în care se supraveghează radioactivitatea factorilor de mediu aer și apă.

În urma măsurătorilor și calculelor efectuate în anul 2009 pentru probele de aerosoli, depuneri și precipitații atmosferice s-au înregistrat valori normale pentru această perioadă a anului neexistând depășiri ale pragului de atenționare. Se observă variații ușoare în funcție de fenomenele meteorologice care duc la variația concentrației aerosolilor din atmosferă de care se pot atașa și izotopii naturali Rn (222) și Rn (220). Valorile debitului dozei la 60 minute s-au situat sub limita pragului de atenționare.

Nici la apă nu s-au înregistrat valori deosebite la probele din râul ce traversează orașul, rezultatele sunt sub limita pragului de atenționare.

IV. MĂSURĂTORI DE ZGOMOT

S-au efectuat măsurători care, au ca scop măsurarea nivelului de zgomot echivalent (L_{ech}) și identificarea surselor generatoare. Echipamentul din dotarea Agenției de Protecția Mediului nu asigură o monitorizare continuă și că, în general măsurătorile surprind valori cumulate, generate de mai multe surse cu intensități diferite.

Măsurătorile de zgomot sunt efectuate lunar, în mai multe puncte. În anul 2009, pe artera principală de trafic din Bacău s-au monitorizat un număr de 10 puncte - în intersecții și puncte situate la jumătatea distanței între acestea, în incinta industrială, incinte școli, grădinițe, creșe, operatori economici, depășiri ale limitelor legale înregistrându-se doar în câteva luni ale anului la unii operatori economici.

Monitorizarea zgomotului în municipiul Bacău s-a realizat, începând cu anul 2004.

Tip măsurătoare zgomot	Număr măsuratori	Maximă măsurată (dB)	% Depășiri
2004			
Piețe , spații comerciale, restaurante în aer liber	20	74.6	85.0
Incinte de școli și creșe , grădinițe , spații de joacă pentru copii	10	78.40	0
Incinta industrială	1	83.0	100
Trafic	51	84.0	78.43
Altele - zone locuibile	2	46.7	0
2005			
Piețe , spații comerciale, restaurante în aer liber	24	74,2	54,2
Incinte de școli și creșe , grădinițe , spații de joacă pentru copii	16	79,1	0
Incinta industrială	8	73,4	12,5
Trafic	207	78,8	71,0
Altele - zone locuibile	4	77,4	50,0
2006			
Piețe , spații comerciale, restaurante în aer liber	7	66,8	0
Incinte de școli și creșe , grădinițe , spații de joacă pentru copii	6	71,4	0
Parcuri, zone de recreere și odihnă	3	44,1	0
Incinta industrială	19	65,0	0

Zone feroviare	16	90,7	100
Trafic	55	75,3	34,54
Altele – limite incintă locuințe	31	69,7	70,96
2007			
Piete , spații comerciale, restaurante în aer liber	13	70,8	22,6
Incinte de școli și creșe, grădinițe , spații de joacă pentru copii	7	77,4	-
Parcuri, zone de recreere și odihnă	4	58,6	50,0
Incinta industrială	25	66,5	2,95
Zone feroviare	5	85,1	100
Trafic	143	77,6	61,5
Altele – limite incintă locuințe	37	71,8	75,43

V. SITUAȚIA EMISIILOR ÎN AER ANALIZA COMPATIVĂ 2000 – 2008 ÎN JUDEȚUL BACĂU

AN	CO2(mii tone)	SO2 (tone)	NOX tone)	NMVOC(tone)	NH3(tone)	Hg (kg)	Pb (kg)	Cd (kg)
2003	680,17	5876,53	1594,97	207,59	1939,85	0,01	1259,57	0,46
2004	737,98	4530,19	1608,99	262,30	1330,49		910,41	0,35
2005	2949,17	2865,57	7022,04	4519,64	4284,45	145,72	662,59	23,72
2006	952,08	1590,47	2198,32	2152,71	4517,64	156,43	315,80	31,15
2007	584,91	1935,86	1401,52	468,48	5867,11	16,08	13,79	0,75

Emisii anuale de dioxid de sulf

La nivelul județului Bacău, în anul 2008, principalele surse de emisii pentru SO₂ au fost activitățile inventariate la grupa SNAP 01(activități de producere a energiei electrice și termice).

Emisii anuale de monoxid și dioxid de azot (NO_x)

La nivelul județului Bacău, pentru anul 2008, emisiile de No_x provin îndeosebi din industria energetică (53,91%), arderile din industria de prelucrare (6,6%) și din transport (14,93%).

Comparativ cu anul precedent, se constata o scădere a cantitatii totale de oxizi de azot emisa în atmosfera , în procent de 34,5 %.

Emisii anuale de amoniac (NH₃)

La nivel de județului Bacău, emisiile anuale de amoniac provin din:

- agricultura, în procent de 53.6%;
- procesele de producție a îngrășămintelor pe baza de azot, procent de 32.3%;
- activitățile de tratare și depozitare a deșeurilor, în procent de 14.2%
- Comparativ cu anul precedent, cantitatea de NH₃ emisa în atmosfera este în scădere.

Emisii totale de poluanți atmosferici-(SO₂, NO_x, NH₃)

Emisii totale de poluanți atmosferici - (SO₂, NO_x, NH₃) în Bacău au cunoscut în general o scădere, în anul 2008, ca urmare a preocupărilor operațiilor economice pentru reducerea poluării.

Compușii organici volatili rezulta din: prelucrarea, depozitarea sau transportul titeiului și a produselor petroliere, trafic rutier, compostarea reziduurilor menajere, industriale și agricole, activități industriale care folosesc solvenți organici, etc.

Principalele **surse industriale de emisie a COV** inventariate în anul 2008 în județul Bacău:

*Instalațiile care intra sub incidența directivei 1999/13/CE(COV), transpusa prin HG nr.699/2003, completa și modificata prin HG 1902/2004:

- degradarea metalelor;
- lăcuirea mobilei la fabricile de mobila;
- impregnarea lemnului de creozot;
- aplicarea adezivilor la fabricile de incaltaminte;
- curatarea chimica uscata;

- vopsirea autovehiculelor.

*Instalațiile care intra sub incidența directivei 94/63/CE(COV benzina), transpusa prin HG nr.568/2001, modificata și completa prin HG 893/2005, și anume:

- terminalele și depozitele de benzina și instalațiile aferente de incarcare/descarcare;
- containere mobile;
- stații de distribuție a carburanților

Alte surse industriale: fabricarea de băuturi alcoolice distilate; arderea combustibililor fosili și deșeurilor lemnoase pentru producerea; energiei electrice și termice; fabricarea celulozei și hârtie; fabricarea berii; fabricarea pâinii.

Surse neindustriale: emisii foliare din agricultura, pasuni și păduri.

La nivelul județului Bacău, pentru anul 2008, emisiile de COV nemetalici provin:

- 26.73% din arderile din industria de prelucrare;
- 24.32% din utilizarea solvenților în industria;
- 16.17% din extracția și distribuția combustibililor fosili.

Emisii de metale grele

Metalele grele - cupru, crom, mercur, cadmiu, nichel, zinc, plumb – sunt compuși organici care pot fi degradați pe cale naturala, având timp îndelungat de remanenta în mediu, iar pe termen lung sunt periculoși deoarece se pot acumula în lanțuri trofice.

Aceasta categorie de poluanți este generata de procese industriale diferite și de sursele mobile. Astfel sursele principale sunt:

*pentru cadmiu

- procese de combustie pe baza de cărbuni, petrol, gaze naturale;
- surse mobile-trafic pe baza de motorina.

*pentru mercur

- surse mobile – trafic pe baza de benzina;
- surse staționare – centrale termice, turnatorii fonta;
- incinerare deșeuri spitalicești.

Se constata o ușoara creștere a emisiilor de metale grele în atmosfera fata de anul 2007. Cea mai mare cantitate de emisii de cadmiu și mercur provine din incinerarea deșeurilor industriale, industria energetica și procesele de producție.

Emisii de plumb

Printre sectoarele responsabile de cele mai mari emisii de plumb se număra:

- incinerarea deșeurilor;
- procesele de producție;
- traficul rutier.

Comparativ cu anul precedent se constata o scădere a emisiilor de plumb în atmosfera, ca urmare a realizărilor programelor de conformare și datorita faptului ca în trafic nu se mai folosește benzina cu plumb.

În județul Bacău, în anul 2008 nu a fost declarate emisiile de poluanți organici persistenti.

Emisii de hidrocarburi aromatice policiclice

Nu au fost declarate astfel de emisii la nivelul județului Bacău.

Dioxidul de azot

Până în 2007 concentrația de NO₂ în municipiul Bacău a fost urmărită în rețeaua manuala de monitorizare, iar începând cu anul 2008, urmărirea acestui poluant este realizată prin măsurători în cele doua stații automate de monitorizare a calitatii aerului.

Pe parcursul anului 2008, conform OM 592/2002 nu s-a depasit valoarea limita orara pentru indicatorul NO₂, la nici o stație. Maximul valorilor orare s-a înregistrat în cazul măsurătorilor

efectuate la stația Bacău -1 și a fost la 113.50 $\mu\text{g}/\text{mc}$ și de asemenea, nu a fost depasita valoarea limita anuala de 40 $\mu\text{g}/\text{mc}$, conform aceluiași ordin.

Dioxid de sulf

Până în anul 2007, concentrația de SO_2 în județul Bacău a fost urmărită în rețeaua manuala de monitorizare, iar începând cu anul 2008, urmărirea acestui poluant este realizata prin măsurători în cele doua stații automate de monitorizare a calitatii aerului.

Valoarea medie anuala pentru municipiul Bacău a fost de 5.16 $\mu\text{g}/\text{mc}$ și cu toate ca valoarea este mai mare decât valoarea medie în anii anteriori, nu se poate considera ca a crescut concentrația de SO_2 în aerul ambiental și trebuie ținut cont de calitatea slaba a datelor, care a fost determinata de echipamentele utilizate în perioada respectiva. Valoarea medie anuala s-a situat sub 20 $\mu\text{g}/\text{mc}$, aceasta fiind valoarea limita anuala prevăzuta pentru protecția ecosistemelor (OM 592/2002).

Media anului 2008 pentru municipiul Bacău a fost de 28.62 $\mu\text{g}/\text{mc}$ și nu a fost depasita valoarea limita anuala de 40 $\mu\text{g}/\text{mc}$ pentru protecția sanatații umane, conform OM 592/2002.

Monoxid de carbon

Poluantul CO rezulta din arderea incompleta a combustibililor și alături de benzen este considerat ca făcând partea din categoria poluanților specifici rezultați din trafic.

Situația terenurilor potențial contaminate din municipiul Bacău

SC AEROSTAR SA — Poluare istorica a terenului in suprafata 0,06000 ha detinut de catre societate cu reziduuri petroliere și metale grele pe o suprafata de 0.06 ha. S-a constatat depasirea valorii normale la cadmiu (zona secției de acoperiri metalice) fara depasirea pragului de alerta, și la reziduuri petroliere (în zona stației de neutralizare).

SC LETEA SA - 1712 - Fabricarea hârtiei și cartonului – 3,00 ha Contaminare observata pe aprox. 3 ha. Concentrațiile de metale, fenoli, hidrocarburi, sulfati depasesc valorile normale dar nu depasesc pragul de alerta. S-a constatat prezenta de substante oxidabile în apa freatica.

PRIMARIE BACAU - DEPOZITE DESEURI MUNICIPALE – 13,30 ha Contaminare identificata pe 13.3 ha. Solul depozitului de deseuri municipale este contaminat bacteriologic. La probele fizico chimice la sol nu s-au depasit valorile normale; la probele de apa de suprafata s-au depasit concentrațiile la nitrati, cloruri, sulfati; la probele de apa freatica au fost depasiri la cloruri, mangan, calciu, mangan și turbiditate.

Alte surse de poluare

Traficul auto pe aceste artere influențează negativ calitatea mediului ambiant prin emisiile de gaze de eșapament și zgomot.

Zonele cele mai afectate, în care s-au înregistrat depășiri ale pragurilor limită admise de STAS 10009/88 ale măsurătorilor de zgomot, sunt următoarele: str. Chimiei, str. Izvoare, str. Republicii, inters.Narcisa-str.Chimiei.

Societatea comercială Amurco, profilată pe producția de îngrășăminte chimice pe bază de azot este un constant poluator cu amoniac.

Agentia pentru Protecția Mediului (APM) Bacău prelevă probe prin laboratorul propriu, în doua puncte din municipiul Bacău. Rezultatele obținute au arătat în zona hotelului Moldova concentrații de 0,25 mg/mc NH_3 , în intervalul de recoltare 12.55 – 13.25. Cel de-al doilea punct a fost Arena Mall, unde rezultatul analizelor de laborator a arătat o concentrație de 0,36 mg/mc NH_3 , în intervalul 13.45 – 14.15. Valorile obținute la momentul recoltării depasesc pragul de atenție, concentrația maxima admisa fiind de 0,3 mg/mc NH_3 conform analizelor APM Bacău. Valorile analizate de APM sunt susținute și de creșterea valorilor înregistrate pe analizatoarele de amoniac, amplasate în parcul Prefecturii și Izvoare, pe stațiile automate BC – 1 și BC – 2

Situația poluărilor accidentale conform APM BACĂU în anul 2007:

Nr.	Localizarea fenomenului	Agentul poluator	Factorii de mediu afectați
1.	Municipiul Bacău – sediu APM - cartier Narcisa - piața Sud - str. Alecu Russo - centrul comercial Bistrița - Robinete Industriale - liceul H Coandă - Calea Romanului - str. Republicii - cartierul Izvoare - str. Toamnei - Casa de Cultură - Podul cu Lanțuri - zona hotel Moldova	SC. Amurco SRL Bacău În diverse zile de-a lungul anului	Aer semnificativ / Miroso puternic de amoniac
2.	Municipiul Bacău - str. Ecaterina Teodorescu nr.16	SC Agricolă Internațional SA Bacău	Aer semnificativ / Miroso de amoniac

Concluzii generale:

1. Din analiza activității factorilor de mediu, care s-au efectuat în anul 2009, nu s-au înregistrat situații deosebite care să aibă impact asupra mediului.

Concluzii specifice:

1. Calitatea apelor curgătoare nu a înregistrat valori deosebite la probele din râurile ce traversează orașul, rezultatele sunt sub limita pragului de atenționare.

2. Calitatea aerului în municipiul Bacău este monitorizată prin măsurători continue în două stații automate Stația Bacău 1 - stație de tip urban este amplasată în municipiul Bacău și Stația Bacău 2 - stație de tip industrial, în urma măsurătorilor efectuate la stațiile automate BC 1 și BC 2, în 2009 nu au fost înregistrate depășiri ale limitei admisibile ale poluanților din aer. Rețeaua de monitorizare a aerului cuprinde, începând cu luna iunie 2009 un număr de 4 puncte fixe de control: Gherăiești, FRE Mărgineni, N. Bălcescu și Universitate. Prelevarea se face pe o perioadă de 24 h.

3. Calitatea mediului ambiant este influențată negativ de către traficul auto pe principalele artere prin emisiile de gaze de eșapament și zgomot.

4. Rezultatele măsurătorilor de zgomot sunt efectuate lunar, în mai multe puncte. În anul 2009 pe artera principală de trafic din Bacău s-au monitorizat un număr de 10 puncte - în intersecții și puncte situate la jumătatea distanței între acestea, în incinta industrială, incinte școli, grădinițe, creșe, operatori economici, depășiri ale limitelor legale înregistrându-se doar în câteva luni ale anului la unii operatori economici.

5. Radioactivitatea factorilor de mediu aer și apă este supravegheată de către Stația de Radioactivitate Bacău. În urma măsurătorilor și calculelor efectuate în anul 2009 pentru probele de aerosoli, depuneri și precipitații atmosferice s-au înregistrat valori normale pentru această perioadă a anului neexistând depășiri ale pragului de atenționare.

6. Terenurile potențial contaminate din municipiul Bacău aflate în evidența Agenției de protecția mediului au o suprafață totală de 16,36 ha și sunt în administrarea: SC AEROSTAR SA – 0,06000 ha - s-a constatat depășirea valorii normale la cadmiu, SC LETEA SA 3,00 ha, concentrațiile de metale, fenoli, hidrocarburi, sulfati depășesc valorile normale dar nu depășesc pragul de alertă, și PRIMĂRIE BACĂU - DEPOZITE DESEURI MUNICIPALE – 13,30 ha contaminare bacteriologică, la probele fizico chimice la sol nu s-au depășit valorile normale, la probe de apă de suprafață s-au depășit concentrațiile la nitrați, cloruri, sulfati; la probe de apă freatică au fost depășiri la cloruri, mangan, calciu, mangan și turbiditate.

7. Un constant poluator cu amoniac este SC Amurco, profilată pe producția de îngrășăminte chimice. Există concentrații ridicate de amoniac și în zona hotelului Moldova și Arena Mall.

T. ARII NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR/NAȚIONAL/JUDEȚEAN ȘI MONUMENTE ALE NATURII DIN MUNICIPIUL BACĂU

Starea de conservare a ANP din municipiul Bacău este favorabilă, cu excepția exemplarului de *Populus alba* (MN) de pe Insula de Agrement Bacău a cărui trunchi prezintă o scorbura foarte mare.

Specii de faună protejate care se găsesc în zona Lacului Bacău II, lac care are statut de Arie de Protecție Specială Avifaunistică - de interes național și componenta a sitului Natura 2000 „Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău - Berești” – de interes comunitar

Tabel 36: Situația ariilor protejate din municipiul Bacău

Nr. crt.	Denumire	Suprafață (ha)	Amplasament	Statut legal		
				De interes comunitar H.G. 1284/2007	De interes național (H.G. 2151/2004)	De interes județean (H.C.J. Bacău 18/1995)
1	Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Bacău II	202,00	-	Face parte din situl Natura 2000 „Lacurile de Acumulare Buhuși-Bacău-Berești”	H.G. 2151/2004	-
2	Parcul Canticov	27,10	-	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
3	Parcul Trandafirilor	0,53	-	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
4	Insula de Agrement	11,00	-	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
5	Ginkgo biloba (monument al naturii – MN)	-	În Parcul Trandafirilor din municip. Bacău	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
6	Populus alba - MN	-	Pe Insula de Agrement Bacău	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
7	Quercus robur - MN	-	În curtea Colegiului Ferdinand din municip. Bacău	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
8	Salcia lui Bacovia - MN	-	În Parcul Trandafirilor din municip. Bacău	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995
9	Magnolia lui Bacovia - MN	-	În spațiul verde dintre Biblioteca Municipală Bacău și str. Marasesti	-	-	H.C.J. Bacău 18/1995

Sursa Agenția de Protecția Mediului Bacău

LACUL “BACĂU II” - Suprafața: 196 ha. Amenajat pe râul Bistrița.

Lacul Bacău II este inclus în aria de protecție specială Avifaunistică “Lacul Bacău II” și în Situl NATURA 2000 “Lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești”.

Amenajări speciale: deservește hidrocentrala Bacău II

Administrator: SC HIDROELECTRICA SA, Sucursala Neamț. Str. Lt. Drăghicescu, nr.13, Piatra Neamț, jud. Neamț.

LACUL “AGREMENT” - Suprafața: 29 ha. Amenajat la confluența râului Bistrița cu râul Bârnat. Are scop de atenuare a viiturilor și de agrement.

Amenajări speciale: Pe lac există o insulă de agrement în suprafață de 11,85 ha, cu următoarele amenajări: spații verzi-parc, zonă de plajă, terenuri de sport, debarcader.

Administrator: Serviciul de Gospodărire a Apelor Bacău Str. Cuza Vodă, nr.1, Bacău jud. Bacău.

ARIA DE PROTECȚIE SPECIALĂ AVIFAUNISTICĂ “LACUL BACĂU” Suprafață: 202 ha.

A fost desemnat arie de protecție specială avifaunistică - APSA - prin H.G. nr.2151 din 2005 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone, și inclus în Rețeaua Ecologică Europeană NATURA 2000 prin H.G. nr.1284 din 2007.

Custode: Centrul Regional de Ecologie Bacău Str. Vasile Alecsandri, nr.39, Bacău

Aici au fost identificate concentrări de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, precum lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), aglomerări de specii migratoare, exemple fiind rața sunătoare (*Bucephala clangula*) sau ferăstrașul mare (*Mergus merganser*), aglomerări mari de păsări acvatice și populații importante din specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, cum ar fi chira de baltă (*Sterna hirundo*) sau eretele de stuf (*Circus aeruginosus*).

Speciile de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 79/409/CEE:

Cod	Specie	Cuibărit	Iernat	Pasaj
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	50 – 70 p.		
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	7 – 10 p.		
A038	<i>Cygnus cygnus</i>		220 – 300 i.	
A193	<i>Sterna hirundo</i>	80 – 100 p.		
A166	<i>Tringa glareola</i>			1000 – 1500 i.
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	5 – 10 p.		
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>			200 – 300 i.
A177	<i>Larus minutus</i>			150 – 250 i.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>			300 – 600 i.
A197	<i>Chlidonias niger</i>			30 – 80 i.
A127	<i>Grus grus</i>			10 – 40 i.

Concluzii generale:

1. Starea de conservare a ANP din municipiul Bacău este favorabilă, cu excepția exemplarului de *Populus alba* (MN) de pe Insula de Agrement Bacău a cărui trunchi prezintă o scorbura foarte mare.

Concluzii specifice:

1. Specii de faună protejate se găsesc în zona Lacului Bacău II – 196 ha, lac care are statut de Arie de Protecție Specială Avifaunistică - de interes național și componentă a sitului Natura 2000 „Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău - Berești” – de interes comunitar și Aria de protecție specială avifaunistică „Lacul Bacău” – 202 ha.

2. În Aria de protecție specială avifaunistică „Lacul Bacău” au fost identificate concentrări de specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, precum lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), aglomerări de specii migratoare, exemple fiind rața sunătoare (*Bucephala clangula*) sau ferăstrașul mare (*Mergus merganser*), aglomerări mari de păsări acvatice și populații importante din specii amenințate la nivelul Uniunii Europene, cum ar fi chira de baltă (*Sterna hirundo*) sau eretele de stuf (*Circus aeruginosus*).

3. În zonele amenajate ca arii naturale de protecție avifaunistică, sunt monitorizate activitățile păsărilor sălbatice în tranzit astfel între 142 – 190 perechi de păsări cuibăresc, între 220 – 300 de păsări iernează și între 1690 – 2770 de păsări doar tranzitează zona.

U. DISFUNCTIONALITATI

Tabel 37: Disfuncționalități, domenii, priorități

DOMENII	DIFUNCTIONALITATII	PRIORITATI
CIRCULATIA	<ul style="list-style-type: none"> - Prezentarea ambuteiajelor, lipsa de fluanta a traficului în interval de vârf; - Calitatea slaba a drumurilor de pe care lipsește imbracamintea asfaltica; - Prezenta denivelărilor și gropilor din imbracamintea asfaltica; - Lipsa amenajărilor pentru evacuarea apelor de pe platforma drumurilor; - Lipsa parcărilor în zonele intens circulate; - Lipsa șoselei ocolitoare la nivel de autostradă; - Transportul în comun este slab dimensionat și nu deservește întreaga populație; - Existența căii ferate și a zonei feroviare în interiorul municipiului Bacău; - Prezența aeroportului internațional în imediata apropiere a zonei locuibile; 	<ul style="list-style-type: none"> - Reabilitarea și modernizarea drumurilor; - Instalarea unor instalații cu sens giratoriu conform studiului de trafic; - Semaforizarea intersecțiilor conform studiului de trafic; - Corectarea traseelor cu realizarea de profile transversale corespunzătoare;
FOND CONSTRUIT ȘI UTILIZAREA TERENURILOR	<ul style="list-style-type: none"> - Calitatea necorespunzătoare a unor construcții cu structuri deteriorate și statutul incert în privința asigurării stabilității și siguranței în exploatare; - Cele doua lacuri de acumulare împart orașul în doua, generând discontinuități și îngreunând traversarea dintr-o parte în alta (singurul punct de trecere fiind podul Serbanesti); - Orașul s-a extins doar pe direcția nord-sud; - Intravilanul a atins aproape limitele administrative ale municipiului - Urbanizarea necontrolata - factor de compromitere și deteriorare a patrimoniului cultural – istoric; 	<ul style="list-style-type: none"> - Masuri de reabilitare și modernizare a fondului construit existent, eventual refunctionalizarea unor obiective în funcție de necesitățile localității. - Construcțiile de locuințe vor avea la baza proiecte avizate, iar în execuție se vor utiliza materialele durabile și finisaje corespunzătoare; - Creșterea procentului de ocupare a terenului din intravilan prin reparcelari, regim de înaltimă/construire și realizări de drumuri noi; - Viabilizarea zonelor destinate extinderii intravilanului municipiului Bacău - investiții în vederea asigurării funcționalității terenurilor (introducerea dotărilor și unităților - cai de acces, rețea de apa, canalizare, rețele de telecomunicații etc.); - Implementarea legislației specifice monumentelor istorice în conformitate cu Legea 422/2001;

ECONOMIA	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficienta terenurilor care sa fie puse la dispoziția investitorilor; - Nivelul scăzut al investițiilor în sectorul productiv; - Spațiul expozițional existent nu acoperă cererea pieței. Insuficienta promovare a produselor locale pe plan național și internațional; 	<ul style="list-style-type: none"> - Crearea unei baze de date imobiliare pentru investitorii interesați - realizarea unei baze de date cu informații generale (terenuri disponibile, prețul acestora, gradul de dotare, etc); - Dezvoltarea de structuri specializate pentru atragerea de investiții străine: parcuri științifice și tehnologice, centre de afaceri, centre de excelență, incubatoare de afaceri; - Utilizarea siturilor industriale dezafectate de la periferie pentru relocarea întreprinderilor în contextul obligativitatilor mutării activitatilor de producție din zonele centrale, rezidențiale; - Dezvoltarea serviciilor: financiare-bancare și de asigurări, a serviciilor de intermediari financiare, a serviciilor de IT, a serviciilor pentru populație, a serviciilor de alimentație publică, a serviciilor de expertiză și consiliere; - Construirea Centrului Expozițional și a Afacerilor Bacău; - Dezvoltarea firmelor specializate în servicii de consultanță financiară, proiecte, studii de piață;
ECHIPARE EDILITARA	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltare neechilibrată a alimentării cu apă (sub-dimensionarea rețelei de alimentare pentru populație și supradimensionarea rețelei pentru platforma industrială) 	<ul style="list-style-type: none"> - Demararea investițiilor în infrastructura municipiului: construirea șoselei de centură, reabilitarea termică a blocurilor de locuințe, reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, reabilitarea arterelor rutiere, etc.; - Extindere rețea de alimentare cu apă; - Extindere rețea gaze naturale; - Extindere rețea electrică;
SPATII PLANTATE, AGREMENT, SPORT	<ul style="list-style-type: none"> - Insuficienta zonelor de agrement, sport și spații verzi; - Dotările pentru agrement necesită îmbunătățiri; 	<ul style="list-style-type: none"> - Amenajarea unor zone sportive și agrement și asigurarea accesibilității spre viitoarele dotări specifice; - Amenajarea peisagistică și de agrement a Complexului Olimpic; - Reabilitarea și modernizarea Insulei de Agrement;
PROBLEME DE MEDIU	<ul style="list-style-type: none"> - Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere; - Degradarea unor terenuri prin exces de umiditate, risc de inundabilitate în apropierea râurilor; - Existența unor zone critice din punct de vedere a poluării atmosferei datorată activității industriei chimice, energetice și alimentare: SC Amurco SRL, SC CET SA Bacău, SC Agricolă Internațional Bacău; - Poluare atmosferică constantă creată de traficul rutier și de centrele industriale; - Număr mic de operatori care dețin sisteme de monitorizare și control pentru emisiile poluante; - Nivelul relativ scăzut al investițiilor, după 1990, în toate sectoarele de mediu comparativ cu necesarul de investiții pentru conformarea cu standardele europene; - Insuficienta educare și informare a 	<ul style="list-style-type: none"> - Amenajarea unor puncte de pre colectare selectivă a deșeurilor menajere și colectare acestora printr-un program de salubritate; - Realizarea plantațiilor de protecție, cu rol ecologic pe traseele principalelor drumuri;

	<p>populației în domeniul protecției mediului;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calitate proastă a Lacului de Agrement; - Înrautățirea stării de calitate a Bistriței comparativ cu anul 2006; - Prezența surselor majore de poluare a apelor: SC Letea SA, RAGC Bacău, SC Amurco SRL, care au ca emisar râul Bistrița; - Lipsa comunicării inter-sectoriale și a coordonării pentru managementul resurselor naturale și al mediului. - Gradul de umplere a depozitului de deșeuri este de 90%; - Depozitul actual de deșeuri N. Bălcescu nu este un depozit de selectare selectivă; - Nu există stații de sortare; - Deșeurile industriale, constituie o sursa majora de poluare pentru mediu, datorita modului în care sunt gestionate; - Cantitatea semnificativa de deșeuri acumulata sau produsa anual; - Deșeurile de ambalaje rezultate din consumul populației nu sunt colectate separat la sursa, cu excepția anumitor recipiente de sticlă returnabili; - Suprafețele relativ mari de ocupare a solului; - Lipsa unui depozit industrial conform. 	
ASISTENTA SOCIALA	<ul style="list-style-type: none"> - Lucrări necesare pentru reabilitarea centrelor existente: reabilitare canalizare, contorizare apă, grupuri sanitare, racordare apă caldă, - Extindere cu un sediu nou a Clubului pensionarilor - Adăpost temporar pentru persoanele victime ale violenței domestice și asistență pentru agresori. 	<p>„Centrul social pentru tinerii peste 18 ani care părăsesc instituțiile de protecție a copilului și consilierea familiilor acestora” - din strada Henri Coandă, nr. 9.</p> <p>„Centru de cazare temporară pentru oamenii fără adăpost din municipiul Bacău” – din strada Milcov, nr. 9 E, în cadrul unui Punctului termic nr. 154.</p>
-PROTEJAREA ZONELOR -CU VALOARE DE PATRIMONIU -PE BAZA NORMELOR SANITARE ÎN VIGOARE -FATA DE CONSTRUCTII ȘI CULOARE TEHNICE -CU DESTINATIE SPECIFICA -ZONE POLUATE	<ul style="list-style-type: none"> - Exista zone industriale/ părți din platforme industriale dezafectate, nefuncționale și intens poluate; - Monumentele de interes național și județean aflate în stare avansată de degradare și a căror zonă de protecție nu este respectată. 	<ul style="list-style-type: none"> - Creșterea suprafeței de spații verzi a municipiului: în zona blocurilor ANL, scuaruri între blocuri, a terenurilor libere neproductive, aferent noului Spital Municipal, amenajarea cu gazon și puieti de arbori a rampei "Nicolae Bălcescu"; - Reabilitarea monumentelor: Casa Memoriala "V. Alecsandri", Casa Memoriala "G. Bacovia", Casa "Arh. G. Sterian".

Sursa: PUG 2009

1.3 DINAMICA INVESTIȚIILOR IN MUNICIPIUL BACAU

A. STRUCTURA SOCIETĂȚILOR COMERCIALE

Municipiul Bacău are un profil economic echilibrat, fara o profilare definitorie. Dispariția locurilor de munca și deficitul economic legat de dezafectările zonelor industriale a fost amortizat parțial de noi investiții în ramuri de producție. În același timp, numeroase fabrici de dimensiuni mici/medii (specializate în producția de mobilier, sau materiale textile în lohn) alături de firme de logistica, depozitare, servicii tehnice au preluat vechile locații industriale, diversificând paleta de activități economice din municipiul Bacău.

Evoluția structurilor societăților comerciale după proveniența capitalului: public, privat, mixt, străin și după mărimea societăților este prezentată în tabelul următor. S-a avut în vedere evoluția societăților în perioada 2004-2008.

Tabel 38: Structura societăților comerciale după proveniența capitalului 2004-2008

Tip capital	2004	2005	2006	2007	2008
Total	4782	5217	5538	5795	6102
Integral de stat	1	1	1	1	1
Privat autohton 100 %	4604	5067	5404	5655	6044
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	15	11	11	10	10
Privat străin 100 %	66	56	48	50	19
Privat (autohton + străin)	96	82	74	78	27
Alte tipuri	-	-	-	1	1
Tip capital (Microîntreprinderi)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	4152	4591	4874	5112	5401
Integral de stat	-	-	-	-	-
Privat autohton 100 %	4029	4489	4789	5016	5351
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	8	5	6	6	6
Privat străin 100 %	47	40	30	35	19
Privat (autohton + străin)	68	57	49	54	24
Alte tipuri	-	-	-	1	1
Tip capital (Întreprinderi mici)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	474	474	508	523	545
Integral de stat	-	-	-	-	-
Privat autohton 100 %	449	452	486	502	542
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	-	2	2	1	2
Privat străin 100 %	9	8	9	8	1
Privat (autohton + străin)	16	12	11	12	-
Alte tipuri	-	-	-	-	-
Tip capital (Întreprinderi mijlocii)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	116	125	131	134	131
Integral de stat	-	-	-	-	-
Privat autohton 100 %	98	107	113	118	130
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	2	2	1	1	-
Privat străin 100 %	6	6	6	5	1
Privat (autohton + străin)	10	10	11	10	-
Alte tipuri	-	-	-	-	-
Tip capital (Întreprinderi mari)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	34	23	20	21	20
Integral de stat	1	1	1	1	1
Privat autohton 100 %	26	18	14	17	18
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	4	1	1	1	1
Privat străin 100 %	2	1	2	1	-
Privat (autohton + străin)	1	2	2	1	-
Alte tipuri	-	-	-	-	-
Tip capital (foarte mari)	2004	2005	2006	2007	2008
Total	6	4	5	5	5
Integral de stat	-	-	-	-	-
Privat autohton 100 %	2	1	2	2	3

Tip capital	2004	2005	2006	2007	2008
Mixt (stat 50 % și peste 50 % + privat românesc)	1	1	1	1	1
Privat străin 100 %	2	1	1	1	1
Privat (autohton + străin)	1	1	1	1	-
Alte tipuri	-	-	-	-	-

Concluzii generale:

Pe fundalul dezvoltării economice din anii 2004-2008 se constată o creștere a activității economice la nivelul municipiului Bacău.

Concluzii specifice:

1. Creșterea IMM-urilor cu 18% în perioada 2004 - 2008
2. Se constată o scădere cu 71% a numărului de întreprinderi cu capital privat străin în perioada 2004 – 2008
3. Scăderea cu 72% a numărului de întreprinderi cu capital privat autohton și străin în perioada 2004 – 2008 (reorientarea spre afaceri mici).
4. Scade numărul de întreprinderile mari în perioada 2004 - 2008 cu 41%.

