

Stimuler Montréal

# Cinq idées à importer de Vancouver

## 5 IDEAS TO IMPORT FROM VANCOUVER

En se rendant à Vancouver pendant les Jeux olympiques, le maire de Montréal, Gérald Tremblay, avait indiqué qu'il allait en profiter pour s'informer des initiatives vancouveroises qui marchent en matière de transport en commun, d'urbanisme et de fiscalité. En voici cinq qui mériteraient d'être étudiées d'après notre journaliste, Mathias Marchal, qui revient de Vancouver.

TEXTES ET PHOTOS : MATHIAS MARCHAL

*Just back from Vancouver and the Olympics, Montréal mayor Gérald Tremblay indicated he could benefit from learning more about some of Vancouver's initiatives in public transit, urbanism and business. Our reporter, Mathias Marchal, found five worth looking at*

### 1 Trolleybus avec porte-vélos Vive le cocktail transports!

**TRANSPORT.** À Vancouver, 15 % du réseau est électrifié. Si le système de fils qui alimente les 240 autobus est coûteux et pas forcément esthétique, il permet de réaliser des économies d'énergie et évite 20 000 tonnes d'émissions de gaz à effet de serre par an.

Pour les cyclistes, deux porte-vélos sont installés à l'avant sur la totalité de la flotte d'autobus. Pourquoi? «Ça convainc les usagers qui habitent loin d'une ligne d'autobus de choisir ce moyen de transport, car ils gagnent ainsi du temps», précise Drew Snider, porte-parole de Translink, la STM de Vancouver.

**Problème avec les phares**  
À Montréal, on n'a pas retenté l'expérience depuis que la Société de l'assurance automobile du Québec a signalé qu'une telle installation réduisait l'efficacité des phares. «On a éprouvé ce problème à Vancouver, mais il a été rapidement corrigé avec les fabricants», indique M. Snider.

Quant aux trolleybus, on pourrait les voir, en site protégé, sur la fameuse ligne Pie-IX qui doit voir le jour d'ici 2014, indique la STM. «On envisagera cette possibilité au cours des travaux, mais il y a de fortes chances que la ligne soit parcourue au début par des autobus au diesel», précise Isabelle Tremblay, porte-parole de la STM.



Un des 240 trolleybus de Vancouver équipé d'un support à vélos.

*Trolleys with bike-racks*

### HURRAY FOR THE TRANSIT COCKTAIL!

In Vancouver, 15% of the transit system is electric. If a system to feed 240 buses is costly and possibly not aesthetic, it allows energy savings and avoids 20,000 tonnes of greenhouse gas emissions a year.

For cyclists, 2 bike racks are installed on the front of the entire bus fleet. Why? "It helps convince users who live far from a bus route to choose this transit mode, as they can save time," says Drew Snider, spokesperson for TransLink, Vancouver's equivalent of STM (*Société de transit municipale*). In Montréal, the experiment was tried but not continued, since the Québec Auto Insurance Corporation pointed out that the installation

reduced the efficiency of the headlights. "We had a similar problem in Vancouver, but it was fixed quickly by the manufacturers," Snider said.

As for the trolley buses, you could see them in a separated route on the famous Pie-IX (Pope Pius IX) line, expected to start here in 2014. "We will look into that possibility as we move forward with the plans," says Isabelle Tremblay, STM spokesperson, "but it's more likely the line will have diesel buses at the start."