

# ***BRAICAR – PASI SPRE EUROPA***

## ***PROIECTUL PILOT 2005-2007***

***ING. MIHAI RUSINOIU  
SEF BIROU DEZVOLTARE DURABILA  
S.C. BRAICAR S.A. BRAILA***

**S.C. BRAICAR S.A.  
BRĂILA**



# ***BRAILA***

**Prima atestare documentara dateaza din secolul al XIV- lea**

**Situata pe malul stang al Dunarii, la aproximativ 100 km de varsarea in Marea Neagra**

**Populatia era de 56.000 de locuitori la sfarsitul secolului al XIX-lea, in anul 2005 traind in oras aproximativ 236.000 de locuitori. Cu acest numar de locuitori, Braila se situeaza pe locul 10 in clasamentul oraselor din Romania.**

**Exista doua porturi la Dunare – principalul pentru marfuri.**

**Statia de cale ferata este utilizata in special de navetisti si in mai mica masura de turisti.**

# ***BRAILA***

## HARTA TRASEELOR DE TRANSPORT IN COMUN



Planşa nr.2

TRAIAM pentru dezvoltarea si optimizarea activitatii  
voastre in domeniul activitatilor de servicii si activitatilor  
de productie, in Bucuresti, Iasi, Cluj Napoca, Timisoara  
si Muncipalitatea.

Subcategory: 22

LIFE STORIES

[illegible]

## ASTEPTARILE PE CARE LE-AM AVUT DE LA PROIECTUL **PILOT**:

- Reducerea impactului negativ asupra mediului pe care il are transportul urban
- Implicarea cetatenilor in planificarea transportului urban
- Cresterea integrarii dintre politicile de transport urban si politicile din diferite sectoare
- Realizarea unei cresteri de trafic prin reducerea cererii de transport cu autoturismul propriu si incurajarea mersului pe jos si a ciclismului
- Realizarea unei retele reale pentru transportul ne-motorizat in oras
- Promovarea vehiculelor “curate”, inclusiv a celor cu tractiune electrica pentru transportul public
- Implementarea unor masuri pentru cresterea accesibilitatii pentru toti cetatenii inclusiv pentru persoanele cu dizabilitati.

## CE A INSEMNAT PROIECTUL **PILOT** PENTRU **BRAILA**

- implicarea factorilor de decizie si a cetatenilor
- luarea in considerare a conditiilor specifice si adaptarea la legislatia romaneasca si europeana
- dezvoltarea abilitatilor si capacitatilor in special la factorii de decizie
- cresterea coordonarii intre deciziile cheie
- urmarirea experientei europene pentru cresterea mobilitatii cetatenilor

## REALIZARI IN CURSUL PROIECTULUI **PILOT**:

- Pentru prima oara au lucrat impreuna politicieni, factori de decizie, reprezentanti ai operatorilor de transport public, reprezentanti ai sferei educationale, ONG - uri
- S-a facut o analiza profunda a situatiei si a planurilor existente in ceea ce priveste dezvoltarea urbana si protectia mediului
- S-au identificat punctele slabe ale situatiei actuale si informatiile care lipsesc
- S-a realizat un plan de comunicare cu cetatenii si cu institutiile implicate
- S-au creat scenarii bazate pe "durabilitatea" transportului urban
- S-a acumulat experienta in participarea la proiecte europene
- S-a stabilit un bun flux informational cu partenerii din proiect
- Braila a devenit membru POLIS

PENTRU **PRIMA OARA**, FACTORI DE DECIZIE, POLITICIENI, REPREZENTANTI AI OPERATORILOR DE TRANSPORT PUBLIC, REPREZENTANTI AI SFEREI EDUCATIONALE, ONG-URI **AU LUCRAT IMPREUNA**