B. INVESTITII REALIZATE SI IN CURS DE DERULARE

Nr. Crt.	Titlu proiect	Scurtă descriere a obiectivelor proiectului	Data estimativă de începere a proiectului și durata de implementare	Cost total estimativ în milioane EURO
Circulația rutieră și aeriană				
1.	Consolidare – reabilitare pod rutier peste râul Bistrița	Consolidare și modernizare infrastructura acces peste râul Bistrița	2006 24 LUNI	10
2.	Dezvoltarea infrastructura drumuri în Municipiul Bacău	Dezvoltarea infrastructurii de drumuri	2007 24 LUNI	25
3.	Extindere și modernizare aeroport internațional	Creșterea siguranței și a capacității traficului aerian din zona	2007 24 LUNI	50
4.	Pasaj rutier subteran Str. Oituz – Str. Ștefan Guse	Asigurarea accesului între zona centrală și cartierul CFR care va permite fluidizarea traficului rutier în zona	2007 24 LUNI	5
5.	Extindere, modernizare și parcare imobil Str. H. Coanda nr. 2	Asigurarea infrastructurii adecvate pentru evidența populației și pașapoarte	2006 12 LUNI	1
Infrastructura sanitară				
1.	Construire Spital Municipal	Asigurarea de servicii medicale la standarde europene	2007 24 LUNI	42
Agrement				
1.	Modernizare Bazin de Înot	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii în vederea asigurării condițiilor de organizare a competițiilor internaționale	2006 12 LUNI	4
2.	Reabilitare și modernizare insula de agrement	Dezvoltarea infrastructurii turistice	2007 12 LUNI	5
3.	Construire centru sportiv	Realizarea unei baze sportive în vederea dezvoltării sportului de performanță	2007 24 LUNI	60
4.	Construire centru de agrement și turism pădurea Tamas	Dezvoltarea infrastructurii turistice	2008 24 LUNI	20

Domeniul afaceri				
1.	Centru expozițional și de afaceri	Asigurarea spațiilor necesare dezvoltării și dinamizării mediului de afaceri băcăuan și regional	2007 24 LUNI	8,6
Locuințe				
1.	Reabilitarea termica a blocurilor (instalații interioare și exterioare)	Creșterea confortului termic și reducerea pierderilor de căldura	2007 72 LUNI	125
2.	Construcții de locuințe	Asigurarea necesarului de spații de locuit	2007 72 LUNI	40
Infrastructura educațională				
1.	Reabilitarea termica și dotarea instituțiilor de învățământ	Creșterea confortului termic și modernizarea infrastructurii instituțiilor de învățământ	2007 72 LUNI	25
2.	Modernizare Cămin și Cantina Liceul Economic Colegiul Ion Ghica	Îmbunătățire infrastructura învățământ	2007 24 LUNI	0,6
3.	Construire campus preuniversitar	Dezvoltarea sistemului de învățământ și calificare profesionala	2007 24 LUNI	6
Managementul deșeurilor				
1.	Managementul integrat al deșeurilor în municipiul Bacău și zonele învecinate	- Modernizarea infrastructurii de mediu (deșeuri) în municipiul Bacău și 22 de comune învecinate	60 LUNI cu începere din 2006	20
2.	Construirea unui incinerator de deșeuri periculoase	Reducerea poluării	2008 12 LUNI	10
Alimentare cu apa și canalizare				
1.	Îmbunătățirea sistemelor de alimentare cu apă potabilă – colectare și tratare a apelor uzate în municipiul Bacău	- Îmbunătățirea infrastructurii de apă potabilă și canalizare în municipiul Bacău	60 LUNI cu începere din 2005	52
2.	Reabilitare rețea de distribuție apă potabilă și canalizare	Reducerea pierderilor de apă	2006 72 LUNI	25
Domeniul public				
1.	Extindere sediu Primăria Bacău	Îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de lucru al Executivului Primăriei	2007 12 LUNI	0,7
2.	Implementarea și certificarea unui Sistem de Management al Calitatii în conformitate cu standardul SR EN ISO 9001 :2001	- Organizarea instituției în conformitate cu cerințele ISO 9001; - Instruirea personalului; - Asigurarea logisticii necesare; - Implementarea cerințelor ISO 9001; - Certificarea SMC;	24 de luni cu începere trim. II anul 2007	0,2
3.	Implementare soft privind asistarea conducerii în cadrul procesului decizional	- Asigurarea managementului arhivei - Organizarea eficace a corespondentei	12 luni cu începere trim. II anul 2007	0,05
4.	Program de instruire a personalului aparatului propriu cu privire la administrația publică locală	- Îmbunătățirea cunostintelor personalului - Creșterea nivelului de conștientizare și de competență a personalului	24 luni cu începere trim. II anul 2007	0,1
5.	Studiu privind eficientizare organizării resurselor umane	- Omul potrivit la locul potrivit - Stabilirea capacității de resurse umane în funcție de activitățile desfășurate în cadrul primăriei	12 luni cu începere trim. II anul 2007	0,05
Piețe alimentare				
1.	Modernizare Piața Centrală	Asigurarea condițiilor de depozitare și distribuție a legumelor și fructelor pentru Municipiul Bacău	2006 12 LUNI	0,75

2.	Amenajare Piata de Gross	Asigurarea condițiilor de depozitare și distribuție a legumelor și fructelor pentru Municipiul Bacău	2006 12 LUNI	0,6
Asistenta sociala				
1.	Centru pentru servicii sociale 'Cămin de Bătrâni'	Asigurarea de servicii de servicii sociale la standarde europene	2007 24 LUNI	3
Instalații termice				
1.	Instalare grup de cogenerare cu turbine cu gaze ciclu mixt 63MW	Creșterea capacității de producere a energiei termice și electrice	2007 24 LUNI	45
2.	Reabilitare rețea secundara de distribuție energie termica	Reducerea pierderilor de energie termica	2008 72 LUNI	25
Reabilitare obiective culturale				
1.	Reabilitare obiectiv cultural "Teatru de Vara"	Dezvoltarea mediului cultural băcăuan	2007 72 LUNI	5

Sursa: <http://www.primariabacau.ro/>

Lucrări realizate de către Primăria Bacau în cursul anului 2009:

- începerea lucrărilor de construcție la Pasajul subteran Oituz – General Ștefan Guse,
- înlocuirea rețelelor secundare aferente a doua Puncte Termice,
- redarea Teatrului de Vara circuitului și patrimoniului cultural băcăuan,
- continuarea unor proiecte importante precum reabilitarea termica a blocurilor sau darea în folosință a unor blocuri de locuințe tip ANL,
- finalizarea Spitalului Municipal.

Pentru fluidizarea traficului extrem de aglomerat din municipiu este importantă finalizarea Pasajului subteran Oituz – General Ștefan Guse. Obiectiv de maxima utilitate publica, Pasajul subteran Oituz - Ștefan Guse va rezolva în parte problema fluidizării traficului rutier băcăuan și va asigura legătura rutiera dinspre Onești cu centrul orașului pe străzile: Oituz, Ionita Sandu Sturza și Vasile Alecsandri.

Înlocuirea rețelelor secundare aferente a 2 puncte termice, a însemnat demararea unui proiect amplu de reabilitare a sistemului de alimentare cu energie termica din municipiu, proiect care beneficiază de o finanțare de circa 75 de milioane de euro.

Teatrul de vara a fost redat circuitului cultural și, implicit, patrimoniului cultural băcăuan, după ce ani la rând nu a fost decât o ruina. Reabilitarea Teatrului de vara a constat într-o reconstrucție în proporție de 92% a fostului edificiu, construit în 1960, rezultatul fiind un ansamblu unicat în țara.

Circa 200 de familii de tineri sau cu probleme sociale din Bacau si-au implinit visul de a se muta în casa noua, datorita dării în folosință la cheie a tot atâtea locuințe sociale și de tip ANL de către Primăria Bacau.

În ceea ce privește lucrările la Spitalul Municipal, s-a ajuns la etajul 4, penultimul etaj, apropiindu-se tot mai mult momentul inaugurării.

Primăria a promovat un proiect de Politici Publice de Dezvoltare Locală, finanțat din fonduri europene nerambursabile în procent de 90%, în cadrul căruia populația va putea transmite sugestii și posibilități de rezolvare a problemelor municipiului, a priorităților de investiții din cadrul următoarelor domenii: administrație publică, transport, utilități, învățământ, mediul, dezvoltare economică.

I. Infrastructura de transport

Au fost realizate reparații pe podul Mărgineni, podul Narcisa și strada Chimiei de către Primăria Municipiului Bacău, prin Direcția de Servicii Publice, care a efectuat lucrări de întreținere cu amestec stocabilă a carosabilului.

Zonele unde se lucrează sunt prioritare pentru fluidizarea traficului rutier. De exemplu, strada Chimiei preia mare parte din traficul rutier greu, fiind o stradă de tranzit spre variantele ocolitoare Letea Veche și Izvoare – Înfrățirii.

Municipiul Bacău este un foarte important nod de cale ferată, cu infrastructură modernă pentru traficul de călători și marfă. Investițiile pentru realizarea obiectivului Eurogara Bacău sunt în curs de derulare.

Necesitatea construirii unei cai de acces suplimentare spre cartierul CFR, în afara de **calea ferată de la politie** (care ar necesita urgent reparații) și intrarea de la podul de la Mărgineni, a fost acoperită prin implementarea proiectului european nerambursabil de construcției a Pasajului rutier subteran str. Oituz – Str. General Ștefan Guse.

Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 8 milioane de euro. Pasajul rutier subteran are o lungime de 261,57 m și este format din: pasajul rutier subteran propriu-zis de 86,70 m (pe sub cele 14 linii de cale ferată), două rampe de acces spre pasajul subteran propriu-zis: rampa Ștefan Guse de 107,07 m lungime și Rampa Oituz de aprox. 67,80 m lungime. Pentru asigurarea continuității rutiere sunt prevăzute pasaje superioare amplasate peste cele două rampe de acces în pasaj, spre str. Ștefan Guse în lungime de 14 m, și spre str. Ionita Sandu Sturza și respectiv str. Oituz în lungime de 20 m. Siguranța circulației va fi asigurată prin camere video, sisteme electronice luminoase, senzori de umiditate și temperatura, senzori de fum, bariere de limitare pentru limitarea sau închiderea circulației (pentru cazurile excepționale de accidente grave).

Pentru acest proiect, considerat prioritate numărul 1 la nivelul Agenției Nord-Est, s-au solicitat 30,7 milioane de lei, din care 24,5 milioane sunt nerambursabili. Termenul de realizare a lucrărilor este de 28 de luni. În curând, va avea loc licitația pentru selectarea constructorului.

Pasajul subteran va genera în timp o dezvoltare a municipiului Bacău pe axa Est-Vest, axa neglijată până acum de administrația locală, de asemenea Zona de Vest, unde se afla centrul de afaceri și viitorul spital județean se va dezvolta după deschiderea pasajului. Accesul peste calea ferată nu se făcea facil, traficul fiind congestionat în Bacău.

II. Alimentare cu apă și canalizare

Investițiile în derulare din cadrul S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A. sunt prezentate în continuare:

i) Investiții finanțate de Uniunea Europeană (prin programul ISPA):

- construcția unei noi stații de tratare a apei potabile;
- reabilitarea rețelei de canalizare;
- construcția și reabilitarea aducțiunii principale care face legătura între Bacău și sursa de apă de suprafață - lacul Poiana Uzului.

ii) Investiții finanțate din credite BERD:

- reabilitarea Stației de Epurare a apelor uzate Bacău.

iii) Investiții finanțate din sursele proprii:

- lucrări auxiliare pentru rețelele de apă și de canalizare (bransamente și racorduri, cămine vane, cămine apometru, cămine canalizare) – proiectare + execuție;
- expertizare rezervor nr. 4 de 10 000 mc din stația de pompare Gheraiesti;
- îmbunătățirea factorului de putere la Frontul de captare Hemeiș I+II – proiectare + execuție;

iv) Investiții finanțate din bugetul Consiliului Local Bacău:

- supratraversare parau Trebeș cu conductă de apă potabilă Dn = 150 mm și conductă de apă uzată Dn = 400 mm;
- supratraversare parau Negel cu conductă de apă potabilă Dn = 600 mm și conductă de apă uzată Dn = 100mm;
- conductă de legătura Dn = 600 mm între plecare II Gheraiesti și plecare II Mărgineni pentru transportul apei potabile din Stația de pompare Gheraiesti la rezervoarele Barați;

- înlocuire conducta apa potabila Ol Dn 250mm, str. Miron Costin de la intersecția cu str. Pictor Aman până la intersecția cu str. Stadionului;
- împrejmuire paturi de uscare a nămolului de la Stația de epurare a apelor uzate a municipiului Bacău;
- înlocuire conducta de refulare Dn 500 mm Stația de Pompare ape uzate Serbanesti;
- conducta de legătura Dn 700 mm între conducta Dn 700 mm str. Ștefan cel Mare și conducta Dn 800 mm str. Digul Barnat;
- înlocuire conducta de apa Dn 600 mm Calea Moinești subtraversare linii ferate Fabrica de Bere și curte Vinalcool;
- înlocuire conducta de apa Dn 400 mm b-ul Unirii de la pod Bistrița până la Calea Barladului;
- înlocuire conducta de apa Dn 600 mm str. Gării între str. Avram Iancu și str. Mihai Eminescu;
- înlocuire conducta de apa Dn 125 mm Calea Moldovei de la str. Frunzei la restaurant Popas;
- înlocuire conducta de apa Dn 600 mm str. Frunzei din Stația de Pompare Gheraiesti până la Calea Moldovei cu conducta Dn 700 mm.

Prin investiția finanțată în cadrul Măsurii ISPA 2002/RO/16/P/PE/018, "**Construcția și reabilitarea aducțiunii principale care face legătura între Bacău și sursa de apă de suprafața lacul Poiana Uzului**", se urmărește ca municipiul Bacău să beneficieze de apă potabilă de o foarte bună calitate și la un preț de producție mai scăzut.

O altă investiție finanțată din fonduri ISPA, prin Măsura 2002/RO/16/P/PE/018, constă în "**Construcția unei noi stații de tratare a apei potabile**".

"**Reabilitarea rețelei de canalizare**" este o investiție finanțată din fonduri ISPA prin Măsura 2002/RO/16/P/PE/018, componenta C, prin care se urmărește înlocuirea a 7,3 km de conductă de diametru 400 mm, 3,5 km. de conductă de diametru 500 mm și 0,6 km de conductă cu diametru de 600 mm, în total fiind înlocuită 11,4 km de rețea de canalizare. Se mai urmărește înlocuirea colectorului principal cu diametru de 1800 mm și cu lungimea de aproximativ 0,1 km. Execuția lucrării a început în luna septembrie 2005 și va fi finalizată în luna noiembrie 2010.

Fondurile primite începând cu anul 1997 de către **S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A.** prin programul MUDP II în valoare de 3.950.000 euro au finanțat proiecte ce au vizat reabilitarea stațiilor de pompare, a surselor existente pentru alimentarea cu apă, rețeaua de distribuție a apei potabile și a laboratoarelor din cadrul secțiilor captare-distribuție și canalizare-epurare.

Astfel, prin programul MUDP II, Stația de pompare Mărgineni a fost modernizată în anul 1998 cu electropompe de producție Anglia, iar la Stația de pompare Gheraiesti, între anii 1998-2001, s-au înlocuit electropompele existente. În anii 1999-2002 puțurile din fronturile de captare au fost modernizate. La rețeaua de distribuție a apei potabile au fost înlocuite 35 km de conducte cu altele din fonta ductilă, montarea a 21 de traductori de presiune și a 21 de dispozitive de afișare locală și, în anii 1999-2001, a fost realizată contorizarea consumatorilor cu contori de debit.

Prin finalizarea cu succes a programului MUDP II, **S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A.** a demonstrat capacitatea de implementare a unui program de investiții important împreună cu măriri substanțiale de tarif în termeni reali și o serie largă de măsuri de îmbunătățire a performanței financiare și operaționale.

În vederea îmbunătățirii sistemelor de alimentare cu apă, colectare și tratare a apelor uzate în municipiul Bacău au fost prevăzute în bugetul pentru anul 2010 următoarele investiții:

Nr. crt.	Denumire obiectiv de investiții	Lungime conducte apă și canalizare	Termen PIF
	Total conducte apă și canalizare	15.336 m	Tr.IV.2010

Reabilitare rețele distribuție apă cuprinse în programul MASTER PLAN

Zona	Lungimea conductei propusă prin în reabilitare	Număr gospodării/ populație ce va beneficia de reabilitare		
Total Zona Nord	1.965 ml	73 case		
Total Zona Centru	12.350 ml	53 blocuri	490 case	2 agenți economici
Total Zona Sud	10.055 ml	40 blocuri	310 case	11 agenți economici
Total general	24.370 ml	93 blocuri	873 case	13 agenți economici

Extindere rețele distribuție apă cuprinse în programul MASTER PLAN

TOTAL	Lungimea propusă pentru extindere	Număr gospodării/ populația care va beneficia de extindere reabilitare		
Extindere conducte Apa canal	10.830 ml	12 blocuri	317 case	10 agenți economici

Situația cu străzile propuse pentru extinderea și înlocuire conducte de apă 2010

Denumire obiectiv de investiții	Lungime (m)	Termen PIF
Înlocuire conducte apă	15.336	Trim IV 2010

Situația cu străzile propuse pentru extinderea rețelei de canalizare în 2010

Zona	Lungimea (m)	Starea	Observații
Centru	14.650	nemodernizată	menajera & pluvială
Nord	4.600	nemodernizată	menajera & pluvială
Sud	9.195	nemodernizată	menajera & pluvială
Total general	28.445		

Sursa: S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A.

III. Termoficare

SC SACET SA Bacău are în derulare următoarele investiții:

1. Reabilitarea rețelilor termice primare – faza PT și execuție lucrări
2. Dezvoltarea pieței de energie termică – Racordarea la SACET a instituțiilor publice (28 +11 obiective) – Faza SF
3. Reabilitarea rețelilor termice secundare, lotul 2, renunțarea la punctele termice nr. 25 și 28 și alimentarea consumatorilor prin intermediul unor puncte termice modulare complet automatizate și contorizate, situate la nivel de grupuri de blocuri/clădiri instituții, racordate la rețeaua termică primară. Faza – achiziția publică de servicii de proiectare
4. Dezvoltarea pieței de energie termică – Racordarea la SACET a instituțiilor publice (28 +11 obiective) – Faza SF

Investiții în derulare	Propunerii pentru investiții viitoare												
Reabilitarea rețelelor termice secundare <ul style="list-style-type: none">- reducerea pierderilor de transport a energiei termice și atingerea unui randament global de transport și distribuție de 85%- economia totala de energie preconizata prin implementarea proiectului, exprimata în unitati fizice, convenționale și financiare este calculata prin însumarea economiilor anuale și durata a 30 ani și este prezentata astfel: <table><tr><th colspan="3">Economia totala de energie, Etot</th></tr><tr><th colspan="2">Unitati fizice</th><th>Unitati financiare</th></tr><tr><th>mwh</th><th>tep</th><th>lei</th></tr><tr><td>1.311.749</td><td>112.790,11</td><td>217.717.578</td></tr></table>	Economia totala de energie, Etot			Unitati fizice		Unitati financiare	mwh	tep	lei	1.311.749	112.790,11	217.717.578	Lucrări de extindere a rețelei termice secundare.12 obiective se vor racorda din rețelele de distribuție aferente punctelor termice din vecinătatea acestora Acestea sunt: Centru de îngrijire și asistenta sociala Gradinita nr.33 Asociația de sprijin a copiilor cu handicap neuromotoriu, Centru „Daniel” Bacău Fundația de sprijin comunitar, centru de zi pentru vârstnici „Dr. Ștefan Ciobanu” Serviciul Județean de Medicina Legală Bloc garsoniere str. Condorilor nr.2 Loteria Națională – Sucursala județeană Bacău Gradinita „Lizuca” Gradinita Nr. 40 Direcția Regionala Vamala - Biroul Vamal de control și vămuire la interior Bloc ANL Narciselor nr.14 sc. A Bloc ANL Narciselor nr.4 sc. A Sala de Sport Școala Generala nr.18 "Spiru Haret"
Economia totala de energie, Etot													
Unitati fizice		Unitati financiare											
mwh	tep	lei											
1.311.749	112.790,11	217.717.578											
Reabilitarea termica a blocurilor instalații interioare de utilitati publice în Mun. Bacău <ul style="list-style-type: none">- îmbunatatirea sistemului de alimentare cu căldura până la nivel de consumator- eficienta energetica prognozată: 541 tep/an													

Nr. Crt.	Denumirea consumatorilor	Lucrări propuse
1	Centru de îngrijire și asistență socială	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT2 * buclele de contorizare și echilibrare sunt amplasate la subsolul clădirii
2	Gradinita nr.33	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT40 * se utilizează nisa de contorizare
3	Asociația de sprijin a copiilor cu handicap neuromotoriu, Centru „Daniel” Fundația de sprijin comunitar, centru de zi pentru vârstnici „Dr. Ștefan Ciobanu”	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 27 * se utilizează două nișe de contorizare pentru fiecare instituție în parte
4	Serviciul Județean de Medicină Legală	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 12 * se utilizează nisa de contorizare
5	Bloc garsoniere str. Condorilor nr.2	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 25 * se utilizează nisa de contorizare
6	Loteria Națională – Sucursala județeană Bacău	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 41 * se utilizează nisa de contorizare
7	Gradinita „Lizuca”	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 96 * se utilizează nisa de contorizare
8	Gradinita Nr. 40	* racordarea din rețelele termice de distribuție aferente PT 96 * se utilizează nisa de contorizare

9	Direcția Regională Vamala - Biroul Vamal de control și vămuire la interior	*racordarea din rețelele termice de distribuție aferenta PT 95 *se utilizează nisa de contorizare
10	Bloc ANL Narciselor nr.14 sc. A	*racordarea din rețelele termice de distribuție aferenta PT 31, cu următoarea observație: * pentru a putea racorda acest obiectiv la rețeaua de distribuție de la PT31 trebuie modificate următoarele Dn-uri, dintre următoarele noduri de la proiectul de la PT31: 1)84-86 trece de la 2xDn80/2 1/2 "/>1 1/4" la 2xDn100/3 "/>1 1/2" 2) 86 - nodul comun bl.12 cu bl.14 trece de la 2xDn65/2 1/2 "/>1 1/4" la 2xDn80/3"/>1 1/2";
11	Bloc ANL Narciselor nr.4 sc.A	*racordarea din rețelele termice de distribuție aferenta PT31 *contorizarea se realizează la subsol
12	Sala de Sport Școala Generala nr.18 "Spiru Haret"	*racordarea din rețelele termice de distribuție aferenta Centralei termice "Grup Școlar" *contorizarea se realizează în interiorul centralei termice de la Sala de Sport

IV. Iluminatul public

Conform situației primite de la Serviciul Rețele și Iluminat public din cadrul Primăriei Bacău, există inițiată o lucrare de amenajare pentru Fundătura nr. 30A-30H din Calea Moinești, aflata la Faza SF, 350 m rețea de iluminat, în valoare de 54.400 lei fara TVA.

V. Managementul deșeurilor

În conformitate cu cerințele europene s-a impus realizarea unor depozite ecologice care să nu mai permită infiltrații în pânza freatică. Prin Măsura ISPA 2004 RO 16 P PE 007 având ca data de finalizare 31 decembrie 2010, s-a inițiat realizarea unui nou depozit de deșeuri și închiderea celui existent.

Valoarea proiectului – 20.000.000 EURO, 15.000.000 EURO finanțare nerambursabilă și 5.000.000 EURO contribuția beneficiarului final, Primăria Bacău, prin împrumut BERD.

Proiectul își propune următoarele obiective:

Închiderea depozitului existent - "Depozitul de deșeuri "Nicolae Bălcescu" care este amplasat în zona de Sud-Est a Municipiului Bacău la periferia orașului, în vecinătatea Drumului Național DN 85 București - Bacău - Suceava. Depozitul de deșeuri existent se afla în patrimoniul Primăriei Bacău fiind activ de peste 35 de ani. Suprafața actualului depozit de deșeuri este de aprox 15 ha. Fiind un depozit necontrolat, ajungând și la un grad de ocupare de peste 80%, se impun urgent lucrări de închidere și ecologizare a zonei.

Construcția noului depozit – realizarea unui nou depozit ecologic la standarde europene pe o suprafață de 32 ha alocate de Primăria Municipiului Bacău, care adoptă o soluție tehnică constructivă modernă (sistem de management al gazului, sistem de captare și tratarea levigatului, stație de sortare, stație de compost, echipament operațional). Depozitul este împărțit în patru subcelule, din care prima subcelulă va fi construită în faza inițială pe o suprafață de 5 ha.

Colectarea deșeurilor în municipiul Bacău – schema de colectare actuală va fi extinsă prin adăugarea a 500 grupuri a câte 3 containere de 1,1 m³ de culori diferite, destinate colectării hârtiei, sticlei și plasticului, precum și alte facilități pentru asigurarea unui management de calitate în ceea ce privește colectarea și transportul deșeurilor.

Sursa: Program ISPA Bacău

VI. Asistență socială

În cadrul programului de finanțare Phare 2006 Coeziune economică și Socială - Dezvoltarea Serviciilor Sociale au fost elaborate și depuse în vederea evaluării un număr de **13 proiecte**.

Proiectul "Unitatea mobilă de intervenție la domiciliul" a fost aprobat prin H.C.J. 120/22.09.2008 cu un buget de 75.000 Euro de la Comisia Europeană și 11.280 Euro contribuția Consiliului Județean Bacău. Un alt proiect - **"Centrul de Informare, Consiliere și Sprijin pentru familiile copiilor cu autism"** a fost aprobat prin HCJ 121/22.09.2008, cu un buget de 54.760 Euro de la Comisia Europeană și 7495 Euro de la Asociația Creștina de Caritate Misiune și Ajutor Betania.

În cadrul Programului „Inițiativa pentru copiii străzii” în colaborare cu Centrul pentru servicii de intervenție în regim de urgență a fost elaborat un Subproiect - „Adăpost de zi și de noapte pentru copiii străzii – Morcoveata”. Subproiectul a fost declarat castigator cu un punctaj de 83 de puncte, fiind al treilea proiect din 9 castigatoare. Bugetul aprobat pentru subproiect este de 456.925,54 Euro din care 250.000 Euro finanțare neramburabilă.

În cadrul Programelor de Interes Național lansate de ANPDC (PIN2/2008; PIN3/2008; PIN4/2008) au fost elaborate 3 proiecte după cum urmează:

- „Servicii specializate pentru copilul delinvent: Centrul rezidențial pentru orientarea, supravegherea și reinsertia socială a copilului delinvent; Centrul de zi pentru orientarea, supravegherea și reinsertia socială a copilului delinvent”.
- “Program de perfecționare a profesioniștilor din sistemul de protecție a copilului”
- „Dezvoltarea rețelei de servicii sociale comunitare pentru copil și familie”

A fost finalizată implementarea proiectului -“Informare și sensibilizare în problematica HIV / SIDA” cu finanțare de la Guvernul Republicii Irlanda (Departamentul Development Cooperation Ireland)

VII. Infrastructura de învățământ

Primăria a demarat lucrări de reabilitare și modernizare la mai multe unități de învățământ, în perioada 2004 – 2008:

Nr. crt.	Denumire lucrare realizată în perioada 2004 - 2005	Unitati de invatamant			
		Colegii/ licee/	Scolii I - VIII	Gradinite	Creșe
1.	Modernizări grupuri sanitare (gresie, faianță, tâmplărie, instalații sanitare)	8 u.i	4 u.i	7 u.i	1 u.i
2.	Reparații parchet, lambriu și tâmplărie săli clasă	4 u.i	3 u.i	2 u.i	1 u.i
3.	Reparații instalații electrice interioare	-	2 u.i	1 u.i	-
4.	Reparații instalații încălzire interioare	2 u.i	1 u.i	-	-
5.	Reparații acoperiș	-	1 u.i	3 u.i	-
6.	Modernizare săli sport	3 u.i	2 u.i	-	-
7.	Înlocuire tâmplărie ferestre lemn cu ferestre PVC cu geam termopan	2 u.i	2 u.i	-	-
8.	Reparații fațade	2 u.i	2 u.i	-	-
9.	În vederea creșterii confortului termic al clădirilor unitatilor școlare, s-a inițiat un program de reabilitare termică constând în schimbare de tâmplărie lemn cu tâmplărie PVC cu geam termopan și montare termosistem pe fațade	1 u.i	1 u.i	-	-
TOTAL 2004 - 2005 – 55 unitati de invatamant		22 u.i	18 u.i	13 u.i	2 u.i

În perioada 2004 – 2005 un număr de 55 de unități de învățământ au beneficiat de diverse lucrări de reabilitare și modernizare.

În perioada 2006 – 2008 un număr de 179 de unități de învățământ au beneficiat de diverse lucrări de reabilitare și modernizare.

Nr. crt.	Denumire lucrare	Unitati de invatamant			
		Colegii/licee/ grupuri școlare	Scolii I - VIII	Gradinite	Creșe
Anul 2006					
1.	Înlocuire tâmplărie	7 u.i	5 u.i	1 u.i	-
2.	Reparații fațade	6 u.i	2 u.i	-	-
3.	Reparații instalații încălzire	3 u.i	-	3 u.i	-
4.	Reparații instalații electrice	-	2 u.i	2 u.i	-
5.	Alte lucrări de reparații (înlocuire parchet, igenousari, gresie, faianță și revizie instalații sanitare)	9 u.i	5 u.i	8 u.i	1 u.i
Anul 2007					
1.	Lucrări la instalațiile electrice, termice sanitare, tâmplărie, acoperișurile, grupurile sanitare și fațadele unitatilor de invatamant	14 u.i	23 u.i	27 u.i	4 u.i
2.	Demolare și realizare obiective noi	2 u.i		4 u.i	
3.	Campus nou – profil informatică				
4.	Săli de sport	4 u.i	1 u.i		
Anul 2008					
1.	Teren de sport	12 u.i	18 u.i		
2.	Locuri de joacă			15 u.i	
TOTAL 2006 – 2008 – 179 unitati de invatamant		58 u.i	56 u.i	60 u.i	5 u.i

Pentru desfășurarea în bune condiții a activităților școlare recreative și asigurarea unei dezvoltări armonioase a elevilor, Primăria a alocat fonduri pentru reabilitarea și modernizarea, extindere a terenurilor de sport la 34 de școli, licee și colegii, în conformitate cu legislația în vigoare. Terenuri de sport amenajate la școli și licee în perioada 2004 - 2008:

Modernizare și / sau extindere suprafețe aferent activităților sportive la 34 Scolii, Licee, Colegii, Grupuri școlare,	Suprafața sintetica	Lungime gard h=4 m	Panouri baschet	Porți handbal /minifotbal
TOTAL	19197,65 m²	3284 m	104 buc.	68 buc.

VIII. Amenajare piețe

Lucrări in curs de reabilitare sau estimate în bugetul aferent amenajarii de PIETE

a) PIAȚA CENTRALĂ

Pentru anul 2010-2012 urmează să fie efectuată investiții, care constă în:

- închiderea Pieții pe întreg perimetru, scopul acestei investiții fiind crearea de condiții favorabile comercializării produselor agricole și pe perioada de iarnă;
- efectuarea de lucrări de reparații capitale paviment și la acoperișul platoului din zona producători;
- lucrări de climatizare a zonei ocupate cu producători agricoli și birouri.

b) PIAȚA SUD

Pentru anul 2010-2012 urmează să fie efectuată investiții, care constă în:

- închiderea Pieții pe întreg perimetru, scopul acestei investiții fiind crearea de condiții favorabile comercializării produselor agricole și pe perioada de iarnă;
- construirea unei hale de comercializarea a produselor lactate, întrucât cea existentă nu asigură condiții normale de comercializare a produselor.

- efectuarea de lucrări de reparații capitale la acoperișul platoului;
- lucrări de climatizare a zonei ocupate cu producători agricoli.

c) BAZARUL MILCOV

Pentru anul 2010-2012 urmează să fie efectuată investiții, care constă în:

- reparație capitala WC.

d) PIAȚA DE GROS

În etapa a II-a, care va fi realizată în anul 2010-2012, urmează să fie mutat în acest perimetru și Bazarul Milcov. De asemenea va fi realizat un restaurant cu autoservire, un fast-food, câteva spații de cazare pentru producătorii agricoli din zone mai îndepărtate, o micropiață de cartier și spații de parcare și va fi betonată o suprafață de 20000 mp.

e) TARGUL AUTO ȘI OBORUL ȘERBĂNEȘTI

Întrucât terenul pe care este amplasat târgul a fost dat, prin Hotărâre a Consiliului Local Bacău, Ministerului Sănătății pentru construirea unui spital județean de urgență, în cursul acestui an urmează să fie făcută o nouă investiție pentru amenajarea unui nou târg pe teritoriul comunei Letea Veche sau alta zona.

Concluzii generale:

Investitiile realizate in Municipiul Bacau inregistreaza un trend ascendent in ultimii ani pentru urmatoarele sectoare de activitate: transport, educatie, sanatate, managementul deseurilor, asistenta sociala, termoficare, alimentare cu apa si canalizare, termoficare etc.

Concluzii specifice:

1. au fost elaborate și înaintate pentru evaluare 18 proiecte din care 4 au fost aprobate în vederea finanțării (procent de reușita 22,23%);
2. valoarea totala a finantarii nerambursabile obținuta este 1.349.760 Euro;
3. prin implementarea acestor proiecte vor fi create ~140 locuri de munca și 8 noi servicii sociale specializate și primare (de exp: primele locuințe protejate pentru persoane cu dizabilitati; primele echipe mobile; primul adăpost de zi și de noapte pentru copilul străzii, etc.);
4. au fost finalizate ca implementare un număr de 3 proiecte ceea ce înseamnă 3 noi tipuri de servicii funcționale; ~ 65 locuri de munca create la nivelul comunitatilor rurale; ~ 840 de beneficiari incluși în programe de intervenție etc.

1.4 NEVOI DE DEZVOLTARE IDENTIFICATE ÎN MUNICIPIU

În urma analizei situației existente și a investițiilor în derulare susținute de către Administrația Locală din fonduri proprii și fonduri europene nerambursabile se remarcă 2 domenii în care investițiile sunt prioritare: Infrastructura rutieră și Asistența socială.

Necesitățile identificate sunt prezentate în continuare:

INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

- Municipiul Bacău este o importantă localitate de legătură între centrul țării și nordul Moldovei. Principalele căi de comunicații ale municipiului Bacău sunt: 2 Drumuri europene importante E85 (DN 2), E 574 (DN 11) și 3 drumuri naționale: DN 15, DN 2F, DN 2G. În viitor prin Bacău va trece și o autostradă care face parte din coridorul IX paneuropean.
- Traseele pe care se desfășoară traficul rutier între sudul și nordul țării trec pe artere principale din municipiul Bacău de asemenea, aglomerând traficul la orele de vârf. Pentru o fluidizare a traficului de tranzit prin municipiul Bacău, spre nordul Moldovei este necesară reabilitarea și extinderea la 4 benzi a podului aflat la intrarea în municipiu, care în prezent îngreunează traficului intern și de mărfuri, se remarcă o lipsa de fluentă a traficului în interval de vârf, ambuteiaje, zone greu accesibile
- Câteva pasaje, străzi importante din municipiul Bacău necesită reabilitări și modernizări conform normelor europene: Pasaj Calea Moinești, Calea Moinești, pasaj Trebeș, Calea Mioriței Strada Milcov și I.L. Caragiale și străzi adiacente Pasajul Letea, modernizarea constând în reabilitarea structurii rutiere, crearea de piste bicicleta, semaforizare și dotări aferente lucrărilor de drum
- Municipiul Bacău are o rețea stradală dezvoltată, care conține un număr de 322 de artere, cu o lungime totală de 200,196 kilometri în marea lor majoritate asfaltate și iluminate corespunzător. În proporție de 80 %, străzile băcăuane au acces la apă și canalizare ceea ce creează premise excelente pentru dezvoltarea infrastructurii. Din analiza situației prezentate de Direcția drumuri din cadrul Primăriei s-a constatat că 59 străzi au fost complet neglijate, 12 străzi sunt în stare satisfăcătoare, 87 străzi au fost complet reabilite, 164 străzi sunt în stare bună de funcționare. Calitatea slabă a drumurilor de pe care lipsește imbracamintea asfaltică, denivelări și gropilor din imbracamintea asfaltică, lipsa amenajărilor pentru evacuarea apelor de pe platforma drumurilor
- Suprafața ocupată de parări este de 85.020,32 m², asigurând în prezent 3.168 locuri de parcare cu plată aflate în evidența Primăriei. La o populație de 177.007 locuitori, considerând 3 membri/familie, 1 autoturism/4-5 familii, necesarul de locuri de parcare ar fi de circa 11.800 locuri de parcare necesare, exceptând locurile de parcare ale autoturismelor înregistrate la firme, locuri de parcare la instituțiile publice care asigură diverse servicii pentru populație. Se constată necesitatea realizării de parări cu plată care vor asigura venituri suplimentare la bugetul Primăriei. Lipsa parcarilor în zonele intens circulate
- Primăria Municipiului Bacău, continuă programul de modernizare a străzilor din municipiul Bacău. În cadrul acestui program, demarat în anul 2006, până în prezent au fost modernizate sau se află în diferite faze de execuție, cu rețea de apă, rețea de canalizare și asfaltare, mai mult de jumătate din cele 136 de străzi balastate.
- Primăria Municipiului Bacău în perioada de iarnă acționează cu 42 de utilaje aflate în dotare, în vederea prevenirii apariției poleiului pe străzile municipiului Bacău și pentru înlăturarea zăpezii de pe partea carosabilă, Direcția de Servicii Publice din cadrul Primăriei Bacău acționează la înlăturarea zăpezii și a gheții de pe trotuare în toate cartierele orașului, de asemenea Comandamentul de iarnă stabilit la nivelul primăriei asigură măsuri necesare asigurării unui trafic rutier cât mai fluent asigurând fluentă traficului intern și de tranzit.
- Lipsa șoselei ocolitoare la nivel de autostradă
- Conform estimărilor statistice 60% din trafic-ul din municipiul Bacău este unul de tranzit.

- Luând în considerare aceste probleme de accesibilitate care derivă din localizarea geografică și dotarea infrastructurală a municipiului, proiectele de transport rutier au o relevanță deosebită. Așadar, realizarea proiectelor de infrastructură de transport reprezintă un element critic pentru dezvoltarea orașului și integrarea acestuia în sistemele teritoriale și economice ale regiunii Nord Est, ale României și ale UE, ceea ce face ca proiectele de investiții în infrastructura rutieră să fie de importanță prioritară.

ASISTENTA SOCIALA

- Lucrări necesare pentru reabilitarea centrelor existente: reabilitare canalizare, contorizare apă, grupuri sanitare, racordare apă caldă,
- Extindere cu un sediu nou a Clubului pensionarilor
- Adăpost temporar pentru persoanele victime ale violenței domestice și asistență pentru agresori.
- Investiții necesare:
 - ✓ „Centrul social pentru tinerii peste 18 ani care părăsesc instituțiile de protecție a copilului și consilierea familiilor acestora” - din strada Henri Coandă, nr. 9.
 - ✓ „Centru de cazare temporară pentru oamenii fără adăpost din municipiul Bacău” – din strada Milcov, nr. 9 E, în cadrul unui Punctului termic nr. 154.

