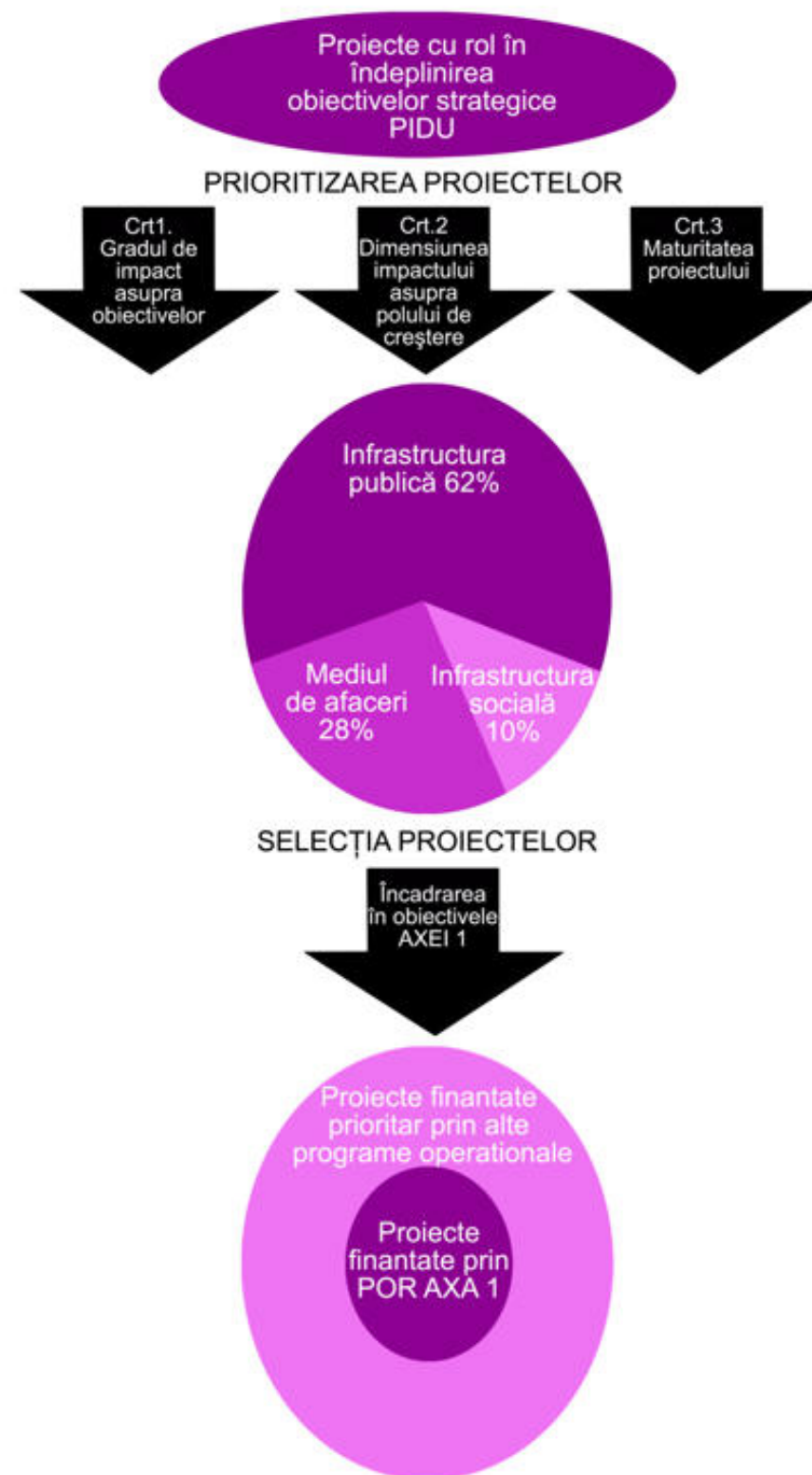


PROCESUL DE PRIORITIZARE ȘI SELECTARE
A PORTOFOLIULUI DE PROIECTE ALE
PLANULUI INTEGRAT DE DEZVOLTARE



Pol de creștere TIMIȘOARA

Profilul polului (descriere succintă a viziunii de dezvoltare a polului)

Viziunea de dezvoltare a Polului de creștere Timisoara este:

Spațiu multicultural integrator și de avangardă, pol național de referință în industriile ce utilizează tehnologii înalte, în informatică, telecomunicații și servicii creative

Misiunea polului de creștere Timișoara, pentru perioada 2010-2020, este:

Consolidarea profilului Polului de creștere Timișoara, de centru economic dinamic și inovativ, competitiv la nivel european, într-un context multicultural și de mediu echilibrat, pentru creșterea calității vieții populației.

Misiunea își propune *consolidarea principalelor atuuri ale polului*, văzute ca resurse capabile să genereze o dezvoltare durabilă și de succes în evoluția viitoare a orașului și a zonei sale de influență:

- consolidarea caracterului său de *centru urban dinamic*, demonstrat în ultimele două decenii de capacitatea de adaptare la noile condiții ale economiei de piață, de rapiditatea cu care a parcurs etapele restructurării economiei, de succesul în dezvoltarea de activități economice noi, cu potențial ridicat de antrenare a economiei din zona sa de influență, de înnoirea urbană internă și propagarea urbanității în spațiul periurban. Aceste evoluții sunt atestate de rezultatele economice obținute în ultimii ani dar și de bilanțul migratoriu pozitiv caracteristic ultimilor ani pentru ansamblul polului de creștere Timișoara;
- stimularea uneia din trăsăturile fundamentale ale identității locale, *caracterul inovativ*, dat de deschiderea interculturală tradițională, de contribuțiile sale în știință și tehnică și atestat de capacitatea orașului de a promova modele social-culturale noi pentru spațiul românesc, perfect adaptate tendințelor de evoluție ale Uniunii Europene;
- caracteristicile enumerate anterior fac din polul de creștere Timișoara un centru cu potențial de *competitivitate internațională* remarcabil, în măsură să facă față tendinței actuale de creștere a competiției dintre regiunile dinamice ale Europei. Concentrarea unei părți importante a resurselor financiare, umane și de creativitate într-un astfel de centru nodal, poate constitui un atu în afirmarea internațională a spațiului românesc în ansamblul său;
- procesul de dezvoltare durabilă și amenajare teritorială va fi stimulat de *menținerea unor trăsături multiculturale* și de *înnoirea relațiilor interculturale*, axate pe schimb de experiență și performanță socială; acestea vor asigura atât *atașamentul identitar cât și coeziunea socială* necesare mobilizării resurselor umane și patrimoniale, în scopul valorificării optime a potențialului de creștere al orașului Timișoara și al zonei sale de influență;
- strategia de afirmare social-economică a polului aplică principiile dezvoltării durabile, în sensul *valorificării raționale a capitalului natural și uman*, asigurând un *mediu echilibrat*, favorabil menținerii diversității resurselor naturale, stimulat și creator pentru ansamblul forțelor sociale și economice locale;
- scopul fundamental al planului integrat de dezvoltare a polului de creștere Timișoara este ca, prin stabilirea de obiective de dezvoltare precise, de politici și programe adaptate, prin promovarea de proiecte viabile și cu impact multiplu, să se asigure *creșterea calității vieții populației* sale. Aceasta ar consolida poziția polului de *areal atractiv, dinamic și prestigios*, capabil să atragă resurse umane creative, în măsură să propage confort urban/civilitate, performanță și competitivitate internațională.

Obiective strategice (enumerarea obiectivelor strategice din PID)

Obiectiv 1. Dezvoltarea economică durabilă pe baza industriilor de înaltă tehnologie, a informaticii, telecomunicațiilor și serviciilor creative

Obiectiv 2. Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile

Obiectiv 3. Asigurarea unui mediu social intercultural, coeziv și stabil, favorabil progresului

Obiectiv 4. Realizarea unui habitat ecologic, confortabil și atractiv

LISTA DE PROIECTE PRIORITARE

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
1	Sistem agro - logistic regional integrat	-Identificarea parametrilor și variabilelor economice care definesc funcționarea piețelor de gros agricole – piețele de gros din Timișoara și Szeged; - Achiziția unui soft și a echipamentelor necesare sistemului informatic integrat pentru facilitarea informării și efectuării operațiunilor de comerț en-gros dintre producătorii locali în timp real (pagină web); - Construcția unei hale în suprafață de 1.200 mp pentru circulația mărfurilor agro-alimentare ale producătorilor locali; - Realizarea parcarii din Piața de gros din Szeged; - Achiziția și instalarea sistemelor de securizare în cele două piețe din Timișoara și Szeged; - Achiziția și montarea sistemelor de monitorizare a activității operaționale în cele două piețe din Timișoara și Szeged;	Prezentul proiect dezvoltă un puternic impact economic transfrontalier prin potențialul său de a transforma cele două piețe de gros din Timișoara și Szeged în piețe de gros regionale transfrontaliere ceea ce constituie o premisă de creștere a competitivității în cele două zone, dar și a întregii zone transfrontaliere, polarizate de cele două orașe. Activitățile proiectului au fost gândite astfel încât să producă un impact economic cât mai puternic atât la nivelul celor două regiuni, cât și la nivel local (la nivelul polului de creștere) prin: - stimularea producției agricole și încurajarea schimburilor comerciale între producătorii privați din cele două regiuni; - crearea unor servicii conexe pentru producția agricolă, prin dezvoltarea piețelor de desfacere a produselor din această categorie; - îmbunătățirea calității serviciilor de comercializare a legumelor și fructelor din cele două piețe; -stimularea dezvoltării serviciilor creative (informatic) prin achiziționarea și implementarea sistemului informatic integrat; Proiectul prezintă și o componentă ecologică, urmărind scoaterea comerțului de gros din piețele stradale, introducerea unui sistem de comercializare electronică a produselor din cele două piețe prin crearea unei burse virtuale.	Municipiul Timișoara	5.880.000	6 iulie 2010	Pregătirea documentației în vederea achiziției serviciului de elaborare SF	Nu e cazul în etapa actuală	Programul de Cooperare Transfrontalieră România – Ungaria 2007-2013, Axa prioritară 2. “Întărirea coeziunii sociale și economice în regiunea de graniță”, Domeniul major de intervenție 2.1. “Sprijinirea cooperării transfrontaliere în domeniul afacerilor”, Acțiunea 2.1.1. “Dezvoltarea infrastructurii de afaceri” - bugetul local	Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 417/24.11.2009, a fost înaintată către Guvernul României o propunere de emitere a unei Hotărâri de Guvern pentru scoaterea din domeniul privat al Statului Român și din administrația Ministerului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale, a terenului situat în parcela cu nr. cadastral A 638/1/1, în suprafață de 1,58 ha, și includerea acestui teren în domeniul public al Municipiului Timișoara și în administrarea Consiliului Local al municipiului Timișoara, județul Timiș, în vederea extinderii Pieței de Gros în zona Ovidiu Balea, Timișoara.
1	Parcul județean Timiș de producție energie fotovoltaică Timișoara	Structura nou creată prin implementare proiectului va fi axată pe încurajarea producției de energie fotovoltaică în scopul creșterii eficienței energetice și a utilizării raționale a	Operaționalizarea parcului pentru exploatare adecvată are un impact economic prin reducerea cheltuielilor cu consumul public de energie electrică la nivelul CJT și a autorităților publice partenere. Promovarea politicii de atragere a	CJ Timiș	675.000.000	Aprilie 2010	În curs	NU	POS CCE AXA 4	Cofinanțare CJ Timiș Teren de 45 ha, aflat în proprietatea privată a Consiliului

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		resurselor, prin construirea unei infrastructuri specifice (cca. 40 ha)pentru producția de energie fotovoltaică (cu o putere electrică de 5-10 MW) și racordarea la rețeaua Sist. Electroenergetic Național	investițiilor productive de înalt nivel tehnologic are impact asupra conservării mediului înconjurător.							Județean Timiș
1	Dudeștii Noi – Comuna Verde	Realizarea unui parc de producere a energiei electrice din surse regenerabile (parc fotovoltaic) care asigura o putere electrica de 2 MW, investitia se va realiza pe o suprafață de 35000 mp pe care se vor amplasa 10836 de panouri fotovoltaice monocristaline. Energia produsă va fi descărcată în rețeaua națională de energie electrică	Operaționalizarea parcului pentru exploatare adecvată are un impact economic prin reducerea cheltuielilor cu consumul public de energie electrica la nivelul comunei. Promovarea politicii de atragere a investițiilor productive de înalt nivel tehnologic are impact asupra conservării mediului înconjurător și contribuie la îmbunătățirea calității vieții.	Comuna Dudeștii Noi	42.000.000	Aprilie 2010	Realizat.		POS CCE	Terenul pe care se va realiza investitia se afla in proprietatea privata a Comunei Dudestii Noi, identificat prin CF nr. 400449
Total valoare proiecte obiectiv 1 722.880.000										
2	Centru intermodal regional de transport mărfuri Timișoara	Proiectul presupune crearea unui centru intermodal regional de transport mărfuri și bunuri, care să deservească agenții economici din Polul de creștere și Regiunea Vest a României pe o rază de 300 Km - Suprafața totală: 30 ha - Suprafața de depozitare: 41.600 mp - Unități procesate intermodal de un operator: 3.500 - Tone procesate în hale de de către un operator: 3.000 - Capacitate de stocare containere: 4000 TEU - Capacitate de stocare containere frigo: 30 buc - Suprafata hale de Cross-Docking: cca. 23.000 mp - Lungime linii ferate: 6 x 500 m - Linii ferate de asteptare: 1 x 650 m - Parcaje: 137 tiruri + 80 mașini mici - Stivuitoare containere pline 12 x 40 t sarcina maximă - Stivuitoare containere goale 4 x 10 t sarcina maximă	Implementarea proiectului are impact asupra dezvoltării economice a zonei prin: - Îmbunătățirea competitivității economice la nivel regional, prin crearea unui pol de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport de mare distanță și cele de transport local/regional - Creșterea cooperării economice inter regionale - Asigurarea disponibilității unor facilități privind schimbul de marfuri intermodal - Îmbunătățirea accesului pe piețele regionale a bunurilor românești - Soluționarea problemei costurilor ridicate de transport ale operatorilor economici prin reducerea timpului și al costurilor necesare pentru asigurarea infrastructurii de acces la toate căile de comunicații Implementarea proiectului va duce la creșterea numărului de investitori și crearea de noi locuri de muncă la nivel local	Regionala CFR Timișoara + CJ Timiș	324.694.786	2011	DA	NU	POS Transport	Cofin. Min. Transporturilor și infrastructurii