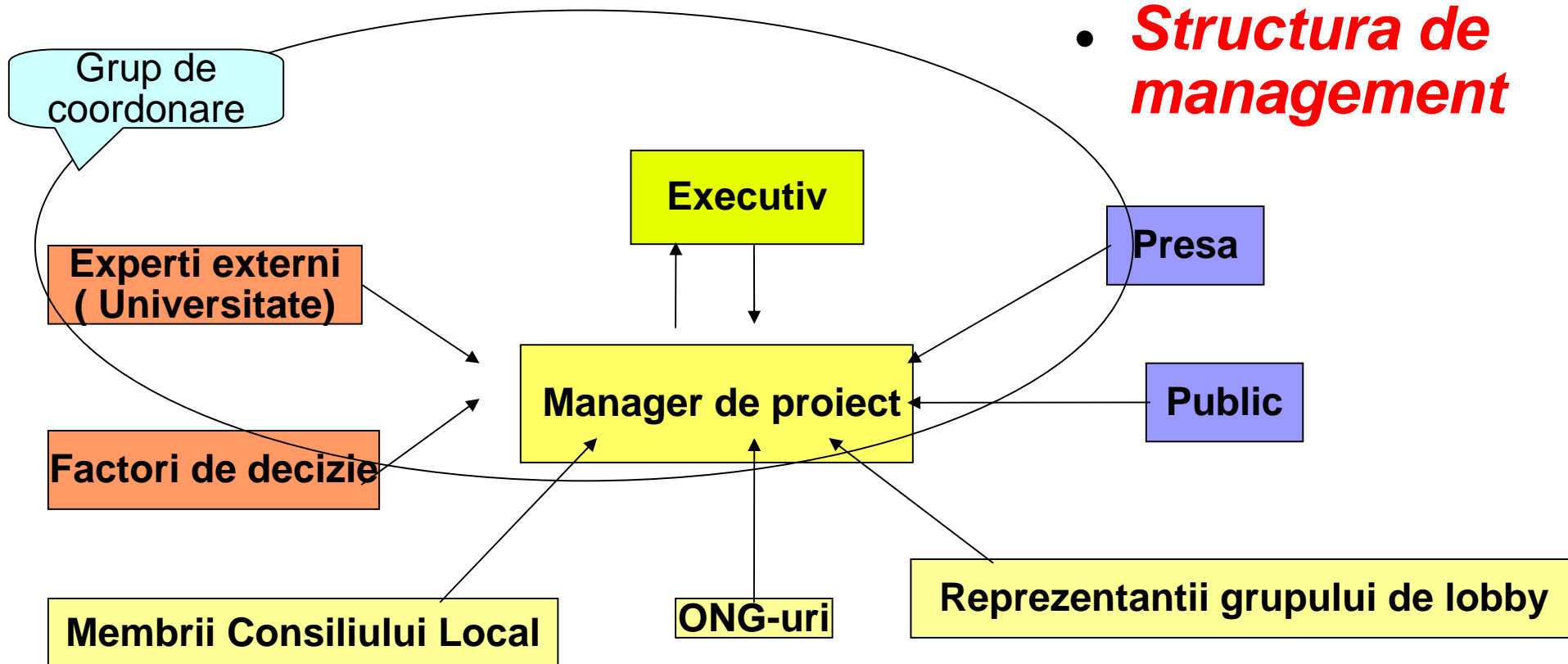
Echipa PILOT din Braila a reusit sa aduca la aceeasi masa

- **Politicieni** – membri ai Consiliului Local
- **Factori de decizie**( arhitectul Sef, Directorul Agentiei de Mediu, Directorul Administratiei Portuare, Comandantul Politiei Rutiere, Seful Serviciului de Transport Public),
- **Reprezentantii** companiilor de transport public ( BRAICAR – principalul operator de transport public detinut de Consiliul Local si doi operatori privati importanti ),
- **Inspectorul General Scolar**,
- **Reprezentanti** ai Universitatii “Constantin Brancoveanu” ,
- **Reprezentanti** ai doua ONG-uri (Consiliul Local al Tinerilor si Ecoalpex)

S.C. BRAICAR S.A.  
BRĂILA



- Structura de management**





## ***EVENIMENTE ORGANIZATE IN CADRUL PROIECTULUI PILOT***

**TREI** intalniri ale comitetului largit (doua dintre ele si cu participarea unor experti internationali)

**TREI** intalniri ale Grupului de coordonare

**INTALNIRI** lunare cu diferiti actori importanti

**INTALNIRI** de lucru saptamanale cu reprezentantii Executivului local

## ***ANALIZA SITUAȚIEI CURENTE***

**Planul Urbanistic General ( 1999) a carui obiective majore sunt:**

**Reabilitarea întregii rețele de drumuri existente, inclusiv dotarea în punctele de încrucișare cu liniile de tramvai.**