Alte Proiecte ale administrației locale Bacău

- ✓ Se încurajează, prin funcționalizarea zonei industriale și de servicii a orașului, în conformitate cu Planul Urbanistic General al municipiului Bacău, realizarea de investiții care pot duce la crearea de locuri de muncă în domeniul productiv.
- ✓ construirea de locuri de parcare subterane și supraterane
- ✓ parteneriat pentru construirea de supermarketuri și hipermarketuri
- ✓ modernizarea Pieței Centrale a municipiului Bacău
- ✓ dezvoltarea serviciului Centrul de Informare Cetățeni, la standarde de administrație publică europeană
- ✓ construirea Spitalului Municipal
- ✓ construirea unor săli de sport moderne
- ✓ reamenajarea Insulei de Agrement

Investiții începute și nefinalizate în Municipiul Bacău

- ✓ Construire Pod Bistrița
- ✓ Cămin de bătrâni
- ✓ Locuințe sociale pe strada Tipografilor 12
- ✓ Locuințe Sociale pe strada Teiului 13
- ✓ Modernizare Bazin Înot
- ✓ Extindere Sediul Primărie
- ✓ Modernizare imobil Str. Henri Coandă 2 (Serviciul Evidența Populației și Pașapoarte)
- ✓ Modernizare rețea stradală inclusiv rețea stradală locuințe ANL (Gherăiești)
- ✓ Locuințe pentru tineri pe strada Depoului
- ✓ Amenajare Piața de Gross
- ✓ Înlocuire conductă alimentare cu apă și branșamente la 20 de străzi

Proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu

- ✓ Stații pilot de compactare a deșeurilor biodegradabile
- ✓ Sterilizatoare pentru deșeuri medicale (tăietoare, înțepătoare infecțioase) cu o componentă mecanică
- ✓ Instalații de incinerare a deșeurilor
- ✓ Instalații de verificare a PET-urilor
- ✓ Instalații de brichetare sau procesare a rumegușului pentru verificarea deșeurilor de acest tip.
- ✓ Firme de consultanță în probleme de protecția mediului
- ✓ Reabilitări de zone poluate

Sursa ADL Bacău

1.4.1 Analiza SWOT

Din punct de vedere al "structurii oraşului" mai multe probleme trebuie să fie abordate, printre acestea trebuie amintite:

- Starea infrastructurii urbane primare (străzi principale, reţele de utilităţi publice)
- Starea infrastructurii urbane secundare (străzi din cartiere, locuri de parcare, trotuare, iluminat public etc.)
- Starea spaţiilor publice şi a patrimoniului cultural (pieţe, parcuri urbane, un număr de clădiri de valoare)
- Starea spaţiilor verzi
- De asemenea structura civică a oraşului prezintă aspecte semnificative de abordat, dintre acestea menţionăm:
- Situaţie economică deficitară (în special industria textilă şi alimentară care sunt în declin)

Puncte tari	Puncte slabe
<p>Economia</p> <ul style="list-style-type: none"> Existenţa unor centre de formare private, care furnizează cursuri de formare în profesie, pentru care agenţia locală de ocupare nu este autorizată. Ponderea ridicată a investiţiilor private în totalul investiţiilor la nivel de municipiu; <p>Fondul construit</p> <ul style="list-style-type: none"> Creşterea numărului de construcţii din municipiu; <p>Circulaţie</p> <ul style="list-style-type: none"> Acces direct la magistralele de căi ferate şi rutiere; Existenţa drumului european E85 ce străbate municipiul Bacău; Aeroportul internaţional Bacău care asigură curse aeriene către Germania, Italia, Austria; <p>Echiparea edilitara</p> <ul style="list-style-type: none"> Infrastructura de telecomunicaţii bine dezvoltată şi cu un grad ridicat de acoperire: cea mai mare cifră de afaceri realizată în domeniul poştei şi telecomunicaţiilor din zonă; Existenţa unui sistem de iluminat reabilitat; <p>Învăţământ, cultură</p> <ul style="list-style-type: none"> Municipiul Bacău este centru universitar care are ca preocupare de bază cercetarea ştiinţifică, inventica, inovarea tehnologică, informatizarea şi promovarea societăţii informaţionale cu aproximativ 8.000 – 10.000 studenţi Existenţa unei infrastructuri de cercetare, dezvoltare şi inovare în cadrul Universităţii din Bacău; Existenţa centrelor culturale, teatre, biserici, monumente istorice; <p>Spatii verzi, Agrement, Sport</p> <ul style="list-style-type: none"> Existenţa zonelor verzi amenajate care îmbunătăţesc microclimatul (Parcul Cancicov, Parcul Trandafirilor Insula de agrement etc.) <p>Turism</p> <ul style="list-style-type: none"> Cifra de afaceri în domeniul hotelier şi al restaurantelor este asigurată de IMM-uri şi Microîntreprinderi; 	<p>Populaţiei</p> <ul style="list-style-type: none"> Îmbătrânirea accelerată a populaţiei aşa cum rezultă din structura pe grupe de vârstă şi din vârsta medie a populaţiei municipiului Bacău; Declin demografic, sub raport numeric; Sold migratoriu negativ, cu valori foarte scăzute, ce determină şi deficit în bilanţul real al populaţiei; <p>Economia</p> <ul style="list-style-type: none"> Rata ridicată a şomajului în rândul populaţiei de sex feminin; Scăderea ponderii industriei în economia locală; Nivelul scăzut al investiţiilor în sectorul productiv; <p>Fondul construit</p> <ul style="list-style-type: none"> Calitatea necorespunzătoare a unor construcţii cu structuri deteriorate şi statutul incert în privinţa asigurării stabilităţii şi siguranţei în exploatare; Oraşul s-a extins doar pe direcţia nord-sud; Urbanizarea necontrolată - factor de compromitere şi deteriorare a patrimoniului cultural – istoric; <p>Circulaţie</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel scăzut al infrastructurii rutiere modernizate; Trama stradala necorespunzătoare dezvoltării traficului auto, în unele zone; Lipsa locurilor de parcare, în special în centrul municipiului, îngreunează traficul în zonă; Inexistenţa unor benzi de trafic dedicate transportului în comun de persoane care să permită o viteză comercială de trafic mare; Prezentarea ambuteiajelor, lipsa de fluentă a traficului în interval de vârf; Lipsa amenajărilor pentru evacuarea apelor de pe platforma drumurilor; Lipsa şoselei ocolitoare la nivel de autostradă; Transportul în comun este slab dimensionat şi nu deserveşte întreaga populaţie; <p>Echiparea edilitară</p> <ul style="list-style-type: none"> Dezvoltare neechilibrată a alimentării cu apă (sub-dimensionarea reţelei de alimentare pentru populaţie şi supradimensionarea reţelei pentru platforma industrială) <p>Învăţământ, cultură</p> <ul style="list-style-type: none"> Nu există programe coerente care să vizeze îmbunătăţirea stării disciplinare din şcoli;

	<ul style="list-style-type: none"> • Monumentele de interes național și județean aflate în stare avansată de degradare și monumente a căror zonă de protecție nu este respectată; <p>Spatii verzi, Acord, Sport</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insuficiența spațiilor verzi în conformitate cu legislația în vigoare; • Insuficiența zonelor de acord și sport; • Dotările pentru acord necesită îmbunătățiri; <p>Asistență socială</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbătrânirea populației și creșterea cererii de servicii sociale; • Serviciile de îngrijire la domiciliu sunt insuficiente, discontinue și puțin diversificate; <p>Turism</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insuficiența ofertă de acord; <p>Protecția mediului</p> <ul style="list-style-type: none"> • Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor menajere; • Existența unor zone critice din punct de vedere al poluării atmosferei datorată activității industriei chimice, energetice și alimentare: SC Amurco SRL, SC CET SA Bacău, SC Agricolă Internațional Bacău; • Număr mic de operatori care dețin sisteme de monitorizare și control pentru emisiile poluante; • Insuficiența educație și informare a populației în domeniul protecției mediului; • Calitate proastă a Lacului de Acord; • Prezența surselor majore de poluare a apelor: SC Letea SA, RAGC Bacău, SC Amurco SRL, care au ca emisar râul Bistrița; • Lipsa comunicării inter-sectoriale și a coordonării pentru managementul resurselor naturale și ale mediului; • Nu există stații de sortare; • Lipsa unui depozit industrial conform.
Oportunitati	Riscuri /amenintari
<p>Populației</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pol de dezvoltare urbană; <p>Economie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea dezvoltării mediului de afaceri ca rezultat al construcției parcurilor industriale, existența parcului industrial HIT PARK; • Diminuarea șomajului în rândul populației calificate; • Crearea zonei metropolitane; • Constituirea de parteneriate public-privat; • Interesul în creștere al investitorilor privați, pentru dezvoltarea infrastructurii; • Existența unei infrastructuri de producție ce poate fi valorificată în dezvoltarea afacerilor; • Construirea Centrului expozițional și de Afaceri din Bacău; • Stimularea înființării de IMM-uri cu activități industriale diverse; • Realizarea Eurogării Bacău-important nod de cale ferată cu infrastructura modernă pentru traficul de calatori și marfa; <p>Turism</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea atragerii turiștilor și investitorilor 	<p>Economie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea în continuare a gradului de sărăcie a populației din zonă; • Creșterea șomajului în rândul absolvenților de nivel mediu; • Migrarea forței de muncă în străinătate sau în alte localități; <p>Turism</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stagnarea sau reducerea numărului de turiști datorită infrastructurii rutiere deficitare; <p>Circulație</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea explozivă a numărului de autovehicule; <p>Asistență socială</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa co-finanțării pentru diferite proiecte sociale finanțate prin Fonduri ale Uniunii Europene; • Dificultăți în integrarea serviciilor sociale cu cele medicale și de altă natură; • Lipsa angajamentului principalilor factori interesați din municipiu, de implicare activă în Parteneriatele Strategice cu Primăria Bacău.

<p>străini prin îmbunătățirea imaginii municipiului;</p> <p>Circulație</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea ca prin modernizarea și reabilitarea drumurilor (podurilor), acestea să susțină mediul de afaceri regional și să devină puncte de plecare pentru itinerarii turistice regionale; • Orientarea generală către un transport public de persoane nepoluant sau cat mai puțin poluant; <p>Asistență socială</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea ca infrastructura de servicii sociale existentă prin modernizări și reabilitări să servească ca spații pentru dezvoltarea de servicii integrate destinate categoriilor dezavantajate; <p>Administrație publică</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accesarea fondurilor europene; • Convergența concepției factorilor de decizie din administrația publică locală privind dezvoltarea infrastructurii; • Realizarea unor PUZ –uri în zone de interes; • Programul de reabilitare termică a locuințelor; • Transpunerea și implementarea directivelor U.E. în legislația națională; • Accesarea fondurilor comunitare privind amenajarea unor parcuri, crearea unor structuri care sa imbunatateasca indicii de mediu; • Simplificarea procedurilor de obținere a avizelor, autorizațiilor și licențelor de funcționare; • Realizarea de investiții cu scopul generării de surse alternative de energie; • Parteneriate între Administrația publică locală - ONG-uri – Organizații de Tineret; • Reducerea nivelului de zgomot și de emisii poluante prin ecologizarea și modernizarea serviciului public de transport persoane; <p>Asistență socială</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea unei strategii comune la nivel teritorial, pentru furnizarea de servicii socio-medicale integrate. <p>Agrement, sport</p> <ul style="list-style-type: none"> • Amenajare peisagistică și de agrement a Complexului Olimpic; • Reabilitarea și modernizarea Insulei de Agrement; • Creșterea suprafeței de spații verzi în zona blocurilor ANL, scuaruri între blocuri, a terenului din jurul noului Spital Municipal, amenajarea cu gazon și puieti a rampei „Nicolae Bălcescu” • Adaptarea programelor de învățământ la cerințele economiei de piață; • Implementarea și derularea unor programe de ajutorare a copiilor care provin din familii defavorizate; <p>Învățământ, cultura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Atragerea de fonduri pentru continuarea investițiilor din școli; • Reabilitarea monumentelor: Casele Memoriale „V. Alecsandri”, „George Bacovia”, „Arh. G. Sterian” 	
---	--

1.4.2 Analiza pe cartiere

Cartiere Bacău

1. Centru
2. Gherăiești
3. Mioriței
4. Șerbănești
5. Bistrița Lac
6. George Bacovia
7. CFR
8. Cornișa
9. Izvoare
10. Republicii
11. Tache

Bacău se bucură de un important potențial de dezvoltare care are la bază: poziția sa geografică – aproape de granița cu Republica Moldova și Ucraina, coridorul natural al râului Bistrița în mijlocul unei zone cu o bogată tradiție agricolă; un mediu înconjurător de o bună calitate, o comunitate urbană multietnică, multiculturală.

În prima jumătate a secolului al XIX-lea orașul s-a extins mult spre nord și spre sud-est. Ulterior, datorită construcției caii ferate (1872) și a Podului de Fier, peste Bistrița, tendința de extindere a fost pe direcție est-vest. Erau 12 străzi mari, bine liniate dar nepavate: Calea Bacău-Roman, străzile Precista, Buna Vestire, Busuioc, Județeană a Liceului, Gării, Primăverii, Justiției, Armeneasca, Lecca, Bulevardul și Calea Bacău – Ocna. Cu excepția zonei centrale, restul așezării avea un puternic aspect rural, cu case din lemn și pamant. În sectoarele Palosanu și Lecca datorită condițiilor naturale erau cartiere insalubre, locuite de muncitori și țărani. În perioada interbelică, sunt incluse în intravilan comunele Serbanesti, Gheraiesti și Izvoarele de Sus.

Începând din anul 1922 se extind cartierele de locuințe prin parcelări, construindu-se cartierul CFR, la vest de aliniamentul caii ferate. În paralel, unele terenuri castigate prin reforma agrară se amenajează ca spații verzi – Parcul Cancicov. Datorită creșterii demografice dar și economice, orașul Bacău este declarat municipiu la 7 decembrie 1929. Începând cu anul 1948, municipiul intra într-o nouă perioadă de transformări urbanistice.

S-a înregistrat o dezvoltare atât pe orizontală, dar mai ales pe verticală. Se construiesc zonele industriale și în paralel noi zone rezidențiale, așa numitele cartiere dormitor dotate cu mici unități comerciale, sanitare, de învățământ. Prin urmare, suprafața orașului a crescut de 1645 ha – în anul 1975, la 1737 ha – în anul 2000, din care: 859, 24 ha – zona de locuit - 49,47%, 535, 68 ha – zona industrială -31, 01%, 65, 54 ha – spații verzi și de agrement -19, 52%. Structura funcțională a orașului este mult mai complexă, ea modificându-se în timp, în concordanță cu cerințele populației și cu exigentele noilor reglementări administrative.

Astfel, în zona centrală, s-a conturat zona administrativă sau centrul civic; aici sunt localizate instituțiile cele mai importante: Primăria, Prefectura, Oficiul Județean de Posta și Telecomunicații, Biblioteca Județeană, Casa de Cultură, zona care se întrepătrunde cu cea rezidențială și comercială. În anii post-revoluționari, zona administrativă s-a extins spre est, spre str. 9 Mai, prin construcția unor unități bancare; acesta este centrul financiar-bancar al municipiului Bacău.

Zona industrială se prezintă sub forma unei centuri în jurul orașului propriu-zis, cu două nuclee de concentrare, corespunzând platformelor din nord-vest și din sud, și o grupare liniară în lungul Bistriței. Unitățile construite în ultimii ani au fost alinate grupărilor deja existente; centrele de producție la periferii, și centrele de afaceri, în zona administrativă sau în apropierea ei. Zona transporturilor cuprinde două areale: unul, în vestul municipiului și altul, în est.

În partea de vest se concentrează transporturile feroviare iar în sudul orașului cele aeriene, toate, completându-se reciproc. Zona comercială cuprinde vechiul nucleu al orașului, completat fiind de alte grupări amplasate în zonele rezidențiale. Se mai păstrează o specializare strictă doar în arealul Pieței Centrale (cel dintâi nucleu comercial al orașului). B-dul Unirii și B-dul Nicolae

Bălcescu, vechi zone mestesugaresti, prezintă o zonare funcțională mixtă (comercial-rezidențială). Între zonele mono-funcționale și cele rezidențiale propriu-zise există zone mixte: comercial-rezidențiale (clădiri bi-funcționale), rezidențial-învățământ-sanatate.

Zonele rezidențiale ocupă aproximativ 80% din intravilan. În general se întrepătrund cu cele comerciale. Singurele cartiere rezidențiale propriu-zise sunt cele de la periferii: Gheraiești, Izvoare, Serbanesti, CFR, Tache, Mioriței, Nord. În concluzie, în evoluția teritorială a municipiului s-a înregistrat un maxim în secolul al XIX-lea urmat de un relativ dinamism. Aceasta a fost o creștere datorită dezvoltării așezării în lungul axelor de circulație.

În prezent există provocări majore, cum ar fi: o scădere semnificativă a populației și o îmbătrânire a acesteia, însă o creștere a numărului de preșcolari, declin al sectorului industrial, precum și o infrastructură educațională cu nevoi de îmbunătățire. Orașul trebuie să soluționeze aspecte legate de calitatea mediului construit și de spațiul urban, precum și aspectele sociale.

Așadar, această analiză urmărește să identifice zona cea mai potrivită pentru o intervenție integrată și eficientă care poate contribui la dezvoltarea socială și economică generală a orașului; de asemenea aceasta joacă un rol important în atingerea obiectivelor stabilite în Strategia Orașului prin implementarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană al municipiului Bacău.

Se prevede ca municipiul Bacău să devină un pol regional de atracție economică cu o bună calitate a vieții și a spațiului urban unde populația să se bucure de relații privilegiate cu natura.

Impozitele fiecărui cartier depind de valoarea de piață a terenului și reprezintă un indicator clar al nivelului de bunăstare a populației care trăiește în cartier.

Dezvoltarea care se concentrează pe utilizare mixtă, de preferat în apropiere de zona de tranzit, este privită ca un instrument cheie de "creștere inteligentă" în vederea reducerii auto-dependenței, conservării resurselor naturale și spațiului verde, promovării revitalizării, dezvoltării economice, și creșterea valorii zonei rezidențiale. Aceasta oferă rezidenților nu doar un simț al comunității, ci și oportunități pentru a socializa cu vecinii lor în comparație cu stilul de viață suburban izolat care este predominant la momentul actual. Utilizarea mixtă, totuși, are loc mai bine atunci când este rezultatul unui plan atent care pune accent pe conexiunile și legăturile dintre utilizări.

Așadar, ar trebui să fie prioritizate zonele cu pondere mai scăzută a utilizării comerciale și a serviciilor, a instituțiilor publice (metri pătrați).

Strategia de dezvoltare în domeniul infrastructurii rutiere vizează trei componente:

- satisfacerea deplină a utilizatorului;
- interconectarea și interoperabilitatea rețelei de drumuri din România cu rețeaua de drumuri din UE;
- corelarea dezvoltării rețelei de drumuri publice cu prioritățile dezvoltării economice a României; dezvoltarea rețelei de drumuri publice din România și îmbunătățirea indicilor calitativi (densitate, lungime, îmbrăcăminte moderne), se va face în condiții de siguranță și confort, asigurându-se protecția mediului.

Obiectivul strategiei de dezvoltare în domeniul infrastructurii rutiere îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și calatori, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive. Dezvoltarea rețelelor de transport va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor/firmelor și a mobilității forței de muncă, și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României pe ansamblu, dar și a fiecărei regiuni în parte.

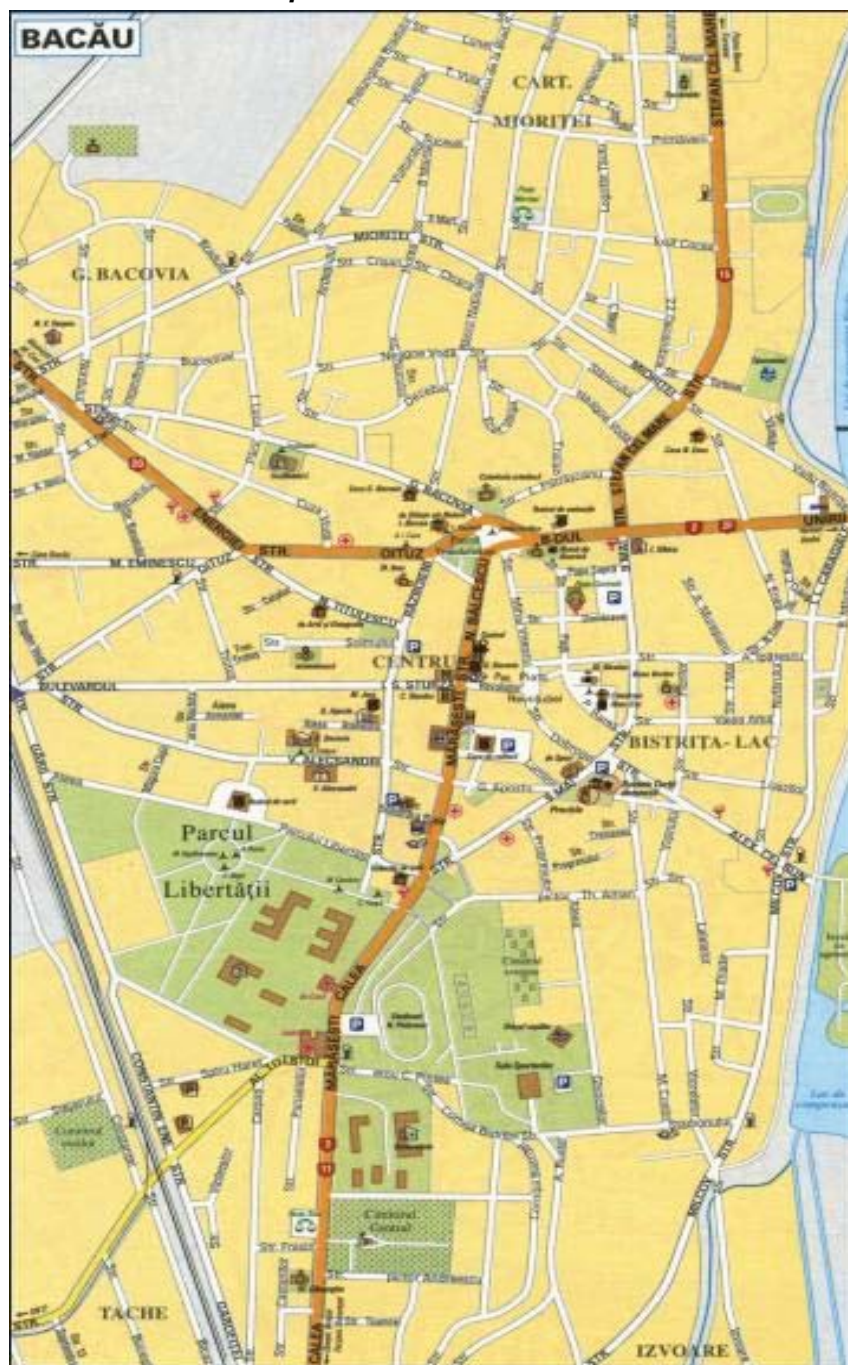
Situația infrastructurii urbane din cele 11 cartiere este următoarea:

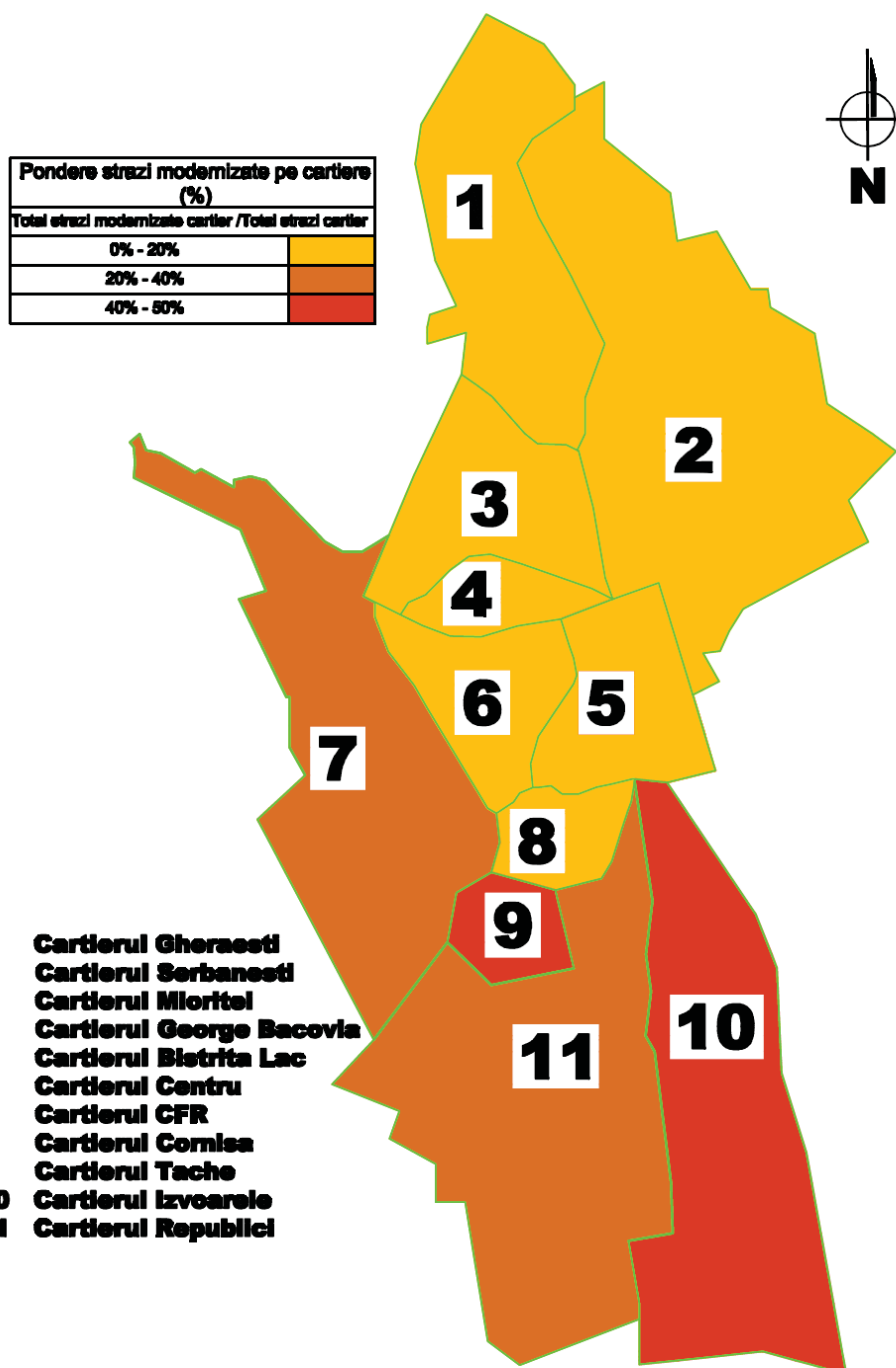
Nr. crt.	Cartier	Lungime strazi (m)	Nr. strazi (buc.)	Suprafață trotuar (mp)	Lungime strazi modernizate (m)	Conducte apa înlocuite/extinse (m)	Conducte canalizare înlocuite/extinse (m)
1	CARTIER BISTRITA LAC	12.266	25	32.230	1.065	3.176	
2	CARTIER CENTRU	27.506	57	91.440	5.540	2.630	
3	CARTIER CFR	19.352	40	37.678	7.241	2.650	1.510
4	CARTIER CORNISA	6.386	8	8.099	564	860	
5	CARTIER GEORGE BACOVIA	8.400	20	18.362	2.115	120	
6	CARTIER GHERAIEȘTI	16.158	28	19.595	1.099	8.140	5.800
7	CARTIER IZVOARE	16.668	19	27.633	7.556	0	3.345
8	CARTIER MIORITEI	21.502	34	58.822	3.479	3.440	
9	CARTIER REPUBLICII	15.216	15	32.885	200	9.170	3.750
10	CARTIER SERBANESTI	36.531	58	31.805	8.469	15.430	14.150
11	CARTIER TACHE	17.050	18	21.712	8.353	4.585	
	TOTAL	197.036	322	380.260	45.681	50.201	28.555

Cel mai mare cartier, ca lungime de străzi este cartierul Șerbănești, cel mai mic cartier fiind cartierul Cornișa. Investițiile în conducte de alimentare cu apă și canalizare de asemenea au fost realizate majoritatea în cartierul Șerbănești.

În cartierul Tache lungimea străzilor modernizate este aproximativ jumătate din lungimea totală și o lungime apropiată de lungimea străzilor reabilite în cartierul cel mai mare – Șerbănești.

Harta 8: Harta cartierelor municipiului Bacău



Harta 9: Harta pondere strazi modernizate pe cartiere


Sursa : http://cartiere.ro/imagini/orase/1963-harta_orasului_bacau_2

Harta 10: Harta cartierului Centru



Cartierul Centru include Piața Revoluției, Primăria Municipiului Bacău, Consiliul Județean, Bănci și alte instituții administrative de importanță locală și județeană, fiind localizate în acest ax principal. Perimetrul acestei zone include majoritatea clădirilor reprezentative (Primărie, Prefectura, Procuratura, Poliție Administrația Finanțelor Publice, Camera de comerț, Direcția Telecomunicații), biserici de toate religiile (biserica romana catolica, biserica ortodoxa, biserica catolica), Casa de cultura V. Alecsandri, Teatrul George Bacovia, Teatrul de Vara, Filarmonica "Mihail Jora", Muzeul "Iulian Antonescu", clădiri care aparțin unor întreprinzători, bănci precum și numeroase magazine, zone de distracții, restaurante, cafenele etc.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilite și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER CENTRU																		
Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii trotuar	Stare de funcționare	Faza de lucru	Suprafața trotuar	Lucrări reabilitare		Observații	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)			An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (ml)	Diametru conductă (mm)	Ø		Diametru conductă (mm)	
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10								
1	ALEEA ARMONIEI	130	3,5		asfalt	buna						combinata						
2	ALEEA ATENEULUI	150	3,5		asfalt	buna						subterana						
3	ALEEA IULIAN ANTONESCU	230	7	1,5_2	asfalt-balast	satisfacatoare		115				subterana						
4	ALEEA PARCULUI	800	6		asfalt	buna						subterana						
5	BULEVARDUL IONIȚA SANDU STURZA	1100	9	1,5	beton	buna		330				combinata						
6	BULEVARDUL UNIRII	1900	14	1,6_6	asfalt	buna		7220				combinata	800	400	2010	200		
7	CALEA MĂRĂȘEȘTI	2100	14	3_7	asfalt	buna		21000				subterana						
8	FUNDATURA TROTUȘ	70	6,8_4		asfalt	buna			2005	70	Executat Modernizare drum	aeriana						
9	PIAȚA GĂRII	100	10	2	asfalt	buna		400				subterana						
10	PIAȚA REVOLUȚIEI	141	9	1,5	asfalt	buna		423				subterana						
11	PIAȚA TRICOLORULUI				asfalt	buna			2008		Amenajare piața	subterana						
12	APUSULUI	360	4		beton	satisfacatoare						aeriana						
13	AVRAM IANCU	291	7	1,5	beton	buna		873				aeriana						
14	BANATULUI	441	7	1,5	beton-asfalt	buna		1323				aeriana						
15	BOGDAN VOIEVOD	310	6	1,5	asfalt	buna		930				aeriana						
16	CAȘILOR	149	4	1,5	asfalt	buna		447				aeriana						
17	CARPAȚI	800	7	1,5	beton	buna		2400				subterana						
18	CASTANILOR	515	4	1	beton	buna		515				subterana						
19	CONSTANTIN ENE	1112	7_9,5	1,5	asfalt	buna		1668	2000	1112	Executat: canalizare, sistem rutier nou	aeriana						
20	CUZA VODĂ	550	7	1,5	asfalt	buna		1650				aeriana						
21	DUMBRAVA ROȘIE	118	6	1,5	beton	buna		354				subterana						
22	DUMBRĂVEI	180	11	2	beton	buna		720				subterana						
23	ENERGIEI	730	14	1,5_2	asfalt	buna						aeriana	250	100	2010			
24	EROU COSTEL MARIUS HASAN	410	6	1,5	asfalt	buna		1230				aeriana						
25	EROU GHEORGHE RUSU	251	6	2_4	asfalt	buna		1506				subteran						
26	EROU GHEORGHE NECHITA	152	6	1	asfalt	buna		304				aeriana						
27	FRĂȘINULUI	153	7	1,5	beton	buna		459				subterana	200	125	2010			
28	GĂROAȚEI	1346	7	1,5	beton-asfalt	buna		4038	2004	1346	Executat covor asfaltic	subterana	300	150	2010			
29	GĂRII	1340	7_14	1,5_2	asfalt-beton	buna		4690				aeriana	350	600	2010			
30	GEORGE APOSTU	207	5,5	1,5	asfalt	buna		921				subterana						
31	IERNII	190	7		beton	buna						subterana						
32	ION GHELU DESTELNICA	306	6	1,5_2	asfalt-beton	buna		490				aeriana						
33	ION PAUN PINCIO	140	7	1,5_2	asfalt	buna		490				combinata						
34	LIBERTĂȚII	113	8		asfalt	buna						lipsa stalpi						
35	LUMINII	151	3,5	1,5_2	beton	buna		528,5				subterana						
36	MĂGURA CAȘIN	157	6	1	asfalt	buna		314				aeriana						
37	MIHAI EMINESCU	692	8,5	1	beton-asfalt	buna		1384	1999	692	Executat: reparatii capitale	aeriana						
38	MIHAI VITEAZU	494	14	3	beton	buna		2964				aeriana	180	100	2010			
39	MIHAIL KOGĂLNICEANU	130	12	1,5	asfalt	buna		390				aeriana						
40	MITROPOLIT VENIAMIN COSTACHE	124	4	1,2	asfalt	buna		297,6				subterana						
41	NICOLAE BĂLCESCU	430	18	4_12	asfalt	buna		6880				subterana						
42	NICOLAE TITULESCU	450	7	1,5_2	asfalt	buna		1575	2000	450	Executat sistem rutier	aeriana						
43	OITUZ	1405	8_14	1_2	asfalt-beton	buna		4215				aeriana						
44	PÂNSELELOR	323	4	1_1,5	asfalt	buna		807,5				subterana						
45	PASAJUL REVOLUȚIEI	125	7	1,5_2	asfalt	buna		437,5				subterana						
46	PĂCII	239	6	1_1,5	asfalt	buna		597,5				aeriana						
47	PETRU RAREȘ	251	3,5	1_1,5	beton	deteriorata		313,75				subterana						
48	PICTOR THEODOR AMAN	1327	7	1_2	asfalt	buna		3910				subterana						
49	PIETII	240	7	1_2	beton	buna		720				subterana						
50	POPA ȘAPCĂ	290	7_10	1_2	beton	buna		435				subterana						
51	PROGRESULUI	520	3,5		asfalt	buna						combinata						
52	RĂZBOIENI	1071	7_14	1,5_2_5	beton-asfalt	buna		4284	2001	700	Executat sistem rutier	combinata						
53	SPIRU HARET	417	8_10	1,5	asfalt	buna		1251				subterana						
54	SOMULUI	415	6	1,5	asfalt	buna		1245				aeriana						
55	TRANDAFIRILOR	200	3_7	1,5	beton	buna		600	2003	200	Executat sistem rutier	subterana						
56	VASILE ALECSANDRI	970	7	1,5_2	beton	buna	exista proiect pentru tronson intre nr.13-23	3395	2001-2002	970	Executat sistem rutier	aeriana						
57	VIOLETELOR	200	4	1	asfalt	buna		400				subterana	550	150	2010			
57	STRAZI	27.506	m					91.440	mp	5.540	m reabilitate							

Harta 11: Harta cartierului Gheraiesti



Cartierul Gheraiesti ocupă zona de nord-vest, inclusiv cartierele Lunca și Cartier Ștefan cel Mare, precum și zona prin care se face legătura cu zona Canalul de fuga UHE Bacău și cu strada Speranței.