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		<ul style="list-style-type: none"> - Clădire de birouri P+2 cu suprafața construită de 864 mp - Clădire pentru vamă P+1 cu suprafața construită de 864 mp - Clădire pentru întreținerea containelor P cu suprafața construită de 450 mp - Benzinărie cu suprafața construită de 381mp și copertină de 513 mp - Spălătorie pentru TIR-uri cu suprafața construită de 200 mp - Clădire P+2 cu funcțiune de motel/restaurant/servicii cu suprafața construită de 313 mp 								
2	Cale majoră rutieră în perspectiva descărcării circulației de pe autostradă spre municipiul Timișoara, din nodul rutier Remetea Mare	<p>Proiectul își propune realizarea unui traseu nou de drum expres între nod Autostrada Arad-Timișoara - Lugoj la km 54 și municipiul Timișoara, în vederea asigurării descărcării fluente și rapide a traficului de pe autostradă dinspre București spre municipiu, evitând traversarea a două localități. Drumul expres se va executa în două etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - etapa I – tronson 1 între nod autostradă km 54 și DN 6. - etapa II – tronson 2- continuare traseu între nod km 4+700 al drumului expres și intersecția denivelată cu inelul 4 al municipiului Timișoara 	Un factor deosebit de important pentru sporirea potențialului de dezvoltare socio-economică a Polului de Creștere Timișoara, prin promovarea unei mai bune accesibilități, în contextul realizării autostrăzii.	<ul style="list-style-type: none"> - Tronson 1 - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – promovare CJ Timiș - Tronson 2 - Consiliul Județean Timiș 	686.868.000 - Tronson 1: 477.428.000 - Tronson 2: 209.440.000	Trimestrul II 2011	Tronson 1: SF în curs de finalizare Tronson 2: SF programat Trim. III 2010	Propus: 2011	POS Transport	
2	Cale majoră rutieră în perspectiva descărcării circulației de pe autostradă spre municipiul Timișoara, din nodul rutier km 40-41 spre DN 69	Proiectul își propune realizarea unui traseu nou de drum expres între nod Autostrada Arad-Timișoara la km 39+800 și DN 69 km 11+400 în vederea asigurării descărcării fluente și rapide a traficului de pe autostradă dinspre Europa spre municipiul Timișoara.	Un factor deosebit de important pentru sporirea potențialului de dezvoltare socio-economică a Polului de Creștere Timișoara, prin promovarea unei mai bune accesibilități, în contextul realizării autostrăzii.	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România Proiect promovat de Consiliul Județean Timiș	308.110.040	Trimestrul III 2011	Programat Trim. I 2011	Propus: 2012	POS Transport	

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
2	Cale majoră rutieră în perspectiva descărcării circulației de pe autostradă spre municipiul Timișoara, din nodul rutier Giarmata	Proiectul își propune sporirea capacității de circulație pe DJ 691 între km 2+500 și km 13+300, respectiv între nod Autostrada Arad-Timișoara la km 44 și municipiul Timișoara, prin: extindere de la 2 la 4 benzi de circulație, amenajare intersecții și realizare pasaj denivelat peste calea ferată existentă.	Un factor deosebit de important pentru sporirea potențialului de dezvoltare socio-economică a Polului de Creștere Timișoara, prin promovarea unei mai bune accesibilități, în contextul realizării autostrăzii.	Consiliul Județean Timiș	200.826.450	Trimestrul I 2011	În curs: Trimestrul IV 2010	Propus: 2011	POR 2007 - 2013	
2	Centura feroviară a municipiului Timișoara	Proiectul își propune realizarea unei centuri feroviare a municipiului Timișoara în vederea devierii traficului de marfă din zona centrală a municipiului.	Rol important în: <ul style="list-style-type: none"> dezvoltarea durabilă a municipiului Timișoara prin decongestionării traficului feroviar de marfă din zona centrală a orașului; sporirea potențialului de dezvoltare socio-economică a Polului de Creștere Timișoara, prin promovarea unei mai bune accesibilități; oportunitatea dezvoltării integrate, luând în considerare diferite moduri de transport, crearea de noduri de transport intermodal – zona Aeroport internațional „Traian Vuia” – autostradă –magistrala CFR Timișoara-București; 	MTI + SN CFR Proiect promovat de CJ Timiș	-Varianta 1: 1.072.614,51 - Varianta 2: 1.626.243,64 Varianta 3: 1.113.734,33	2012	SPF în finalizare SF programat 2011	2012	POS Transport	
2	Ridicare linie cale ferată pe estacada în minicipiul Timișoara	Extinderea și modernizarea infrastructurii de transport: extinderea rețelelor de cale ferată și tramvai și modernizarea tramelor stradale urbane aferente: •lungime estacadă: 8000 m suprafața afectată de estacadă = 286 890 m ²	- Îmbunătățirea siguranței în circulație; - Îmbunătățirea generală a traficului public urban; - Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (zgomot, vibrații); - Diminuarea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații; - Decongestionarea traficului general pe zona centru - nord și est - vest a municipiului Timisoara.	Municipiul Timișoara	2.092.714.010	2011	SPF	2011	POS Transport	
2	Reabilitarea infrastructurii de utilități apă, canal, epurare în județul Timiș – Operator Unic Regional	-Extinderea, modernizarea si reabiliarea infrastructurii tehnico-edilitare – apa, canal. - Statii de epurare – in judetul Timis	- reducerea disparitatilor din punct de evedere edilitar intre localitatile din polul de crestere - imbunatatirea calitatii mediului	CJ Timiș, CL din județul Timiș	450.000.000	implementare 2010	Masterplan finalizat	-	POS Mediu	
2	Reabilitarea sistemului de	Sistemul actual de incalzire centralizata din municipiul	Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului negativ	Municipiul Timișoara	312.452.919	CF depusă	DA	NU	POS Mediu	

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
	termoficare in municipiul Timisoara, in vederea indeplinirii standardelor de mediu privind emisiile de gaze si cresterea eficientei energetice a sistemului de furnizare a agentului termic	<p>Timisoara consta din:</p> <ul style="list-style-type: none"> - CET Timisoara Centru - CET Timisoara Sud - 17 centrale termice locale - Puncte termice - Retele de transport si distributie <p>Investiția presupune realizarea :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retehnologizarea CAF 2 de 50 Gcal/h (58,15 MWt) pentru arderea gazelor naturale cu emisii reduse de NOx, cresterea eficientei, monitorizarea emisiilor. • Retehnologizarea CAF 4 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) pentru arderea gazelor naturale si a CLU cu emisii reduse de NOx, cresterea eficientei, monitorizarea emisiilor. • Retehnologizarea a trei cazane de abur (CAE 1, CAE2, CAE 3) pe lignit de 100 t/h, 15 bar, 250 °C care apartin de IMA 6 pentru arderea cu NOx redus si pentru cresterea eficientei. • Realizarea unei instalatii de desulfurare a gazelor de ardere pentru cele trei cazane de abur retehnologizate (IMA6) pentru incadrarea emisiilor de bioxid de sulf (SO2) in limitele prevazute de autorizatia integrata de mediu 	<p>asupra mediului și atenuarea a efectelor schimbărilor climatice cauzate de sistemul de încălzire urbană în scopul îmbunătățirii stării de sănătate a populației din Timișoara până în 2015, și asigurarea conformării, în linie cu cerințele Tratatului de Aderare.</p> <p>Obiectivul strategic al proiectului este de a asigura un sistem de încălzire urbană durabilă, la un nivel de tarifyare accesibil pentru populația din Timișoara.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introducerea celor mai Bune Tehnologii Disponibile (BAT), în scopul reducerii emisiilor de SO2, NOx și de pulberi de la sistemul de încălzire urbană • Introducerea măsurilor de eficiență energetică, în scopul reducerii emisiilor de CO2 • Asigurarea accesului la serviciile publice de furnizare a energiei termice pentru toate categoriile de consumatori • Îmbunătățirea fiabilității sistemelor de încălzire și de alimentare cu apă caldă 							
Total valoare proiecte obiectiv 2			7.853.477.639,02							
3	Reabilitare Școala de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu”	<p>proiectul prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reabilitarea clădirii principale și a sălii de sport din cadrul Școlii de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” din Timișoara. • Modernizarea clădirii principale și a sălii de sport prin realizarea de dotări specifice procesului de învățământ special, eficiență energetică sporită a corpurilor de clădire și realizarea de facilități pentru 	Implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea calității procesului educațional, ridicarea gradului de confort al elevilor cu cerințe educative speciale proveniți din școlile de masă și școlile speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii și reducerea abandonului școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Școlii de Arte și Meserii „Gheorghe Atanasiu” din Timișoara	CJ Timiș	7.184.390	CF depusă	DA	NU	POR AXA 3.4	Cofinanțare CJ Timiș Cerere de finanțare în evaluare Clădire aflată în proprietatea privată a județului Timiș

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		persoanele cu dizabilități.								
3	Reabilitarea, modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfășurării activităților în cabinete de lucru și terapii compensatorii protejate din cadrul Liceului Teoretic IRIS Timișoara	Proiectul prevede reabilitarea, consolidarea și extinderea, cu scara si un nivel vertical partial, a spațiilor destinate desfasurarii activitatii in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara; Modernizarea și accesibilizarea spațiilor destinate desfasurarii activitatii in cabinete de lucru si terapii compensatorii protejate in cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara, prin realizarea lucrarilor propuse de arhitectura (inchideri, compartimentare si finisaje) și a instalațiilor sanitare, termice și electrice.	Implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea calității procesului educațional, ridicarea gradului de confort al elevilor cu cerințe educative speciale din Timișoara și județul Timiș, în vederea integrării sociale și profesionale a acestora după absolvirea școlii, și reducerea abandonului școlar în rândul elevilor cu nevoi speciale din cadrul Liceului Teoretic Iris din Timisoara.	CJ Timiș	8.614.730	CF depusă	DA	NU	POR AXA 3.4	Cofinanțare CJ Timiș Cerere de finanțare în evaluare Clădire aflată în proprietatea privată a județului Timiș
3	Restaurarea și refuncționalizarea castelului Huniade al Muzeului Banatului	Restaurare clădire muzeu, monument istoric, în vederea creșterii atractivității turistice. Consolidarea structurii de rezistență a planșeelor de la nivelul II. Modificări în planul învelitorii prin amplasarea unor luminatoare de tip Velux în scopul iluminării spațiilor nou create la nivelul mansardei. Lucrări de modernizare: 50 camere de supraveghere a spațiilor muzeale, 1 lift special și 7 rampe de acces pentru persoane cu mobilitate redusă, 120 de aparate de aer condiționat Crearea unor spații noi, administrative prin folosirea spațiului aferent podului clădirii, și transformarea acestuia în mansardă	Proiectul are un impact economic prin creșterea contribuției turismului la dezvoltarea economico-sociala si culturala a Polului de creștere Timișoara și a județului Timis datorită refuncționalizarea si reabilitarea Castelului Huniade al Muzeului Banatului din Timișoara. Implementarea proiectului are un puternic impact cultural, prin punerea în valoare a patrimoniului istoric valoros al regiunii. Deoarece muzeele au un rol important în procesul educațional al tinerilor, modernizarea și creșterea atractivității Muzeului Banatului va avea și un impact social – educațional.	CJ Timiș	50.290.846	CF depusă	DA	DA	POR AXA 5 DMI 5.1.	Cofinanțare CJ Timiș Cerere de finanțare în evaluare Clădire aflată în proprietatea privată a județului Timiș
3	Reabilitarea și includerea în circuitul turistic a Bisericii Romano-Catolice Sf.Vendelin	Reabilitarea cladirii Bisericii Sf Vendelin, infiintarea unui muzeu al comunei Duestii Noi si a unui atelier m estesugaresc cu specific local	Implementarea proiectului va genera creștere economică locală și regională, prin creșterea contribuției turismului la dezvoltarea economico-sociala si culturala a	Comuna Dudeștii Noi Episcopia Romano – Catolica	9.450.000	Noiembrie 2010	In curs de realizare		POR AXA 5 DMI 5.1.	Terenul si cladirile se afla in proprietatea Episcopiei Romano –

