

11/20.04.2010

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării-Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca”

Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca întrunit în ședință ordinară,

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării-Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca**”- proiect din inițiativa primarului și a consilierilor locali: Claudia Anastase, Steluța Gustica Cătănciu, Brîndușa Alina Chiorean, Manuel Chira, Csoma Botond, Ioan Horea Florea, Florin-Valentin Gliga, Irsay Miklós, László Attila, Remus Gabriel Lăpușan, Valtăr Marcu, Radu-Marin Moisin, Molnos Lajos, El Hayes Artur Roland, Petru Iacob Pânteia, Nicoleta Niculescu, Claudiu Peter Teofil, Ioan Pop, Adrian Popa, Liviu Popa, Radu Florin Rațiu, Mihai Sandu, Somogyi Gyula, Marcelus Lucian Suciu, Gheorghe Șurubaru, Constantin Ioan Tomoș și Gheorghe Ioan Vușcan;

Analizând Referatul nr. 77642 din 14.04.2010 al Biroului Strategie și dezvoltare locală, evaluare proiecte prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării - Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca**”

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit dispozițiilor art. 36, 39, alin. 1 și 45 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării - Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca**” pentru proiectul care va fi depus de Municipiul Cluj-Napoca, în calitate de solicitant, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile din Programul Operațional Regional **Axa prioritară 1** „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, **Domeniul major de intervenție 1.1** „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, **sub-domeniul** „Poli de creștere”, **categorii de operațiuni:** reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul public urban, indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Biroul strategie și dezvoltare locală, Direcția Tehnică și Direcția economică.

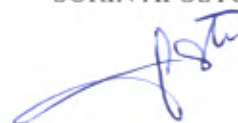
Președinte de ședință,
Adrian Popa

Contrasemnează:
Secretarul municipiului,
Jr. Aurora Țărmure

Nr. din aprilie 2010
(Hotărârea a fost adoptată cu voturi)

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
CLUJ-NAPOCA
BIROUL STRATEGIE SI DEZVOLTARE LOCALĂ,
EVALUARE PROIECTE
NR.77642 /463/ 14.04.2010

APROBAT
PRIMAR
SORIN APOSTU



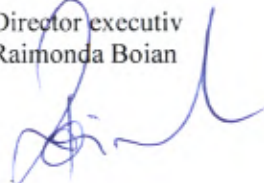
REFERAT

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării - Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca”

Proiectul „**Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării - Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca**” va fi depus de municipiul Cluj-Napoca, în calitate de solicitant, pentru atragerea de fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional 2007-2013, **Axa prioritară 1** „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, **Domeniul major de intervenție 1.1** „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, **Sub-domeniul** „Poli de creștere”, **categoria de operațiuni:** reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul public urban. Proiectul, inclus în lista proiectelor prioritare ale planului integrat de dezvoltare, urmărește reabilitarea și modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării – Bulevardul Muncii, în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și a mobilității populației, cu impact asupra dezvoltării durabile a municipiului Cluj-Napoca.

Pentru depunerea proiectului este solicitată prezentarea la dosarul de finanțare a documentelor care să ateste aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției. În acest sens, supunem acestea spre aprobarea Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca.

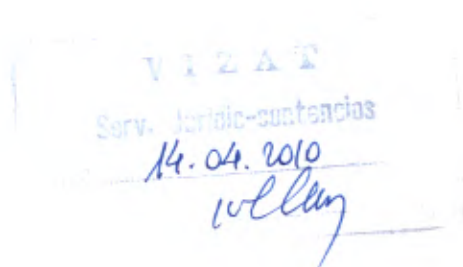

Director executiv
Raimonda Boian



Șef birou
Adrian Răulea



Întocmit
Titela Bozbiciu



ANEXA LA HOTĂRÂREA

**Indicatorii tehnico-economici ai investiției
„Modernizarea liniei de tramvai pe ruta Piața Gării – Bulevardul Muncii în municipiul Cluj-Napoca”**

Bugetul investiției

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)	(6)
1	Cap. 1 - Cheltuieli pentru achizitia si amenajarea terenului				
1.1	Achizitia terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	1.500.329,19	1.500.329,19	285.062,55
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	2.854,79	2.854,79	542,41
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	1.503.183,98	1.503.183,98	285.604,96
2	Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00		0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren	0,00	15.000,00	15.000,00	2.850,00
3.2	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	15.000,00	15.000,00	2.850,00
3.3	Proiectare si inginerie	0,00	1.254.478,26	1.254.478,26	238.350,87
3.4	Consultanta	219.624,84	800.000,00	1.019.624,84	193.728,72
3.5	Asistenta tehnica	0,00	1.310.000,00	1.310.000,00	248.900,00
	TOTAL CAPITOL 3	219.624,84	3.394.478,26	3.614.103,10	686.679,59
4	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	0,00	57.370.231,90	57.370.231,90	10.900.344,06
4.2	Dotari de specialitate	1.960,00	47.872,00	49.832,00	9.468,08
	TOTAL CAPITOL 4	1.960,00	57.418.103,90	57.420.063,90	10.909.812,14
5	Cap. 5 - Cheltuieli privind organizarea de santier				
5.1	Organizarea de santier	0,00	2.883.787,85	2.883.787,85	547.919,69
5.1.1	Constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	1.730.272,43	1.730.272,43	328.751,76
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	1.153.515,42	1.153.515,42	219.167,93
5.2	Cote legale	0,00	848.451,64	848.451,64	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	3.732.239,49	3.732.239,49	547.919,69
6	Cap. 6 - Cheltuieli diverse si neprevazute				
6.1	Diverse si neprevazute	0,00	5.737.023,19	5.737.023,19	1.090.034,41
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	5.737.023,19	5.737.023,19	1.090.034,41
7	Cap. 7 - Cheltuieli pentru audit, informare si publicitate				
7.1	Audit	0,00	500.000,00	500.000,00	95.000,00
7.2	Informare si publicitate	0,00	35.001,10	35.001,10	6.650,21
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	535.001,10	535.001,10	101.650,21
8	Cap. 8 - Alte cheltuieli neeligibile				
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0,00		0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 8	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	221.584,84	72.320.029,92	72.541.614,76	13.621.701,00