În cartierul Gheraiesti din Bacău, lângă Petrom, se va construi un mare cartier de blocuri de 10 etaje. De acolo se vede Bistrița, Siretul, tot orașul Bacău și împrejurimile. Locul pe care se dorește a fi construit cartierul este situat lângă canalul de fuga, lângă râul Bistrița mai exact lângă Lacul de Acumulare.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilite și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER GHERAIEȘTI																	
Nr.ct.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de funcționare	Faza de lucru	Suprafața trotuar	Lucrări reabilitare		Observatii	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)		An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conductă Φ (mm)		Lungime (m)	Diametru conductă (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	CALEA MOLDOVEI	2973	14	1,5	asfalt	buna		8919				aeriana	450	125	2010		
2	TRECĂTOAREA GHERAIEȘTI	370	6		beton	deteriorata	exista SF, DL, PTH,				lucrare contractata, nu s-a dat ordinul de incepere	aeriana	750	100		350	
3	ARINILOR	1358	7,8	1	balast	deteriorata	exista tema de proiectare	1358			Propusa pentru modernizare	aeriana	1250	Φ150+Φ100		1300	
4	AUSTRULUI	630	3,5	1	beton	buna		1260	2004	630	Executat: canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
5	CANTONULUI	160	4		balast	deteriorata						aeriana				200	
6	CORBULUI	580	5		balast	deteriorata	exista proiectare: SF, DL, PTH				propusa pentru achiziție lucrari	aeriana	585	100			
7	ECATERINA TEODOROIU	318	6		asfalt	buna						aeriana					
8	FRUNZEI	720	7		beton+balast	satisfacatoare						aeriana	650	100+125	2000-2005	650	
9	LĂCRĂMIOARELOR	169	3		asfalt	buna			2008	169	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
10	LIMPEDEA	500	5		balast	deteriorata						aeriana					
11	LINIȘTEI	160	6	1,1,3	asfalt	buna		368	2006	160	Executat: alimentare cu apa, extindere canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
12	NALBEI	140	3,0		asfalt	buna			2008	140	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
13	SPERANTEI	1570	6		balast	deteriorata						aeriana				400	
14	VICTOR NADOLSCHI	443	5		balast	deteriorata						aeriana					
15	ZAMBILELOR	100	4		balast	deteriorata						aeriana					
16	ALEEA MOLDOVITEI	155	3,5		neamenajat		in curs de proiectare				Propusa pentru modernizare	lipsa stalpi					
17	BUJORILOR	650	7	1	beton	satisfacatoare		650				aeriana					
18	CRĂȚELOR	650	7	1	beton	buna		1300				lipsa stalpi					
19	CRIZANTEMELOR	750	7	1	beton	buna		1500				aeriana					
20	LUNCA BISTRIȚEI	1642	6		beton-asfalt	buna						aeriana	950	150			
21	MACILOR	250	7	1	beton	buna		500				lipsa stalpi					
22	MAGNOLIILOR	450	7	1	beton	buna		900				aeriana					
23	MARGARETELOR	250	7	1	beton	buna		500				aeriana					
24	ORHIDEELOR	300	7	1	beton	buna		600				aeriana					
25	PETUNILOR	270	7	1	beton	buna		540				lipsa stalpi					
26	SĂNZIENELOR	470	7	1	beton	buna		940				aeriana					
27	ZORELELOR	130	7	1	beton	buna		260				lipsa stalpi	3.595			2900,00	
28	GLADIOLEI	140	3		asfalt	buna			2008	140	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
28	STRAZI	16,158	m					19.595	mp	1.099	m reabilitate						

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUATIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACAU - CARTIER MIORITEI																	
Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de functionare	Faza de lucru	Suprafata trotuar	Lucrari reabilitare		Observatii	Tip retea iluminat public	Conducte apa (extindere si reabilitare)		An inlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Latime	Lat.trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conducta Ø (mm)		Lungime (m)	Diametru conducta (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	22 DECEMBRIE	1080	7	1,1,5	beton+asfalt	buna		2700				subterana					
2	8 MARTIE	310	4	1,1,5	asfalt	buna		775				aeriana					
3	ALUNULUI	100	6		beton	buna						subterana					
4	APRODU PURICE	600	7	1,5,2	beton	buna		2100				aeriana					
5	BARAJULUI	55	3		balast	deteriorata						lipsa stalpi					
6	BRADULUI	750	7	1,5	beton	buna		2250				subterana					
7	BUCIUMULUI	817	7	1,5	beton-asfalt	buna		2451									
8	CĂLUGĂRENI	820	7	1,5,2	beton	buna		1435				aeriana					
9	COSTACHE NEGRI	360	4	1	asfalt	buna		720				combinata					
10	DEPOULUI	1000	4,5		balast	deteriorata						subterana					
11	DIGUL BĂRNAT	808	7	1,5	beton	buna		1212				aeriana					
12	FĂGULUI	250	6	1,1,5	asfalt-beton	buna		625	2007	250	Executat sistem rutier nou	combinata					
13	HATMAN BERESCU	309	7	1,5	beton	buna		927				aeriana					
14	ION IONESCU de la BRAD	780	7	1,1,5	asfalt	buna		1950				subterana					
15	IOSIF COCEA	510	7	1,1,5	beton-asfalt	buna		1275				aeriana					
16	LOGOFAT ȚĂUTU	625	7	1,5	beton	buna		1875				combinata					
17	LUNEI	168	5	1,1,5	asfalt	buna		420	2005	168	Executat canalizare, sistem rutier nou	subterana					
18	MIORIȚEI	2500	14	2,3	asfalt	buna		12500				aeriana	350	150	2010		
19	NORDULUI	1687	6,7	1,1,5	beton-asfalt	buna		4217,4	2008	930	Executat alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
20	PRELUNGIREA BRADULUI	1185	7	1,1,5	beton	buna	Proiectare tronson intre nr.101-103	2962,5			propusa pentru modernizare	aeriana	350	150	2010		
21	PRIETENIEI	760	3,5	1,1,5	beton	buna		1900				aeriana					
22	PRIMĂVERII	809	7	1,1,5	asfalt	buna		2022,5	2005	809	Executat sistem rutier	aeriana					
23	SUCEVEI	185	6	1,1,5	asfalt	buna		462,5	2006	185	Executat alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
24	ȘTEFAN CEL MARE	1300	14	1,5,3	beton	buna		5850				aeriana	1500	700+250+10	2010		
25	TAZLAULUI	588	7	1,5,2	beton + balast	buna pe porțiunea betonata		2058				subterana	250	100			
26	TRAIAN VUNA	192	7	1,2,5	asfalt	buna		480	2005	192	Executat sistem rutier	aeriana					
27	TURBINEI	170	5		asfalt	buna			2007	170	Executat sistem rutier	lipsa stalpi					
28	VADUL BISTRIȚEI	517	14	1,5,2	asfalt	buna		1809,5				subterana	840	100	2004+2010		
29	VÂNTULUI	430	7		balast	deteriorata						aeriana					
30	VENUS	665	6	1,5	beton	buna		997,5				aeriana					
31	VRANCEI	530	7	1,2,1,5	asfalt	buna		1431	2005	530	Executat sistem rutier	aeriana					
32	VULTURULUI	245	6	1,5	asfalt	buna		735	2005	245	Executat sistem rutier	aeriana					
33	ZEFRULUI	227	7	1,5	beton	buna		681				subterana	150	200	2010		
34	ZIMBRULUI	170	6		beton	buna						aeriana					
34	STRAZI	21.502	m					58.822	mm	3.479	m reabilitate						

Harta 13: Harta cartierului Serbanesti

În cartierul Serbanesti se construiesc Vile Tip Duplex, cartierul este la circa 1.5 km de centrul oraşului Bacău.

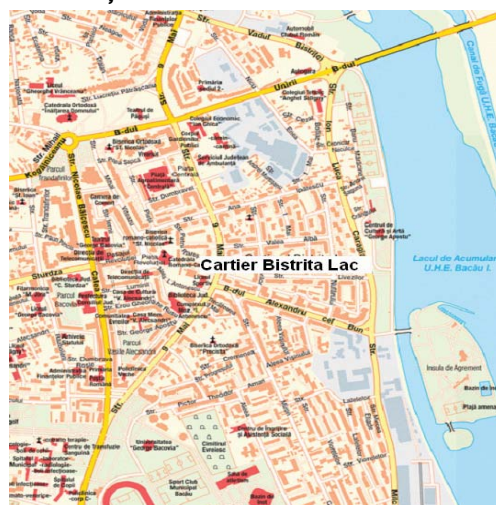
Aceste Vile Duplex din Cartierul Serbanesti au următoarele utilitati:

- sunt racordate la reţeaua de gaz metan
- curent electric
- apă potabilă
- canalizare separată pentru fiecare vilă în parte
- materialele folosite sunt de cea mai bună calitate (cărămida poroterma, fier de buna calitate şi cimentul)

Străzile care aparţin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situaţia iluminatului public şi a conductelor de apă şi canalizare reabilitate şi/sau extinse.

SITUATIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACAU - CARTIER SERBANESTI																	
Nr. crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de functionare	Faza de lucru	Suprafata trotuar	Lucrari realizate		Observatii	Tip retea iluminat public	Conducte apa (extindere si reabilitare)		An inlocuita	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lăț. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conductă Ø (mm)		Lungime (m)	Diametru conductă (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	CALEA BĂRLADULUI	2000	14		asfalt	buna						aeriana	3000	Ø 400 reabilitare			1000
2	CALEA ROMÂNULUI	3520	14	2	asfalt	buna		14000				aeriana	5400	150			
3	TRACĂTOAREA INLAZ	300	4		balast	deteriorata						aeriana					
4	TRACĂTOAREA TECUCULUI	300	7		asfalt	buna						aeriana					
5	ARTĂRULUI	178	3,5,5	1	asfalt	buna		178	2009	178	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
6	CAMPULUI	750	3,5,5	1,5	balast	parțial buna	există schimbare scutite de proiectare	1125	2008	370	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou pe 50% din lung străzi	aeriana					400
7	CEZAR IONESCU	641	6		neamenajat							lipa stâlpi					700
8	COLONEL NICOLAE IONESCU	336	6		neamenajat							aeriana					500
9	COSTACHE RADU	1250	6		neamenajat							aeriana	1000	100			1250
10	CAPTAN ERNEST TAPTESCU	291	6		neamenajat							lipa stâlpi					300
11	CAPTAN IOAN BOROS	190	5		balast	deteriorata						aeriana					100
12	CAPTAN VASILE BERCEA	238	6		neamenajat							lipa stâlpi					300
13	CAPTAN VICTOR PRECUP	80	5		balast	deteriorata						aeriana	100	100			100
14	CONSTANTIN PLATON	350	6		neamenajat							lipa stâlpi					250
15	DIMITRIE BUSILA	610	6		balast	deteriorata						aeriana					200
16	DORULUI	980	7		balast	deteriorata	există proiectare SP, DL, PTh				propusa pentru achiziție lucrări	aeriana	475	150			
17	GHEORGHE HOCHING	1025	6		neamenajat							lipa stâlpi	500	100			500
18	GHEORGHE NEGEL	500	6		neamenajat							lipa stâlpi	500	100			500
19	GHEORGHE VIVANCIARIU	310	6		neamenajat							lipa stâlpi					300
20	GENERAL GHEORGHE RADU	115	6		neamenajat							lipa stâlpi					150
21	GENERAL ION IONESCU	170	6		asfalt	deteriorata						lipa stâlpi					400
22	GENERAL ION IONESCU	266	6		asfalt	deteriorata						aeriana	475	100			475
23	GENERAL ION IONESCU	440	6		asfalt	deteriorata						aeriana	475	100			475
24	GENERAL ION IONESCU	1650	6	1	asfalt	deteriorata				1650		aeriana					
25	GENERAL ION IONESCU	276	7	1,5	asfalt	buna		776	2007	276	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
26	GENERAL ION IONESCU	111	6	1,5	asfalt	buna		111	2007	111	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
27	GENERAL ION IONESCU	1025	10,12	1	asfalt	deteriorata	există proiectare SP, DL, PTh					aeriana					100
28	GENERAL ION IONESCU	1000	6		asfalt	deteriorata						aeriana	500	100			100
29	GENERAL ION IONESCU	161	3	1,5	asfalt	buna			2009	161	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
30	GENERAL ION IONESCU	261	3	1,5	asfalt	deteriorata						aeriana					21
31	GENERAL ION IONESCU	261	6		asfalt	deteriorata						aeriana	111	100			111
32	GENERAL ION IONESCU	261	7,5	1	asfalt	buna		261	2007	261	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					111
33	GENERAL ION IONESCU	161	1,5	1	asfalt	deteriorata	există proiectare SP, DL, PTh					aeriana					21
34	GENERAL ION IONESCU	1100	7,5	1	asfalt	buna		261	2007	407	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					50
35	GENERAL ION IONESCU	276	7		asfalt	buna						aeriana					
36	GENERAL ION IONESCU	276	8		asfalt	satisfăcătoare			2007	276	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
37	GENERAL ION IONESCU	214	4	1	asfalt	buna		276	2007	214	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
38	GENERAL ION IONESCU	235	7	1,5	asfalt	buna		851	2008	235	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					200
39	GENERAL ION IONESCU	190	7		balast	deteriorata						aeriana					
40	GENERAL ION IONESCU	256	4,7	1,2	asfalt	buna		563,2	2008	256	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					200
41	GENERAL ION IONESCU	200	4		balast	deteriorata						aeriana					200
42	GENERAL ION IONESCU	550	6		balast	deteriorata						aeriana					
43	GENERAL ION IONESCU	210	7	1,2	asfalt	buna		504	2008	210	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
44	GENERAL ION IONESCU	240	8		balast	deteriorata	Proiect SP, DL, PTh				propusa pentru achiziție lucrări	aeriana	1000	100			1000
45	GENERAL ION IONESCU	1014	6	1	beton+balast	buna		1560	2006	780	Execuție canalizare, sistem rutier nou	aeriana					0
46	GENERAL ION IONESCU	260	7	1	beton	buna		560	1999	260	Execuție sistem rutier	aeriana					
47	GENERAL ION IONESCU	230	8		balast	deteriorata	Proiect SP, DL, PTh				propusa pentru achiziție lucrări	aeriana					
48	GENERAL ION IONESCU	1040	5,8		asfalt	buna	Schema de proiectare pentru tronson 2		2000	930	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
49	GENERAL ION IONESCU	165	6		neamenajat							lipa stâlpi					300
50	GENERAL ION IONESCU	760	7		asfalt	satisfăcătoare						aeriana	1000	100			100
51	GENERAL ION IONESCU	300	5		balast	deteriorata	în curs de elaborare proiect				propusa pentru modernizare	aeriana					
52	GENERAL ION IONESCU	730	8	1,5	beton	buna		2190	2006	730	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
53	GENERAL ION IONESCU	775	3	0,75, 1,5	balast	în executie		875,75			execuție canalizare	aeriana					500
54	GENERAL ION IONESCU	235	6	1	asfalt	buna		470	2009	235	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
55	GENERAL ION IONESCU	653	8	1	beton	buna		1306	2007	653	Execuție alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
56	GENERAL ION IONESCU	300	5		balast	deteriorata	Proiect SP, DL, PTh				propusa pentru achiziție lucrări	aeriana					500
57	GENERAL ION IONESCU	36,531	m					31.805	mp	8.469	m reabilitate						

Harta 14: Harta cartierului Bistrița Lac



Cartierul Bistrița lac este o zona cu utilizare mixta care cuprinde clădiri de locuit, precum și instituții publice: Centru de cultura și arta G Apostu, Centru de Pregătire de Protecție Civilă, Centru de Îngrijire și Asistență Socială, Corpul gardienilor publici, Serviciu de ambulanță județean, Biserica Ortodoxă "Precista", Colegiul Economic "Ion Ghica", Colegiul Tehnic "Anghel Saligny".

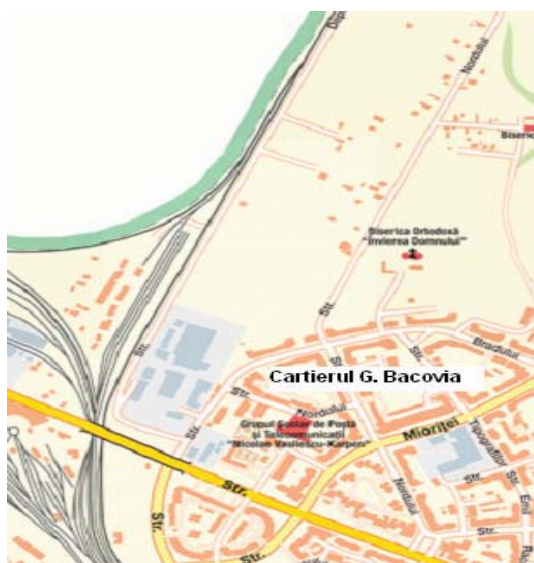
Cartierul Bistrița Lac este delimitat în partea de nord de B-dul Unirii, la sud de strada Erou Ciprian Pinte, la est de Lacul de acumulare UHE Bacău, la vest de strada 9 Mai.

În aceasta zona se afla o „insula de agrement” cu teren de joacă și plaja amenajată.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUATIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACAU - CARTIER BISTRITA LAC																	
Nr. crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de functionare	Faza de lucru	Suprafata trotuar	Lucrari reabilitare		Observatii	Tip retea iluminat public	Conducte apa (extindere si reabilitare)		An inlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Latime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conducta Φ (mm)		Lungimea (m)	Diametru conducta (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	ALEEA GHIOCEILOR	630	7	1,1,5	beton	buna		1575				subterana	625	150			
2	ALEEA VIȘINULUI	877	3,5	1	asfalt-beton	buna		877				subterana					
3	BULEVARDUL ALEXANDRU CEL BUN	570	12	1,5,2	beton	buna		1995				aeriana	350	200	2010		
4	FUNDATURA STADIONULUI	60	6		beton-asfalt	buna						subterana					
5	TRECĂTOAREA 9 MAI	235	3,5		asfalt	buna						aeriana					
6	1 MAI	295	7	1,5,2	asfalt-beton	buna		1032,5				subterana					
7	9 MAI	1528	12	2,3	asfalt	buna		7640				subterana					
8	ANA IPATESCU	646	7	1,5,2	beton	buna		2261				combinata	150	100	2010		
9	AUREL VLAICU	54	3,5		asfalt	deteriorata					Propusa pentru modernizare	aeriana					
10	BANU MĂRĂCINE	495	4,5,6	1	asfalt	buna		495	2009	495	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
11	CEZAR BOLLIAC	230	4	0,9	asfalt	buna		414	2008	230	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	combinata					
12	CRÂNGULUI	160	7	1	asfalt	buna		160	2009	160	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
13	CREMENEA	386	3,5	1	beton	buna		386				subterana					
14	CRONICAR ION NECULCE	126	7	1,5	asfalt	satisfacatoare		189				combinata					
15	FLORILOR	349	7	2	beton	buna	pe tronsonul cuprins intre nr.32-38 s-a elaborat PTh	1396			propusa pentru achiziție lucrari	combinata					
16	IL. CARAGIALE	972	8,14	1,5	asfalt	buna		2916				subterana					
17	LĂLELELOR	667	3,5	1	asfalt	buna		667				subterana					
18	LIVEZILOR	456	7	1,5	beton	buna		1368				subterana	80	150	2010		
19	MIRCEA ELIADE	323	3,5	1	beton	buna		646				subterana					
20	MIRON COSTIN	960	7	1	asfalt	buna		1920				combinata	1296	200+150	2010		
21	NICU ENEA	577	7	1,5	asfalt	buna		1731				aeriana	375	100			
22	HUFĂRULUI	481	7	1,5,2	asfalt-beton	buna		1683,5				combinata	300	100			
23	POET ANDREI MUREȘANU	170	11	1	asfalt	buna		340	2005	170	Executat: canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
24	VALEA ALBĂ	333	7	1,5,2	beton	buna		1165,5				subterana					
25	VIORELELOR	686	3,5	1	asfalt	buna		1372				combinata					
26	STRAZI	12.266	m			m		32.230	mp	1.065	m reabilitate						

Harta 15: Harta cartierului George Bacovia



Cartierul George Bacovia este localizat între strada Mioriței, la sud strada 9 Mai, la est strada Oituz, la vest strada Energiei.

Cartierul George Bacovia este o zonă care cuprinde clădiri, precum și instituții publice: Tribunalul județean, Inspectoratul Școlar Județean, Cercul Militar, Dispensar medical.

Vizavi de strada Tipografilor, este strada Emil Racovița, care duce spre gara și care se intersectează, cu strada Energiei, de asemenea una dintre cele mai importante străzi ale municipiului. În acest cartier strada George Bacovia, în sensul invers de mers, care duce spre podul de la Mărgineni, se poate ieși din oraș spre Onești.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER GEORGE BACOVIA																	
Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de funcționare	Faza de lucru	Suprafața trotuar	Lucrări reabilitare		Observații	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)		An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conductă Ø (mm)		Lungime (m)	Diametru conductă (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	DECEBAL	592	7	1,5	beton	buna		1776				combinata					
2	GEORGE BACOVIA	1045	7	1,5_2	asfalt-beton	buna		3657.50	2000-2001	1045	Executat sistem rutier nou	aeriana					
3	ARDEALULUI	352	7	1,5_2	beton	buna		1232				subterana					
4	BANCA NAȚIONALĂ	630	7	1,5-2	asfalt-beton	buna		2205	2000-2001	630	Reparații capitale	aeriana					
5	BUCOVINEI	620	3,5	1_1,5	beton-asfalt	buna		1550				subterana					
6	ECATERINA VARGA	355	5,5	1_1,5	asfalt	buna		887,5				aeriana					
7	EMIL RACOVITĂ	125	7	1,5	beton	buna		375				subterana	120	200	2010		
8	ION LUCA	430	7	1	beton	buna		860	2001		Executat Sistem rutier nou	aeriana					
9	LUCREȚIU PĂTRĂȘCANU	300	14	2	beton	buna		600				subterana					
10	MARAMUREȘ	270	6	1	beton	buna		540	2008	270	Executat reparații capitale	aeriana					
11	MARTIN CLOȘCA	190	7	2	beton	buna		760				subterana					
12	MARTIN CRIȘAN	300	5-7	1-2	asfalt	buna		900	2008	170	Executat alimentare cu apă, canalizare, sistem rutier nou	combinata					
13	MARTIN HORIA	468	7	2	beton	buna		1872				subterana					
14	NEAGOE VODĂ	983	7	1,5_2	beton	buna		3440,5				combinata					
15	NUCULUI	150	5	1_1,5	beton	buna		187,5				subterana					
16	PLANTELOR	90	6	1_1,3	asfalt	buna		207				aeriana					
17	RADU NEGRU	341	3_4	1	asfalt	buna		341				subterana					
18	SLĂNICULUI	329	3,5	1	asfalt	buna		329				aeriana					
19	TIPOGRAFIILOR	470	7	1_1,5	beton	buna		1175				subterana					
20	TRAIAN	360	6	1_1,5	asfalt	buna		900				aeriana					
20	STRAZI	6.763	m					18.362	mp	1.070	m reabilitate						

Harta 16: Harta cartierului CFR

Cartierul CFR este localizat între strada Brandusei, la sud strada Gării, la est se învecinează cu Oinești, la vest strada Alexei Tolstoi.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUATIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACAU - CARTIER CFR																	
Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de functionare	Faza de lucru	Suprafata trotuar	Lucrari reabilitare		Observatii	Tip retea iluminat public	Conducte apa (extindere si reabilitare)		An inlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Latime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conducta Ø (mm)		Lungime (m)	Diametru conducta (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	BULEVARDUL VASILE PARVAN	795	9	1,5	asfalt	deteriorata	Exista PTH	2385			Executat: Retea apa, Canalizare menajera si pluviala In curs de exec.: Sistemul rutier	aeriana					
2	CALEA MOINEȘTI	2570	9_12	1,5	asfalt	buna	in curs de proiectare tronson 30A-30H	7710			aplicatie POR	combinata	270	600	2010	700	
3	FUNDATURA BOGDAN PETRICEIU HAȘDEU	65	6		balast	deteriorata						aeriana					
4	ABATORULUI	700	7	1,5	asfalt	buna		1050	2004	700	Executat covor asfaltic	aeriana					
5	ALBA IULIA	607	7	2	asfalt	buna		1214	2008	607	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
6	ALEXANDRU GOLESCU	70	6	1-1,2	asfalt	buna		154	2009	70	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
7	ALEXANDRU VLAHUȚĂ	70,9	6	1	asfalt	buna		141,8	2008	70,9	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
8	ARCADIE ȘEPTILICI	2610	7	1,5	asfalt	satisfacatoare		7830				aeriana	1500	Ø100+Ø150		300	
9	BOGDAN PETRICEIU HAȘDEU	170	7,5		balast	deteriorata					Propusa pentru modernizare	aeriana					
10	BRÂNDUȘEI	951	7	1	beton-balast	buna-partial deteriorata	exista tema de proiectare pentru partea balastata	1902			Propusa pentru modernizare	aeriana				300	
11	CARAMAN	66	6	1	asfalt	buna		132	2008	66	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
12	CEAHLĂLUI	188	4	1	asfalt	buna		188	2008	188	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
13	DIMITRIE CANTEMIR	406	7,5	1_1,5	beton	buna		1015	2008	406	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
14	DR.CONSTANTIN ISTRATE	365	7	1_1,5	beton	buna		912,5	2008	365	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
15	DRAGOȘ VODĂ	355	7		balast	deteriorata					Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
16	GEORGE COȘBUC	70	6		balast	deteriorata						aeriana				100	
17	GHEORGHE ASACHI	300	6,5		balast	deteriorata						aeriana					
18	GHEORGHE DONICI	860	7_8	1,5	asfalt	buna		2580	2004	860	Executat covor asfaltic	aeriana					
19	GHEORGHE LAZĂR	149,8	4,5	0,5_1	asfalt	buna		224,7	2008	149,8	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
20	GHEORGHE ȘINCAI	231	8		balast	deteriorata						aeriana					
21	GLORIEI	123	12		balast	deteriorata						aeriana					
22	GENERAL ȘTEFAN GUȘE	1000	7		asfalt	buna						aeriana					
23	IAȘILOR	660	6	1	beton			1320	2007	660	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
24	INDEPENDENȚEI	340	6	1_1,4	beton	buna		816	2005	340	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
25	ION CREANGĂ	140	7	1,5	balast	deteriorata		210				aeriana					
26	LILIACULUI	200	7		balast	deteriorata						aeriana					
27	MILITARI	750	7	1_1,2	asfalt	buna		1650	2006	750	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
28	MITROPOLIT ANDREI ȘAGUNA	58,5	5	0,75	asfalt	buna		87,76	2008	58,5	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
29	MORII	110	7		balast	deteriorata						aeriana					
30	OZANEI	700	8	1,5	beton	buna		2100	2006	700	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
31	PICTOR NICOLAE GRIGORESCU	162	7		balast	deteriorata						aeriana					
32	POET VASILE CARLOVA	390	10		balast	deteriorata	Proiect SF_DL_PTh				propusa pentru achizitie lucrari	aeriana				100	
33	PROCOPIE STRAT	400	7	1_2,1_5	beton	buna		1080	2006	400	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
34	PRUTULUI	190	5_6		balast	deteriorata						aeriana					
35	TIMPULUI	474	7		neamen ajut							lipsa stalpi					
36	TINERETULUI	640	11		balast-pavaj	deteriorata						aeriana	650	100			
37	TISEI	100	7		balast	deteriorata						aeriana					
38	TUDOR VLADIMIRESCU	850	9	1_5_2	beton	buna		2975	2006	850	Executat: alimentare cu apa, sistem rutier nou	aeriana					
39	VILOR	225	8		balast	deteriorata						aeriana	230	100			
40	XENOPOL	240	5		balast	deteriorata						aeriana				10	
40	STRAZI	19.352,2	m					37.678	mp	7.241	m reabilitate						

Harta 17: Harta cartierului Cornișa



Cartierul Cornișa este localizat între strada Stadionului, la sud strada Milcov, la est strada Milcov, la vest Calea Marasesti.

În acest cartier funcționează o Stație Salvare a municipiului Bacău fiind o unitate sanitară strategică cu personalitate juridică, având ca specific lucrul în regim de așteptare 24 de ore din 24, 365 de zile pe an. Serviciul de Ambulanta al Municipiului Bacău asigură asistența medicală de urgență prespitalicească atât la locul solicitării cât și pe durata transportului pacienților (bolnavilor, accidentaților, gravidelor) către spital. Pe lângă aceasta Serviciul de Ambulanta al Municipiului Bacău asigură atât asistența medicală ambulatorie la locul solicitării precum și transporturi nemedicalizate.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilite și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER CORNIȘA																	
Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de funcționare	Faza de lucru	Suprafața trotuar	Lucrări reabilitare		Observații	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)		An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lăț. trotuar					Anul	Lungime			Diametru conductă Φ (mm)	Lungime (ml)		Diametru conductă (mm)	
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	EROU CIPRIAN PÎNTEA	564	7_9	1,5	asfalt	buna		1692	2003	564	Executat parte carosabila, supralargire	subteran	500	200	2010		
2	MILCOV	2365	14	1_1,5	beton	buna		5912,5				subterana					
3	PICTOR ION ANDRESCU	370	6	1,2	asfalt	buna		888				combinata					
4	STADIONULUI	430	7	1	asfalt	buna		860				subterana	110	100	2010		
5	TOAMNEI	462	3,5_5	1	asfalt	buna		924				subterana					
6	ALEEA ETERNITAȚII	386	4		asfalt	buna						subterana					
7	ALECU RUSSO	1379	7	1,5	asfalt	buna		4137				subterana	250	100	2010		
8	CORNIȘA BISTRITEI	430	9	1,5	asfalt	buna		1290				subterana					
8	STRAZI	3.457	m					8.099	mp	0 m reabilitate							

Harta 18: Harta cartierului Izvoare



Cartierul Izvoare este localizat între strada Scânteii, strada Ciresoaia la sud, iar la vest Calea Republici.

Zona are puține obiective economice, concentrate în jurul străzii principale spre centrul orașului: spațiu de închiriat pentru societățile comerciale.

Infrastructura urbană este alcătuită din drumuri de calitate slabă, iluminat public slab și doar câteva spații verzi în fața caselor.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER IZVOARE																	
Nr. crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de funcționare	Fața de lucru	Suprafața trotuar	Lucrări reabilitare		Observații	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)		An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lat. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conductă Ø (mm)		Lungime (m)	Diametru conductă (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	CERBULUI	148	6		balast	deteriorata	exista proiectare: SF, PTh				Lucrare contractata, nu a inceput executia	aeriana					100
2	CHIMIEI	3851	7	1,5	asfalt	satisfacatoare		11553	1998-2003		banda suplimentara, lucrari consolidare taluz	combinata					1.110
3	CIPRIAN PORUMBESCU	1600	3,6	1	asfalt	buna		1600	2008	1600	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					1.000
4	CIREȘOIA	1562	5		balast	deteriorata					Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					1.000
5	INFRAȚIRII	1127	7	1_1,5	asfalt	buna		2817,5	2008	1127	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					150
6	IZVOARE	1850	7	1_1,5	beton	buna		4625	2008	1850	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
7	LOCOTENENT VASILE NICULESCU	560	5		balast	deteriorata						lipsa stalpi					
8	MUȘCATELOR	280	6		balast	deteriorata	exista proiect nou pentru alim. apa				Lucrare contractata, nu a inceput executia	aeriana					
9	OGORULUI	235	3,5	0,75	asfalt	buna		176,25	2008	235	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	lipsa stalpi					
10	ORIZONTULUI	785	7	1_1,5	asfalt	buna	Proiectare tronson intre nr.39-57 si 69-75	1962,5	2001	785	Executat sistem rutier	aeriana					
11	PICTOR ȘTEFAN LUCHIAN	340	8		balast	deteriorata						aeriana					200
12	PLOPILOR	209	6	1	asfalt	buna		209	2007	209	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
13	RODNEI	200	4		balast	deteriorata						lipsa stalpi					
14	ROZELOR	1320	4,6	1	asfalt	buna		2640	2008	1320	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
15	SĂLCĂMILOR	100	4		balast	deteriorata						lipsa stalpi					
16	SCÂNTEII	153	5		balast	deteriorata						aeriana					185
17	TOPORAȘI	765,44	3,8		balast	deteriorata	Proiect SF,DL,PTh				propusa pentru achiziție lucrari	aeriana					600
18	VASILE LUPU	558	5		balast	in executie	exista proiect nou pentru alimentare cu apa				Lucrare contractata, nu a inceput executia	aeriana					
19	VERONICA MICLE	1025	3,6	1	asfalt+balast	buna	In curs de preg.SF tronson intre nr.1-15 si Ciresoia nr.1-20	2050	2008	430	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
19	STRAZI	16.668,44	m					27.633	mp	7.556	m reabilitate						

Harta 19: Harta cartierului Republicii



Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilitate și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER REPUBLICII

Nr.crt.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de functionare	Faza de lucru	Suprafata trotuar	Lucrari reabilitare		Observatii	Tip retea iluminat public		Conducte apa (extindere si reabilitare)			
		Lungime	Latime	Lat.trotuar					Anul	Lungime							
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10			Lungime (m)	Diametru conducta Φ (mm)	An inlocuire	Lungime (m)	Diametru conducta (mm)
1	ALEEA CONSTRUCTORULUI	734	3,5	1	asfalt	buna		1468				subterana	600	100	2010		
2	ALEEA ELECTRICIENILOR	463	3,5	1	asfalt	buna		926				subterana					
3	ALEEA METALURGIEI	896	3,5	1	asfalt	buna		896				subterana					
4	ALEEA OTELARILOR	385	3,5	1	asfalt	buna		770				subterana					
5	ALEEA PROIECTANTULUI	721	3,5	1	asfalt	buna		1442				subterana					
6	CALEA REPUBLICII	3700	14	2	asfalt	buna		7400	2008		Executat: Deviere colector canalizare	aeriana	5620	250+ (φ250+Φ100)		2.200	
7	AEROPORTULUI	532	7	1,5,2	asfalt-beton	buna		1862				subterana				300	
8	AGUDULUI	976	4		balast	deteriorata	nu s-a gasit solutia optima de proiectare pt.canalizare					aeriana					550
9	AVIATORILOR	1645	6	1,5	asfalt	buna		4635				subterana	400	100	2010		
10	CONDORILOR	629	7	1,5	asfalt	buna		1887				combinata					
11	DR.VICTOR BABEȘ	565	5_6	1	asfalt	buna		1130	2007-2008	200	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana	1400	100	2010		
12	HENRI COANDĂ	717	7	1,5	beton	buna		1075,5				aeriana	825	Se inlocuieste conducta de Φ300 cu Φ200; Φ300 cu Φ150			
13	LETEA	1763	5_6	1,5	asfalt-beton	satisfacatoare	Proiect reactualizat	5289				combinata					
14	NARCISELOR	924	14	1,5	asfalt	buna		2772				aeriana	325	100		700	
15	NEPTUN	666	3,5	1	asfalt+ba last	satisfacatoare		1332				combinata					
15	STRAZI	15.216	m					32.885	mp	200 m reabilitate							

Harta 20: Harta cartierului Tache



Cartierul Tache este localizat între strada Alexei Tolstoi la nord, strada Narciselor la sud, strada Bicăz la est și strada Onești în partea de vest.

Cartierul Tache este unul din zonele care se confruntă cu cele mai mari probleme sociale din municipiul **Bacău**.

Populația din acest cartier este multietnică și echilibrată cu un amestec de familii tinere și vârstnice. Începând din 2009 în cartierul băcăuan Tache a fost deschis un nou centru de zi Centrul “Mozaic” unde copiii din cartier pot lua parte la diverse activități educative și recreative. La acestea se adăuga o serie impresionantă de campanii de promovare și sensibilizare a opiniei publice cu privire la drepturile copiilor și problemele cu care aceștia se confruntă în ziua de azi.

Străzile care aparțin acestui cartier sunt detaliate în continuare cu stadiul de reabilitare, de asemenea situația iluminatului public și a conductelor de apă și canalizare reabilite și/sau extinse.

SITUAȚIA STRAZILOR DIN MUNICIPIUL BACĂU - CARTIER TACHE																	
Nr.cil.	STRADA	DIMENSIUNI			Tipul structurii rutiere	Stare de funcționare	Faza de lucru	Suprafață trotuar	Lucrări reabilitare		Observații	Tip rețea iluminat public	Conducte apă (extindere și reabilitare)		An înlocuire	Conducte canal	
		Lungime	Lățime	Lăț. trotuar					Anul	Lungime			Lungime (m)	Diametru conductă Φ (mm)		Lungime (m)	Diametru conductă (mm)
0	1	2	3	3	5	6	7	8	9	10							
1	CALEA DR.ALEXANDRU SAHRAN	3692	7_15		asfalt	buna						lipsa stalpi					
2	13 SEPTEMBRIE	732	7		asfalt	buna			2008	732	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
3	ALEXANDRU LAPUȘNEANU	770	9_10	1,5	asfalt	buna		2310	2008	770	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
4	ALEXEI TOLSTOI	1830	7_9	1,5	asfalt	buna		4890				aeriana	100	100			
5	BUCEGI	1350	7	1,5	beton	buna		2700	2000-2001	1350	Executat: sistem rutier si trotuar	aeriana	895	100			
6	CONSTANTIN MUȘAT	900	7	1	asfalt, balast	deteriorata		900				lipsa stalpi	400	150			
7	CONSTANȚEI	1670	7	1	asfalt	buna		1670	2004	1670	Executat: Covor asfaltic si refacere trotuar	aeriana					
8	CRIBULUI	230	6	1_2	asfalt	buna		480	2008	230	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
9	DACIEI	649	3,5_6	1,5	asfalt	in executie	lucrari suplimentare	1947	2009	649	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
10	FĂGĂRAȘ	550	7		beton	buna						combinata					
11	GEORGE ENESCU	421	6	1,5	asfalt	buna		1262	2008	421	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
12	GHEORGHE GLOD	450	6	1,2	asfalt	buna		1080	2006	450	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
13	MĂRĂȘTI	845	7	1_1,5	asfalt	buna		845	2006	845	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
14	NICOLAE COPERNIC	550	6	1	asfalt	buna		1100	2008	550	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
15	POLIGONULUI	1980	7		asfalt	buna						lipsa stalpi					
16	SERIEI	245	7	1	beton	satisfacatoare		490				aeriana					
17	TERULUI	606	6	1,5	asfalt	buna		2050	2009	606	Executat: alimentare cu apa, canalizare, sistem rutier nou	aeriana					
18	BICAZ	3020	7	1,5	asfalt-beton	buna		9060	2005	1400	Executat: canalizare, sistem rutier nou	aeriana	2140	Φ150+Φ200			
18	STRAZI	17.050	m					21.712	mp	8.353	m reabilitate						

Concluzii generale:

1. Se remarcă 2 domenii în care investițiile sunt prioritare: Infrastructura rutieră și Asistența socială.

2. Municipiul Bacău este împărțit în 11 cartiere, suprafața orașului crescând de la 1645 ha în 1975 la 1737 ha în anul 2000.