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		in incinta complexului parohial romano – catolic din Dudeștii Noi	Polului de creștere Timișoara, prin promovarea unor obiective de interes turistic de pe raza comunei Dudeștii Noi. Deoarece muzeele au un rol important în procesul educațional al tinerilor, înființarea unui muzeu în comuna Dudeștii Noi va avea și un impact social – educațional.							Catolice Timișoaran – partener in proiect.
3	Amenajare centru de zi pentru bătrâni	Schimbarea destinației clădirii din birouri si atelier mecanic în centru de zi pentru bătrâni -inchiderea laterala cu perete de zidarie la atelierul mecanic(inclusiv fundatia) -realizarea unei incaperi pentru centrala termica -modificari de goluri in pereti(usi) -pereti interiori de copartimentare din gips-carton -realizare de grupuri sanitare -realizarea unui trotuar in jurul cladirii din pavele eutobocante -reparatii locale la invelitoarea de tigla -înlocuirea jghiaburi și burlane -verificarea tencuielilor la tavane în vederea depistarii zonelor în care sunt desprinse de stratul suport -reparatii locale la tencuieli interioare pereti	Proiectul urmărește reabilitarea și îmbunătățirea infrastructurii sociale Necesitatea unei eficientizări a infrastructurii serviciilor sociale și extinderea acestora inclusiv în zonele rurale, este evidentă spre a avea o modernizare și dezvoltare în toate domeniile polului de creștere	Primăria Comunei Giarmata	312.321	19.08.2009	DA		PNDR	Terenul este domeniu public proprietatea primariei- nu este revendicat, in proces in instanta sau alte situatii
3	Achiziționare echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență și pentru acordarea asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat	Îmbunătățirea dotării cu echipamente a bazelor operaționale pentru intervenție în situații de urgență prin achiziționarea de: -14 autospeciale pentru lucrul cu apă și spumă -2 autospeciale de intervenție la accidente colective și pentru salvări urbane -4 autospeciale de cercetare NBCR (nuclear, biologic, chimic, radiologic) -4 autospeciale pentru descarcerări grele	Îmbunătățirea capacității de răspuns în situații de urgență la nivelul Polului de creștere Timișoara și a Regiunii Vest prin - reducerea timpului de intervenție pentru acordarea primului ajutor calificat și pentru intervenții în situații de urgență. - dezvoltarea bazei operaționale regionale prin achiziția de echipamente specifice care vor înlesni intervenții integrate în caz de dezastre sau accidente (rutiere, etc.) , în funcție de specificul diferitelor zone (expuse cutremurelor,	CJ Timiș	49.700.000	Grant în curs de contractare	DA	NU	POR AXA 3.3	Cofinanțare CJ Timiș/ CJ Arad/ CJ Caraș Severin/ CJ Hunedoara

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		-11 autospeciale complexe de intervenție, descarcerare și acordarea asistenței medicale de urgență -4 ambulanțe de prim ajutor -5 ambulanțe de reanimare.	inundațiilor, eroziunii) - reducerea timpilor de răspuns la solicitările populației privind ajutorul de urgență calificat							
3	Dezvoltarea și modernizarea serviciilor de urgență și ambulatoriu din cadrul Spitalului Clinic Județean Timiș	Modernizarea bazei tehnico – materiale a ambulatoriilor Spitalului Clinic Județean Timiș, prin dezvoltarea serviciilor medicale de urgență și ambulatoriu și modernizarea acestora – reabilitarea și echiparea de cabinete medicale	Creșterea calității serviciilor medicale acordate în Polul de creștere Timișoara, în județul Timiș și în Regiunea Vest și asigurarea unui nivel decent de confort al infrastructurii de sănătate la care să aibă acces populația deservită.	CJ Timiș	45.000.000	Trim. IV 2010	NU	NU	POR AXA 3.1	Cofinanțare CJ Timiș Clădire aflată în proprietatea județului Timiș
3	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea ambulatoriului spitalului Clinic de Boli Infecțioase „Dr. Victor Babeș” situat în Timișoara, str. Gheorghe ADAM (Spitalul Nou), nr.13, județul TIMIȘ	Prin proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (12 luni) se reabiliteaza, modernizează și echipează Ambulatoriul pe o suprafață de 691,90mp. Suprafața utilă a zonei de intervenție a proiectului = 526,70 mp. 1. Lucrări de Intervenții:înlăturarea igrasiei, re compartimentări, înlocuirea tâmplăriei, reorganizarea acceselor, realizarea unor rampe de acces pentru persoane cu dizabilități, termoizolarea și refinisarea fațadelor pe nivelul de intervenție, refinisarea spațiilor interioare, reabilitarea instalațiilor tehnico-edilitare, amenajare spatii verzi la exterior. 2. Achiziționarea de echipamente de specialitate	Pentru atingerea prosperității economice, populația trebuie să - și sporească productivitatea și să participe deplin la procesul de generare a veniturilor. Acest lucru este posibil doar în condițiile în care starea de sănătate a populației este ridicată. Prin activitățile proiectului se urmărește în primul rând îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate superior calitative, dar și promovarea sănătății publice în mod echitabil, creșterea calității vieții cetățenilor, precondiție pentru păstrarea bunăstării individuale, Acest lucru va conduce inevitabil la scăderea numărului de internări prin creșterea numărului de tratamente în ambulatoriu, ceea ce va avea și un impact economic prin reducerea cheltuielilor cu spitalizarea.	Municipiul Timișoara	3.645.213,12	08.05. 2009	Elaborat și depus	Elaborat și depus	POR Bugetul de stat Bugetul Local al Mun.Timișoara	Proiect evaluat, autorizat, avizat de ISC Buc și aflat în etapa de precontractare. Viz ita la fața locului a avut loc în 15.02.2010. Recomandarea raportului de vizită la fața locului = încheierea contractului de finanțare.

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
3	Reabilitarea și revitalizarea fortificației Cetății Timișoara – Bastionul Theresia”	<p>Țesutul urban actual, fostul bastion THERESIA, parte din fortificația Cetății Timișoara, se constituie ca un element de mare valoare istorică și arhitecturală, cu caracter de unicitate – simbol al perioadei baroce, fiind clasificat în Lista monumentelor istorice din județul Timiș.</p> <p>Proiectul prevede realizarea următoarelor tipuri de lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intervenții structurale la construcțiile existente: consolidarea fundațiilor, a zidăriei și bolților. • Amenajarea unei grădină suspendate cu vegetație de înălțime max.3 m • amenajarea unor spații la mansardă în podul existent din zona Muzeului de Etnografie; • refacerea în armonie cu monumentul; • amenajare curte de onoare cu subsol, în actuala curte a Bastionului, cu amenajări exterioare, zone verzi înserate; spații cu caracter social, cultural; • amenajarea unor pavilioane temporare pe terasă, din structuri metalice modulate, inclusiv trasee pietonale cu acces controlat pe terasă. • Alimentare cu apă și canalizare, • Refacerea instalațiilor tehnico-edilitare • Amenajări peisagere, alei pietonale, mobilier urban și signalectică. 	<p>Scopul proiectului este fixarea Bastionului ca punct de atracție turistic și pol social major în centrul orașului și transformarea sa într-un obiectiv dinamic ce trebuie să devină pentru Timișoara o emblemă, un spațiu de socializare prin întărirea poziției culturale și de Loisir (reevaluarea funcțiunii majore de muzeu, galerii de artă și ateliere ale artiștilor plastici).</p> <p>Proiectul are un impact economic prin creșterea contribuției turismului la dezvoltarea economico-socială și culturală a Polului de creștere Timișoara și a regiunii.</p> <p>Proiectul prezintă un puternic impact cultural prin reabilitarea unui monument arhitectural cu importanță istorică deosebită și înscris în lista monumentelor de valoare universală.</p>	<p>Municipiul Timișoara</p> <p>Consiliul Județean Timiș]</p>	40.873.873,16	August 2006	În implementare		Program Phare 2004-2006- Coeziune Economică și Socială, Proiecte Mari de Infrastructură Regională, bugetul județului Timiș, bugetul municipiului Timișoara	Cofinanțare CJ Timiș și Municipiu Timișoara Cofin. 13.020.000
3	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Colegiului Național C. D. Loga	<p>Proiectul prevede lucrărilor de intervenții pe o suprafață totală construită de 7.280,75 mp, suprafață teren de sport reamenajat =800mp, suprafață spații de recreație amenajate-500mp</p> <p>Pe durata de execuție a lucrărilor (27 luni) se vor</p>	<p>Prin proiect se urmărește îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin creșterea calității condițiilor de educație, rezidența, infrastructura și dotări, ce vor permite unității de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și</p>	Municipiul Timișoara	11.261.519,42	26.11.2009	- Cererea de Finanțare împreună cu Documentația tehnico-economică a fost depusă la ADR Vest	- s-a contractat odată cu Documentația Tehnico-economică dar se va elabora doar în momentul în care, Cererea	POR Axa 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale”, Domeniul major de intervenție 3.4. – „Reabilitarea, modernizarea,	Cererea de finanțare a trecut de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, dar datorită depășirii finanțării

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
	Timișoara	efectua următoarele lucrări : consolidarea structurii de rezistență, Refacerea învelitorii acoperișului, Remodelarea corpului de legătură între A și C, , Înlăturarea igrasiei subsolului, Înlocuirea tâmplăriei exterioare și interioare cu tâmplărie cu geam termoizolant ,Refacerea instalațiilor tehnico-edilitare, Refacerea dispozitivelor de evacuare a apelor de langă pereții structutali, Construirea celor două case de scară - achiziționarea de echipamente IT și de comunicații, dotări	națională.					de Finanțare va trece de etapa evaluare tehnică și economică	dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă" Co-finanțare 189.583,52lei	nerambursabile cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru domeniul 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă", Ministerul a prevăzut suspendarea procesului de evaluare
3	Reabilitarea, modernizarea dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Teoretic Nikolaus Lenau	Se va reabilita și moderniza liceul teoretic Nikolaus Lenau, care are următoarele date tehnice: Regimul de înălțime: D+P+2E; Suprafața teren:1.760 mp; - Suprafața construită:1.326 mp;Suprafața desfășurată:4.771 mp - Suprafața utilă: 3.656 mp Următoarele lucrări se vor efectua în vederea reabilitării și modernizării zonei de intervenție: 1.- Lucrări de consolidare a structurii de rezistență., Lucrări de refacere a învelitorii acoperișului, Lucrări de înlăturare a igrasiei subsolului și reabilitare termică a unor elemente ale anvelopei clădirii, Lucrări de recompartimentare funcțională pereți / planșee, Lucrări de înlocuire a tâmplăriei exterioare și interioare, Lucrări de refacere a finisajelor clădirii., Lucrări de refacere a sistematizării exterioare, teren de sport, Lucrări de refacere a instalațiilor tehnico-edilitare;	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin creșterea calității condițiilor de educație, rezidenta, infrastructura si dotări, ce vor permite unitații de învățământ preuniversitar sa-si îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locala, regională și națională. .	Municipiul Timișoara	11.502.989,32	26.11.2009	Cererea de finanțare a fost depusă spre elaborare la Organismul intermediar ADR vest împreună cu documentația tehnico-economică (DALI) în vederea evaluării.	Nu este cazul în momentul de față. PT-ul s-a contractat odată cu DALI, dar urmează a se elabora doar după ce cererea va fi aprobată, adică va trece de procesul de evaluare (tehnic și economic).	POR Axa 3 - „Îmbunătățirea infrastructurii sociale", Domeniul major de intervenție 3.4. – „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă" - bugetul local	Cererea de finanțare a trecut de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, dar datorită depășirii finanțării nerambursabile solicitate cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru DMI 3.4, Ministerul Dezvoltării Regionale și al Transportului a prevăzut suspendarea procesului de evaluare.