Sursele de finanțare

Nr. Crt.	SURSE DE FINANTARE	VALOARE
I	Valoare totala a proiectului, din care:	86.163.315,76
a.	Valoarea neeligibila a proiectului	221.584,84
b.	Valoarea eligibila a proiectului	72.320.029,92
c.	TVA	13.621.701,00
II	Contributia proprie in proiect, din care:	1.667.985,44
a.	Contributia solicitantului la cheltuieli eligibile	1.446.400,60
b.	Contributia solicitantului la cheltuieli neeligibile	221.584,84
III	TVA	13.621.701,00
IV	ASISTENTA FINANCIARA NERAMBURSABILA SOLICITATA	70.873.629,32

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei)

Valoarea totală a investiției este de 86.163.315,76 lei (inclusiv TVA), din care, valoarea totală a devizului general al investiției este de 85.526.664 lei (inclusiv TVA), iar lucrările de construcții montaj de 72.118.389 lei cu TVA.

	Lei	1 euro = 4,2170 lei
Valoarea totala a investitiei cu TVA (devizul general)	85.526.664	20.281.400
Construcții montaj (C+M)	72.118.389	17.101.823

Eșalonarea investiției (INV/C+M)

Ani	1	2	3
Valoare anuală a investiției cu TVA (lei)	35.963.475,99	33.970.481,74	16.229.358,03
Pondere (%)	41,74%	39,43%	18,84%
C+M cu TVA	28.414.645,30	30.722.433,75	12.981.310,04

Devizul general

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
Proiect nr. 47/2009 Modernizarea liniei de tramvai, pe
ruta
Piața Gării-Bd.Muncii din Municipiul Cluj-Napoca

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	In mii lei/mii euro la cursul 4,2170 lei/euro					TVA		Valoare inclusiv TVA	
		fara TVA		mii lei		mii euro				
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii lei	mii lei	mii euro
1	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului									
1.1	Obținerea terenului	0,000	0,000				0,000		0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	1.500,329	355,781				285,063		1.785,392	423,380
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	2,855	0,677				0,542		3,397	0,806
	TOTAL CAPITOL 1	1.503,184	356,458				285,605		1.788,789	424,185
2	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilității necesare obiectivului									
	TOTAL CAPITOL 2	0,000	0,000				0,000		0,000	0,000
3	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică									
3.1	Studii de teren	15,000	3,557				2,850		17,850	4,233
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	15,000	3,557				2,850		17,850	4,233
3.3	Proiectare și inginerie	1.254,478	297,481				238,351		1.492,829	354,003
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	2,000	0,474				0,380		2,380	0,564
3.5	Consultanță	1.017,625	241,315				193,349		1.210,974	287,165
3.6	Asistență tehnică	1.310,000	310,647				248,900		1.558,900	369,670

11/5

TOTAL CAPITOL 3						
4	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	57.370,232	13.604,513	10.900,344	68.270,576	16.189,371
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	49,832	11,817	9,468	59,300	14,062
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 4	57.420,064	13.616,330	10.909,812	68.329,876	16.203,433
5	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	2.883,788	683,848	547,920	3.431,708	813,779
5.1.1	Lucrări de construcții	1.730,272	410,309	328,752	2.059,024	488,268
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului	1.153,515	273,539	219,168	1.372,683	325,512
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	848,452	201,198	0,000	848,452	201,198
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	5.737,023	1.360,451	1.090,034	6.827,058	1.618,937
	TOTAL CAPITOL 5	9.469,263	2.245,497	1.637,954	11.107,217	2.633,914
6	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL CAPITOL 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL GENERAL	72.006,614	17.075,317	13.520,051	85.526,664	20.281,400
	Din care C+M (1.2+1.3+2+4.1+4.2+5.1.1)	60.603,688	14.371,280	11.514,701	72.118,389	17.101,823

Durata de realizare (luni)

Durata prognozată pentru realizarea lucrărilor C+M este de 36 luni. Durata totală a proiectului, de la momentul semnării contractului de finanțare și până la finalizarea implementării a fost estimată la 46 de luni.

Principalii indicatori ai investiției

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate (directe)		
Lungime cale simplă de tramvai reabilitată și modernizată până la sfârșitul perioadei de implementare a investiției	0	14.186 m
Refacere integrală sistem rutier adiacent liniilor de tramvai până la sfârșitul perioadei de implementare	0	370 mp
Strat de uzură drum aferent cale de rulare	0	15.547 mp
Suprafață carosabilă refăcută ca urmare a modificărilor de traseu a liniilor de tramvai	0	1.420 mp
Peroane refugiu pentru pietoni amenajate	2 peroane-refugiu	3 peroane-refugiu
Denuri longitudinale în lungul liniei de tramvai	0	7.774 ml
Spațiu verde amenajat	0	402 mp
Amenajări speciale pentru persoane cu dizabilități	0	3 Rampe de acces
Locuri de muncă directe temporare pe perioada implementării proiectului	0	285 Locuri de muncă temporare nou create pe perioada implementării proiectului

11/3