**Îmbunătățirea fluxului de trafic, prin măsuri specifice, în special în acele zone în care drumurile nu este posibil să fie largite**

**Reconsiderarea zonelor de parcare, având în vedere atât nevoile reale și spațiile disponibile pentru aceasta.**

**Reactivarea transportului naval pe Dunăre, inclusiv un pod peste acest fluviu european în scopul asigurării unei conexiuni rapide și comode cu Dobrogea.**

**Promovarea transportului ne-motorizat (mersul pe jos, mersul cu bicicleta, etc)**

**Actualizarea anuală ale Planului de Dezvoltare Urbană**

**Planuri de mediu : - zgomot**

**- emisiile de CO**

**Studiul de trafic (2007)**

## ***INFORMATII CARE LIPSESC***

**In timpul analizei situatiei curente s-a ajuns la concluzia ca Braila are nevoie de un studiu de trafic real.**

**Consiliul Local a alocat 25.000 euro pentru realizarea lui.**

**Studiul de trafic a fost realizat in anul 2007.**

## ***PLANUL DE COMUNICARE***

Promovand obiectivele Planului de Transport Urban Durabil, explicand de ce Planul de Transport Urban Durabil este necesar pentru dezvoltarea viitoare a orașului și pentru calitatea vieții cetățenilor.

Toate categoriile de persoane care trăiesc în Brăila sunt mai mult sau mai puțin subiecte pentru planul de comunicare

### **INSTRUMENTE:**

- Prezentarea obiectivelor și măsurilor propuse în proiect pilot în cadrul interviurilor în ziarele locale și televizoare
- Conferințe de presă
- Rapoarte la Braila Consiliului Local după fiecare reuniune a consorțiului PILOT .
- Comunicate de presă înainte și după fiecare reuniune a Proiectului PILOT.
- Consultări publice (realizate în primăvara și toamna anului 2006 de către Consiliul Local al Tinerilor și Universitatea Constantin Brancoveanu - rezultatele fiind utilizate pentru definirea dorintelor locuitorilor despre transportul public urban
- Utilizarea website-ului Primăriei în scopul de a posta chestionare de consultare pentru cetățenii și rezultatele acestora.
- Pliante despre provocările transportului durabil care stau în fața orașului (distribuit conducătorilor auto de către Poliția Rutieră)
- Realizarea unui video clip de cca. 10 min. despre starea actuală și planuri de viitor în transportul public urban din Braila, difuzat de posturile de televiziune locale.

## ***DURABILITATE***

**În timpul reuniunilor publice și a altor acțiuni, echipa PILOT a militat pentru durabilitate în toate planurile majore pentru oras**

**Reabilitarea unuia dintre bulevardele principale va urmări pașii de durabilitate, începând cu alimentarea cu apă și sistemul de canalizare, sistemul rutier și linia de tramvai, sistemul de management al traficului, locuri de parcare, trotuare și piste pentru biciclete.**

**BRAICAR are în plan promovarea unei "Linii Verzi", pentru autobuze prin utilizarea bio-combustibilului și să pună în serviciu rețeaua de troleibuz, care este acum în conservare, în același timp cu reînnoirea parcului de tramvaie și punerea în aplicare a unui sistem de monitorizare pentru toate vehiculele de transport public**

**Un Master Plan al orașului este necesar pentru a avea o dezvoltare durabilă în toate sectoarele economice și sociale**

**In urmatoorii ani, Braila trebuie sa schimbe ceva in serviciul de transport public. In principal trebuie sa se urmareasca reducerea numarului de minibuze private, cresterea numarului de tramvaie, de autobuze cu emisii reduse si troleibuze, crearea de noi linii de transport public si noi reglementari locale in concordanta cu legislatia europeana.**



## ***MULTUMIRI:***

### **CELORLALTE ORASE PILOT ( *EVORA, LANCASTER, TALLIN* )**

- pentru participarea in acest proiect

### **CONSULTANTILOR**

- pentru munca si sfaturile lor

### **URTP**

- pentru sprijinul moral si logistic acordat

### **POLIS**

- pentru ideea de proiect si coordonarea consortiului

### **COMISIEI EUROPENE**

- pentru suportul financiar



***VA MULTUMESC  
PENTRU ATENTIE !***