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		2.-Echiparea și dotarea liceului cu echipamente IT, de specialitate și de uz didactic								
3	Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale a Liceului Teoretic J.L. Calderon Timișoara	<p>Pe durata de execuție a lucrărilor (24 luni) în cadrul proiectului de față, se va interveni asupra unei suprafețe de 5058,25mp.</p> <p>- Regimul de înălțime :D+P+2E</p> <p>- Suprafață teren:1760 mp</p> <p>- Suprafață construită: 1395,49mp</p> <p>Lucrările prevăzute a fi executate în cadrul prezentului proiect sunt:</p> <p>- lucrări de structură</p> <p>- termoizolații</p> <p>- lucrări la pardoseli;</p> <p>- amenajări exterioare (reamenajare teren de sport, amenajarea unei platforme de pubele, realizarea unui strat de pietriș de jur împrejurul clădirii, a unui trotuar de gardă permeabil și a unei rigole de preluare și colectare a apelor pluviale, prevederea accesului securizat în clădire, amenajarea spațiului de recreație);</p> <p>- rezolvarea disfuncționalităților funcționale și estetice</p> <p>- Lucrări de refacere a instalațiilor tehnico-edilitare;-</p> <p>- Dotarea spațiilor educaționale cu echipamente didactice moderne, specifice pentru buna desfășurare a diferitelor materii care necesita un tip anume de echipamente și dotări.</p>	Prin acest proiect se urmărește îmbunătățirea infrastructurii educaționale prin creșterea calității condițiilor de educație, rezidenta, infrastructura și dotări, ce vor permite unității de învățământ preuniversitar să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională.	Municipiul Timișoara	11.947.796	26.11.2009	Cererea de Finanțare împreună cu Documentația tehnico-economică a fost depusă la ADR Vest	PT-ul a fost contractat odată cu Documentația Tehnico-economică dar se va elabora doar în momentul în care, Cererea de Finanțare va trece de etapa evaluare tehnică și economică	Programul Operațional Regional, Axa prioritară 3 - Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Domeniul major de intervenție 3.4 - Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă	Cererea de finanțare a trecut de etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, dar datorită depășirii finanțării nerambursabile cu mai mult de 50% din valoarea totală alocată pentru domeniul 3.4 „Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă”, Ministerul a prevăzut suspendarea procesului de evaluare

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
3	Reabilitarea,modernizarea și echiparea ambulatoriului Clinicii de Chirurgie Cranio-Maxilo-Facială din cadrul Spitalului Clinic Municipal situat în Timișoara, B-dul. Take Ionescu, nr.3-5 ,județul TIMIȘ	Proiectul propune amenajarea unui ambulatoriu pentru spital complet funcțional, cu o suprafață totală de 359,4 mp, , cu un număr de 6 cabinete. Lucrări de intervenții: recompartimentarea spațiilor existente; reamenajarea grupurilor sanitare, asigurare accese la grupurile sanitare, accesului pacienților, realizarea de rampe pentru persoane cu dizabilități; - modernizarea instalațiilor tehnico-edilitare; 2.Achiziționarea și montarea de echipamente de specialitate 3. Dotarea și mobilarea cabinetelor cu mobilier specific	Pentru atingerea prosperității economice, populația trebuie să - și sporească productivitatea și să participe deplin la procesul de generare a veniturilor. Acest lucru este posibil doar în condițiile în care starea de sănătate a populației este ridicată. Proiectul prevede îmbunătățirea infrastructurii tehnice și a echipamentelor din ambulatoriu ca și condiție pentru eficientizarea și optimizarea serviciilor de sănătate oferite în ambulatoriu, ceea ce va determina o calitate ridicată a actului medical și implicit îmbunătățirea stării de sănătate a populației deservite de ambulatoriu, respectiv spital. Acest lucru va conduce inevitabil la scăderea numărului de internări prin creșterea numărului de tratamente în ambulatoriu, ceea ce va avea și un impact economic prin reducerea cheltuielilor cu spitalizarea.	Municipiul Timișoara	3.136.537,83	11.08. 2009	Elaborat și depus	Achiziția contractului de prestări servicii pentru elaborarea PT	POR Bugetul de stat Bugetul Local al Mun.Timișoara	Proiectul se află evaluare S-a finalizat procesul de evaluare tehnică și financiară la 12.01.2010 Urmează: -depunerea PT până la 12 mai 2010 - trecerea în etapa de verificare a PT
Total valoare proiecte obiectiv 3 252.920.215,85										
4	Agenzie pentru managementul energiei în județul Timiș (Timișoara)	Înființarea și operaționalizarea în județul Timiș a Agenției de management a Energiei; Realizarea balanței energetice a județului Timiș; Elaborarea Master Planului Energetic al județului Timiș; Elaborarea Strategiei Energetice a județului Timiș; Implementarea la nivel național a politicilor energetice și a legislației europene	Agentia va asigura stimularea managementului energiei de jos in sus, încurajarea acțiunilor locale si regionale in scopul eficientizării energetice, utilizării eficiente a energiei și crearea la nivel local a susținerii în acest sens. Va exercita o influență considerabilă asupra politicii energetice și asupra luării deciziilor în acest domeniu. Agențiile asigură practici de management performant, oferind informații si servicii bazate pe nevoile locale. Oferă de asemenea diverse soluții la nivel local prin intermediul experților cu care colaborează	CJ Timiș	1.530.600	Proiect în derulare	-	-	Energie inteligentă UE	Cofinanțare CJ Timiș
4	Crearea unei baze sportive si de agrement in comuna Sag	Terenul propus pentru realizarea unei baze de agrement este pe teritoriul administrativ al comunei Șag si se află in imediata apropiere a râului Timiș. Se dorește amenajarea unei săli de educație fizică în mediul rural, cu anexe și tribună pe o suprafață de	Proiectul are impact asupra dezvoltării economico-sociale a zonei prin: -Îmbunătățirea situației sociale, economice și cultural sportive a localității Șag cât și a localităților învecinate, -creșterea numărului locurilor de muncă. Fiind în imediata apropiere a râului	APL ȘAG	1.000.000	Aprilie 2010	In lucru	In lucru	Programul de dezvoltare al infrastructurii și a unor baze sportive în mediul rural (OG 7/2006)	Terenul este domeniul privat al Primăriei ȘAG

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		5000 mp.	Timiș, este o măsură de transformare a malului Timiș într-o zonă de agrement atractivă, ceea ce va contribui la dezvoltarea turismului							
4	Reabilitarea Ansamblului urban interbelic “Corso” al Municipiului Timișoara, parte a patrimoniului cultural național	<p>Ansamblul urban interbelic „Corso”, respectiv Piața Victoriei, cunoscută mai ales ca zona „centru”, este locul unde se întâlnesc timișorenii. Este punctul 0 al orașului, acolo unde a început Revoluția din 1989 prin care România s-a desprins de sub cortina comunistă, fiind un simbol atât pentru timișoreni, cât și pentru întreaga țară și chiar pentru Europa de Est. Un astfel de simbol, cu o încărcătură istorică deosebită, trebuie protejat împotriva degradării, reabilitat și promovat la adevărata sa valoare.</p> <p>Zona de intervenție reprezintă punctul de interes major pentru turiștii veniți în orașul nostru, kilometrul 0 al orașului, element de referință pentru toți cei care vizitează municipiul indiferent de scopul prezenței lor aici. Prin proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (12 luni), se vor reabilita, moderniza și reorganiza spațiile publice urbane ale Ansamblului Urban Interbelic “CORSO” al Timișoarei, căile de acces către acesta, precum și “Spațiul Castelului Huniade” .</p> <p>Lucrările de intervenții au în vedere o Suprafață 25.284m², din care 6.286m² amenajare peisagistică, respectiv:</p> <p>reabilitarea pavajului pietonal; reabilitarea și modernizarea rețelelor tehnico-edilitare; reabilitarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi din</p>	<p>Proiectul va asigura realizarea activităților de reabilitare și valorificare a patrimoniului natural, istoric și cultural, pentru includerea acestora în circuitul turistic și promovarea lor în scopul atragerii turiștilor, în principal creșterea segmentului de turiști interesați de valorile culturale ale Timișoarei.</p> <p>Intervenția asupra Ansamblului urban interbelic „Corso” - parte a patrimoniului cultural național dar și locație esențială pentru derularea de evenimente culturale va spori importanța și potențialul turistic al zonei centrale a Timișoarei. Centrul Timișoarei este elementul de identitate al orașului, etichetă ce conferă personalitate orașului, iar îmbunătățirea calitativă a acestuia va conduce la creșterea atractivității și reprezentativității întregului oraș pentru vizitatori, dar și pentru investitori.</p> <p>Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului și a comerțului în zonă și, întrucât această zonă – inima orașului - este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa va avea impact indirect asupra dezvoltării economice locale.</p>	Acord de parteneriat între: 1.Municipiul Timișoara (partener 1), 2.Consiliul Județean Timiș(partener 2) 3.Mitropolia Banatului Arhiepiscopia Ortodoxă Română (partener 3)	45.341.637,57	10.08.2009	Elaborat și depus	Nu s-a demarat achiziția contractului pentru elaborare PT	POR Bugetul de stat Bugetul Local al Mun.Timișoara Bugetul Consiliului Județean Timiș	<p>Proiectul se află evaluare</p> <p>S-a finalizat procesul de evaluare tehnică și financiară .</p> <p>Nu s-a primit notificarea referitoare la rezultatul evaluării.</p> <p>Elaborarea PT se va achiziționa după primirea notificării privind evaluarea</p> <p>-Domeniul public al Mun.Timișoara,</p> <p>-domeniul public al Consiliului Județean Timiș,</p> <p>-Proprietatea Mitropoliei Banatului Arhiepiscopia Ortodoxă Română</p>

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SF PT		Sursa de finanțare	Observații
		zonele publice; reconștruire monumente existente; dotarea cu elemente de mobilier urban adecvate ansamblului urbanistic în care vor fi amplasate(27 bănci noi, 4 chioșcuri noi,36 coșuri de gunoi noi); montarea a 4 panouri de orientare și informare turistică.								
4	Reabilitare Piața Iosefin - Municipiul Timișoara	Reabilitarea Pieței Iosefin prin demolarea spațiilor improprie în care aceasta funcționează în prezent și construirea unei clădiri cu regim de înălțime S+P+2 etaje în care să poată funcționa o piață la standarde europene S.c.=1.590 mp S.d = 6.940 mp	Proiectul are impact asupra dezvoltării economice prin crearea unui „mall agro-alimentar” cu potențial de servire pentru întregul Pol de creștere, dar și la nivel regional. Prin crearea unui piețe la standarde europene se va stimula comerțul cu produse agro-alimentare din Polul de Creștere și implicit, se vor încuraja producătorii locali și comercianții de produse agro-alimentare. Proiectul conduce și la îmbunătățirea calității mediului prin impunerea unui alt standard de calitate pentru comerțul agro-alimentar.	Municipiul Timișoara	20.781.694	-	Finalizat	Finalizat	Buget Local	A fost demarată procedura de achizitie publică pentru execuția de lucrări.
4	„Trăim în bazinul Carpați” – dezvoltarea atractivității pentru vizitatorii Parcului Zoologic Szeged și Grădinii Zoologice din Timișoara	Prin proiect se urmărește creșterea potențialului turistic al Grădinii Zoologice în regiunea transfrontalieră, implicit a polului de creștere prin: - Realizarea a două habitate de apă pentru păsări și animale de apă pe o suprafață în jur de 3.500 mp - Achiziția unor echipamente – puncte de informare (infokioșcuri) cu ecran tactil de tip touch screen; - Dezvoltarea paginii web și realizarea unui sistem de camere web care va asigura capturarea de imagini și vizionarea transmisiilor on line din întreg perimetrul Grădinii Zoologice (alei, țarcuri, habitate); -Realizarea unor materiale de promovare informative trilingve (pliante, broșuri).	Realizarea proiectului va avea un impact economic și social, prin creșterea atractivității celor două orașe și diversificarea ofertei turistice, din perspectiva celor două grădini zoologice, care vor deveni puncte turistice atractive atât în regiunea transfrontalieră, cât și în aria de acoperire a polului de creștere. Îmbunătățirea ofertei Grădinii Zoologice va conduce la creșterea atractivității zonei, a Polului de Creștere și, implicit la sporirea numărului de turiști. Activitățile proiectului vor avea un impact educativ și cultural prin realizarea unor schimburi de experiență și asigurarea unor cursuri tematice pentru școlarii din cele două orașe: Timișoara și Szeged.	Municipiul Timișoara	380.000	În derulare începând cu data de 01.10.2009	-	-	Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria — România 2007-2013	Termen de finalizare: 30.09.2010

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investiției	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totală estimativă (lei)	Data de depunere proiect	Stadiul actual (maturitate) SFPT	Sursa de finanțare	Observații
Total valoare proiecte obiectiv 469.033.931,57									
TOTAL VALOARE PROIECTE PRIORITARE8.898.311.786,44									

LISTA DE PROIECTE FINANTATE PRIN ROP AXA 1

Buget alocat ROP Axă 1: Regiunea de Dezvoltare Vest 143.850.000 euro, din care FEDR+Buget stat 140.970.000 euro