Concluzii specifice:

1. Principalele cai de comunicații ale municipiului Bacău sunt: 2 drumuri europene E85 și E574 și 3 drumuri naționale DN 15, DN 2F, DN 2G, în viitor va trece o autostradă care face parte din coridorul IX paneuropean.

2. Municipiul Bacău are o rețea stradală de 322 de artere, cu o lungime totală de 200,196 km. În proporție de 80% din străzi au acces la apă și canalizare.

3. Suprafața ocupată de parcare este de 85.020,32 m², asigurând 3.168 locuri de parcare cu plată la o populație de 177.007 locuitori, o medie de 3 membri/familie, 1 autoturism/4-5 familii.

4. Există un deficit al locurilor de cazare în cadrul structurilor sociale.

5. Serviciile de asistență socială sunt insuficiente și puțin diversificate.

6. Zonele rezidențiale ocupă aprox 80% din spațiul intravilan.

Măsuri

1. Câteva pasaje, străzi importante din municipiul Bacău necesită reabilitări și modernizări conform normelor europene: Pasaj Calea Moinești, Calea Moinești, pasaj Trebeș, Calea Mioriței Strada Milcov și I.L. Caragiale și străzi adiacente Pasajul Letea, modernizarea constând în reabilitarea structurii rutiere, crearea de piste bicicletă, semaforizare și dotări aferente lucrărilor de drum
2. Lucrări necesare pentru reabilitarea centrelor existente: reabilitare canalizare, contorizare apă, grupuri sanitare, racordare apă caldă.
3. Extindere cu un sediu nou a Clubului pensionarilor
4. Adăpost temporar pentru persoanele victime ale violenței domestice și asistență pentru agresori.
5. construirea de locuri de parcare subterane și supraterane
6. parteneriat pentru construirea de supermarketuri și hipermarketuri
7. modernizarea Pieței Centrale a municipiului Bacău
8. dezvoltarea serviciului Centrul de Informare Cetățeni, la standarde de administrație publică europeană
9. construirea Spitalului Municipal
10. construirea unor săli de sport moderne
11. reamenajarea Insulei de Agreement
12. Instalații de incinerare a deșeurilor
13. Instalații de verificare a PET-urilor
14. Instalații de brichetare sau procesare a rumegușului pentru verificarea deșeurilor de acest tip.

1.5 POTENȚIALUL DE DEZVOLTARE AL MUNICIPIULUI

Harta 21: Harta reliefului județului Bacău



Sursa: www.jandarmeriabacau.ro

A. DEZVOLTARE URBANĂ - INFRASTRUCTURA

Există planurile pentru dezvoltarea municipiului Bacău, finanțate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transportului și Locuinței care pe lângă amenajarea centrului orașului (centru civic, piațete pietonale la Catedrala Ortodoxa și Catedrala Catolica, protejarea zonelor de patrimoniu, reintroducerea elementelor naturale precum parcuri și lacuri), este vizată dezvoltarea orașului și pe axa est-vest. Pe aceasta axa exista doua granițe, una naturala, reprezentata de Bistrița, și una artificiala, calea ferata.

Pentru a se ajunge la un oraș european, cu comunicare facilă între cartiere, dezvoltarea pe axa est-vest va fi o prioritate maxima. Aceasta înseamnă ridicarea a cel puțin doua noi poduri peste Bistrița, în afara de cel de la Serbanesti.

Fondurile necesare unor astfel de investiții pot fi atrase din fondurile europene, mai ales pe Axa 1 a Programului Operațional Regional, care permite elaborarea de proiecte integrate, mult mai ample. De partea cealaltă, sunt necesare noi pasaje, atât pietonale cat și auto, care sa faciliteze comunicarea între cartierul CFR, zona Sarata etc și centru. Municipiul Bacău trebuie, după materializarea unor astfel de proiecte, sa capete un aspect circular, tipic marilor orașe, în care traficul și comunicarea între diferitele regiuni sa nu mai fie o problema. De asemenea Axa 1 permite reabilitarea rețelilor și asfaltarea, astfel încât pe un singur proiect pot fi soluționate mai multe probleme ale orașului.

Municipiul Bacău este aglomerat datorită traficului de tranzit, problema fiind în strânsă legătura cu inexistența unei șosele de centura și a insuficienței locurilor de parcare. Proiectul centurii ocolitoare a municipiului a fost elaborat și aprobat pentru finanțare inca de acum patru ani, dar finalizarea se lasă așteptată. Pot fi identificate atât terenurile pentru ridicarea unor parcuri supraterane și subterane, cat și posibilitatile de finanțare, fonduri europene nerambursabile la care contribuția autoritatilor locale este de cel mult 10%. La o contribuție de 1 milion de euro de la bugetul local pot fi atrase 9 milioane, cu care pot fi reabilitate majoritatea arterelor secundare.

Programul „Alei între blocuri” inițiat de Primărie se află în derulare. Astfel, în ultima perioadă au fost amenajate circa 230 de noi locuri de parcare. Suprafața totală a noilor parcări în cartiere totalizează 2350 de metri pătrați. Cea mai mare parcare realizată prin programul „Alei între blocuri” a fost realizată pe strada Tolstoi. Parcare are o suprafață de peste 1100 metri pătrați și o capacitate de 100 de locuri de parcare. Este urmată de parcare de pe strada Miron Costin – 500 de metri pătrați și 40 de noi locuri de parcare, parcare de pe strada Violetelor – 400 de metri pătrați și de parcare de pe strada Vișinului – 350 de metri pătrați.

B. ECHIPARE EDILITARĂ

Băcăuanii au avut mereu probleme cu apa potabilă. Prin dotările propuse în proiectele cu care s-au accesat fonduri europene s-au impus lucrări de captare și tratare în vederea potabilizării care vor asigura o bună calitate a apei din municipiu.

De asemenea canalizarea apelor uzate va fi în viitor mai bună prin reabilitarea conductelor degradate, iar apele uzate vor fi epurate într-o stație cu două trepte de epurare și o capacitate mai mare de epurare.

Energia termică este costisitoare pentru beneficiarii din întreaga țară. CET Bacău asigură încălzirea în procent de 85% a municipiului, dar datorită veniturilor reduse multe apartamente și gospodării individuale au renunțat la încălzirea în sistem centralizat și au apelat la alte surse (centrale termice pe gaze naturale, electrice sau alte surse de încălzire).

C. CONSTRUCȚII

Blocurile construite prin proiectul ANL la nivel național nu au asigurat în procent de 100% cererea de locuințe din municipiu, aproximativ 700 de noi apartamente au fost date în folosință anual începând cu 2007.

Primăria are în derulare programul de reabilitare termică a blocurilor din perioada 1950 – 1990, urmând ca în limita fondurilor disponibile și a depunerii proiectelor de reabilitare, să aloce în fiecare an fonduri pentru reabilitare termică.

D. ECONOMIE

Pentru dezvoltarea și dinamizarea mediului de afaceri băcăuan și regional Administrația locală a venit în întâmpinarea cererilor de creare de infrastructuri de afaceri și servicii prin aprobarea realizării a 2 importante obiective industriale, de afaceri și expoziționale cu toate dotările necesare:

1. Parcul Industrial HIT PARK

2. Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE)

Parcul Industrial HIT PARK este primul parc industrial din România dedicat în exclusivitate industriei IT&C. Acest campus IT&C urmărește stimularea pe plan local și regional a afacerilor în domeniu, a unor activități industriale conexe, susținerea și încurajarea spiritului antreprenorial în rândul specialiștilor, atragerea investitorilor strategici ce pot dezvolta proiecte specifice, dezvoltarea învățământului de specialitate la toate nivelurile.

Există de asemenea în incintă un Centrul de Informare Cetățeni - informare și consiliere gratuită în probleme cum ar fi asistența socială, asigurările sociale, raporturile de muncă, drepturile și obligațiile civile, impozitele și taxele, serviciile publice, sănătatea publică, protecția copilului, protecția consumatorului, regimul proprietății, învățământ, procedură notarială.

Firmele italiene: Tecnostamp Triulitzi East Europe, Prest Perform Service, Vimercati East Europe sunt 2 din firmele mai importante care își desfășoară activitatea în cadrul parcului industrial, aceste firme fiind producători de componente auto de plastic, conectori, transmițatori a unor firme de renume producătoare de autoturisme.

Centrul de afaceri se află în prezent în faza de execuție și amenajare spații.

Centrele comerciale importante care și-au deschis reprezentanțe și în municipiul Bacău sunt: Promenada Mall, Real, BauMax, Selgros, Metro Cash&Carry, Billa, Praktiker, Dedeman, Plus, European Retail Park, Arena Mall, Carrefour, Kaufland, acestea conducând la o stimulare a dezvoltării economice în zonă și la scăderea șomajului prin crearea de locuri de muncă.

E. CULTURA, CULTE

În Parcul Cancicov a început reabilitarea Teatrului de Vară, construcție modernă în valoare de peste 5 milioane de euro. Noul centru cultural va avea o sală de peste 1.600 de locuri care va înlătura astfel problema actuală a municipiului Bacău de desfășurare de activități culturale de mare amploare. Teatrul va beneficia de o sală care va fi deschisă pe timpul verii și închisă iarna, astfel încât în această incintă să poată fi organizate evenimente pe toată perioada anului.

Cele mai importante Evenimente și manifestări ale orașului Bacău sunt:

Festivalul "Zilele Bacăului" are loc în fiecare an în zilele de 2, 3, 4 octombrie. În anul 2010 se împlinesc 602 de la prima atestare a orașului Bacău.

Alte manifestările culturale desfășurate în Bacău sunt: simpozionul "Vasile Parvan", expoziții de pictură în aer liber, seara minoritatilor, concurs Ex Libris, Spectacole folclorice susținute de artiști locali, Festivalul George Bacovia, Festivalul Arlekin, Festival concurs Barbu Lăutaru, Sărbătoarea pensionarilor.

Cu sprijinul autoritatilor locale vor fi editate carti și cataloage de arta, pentru promovarea valorilor băcăuane la nivel național.

Culte religioase vor avea parte de susținerea deplină a aparatului administrației locale. Pe baza de proiecte, pot fi alocate fonduri pentru ridicarea sau renovarea instituțiilor de cult.

Minoritățile etnice au dreptul constituțional la libera exprimare, iar autoritățile locale pot susține principiul diversității și al multiculturalismului. Manifestările minoritatilor pot beneficia de sprijinul legal al aparatului administrativ.

Cimitirul Eroilor din Municipiul Bacău, cel mai mare cimitir de acest fel din țară, a intrat în atenția autorităților locale și în viitor se va bucura de tot respectul cuvenit pentru a deveni un punct de reper pe harta orașului și a țării.

F. SANATATE

Sistemul sanitar are nevoie de o susținere deplină din partea autoritatilor. Spitalului municipal în construcție și amenajare va dispune de o dotare la nivel european.

Spitalul Municipal, este primul obiectiv de acest gen construit de către o administrație locală în ultimii 20 de ani. Spitalul Municipal va avea 320 de paturi pentru spitalizare continuă și 20 de paturi spitalizare de zi, cu următoarele secții de spitalizare: Secția de cardiologie: 60 de paturi din care 5 pentru terapie intensivă coronarieni; Secția de neurologie: 45 de paturi; Secția medicală: 50 de paturi – 15 pentru gastro enterologie și 10 pentru alergologie; Secția de chirurgie generală: 75 de paturi – 15 pentru urologie și 10 pentru chirurgie vasculară; Secția de diabet: 35 de paturi; Secția de anestezie și terapie intensivă: 15 paturi; Secția ortopedie: 15 paturi; Secția de hematologie: 15 paturi; Secția ORL: 10 paturi

Municipiul Bacău are nevoie de asemenea de o unitate tip SMURD, deziderat ce trebuie realizat de urgență pentru a proteja viața și sănătatea băcăuanilor.

În cartierele marginase, farmaciștii ar putea beneficia de subvenții pentru înființarea de puncte farmaceutice, astfel încât să nu mai existe eterna problema a lipsei de medicamente.

Numărul farmaciilor a crescut, de-a lungul perioadei 2005 - 2007 în cadrul sectorului privat, în timp ce farmaciile din sectorul cu proprietate majoritară de stat a înregistrat o ușoară scădere.

G. AGREMENT, LOCURI DE JOACĂ

Spatiile verzi și locurile de joacă sunt și ele insuficiente. Conform normelor europene în vigoare, fiecărui cetățean trebuie să îi corespundă minimum 26 mp de spațiu verde, deoarece oamenii au nevoie, pe lângă un oraș frumos și de aer curat. Generația viitoare a municipiului Bacău are nevoie de locuri de joacă și de terenuri de sport. În fiecare cartier ar putea fi construite câte unul - două terenuri de sport moderne, care reprezintă o necesitate pentru toți amatorii de mișcare în aer liber, care pot fi închiriate pentru diverse sporturi. Este necesară amenajarea de spații de

agrement, cu fântâni arteziene și locuri de joacă pentru cei mici, cele existente nefiind suficiente sau sunt situate departe față de blocuri marginase.

Primăria Municipiului Bacău a reintrat în proprietatea a 270 de hectare de pădure situate în vecinătatea comunei Tamași, teren care a aparținut Bacăului până în 1949. Zona are un potențial deosebit, aici existând drumuri forestiere în stare foarte bună, precum și izvoare cu apă potabilă. Acest fond forestier administrat corespunzător va asigura pentru început lemn pentru construcțiile publice executate de către municipalitate precum și lemn de foc pentru încălzire, destinat familiilor cu venituri modeste. În perspectivă zona poate fi pusă în valoare prin construirea unei tabere pentru copii sau a unui complex agroturistic.

H. EDUCATIE

Prin Programul Operațional Regional se pot aloca fonduri pentru învățământ. În Bacău pot fi reabilitate și îmbunătățite structurile preuniversitare și universitare, (amenajări de genul: cantina, sala pentru organizarea de evenimente, spații expoziționale pentru tinerii artiști, terenuri de sport, bibliotecă, locuri de cazare pentru elevii care nu sunt din municipiul Bacău).

Pentru a face față cererii mereu în creștere de locuri în grădinițe și cămine, în fiecare cartier ar fi necesară înființarea de noi astfel de instituții pentru cei mici.

Universitățile din Bacău au în cadrul lor următoarele specialități:

- Universitatea George Bacovia Bacău
- Universitatea Bacău – din octombrie 2009 denumită "Vasile Alecsandri"

Departamentul de Cercetare, Transfer Tehnologic, Studii Postuniversitare, Formare Continuă și Doctorat din Universitatea din Bacău s-a înființat în anul 2008, asigură promovarea, sprijinirea și dezvoltarea prin intermediul Universității din Bacău a diverselor programe de cercetare, de educație postuniversitară și de doctorat.

Se urmărește dezvoltarea și promovarea unor colective de cercetare puternice, care să desfășoare activități de cercetare competitive (institute, centre, colective, laboratoare), integrarea colectivelor de cercetare ale universității în consorții naționale și internaționale de cercetare, susținerea bazei materiale a cercetării, creșterea numărului și a calității programelor de cercetare în scopul atragerii de fonduri pentru susținerea activității de cercetare.

Departamentul de Cercetare din cadrul Universității George Bacovia urmărește soluționarea unor probleme teoretice și aplicative concretizate în studii, tratate, articole, publicate în edituri de prestigiu, precum și realizarea unor granturi.

Pentru valorificarea cât mai bună a rezultatelor cercetării științifice individuale și colective ale cadrelor didactice, acestea participă la conferințe, simpozioane și sesiuni științifice organizate de Universitatea "George Bacovia", de SPACE (Ghent, Belgia), de Internațional Society for Intercommunicating of new Ideas (Boston, USA), Universitatea "Vasile Alecsandri" din Bacău, Universitatea "Al. I. Cuza" Iași, Academia de Studii Economice București, Universitatea de Vest din Timișoara, Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Universitatea "Danubius" din Galați etc.

Activitatea de cercetare dezvoltare din cadrul universității se desfășoară în laboratoarele din instituție în următoarele domenii: Marketing, Management, Informatică avansată și Tehnologia Informației în Afaceri.

I. SOCIAL

Pentru a degreva spitalul de urgență, se poate realiza un cămin pentru copiii străzii care căuta adăpost în incinta unității medicale. Copiii vor avea parte de cazare, masă și școlarizare, în vederea reintegrării în societate.

Este necesară de asemenea construirea unui azil de noapte în care persoanele fără adăpost să primească și îngrijiri medicale, astfel încât să nu mai apeleze numai la Unitatea de Primărie Urgente a Spitalului Județean de Urgență care devine foarte aglomerată și neîncăpătoare.

Multe dintre aceste persoane suferă de boli transmisibile. Netratate, ele devin o sursă de îmbolnăvire și pentru alți locuitori ai orașului.

În colaborare cu ONG-urile de specialitate pot fi create servicii de asistență la domiciliu persoanelor aflate în imposibilitate de a se deplasa.

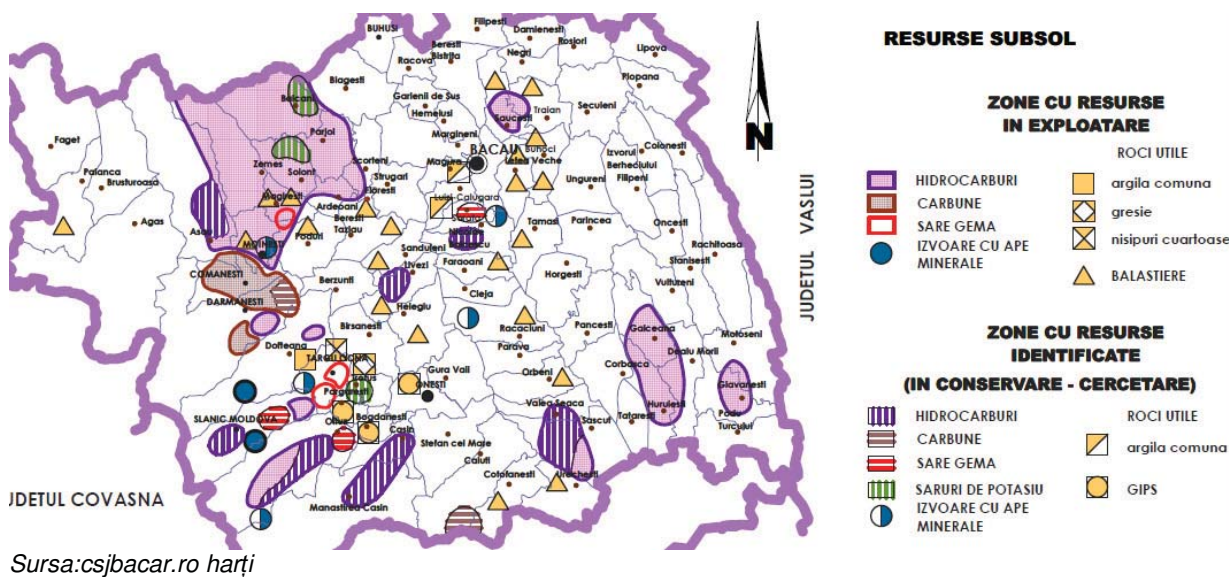
Pentru cazurile sociale deosebite, în urma unor anchete sociale efectuate de departamentul de specialitate al Primăriei în colaborare cu ONG-urile de profil și cu președinții asociațiilor de proprietari, pot fi inițiate proiecte pentru asigurarea serviciilor necesare.

Sursa: Portalul oficial al Primăriei Bacău

Harta 22: Zonarea funcțional-turistică a județului Bacău



Sursa : http://www.padureadepini.ro/ro/Atracții/Atarctii_turistice.htm

Harta 23: Harta resurse subsol**Harta 24: Regiunea de Nord-Est**

Evoluția indicilor producției industriale la nivelul județelor și regiunilor, în anul 2008 față de anul 2007, conduce la următoarele concluzii:

Evoluțiile producției industriale în interiorul regiunilor: în Regiunea Nord – Est, s-a înregistrat cel mai mare decalaj între nivelul maxim și cel minim al producției industriale, de circa 35 procente. Astfel, județul Bacău care are și cea mai mare contribuție la realizarea producției industriale regionale a realizat, în anul 2005, cel mai mare salt, de 15,3%, în special pe seama industriei prelucrătoare, cu o creștere de 19,4%. La polul opus s-a situat județul Suceava cu -20,2%;

Din cele opt regiuni de dezvoltare ale țării, jumătate se bazează pe agricultură, cu ponderi ale acestora în ansamblul **ocupării regionale** variind între 35% și 42%. Regiunea Nord – Est, care este cea mai săracă, contribuie cu 15,2% la ocuparea totală a țării, deținând în același timp, cea mai ridicată participare la ocuparea în agricultură, de 42,4%.

Ponderea sectoarelor de activitate

TOTAL	- % -	Agricultură, silvicultură, piscicultura	Industrie și construcții	Servicii comerciale	Servicii sociale
Total România	100	32,0	30,0	23,6	14,4
Regiunea Nord-Est	100	42,4	25,1	18,1	14,4
Regiunea Sud-Est	100	35,3	28,3	22,7	13,7
Regiunea Sud Muntenia	100	39,4	29,5	19,2	11,9
Regiunea Sud-Vest	100	42,1	26,9	18,1	12,9
Regiunea Vest	100	26,5	34,7	24,1	14,7
Regiunea Nord - Vest	100	35,1	30,3	21,1	13,5
Regiunea Centru	100	26,4	35,0	24,1	14,5
Regiunea București - Ilfov	100	4,7	31,9	43,2	20,2

Produsul intern brut pe locuitor la nivelul regiunilor și indice de disparitate față de media națională	2005	2006	2007	2008
Regiunea Nord - Est				
- PIB/locuitor - euro	2526.8	2942.7	3333.2	3733.6
- indice de disparitate față de total țară	68.7	68.4	68.3	68.4
Regiunea Sud - Est				
- PIB/locuitor - euro	3137.0	3651.4	4124.4	4609.3
- indice de disparitate față de total țară	85.3	84.9	84.6	84.5
Regiunea Sud				
- PIB/locuitor - euro	3018.8	3519.9	3984.6	4454.2
- indice de disparitate față de total țară	82.1	81.8	81.7	81.6

Sursa INS

Zona Metropolitană Bacău

Zona metropolitană Bacău va fi constituită prin asociere, pe bază de parteneriat voluntar, între consiliile locale ale municipiului Bacău și comunelor aflate în zona imediată, la distanțe de până la 30 de km.

Constituirea zonei metropolitane va conduce de asemenea la dezvoltarea zonei și la oportunități pentru reînnoirea orașului și extindere urbană.

Un management eficient va conduce la extinderea rețelelor de transport, conservarea moștenirii urbane și acțiuni compensatorii pentru a reduce impactul asupra mediului, intensificarea dezvoltării urbane acolo unde este posibil din punct de vedere practic, al pieței și al mediului de afaceri, extinderea rețelelor edilitare: apă, canalizare, iluminat public, gaze naturale, colectarea, selectarea și depozitarea deșeurilor cu echipamente speciale; rețeaua rutieră. etc.

Oferta investitională a localităților componente și implicit a întregii zone metropolitane reprezintă un punct crucial pentru strategia de dezvoltare locală în aria zonei metropolitane. Atragerea investitorilor presupune o evaluare a mediului de afaceri și a infrastructurii de afaceri presupune: dezvoltarea de nuclee de afaceri (tehnologii interne), depistarea terenurilor și dotarea lor cu utilități, căutarea de oportunități de dezvoltare a infrastructurii de afaceri, asociate cu centrele de afaceri deja existente.

În Europa, conceptul de bază pe care se construiește teoria dezvoltării teritoriale este coeziunea economică și socială a dezvoltării, adică dezvoltarea economică și socială trebuie să se bazeze pe o structură spațială echilibrată, care să asigure echilibrul între eficiența economică și armonia socială. Din această perspectivă, se consideră că dezvoltarea inegală a teritoriilor reflectă slăbiciuni economice ale ansamblului și sunt de neacceptat deoarece, la rândul lor, devin sursa de instabilitate economică și politică, transformându-se în piedici de dezvoltare a întregului ansamblu național și, implicit, internațional.

Existența unor dezechilibre și rămăneri în urmă în dezvoltarea teritorială a țării noastre, pe de o parte, și varietatea de relief, de resurse naturale, de tradiții privind dezvoltarea unor tipuri de activități, potențial demografic al zonelor țării, pe de altă parte, justifică cu prisosință necesitatea elaborării și practicării unei politici coerente de dezvoltare locală. Localitățile au evoluat și s-au dezvoltat în moduri diferite și în ritmuri diferite.

Centrele de dezvoltare locale urmăresc următoarele obiective:

1. Creșterea capacităților localităților de a-și susține propriul proces de dezvoltare;
2. Ridicarea calității vieții prin impunerea unor standarde minime pentru serviciile publice;
3. Dezvoltarea echilibrată între localitățile din cadrul județului, dintre diferite județe, dintre mediul urban și rural, dintre zone centrale și periferice;
4. Creșterea șanselor egale în ceea ce privește accesul de informare, cercetare-dezvoltare tehnologică, educație și formare continuă a populației în zonele periferice;
5. Stimularea cooperării intercomunitare care contribuie la progresul economic și social al zonei;
6. Promovarea unei dezvoltări spațiale armonioase și a rețelei de localități;
7. Diminuarea dezechilibrelor regionale existente prin reducerea decalajelor de dezvoltare dintre localități în cadrul județului, dintre diferite județe, dintre mediul urban și rural, dintre zone centrale și periferice;
8. Revitalizarea zonelor defavorizate prin promovarea unor politici adaptate unor particularități zonale;
9. Prevenirea de noi dezechilibre prin prevenirea apariției unor zone problemă;
10. Stimularea dezvoltării echilibrate prin promovarea mecanismelor economiei de piață în toate regiunile țării, în vederea îmbunătățirii competitivității și realizării unei creșteri economice permanente;
11. Stimularea cooperării interregionale interne și internaționale care contribuie la progresul economic și social.

Realizarea zonei metropolitane facilitează amenajarea integrată a teritoriului la nivel regional, diminuează dezechilibrele create între centru și zona limitrofă, provocate de dispersarea în planul structurii demografice, sociale și economice, de dezechilibre legate de transportul în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru locuire și servicii; conduce la creșterea competitivității economice a localităților din zona metropolitană cu regiunile învecinate; asigură dezvoltarea durabilă; asigură o ameliorare a condițiilor de mediu; conduce la fluidizarea orașului, a aglomerațiilor urbane; asigură satisfacerea cererii de locuințe a populației; primirea de fonduri bugetare mai mari pentru localități cu venituri mici; realizarea de beneficii economice derivate din creșterea atractivității zonei pentru investitori; asigură îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și de transport; crearea de locuri de muncă prin atragerea investitorilor și implicit creșterea nivelului de trai și a populației; conduce la dezvoltarea regională și investiții în infrastructură; asigură extinderea rețelelor de utilități; realizarea unei accesări facile a fondurilor structurale pentru regiuni.

Zona Metropolitana Bacău va fi un pol important de dezvoltare în Moldova, poziția geografică a municipiului Bacău îl recomandă ca punct strategic fiind în același timp la intersecția unor importante cai rutiere, feroviare și aeriene, împreună cu următoarele considerente:

- facilitează accesul investitorilor la terenuri necesare dezvoltării de afaceri
- dezvoltarea durabilă a zonei
- beneficii economice derivate din creșterea atractivității zonei pentru investitori
- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare și de transport
- facilitează amenajarea integrată a teritoriului la nivel regional
- diminuează dezechilibrele create între centru și zona limitrofă, provocate de dispersarea în planul structurii demografice, sociale și economice, de dezechilibre legate de transportul în comun, finanțarea infrastructurii, rezervele de spațiu pentru locuire și servicii
- creșterea competitivității economice a localităților din zona metropolitană cu regiunile învecinate
- ameliorarea condițiilor de mediu
- fluidizare orașului, a aglomerației urbane
- satisfacerea cererii de locuințe a populației
- fonduri bugetare mai mari pentru localități cu venituri mici
- crearea de locuri de muncă prin atragerea investitorilor
- creșterea nivelului de trai
- dezvoltarea regională și investiții în infrastructură
- extinderea rețelelor de utilități
- accesarea fondurilor structurale pentru regiuni
- existența unui puternic centru universitar,
- a centrelor de cercetare-inovare
- județul Bacău este în prezent cea mai dezvoltată zona economică a Regiunii NE

Concluzii generale:

1. Zona Metropolitana Bacău este un pol important de dezvoltare în Moldova, poziția geografică a municipiului Bacău îl recomandă ca punct strategic fiind în același timp la intersecția unor importante cai rutiere, feroviare și aeriene

Concluzii specifice:

1. Numărul farmaciilor a crescut, de-a lungul perioadei 2005 - 2007 în cadrul sectorului privat, în timp ce farmaciile din sectorul cu proprietate majoritară de stat a înregistrat o ușoară scădere
2. În ultima perioadă au fost amenajate circa 230 de noi locuri de parcare.
3. CET Bacău asigură încălzirea în procent de 85% a municipiului
4. 700 de noi apartamente au fost date în folosință anual, începând din 2007, prin ANL.
5. S-a aprobat realizarea a 2 importante obiective industriale, de afaceri și expoziționale cu toate dotările necesare: „**Parcul Industrial HIT PARK**” și „**Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAE)**”
6. Județul Bacău are cea mai mare contribuție la realizarea producției industriale regionale, în anul 2005, a realizat o creștere de 15,3%, în special pe seama industriei prelucrătoare, cu o creștere de 19,4%.

Masuri:

1. Potențialul de dezvoltare al Municipiului Bacău pe axa est-vest este prioritar, pentru a se putea ajunge la un oraș european;
2. Amenajarea centrului orașului (centru civic, piațete pietonale la Catedrala Ortodoxă și Catedrala Catolică, protejarea zonelor de patrimoniu, reintroducerea elementelor naturale precum parcuri și lacuri);
3. Necesitatea unei unități tip SMURD;
4. Spațiile verzi și locurile de joacă sunt insuficiente;
5. Necesitatea construirii unui azil de noapte în care persoanele fără adăpost să primească și îngrijiri medicale.

II. STRATEGIA DEZVOLTARII POLULUI DE DEZVOLTARE URBANA

Strategia de dezvoltare a municipiului Bacău pentru perioada 2010-2013 este un document cadru de referință care conține aspecte cheie de management, viziune și obiective strategice de dezvoltare pentru viitorul municipiului și al cetățenilor, facilitând luarea de decizii importante în toate domeniile de activitate pe baza problematicei actuale și a prognozei bugetare.

Strategia de dezvoltare a municipiului Bacău se fundamentează pe următoarele obiective, susținute de Programul Operațional Regional:

- Creșterea rolului economic și social al centrelor urbane, printr-o abordare policentrică, pentru a stimula o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor
- Îmbunătățirea accesibilității regiunilor și în special a accesibilității centrelor urbane și a legăturilor lor cu ariile înconjurătoare
- Creșterea calității infrastructurii sociale a regiunilor
- Creșterea competitivității regiunilor ca locații pentru afaceri
- Creșterea contribuției turismului la dezvoltarea regiunilor.

Scopul strategiei este acela de a promova realizarea unei dezvoltări armonioase, prin atingerea obiectivelor de coeziune economică și socială, reducerea disparitatilor regionale și locale, asigurarea premiselor necesare situării municipiului Bacău printre localitățile dezvoltate din punct de vedere economic, promovarea valorilor culturale și calitatea vieții, precum și identificarea acțiunilor tangibile și sustenabile care pot da rezultate și pot defini viitorul durabil al orașului într-un mediu sănătos și curat.

Orice comunitate urbana moderna dorește să asimileze și să promoveze o viziune strategică în ceea ce privește dezvoltarea sa viitoare. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunități și se consuma irațional resurse prețioase. Proiectele și programele operaționale funcționează cel mai bine atunci când fac parte dintr-un cadru coerent și când există o coordonare la nivel strategic.

Formularea viziunii de dezvoltare constituie diferența dintre ceea ce reprezintă municipiul Bacău astăzi și ceea ce trebuie să devină municipiul Bacău un oraș european, cu o orientare către maximizarea rolului economic și social, a competitivității regiunii.

Misiunea este esențială pentru obținerea succesului și se concretizează prin principii și valori, obiective strategice și acțiuni prioritare pentru realizarea viziunii. Toate acestea vor contribui la transformarea municipiului Bacău într-un pol de integrare europeană și internațională.

2.1 OBIECTIVE STRATEGICE

Având în vedere contextul social, cu nevoile și potențialul existent, descris pe scurt în paginile de mai sus, strategia pentru implementarea Axei Prioritare 1 va avea următorul scop:

Creșterea coeziunii sociale și a calității vieții la nivelul municipiului Bacău prin:

- măsuri de formare profesională și de sprijin pentru creșterea ocupării forței de muncă, destinate inclusiv grupurilor vulnerabile;
- îmbunătățirea serviciilor și structurilor de asistență socio-sanitară, cultura și sport;
- creșterea capacității administrative a autorităților publice locale”.

Cele mai importante elemente care trebuie avute în vedere pentru elaborarea unei strategii de dezvoltare în domeniile relevante pentru domeniul economie includ următoarele:

- Municipiul Bacău - motorul dezvoltării economice din județul Bacău prin concentrarea unei ponderi însemnate de întreprinderi
- Restructurarea economică încă în curs de derulare
- Resurse umane cu nevoi de recalificare profesională

Profilul economiei este în prezent unul de tip secundar-terțiar, analiza domeniilor de activitate ale firmelor active în municipiu evidențiind o predominanță a sectorului serviciilor, urmat

de sectorul industrial și de cel al construcțiilor. Sectorul industrial concentrează aproximativ 10,6% din firmele active (2007), generând aproape 24% din cifra de afaceri - în creștere cu 79% în perioada 2003-2007.

Sectorul construcțiilor a fost caracterizat în perioada 2005 - 2007 de un dinamism deosebit urmând o tendință pozitivă care caracterizează întreaga țară: numărul de firme active a crescut în perioada indicată. Rezultatele atinse nu trebuie totuși să fie supraevaluate: sectorul construcțiilor având un caracter foarte ciclic, după cum a demonstrat criza actuală, se poate afirma că rata de dezvoltare descrisă nu se va menține și în viitor.

Distribuția numărului mediu de salariați pe sectoare ale economiei naționale în municipiu reflectă faptul că restructurarea economică este încă în curs, realizându-se o tranziție progresivă spre o economie bazată pe servicii. Sectoarele tradiționale, în special industria prelucrătoare și sectorul agricol au continuat să piardă forța de muncă și în perioada 2004-2007, când numărul mediu de salariați a scăzut în ambele sectoare.

Pe de altă parte, numărul mediu de angajați din sectorul serviciilor a crescut, înregistrând o rată peste medie în sectorul activităților financiare, bancare și de asigurări precum și în sectorul administrației publice. De asemenea, numărul mediu de angajați a crescut în sectorul construcțiilor.

Calitatea infrastructurii municipiului a fost susținută de investiții publice, care în perioada 2000 – 2008 au crescut, fiind concentrate în special pe extinderea utilităților publice, echipare edilitară, modernizarea infrastructurii rutiere și amenajare urbană.

Având în vedere natura complexă a economiei orasului Bacau, strategia de dezvoltare integrată va ține seama de mai multe elemente. Scopul va fi întărirea competitivității locale prin dezvoltarea și diversificarea economiei, consolidând rolul de centru economic al municipiului Bacău, și se va realiza prin atingerea următoarelor obiective strategice:

- susținerea competitivității și performanței durabile, în particular a sectoarelor tradiționale, prin facilitarea inovării și dezvoltării tehnologice;
- promovarea dezvoltării sectorului terțiar care să pună accent pe serviciile cu înaltă intensitate de cunoaștere – inclusiv cercetarea – precum și pe promovarea turismului.

Va fi acordată prioritate pentru: susținerea competitivității precum și facilitarea proceselor de inovare pentru întreprinderi, în particular prin promovarea interacțiunii cu universități și instituții de cercetare; dezvoltarea potențialului antreprenorial existent; crearea infrastructurilor de afaceri; promovarea acțiunilor menite să favorizeze internaționalizarea și să atragă investiții; promovarea de acțiuni având drept scop dezvoltarea capitalului uman în conformitate cu nevoile pieței.

Cele mai importante elemente care trebuie avute în vedere pentru elaborarea unei strategii de dezvoltare în domeniile relevante, includ următoarele:

- poziția favorabilă a municipiului Bacău în centrul Moldovei
- sistem urban în expansiune către zona periurbană și necesitatea de adaptare a reglementării urbanistice, inclusiv în ceea ce privește zonificarea funcțională a teritoriului, dezvoltarea rețelei de drumuri și organizarea circulației
- teritoriul urban este deservit în mod inegal în ceea ce privește infrastructura primară, existând zone unde utilitățile necesită lucrări urgente de extindere, modernizare sau reabilitare
- spațiu public urban degradat în special în zone intra-rezidențiale (în spatele blocurilor de locuințe)
- patrimoniu construit necesitând reabilitare și amenajare
- nevoia de reabilitare termică și de utilizare a energiei alternative

În ceea ce privește **traficul urban**, pe fondul creșterii nivelului de utilizare a autoturismelor, se remarcă necesitatea adaptării rețelei stradale și implementării unor măsuri de regularizare a traficului rutier, întărirea rolului transportului public prin îmbunătățirea acestuia reprezentând un element cheie în acest scop.

