



- Modernizarea bazei materiale și informatice a administrației publice locale
- Creșterea transparenței și credibilității în fața cetățenilor și dezvoltarea instituțională

O constantă a acțiunilor care pot fi dezvoltate în cadrul acestor direcții de acțiune este **dimensiunea transfrontalieră** a acestora, dimensiune care poate fi privită și separat ca direcție de dezvoltare de natură teritorială. Eforturile locale pentru diminuarea disparităților de dezvoltare pot fi completate cu acțiuni comune întreprinse în contextul parteneriatelor cu autorități similare din Ucraina, oportunitate esențială la care Municipiul Rădăuți are acces, și care rezultă direct din poziția sa geostrategică la granița externă a Uniunii Europene.

**Orizontul de timp** pentru atingerea acestor obiective este 2008-2013, unul din factorii determinanți în acest sens fiind și momentul lansării oficiale a Ghidurilor Solicitantului pentru domeniile de intervenție ale programelor operaționale în cadrul cărora se accesează instrumentele structurale.

**Resursele necesare** pentru urmarea acestor direcții sunt de natură **umană** (funcționari din aparatul propriu de specialitate, consultanți, colaboratori etc) și **financiara**, și în această categorie intră:

- Fonduri proprii și alocate prin programele finanțate de la bugetul de stat;
- Instrumente structurale prin programele operaționale;
- Fonduri gestionate direct de către Comisia Europeană;
- Credite bancare;
- Donații, sponsorizări.

## **1. DIRECTIA DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII URBAINE**

### **1.1. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport a municipiului Rădăuți**

**Obiectiv specific :** integrarea în sistemul european de transport a infrastructurii transportului

rutier din municipiul Rădăuți, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport prin:

- Modernizarea infrastructurii de circulație și transport, optimizarea circulației în vederea fluidizării traficului urban, scăderea gradului de poluare în municipiu, inclusiv prin promovarea formelor nepoluante de transport
- Racordarea municipiului la rețeaua de transport modernizată a E85
- Crearea unor zone exclusiv pietonale în cartierele municipiului
- Reducerea impactului lucrărilor și activităților de transport asupra mediului înconjurător.

**Proiecte și măsuri:**





- Desființarea liniei de cale ferată - actuala linie de cale ferată, care tranzitează orașul să fie relocată în afara orașului, în paralel cu șoseaua de centură. Investiția trebuie realizată de către Ministerul Transporturilor. Prin această investiție se va fluidiza traficul în Municipiu și se va putea realiza pe actualul amplasament al căii ferate, o șosea rapidă, care să tranziteze orașul.
- Artera de centură ocolitoare – proiectare și lucrări de construcții
- Construirea de parcuri subterane de cartier, între blocurile existente, cu păstrarea spațiilor verzi
- Instituirea unor măsuri pentru îmbunătățirea traficului auto și pietonal, ca:
  - a. Introducerea unor strazi cu sens unic
  - b. Instalarea de semafoare inteligente la intersecțiile principale
  - c. Construirea unei pasarele pietonale între Liceul Hurmuzache și Internatul sau
  - d. Amenajarea unei străzi de ocolire în zona centrală complementară proiectului de scoatere a căii ferate, cu scopul decongestionării traficului în zona Piața Unirii și str. Ștefan cel Mare
  - e. Instituirea unui control riguros al parcarilor, inclusiv amenajarea unui lot de „impounding” și a unei mașini de ridicare
  - f. Realizarea unui sistem de transport în comun, inclusiv a unor mașini de întreținere stradala (curățit zăpada, frunze, maturare, stropire)
- Construcția unui pasaj la nivel în zona gării (reconstituirea străzii Spitalului);
- Legarea principalelor suprafețe plantate din oraș prin spine verzi alcătuite din pietonale și piste pentru biciclete, scutere și alte mijloace de transport ecologice și prin fâșii de protecție plantate de-a lungul arterelor de circulație
- Elaborarea de studii comune și schimburi de experiență în domeniul transportului transfrontalier de marfuri și pasageri
- Asfaltarea străzilor care vor fi canalizate, pe măsura avansării lucrărilor de extindere și reabilitare rețele utilizate
- Reabilitarea trotuarelor și aleilor dintre blocuri în toate cartierele.
- Amenajare două sensuri giratorii
- Executarea unor studii și lucrări moderne de dirijare și control al traficului:
- Inițierea și realizarea, în parteneriat cu serviciul Poliției Rutiere a unor programe de educație rutieră a participanților la trafic.
- Reabilitarea liniilor de transport urban relatează cu localitățile învecinate.
- Îmbunătățirea serviciilor de transport urban în municipiu, reabilitarea și modernizarea stațiilor, achiziționarea unor mijloace de transport în comun ecologice
- Efectuarea unui studiu de specialitate asupra cerințelor de transport public local în prezent și pentru o perioadă de 5 -10 ani, în vederea elaborării fluxurilor de transport de persoane
- Elaborarea regulamentelor pentru efectuarea transportului public local, privind





activitatea de transport în regim de taxi, privind activitatea de transport în regim de închiriere

- sistem GPS de management al traficului
- Dezvoltarea transportului de maxi taxi în zona periurbană
- Dezvoltarea actualelor sisteme inteligente de transport și introducerea unora noi
  - Extinderea sistemului electronic de ticketing la autobuze; -
  - Introducerea sistemului informatic de gestiune a consumurilor de carburanți la autobuze prin utilizarea senzorilor specializați

## **1.2. Protecția mediului**

**Obiectivul specific** este alinierea la standardele și legislația UE în domeniul protecției mediului, România având în acest sens obligația rezolvării unor probleme grave care nu mai suporta amânare.