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
	PRIORITARE										
1	Parc tehnologic pentru energie alternativă Timișoara	<p>Amplasamentul, în suprafața de 14 ha, este în proprietatea privată a Consiliului Județean Timiș și situat în apropierea municipiului Timișoara, pe penetrația Arad-Timisoara, în apropierea Universitatii de Științe Agricole.</p> <p>Investiția are în vedere echiparea terenului cu utilități (apă, canal, curent), cu infrastructură de comunicații (internet, telefonie), cu drumuri interioare de circulație și de acces în parc. Se prevede amenajarea de spații verzi precum și organizarea de parcele de teren de diferite mărimi ce vor fi oferite spre închiriere. Pe acestea, ocupanții au posibilitatea să-și construiască sediul firmei în conformitate cu cerințele proprii. Accesul la utilități și comunicații va fi asigurat fiecărei parcele.</p> <p>Totodată, se are în vedere construirea în perimetrul parcului a unei clădiri multifuncționale, care se va numi generic: "Centru de Transfer Tehnologic și Promovarea Tehnologiilor Inovative Alternative" și care urmează să includă mai multe facilități necesare unor activități variate, de zi cu zi, a firmelor ocupante, respectiv spațiu expozițional, spații de birouri, spații de seminarii și conferințe, laboratoare, spații necesare administrației parcului, parcuri, gastronomie, cafeterie ș.a.</p>	<p>Parcul Tehnologic pentru Energii Alternative (PTEA) Timișoara reprezintă o infrastructură de sprijin a afacerilor dezvoltată pe un perimetru delimitat în care printr-o investiție promovată de Consiliului Județean Timiș, se va crea un ambient specific și se vor realiza condiții corespunzătoare pentru locarea unor întreprinderi inovatoare orientate spre tehnologii de vârf și profilate pe activități de producție, servicii, dezvoltare tehnologică a echipamentelor pentru noile domenii ale energiilor alternative (solar, eolian, biomasă, hidrogen, pompe de căldură, etc.)</p> <p>Implementarea proiectului va avea impact economic prin crearea de locuri de munca și sprijinirea dezvoltării firmelor. Totodată, prin promovarea energiilor alternative, proiectul va avea impact și asupra îmbunătățirii calității mediului.</p>	CJ Timiș	54.000.000	22.689.075	31.310.925	Noiembrie 2010	SF în contractare	Demarare licitație după aprobare SF	Mediu de afaceri
1	Centru multifuncțional pentru susținerea afacerilor Timișoara	<p>Proiectul prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea terenului situat pe strada Sf. Ioan nr. 1, cu suprafața de 5.280 mp - Realizarea construcției aripii de nord a CJMSAT – Spații destinate Centrului de transfer tehnologic și birouri servicii IMM - Realizarea construcției aripii de sud CJMSAT – Spații birouri servicii IMM - Realizarea construcției parcurii subterane a CJMSAT – 2 nivele – 300 locuri de parcare - Realizarea unui centru de informare pentru Centrul de Transfer Tehnologic și pentru serviciile locale 	<p>Proiectul va asigura spații adecvate pentru dezvoltarea activităților de cercetare și microproducție, a activităților de cercetare în vederea dezvoltării de noi modele și prototipuri, cât și un număr mare de birouri destinate prestării de servicii dedicate IMM, servicii inteligente și servicii creative.</p> <p>Proiectul are impact economic prin sprijinirea dezvoltării întreprinderilor și prin crearea de noi locuri de munca.</p> <p>Proiectul va asigura cca. 300 locuri de parcare, care vor satisface atât cerințele ocupanților spațiilor din cadrul CJMT cât și a clienților acestora, contribuind astfel semnificativ la decongestionarea traficului în zonă.</p>	CJ Timiș	65.920.000	27.697.479	38.222.521	Noiembrie 2010	Nu	Nu	Mediu de afaceri
1	Structuri locale pentru sprijinirea afacerilor în comuna Dumbrăvița – Incubator de afaceri	<p>Datorită apropierii de Timisoara, comuna Dumbrăvița a cunoscut o dezvoltare puternică în ultimii ani. Cu toate acestea, o mare parte a locuitorilor comunei vin în Timisoara pentru a munci în timp ce parte din locuitorii Timisoarei merg în comuna pentru locuire. Proiectul prevede construirea unor clădiri pentru birouri și hale de producție, logistică pentru sprijinirea dezvoltării firmelor noi. Suprafața construită va fi de 4000 mp. Structura va găzdui 6 firme noi</p>	<p>Proiectul urmărește sprijinirea dezvoltării spiritului antreprenorial al locuitorilor comunei Dumbrăvița, atragerea noii investiții și crearea de noi locuri de muncă în comună, cu impact asupra dezvoltării economice a acesteia, dar și asupra polului de creștere</p>	Parteneriat Municipiul Timisoara, Comuna Dumbrăvița	4.500.000	1.890.756	2.609.243	August 2010	În curs de elaborare Termen predare: mai 2010	Demarare două aprobarea în CL	Mediu de afaceri

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
1	Infrastructură regională de afaceri și inovare în sectorul TI&C	<p>Proiectul are următoarele obiective strategice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Constituirea unei infrastructuri de susținere a afacerilor și inovării în beneficiul actorilor TI&C din Regiunea Vest (spații pentru birouri, laboratoare, spatii de training si întâlniri etc.), pentru încurajarea cooperării orizontale și utilizarea în comun a resurselor, precum și stimularea mobilității resurselor umane și a participării la proiecte colective, cu consecințe pozitive asupra nivelului de pregătire a forței de muncă din sectorul TI&C la nivel regional - Asigurarea de locatii atractive pentru atragerea companiilor străine și multinaționale - Îmbunătățirea structurală a relațiilor de cooperare dintre industrie, cercetare și educație în domeniul TI&C - Promovarea inovării, atât în interiorul sectorului TI&C (în special pe segmentul IMM), cât și în alte sectoare economice, prin aplicațiile și soluțiile inovative produse - Creșterea competitivității actorilor economici și administrativi din regiune pe baza soluțiilor și aplicațiilor inovative produse - Suport pentru dezvoltare bazată pe cunoaștere convergent cu obiectivele strategice ale Agendei Lisabona în România <p>Se prevede realizarea unui imobil cu o suprafata construita de cca 2000 mp, ce va adaposti 25 de firme localizate, un centru de training, sali de conferinte si seminarii, 3 laboratoare, birouri servicii / administrativ</p>	Proiectul contribuie la dezvoltarea economică a zonei Polului de creștere prin sprijinirea unuia dintre cele mai dezvoltate sectoare economice la nivel regional, și anume Tehnologia Informației și a Comunicațiilor. Dezvoltarea unei astfel de infrastructuri va genera, de asemenea, și servicii cu valoare adăugată pentru întreprinderile din sector și ceilalți actori ai sectorului TI&C, contribuind astfel la accelerarea dezvoltării Polului de creștere, bazată pe sectoare economice competitive. Proiectul va crea impact nu numai asupra polului de creștere ci și asupra întregii Regiuni Vest a României	Municipiul Timișoara CJTimiș	16.400.000	6.890.756	9.509.244	Noiembrie 2010	Prefezabilitate Demarare licitație aprilie 2010 Termen: august 2010	Termen : noiembrie 2010	Mediu de afaceri
1	Centru regional de competențe și dezvoltare a furnizorilor în sectorul automotive	<p>Pe teritoriul Polului de creștere, sunt localizate peste 60 de întreprinderi din sectorul automotive, atât companii multinaționale, cât și firme românești, cu un portofoliu extins de produse. Clusterul regional Automotivest a coagulat un nucleu de întreprinderi și universități active în domeniul construcției de mașini / automotive, creand astfel premisele pentru o investiție strategică de sprijinire a acestui sector prin generarea unor servicii care să influențeze în mod direct creșterea competențelor întreprinderilor vizate.</p> <p>Proiectul prevede crearea unui centru de competențe și dezvoltare a furnizorilor, cu 3 componente :academie de training automotive, portofoliu de consultanță pentru furnizori, laborator pentru utilizarea colaborativă de echipamente specializate.</p> <p>Obiectivele proiectului sunt : Creșterea numărului și a competențelor furnizorilor locali în domeniul automotive; Valorificarea și adaptarea potențialului de training și formare al universităților în domeniul construcției de mașini / automotive la nevoile întreprinderilor; Implementarea de servicii cu valoare adăugată în beneficiul întreprinderilor din sector</p> <p>Proiectul prevede construirea unui imobil, cu o suprafata de cca. 2.000 mp, unde va fi organizata o „academie de trening automotive”, un laborator, spatiu administrativ si de birouri, cu dotarile corespunzatoare.</p>	<p>Proiectul contribuie la dezvoltarea economică a zonei Polului de creștere prin sprijinirea unuia dintre cele mai dezvoltate sectoare economice la nivel regional, și anume automotive și construcții de mașini.</p> <p>Proiectul propus vizează dezvoltarea furnizorilor locali, în vederea creșterii competitivității întreprinderilor românești și a stimulării companiilor multinaționale pentru a-și menține unitățile de producție în zona Polului de creștere.</p>	Parteneriat Consiliul Județean Timiș Municipiul Timișoara	11.250.000	4.726.891	6.523.109	Noiembrie 2010	Prefezabilitate Demarare licitație aprilie 2010 Termen: august 2010	Termen : noiembrie 2010	Mediu de afaceri

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoare estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
Total valoare proiecte obiectiv 1					152.070.000						
2	Modernizare str. Cloșca și extinere la 4 benzi pe sectorul Blv. Cetății –str. Ovidiu Balea	Sectorul de drum propus are o lungime de 1758,81 m și o latime variabila între 7m și 14 m și este constituit din 2 sectoare: 1.Str. Cloșca între blv. Cetății și Pța Avram Iancu L=507,81 m, carosabil de 14m lățime(două benzi pe sens); lucrarile proiectate prevad reabilitarea drumului pe traseul actual. 2.str. Cloșca și str. Ovidiu Balea între Pța Avram Iancu și Km 3+170 (după int. cu str. Rudăria) L=1250 m carosabil existent de 7 m, lățime (una bandă pe sens); lucrarile proiectate vizeaza largirea strazii la 14m (doua benzi pe sens);se vor executa lucrări rutiere, deviere linie contact troleibuz, deviere rețea electrică ; se va executa circa 2km piste de biciclete.	Strada Cloșca se află pe traseul unei penetrații majore în municipiul Timișoara dinspre vestul județului Timis, asigurand totodata legatura cu Serbia. In acelasi timp prin intermediul acestei artere se asigura conexiunea localitatilor din interiorul polului, respectiv între Timisoara si comuna Sacalaz. Portiunea din artera între centrul orasului si Bd. Cetatii a fost reabilitata din fonduri ale Bugetului Local. Prin reabilitarea str. Closca-Ovidiu Balea va contribui la o mobilitate crescuta a cetatenilor si marfurilor între localitatile Polului, asigurandu-se pe de o parte o mai buna aprovizionare cu marfuri a cetatenilor polului dar si o furnizare de produse / materii prime pentru unitatile economice. Se prevede totodata extinderea transportului public cu linie specială pentru troleibuz, care conectează o zonă de locuire (locuințe colective) cu o zonă de servicii en gros si depozitare (Piața de Gros), cu posibilitatea extinderii în afara limitelor administrative ale Municipiului Timișoara – legătura cu Serbia prin Săcălaz, Jimbolia. Implementarea proiectului are impact asupra dezvoltarii economice a polului prin: <ul style="list-style-type: none"> - cresterea mobilitatii in polul de crestere - extinderea transportului public in interiorul polului - asigurarea conexiunii între localitatile polului - sustinerea dezvoltarii economice prin reducerea timpului de deplasare a persoanelor si marfurilor 	Municipiul Timișoara	13.616.353	11.213.467	2.402.886	Octombrie 2010	Elaborat aprobat	Lansare procedura de achiziție publică	Infrastructura urbana
2	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare din municipiul Timișoara	Transportul cu tramvaiul în Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș. Proiectul prevede reabilitarea rețelelor de tramvai și modernizarea tramei stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelelor edilitare subterane și supraterrane afectate de investiția de bază, pe o lungime de 0,860 km stradali (linie cale dublă tramvai), principalele activitati care se vor executa fiind: - Lucrări rutiere (carosabil – 7.770 mp, trotuare – 2.800 mp, piste bicicliști, spații verzi, etc.) - Semaforizări - Platforma liniei cale tramvai (1,72 linie cale simpla) - Rețeaua de contact tramvai, inclusiv protecția catodică - Reglementări rețele edilitare subterane și supraterrane afectate (apă-canal, termice, gaz, electrice, telefonie etc.)	Proiectul va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de servicii de transport public, de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în ceea ce privește siguranța circulației și, implicit, alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul spre/dinspre locurile de munca și mobilitatea forței de muncă. Proiectul este corelat din punct de vedere spațial și cu proiectul „Extindere linie cale tramvai Moșnița”, implementarea acestui din urma proiect fiind condiționată de reabilitarea liniilor de tramvai în zonă. Proiectul are un impact economic direct, acest tronson de linii de tramvai facand legatura între zonele de locuinte Lunei – Baba Dochia și zona industrială Calea Buziașului, cea mai importantă zonă industrială a orașului.	Municipiul Timișoara	47.041.121	22.235.294	4.764.705	Octombrie 2010	Finalizat	Demarare licitație după aprobare în CL Termen: august 2010	Infrastructura urbană