Soluțiile sugerate pentru problemele identificate se orientează către creșterea calității infrastructurii de transport rutier și feroviar, realizarea unei centuri rutiere ocolitoare a municipiului Bacău, introducerea de mijloace speciale de transport pentru elevi, modernizarea transportului în comun prin creșterea parcului de autobuze și crearea unor trasee speciale pentru biciclete, promovarea formelor nepoluante de transport, modernizarea stațiilor de autobuz, măsuri de sistematizare a circulației (introducerea de sensuri giratorii), modernizarea și extinderea parcurilor.

Pe de altă parte, creșterea parcului auto și a traficului urban, dezindustrializarea anumitor zone ale orașului și transformarea acestora în zone comerciale sau de locuințe și, de asemenea, dezvoltarea noilor zone rezidențiale determină necesitatea recalificării/ adaptării spațiului public, atât prin reabilitarea zonelor abandonate, cât și prin crearea de noi spații de agregare socială în cadrul noilor arii rezidențiale sau prin modernizarea / refacerea spațiilor și clădirilor existente, inclusiv în ceea ce privește dotarea cu utilități publice. Aceste problematice ale mediului urban acoperă domeniul „regenerării urbane”.

Pe de altă parte, spațiul public dedicat activităților comerciale, cum ar fi piețele agroalimentare, este amenajat corespunzător și răspunde standardelor europene, în timp ce spațiul public dedicat copiilor necesită încă lucrări de extindere și îmbunătățire: cu toate că suprafața utilizată pentru spațiile de joacă a crescut semnificativ în ultimii ani, există cartiere unde aceste locuri sunt încă neamenajate sau având mobilierul deteriorat.

În ceea ce privește dotarea cu utilități publice, se remarcă faptul că infrastructura acoperă teritoriul orașului aproape în întregime, dar lucrări adiționale de extindere sunt necesare, mai ales în noile zone rezidențiale. Mai mult, gradul de uzură a infrastructurii existente este deseori foarte ridicat, ceea ce are ca efect, printre altele, nivelul excesiv al consumurilor. Rețeaua de apă-canal deservește 89% din populație și alimentarea cu gaze naturale este în procent de 85%, consumul fiind relativ redus.

Printre soluțiile propuse se află dezvoltarea sistematizată și echilibrată a zonelor rezidențiale, încurajarea construirii de noi locuințe în zonele periferice ale orașului prin dezvoltarea infrastructurii de transport și de utilități publice, reabilitarea termică a locuințelor, creșterea numărului locuințelor sociale, extinderea/modernizarea spațiilor urbane (locuri de joacă pentru copii, piețe), modernizarea/extinderea și reabilitarea rețelei de iluminat public, extinderea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și a rețelei de canalizare, dezvoltare/modernizare a rețelei de alimentare cu gaze naturale și creșterea eficienței energetice (termice și electrice).

Calitatea mediului înconjurător și disponibilitatea resurselor naturale reprezintă un factor esențial al calității vieții pentru locuitorii unui oraș. În cadrul municipiului Bacău, calitatea factorilor de mediu este monitorizată în mod corespunzător și relevă faptul că există depășiri ale limitelor maxime permise pentru anumite substanțe poluante, afectând calitatea aerului, solului și a apei potabile, în principal datorită activităților industriale și a unui management necorespunzător al deșeurilor și a apelor uzate. Pe de altă parte, teritoriul extravilan și zonele verzi din cadrul intravilanului oferă o resursă importantă care trebuie valorificată și conservată în vederea îmbunătățirii standardului de viață a cetățenilor, precum și în vederea creșterii atractivității orașului.

Managementul deșeurilor se realizează prin intermediul a doi operatori de servicii de salubritate, colectarea selectivă se realizează parțial, iar deșeurile periculoase nu sunt colectate separat decât în domeniul medical. Colectarea de echipamente electrice și electronice a fost structurată în anul 2007, dar gradul de colectare este încă mic față de ținta de colectare a DEEE din gospodăria stabilită prin Planul de implementare al Directivei 2002/2006. Se prevede punerea în aplicare a unui sistem integrat de management al deșeurilor, până în decembrie 2010.

Cu toate că raportul intravilan/extravilan este subunitar, municipiul Bacău dispune de importante zone verzi, majoritatea nefiind însă amenajate pentru a oferi populației zone de relaxare activă și agrement. În municipiul Bacău, suprafața spațiilor verzi pe cap de locuitor este sub valoarea recomandată de către CE (26 mp / cap locuitor).

În vederea creșterii calității mediului au fost formulate propuneri de măsuri, care vizează îmbunătățirea calității aerului, apei, solului, educarea populației pentru un mediu sănătos,

menținerea și protejarea zonelor naturale și de agrement, reducerea poluării fonice, dezvoltarea sistemului de management integrat al deșeurilor, diminuarea riscurilor de mediu și a efectelor schimbărilor climatice.

Zona de intervenție prioritară unde se vor concentra intervențiile preconizate în PIDU până în 2013 a fost aleasă în funcție de două elemente:

1. oportunitățile de dezvoltare și nevoile prioritare;
2. intervențiile eligibile în cadrul POR Axa Prioritară 1 (eligibilitatea cheltuielilor în cadrul POR neputând acoperi toate categoriile de nevoi sesizate).

Zona aleasă definește o zonă de legătură și dezvoltare între axa principală nord – sud și zona mai puțin dezvoltată a municipiului est-vest și din acest motiv reabilitarea și extinderea structurii rutiere.

2.2.1 AXE ȘI PROGRAME

Conform Ghidului solicitantului Secțiunea I.4. **Alocare financiară (orientativă) tabelul și Corrigendumului apărut în 2009:**

Regiunea	Nord Est	Sud Est	Sud	Sud Vest	Vest	Nord Vest	Centru	BI
Alocarea financiară	46,50	37,74	40,54	39,92	29,46	34,45	31,06	25,24

se înlocuiește cu tabelul:

Regiunea	Nord Est	Sud Est	Sud	Sud Vest	Vest	Nord Vest	Centru	BI
Alocarea financiară (FEDR+BS+CS ²) din care:	46,50	37,74	40,54	39,92	29,46	34,45	31,06	25,24
Fonduri alocate prin FEDR și Bugetul de Stat	45,57	37,00	39,73	39,12	28,87	33,76	30,44	24,74

Din care pentru municipiul Bacău:

Bacău:

22,785

Suceava:

22,785

În pregătirea strategiei de dezvoltare și a planurilor de acțiune care asigura implementarea obiectivelor de dezvoltare propuse, au fost luate în considerare prevederile și prioritățile relevante ale programelor europene cu impact direct:

- POR: AP 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", DMI 1.1 "Planuri integrate de dezvoltare urbana" Centre urbane
- POR: AP 1 "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere", DMI 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbana"- Poli de creștere.

În pregătirea strategiei de dezvoltare și a planurilor de acțiune care asigura implementarea obiectivelor de dezvoltare propuse, au fost luate în considerare prevederile și prioritățile relevante ale programelor europene cu impact direct:

² BS - buget de stat; CS - contribuția solicitantului

Tabel 39: Lista obiectivelor și încadrarea în fonduri nerambursabile

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
1	Obiectiv 1 - Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș, reabilitare structura rutiera, piste bicicleta	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
2	Obiectiv 2 - Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
3	Obiectiv 3 - Reabilitare infrastructura urbana Str.I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersecție Letea	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
4	Obiectiv 4 - Reabilitare Pasaj Letea	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
5	Obiectiv 5 - Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane varstnice	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale Domeniul major de intervenție 3.2. „Modernizare/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”
6	Obiectiv 6 – Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9, parter cu destinația de centru social, etaj I - IV cu destinația de locuințe sociale	Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - potențiali poli de creștere Domeniul C - „Reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale”

Soluii de imbunatatire a deficientelor indentificate in municipiu Bacau, in urmatoarele domenii de activitate:

- Pentru axa 1:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
1	Dezvoltarea sectorului educației și formării profesionale în perspectiva ocupării forței de muncă	Programul Operational Regional / 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale / 3.4. Reabilitarea /modernizarea/ dezvoltarea infrastructurii educaționale, infrastructurii educaționale preuniversitare și a celei pentru formare profesională continuă Masura este destinata dezvoltarii infrastructurii educationale: reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă.
2		<p>Programul Operational Regional Resurse Umane; Axa prioritara 1--Educatie si formare profesionala in sprijinul cresterii economice si dezvoltarii societatii bazate pe cunostere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nr. 85"Educatie mai buna pentru toti" - DMI 1.1 Acces la educație și formare profesională inițială de calitate; - nr. 87"Profesionisti in educatie si formare" DMI 1.3 Dezvoltarea resurselor umane din educatie si formare profesionala; - nr. 87"Profesionisti in educatie si formare" DMI 1.3 Dezvoltarea resurselor umane din educatie si formare profesionala ; - nr. 79 "Calificari europene" DMI 1.4 Calitate in formare profesionala continua; - nr. 88 "Burse doctorale" DMI 1.5. Programe doctorale și post-doctorale în sprijinul cercetării ; - nr. 89 "Programe postdoctorale" DMI 1.5 Programe doctorale si postdoctorale in sprijinul cercetarii. <p>Programul Operational Regional Resurse Umane; Axa prioritara 2 --„Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii</p> <ul style="list-style-type: none"> - nr. 90 "Invata o meserie" DMI 2.1.Tranziția de la școală la viața activă; - DMI 2.1.Tranziția de la școală la viața activă - -nr. 75 "Programe de mentorat pentru tinerii angajati"; - nr. 91 "A doua sansa in educatie" DMI2.2. „Prevenirea și corectarea părăsirii timpurii a școlii”; - nr.80 "Calificare - o sansa pentru viitor!" DMI 2.3 Acces și participare la formare profesională continuă / O șansă pentru viitor; - DMI 2.3 Acces și participare la formare profesională continuă - nr.76 "Calificarea/recalificarea angajatilor proprii";
3	Dezvoltarea serviciilor și structurilor de asistență socio-sanitară	POR: Axa 3 "Imbunatatirea infrastructurii sociale" DMI 3.1. "Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii serviciilor de sanatate". Obiectivul specific al acestui domeniu major de interventie il constituie imbunatatirea calitatii infrastructurii serviciilor de asistenta medicala.
4	Promovarea economiei sociale (administrare spatii verzi, colectare si reciclare deseuri)	Fondul de Mediu :Programul national de imbunatatire a calitatii mediului prin realizarea de spatii verzi în localitati Programul "Spatii Verzi" 2010 - Componenta "Spatii Verzi Urbane"

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
5	Sprijinirea inițiativelor și structurilor culturale	Programul Cultura (2007-2013): Sprijinirea organizațiilor active la nivel european în domeniul culturii; Programul Cultura (2007-2013): Sprijinirea proiectelor culturale - 1.2.1. Proiecte de cooperare; Programul Cultura (2007-2013): Sprijinirea proiectelor culturale - 1.1. Proiecte multianuale de cooperare;
6	Dezvoltarea capacității administrative	Programul Operational Dezvoltarea Capacității Administrative /Axa prioritară 1: „Îmbunătățiri de structură și proces ale managementului ciclului de politici publice”: - DMI 1.3 Îmbunătățirea eficacității organizatorice, Operațiunea: Module de pregătire în domenii ca achiziții publice, ECDL, limbi străine, dezvoltarea de proiecte, licitarea și managementul proiectelor, etc Axa prioritară 2 Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor publice, cu accentul pus pe procesul de descentralizare: - Domeniul major de intervenție 2.2 Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor Sprijinirea inițiativelor de reducere a duratei de livrare a serviciilor publice - Domeniul major de intervenție 2.2 Îmbunătățirea calității și eficienței furnizării serviciilor Introducerea și menținerea în funcțiune a sistemelor de management, inclusiv ISO și EMAS

- Pentru axa 2:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
1	Sustinerea competitivității întreprinderilor	POS-CCE DMI 1.1 Investiții productive și pregătirea pentru concurența pe piață a întreprinderilor, în special IMM-uri;
2	Facilitarea proceselor de inovare pentru întreprinderi și promovarea interacțiunii acestora cu universități și institutii	POS-CCE DMI 2.3 Accesul întreprinderilor la activități de CDI (în special IMM-urile).
3	Dezvoltarea capitalului uman	POS-DRU
4	Crearea infrastructurilor de afaceri	POR DMI 4.1 Dezvoltarea durabilă a structurilor de sprijinire a afacerilor de importanță regională și locală.
5	Dezvoltarea potențialului antreprenorial existent	POS-CCE DMI 1.3 Dezvoltarea unui antreprenorat sustenabil.
6	Dezvoltarea economiei locale, în vederea reducerii nivelului de dependență de sectorul industriei mecanizate	POS-CCE DMI 1.1 Investiții productive și pregătirea pentru concurența pe piață a întreprinderilor, în special IMM-uri; POR DMI 4.3 : Sprijinirea dezvoltării microîntreprinderilor
7	Dezvoltarea sectorului terțiar- promovarea turismului	POR DMI 5.2 Crearea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii de turism pentru valorificarea resurselor naturale și creșterea calității serviciilor turistice

- Pentru axa 3:

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
1	Extinderea, modernizarea sau reabilitarea utilitatilor din zona urbana	1.Programul Operational Regional Axa prioritara 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” DMI 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură” 2.Programul Operational Sectorial Creșterea Competitivitatii Economice Axa Prioritară 4 – „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice” 4.3 Diversificarea rețelelor de interconectare în vederea creșterii securității furnizării energiei; Operațiunea: Sprijinirea investițiilor pentru interconectarea rețelelor naționale de transport al energiei electrice și gazelor naturale cu rețelele europene 3.Programul Operational Sectorial Mediu Axa prioritara 1 POS Mediu- Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată DMI 1 Extinderea si modernizarea sistemelor de apa si apa uzata
2	Valorificarea patrimoniului cultural	1.Programul Operational Regional Axa prioritara 5 – Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului DMI 5.1 – Restaurarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, precum și crearea/modernizarea infrastructurilor conexe
3	Reabilitarea termica a cladirilor si utilizarea energiei alternative	1.Fondul de Mediu Programul de înlocuire sau de completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană ori alte sisteme care conduc la îmbunătățirea calității aerului, apei și solului
4	Dezvoltarea rețelei de drumuri	1.Programul Operational Regional Axa prioritara 2 - „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” DMI 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”
5	Dezvoltarea transportului public urban si periurban	1.Programul Operational Sectorial Transport 1.1 Axa priotară 2: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil DMI 2.1 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale” DMI 2.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători” – operațiunile aferente infrastructurii feroviare DMI 2.4 - Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport aerian 1.2 Axa prioritara 3: Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
		pasagerilor - 11 februarie 2008- 31 decembrie 2013 DMI 3.2 „Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport”
6	Extinderea si imbunatatirea locurilor de joaca pentru copii	1.Fondul de Mediu Programul national de imbunatatire a calitatii mediului prin realizarea de spatii verzi în localitati
7	Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii sociale	1.Programul Operational Regional Axa prioritara 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, domeniul major de intervenție - DMI 3.1 - Reabilitarea /modernizarea / echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate - DMI 3.2 – Reabilitarea /modernizarea/ dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale
8	Reabilitarea si extinderea rețelei de iluminat public	1.Programul Operational Sectorial Cresterea Competitivitatii Economice Axa Prioritară 4 – „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice” DMI 4.2 Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi. Operatiunea: Sprijinirea investitiilor in modernizarea si realizarea de noi capacitati de productie a energiei electrice si termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile: a biomasei, a resurselor hidroenergetice (in unitati cu putere instalata mai mica sau egala 10MW), solare, eoliene, a biocombustibilului, a resurselor geotermale si a altor resurse regenerabile de energie
9	Cresterea eficientei energetice (termice si electrice)	1.Programul Operational Sectorial Cresterea Competitivitatii Economice Axa Prioritară 4 – „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice” - DMI 4.1. Energie eficienta si durabila Operatiunea 4.1. a): Sprijinirea investitiilor în instalatii și echipamente pentru întreprinderi din industrie, care să conducă la economii de energie, în scopul îmbunătățirii eficienței energetice - DMI 4.1 Energie eficientă și durabilă Operațiunea 4.1.2 b): „Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de transport al energiei electrice, gazelor naturale și petrolului, precum și ale rețelelor de distribuție a energiei electrice și gazelor naturale, în scopul reducerii pierderilor în rețea și realizării în condiții de siguranță și continuitate a serviciilor de transport și distribuție-parte de transport
10	Imbunatatirea calitatii mediului	1.Programul Operational Sectorial Cresterea Competitivitatii Economice Axa Prioritară 4 – „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice”

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Încadrare Fonduri nerambursabile
		<p>DMI 4.2 Valorificarea resurselor regenerabile de energie pentru producerea energiei verzi. Operatiunea: Sprijinirea investitiilor in modernizarea si realizarea de noi capacitati de productie a energiei electrice si termice, prin valorificarea resurselor energetice regenerabile: a biomasei, a resurselor hidroenergetice (in unitati cu putere instalata mai mica sau egala 10MW), solare, eoliene, a biocombustibilului, a resurselor geotermale si a altor resurse regenerabile de energie</p> <p>2.Programul Operational Sectorial Mediu Axa 4 – Implementarea sistemelor de management pentru protecția naturii DMI 4.1. Dezvoltarea infrastructurii și a planurilor de management în vederea protejării biodiversității și Natura 2000</p> <p>3.Programul Operational Sectorial Transport Axa prioritară 3: Modernizarea sectorului de transporturi în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor - 11 februarie 2008- 31 decembrie 2013 DMI 3.3 „Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului”</p>

III. PLANUL DE ACȚIUNE - LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANTARE

3.1. LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANTARE, PERIOADA DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR

Tabel 40: Lista proiectelor individuale și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare (exclusiv TVA) (mii euro)	Valoare finanțare nerambursabilă (mii euro)	Procent finanțare nerambursabilă	Valoare finanțare proprie cheltuieli eligibile (mii euro)	Procent contribuție proprie	Valoare finanțare proprie cheltuieli neeligibile (TVA) (mii euro)
1	Obiectiv 1 - Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș (există DALI), reabilitare structura rutiera, piste bicicleta	11.200,00	10.976,00	98%	224,00	2%	2.128,00
2	Obiectiv 2 - Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței	1.733,33	1.698,67	98%	34,67	2%	329,33
3	Obiectiv 3 - Reabilitare infrastructura urbana Str.I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersecție Letea (DALI achiziție)	5.444,44	5.335,56	98%	108,89	2%	1.034,44
4	Obiectiv 4 - Reabilitare Pasaj Letea (DALI în execuție)	1.000,00	980,00	98%	20,00	2%	190,00
5	Obiectiv 5 - Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane varstnice Ghiocilor (există DALI)	713,17	677,36	98%	35,81	2%	135,50
6	Obiectiv 6 – Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9, parter cu destinația de centru social, etaj I - IV cu destinația de locuințe sociale	1.237,83	1.202,40	98%	35,43	2%	235,19
	TOTAL	21.328,78	20.869,99		458,80		4.052,46
	Total Finanțare nerambursabilă (euro)		20.869.990				
	Total Contribuție proprie (euro)		4.511.260				

* - Obiectivul 6 include Locuințe sociale la etajele I - IV și Centru de cazare tineri peste 18 ani.

Anexa 1 – Lista proiectelor individuale

Nr. crt.	Denumire proiect	Solicitantul	Obiectiv și activități propuse	Perioada de implementare		euro			Buget proiect			
				Anul începerii	Anul finalizării	Valoare finanțare proprie cheltuieli eligibile (euro)	Valoare finanțare din buget (euro)	Valoare finanțare nerambursabilă (TVA) (euro)	Valoare nerambursabilă solicitată (NAS) (lei)	Contribuție proprie costuri eligibile (CPCEB) (lei)	Costuri neeligibile (CNS) (lei)	Total (lei)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1	Obiectiv 1 - Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebes (există DALI), reabilitare structura rutiera, piste bicicleta	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane Activitate: Infrastructura publică urbană, Pasaj Calea Moinești, modernizare Calea Moinești+4 benză, 2 piste bicicletă	2010	2012	224.000	2.128.000	49.392.000	1.008.000	9.576.000		59.976.000
2	Obiectiv 2 - Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vanului - str. Vadu Bistriței	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane Activitate: modernizare Calea Mioriței, înfrățiminte rutieră, Străzi adiacente	2010	2012	34.667	329.333	7.644.000	156.000	1.482.000		9.282.000
3	Obiectiv 3 - Reabilitare infrastructura urbana Str. I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersectie Letea (DALI achiziție)	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane Activitate: modernizare străzilor Milcov, I. L. Caragiale, înfrățiminte rutieră, Străzi adiacente	2010	2012	108.889	1.034.444	24.010.000	490.000	4.655.000		29.155.000
4	Obiectiv 4 - Reabilitare Pasaj Letea (DALI în execuție)	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane Activitate: Infrastructura publică urbană, reabilitare Pasaj Letea	2010	2012	20.000	190.000	4.410.000	90.000	855.000		5.355.000
5	Obiectiv 5 - Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane vârstnice Ghiocellor (există DALI)	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitarea infrastructurii sociale Activitate: Activități sociale din mediul urban	2010	2011	35.806	135.502	3.048.140	161.129	609.761		3.819.030
6	Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9	Primăria Municipiului Bacău	Obiectiv: Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă nr. 9, parter, cu destinația de centru social și Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă nr. 9, etaj I - IV, cu destinația de locuințe sociale Activitate: renovarea clădirilor degradate și neutilizate și pregătirea lor pentru noi tipuri de activități; dotări funcționale specifice pentru noua infrastructură de tip social.	2010	2011	1.202.400	235.188	5.410.800	2.064.581	159.452	1.058.348	6.628.600
Sub-total 1 buget proiecte						35.434	235.188	93.914.940	18.236.109	458.796	4.052.469	25.381.251
Costuri implementare Plan integral 5												
TOTAL (euro)												

[1] Informațiile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv la secțiunea 1 – Informații privind solicitantul, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în

[2] Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

[3] Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

[4] Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

[5] Se vor specifica cheltuielile suplimentare necesare pentru implementarea Planului integrat, precum cele legate de echipa de management al PIDU. Aceste costuri nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Axei prioritare 1 a Programului Operațional Reg

Rezumatul proiectului 1

Titlul proiectului

„Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș”

Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane

Activitate: Infrastructura publica urbana, Pasaj Calea Moinești, modernizare Calea Moinești

- 4 benzi
- 2 piste biciclete

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, Fax: 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Străzile: Pasajului Calea Moinești, Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **13.328.000 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **2.128.000 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **11.200.000 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **10.976.000 Euro**

Contribuția solicitantului (2,00%) **224.000 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic și de tranzit al municipiului, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona nord - vestică a municipiului Bacău prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane între pasajul peste calea ferată și centru municipiului.

Prin implementarea proiectului se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane,
- creșterea gradului de siguranță în circulație
- îmbunătățirea factorilor de mediu,
- creșterea volumului și calității transportului, satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor
- acces mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative
- crearea condițiilor optime de desfășurare a activității operatorilor de transport local și regional
- îmbunătățirea administrării infrastructurii

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit. procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România respectiv prin asigurarea egalității de șanse.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane, modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș la 4 benzi

- modernizare prin realizarea părții carosabile, piste biciclete la standarde europene: o suprafață de mp carosabil modernizat L= km , o suprafață de mp piste biciclete,
- instalarea semnalizărilor: km piloți de dirijare, buc semnalizări cu indicatoare, km marcaj longitudinal, mp marcaj transversal

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presă - lansare proiect
- Comunicate de presă - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presă
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Modificarea paginii web existente a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de presă, în cadrul căreia se vor prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Conform secțiunii 2.5 din formularul cererii de finanțare

24 luni

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare). Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului. (conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

- Infrastructura urbana reabilitata
- o suprafață de mp carosabil modernizat L= km
- o suprafață de mp piste biciclete
- km piloți de dirijare
- buc semnalizări cu indicatoare
- ... km marcaj longitudinal
- mp marcaj transversal

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporara
- 1 placa pentru afișare permanenta
- 2 emisiuni TV difuzate
- 1 pagina web extinsa
- 1 conferința de recepție organizata.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Spații publice modernizate: străzi mp, piste biciclete mp

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea PIB în municipiul Bacău și în zona înconjurătoare în următorii 10 ani
- Creșterea numărului de noi locuri de munca create în municipiul Bacău

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de munca, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare urbana al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioada de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
 Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
 Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
 Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)
 Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)
 Director economic: ec.

Rezumatul proiectului 2

Titlul proiectului

Titlul proiectului, așa cum apare în formularul cererii de finanțare

„Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței”

Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane

Activitate: modernizare Calea Mioriței

- Îmbrăcăminte rutieră
- Străzi adiacente

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, Fax: 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Străzile: Modernizare Calea Mioriței

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **2.062.670 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **329.330 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **1.733.330 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **1.689.670 Euro**

Contribuția solicitantului (2%) **34.670 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic al municipiului, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zonă.

Prin implementarea proiectului se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane,
- creșterea gradului de siguranță în circulație
- îmbunătățirea factorilor de mediu,
- creșterea volumului și calității transportului, satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor
- acces mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative
- creare condiții optime de desfășurare a activității operatorilor de transport local și regional
- îmbunătățirea administrării infrastructurii

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit. procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România respectiv prin asigurarea egalității de șanse.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane modernizare str. Mioriței

- modernizare prin realizarea părții carosabile la standarde europene: o suprafață de mp carosabil modernizat L= km , o suprafață de mp străzi adiacente, L = km
- instalarea semnalizărilor: km piloți de dirijare, buc semnalizări cu indicatoare, km marcaj longitudinal, mp marcaj transversal

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presa - lansare proiect
- Comunicate de presa - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presa
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Modificarea paginii web existente a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de presă, în cadrul căreia se vor prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Conform secțiunii 2.5 din formularul cererii de finanțare

24 luni

Rezultatele estimate ale proiectului

*Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare).
Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.*

(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.
(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

- Infrastructura urbana reabilitata
- o suprafață de mp carosabil modernizat L= km
- o suprafață de mp străzi adiacente L= km
- km piloți de dirijare
- buc semnalizări cu indicatoare
- ... km marcaj longitudinal
- mp marcaj transversal

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporara
- 1 placa pentru afișare permanenta
- 2 emisiuni TV difuzate
- 1 pagina web extinsa
- 1 conferința de recepție organizata.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Spații publice modernizate: străzi mp, străzi adiacente mp

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea PIB în municipiul Bacău și în zona înconjurătoare în următorii 10 ani
- Creșterea numărului de noi locuri de munca create în municipiul Bacău

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de munca, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare urbana al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioada de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)
Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)
Director economic: ec.

Rezumatul proiectului 3

Titlul proiectului

„Obiectiv 3 - Reabilitare infrastructura urbana Str.I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersectie Letea”

Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane

Activitate: modernizare străzilor Milcov, I. L. Caragiale

- Îmbrăcămintă rutieră
- Străzi adiacente

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, Fax: 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Străzile: **Milcov, I. L. Caragiale și străzi adiacente**

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **6.478.890 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **1.034.440 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **5.444.440 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **5.335.560 Euro**

Contribuția solicitantului (2%) **108.890 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic în municipiul Bacău, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zonă.

Prin implementarea proiectului se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane,
- creșterea gradului de siguranță în circulație
- îmbunătățirea factorilor de mediu,
- creșterea volumului și calității transportului, satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor
- acces mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative
- crearea condițiilor optime de desfășurare a activității operatorilor de transport local și regional
- îmbunătățirea administrării infrastructurii

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit. procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România respectiv prin asigurarea egalității de șanse.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane străzilor Milcov, I. L. Caragiale și străzi adiacente

- modernizare prin realizarea părții carosabile la standarde europene: o suprafață de mp carosabil modernizat L= km , o suprafață de mp străzi adiacente, L = km
- instalarea semnalizărilor: km piloți de dirijare, buc semnalizări cu indicatoare, km marcaj longitudinal, mp marcaj transversal

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presa - lansare proiect
- Comunicate de presa - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presa
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Modificarea paginii web existente a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de presa, în cadrul căreia se vor prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Conform secțiunii 2.5 din formularul cererii de finanțare

24 luni

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare).
Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.

(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.
(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

- Infrastructura urbana reabilitata
- o suprafață de mp carosabil modernizat L= km
- o suprafață de mp străzi adiacente L= km
- km piloți de dirijare
- buc semnalizări cu indicatoare
- ... km marcaj longitudinal
- mp marcaj transversal

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporara
- 1 placa pentru afișare permanenta
- 2 emisiuni TV difuzate
- 1 pagina web extinsa
- 1 conferința de recepție organizata.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Spații publice modernizate: străzi mp, străzi adiacente mp

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea PIB în municipiul Bacău și în zona înconjurătoare în următorii 10 ani
- Creșterea numărului de noi locuri de munca create în municipiul Bacău

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare urbana al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioada de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)
Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)
Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)
Director economic: ec.

Rezumatul proiectului 4

Titlul proiectului

„Reabilitare Pasaj Letea”

Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane

Activitate: Infrastructura publica urbana, reabilitare Pasaj Letea

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, **Fax:** 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Străzile: Pasajului Letea

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **1.190.000 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **190.000 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **1.000.000 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **980.000 Euro**

Contribuția solicitantului (2%) **20.000 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare) Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic și de tranzit al municipiului, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin

aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane.

Prin implementarea proiectului se va realiza:

- îmbunătățirea condițiilor de transport pentru bunuri și persoane,
- creșterea gradului de siguranță în circulație
- îmbunătățirea factorilor de mediu,
- creșterea volumului și calității transportului, satisfacerea mai bună a nevoilor de deplasare a cetățenilor
- acces mai rapid la serviciile medicale, de învățământ, administrative
- crearea condițiilor optime de desfășurare a activității operatorilor de transport local și regional
- îmbunătățirea administrării infrastructurii

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit. procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România respectiv prin asigurarea egalității de șanse.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane pasajul Letea la 4 benzi

- modernizare prin realizarea părții carosabile, piste biciclete la standarde europene: o suprafață de mp carosabil modernizat L= km,
- instalarea semnalizărilor: km piloți de dirijare, buc semnalizări cu indicatoare, km marcaj longitudinal, mp marcaj transversal

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presă - lansare proiect
- Comunicate de presă - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presă
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Modificarea paginii web existente a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de presă, în cadrul căreia se vor prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Conform secțiunii 2.5 din formularul cererii de finanțare

24 luni

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare). Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.

(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect. 2.3.8 din cererea de finanțare).

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului.

(conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

• Infrastructura urbana reabilitata

- o suprafață de mp carosabil modernizat L= km

- km piloți de dirijare

- buc semnalizări cu indicatoare

- ... km marcaj longitudinal

- mp marcaj transversal

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporara

- 1 placa pentru afișare permanenta

- 2 emisiuni TV difuzate

- 1 pagina web extinsa

- 1 conferința de recepție organizata.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Spații publice modernizate: străzi mp, piste biciclete mp

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea PIB în municipiul Bacău și în zona înconjurătoare în următorii 10 ani

- Creșterea numărului de noi locuri de munca create în municipiul Bacău

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte (conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare urbana al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrelui Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioada de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)

Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)

Director economic: ec.

Rezumatul proiectului 5

Titlul proiectului

„Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane varstnice Ghiocelor”

Obiectiv: Reabilitarea infrastructură socială

Activitate: Activități sociale din mediul urban

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, **Fax:** 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Strada: Ghiocelor

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **848.670 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **135.500 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **713.170 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **677.360 Euro**

Contribuția solicitantului (2%) **35.810 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor sociale, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie reabilitarea Căminului de bătrâni, care include:

- Refacerea/amenajarea cailor de acces pietonale și carosabile către obiectivul reabilitat
- Realizarea de amenajări peisagistice
- Dotări interioare (instalații, echipamente, dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranța la foc, echipamente medicale specifice)
- Modernizarea utilităților aferente obiectivelor sociale.

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă.

Derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitarea clădirii Căminului de bătrâni

Clădirea Căminului de bătrâni Bacău este reprezentativă pentru patrimoniul cultural local. Categoria de importanță a construcției cf. HGR 766/97 este „C”, „importanță normală”. Anul construirii clădirii este, iar aria construită este de mp.

Reabilitarea clădirii este deosebit de necesară, ultima reparație capitală la clădire și la instalațiile aferente făcându-se în anii

Investiția are două componente majore:

1. Construcții și instalații (reabilitare, consolidare clădire Căminului de bătrâni)
 2. Dotări pentru asigurarea condițiilor de siguranță la foc (PSI), pentru modernizarea asigurărilor cu utilități, dotări pentru crearea condițiilor de socializare, dotări pentru climatizarea încăperilor.
- Reabilitarea clădirii Căminului de bătrâni Bacău va cuprinde următoarele lucrări de arhitectură:
- reabilitarea finisajelor superioare din săli și din spațiile interioare pentru public
 - reabilitarea finisajelor din spațiile interioare de deservire
 - reabilitarea finisajelor exterioare ale balconului de deasupra intrării și a învelitorii
 - reabilitarea trotuarelor, aleilor, platformelor exterioare și a zonelor verzi aferente
 - un studiu de refuncționalizare a spațiilor anexe (camere, birouri, depozite, ateliere, spații tehnice).

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presă - lansare proiect
- Comunicate de presă - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presă
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Pliante și broșuri promoționale editate
- Modificarea paginii web existentă a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de inaugurare a noii clădiri reabilitate a Căminului de bătrâni Bacău, în cadrul căreia se vor

prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

12 luni (din care 8 luni investiția propriu-zisă).

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare). Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului. (conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

Rezultatele concrete ale proiectului sunt:

Clădirea căminului de bătrâni

- o suprafață demp reabilitată și dotată

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporară elaborat
- 1 placă pentru afișare permanentă elaborată
-broșuri și pliante de promovare elaborate
- ...emisiuni TV difuzate
- 1 pagină web extinsă
- 1 conferință de inaugurare organizată.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Rezultate imediate (directe):

- Obiective social din mediul urban, restaurate /amenajate (nr.) – 1 buc
- Spații publice modernizate: străzi, trotuare(mp) -.....mp
- Publicitate și informare: număr broșuri și pliante tipărite (....buc), număr evenimente de promovare organizate (1 conferință de inaugurare), 1 pagină web extinsă,emisiuni TV difuzate

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea numărului de noi locuri de muncă create în municipiul Bacău
- Creșterea numărului de persoane care pot beneficia de acest tip de servicii sociale.

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare și regenerare urbană al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)

Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)

Director economic: ec.

Rezumatul proiectului 6

Titlul proiectului

„Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9, parter cu destinația de centru social, etaj I - IV cu destinația de locuințe sociale”

Obiectiv: Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane

Activitate: Renovare clădire existentă schimbare funcțiune **locuințe sociale, centru social**

Solicitantul

Denumire organizație: Primăria Municipiului Bacău

Cod de înregistrare fiscală: 4278337

Adresa poștală: Strada Mărășești nr. 6, cod poștal 600017, municipiul Bacău, județul Bacău

Tel: 0234.581.849, Fax: 0234.588.757

Email: informarecetateni@primariabacau.ro, contactprimarie@primariabacau.ro

Tipul solicitantului: unitate administrativ-teritorială (autoritate a administrației publice locale) din mediul urban

Partenerul 1 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Partenerul 2 (unde este cazul) (denumire, adresă,)

Nu este cazul.

Localizarea proiectului

REGIUNEA: Nord-Est

JUDEȚUL: Bacău

LOCALITATEA: Municipiul Bacău

Localizarea: INTRAVILAN

Strada: Henri Coandă

Valoarea totală a proiectului

Suma totală defalcată pe cheltuieli eligibile și neeligibile (conform secțiunii 4 din formularul cererii de finanțare)

Valoarea totală a proiectului **1.473.020 Euro**

Valoarea neeligibilă a proiectului (TVA) **235.190 Euro**

Valoarea eligibilă a proiectului **1.237.930 Euro**

Ajutor financiar nerambursabil solicitat (98%) **1.202.400 Euro**

Contribuția solicitantului (2%) **35.430 Euro**

Curs euro: **4,5 lei/ Euro**

Obiectivul proiectului

Rezumați obiectivul proiectului (conform secțiunii 2.3.1 din formularul cererii de finanțare)

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin extinderea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.

În acest context, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivului specific al Programului Operațional Regional, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, prin aplicarea unei abordări policentrice pentru o dezvoltare mai echilibrată a regiunilor.

Prin implementarea proiectului se va realiza:

1. Reconstrucția parterului în suprafață desfășurată de 364,20 mp: 6 Dormitoare, Club, Sala de lectură, Sală de mese, Oficiu, bucătărie, Grupuri sanitare pe sexe, Dușuri, Cameră mașină de spălat, cameră centrală, Birou, Vestibul intrare, cub gardian, Construcția unui sistemului electric. Construcția unui sistem termic (instalație distribuție - corpuri de încălzire statice) - pentru spațiile propuse, Construcția unui sistem modern de alimentare cu apă și canalizare.
2. Contractarea unor lucrări de reabilitare și reamenajare a spațiului destinat înființării Centrului Social.
3. Achiziționarea de bunuri și echipamente pentru dotarea corespunzătoare a centrului.