### **Proiecte și măsuri:**

- Instalația a patru stații de epurare de cartier la următoarele locații:
  - a. Toloaca de sus
  - b. Toloaca de jos
  - c. Zona stadionului (între str. St. cel Mare și str. Putnei)
  - d. Zona de S-V (între str. Bogdan-Voda și str. Volovatului)
- Extinderea apei canal pentru deservirea celor patru locații
- Drenare în locația Toloaca de Jos folosind pârâul Băhnean
- Crearea de rețele locale de preluare a apelor pluviale
- Instalare apă și canal în zona cuprinsă între str. Mihai Viteazul, str. Volovatului și Calea Bucovinei, cu conectarea la rețeaua existentă
- Instalare apă și canal la est de Calea Bucovinei, cu conectarea directă la stația de epurare existentă
- Drenare în locația Toloaca de Jos folosind pârâul Băhnean
- Crearea de rețele locale de preluare a apelor pluviale
- Centura verde a Municipiului Radauti - crearea unei perdele de protecție în zona de Nord a orașului, cu scopul de a diminua efectele vântului dominant, a zgomotului și prafului, dar și pentru a spori suprafața de spațiu verde amenajat, conform normelor de mediu. Se vor planta puietti din diverse specii, pe o suprafață de aproximativ 30-40 ha. În prezent Consiliul Local a aprobat efectuarea unui Studiu de Fezabilitate pentru realizarea acestei investiții.
- Parcul eolian Radauti - realizarea unui parteneriat public-privat în vederea realizării unui parc eolian, cu o putere de aproximativ 50 MW. În urma acestui parteneriat, Municipiul Radauti și-ar putea asigura necesarul de curent electric, pentru consumul





propriu, pentru iluminatul public și pentru instituțiile de învățământ. Aportul Municipiului Rădăuți va consta în punerea la dispoziție a suprafeței de teren necesare dezvoltării acestui proiect - aproximativ 300 ha teren, care în prezent are destinația de pășuni și este situat la Nordul orașului - porțiunea cuprinsă între Centura verde și șoseaua de centură. Terenul își va păstra destinația actuală, suprafața ocupată efectiv de centralele eoliene fiind de doar 3.000 mp

- Demararea unor proiecte pentru educația ecologică și conștientizarea populației asupra necesității spațiilor verzi
- Proiect pentru atragerea copiilor și a tinerilor la activități cu caracter ecologic, inițierea participanților în voluntariatul pentru mediu și desfășurarea unei campanii de sensibilizare a populației din cartiere pentru amenajarea și protejarea spațiilor verzi
- Elaborarea unui master-plan pentru zonele verzi de pe raza municipiului Rădăuți (inventariere, conservare, reabilitare, identificare de terenuri care pot fi amenajate ca zone verzi)
- Declararea parcurilor existente ca zone protejate.
- Extinderea parcurilor existente și în special a zonei Parcului Central.
- Întocmirea unui P.U.Z pentru amenajarea corespunzătoare a malurilor râului Sucevița în perimetrul orașului și transformarea acestora în locuri de promenadă, în vederea valorificării potențialului râului.
- Realizarea de noi parcuri orașenești
- Încurajarea amenajării de noi spații verzi în cartiere în jurul blocurilor, precum și întreținerea și extinderea celor existente.
- Amenajarea PARCULUI CINEMA FLACĂRA

### **1.3. Dezvoltarea altor utilități și spații publice**

**Obiectivul specific este** odernizarea și extinderea rețelei de utilități publice și asigurarea accesului tuturor cetățenilor Rădăuțiului la utilitățile publice și modernizarea spațiilor de interes public

#### **Proiecte și măsuri:**

- Amenajare Piața Civică
- Reabilitarea clădirii Primăriei Rădăuți și anexelor acesteia
- Reabilitarea iluminatului public în conjuncție cu asfaltarea străzilor
- Extindere iluminat public în conjuncție cu asfaltarea străzilor
- Completarea rețelei de distribuție a energiei electrice la nivelul întregului municipiu reabilitare prin drenare sau amenajarea unui iaz/lac/parc agrement lângă reșou, pe str. IMai
- Extindere cimitir și construirea unui incinerator uman
- Extinderea clădirii Judecătorei (prezentă) cu un etaj pe structura ușoară și închiderea curții interioare, inclusiv parcare
- Mutarea și modernizarea pieței agro-alimentare în tr-o zonă centrală a orașului
- Amenajarea Pietii Civice pe locul parării centrale
- Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor la nivelul municipiului Rădăuți.