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
2	Reabilitare str. Văcărescu - pe tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și Spl. T. Vladimirescu	Strada Vacarescu face parte a sistemului radial-circular al orasului. In prezent tronsonul cuprins între între b-dul Regele Carol și Spl. T. Vladimirescu este blocat prin piata agro-alimentara Iosefin amplasata in mijlocul acesteia. Aceasta amplasare blocheaza traficul de legatura între două penetrații radiale majore în oraș, splaiul Tudor Vladimirescu si bd. Carol , respectiv Calea Șagului (sudul Romaniei, Serbia). Reabilitarea tronsonului de stradă, pe o lungime de 281 m (1,2 ha), include urmatoarele activitati: -înlocuirea și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei (apa, canal, gaz, electricitate, telecomunicatii etc.); - schimbarea geometriei și îmbunătățirea infrastructurii strazii Vacarescu; - crearea de locuri de parcare – 108; - piste de biciclete – 706 mp - trotuare – 2263 mp - amenajare zone verzi – 1262 mp si plantare arbori - amenajarea unei fantani arteziene	Atat zona Vacarescu cat si arterele de penetratie pe care aceasta le conecteaza sunt locatii economice importante, pentru activitati comerciale (str. Vacarescu – bd. Carol) si industriale (calea Sagului, splaiul T. Vladimirescu). Redeschiderea circulatiei si rezolvarea traficului in cele doua intersectii vor avea un impact economic important prin asigurarea fluentei circulatiei si reducerea timpului de deplasare a angajatilor si a marfurilor. Totodata, intrucat adiacent strazii Vacarescu este localizata Autogara Timisoarei iar in apropiere principala Gara de pasageri si marfa a orasului, functiuni ce introduc aglomeratie in traficul urban, blocajul produs de amplasamentul pietei este evident. Reabilitarea și redeschiderea circulației pe strada Văcărescu va contribui la decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale între aceste puncte de transfer importante pentru functionarea corecta a traficului polului de crestere, cu impact asupra cresterii mobilitatii cetatenilor sai. Intrucat Str. Vacarescu este centrul cartierului Iosefin, zonă istorică reprezentativa atat a municipiului cat si a polului, reabilitarea acesteia va avea un impact cultural major asupra acestuia. Proiectul are totodata impact asupra calitatii mediului prin crearea de zone verzi, piste pentru biciclisti si pietoni, perdele de apa.	Municipiul Timișoara	6.415.360	5.283.238	1.132.122	Decembrie 2010	În elaborare	În elaborare	Infrastructura urbana
2	Reabilitare str. Văcărescu - pe tronsonul cuprins între b-dul Regele Carol și B-dul 16 Decembrie 1989	Strada Vacarescu face parte a sistemului radial-circular al orasului. In prezent tronsonul cuprins între între b-dul Regele Carol și Spl. T. Vladimirescu este blocat prin piata agro-alimentara Iosefin amplasata in mijlocul acesteia. Aceasta amplasare blocheaza traficul de legatura între două penetrații radiale majore în oraș, splaiul Tudor Vladimirescu si bd. Carol , respectiv Calea Șagului (sudul Romaniei, Serbia). Reabilitarea tronsonului de stradă, pe o lungime de 368 m, include urmatoarele activitati: -înlocuirea și îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare a zonei (apa, canal, gaz, electricitate, telecomunicatii etc.); - schimbarea geometriei și îmbunătățirea infrastructurii strazii Vacarescu; - crearea de locuri de parcare – 224; - piste de biciclete – 749 mp - trotuare – 2027 mp - amenajare zone verzi – 2855 mp si plantare arbori – 165 buc	Atat zona Vacarescu cat si arterele de penetratie pe care aceasta le conecteaza sunt locatii economice importante, pentru activitati comerciale (str. Vacarescu – bd. Carol) si industriale (calea Sagului, splaiul T. Vladimirescu). Redeschiderea circulatiei si rezolvarea traficului in cele doua intersectii vor avea un impact economic important prin asigurarea fluentei circulatiei si reducerea timpului de deplasare a angajatilor si a marfurilor. Totodata, intrucat adiacent strazii Vacarescu este localizata Autogara Timisoarei iar in apropiere principala Gara de pasageri si marfa a orasului, functiuni ce introduc aglomeratie in traficul urban, blocajul produs de amplasamentul pietei este evident. Reabilitarea și redeschiderea circulației pe strada Văcărescu va contribui la decongestionarea și fluidizarea circulației auto și pietonale între aceste puncte de transfer importante pentru functionarea corecta a traficului polului de crestere, cu impact asupra cresterii mobilitatii cetatenilor sai. Intrucat Str. Vacarescu este centrul cartierului Iosefin, zonă istorică reprezentativa atat a municipiului cat si a polului, reabilitarea acesteia va avea un impact cultural major asupra acestuia. Proiectul are totodata impact asupra calitatii mediului prin crearea de zone verzi, piste pentru biciclisti si pietoni.	Municipiul Timișoara	6.200.370	5.106.187	1.094.183	Decembrie 2011	Finalizat Aprobat prin HCL	Finalizat	Infrastructura urbana

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
2	Amenajare complex rutier zona Michelangelo	<p>Zona vizată de proiect face conexiunea între cele două axe: N (Orțișoara – Arad) – S (Giroc,) și E (Șag – Reșița, str.Polonă – Parc Industrial Freidorf) –V (Ghiroda – Lugoj – București),de-a lungul Canalului Bega. Intersecția Michelangelo este un punct de conflict rutier pe teritoriul Timișoarei, fiind situată în apropierea Complexului Studentesc, lângă Campusul Universitar fiind totodată și o zonă importantă de servicii. Podul Michelangelo amplasat în zona centrală a municipiului fiind principala punte de legătura între partea de N și cea de S a orașului pe patru benzi de circulație. Structura podului asigura si traversarea canalului Bega a instalațiilor tehnico-edilitare.</p> <p>Podul este amplasat in continuarea intersecției Michelangelo, una din cele mai aglomerate intersecții din Timisoara, incarcata cu circulatie vehiculara, transport in comun si circulatie pietonala.Toata zona este in vecinatatea Campusului Studentesc, zona de aglomerare maxima.</p> <p>Activitatile proiectului prevad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizarea unui pasaj subteran (lungime totala de 530m) din care 111 m pasaj si 419 m rampe (parte carosabila in latime de 11 m si doua trotuare in latime de 1,5m), - sistem de iluminat pe zona acoperita a pasajului - realizarea a doua pasarele pietonale - reabilitarea podului peste Bega 	Proiectul va contribui la îmbunătățirea considerabila a traficului in zona Michelangelo. Avand in vedere ca acesta este un punct nodal important in sistemul rutier al orasului, fiind amplasat pe inelul IV de circulatie rutiera, intr-o zona de aglomeratie maxima, zona de transfer de trafic, reamenajarea intersecției Michelangelo si reabilitarea podului Michelangelo vor avea impact asupra traficului nu numai a intregului oras ci si a polului, facilitand legatura intre nordul si sudul orasului, intre localitatile din nordul si din sudul orasului.	Municipiul Timișoara	34.579.377	28.477.134	6.102.243	Octombrie 2010	În elaborare Termen predare: martie 2010	Demarare licitație după aprobare în CL Termen : august 2010	Infrastructura urbana
2	Sistem de informare facil pentru cetățeni – panouri informative	<p>Amplasarea in zonele limitrofe ale Municipiului Timișoara a 31 de panouri electronice de afișaj pentru a informa în timp real cetățenii municipiului si ai localitatilor periurbane despre activitatea autoritatilor publice locale din polul de crestere Timișoara. Pe ecrane vor fi dispuse informatii privind</p> <ul style="list-style-type: none"> - principalele lucrari de infrastructura efectuate pe diferite artere de circulatie din localitatile polului. - informatii referitoare la servicii publice (intreruperi ale alimentarii cu apa, energie, gaze) - informatii privind viata culturala a orasului: spectacole, evenimente, concerte etc. - informatii economice diverse, inclusiv organizarea de targuri, conferinte de afaceri, - informatii privind serviciile principalelor institutii publice - informatii civice (dezbateri publice, intalniri ale consiliilor de cartier, proiecte de hotarari ale CL, proiecte publice) 	<p>Implementare proiectului va avea impact asupra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - traficului si mobilitatii cetatenilor printr-un management eficient si fluidizarea traficului - vietii culturale prin popularizarea evenimentelor culturale ale zonei - societatii civice, creand o deschidere catre cetatean, un mijloc de democratie si educatie civica eficient - democratiei locale prin imbunătățirea accesului la informații de interes public, creșterea transparenței actului decizional, - sistemului terțiar, parte a economiei locale, prin dezvoltarea soluțiilor software de e-Administrare 	Municipiul Timișoara	4.500.000	3.705.882	794.117	Mai 2010	Studiu de oportunitate	-	Infrastructura urbană
2	Trafic management și supraveghere video	Proiectul prevede realizarea unui sistem integrat de administrare, urmarire si control a traficului. In acest sens vor fi amplasate camere de luat vederi la principalele intersecții din oras, se vor amplasa sisteme de numarare si supraveghere a	Proiectul are impact direct asupra creșterii mobilitatii si fluiditatii traficului urban. Prin aplicarea masurilor privind prioritizarea transportului public in comun se va promova utilizarea rationala a combustibililor, cu efect	Municipiul Timișoara	67.500.000			Septembrie 2010	Demarare licitație aprilie 2010	Demarare licitație aprilie 2010 Termen Septembrie	

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
		participantilor la trafic, vor fi amplasate semafoare inteligente interconectate. Se va urmări prioritizarea transportului în comun; Totodata va fi realizat un centru de dirijare si control a traficului. Proiectul presupune crearea unui centru de date în care să fie localizate toate echipamentele de calcul și stocare necesare.	evident asupra îmbunătățirii calitatii mediului. Totodata, se vor reduce timpii de așteptare a calatorilor transportati spre/dinspre locurile de munca, cu impact economic evident.						Termen iulie 2010	2010	
2	Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)	Realizarea sistemului integrat de circulație și transport în arealul polului de crestere Timișoara, presupune extinderea sistemului de transport in comun urban spre zonele periurbane. Proiectul propune extinderea cu aprox. 3,60 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din Timisoara spre comuna Dumbrăvița. Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia. Extinderea cu aprox. 3,60 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din oraș, spre comuna Dumbrăvița, presupune execuția lucrărilor de : - Rețea de contact troleibuz - Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz, inclusiv amenajare sau extindere substație de redresare - Reglementări rețele edilitare subterane și supraterrane afectate de lucrările rețelei de contact troleibuz	Acest proiect urmărește îmbunătățirea accesibilității locuitorilor comunei Dumbrăvița către zonele de servicii și comerciale din zona urbană, precum si facilitarea accesului cetatenilor Timisoarei spre zonele rezidentiale comunale. Impactul direct al proiectului este asupra cresterii mobilitatii forței de munca, condiție importanta pentru asigurarea creșterii economice. Proiectul se completează cu localizarea unui Incubator de Afaceri pe teritoriul comunei.	Municipiul Timișoara	9.639.000	7.938.000	1.701.000	August 2011		Demararea licitație Octombrie 2010 Studiu de prefezabilitate Licitatie SF august 2010	Infrastructura urbana
2	Extindere rețea troleibuz Ghiroda (Accesibilizarea zonei prin extinderea rețelei de troleibuze Timisoara – Ghiroda)	Comuna Ghiroda este o localitate cu potențial turistic dar și una în care funcțiunea economică este bine dezvoltată. Mai mult, pe teritoriul comunei Ghiroda este situat Aeroportul Traian Vuia. Realizarea sistemului integrat de circulație și transport în arealul polului de crestere Timișoara, presupune extinderea sistemului de transport in comun urban spre zonele periurbane. Proiectul propune extinderea cu aprox. 3,90 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din Timisoara spre comuna Ghiroda. Sunt prevazute lucrari privind construirea liniei de contact necesare. Troleibuzele necesare vor fi achizitionate de catre operator din fondurile proprii ale acestuia. Extinderea cu aprox. 3,90 km linie cale dublă troleibuz, a liniei de troleibuz din oraș, spre comuna Ghiroda, presupune execuția lucrărilor de: - Rețea de contact troleibuz - Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz, inclusiv amenajare sau extindere substație de redresare - Reglementări rețele edilitare subterane și supraterrane afectate de lucrările rețelei de contact troleibuz	Acest proiect urmărește îmbunătățirea accesibilității locuitorilor comunei Ghiroda către zonele de servicii și comerciale din zona urbană, precum si facilitarea accesului cetatenilor Timisoarei spre zonele rezidentiale comunale. Impactul direct al proiectului este asupra cresterii mobilitatii forței de munca, condiție importanta pentru asigurarea creșterii economice.	Municipiul Timișoara	10.472.000	8.624.000	1.848.000	August 2011		Demararea licitație Octombrie 2010 Studiu de prefezabilitate Licitatie SF august 2010	Infrastructura urbana

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
2	Modernizarea stațiilor de transport public intermodal la nivelul puncte PCT	Se prevede modernizarea stațiilor de transport in comun și dotarea acestora cu mijloace moderne de informare interactivă. Pe portiunile de artere pe care se efectueaza transport in comun cu mijloace de transport diferite (troleibuz – autobuz) acestea vor fi statii intermodale. Totodata, pentru promovarea bicicletei ca mijloc de transport, vor fi realizate statii intermodale dotate cu dispozitive pentru parcare bicicletelor. Implementarea proiectului urmareste totodata promovarea transportului ecologic prin, precum si incurajarea transportului intermodal.	Proiectul urmărește îmbunătățirea accesibilității locuitorilor din zonele rurale către zonele de servicii și comerciale din zona urbană, precum si facilitarea accesului cetatenilor Timisoarei spre zonele rezidentiale comunale. Impactul direct al proiectului este asupra cresterii mobilitatii forței de munca, condiție importanta pentru asigurarea creșterii economice. Proiectul are impact direct asupra calitatii mediului prin promovarea utilizarii bicicletei ca mijloc de transport in comun.	Municipiul Timișoara	4.500.000	3.705.882	794.117	August 2011	Studiu de prefezabilitate Licitatie SF august 2010	demarare licitație Octombrie 2010	Infrastructura urbana
Total valoare proiecte obiectiv 2					204.463.581						
3	Reabilitare/modernizare locuinta protejata DINU	Proiectul constă în renovarea unei locuințe protejate pentru 9 persoane cu dizabilități intelectuale si a spațiului exterior. - proiectare lucrari de constructii - reabilitare si modernizare pe o suprafata de 330 mp - renovare spatii exterioare (curte – 1000 mp, gard) - amenajare spatii verzi	Loc ofera conditii decente de gazduire pt 9 adulti cu dizabilit intelectuale, care au nevoie de servicii sociale spec de lungul vietii. Acest serviciu degreveaza apartinatorii acestora de acordarea de ingrijiri permanente.	Consiliul Județean Timiș. Partener Centrul de Servicii Sociale „Pentru Voi”	451.000	371.420	79.580	Noiembrie 2010	Demarare licitatie mai 2010 Finalizare iulie 2010 Aprobare septembrie 2010	Demarare licitatie mai 2010 Finalizare octombrie 2010	Infrastructura sociala
3	Reabilitarea/modernizarea, dezvoltarea și echiparea Cantinei de Ajutor Social pentru dezvoltarea unui Centru Social de Urgenta pentru Persoane fără adăpost, situat în Timișoara, str. Telegrafului nr.8, Județul Timiș	Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea calității serviciilor sociale acordate persoanelor aflate in stradă, indiferent de motiv, cu vârsta începând de la 18 ani, inclusiv persoanelor adulte cu copii minori, persoane care necesită suport și grijă, prin dezvoltarea unui Centru Social de Urgenta pentru persoanele fără adăpost, care să asigure, găzduire noaptea, centru de zi pe perioada zilei, servirea hranei, condiții pentru asigurarea igienei personale, consiliere și suport specializat . Prin acest proiect (18 luni) se propune reabilitarea/modernizarea, utilarea și echiparea unui Centru Social de Urgenta. Suprafața desfășurată a zonei de intervenție a proiectului cuprinde extinderea pe verticală peste Corpul I și II al Cantinei de Ajutor Social și pe Centrul de zi pentru persoane vârstnice, suprafața totală fiind de ~800. mp. Astfel va exista capacitatea de acordare de servicii complexe unui număr de 52 persoane fără adăpost lunar. În urma intervenției se vor obține: 8 + 2 dormitoare, 4 grupuri sanitare, 3 săli pentru activități de zi, 3 birouri pentru specialiști (asistent social, medic și psiholog), 1 oficiu și 1 sală de mese. Lucrări de investiții: - Extinderea construcției pe verticală și legarea acesteia cu corpurile de clădire existente. - Evaluarea construcțiilor existente, stabilirea modului de intervenție, compartimentarea spațiului	În spațiile modernizate vor fi acordate noi servicii sociale și vor fi extinse/dezvoltate cele existente, servicii medicale și psihologice astfel încât beneficiarii să aibă un trai decent și șansa de a se integra în comunitate. Realizarea obiectivelor urmărite prin acest proiect va determina îmbunătățirea accesului persoanelor aflate în situație de criză, fără adăpost, la hrană, locuire temporară și o șansă de reintegrare în comunitate prin acordarea de servicii asigurate de specialiști. Beneficiare a acestui proiect vor fi persoanele aflate in dificultate din zona polului de crestere. Implementarea proiectului va contribui la reducerea gradului de infractionalitate, la reintegrarea in societate si in munca a unei importante categorii sociale.	Municipiul Timișoara Cantina De Ajutor Social	4.500.000	3.705.882	794.118	Octombrie 2011	Demarare licitație martie 2011	Demarare licitație martie 2011	Infrastructura socială