Activitățile proiectului

Enumerați activitățile proiectului (conform secțiunii 2.3.5 din formularul cererii de finanțare)

1. Managementul proiectului

Cuprinde activități referitoare la semnarea contractului de finanțare, pregătirea derulării procedurilor de achiziții publice, precum și redactarea raportărilor periodice către Autoritatea Contractantă, monitorizarea implementării, audit.

2. Derularea procedurilor de achiziții publice

Pe parcursul implementării proiectului se vor derula toate procedurile de achiziții publice (achiziția de lucrări, bunuri și servicii) cu respectarea legislației în vigoare aplicabilă în România respectiv prin asigurarea egalității de șanse.

3. Realizarea investiției propriu-zise privind reabilitare clădire Bloc de nefamiliști Henri Coandă nr. 9, clădire cu patru etaje, locuințe sociale

Clădirea Blocului de nefamiliști Bacău este încadrată în Categoria de importanță „C”, "importanță normală", a construcției cf. HGR 766/97. Anul construirii clădirii este, iar aria construită este de mp.

Reabilitarea clădirii este deosebit de necesară, ultima reparație capitală la clădire și la instalațiile aferente făcându-se în anii

Investiția are două componente majore:

1. Construcții și instalații (apă, canalizare, termic)
2. Dotări pentru asigurarea condițiilor de siguranță la foc (PSI), pentru asigurărilor cu utilități, alte dotări.

Reabilitarea clădirii va cuprinde următoarele lucrări de arhitectură:

- reabilitarea finisajelor exterioare
- reabilitarea finisajelor interioare
- reabilitarea învelitorii
- reabilitarea trotuarelor, aleilor, platformelor exterioare și a zonelor verzi aferente

4. Publicitatea proiectului

Activitățile planificate ale proiectului vor fi promovate prin:

- Comunicate de presă - lansare proiect
- Comunicate de presă - finalizare proiect
- Prezentarea investiției în cadrul unor emisiuni realizate de posturile locale, articole de presă
- Panou pentru afișare temporară
- Placă pentru afișare permanentă
- Pliante și broșuri promoționale editate
- Modificarea paginii web existente a Primăriei Bacău cu activitățile dezvoltate prin proiect.

5. Finalizarea proiectului și diseminarea rezultatelor

În cadrul acestei activități, concomitent cu recepția finală a lucrărilor executate, se va organiza o conferință de inaugurare a noii clădiri reabilitate a Bloc nefamiliști, în cadrul căreia se vor prezenta activitățile desfășurate, precum și rezultatele obținute.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Conform secțiunii 2.5 din formularul cererii de finanțare

12 luni (din care 8 luni investiția propriu-zisă).

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate ca urmare a implementării proiectului (sect 2.3.8 din cererea de finanțare). Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului. (conform secțiunii 2.6 din formularul cererii de finanțare)

Rezultatele concrete ale proiectului sunt:

Clădirea bloc nefamiliști

- o suprafață demp reabilitată și dotată

Prin derularea activității de publicitate și informare:

- 1 panou pentru afișare temporară elaborat
- 1 placă pentru afișare permanentă elaborată
-broșuri și pliante de promovare elaborate
- ...emisiuni TV difuzate
- 1 pagină web extinsă
- 1 conferință de inaugurare organizată.

Indicatorii de realizare și valorile acestora care vor fi atinse ca urmare a implementării proiectului:

Rezultate imediate (directe):

- Obiective sociale din mediul urban, restaurate / amenajate (nr.) – 1 buc
- Spații publice modernizate: străzi, trotuare (mp) -mp
- Publicitate și informare: număr broșuri și pliante tipărite (....buc), număr evenimente de promovare organizate (1 conferință de inaugurare), 1 pagină web extinsă,emisiuni TV difuzate

Rezultate induse (indirecte):

- Creșterea PIB în municipiul Bacău și în zona înconjurătoare în următorii 10 ani
- Creșterea numărului de noi locuri de muncă create în municipiul Bacău
- Creșterea numărului de persoane care pot beneficia de aceste lucrări.

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

(conform secțiunii 2.8 din formularul cererii de finanțare)

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

Implementarea proiectului de reabilitare a infrastructurii urbane degradate, împreună cu celelalte proiecte de dezvoltare a activităților antreprenoriale pentru ocuparea forței de muncă, precum și a acțiunilor de reabilitare a infrastructurii sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale, și deci implicit a planului integrat de dezvoltare și regenerare urbană al municipiului Bacău vor contribui la atingerea obiectivului specific al POR, anume creșterea rolului economic și social al orașelor, în concordanță cu obiectivele Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Regională și Cadrului Național Strategic de Referință, precum și cu Orientările Strategice Comunitare pentru actuala perioadă de programare 2007-2013.

Echipa de proiect

Manager de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent tehnic 1: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent de proiect: (Biroul pentru Proiecte Integrare Europeană)

Asistent financiar: ec. (Serviciul Buget)

Expert achiziții: (sef Birou achiziții publice)

Director economic: ec.

FISA DE PROIECT 1

Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere
D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
Titlul proiectului
Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș,
Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane
Activitate: Infrastructura publica urbana, reabilitare pasaj Moinești, Calea Moinești, pasaj Trebeș
Localizare: Intravilan municipiul Bacău
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
Primăria Bacău
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Aglomerație și ambuteiaje la intrarea în municipiu, timp îndelungat de așteptare, risc de accidente auto
2. Strate rutiere degradate
3. Inexistența amenajărilor siguranța circulației (piste de bicicleta)
4. Insuficiente dotări pentru fluidizare trafic
Obiectivul proiectului (soluția propusa)
Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic și de tranzit al municipiului, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare
Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane, creșterea gradului de accesibilitate
Contribuie la atingerea obiectivelor strategice PIDU: Dezvoltare teritorială prin îmbunătățirea infrastructurii urbane și a accesului în zona urbana în cadrul Polului de dezvoltare urbana
Grup țintă
Locuitorii polului urban, oamenii de afaceri, vizitatori
Indicatori
Reducerea timpului de deplasare, creșterea capacității de trafic, crearea de soluții alternative de deplasare (biciclete), îmbunătățirea condițiilor de deplasare pietonale
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Reabilitare infrastructura rutiera
- reabilitare pasaje rutiere
- amenajare 4 benzi
- piste biciclete
- îmbunătățire accese pietonale
Buget aproximat (euro)
Valoarea totală a proiectului 13.328.000 Euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusa (de la an/luna la an/luna)
2010 - 2012

FISA DE PROIECT 2

Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere
D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
Titlul proiectului
Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței
Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane
Activitate: Infrastructura rutiera urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței
Localizare: Intravilan municipiul Bacău
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
Primăria Bacău
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Aglomerație și ambuteiaje, timp îndelungat de așteptare la semafoare, risc de accidente auto
2. Strate rutiere degradate
3. Insuficiente dotări pentru fluidizare trafic
Obiectivul proiectului (soluția propusă)
Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic în municipiului, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare
Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane, creșterea gradului de accesibilitate
Grup ținta
Locuitorii polului urban, oamenii de afaceri, vizitatori
Indicatori
Reducerea timpului de deplasare, creșterea capacității de trafic,
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Reabilitare infrastructura rutiera
- imbracamintea rutiera
- imbunatatire accese pietonale
Buget aproximat (euro)
Valoarea totala a proiectului 2.062.670 Euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusă (de la an/luna la an/luna)
2010 - 2012

FISA DE PROIECT 3

Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere
D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbana; Centre Urbane
Titlul proiectului
Reabilitare infrastructura urbana Str.I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersecție Letea
Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane
Activitate: Reabilitare Infrastructura rutiera, Str. I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersecție Letea
Localizare: Intravilan municipiul Bacău
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
Primăria Bacău
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Aglomerație și ambuteiaje, timp îndelungat de așteptare la semafoare, risc de accidente auto
2. Strate rutiere degradate
3. Insuficiente dotări pentru fluidizare trafic
Obiectivul proiectului (soluția propusă)
Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic în municipiul, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare
Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane, creșterea gradului de accesibilitate
Grup țintă
Locuitorii polului urban, oamenii de afaceri, vizitatori
Indicatori
Reducerea timpului de deplasare, creșterea capacității de trafic,
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Reabilitare infrastructura rutiera
- îmbrăcăminte rutiera
- îmbunătățire accese pietonale
Buget aproximat (euro)
Valoarea totală a proiectului 6.478.890 Euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusă (de la an/luna la an/luna)
2010 - 2012

FISA DE PROIECT 4

Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere
Domeniul major de intervenție 3.2. „Modernizare/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”
Titlul proiectului
Reabilitare Pasaj Letea
Obiectiv: Reabilitare infrastructurii urbane
Activitate: Infrastructura publica urbana, reabilitare pasaj Letea
Localizare: Intravilan municipiul Bacău
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
Primăria Bacău
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Aglomerație și ambuteiaje, timp îndelungat de așteptare la semafoare, risc de accidente auto
2. Strate rutiere degradate
3. Insuficiente dotări pentru fluidizare trafic
Obiectivul proiectului (soluția propusa)
Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane și a condițiilor de trafic în municipiul, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare
Obiectivul specific al proiectului îl constituie fluidizarea traficului din zona prin reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii urbane, creșterea gradului de accesibilitate
Grup ținta
Locuitorii polului urban, oamenii de afaceri, vizitatori
Indicatori
Reducerea timpului de deplasare, creșterea capacității de trafic,
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Reabilitare infrastructura rutiera
- îmbrăcăminte rutiera
- îmbunătățire accese pietonale
Buget aproximat (euro)
Valoarea totală a proiectului 1.190.000 Euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusa (de la an/luna la an/luna)
2010 - 2012

FISA DE PROIECT 5

Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale
Domeniul major de intervenție 3.2. „Modernizare/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”
Titlul proiectului
Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane varstnice Ghiocilor
Obiectiv: Reabilitarea infrastructură socială
Activitate: Activități sociale din mediul urban
Localizare: Intravilan municipiul Bacău, str. Ghiocilor
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
S.P.A.S. - Serviciul Public de Asistență socială
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Aglomerație și ambuteiaje la intrarea în municipiu, timp îndelungat de așteptare, risc de accidente auto
2. Străzi rutiere degradate
3. Inexistența amenajărilor siguranța circulației (piste de bicicletă)
4. Insuficiente dotări pentru fluidizare trafic
Obiectivul proiectului (soluția propusă)
Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor sociale, cu impact atât asupra dezvoltării de ansamblu a municipiului Bacău, cât și a zonei înconjurătoare.
Obiectivul specific al proiectului îl constituie reabilitarea Căminului de bătrâni
Grup țintă
Locuitorii polului urban,
Indicatori
Reducerea timpului de deplasare, creșterea capacității de trafic, crearea de soluții alternative de deplasare (biciclete), îmbunătățirea condițiilor de deplasare pietonale
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Reabilitare infrastructura socială
- Refacerea/amenajarea căilor de acces pietonale și carosabile către obiectivul reabilitat
- Realizarea de amenajări peisagistice
- Dotări interioare (instalații, echipamente, dotări pentru asigurarea condițiilor de climatizare, siguranța la foc, echipamente medicale specifice)
- Modernizarea utilităților aferente obiectivului.
Buget aproximat (euro)
Valoarea totală a proiectului 848.670 Euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusă (de la an/lună la an/lună)
2010 - 2011

FISA DE PROIECT 6

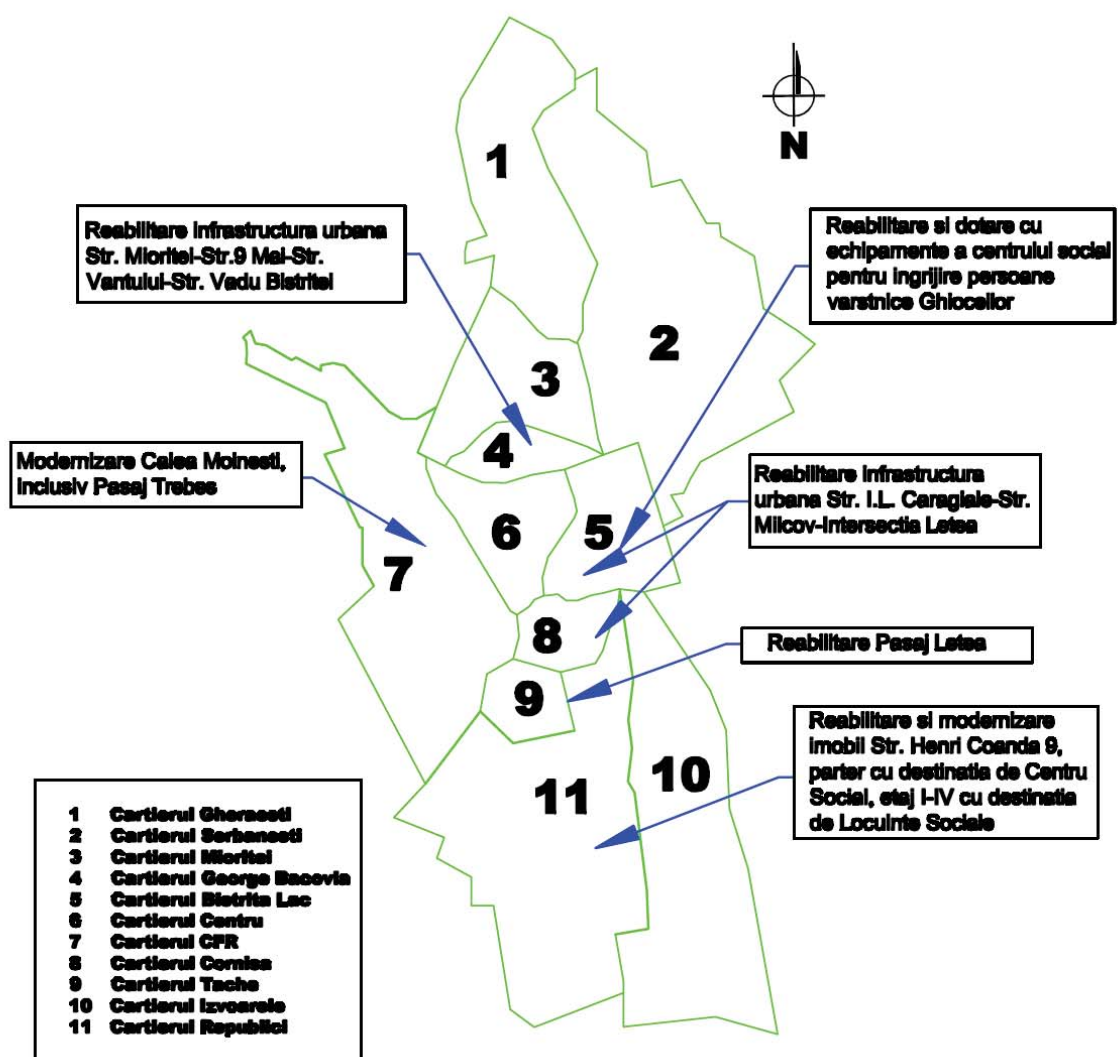
Domeniul de intervenție
Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR)
Axa prioritară 3 – Îmbunătățirea infrastructurii sociale
Domeniul major de intervenție 3.2. „Modernizare/dezvoltarea și echiparea infrastructurii serviciilor sociale”
Titlul proiectului
Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9, parter cu destinația de centru social, etaj I - IV cu destinația de locuințe sociale
Obiectiv: Reabilitarea infrastructură socială
Activitate: Activități sociale din mediul urban
Localizare: Intravilan municipiul Bacău, str. Henri Coandă
Solicitantul
Primăria Municipiului Bacău
Responsabil proiect
S.P.A.S. - Serviciul Public de Asistentă socială
Probleme de baza (justificare nevoi)
1. Tinerii cu vârsta peste 18 ani, care provin din centrele de plasament, și care nu mai pot fi integrați în familiile din care provin, vor ajunge în situația de a se confrunta cu fenomenul de marginalizare socială, devenind o categorie vulnerabilă, expusă riscurilor. De asemenea, în absența unui adăpost și a unor programe care să îi ajute să se integreze în societate și să dobândească deprinderi de viață independentă, pot deveni foarte ușor delincvenți sau victime ale traficului uman, fiind astfel nevoie de alte servicii sociale specializate
2. Calitate precară a spațiilor cu destinație asistentă socială
3. Dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor servicii publice și acces la locuințe sociale
Obiectivul proiectului (soluția propusă)
Obiectivul general al proiectului Reabilitare clădire și dotare cu echipamente
Obiectivul specific al proiectului îl constituie reabilitarea și amenajarea clădirii
Grup țintă
Tinerii peste 18 ani ce au dobândit capacitate deplină de exercițiu, ce provin din cadrul Centrelor de Plasament din Municipiul Bacău
Indicatori
Asigurarea de servicii sociale pentru tineri, amenajarea de locuințe sociale
Dezvoltarea capitalului uman prin asigurarea accesului egal al tuturor cetățenilor servicii publice și acces la locuințe sociale
Principalele activități (domeniul vizat de proiect)
Extindere infrastructura socială
1.Reconstrucția parterului în suprafață desfășurată de 364,20 mp
- 6 Dormitoare
- Club, Sala de lectură
- Sală de mese
- Oficiu, bucătărie
- Grupuri sanitare pe sexe
- Dușuri
- Cameră mașină de spălat, cameră centrală
- Birou

<ul style="list-style-type: none"> - Vestibul intrare, cub gardian - Construcția unui sistemului electric. - Construcția unui sistem termic (instalație distribuție - corpuri de încălzire statice) - pentru spațiile ce fac obiectul documentației. - Construcția unui sistem modern de alimentare cu apă și canalizare.
2. Contractarea unor lucrări de reabilitare și reamenajare a spațiului destinat înființării Centrului Social.
3. Achiziționarea de bunuri și echipamente pentru dotarea corespunzătoare a centrului.
Buget aproximat (euro)
Valoarea totala a proiectului 1.473.020 Euro
Centru social: 481.360 euro
Locuințe sociale: 991.670 euro
Stadiul proiectului: Întocmire DALI (în faza de aprobare)
Posibile surse de finanțare
FEDR, Primăria Bacău, Consiliul Județean Bacău
Perioada de implementare propusa (de la an/luna la an/luna)
2010 - 2011

3.2. HARTA ORASULUI/MUNICIPIULUI, CU LOCALIZAREA PROIECTELOR INDIVIDUALE COMPONENTE ALE PLANULUI

Harta 25: Localizarea proiectelor propuse prin PIDU





PROPUNERE REABILITARE CALEA MOINEȘTI:



PROPUNERE REABILITARE PASAJ TREBES:



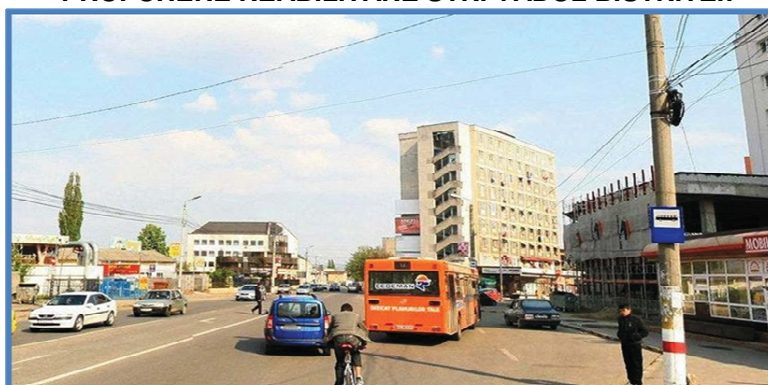
PROPUNERE REABILITARE PASAJ TREBES :



PROPUNERE REABILITARE STR. 9 MAI:



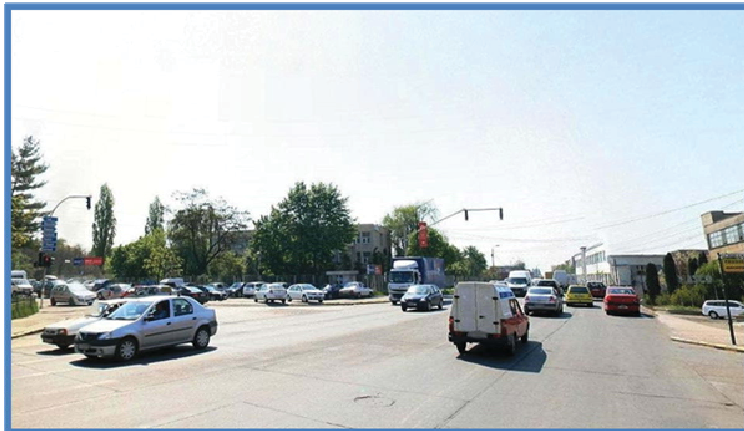
PROPUNERE REABILITARE STR. VADUL BISTRITEI:



PROPUNERE REABILITARE STR. MIORITEI:



PROPUNERE REABILITARE STR. MILCOV - CARAGIALE:



PROPUNERE PENTRU REABILITARE CENTRUL SOCIAL INGRIJIRE PERSOANE VARSTNICE (GHIOCEILOR)



PROPUNERE PENTRU AMENAJARE CENTRU SOCIAL:



3.3. MANAGEMENTUL IMPLEMENTARII PLANULUI INTEGRAT

3.3.1 Denumirea structurii și poziția acesteia în cadrul organigramei Primăriei

Primăria Bacău prin structura sa coordonează și controlează activitatea direcțiilor, serviciilor și birourilor de specialitate care i-au fost încredințate prin organigrama aprobată de Consiliul local la propunerea primarului și anume:

- Direcția Juridică Administrație Locală
- Direcția Administrația Piețelor
- Direcția Patrimoniu
- Direcția Drumuri Publice
- Direcția Economică
- Direcția Servicii Publice
- Direcția Tehnica
- Direcția Impozite și Taxe Locale
- Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului

Alte servicii:

- Agenția de Dezvoltare locală Bacău
- Poliția Primăriei Municipiului Bacău
- Serviciul Voluntariat pentru Situații de Urgență
- Serviciul Public de Asistență Socială

Pentru implementarea PIDU s-au constituit prin decizia Primarului două structuri:

- Unitatea de Management a PIDU (UM-PIDU), care cuprinde Unitate de Coordonare a PIDU (UC-PIDU) precum și 2 Unități de Implementare (UIP-PIDU) a Proiectelor Individuale:
 - ✓ UIP-PIDU 1 pentru Proiect 1,2,3,4
 - ✓ UIP-PIDU 2 pentru Proiect 5,6
- Comitetul de Monitorizare PIDU (CM-PIDU), alcătuit din 2 membri, incluzând Primarul și Vice-Primarul.

Pentru implementarea PIDU, UM-PIDU înființată în cadrul Biroului pentru Proiecte Integrare Europeană va colabora cu toate compartimente de specialitate relevante ale Primăriei, care pot să fie identificate în cadrul organigramei Primăriei (Figura 1), precum și cu serviciile subordonate Primăriei care vor beneficia direct de proiectele individuale 1,2,3,4 și 5,6,7:

Compartimente de specialitate relevante în cadrul Primăriei:

- · Direcția Tehnica, Serviciul Investiții
- · Biroul pentru Achiziții Publice
- · Direcția Economică, Serviciul Buget
- · Direcția Drumuri Publice (beneficiar proiecte 1,2,3 și 4)

Serviciile subordonate Primăriei

- · Serviciul Public de Asistență Socială (beneficiar proiecte 5,6,7)

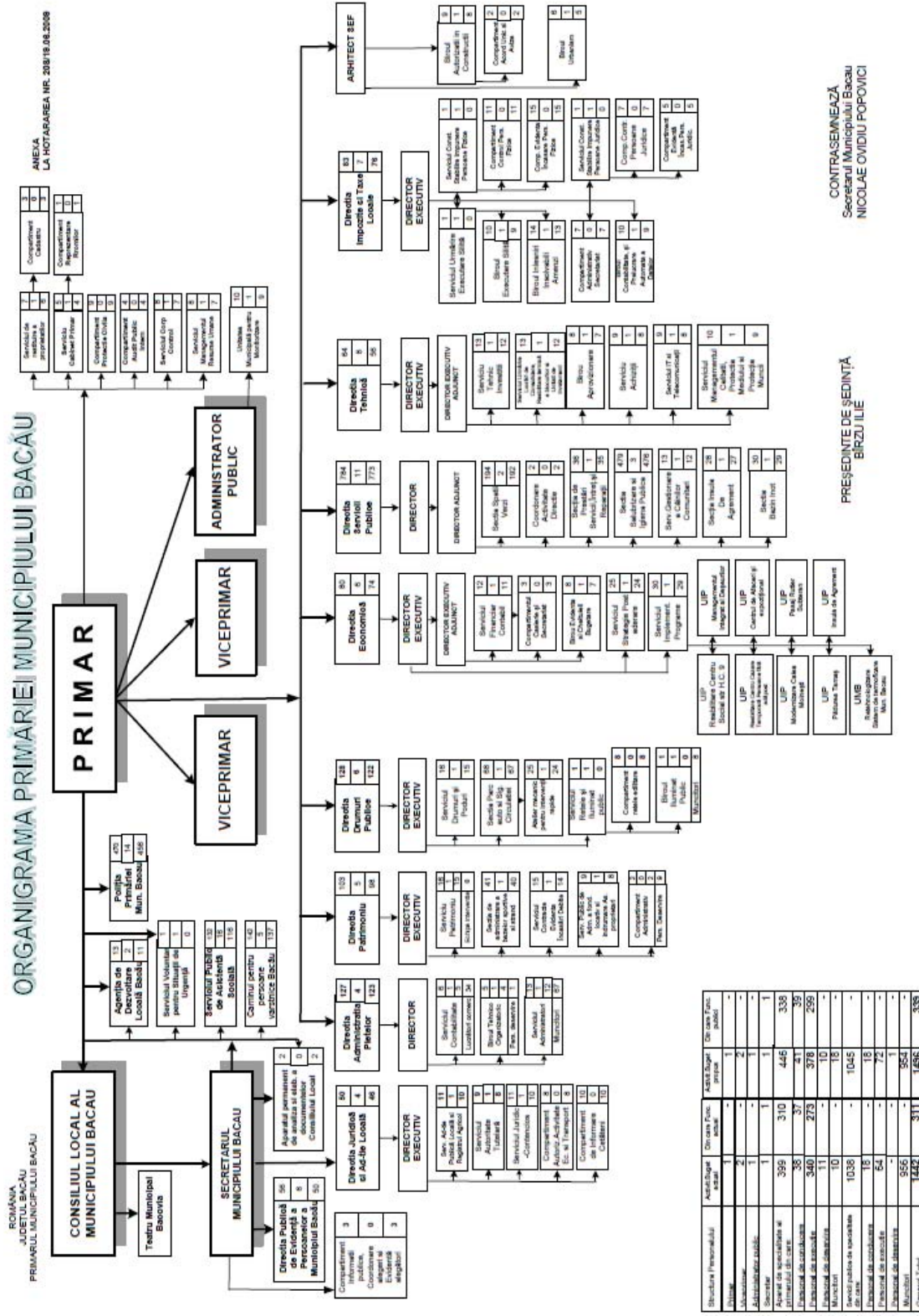
Tabelele 26 și 27 prezintă componența pentru fiecare proiectul individual în parte.

Comitetul de Monitorizare PIDU se va întruni lunar pentru a analiza progresul și pentru a analiza strategia de ansamblu față de realizarea PIDU, pentru:

- • Monitorizarea implementării PIDU
- • Propunerea pașilor necesari urgentării PIDU oricând va fi cazul
- • A lua în considerare propuneri de amendare a contractelor de finanțare
- • A asigura conformitatea cu prevederile legale
- • A coordona asistenta pentru PIDU și proiectele individuale fata de alte proiecte de investiții publice și private aflate în implementare.

Figura 1: Organigrama Primăriei Municipiului Bacău

Sursa: primăria bacau.ro



Tabel 41: Resurse umane alocate pentru PIDU

Nr.	Denumire	Manager proiect	Asistent proiect	Asistent tehnic	Asistent financiar contabil	Expert achiziții	Responsabil financiar	Coordonator UM
Proiect 1	Obiectiv 1 - Modernizare Calea Moinești, inclusiv pasaj Trebeș (exista DALI), reabilitare structura rutiera, piste bicicleta							
Proiect 2	Obiectiv 2 - Reabilitare infrastructura urbana str. Mioriței - str. 9 Mai - str. Vantului - str. Vadu Bistriței							
Proiect 3	Obiectiv 3 - Reabilitare infrastructura urbana Str.I.L. Caragiale - str. Milcov - Intersectie Letea (DALI achiziție)							
Proiect 4	Obiectiv 4 - Reabilitare Pasaj Letea (DALI în execuție)							
Proiect 5	Obiectiv 5 - Reabilitare și dotare cu echipamente a Centrului social pentru îngrijire persoane varstnice Ghiocilor (există DALI)							
Proiect 6	Obiectiv 6 – Reabilitare și modernizare imobil str. Henri Coandă 9, parter cu destinația de centru social, etaj I - IV cu destinația de locuințe sociale							

*Se vor completa de către Autoritatea locală Numele și funcția persoanelor responsabile pentru fiecare proiect în parte, în funcție de specialitățile cerute în tabelul de mai sus.

3.3.2 Responsabilitățile UM-PIDU

Tabel 42: Responsabilitățile pentru proiectele individuale PIDU încredințate direcțiilor /serviciilor /birourilor/personalului din cadrul Primăriei Bacău

Direcția Economică Direcția integrare europeană Direcția Tehnică, Biroul pentru achiziții publice	Proiect 1,2,3,4,5,6	..... Coordonator UM-PIDU
	Proiect 1	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 2	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 3	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 4	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 5	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 6	..... Manager de proiect Asistent tehnic
	Proiect 1,2,3,4,5,6	..... Expert Achiziții
Serviciul financiar contabil, Serviciul Buget	Proiect 1,2,3,4,5,6	..... Responsabil financiar
	Proiect 1	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 2	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 3	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 4	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 5	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 6	Ec. Asistent de proiect Asistent financiar contabil
	Proiect 1, 2, 3, 4	Manager de proiect
Serviciul drumuri publice	Proiect 5, 6	Manager de proiect 5 Manager de proiect 6
Serviciul Public de Asistență Socială	Proiect 1,2,3,4,5,6	..... Expert Comunicare
Cabinet primar		

Se stabilesc din cadrul structurilor Primăriei Bacău, nominal, persoane de la Serviciile menționate mai sus, care să răspundă de buna desfășurare a proceselor descrise mai jos și care vor îndeplini atribuțiile menționate în tabelele de mai jos. (în conformitate cu tabelul 39 de mai sus)

UM-PIDU gestionează următoarele procese:

1. Relaționare directă cu AMPOR prin ADR Nord Est.

- Interfață cu ADR Nord Est și AMPOR.
- Prezentarea din timp a problemelor cu care se confrunta proiectele și încercarea de soluționare coerentă a acestora împreună cu ADR Nord Est și AMPOR.
- Se întocmesc: Procese verbale de participare la întâlniri și Liste cu recomandări realizate de către ADR Nord Est - AMPOR.

2. Coordonare și control intern.

- Stabilirea și îmbunătățirea în mod constant a sistemelor și instrumentelor pentru gestionarea PIDU (proceduri, sistemul informativ, intranet)
- Asigurarea funcției de secretariat tehnic pentru Comitetul de Monitorizare PIDU.
- Planificarea temporală și financiară.
- Corelarea modului de implementare a activităților din cadrul proiectelor individuale în vederea asigurării atingerii indicatorilor propuși prin Planul Integrat.
- Gestionarea contractelor cu prestatorii de servicii în cadrul proiectelor individuale (consultanță, audit extern).
- Se realizează: Raportări diverse, Rapoarte de analiza a indicatorilor de atins și asupra modului de atingere a indicatorilor propuși, Propuneri de controlare/eliminare a riscurilor ce pot să apară în raport cu realizarea optimă a indicatorilor propuși în PIDU.

3. Derulare a activităților de Pregătirea caietelor de sarcini, Procese verbale de natură tehnică aferente și a elementelor diverse din întâlnirilor de lucru lunare;

- Proiectelor individuale. Procedurile de atribuire pentru achizițiile de lucrări, bunuri și servicii.
- Analiza pe baza situațiilor furnizate de Unitățile de implementare a proiectelor individuale a modului de derulare a activităților tehnice aferente acestor proiecte. Certificate de calitate pentru lucrările executate; certificate de conformitate.

4. Derulare a activităților de Elaborarea cererilor de pre-Procese verbale ale natură financiară aferente finanțare și a cererilor de întâlnirilor de lucru lunare. proiectelor individuale. rambursare.

- Analiza pe baza situațiilor, rapoarte financiare aferente rapoartelor de progres pentru furnizate de Unitățile de implementare a proiectelor individuale a modului de derulare a activităților financiare aferente acestor proiecte, pentru fiecare proiect individual în parte.

5. Realizarea publicității prin organizarea materialelor de pliante, afișe, bannere, mass media a proiectului. Prezentarea Planului Integrat cu respectarea regulilor impuse: conferințe de presă, mape de prezentare, anunțuri în presa locală; spot radio; autocolante; procese verbale pregătirea de conferințe de presă, transmiterea de invitații, liste de prezență, de difuzare/afișare a materialelor publicitare.

- Auditarea implementării Corelarea rapoartelor de Planuri de remediere a proiectului, audit și a propunerilor cuprinse în acestea cu luarea de decizii referitoare la modul de rezolvare a elementelor critice / aspectelor negative semnalate.
- Comentarii asupra rapoartelor de audit.
- Certificate de audit.
- Procesele mai sus menționate sunt cuprinse în pistele de audit întocmite pentru fiecare proiect individual.
- Legăturile între aceste procese sunt:

i) Periodicitatea raportărilor are impact în planificarea financiară iar aceasta din urmă va determina graficul de plăți pentru furnizori.

ii) Frecvența și rigurozitatea analizelor interne privind stadiul implementării PIDU va reduce riscurile de întârziere și de efectuare a cheltuielilor neeligibile.

Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de proiect sunt prezentate sintetic în tabelele de mai jos.

Tabel 43: Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de proiect

1. Coordonator UM-PIDU	<ul style="list-style-type: none"> o Coordonarea implementării PIDU verificând calitatea și conformitatea procesului de implementare Coordonarea Relației cu ADR Nord Est, AMPOR și cu comunitatea locală. o Negocierea cu AMPOR și stipularea eventualelor acte adiționale. o Coordonarea asistenței tehnice și altor consultanțe externe. o Coordonarea elaborării procedurilor interne și a pistelor de audit. o Publicarea procedurilor și pistelor de audit actualizate în intranet. o Coordonarea elaborării strategiei de gestionare a riscurilor. o Elaborarea planului financiar pentru implementarea PIDU. o Coordonarea monitorizării și evaluarea periodică a progreselor atinse în implementarea proiectelor individuale. o Coordonarea pregătirii documentațiilor de atribuire și lansarea procedurilor de atribuire (pentru contractele de servicii de consultanță și audit extern). o Coordonarea procesului de evaluare și raportare cu prestatorii (pentru contractele de servicii de consultanță și audit extern). o Avizarea documentației de atribuire înainte de lansarea în SEAP (pentru contracte gestionate de către compartimentele de specialitate). o Centralizarea rapoartelor tehnice și financiare și a cererilor de rambursare. o Avizarea plăților către prestatorii pentru lucrări și servicii. o Coordonarea Secretariatului Tehnic a Comitetului de Monitorizare. o Planificarea și coordonarea ședințelor săptămânale cu compartimentele de specialitate și alte departamente implicate în implementarea PIDU. o Asigurarea ca PIDU va atinge obiectivele preconizate. o Monitorizarea atingerii obiectivelor legate de șansele egale și acces nediscriminator la beneficiile produse de PIDU.
2. Manager de Proiect	<ul style="list-style-type: none"> o Coordonarea implementării proiectului individual (sau proiectelor individuale) în colaborare cu coordonatorul UM-PIDU. Managementul resurselor umane. o Încadrarea și menținerea proiectului/proiectelor în condițiile de eligibilitate a sursei de finanțare. o Monitorizarea și evaluarea progreselor atinse în implementarea proiectului individual/proiectelor individuale. o Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea lucrărilor și serviciilor de dirigenție de șantier pentru proiectele individuale. o Gestionarea contractelor încheiate cu prestatorii de servicii. o Contribuirea elaborării procedurilor de implementare / raportare a proiectelor individuale. o Asigurarea conformității cu auditul extern și intern. o Avizarea tuturor rapoartelor și cererilor de rambursare privind proiectul individual gestionat.
3. Asistent de Proiect 4. Asistent Tehnic	<ul style="list-style-type: none"> o Asigurarea asistenței pentru Managerul de Proiect. o Arhivarea în dosare și foldere electronice a fișierelor de proiect. o Asigurarea comunicării interne eficiente în cadrul UIP. o Asigurarea bunei desfășurări a activităților administrative din cadrul Planului o Integrat de Dezvoltare Urbana. o Realizarea documentațiilor pe baza cărora se vor realiza analizele de progres asupra proiectelor individuale. o Asigurarea pe tot parcursul implementării PIDU a interfaței cu ceilalți membri ai UIP-PIDU, cu alte departamente relevante din Primărie, experții sau mandatați ai instituțiilor finanțatoare. o Centralizarea documentelor suport pentru proiectele/acțiunile /activitățile derulate. o Elaborarea rapoartelor tehnice. o Reprezentarea Beneficiarului în cadrul vizitelor pe teren ale instituțiilor finanțatoare.