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
		astfel încât să corespundă cerințelor, reorganizarea acceselor, realizarea legăturii cu un lift exterior pentru accesul persoanelor cu handicap, termoizolarea și refinisarea fațadelor, hidroizolarea acoperișului, refinisarea spațiilor interioare, reabilitarea instalațiilor sanitare, termice și electrice, amenajarea spațiilor verzi exterioare. - achizitie echipamente de specialitate si dotări									
3	Centru de zi pentru îngrijirea copiilor în comuna Dumbrăvița	Reabilitarea si modernizarea unei clădiri, mobilarea și dotarea corespunzătoare a acesteia (sală de jocuri, sală calculatoare), pe o suprafață de 1.730 mp.	Proiectul contribuie la dezvoltarea infrastructurii sociale a polului și extinderea serviciilor sociale în zona rurală. Beneficiarii proiectului sunt copii din zona polului de crestere care provin din familii defavorizate, în scopul prevenirii abandonului școlar, prin organizarea de programe de socializare și programe educative. Prin implementarea proiectului se urmareste integrarea in societate a copiilor strazii, reducerea gradului de infractionalitate si delicventa in randul acestora	Municipiul Timisoara, Comuna Dumbrăvița	6.899.346	5.681.814	1.217.531	Mai 2010	Finalizat	Finalizat	Infrastructura sociala
3	Reabilitarea Căminului pentru Persoane Vârstnice	Activitățile proiectul presupun: - Amenajare mansardă si dotare cu: mobilier, echipament informare și comunicare, programe informatice - achizitie lift nou - Izolație termică exterioară - Izolator si dotări cu: mobilier, echipamente medicale, sanitare, lampă dezinfectantă UV - Reabilitare etj. 3,2,1 si dotări etj 3,2,1cu mobilier, ob. Sanitare, sistem de iluminat și aer condiționat - Reabilitare/amenajare subsol; - Mansardare corp alimentar +centrală termică (1000 m²), reabilitare si dotări corp alimentar și subsol cu hotă, cuptor industrial, robot industrial de bucătărie, rafturi - Dotare spălătorie cu: mașina de spălat industrială, călcătoare industriale, uscător. - Echipament de supraveghere pentru creșterea siguranței	Proiectul vizează reabilitarea infrastructurii sociale pe teritoriul polului și oferirea de servicii sociale de calitate în spații corespunzător amenajate. In prezent exista putine servicii sociale adresate perspoanelor varstnice, motiv pentru care problemele caracteristice acestui grup social cad in sarcina apartinatorilor, de regula persoane angajate in munca. Serviciile de asistenta sociala pentru persoane varstinice au nu doar un impact social asupra unei categorii de persoane defavorizate, ci au si un impact economic, intrucat permit degrevarea de aceste activitati a persoanelor apte de munca. In acest fel forta de munca este mai eficient utilizata.	Municipiul Timișoara DASC	6.000.000	4.941.176	1.058.823	Octombrie 2011	Demarare licitație martie 2011	Demarare licitație martie 2011	Infrastructura socială
3	Reabilitarea si mansardarea Centrului de Zi pentru copii cu dizabilități Podul Lung	Se doreste reabilitarea cladirii si mansardarea acesteia pe o suprafata de 932 mp cu prevederea unui ascensor exterior pentru accesul de la parter la etaj si la mansarda.	De dezvoltarea serviciilor pentru copii cu dizabilitati au atat un efect social direct asupra unui grup social defavorizat, cat si unul economic intrucat permite degrevarea apartinatorilor de aceste activitati. Astfel, forta de munca este mai eficient utilizata. Beneficiarii proiectului sunt 43 de copii cu dizabilitati care vor avea la dispozitie Sali de grupe, cluburi, sala de festivitati, care le vor permite achizitia unor cunostinte si dezvoltarea unor abilitati si deprinderi necesare cresterii si maturizarii lor.		5.400.000	4.447.059	952.941	Octombrie 2011	Demarare licitație martie 2011	Demarare licitație martie 2011	Infrastructura socială

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
3	Reabilitarea, modernizarea și echiparea infrastructurii Serviciului Protecția Copilului și Familiei	Prin actualul proiect propunem: <ul style="list-style-type: none">• mansardarea a aproximativ 200 mp ai Grădiniței PP nr.31 pentru extinderea/reabilitarea Serviciului pentru Protecția Copilului și Familiei – str. Platanilor nr.2, în vederea extinderii activităților serviciilor de zi – Centru de zi “Sf.Nicolae” și Centrul de Consiliere și Sprijin pentru Părinți și Copii• realizarea accesului adaptat pentru persoanele cu handicap prin construirea unui lift, amenajarea unei rampe de acces, precum și amenajarea unei toalete pentru persoanele cu handicap.• amenajarea spațiului verde de la intrarea/accesul în instituție prin montarea de bănci, plantarea de arbuști ornamentali și amenajarea gazonului, precum și montarea unor dispozitive de joacă pentru copii.• reamenajarea/reabilitarea casei scării prin care se face accesul la mansardă unde se află sediul serviciului.• implementare unui sistem de supraveghere video a activităților desfășurate și montarea unui sistem de alarmă antiefracție, pentru siguranța desfășurării activității în cadrul serviciului;• dotarea centrului de zi cu echipament și mobilier specific.	Impactul proiectului este unul social – prin amenajarea unui club, de aproximativ 45 mp, în care să se desfășoare activități de relaxare, timp liber și sportive cu copiii asistați în Centrul de zi “Sf.Nicolae” și a două săli de clasă, fiecare de aproximativ 25 mp, pentru desfășurarea de activități școlare și sprijin în efectuarea temelor.	Municipiul Timișoara DASC	3.600.000	2.964.706	635.294	Octombrie 2011	Demarare licitație martie 2011	Demarare licitație martie 2011	Infrastructura socială
Total valoare proiecte obiectiv 3					26.399.346						
4	Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor canalului Bega Timișoara	Canalul Bega traversează Municipiul Timișoara de la est la vest. Activitati prevazute: <ul style="list-style-type: none">- Realizarea unei alei pietonale continue, fără obstacole și a unei piste pentru biciclete de-a lungul canalului Bega (cca. 90.000 mp de alee reabilitată și/sau nou construită);- Crearea și modernizarea de spații verzi de-a lungul Canalului Bega, (cca. 15.000 mp de gazon nou și spații verzi amenajate);- Reabilitarea taluzurilor Canalului Bega;- Înlocuirea mobilierului urban (bănci, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete, sistem de orientare/indicatoare)- Construirea de rețele și amplasarea de corpuri pentru iluminat public,- Dezvoltarea și/sau modernizarea rețelilor de utilități (apa, canal, cablaje);- Construirea de stații de vaporetto și pontoane plutitoare (max. 10 stații); stațiile vor fi amplasate preponderent în apropierea podurilor, asigurând astfel și transferul intermodal pe mijloace de transport în comun.	Deschiderea navigației pe canalul Bega pentru transportul public cu vaporetto va asigura cea mai scurtă cale de transport între estul și vestul municipiului, contribuind totodată și la descongestionarea transportului public cu celelalte mijloace de transport. În acest sens, prin realizarea proiectului, se va reduce timpul de deplasare a cetățenilor spre/dinspre locurile de muncă, cu impact direct asupra creșterii mobilității cetățenilor, dar și asupra dezvoltării economice. De asemenea, întrucât canalul Bega străbate polul de creștere, aceasta lucrare va putea constitui o primă etapă pentru extinderea transportului public spre localitățile din cadrul polului, respectiv Ghiroda, Remetea Mare – spre est și Sinmihaiu Roman, Sinmihaiu German, Ușvin – spre vest. Proiectul va avea totodată și un puternic impact ecologic, prin îmbunătățirea calității spațiilor verzi. Diversificarea activităților de agrement și încurajarea activităților turistice are impact economic direct prin crearea de locuri de muncă în aceste sectoare.	Municipiul Timișoara	27.000.000	22.235.294	4.746.705	Iulie 2010	în curs de elaborare Termen de predare – martie	în curs de elaborare Termen de predare: mai	infrastructura urbana

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
4.	Reabilitare spații publice din centrul istoric al orașului Timișoara (Cetate)	Se propune reabilitarea unei parti din zona cea mai reprezentativa a Timisoarei. Zona e parte a sitului Cartierul Cetate, monument istoric de categoria A (patrimoniu de importanta natioanla si universală), fiind inscrisa in lista monumentelor istorice protejate la pozitia TM-II-s-A-06095. Aflată în centrul orașului, zona cuprinde 3piețe și 12 străzi Prin proiect, pe durata de execuție a lucrărilor (36luni), se vor reabilita, moderniza și reorganiza spațiile publice urbane din cartierul Cetate (străzi, piețe, trotuare, zone pietonale, zone destinate traficului auto și parcărilor) obținându-se aprox. 40.000 mp spații publice urbane de calitate, cu rețele de utilități asigurate. Lucrări de intervenții: - reabilitarea pavajelor, îmbrăcămînților pietelor (3), a strazilor (12) ; - dezvoltarea și modernizarea infrastructurii tehnico-edilitare (rețele de apă, de canalizare, de termoficare, de alimentare cu gaze naturale și cu energie electrică, de telecomunicații, de iluminat public, de cablu tv și transmisie date); - reorganizarea traficului, pietonizarea cu accesibilizare pentru persoane cu dizabilități fizice; - realizarea unor lucrări de siguranța circulației si realizarea unui sistem pentru accesul auto controlat (14 bariere hidraulice și două puncte de supraveghere centralizată); - reabilitarea, modernizarea și extinderea spațiilor verzi din zonele publice (regenerarea, extinderea, ameliorarea compoziției și a calității spațiilor verzi); - dotarea cu elemente de mobilier urban si signalistica, adecvate ansamblului urbanistic în care vor fi amplasate.	Cartierul Cetate este Km 0 al polului de crestere, „inima” acestuia, spatiu reprezentativ de referinta pentru intregul pol de crestere, atractivitatea sa avand un rol determinant asupra dezvoltarii sale generale economice, sociale si culturale. Impactul economic al acestui proiect este unul direct, datorat cresterii cantitative (suprafete) si calitative (a vecinatatilor) spatiilor comerciale localizate in aceasta zona. Activitatile si serviciile turistice ce se vor dezvolta datorita cresterii atractivitatii spatiului vor genera valoare adaugata mare si profit economic. Aceste activitati vor contribui la cresterea numarului de locuri de munca cu efect asupra bunastarii locuitorilor. Totodata, fiind un spatiu „eticheta” nu doar pentru pol dar pentru intreg Banatul, cresterea atractivitatii acestuia va genera, indirect, dezvoltare economica in toata zona. Cum Cartierul Cetate este zona de protectie de interes national si universal, prin reabilitarea spatiilor publice insotita de reabilitarea cladirilor istorice prin masuri complementare (credit KfW) va avea un impact cultural national si international. Materialele naturale folosite pentru pavaje, mobilier urban si statui, precum si spatiile verzi si plantatiile, perdelele de apa, vor avea impact asupra imbunatatirii calitatii mediului.	Municipiul Timișoara	72.000.000	59.294.118	12.705.882	Octombrie 2010	În curs de elaborare Termen predare: iunie 2010	Elaborare PT se va derula după aprobarea în CL Termen predare: septembrie 2010	Infrastructura urbană
4	Modernizarea Parcului Rozelor	Unul din parcurile cele mai vizitate de turiștii care aleg Timișoara, dar și de timișoreni este Parcul Rozelor, datorită căruia Timișoara era supranumită și „orașul florilor și al trandafirilor”.Parcul Rozelor este singurul „rozarium” (colecție de trandafiri) din Romania, avand peste 400 de soiuri diferite. In acelasi timp, intrucat in centrul sau componistic este amplasat un teatru in aer liber, parcul Rozelor este un spatiu destinat tradițional desfășurării unor evenimente culturale importante, naționale și internaționale, cu impact asupra vietii culturale a polului de crestere. Proiectul vizeaza modernizarea Parcului Rozelor (pe o suprafata de 37.490 mp) prin: -instalarea unui sistem de irigare computerizat, - refacerea aleilor distruse, -refacerea colecției de soiuri de trandafiri.	Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului, întrucât salba de parcuri de pe malul Canalului Bega – este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, dezvoltarea sa contribuind indirect la dezvoltarea economică locală. Implementarea proiectului va genera impact asupra calitatii vietii locuitorilor polului de crestere, prin reabilitarea spațiilor publice si amenajarea de spații pentru recreere și agrement. Incluzand un spatiu destinat organizarii de evenimente culturale, reabilitarea parcului Rozelor va avea impact social si cultural remarcabil. Totodata, implementarea proiectului are efect direct asupra imbunatatirii calitatii mediului prin cresterea suprafetei spatiilor verzi.	Municipiul Timișoara	8.750.000	7.352,94	1.397,06	Octombrie 2010	Termen predare martie 2010	Demarare licitație mai 2010 Termen : septembrie 2010	Infrastructură urbană
Total valoare proiecte obiectiv 4					107.750.000						

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoare estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT	Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
Total valoare proiecte Axa 1			490.682.927	Total valoare eligibila solicitata 321.012.025						

LISTA DE PROIECTE FINANTATE PRIN ROP AXA 1 - PROIECTE DE REZERVA

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltării polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
2	Extindere linie cale tramvai Moșnița (Accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de tramvai Timișoara – Albina)	Realizarea sistemului integrat de circulație și transport în arealul polului de crestere Timișoara, presupune extinderea sistemului de transport in comun urban spre zonele periurbane. Proiectul propune extinderea cu aprox. 5 km linie cale dublă tramvai. Având în vedere dezvoltările imobiliare din zonele periferice ale orașului, se impune crearea unui transport public de persoane în condiții optime (Lungime traseu, aprox. 5,0 km linie cale dublă tramvai) Lungimea traseului, aprox. 5,0 km linie cale dublă tramvai, presupune execuția lucrărilor de: - Platforma liniei cale tramvai - Rețea de contact tramvai, inclusiv protecție catodică - Rețele de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact tramvai, inclusiv completari sau extinderi substație de redesare - Reabilitarea rețelilor edilitare subterane și supratereane afectate de rețelele de tramvai	Acest proiect urmărește îmbunătățirea accesibilității locuitorilor comunei Mosnita Noua către zonele de servicii și comerciale din zona urbană, precum si facilitarea accesului cetatenilor Timisoarei spre zonele rezidentiale comunale. Impactul direct al proiectului este asupra cresterii mobilitatii forței de munca, condiție importanta pentru asigurarea creșterii economice. Implementarea proiectului are impact economic direct, deservind zona industrială din sudul orasului (zona Buziasului).	Municipiul Timișoara	69.972.000	57.624.000	12.348.000	Ianuarie 2011	În elaborare	Se va demara după aprobarea SF	Infrastructura urbana
2	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ioan Slavici, str. Polonă din municipiul Timișoara	Transportul cu tramvaiul în Timișoara reprezintă 57,78 % din totalul de călători transportați, ceea ce demonstrează importanța și utilitatea acestuia în oraș. În prezent, zona Polonă este o zonă de locuire aglomerata si cu numeroase cazuri sociale, slab deservită din punct de vedere al transportului public. Proiectul prevede reabilitarea rețelilor de tramvai și modernizarea tramei stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelilor edilitare subterane și supratereane afectate de investiția de bază, pe o lungime de 2,94 km stradali (linie cale dublă tramvai), principalele activitati care se vor executa fiind: - Lucrări rutiere (carosabil – 23.300 mp, trotuare – 10.400 mp, piste bicicliști, spații verzi – 4.830 mp, etc.) - Semaforizări - Platforma liniei cale tramvai (5,88 km linie cale simpla) - Rețeaua de contact tramvai, inclusiv protecția catodică - Reglementări rețele edilitare subterane și supratereane afectate (apă-canal, termice, gaz, electrice, telefonie etc.) Reabilitarea rețelilor de tramvai și modernizarea tramei stradale aferente, inclusiv reglementarea rețelilor edilitare subterane și supratereane afectate de investiția de bază, pe o lungime de 2,94 km stradali (linie cale dublă tramvai)	Proiectul va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de servicii de transport in comun, de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și siguranța circulației, și implicit, alinierea la standardele internaționale în domeniu. Implementarea proiectului va facilita totodată accesul și mobilitatea forței de muncă. Proiectul are un impact economic direct, deservind Parcul Industrial Freidorf si asigurand legatura acestuia cu zona de locuinte Dambovita precum si restul orasului. Totodata, intrucat zona Polona este zona periferica a orasului, proiectul va contribui la sigurarae legaturii intre Timisoara si localitatile Uivar, Sinmihaiu Roman	Municipiul Timișoara	88.840.328	73.162.623	15.677.705	Noiembrie 2010	Finalizat		Infrastructura urbană

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoarea estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
2	Modul inel IV sector alea CFR-Calea Lipovei și racordul inelului IV cu str. Demetriade	Sectorul Alea CFR-cal. Lipovei –racord drum cu str. Demetriade asigură legătura cu str. Ion I.I. de la Bradie ieșire spre localitatea Dumbrăvița și va deservi o zonă industrială importantă a Timișoarei – zona UMT Inelul IV se prevede a se realiz. cu 2 benzi de circulatie. Sectorul Alea CFR - Calea Lipovei se execută pe o lungime de 2.812m, cu o lățime a carosabilului de 7m urmând ca în viitor, funcție de necesitățile de transport pe această arteră să se realizeze încă 2 benzi. Racordul Inelului IV cu str. Demetriade va avea o lungime de 714m. Se vor executa lucrări de: - Terasamente (dezafectare linie CFI, excavare str. vegetal, săpătură casetă etc.); - Suprastructură (fundatie de piatră spartă, str. balast, geotextil etc.) - Trotuare (fundatie balast, beton, str. uzură etc.) - Marcaje și indicatoare, Împrejmuire, Ridicare la cotă capace cămine.	Inelul IV are rolul de a prelua o parte din traficul greu și de tranzit, ce se distribuie catre zonele industriale ale orasului Timisoara. Totodata, inelul IV asigura legatura intre principalele penetratii spre oras dinspre comunele polului de crestere. De-a lungul inelului IV, in zona vizata de proiect, sunt localizati agenti economici importanti (SC Continental Auto. Prod. , SC Linde Gaz, SC TRW Automotive Safety Sys și SC UMT SA). Realizarea proiectului va contribui la degrevarea zonei centrale a orasului de traficul greu, ceea ce va duce la reducerea cheltuielilor de amenajare a drumurilor. Proiectul are impact economic, prin : - asigurarea fluentei traficului - reducerea timpilor de deplasare si a costurilor de transport a marfurilor - reducerea timpului de deplasare si asigurarea mobilitatii fortei de munca	Municipiul Timișoara	20.886.000	17.200.235	3.685.765	Ianuarie 2011	SF finalizat Decembrie 2009	Demarare licitație iulie 2010	Infrastructura urbana
Total valoare proiecte obiectiv 2				179.698.328							
4	Reamenajarea și modernizarea Parcului (Grădinii) Botanic Timișoara	Parcul cel mai vizitat din Timișoara este Parcul Botanic, care este amplasat în centrul orasului pe o suprafață actuală de 8,29 ha. Grădina se dovedește a fi un important punct de atracție pentru locuitorii orașului, numărul persoanelor care preferau o plimbare prin grădină era în jur de 60.000 în fiecare an, cu un aflux impresionant de peste 11.000 intrări în luna mai. Proiectul prevede reamenajarea și modernizarea Grădinii Botanice prin: - instalarea unui sistem de iluminat, - refacerea gardului împrejmuitor, - instalarea unui sistem de irigare prin aspersiune, - refacerea aleilor degradate de creșterea rădăcinilor arborilor, - înlocuirea mobilierului	Parcul Botanic este o baza de cercetare si de aplicatie practica a cercetarii pentru cadrele universitare din Universitatea de Stiinte Agricole a Banatului. Implementarea proiectului va avea ca impact nu doar imbunatatirea unui spatiu public, ci si asigurarea transferului de cunostinte din domeniul teoretic in domeniul practic si asigurarea spatiului fizic pentru cercetare/dezvoltare in domeniul horticulturii. Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor din zona, dar si la dezvoltarea turismului, întrucât grădina este situata intr-o zona reprezentativă a Timișoarei, Proiectul va genera impact asupra calitatii vietii locuitorilor polului de crestere, prin reabilitarea spațiilor publice si amenajarea de spații pentru recreere și agrement. Totodata, implementarea proiectului are efect direct asupra imbunatatirii calitatii mediului prin cresterea suprafetei spatiilor verzi. Avand in vedere importanta gradinii Botanice din Timisoara, impactul proiectului va fi nu numai la nivelul Polului de crestere ci si unul regional	Municipiul Timișoara	12.335.000	10.158.235	2.176.764	Octombrie 2010	Actualizat, s-au depus documentații pentru avize speciale		Infrastructură urbană
4	Modernizarea Parcului Justiției	Zona cea mai populară, cea mai vizitată de turiști care aleg Timișoara ca destinație este centrul Timișoarei. Parcul Justitiei este situat pe malul drept al Canalului Bega, între Parcul Catedralei și Parcul Rozelor., făcând parte din salba de parcuri de pe acest mal. Proiectul prevede modernizarea Parcului Justiției (pe o suprafața de 32.700m ²) prin: - instalarea unui sistem de iluminat, - refacerea gardului împrejmuitor,	Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului întrucât „salba de parcuri” de pe malul Begai este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, proiectul contribuind indirect la dezvoltarea economică locală. Implementarea proiectului va genera impact asupra calitatii vietii locuitorilor polului de crestere, prin reabilitarea spațiilor publice si	Municipiul Timișoara	2.575.000	2.120.588	454.412	Octombrie 2010	În curs de actualizare		Infrastructura urbana

Obiectiv strategic conform PID	Denumire proiect prioritar	Scurta descriere a investitiei	Impactul asupra dezvoltarii polului	Beneficiar (Aplicant)	Valoare totala estimativa (lei)	Valoare eligibila solicitata	Cofinantarea necesara din bugetul propriu (valoare estimata)	Data de depunere proiect	Stadiul actual maturitate SF PT		Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)
		<div>- instalarea unui sistem de irigare prin aspersiune, - refacerea aleilor degradate, înlocuirea mobilierului</div>	amenajarea de spații pentru recreere și agrement. Totodata, implementarea proiectului are efect direct asupra îmbunatatirii calitatii mediului prin cresterea suprafetei spatiilor verzi.								
4	Modernizarea Parcului Alpinet	<div>Zona cea mai populară, cea mai vizitată de turiștii care aleg Timișoara ca destinație este centrul Timișoarei. Parcul Alpinet este situat pe malul stâng al Canalului Bega, între Podul Tinereții și Podul Traian, făcând parte din salba de parcuri de pe acest mal. Proiectul prevede modernizarea Parcului Alpinet (pe o suprafata de 21.223 m²) prin - instalarea unui sistem de irigare computerizat, -refacerea aleilor distruse, - refacerea cascadei și a râului de munte - îmbogățirea colecției de magnolii</div>	<div>Implementarea acestui proiect va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, la dezvoltarea turismului întrucât „salba de parcuri” de pe malul Begai este reprezentativă pentru definirea identității Timișoarei, proiectul contribuind indirect la dezvoltarea economică locală. Implementarea proiectului va genera impact asupra calitatii vietii locuitorilor polului de crestere, prin reabilitarea spațiilor publice si amenajarea de spații pentru recreere și agrement. Totodata, implementarea proiectului are efect direct asupra imbunatatirii calitatii mediului prin cresterea suprafetei spatiilor verzi.</div>	Municipiul Timișoara	2.815.000	2.318.235	496.765	Octombrie 2010	În curs de actualiz are		Infrastructura urbana
Total valoare obiectiv 4			17.725.000								
Total valoare proiecte de rezervă pentru Axa 1			197.423.328	Total valoare eligibila solicitata 162.583.917							

Atentie:

- lista proiectelor trebuie sa fie in ordinea importantei lor si a impactului asupra dezvoltarii polului pe fiecare obiectiv ;
- este de apreciat atasarea la acest document a unei harti cu localizarea proiectelor in cadrul polului

Proiecte Axa 1¹
Stadiul de maturitate²
Tipul investitiei (infrastructura urbana, mediu de afaceri sau infrastructura sociala)³

¹ Proiectele vor fi introduse in ordinea importantei lor si a impactului asupra dezvoltari polului de crestere pe fiecare obiectiv; este necesara includerea unui numar mai mare de proiecte care depasesc valoarea alocata pe ROP Axa 1 pentru fiecare pol pentru constituirea unei liste de rezerva

² Se va mentiona stadiul procedurii de achizitie daca e cazul si data estimata pentru predarea documentelor

³ Incadrarea intr-una din cele trei categorii trebuie facuta in conformitate cu Ghidul aplicantului si cu Ordinul privind cheltuielile eligibile din fiecare categorie