5. Consultant tehnic	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea pe tot parcursul implementării PIDU a bunei desfășurări a activităților de ordin strict tehnic. ○ Asigurarea aducerii la îndeplinire cu corectitudine a indicatorilor tehnici propuși în Planului Integrat prin analize a lucrărilor civile împreună cu Diriginții de Șantier.
6. Asistent financiar/contabil	<ul style="list-style-type: none"> ○ Sprijinirea elaborării planului financiar pentru implementarea PIDU. ○ Păstrarea arhivelor cu documente justificative contabile. ○ Elaborarea cererilor de prefinanțare a proiectelor individuale. ○ Elaborarea cererilor de rambursare a proiectelor individuale. ○ Verificarea conformității costurilor eligibile și ne-eligibile în implementarea proiectelor individuale. ○ Elaborarea rapoartelor financiare ale proiectelor individuale. ○ Efectuarea înregistrărilor contabile din tranzacțiile PIDU. ○ Asigurarea desfasurarii auditului extern în mod eficient. ○ Elaborarea rapoartelor de implementare pentru AMPOR – partea financiara.
7. Expert comunicare	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea Relației cu media și managementul transparenței decizionale. ○ Elaborarea documentației de atribuire pentru contractarea serviciilor de publicitate pentru proiectele individuale. ○ Răspunderea, potrivit dispozițiilor legale, privind corectitudinea și exactitatea datelor și informațiilor conținute în documentele întocmite. ○ Elaborarea și asigurarea transmiterii anunțurilor în presa locala sau naționala. ○ Asigurarea desfasurarii întâlnirilor oficiale interne și externe. ○ Verificarea și respectarea condițiilor impuse prin Manualul de Identitate ○ Vizuala în realizarea și promovarea proiectelor individuale din cadrul Planului Integrat.
8. Expert achiziții	<ul style="list-style-type: none"> ○ Coordonarea achizițiilor cu particularizare pe tipul de procedura de achiziție publica ce trebuie aplicata conform legislației în vigoare în funcție de sumele din liniile bugetului. ○ Monitorizarea și verificarea derulării tuturor achizițiilor din Planul Integrat. Asigurarea pe tot parcursul derulării Planului Integrat a interfeței cu experții instituțiilor finanțatoare.
9. Responsabil financiar	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea pe tot parcursului Planului Integrat a interfeței cu experții instituțiilor finanțatoare. ○ Centralizarea documentelor suport pentru proiectele/acțiunile/activitățile derulate. ○ Verificarea rapoartelor financiare. ○ Verificarea documentației financiare necesare solicitării cererilor de plata ○ aferente transelor intermediare. ○ Monitorizarea implementării PIDU din punct de vedere financiar. ○ Reprezentarea Primăriei Municipiului Bacău în cea ce privește aspectele financiare ale contractelor de finanțare. ○ Prevederi privind funcționarea și dezvoltarea structurii în intervalul preconizat pentru implementarea PIDU

MONITORIZAREA PIDU

Monitorizarea implementării PIDU se va realiza respectându-se următoarele etape principale:

1. Analiza și gestionarea riscurilor aferente perioadei de implementare a PIDU.
2. Realizarea de Rapoarte de audit coerente și corecte care, prin punere în aplicare, vor duce la atingerea obiectivelor propuse de PIDU în mod optim.
3. Întâlniri săptămânale pentru a analiza progrese și probleme.
4. Raportare lunare către Comitetul de Supraveghere.

Activitatea de monitorizare va avea la baza următoarele documente:

- Gantt-urile propuse în cadrul Proiectelor Individuale
- Rapoarte de audit.
- Lista indicatorilor de atins prin PIDU.

MEDIU DE CONTROL

UM-PIDU funcționează pe baza fiselor de post pentru fiecare membru al UM. Resursele interne dețin un nivel de educație și experiență relevantă corespunzătoare (a se vedea tabelul mai jos). Sistemul de repartizare a sarcinilor de lucru și de coordonare a activității sunt clar stabilite în procedurile interne.

Respectând Regulamentul CE 1828/2006 art. 15 și 1083/2006 art. 60(f), activitatea de monitorizare a PIDU se va realiza pe baza unor Rapoarte de audit cu rol în supravegherea continuă a modului de realizare a activităților.

PERFORMANȚA/MANAGEMENTUL RISCULUI

UM-PIDU acționează pe baza obiectivelor clar stabilite la nivel atât individual cât și de echipă, în cadrul sistemului de planificare prezentate în pistele de audit. Performanțele sunt monitorizate prin ședințe regulate, raportări și planuri de remediere în cazul devierilor față de planurile aprobate.

Riscurile sunt analizate sistematic și fiecare proiect este clasificat după grad de risc scăzut, mediu respectiv ridicat. Gradul de risc este stabilit având în vedere următoarele criterii: întârzierile față de cronograma aprobată prin contractul de finanțare; apariția cheltuielilor care nu pot să fie acoperite din POR și impactul financiar al acestora.

Tabel 44: Proiecte cu finanțare externă gestionate de către Primăria Municipiului Bacău

Nr. crt.	Proiect	Linia de finanțare	Valoare	Finanțatori	Beneficiar
1	"Construcția și reabilitarea aducțiunii principale care face legătura între Bacău și sursa de apă de suprafața lacul Poiana Uzului" construcția unei noi stații de tratare a apei potabile "Reabilitarea rețelei de canalizare" Execuția lucrării a început în luna septembrie 2005 și va fi finalizată în luna noiembrie 2010	ISPA 2002/RO/16/P/PE/018	52.006.000 euro, Contribuție ISPA 39.004.500 euro	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și	S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A..
			Co-finanțare BEI 13.001.500 euro	S.C. COMPANIA DE APA BACAU S.A..	
			Data finalizare 31.12.2009		
2	Depozit de deșeuri și închiderea celui existent data de finalizare 31 decembrie 2010	ISPA 2004 RO 16 P PE 007	20.000.000 EURO, 15.000.000 EURO finanțare nerambursabilă și 5.000.000 EURO contribuția beneficiarului final, Primăria Bacău, prin împrumut BERD	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău, prin împrumut BERD	Primăria Bacău
3	Grup de cogenerare	Buget local al municipiului Bacău + Fonduri nerambursabile	11.000.000 euro, faza de execuție, perioada estimată 2009 - 2011	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
4	Spitalul municipal	POR	47.000.000 euro, faza de execuție, perioada estimată 2009 - 2011	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
5	Reabilitarea, consolidarea, modernizarea și dotarea instituțiilor de învățământ	Buget local al municipiului Bacău	45.000.000 euro, execuție 50%, început 2007 durează 60 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
6	Centru expozițional și de afaceri HIT PARK H.I.T. Park (Hemeius Information Technology)	Program PHARE 2006; Phare 2000 – CES	15.770.000 euro, execuție 70%, început 2008 durează 24 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău, Uniunea Europeană, Guvernul României și Consiliul Județean Bacău	Primăria Bacău Primăria Bacău
			4.597.095 euro (63,15%) – UE, 1.532.365 euro (21,05%) Guvernul României prin Fondul Național 1.150.000 euro (15,8%) – Consiliul Județean Bacău		

Nr. crt.	Proiect	Linia de finanțare	Valoare	Finanțatori	Beneficiar
7	Centura municipiului Bacău	Guvernul României, BIRD (împrumut) 20% contribuție de la bugetul de stat	84.000.000 euro, faza proiectare, perioada estimată (2008-2014)	Guvernul României și Consiliul Județean Bacău	Primăria Bacău
8	Podul de la Șerbănești	Buget local al municipiului Bacău + Fonduri nerambursabile	10.000.000 euro, faza de execuție, perioada estimată 2009 - 2011	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
9	Eurogara Bacău	Buget local al municipiului Bacău + Fonduri nerambursabile	6.000.000 euro, faza de execuție, perioada estimată 2009 - 2011	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
10	Parcul Catedralei	Buget local al municipiului Bacău + Fonduri nerambursabile	1.000.000 euro, faza de execuție, perioada estimată 2009 - 2011	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
11	Insula de Agrement	POR	6.000.000 euro, faza de proiectare, perioada estimată 2008 - 2009	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
12	„Adăpost de zi și de noapte pentru copiii străzii – Morcoveata		456.925,54 Euro din care 250.000 Euro finanțare nerambursabilă	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
13	„Unitatea mobilă de intervenție la domiciliul”		75.000 Euro și 11.280 Euro Consiliul Județean Bacău	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
14	„Centrul de Informare, Consiliere și Sprijin pentru familiile copiilor cu autism”		54.760 Euro de la Comisia Europeană și 7495 Euro de la Asociația Creștina de Caritate Misiune și Ajutor Betania	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
15	Instalații mari de ardere și sisteme de termoficare în municipiul Bacău, Creșterea capacității de producere a energiei termice și electrice; Reducerea pierderilor de energie termică;	Aplicație axa prioritara 3 – POS Mediu	100.000.000 euro, faza de proiectare, început 2008 durează 72 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău

Nr. crt.	Proiect	Linia de finanțare	Valoare	Finanțatori	Beneficiar
16	Instalații mari de ardere și sisteme de termoficare în municipiul Bacău, Creșterea capacității de producere a energiei termice și electrice; Reducerea pierderilor de energie termica;	Aplicație axa prioritara 3 – POS Mediu	100.000.000 euro, faza de proiectare, început 2008 durează 72 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
17	Reabilitare sisteme de alimentare cu apa potabila și canalizare	Aplicație mediu - FC POS	35.000.000 euro, faza proiectare, început 2006 durează 72 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
18	Construire centru de agrement și turism pădurea Tamas	Aplicație axa 5.2 - POR	10.000.000 euro, faza proiectare, început 2008 durează 36 luni	Uniunea europeană prin Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Locuințelor și Primăria Bacău,	Primăria Bacău
19	Proiectul "Rețeaua Urbs Health pentru Construirea de Comunități Sănătoase" –BHC (Building Healthy Communities).	Proiectul derulează se prin Programul URBACT II.	650.000 euro, faza proiectare, început 2008 durează 30 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
20	Centrul de cazare temporara a persoanelor fara adăpost din municipiul Bacău	Aplicație axa 3.2 – POR;	400.000 euro, faza de proiectare, început 2008 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
21	Proiectul "Întreprinzători în Regiunea Nord Est, afaceri în Europa", Proiectul se încadrează în AXA PRIORITARĂ 3 „Creșterea adaptabilității lucrătorilor și întreprinderilor” DOMENIUL MAJOR DE INTERVENȚIE 3.1 „Promovarea culturii antreprenoriale”.	Programul Operațional Dezvoltarea Resurselor Umane (POS DRU), pentru Municipiul Bacău.	390.000 euro, faza de proiectare, început 2010 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
22	Proiectul "Sistem de Sprijin Integrat pentru Planificare Urbană Durabilă"- Integrated Support System for Sustainable Urban Planning (ISSUP).	Proiectul derulează se prin Programul URBACT II.	360.000 euro, faza proiectare, început 2009 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
23	Furnizarea serviciilor publice on-line prin intermediul sistemului informatic	Aplicație POS CCE	350.000 euro, faza proiectare, început 2009 durează 12 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,

Nr. crt.	Proiect	Linia de finanțare	Valoare	Finanțatori	Beneficiar
24	Sistem informatic integrat pentru gestionarea activității la Spitalul de Pneumoftiziologie Bacău	Aplicație program POS CCE	300.000 euro, faza proiectare, început 2009 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
25	Implementare Sistem de management informatic integrat în Primăria Municipiului Bacău	Aplicație Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative	300.000 euro, faza proiectare, început 2008 durează 12 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
26	Politici publice de dezvoltare locală – planificarea strategică pe termen mediu și lung	Aplicație Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative	250.000 euro, faza proiectare, început 2009 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
27	<i>Proiectul "Rețeaua Europeană a Piețelor Orașenești ale secolului XXI – A European Network of 21 Century Market Towns"</i>	Interreg IV C; proiectul este redepus în ianuarie 2009	200.000 euro, faza proiectare, început 2009/2010 durează 36 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,
28	Proiectul „Plan de Management pentru situl Natura 2000: lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești și campanie de conștientizare a publicului”. Proiectul se derulează în parteneriat: APM Bacău (solicitant), ADL Bacău, CRE Bacău și Scut Verde Bacău.	POS Mediu, Axa 4 – Protecția Naturii.	130.000 euro, faza proiectare, început 2009 durează 24 luni	Primăria Bacău,	Primăria Bacău,

INFORMARE ȘI COMUNICARE

Procedurile interne pentru procesul de gestionare PIDU prevăd ca sub-procesul de informare și comunicare să fie gestionat într-un mod sistematic, prin:

COMUNICARE INTERNA

Ședințe săptămânale coordonate de către UM-PIDU la care vor participa în mod obligatoriu reprezentanții celor șase servicii/birouri relevante pentru PIDU, împreună cu reprezentanții celor două instituții subordonate beneficiare de proiecte 6,7; plus alte persoane desemnate pentru implementare PIDU în cadrul serviciilor generale (de ex. juridic, audit intern), special invitate.

Ședințe ale Comitetului de Monitorizare care vor avea periodicitate lunară.

Minutele fiecărei ședințe vor fi elaborate de către Asistentul de Proiect și publicate în sistemul intranet prin grija compartimentului de specialitate.

COMUNICARE EXTERNA

Comunicarea externă va fi adresată atât către cetățeni cât și către ADR Nord Est și AMPOR și/sau alte autorități relevante.

Pentru comunicarea externă către cetățeni, UM-PIDU va colabora cu serviciul de Relații cu publicul, cu sprijinul consultanților externi contractați în acest scop în cadrul fiecărui contract de finanțare pentru proiectele individuale.

Primăria va înființa un punct de informare în vederea consolidării dialogului cu cetățenii din zona de acțiune PIDU.

Comunicarea cu ADR Nord Est și AMPOR va fi realizată de către Coordonatorul UM-PIDU.

Toate materialele de comunicare externă realizate, precum și procesele verbale privind întâlnirile publice, vor fi publicate după caz în situl web al Primăriei – secțiunea dedicată PIDU, sau /și în intranet.

CONTROL/AUDIT

UM-PIDU va dezvolta proceduri interne pentru toate procesele care încă nu sunt procedurate în cadrul Primăriei. Procedurile sus menționate vor cuprinde baza legală, activitățile și Responsabilitățile aferente, documentele de procesat (atât ca intrări cât și ca ieșiri), modelele eventuale de utilizat, listele de verificare, metodele de arhivare și localizare a arhivelor.

Strategia de implementare PIDU prevede evaluarea formală frecvența (min. în fiecare lună) a stadiului proiectelor atât fizic cât și financiar; evaluarea va fi prezentată de către UM-PIDU în cadrul ședințelor cu Comitetul de Monitorizare PIDU.

RESURSELE FINANCIARE CARE ASIGURĂ FUNCȚIONAREA UM-PIDU

UM-PIDU este încadrată în organigrama Primăriei Bacău și este alcătuită din funcționari publici. În consecință, Primăria Bacău asigură toate resursele necesare funcționării sale.

SCHEMA RELAȚIILOR INTRA ȘI INTER-INSTITUȚIONALE ALE STRUCTURII

UM-PIDU va conlucra cu ADR Nord Est și AMPOR precum și cu toate Autorizațiile cu competența privind implementarea fondurilor europene (Autoritatea de Certificare și Plata, Autoritatea Națională de Audit, DLAF, Comisia Europeană).

Tabel 45: Relațiile intra-instituționale UM -PIDU

Activitatea	UM-PIDU	Compartimente de Specialitate Direcția Tehnică Investiții, Direcția Economică, Serviciu Public Asistență Socială	Alte departamente ale Primăriei: Serviciu financiar/contabilitate, Juridic, Achiziții, Relații cu Public, Audit Intern
Monitorizarea actelor normative relevante și diseminarea lor în sistemul intranet	X		
Elaborarea și actualizarea procedurilor interne și a pistelor de audit și publicarea acestora pe internet	X		
Elaborarea planului financiar pentru implementarea PIDU	X		X
Elaborarea strategiei de management al riscurilor.	X	X	X
Negocierea acordului de finanțare cu AMPOR și a eventualelor acte adiționale	X		
Negocierea cu AMPOR a contractelor pentru proiectele individuale	X	X	X
Contractarea lucrărilor și a serviciilor de dirigenție de șantier	Avizează documentația de atribuire înainte de lansarea sa în SEAP. Avizează plățile către prestatori.	Pregătesc caietele de sarcini, criteriile de calificare și selecție și de atribuire. Gestionează clarificările. Evaluează ofertele primite. Gestionează contractele semnate cu prestatorii pentru lucrări și servicii.	Pregătesc și demarează procedurile de atribuire. Pregătesc contractul cu ofertantul declarat câștigător sincronizând graficul de plăți pentru contractele individuale cu planul financiar al PIDU. Efectuează plățile către prestatori.
Contractarea serviciilor de publicitate	Avizează documentația de atribuire înainte de lansarea sa în SEAP. Avizează plățile către prestatori.	Pregătesc caiete de sarcini, criteriile de calificare și selecție și de atribuire. Gestionează clarificările. Evaluează ofertele primite. Gestionează contractele semnate cu prestatorii de servicii.	Pregătesc și demarează procedurile de atribuire. Pregătesc contractul cu ofertantul declarat câștigător sincronizând graficul de plăți pentru contractele individuale cu planul financiar al PIDU. Efectuează plățile către prestatori.
Contractarea serviciilor de consultanță	Acționează ca și compartiment de specialitate, pregătind caietele de sarcini, criteriile de calificare și selecție și de atribuire. Gestionează clarificările. Evaluează ofertele primite. Gestionează raportul cu prestatorii de servicii. Avizează plățile către prestatori.		Pregătesc și demarează procedurile de atribuire. Pregătesc contractul cu ofertantul declarat câștigător sincronizând graficul de plăți pentru contractele individuale cu planul financiar al PIDU. Efectuează plățile către prestatori.
Contractarea serviciilor de audit extern	Acționează ca și compartiment de specialitate, pregătind caietele de sarcini, criteriile de calificare și selecție și de atribuire. Gestionează clarificările. Evaluează ofertele primite. Gestionează raportul cu prestatorii de servicii. Avizează plățile către prestatori.		Pregătesc și demarează procedurile de atribuire. Pregătesc contractul cu ofertantul declarat câștigător sincronizând graficul de plăți pentru contractele individuale cu planul financiar al PIDU. Efectuează plățile către prestatori.
Elaborarea cererii de prefinanțare	Elaborează cererile de prefinanțare. Transmite cererile de prefinanțare către ADR NE.		X
Elaborarea cererilor de rambursare	Colectează informațiile necesare pentru cererile de rambursare. Elaborează cererile de rambursare. Transmite cererile de rambursare către ADR NE.		Asigurarea conformității contabile a cheltuielilor.

Activitatea	UM-PIDU	Compartimente de Specialitate Direcția Tehnică Investiții, Direcția Economică, Serviciu Public Asistență Socială	Alte departamente ale Primăriei: Serviciu financiar/contabilitate, Juridic, Achiziții, Relații cu Public, Audit Intern
Elaborarea rapoartelor tehnice și financiare	Colectează informațiile necesare pentru rapoartele tehnico-financiare. Elaborează rapoartele tehnice și financiare privind implementarea PIDU (de transmis către AMPOR).	Elaborează rapoartele privind implementarea proiectelor individuale.	
Desfășurarea ședințelor săptămânale	Planifică și coordonează ședințele săptămânale cu compartimentele de specialitate și alte departamente (daca este cazul).	Participă la ședințele săptămânale.	Participă la ședințele săptămânale, (la invitația UM PIDU).
Asigurarea funcției de Secretariat tehnic pentru Comitetul de Monitorizare.	Pregătește și transmite documentele pentru informarea Comitetului de Monitorizare. Organizează ședințele Comitetului și furnizează asistență la desfășurarea lor. Pregătește minutele întâlnirilor și, ulterior, le publică în intranet.	Furnizează informații și/sau prezintă stadiul de implementare al proiectelor individuale.	
Asigurarea comunicării cu ADR Nord Est și AMPOR	Mentține relațiile cu ADR Nord Est și AMPOR.		
Asigurarea comunicării cu comunitatea locală	Planifică acțiunile de informare/comunicare pentru comunitatea locală.	Dezvoltă și implementează acțiunile de informare / comunicare pentru comunitatea locală. Organizează întâlnirile publice cu cetățenii. Pregătește materialele de comunicare. Gestionează funcționarea punctului de informare	
Asigurarea relației cu media și managementul transparenței decizionale	Planifică acțiunile pentru asigurarea transparenței decizionale.	Elaborează comunicate de presa/note informative privind stadiul de implementare al PIDU. Organizarea de conferințe de presă privind implementarea PIDU.	
Realizarea și menținerea bazei informaționale a PIDU	Identificarea documentelor și informațiilor relevante.	Culegerea documentelor și informațiilor relevante precum și totodată publicarea acestora pe Intranet.	
Monitorizarea și evaluarea periodică a progreselor atinse în implementarea proiectelor individuale	Monitorizează și evaluează respectarea calendarului de lucru preconizat pentru fiecare proiect individual. Monitorizează încadrarea și menținerea proiectelor în condițiile de eligibilitate a sursei de finanțare.	Furnizează datele necesare pentru monitorizarea și evaluarea progreselor în implementarea proiectelor (de ex. privind aspectele tehnice).	Furnizează datele necesare pentru monitorizarea și evaluarea progreselor în implementarea proiectelor (de ex. privind aspectele financiare).
Verificarea calitativă a procesului PIDU	Monitorizează respectarea procedurilor de implementare.	Furnizează date necesare pentru monitorizarea aspectelor procedurale.	Furnizează date necesare pentru monitorizarea aspectelor procedurale.
Suportarea activităților de audit intern și extern.	Colectarea informațiilor necesare pentru activitățile de audit intern și extern.		

3.3.3 Strategie

Consiliul Municipal Bacău va utiliza PIDU în vederea dezvoltării unei abordări locale a dezvoltării integrate urbane. Elaborarea strategiei începe din ziua întâi pentru asigurarea ca planurile de continuare a procesului începute prin PIDU sunt implementate. Impactul planului va fi măsurat în ceea ce privește efectivitatea sa de a adresa problemele zonei și de a dezvolta structuri pentru angajarea comunității locale.

Pentru asigurarea ca programul va avea un impact durabil, strategia va fi consolidată prin o consultare continuă cu comunitatea locală asupra priorităților viitoare și cu beneficiarii proiectelor implicați în evaluarea succesului proiectelor. Strategia Municipality Bacău este construită pe trei elemente distincte:

PE DURATA PIDU

PIDU Bacău va conlucra cu oricare alte proiecte de investiții publice și private în zona.

LA FINALIZAREA PROGRAMULUI

Anumite proiecte au o viață determinată. Însa, acolo unde prestarea serviciilor a demonstrat metode inovative și prin care au fost rezolvate cu succes problemele, acestea vor fi absorbite pentru ca proiectele vor avea abilitatea de a atrage resursele suplimentare necesare.

Consiliul Municipal se va asigura ca proiectele vor fi implementate pe durata de implementare a planului și ca totodată vor exista fonduri de susținere a noilor activități economice comunitare.

DUPA FINALIZAREA PROGRAMULUI

Programul are ca scop creșterea sustenabilității economice în zona selectată.

Va sprijini întreprinderi pentru a putea profita de noile oportunități ale pieței din zona și prin alte programe. Astfel, se va crea un mediu urban favorabil pentru dezvoltarea vieții comunitare și economice.

Procesul de consultare dezvoltat în timpul programului va capabiliza prestatorii locali de servicii pentru a ținti mai bine nevoile reale ale populației locale, pentru a lucra în parteneriate și de a îmbunătăți viața economică.

Comunitatea locală va deveni mai capabilă de a beneficia de avantajele noilor inițiative.

Consiliul Municipal va lucra cu organizațiile partenere pentru a dezvolta și susține activitățile de dezvoltare economică din zona. Impactul PIDU va contribui pozitiv și vizibil la atingerea obiectivelor avute în vedere.

IV. INFORMARE ȘI CONSULTARE PUBLICĂ ÎN PROCESUL ELABORĂRII PLANULUI

Primăria Municipiului Bacău pune la dispoziție pentru informare și consultare varianta de lucru a Planul Integrat de Dezvoltare Urbana al Polului de creștere Bacău. Acesta reprezintă un document obligatoriu pentru accesarea Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniu major de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbana.

Planul este structurat pe 3 capitole mari:

- I. CARACTERIZAREA GENERALA A POLULUI DE DEZVOLTARE URBANA MUNICIPIUL BACĂU
- II. STRATEGIA DEZVOLTĂRII POLULUI DE DEZVOLTARE URBANA
- III. PLANUL DE ACȚIUNE - LISTA PROIECTELOR ȘI BUGETUL ESTIMAT PENTRU IMPLEMENTAREA PLANULUI INTEGRAT, PE SURSE DE FINANTARE

Planul integrat urmează a fi depus spre evaluare la Ministerul Dezvoltării Regionale și Locuinței, ce reprezintă Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional. Ulterior aprobării acestuia, vor fi depuse documentele necesare pentru finanțarea proiectelor din cadrul Planului integrat.

Planul de informare a publicului în procesul elaborării planului integrat

- În vederea informării și consultării comunității locale privind planul integrat, se asigură calendarul de activități aferent procesului de implicare a populației urbane în procesul de elaborare a planului integrat.
- Programul de informare și consultare a publicului coincide cu finalizarea elaborării capitolelor componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urban, potrivit celor specificate în fiecare capitol, precum și în cadrul graficului de realizare a lucrării.

Evenimentele se vor desfășura astfel:

1. Scrisoarea de informare este amplasată pe pagina de web a primăriei municipiului Bacău. Cetățenii municipiului sunt informați privind intenția primăriei de a elabora planul integrat de dezvoltare urbană

2. Identificarea grupului de lucru pentru elaborarea planului integrat, la nivelul municipiului. Sunt identificate entitățile instituționale și organizaționale care trebuie implicate în procesul de elaborare a planului integrat

3. Stabilirea grupului de lucru prin decizia primarului. Grupul de lucru este formalizat. Întâlnirea de lucru a grupului privind strategia planului integrat Grupul de lucru convine asupra strategiei planului integrat

4. Prezentarea strategiei planului integrat pe pagina de internet a primăriei. Strategia este prezentat pe pagina de internet a primăriei. Întâlnire public privind strategia planului integrat Cetățenii sunt consultați în ședință publică privitor la strategia planului integrat

Întâlnirea de lucru a grupului privind proiectele prioritare în cadrul planului integrat. Grupul de lucru convine asupra proiectelor prioritare în cadrul planului integrat

5. Prezentarea proiectelor prioritare pe pagina de internet a primăriei. Proiectele prioritare sunt prezentate pe pagina de internet a primăriei. Întâlnire public privind proiectele prioritare

6. Cetățenii sunt consultați în ședință publică privitor la proiectele prioritare în cadrul planului integrat

Informarea publicului pe parcursul elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urban are următoarele obiective:

- Asigurarea participării publice în cadrul procesului de elaborare a Planului integrat;
- Susținerea procesului de conștientizare a cetățenilor privind problemele și potențialul de dezvoltare al municipiului;
- Educarea comunității privind valorile locale;
- Asigurarea implicării factorilor de decizie;
- Responsabilizarea factorilor-cheie și a comunității privind deciziile în dezvoltarea urbană;
- Facilitarea procesului de aprobare și asumare a Planului integrat de dezvoltare urbană.

V. LISTA TABELELOR, HĂRȚILOR, DIAGRAMELOR, GRAFICELOR ȘI FIGURILOR

1. TABELE

Tabel 1: Populația și densitatea populației poliilor de dezvoltare urbana în anul 2008

Tabel 2: Evoluția populației poliilor de dezvoltare urbana în perioada 2005 - 2007

Tabel 3: Distribuția populației pe grupe de vârstă România, Bacău (2002, 2008, 2050)

Tabel 4: Rata natalității în orașele poli de dezvoltare urbana (2007)

Tabel 5: Mișcarea migratorie a populației (2002-2007)

Tabel 6: Schimbări de reședință în cadrul poliilor de dezvoltare urbana în anul 2007

Tabel 7: Numărul mediu de salariați în județele din regiunea NE și Distribuția acestora pe macro-sectoare economice, în anul 2007

Tabel 8: Numărul mediu de salariați în orașele poli de dezvoltare urbana (2007)

Tabel 9: Distribuția salariaților din județul Bacău pe localități în anii 2005, 2006, 2007

Tabel 10: Șomajul înregistrat în județele din regiunea NE și în România (2007)

Tabel 11: Evoluția PIB / locuitor în regiunea NE în perioada 2003-2006 (lei)

Tabel 12: Evoluția PIB în județele poliilor de dezvoltare urbana în perioada 2003-2006 (milioane lei)

Tabel 13: Numărul de întreprinderi la nivelul poliilor de dezvoltare urbana

Tabel 14: Țările de proveniență a capitalului străin investit în firmele din Bacău, valoarea capitalului și numărul de firme

Tabel 15: Principali indicatori privind sectorul turistic în cadrul orașelor poli de dezvoltare urbana (2007)

Tabel 16: Unități de cazare existente în județul și municipiul Bacău, în perioada 2003-2008

Tabel 17: Distanța între Bacău și celelalte reședințe de județ din Regiunea NE, punctele de graniță, capitala României și capitala Moldovei

Tabel 18: Situația străzilor orășenești în cadrul poliilor de dezvoltare urbana (2008)

Tabel 19: Transport urban de pasageri în anul 2007

Tabel 20: Situație comparativă Canalizare publică și alimentare cu apă potabilă din regiunea NE în 2007

Tabel 21: Rețea de distribuție a apei potabile în cadrul poliilor de dezvoltare urbana (2007)

Tabel 22: Volumul gazelor naturale distribuite pentru uz casnic în cadrul poliilor de dezvoltare urbana în anul 2007

Tabel 23: Situație conductelor de gaze naturale din regiunea NE în 2007

Tabel 24: Activitățile de telefonie¹⁾ în anii 2000, 2001, 2002, 2003, 2004 în județul Bacău

Tabel 25: Cantități de deșeuri colectate în municipiul Bacău (2000 – 2007)

Tabel 26: Lista Universităților din Bacău

Tabel 27: Lista Parcurilor din Bacău

Tabel 28: Situația infrastructurii sanitare la nivelul județelor din regiunea NE (2007)

Tabel 29: Situația spitalelor în cadrul poliilor de dezvoltare urbana în anul 2007

Tabel 30: Medici și farmacii în cadrul poliilor de dezvoltare urbana în anul 2008

Tabel 31: Situația copiilor aflați în centrele de plasament din Bacău

Tabel 32: Cantine de ajutor social, în anul 2007

Tabel 33: Obiectivele de patrimoniu din municipiul Bacău

Tabel 34: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 1

Tabel 35: Valori medii lunare, minime și maxime orare Stația Bacău 2

Tabel 36: Situația ariilor protejate din municipiul Bacău

Tabel 37: Disfuncționalități, domenii, priorități

Tabel 38: Structura societăților comerciale după proveniența capitalului 2004-2008

Tabel 39: Lista obiectivelor și încadrarea în fonduri nerambursabile

Tabel 40: Lista proiectelor individuale și bugetul estimat pentru implementarea Planului Integrat

Tabel 41: Resurse umane alocate pentru PIDU

Tabel 42: Responsabilitățile pentru proiectele individuale PIDU încredințate direcțiilor /serviciilor/birourilor/ personalului din cadrul Primăriei Bacău

Tabel 43: Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de proiect

Tabel 44: Proiecte cu finanțare externă gestionate de către Primăria Municipiului Bacău

Tabel 45: Relațiile intra-instituționale UM -PIDU

2. HARTI

Harta 1: Accesibilitatea municipiului Bacău în raport cu Regiune Nord Est și România

Harta 2: Localizarea Municipiului Bacău în România

Harta 3: Localizarea Municipiului Bacău în județul Bacău

Harta 4: Harta cailor ferate și aeroporturilor Bacău

Harta 5: Harta drumurilor județene Bacău

Harta 6: Localizarea Municipiului Bacău față de axele principale de transport

Harta 7: Municipiul Bacău – nod feroviar și feroviar important

Harta 8: Harta cartierelor municipiului Bacău

Harta 9: Harta ponderea strazi modernizate pe cartiere

Harta 10: Harta cartierului Centru

Harta 11: Harta cartierului Gheraiesti

Harta 12: Harta cartierului Mioriței

Harta 13: Harta cartierului Serbanesti

Harta 14: Harta cartierului Bistrița Lac

Harta 15: Harta cartierului George Bacovia

Harta 16: Harta cartierului CFR

Harta 17: Harta cartierului Cornișa

Harta 18: Harta cartierului Izvoare

Harta 19: Harta cartierului Republicii

Harta 20: Harta cartierului Tache

Harta 21: Harta reliefului județului Bacău

Harta 22: Zonarea funcțional-turistică a județului Bacău

Harta 23: Harta resurse subsol

Harta 24: Regiunea de Nord-Est

Harta 25: Localizarea proiectelor propuse prin PIDU

3. DIAGrame

Diagrama 1: Structura populației în Municipiul Bacău (2002)

Diagrama 2: Dinamica populației 1990 -2008

Diagrama 3: Evoluția demografică 1990 -2008

Diagrama 4: Densitatea populației 1995 – 2008

Diagrama 5: Structura populației pe grupe de vârstă 2002

Diagrama 6: Structura populației pe grupe de vârstă 2008

Diagrama 7: Piramida populației municipiului Bacău (2002)

Diagrama 8: Piramida populației municipiului Bacău (2008)

Diagrama 9: Structura pe grupe de fertilitate (2002, 2008)

Diagrama 10: Structura etnică a populației (2002)

Diagrama 11: Structura confesională a populației (2002)

Diagrama 12: Dinamica natalității (1990 - 2007)

Diagrama 13: Dinamica natalității în mediul urban (1990 - 2007)

Diagrama 14: Dinamica mortalității (1990 - 2007)

Diagrama 15: Dinamica mortalității în mediul urban (1990 - 2007)

Diagrama 16: Dinamica mortalității infantile (1990 - 2007)

Diagrama 17. Mișcarea naturală a populației 1990 - 2007
Diagrama 18. Dinamica sporului natural 1990 - 2007
Diagrama 19. Evoluția numărului de stabiliri cu domiciliul 1990 - 2007
Diagrama 20. Evoluția emigrației 1990 - 2007
Diagrama 21. Dinamica indicatorilor mișcării migratorii a populației 1990 - 2007
Diagrama 22. Indicatorii bilanțului real al populației 1990 - 2007
Diagrama 23: Structura populației active a municipiului Bacău (2002)
Diagrama 24: Structura populației inactive a municipiului Bacău (2002)
Diagrama 25: Populația ocupată pe activități ale econ. naționale a mun. Bacău (2002)
Diagrama 26: Evoluția nr. de salariați din unitățile economice active în mun. Bacău 2000 - 2007
Diagrama 27: Structura salariaților pe domenii de activitate în anul 2007
Diagrama 28: Evoluția lunară a numărului de șomeri (2002-2008)
Diagrama 29: Structura stocurilor de șomeri după nivel de instruire (2002-2008)
Diagrama 30: Structura stocurilor de șomeri pe sexe și grupe de vârstă (2002-2008)

4. GRAFICE

Grafic 1: Numărul mediu al salariaților în cadrul Județului Bacău și a numărului muncitorilor în total salariați (2002-2007)
Grafic 2: Evoluția numărului mediu de salariați în cadrul Municipiului Bacău (2004-2008)
Grafic 3: Evoluția comparativă a populației active civile medii din regiune cu cea din Municipiul Bacău (2004-2008)
Grafic 4: Analiza a șomajului în regiune comparativ cu situația în Municipiul Bacău, pe sexe (2004-2008)
Grafic 5: Evoluția ratei șomajului pe luni, în cadrul Municipiului Bacău
Grafic 6: Produsul Intern Brut - Județul Bacău (2001-2006)
Grafic 7: Execuția bugetelor locale în Județul Bacău (2002 - 2007)
Grafic 8: Cifra de afaceri pe tipuri de activități în Județul Bacău în anul 2007
Grafic 9: Structura cifrei de afaceri pe activități ale economiei naționale sectorului serviciilor (2007)
Grafic 10: Structura capacității de cazare turistică pe tipuri de structuri de primire turistică în Municipiul Bacău
Grafic 11: Evoluția capacităților de cazare în perioada 2005-2009 în Municipiul Bacău
Grafic 12: Evoluția numărului de sosiri în hoteluri în Municipiul Bacău
Grafic 13: Evoluția numărului de înnoptări în hoteluri în Municipiul Bacău
Grafic 14: Spitale, dispensare la nivelul anului 2007 Regiunea N-E
Grafic 15: Cabinete medicale în regiunea NE
Grafic 16: Evoluția numărului cabinetelor medicale de medicină generală și de specialitate în perioada 2005 - 2007
Grafic 17: Farmacii în regiunea NE
Grafic 18: Evoluția numărului de farmacii 2005 - 2007

5. FIGURI

Figura 1: Organigrama Primăriei Municipiului Bacău

