

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECȚIA DRUMURI ȘI TRANSPORTURI  
SERVICIUL REGLEMENTĂRI TRANSPORTURI URBANE  
NR. *SC2010-21462 / 08-09-2010*

Se aprobă  
Primar,  
Dr. Ing. Gheorghe Ciuhandu

Bd.C.D.Loga nr 1,300030 Timisoara,tel:+40256 490 635 e-mail:Primariatm@primaria.ro internet:www.primariatm.ro

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița”

1.2. Amplasament: DJ691 de la intersecția str. I. I. de la Brad cu Calea Lipovei până la Dumbrăvița (traversarea localității, cu buclă de întoarcere), Polul de Creștere Timișoara, județul Timiș, regiunea Vest, România.

1.3. Regimul juridic:

Străzile situate în intravilanul Municipiului Timișoara, aparțin domeniului public al Municipiului Timișoara, în administrarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, urmad ca situația juridica a tronsoanelor de pe DJ691 – Dumbrăvița să se reglementeze în cadrul documentației.

1.4. Faze ale documentației solicitate:

- **EXPERTIZĂ TEHNICĂ** unde sunt lucrări de intervenții;
- **STUDII DE TEREN** (Geotehnic, topografic, alte studii de specialitate după caz);
- **STUDIU DE TRAFIC ȘI/ SAU STUDIU DE CIRCULAȚIE**
- **DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ**, inclusiv analiză cost-beneficiu, conform HG 28/2008 ȘI Ordinului nr. 276/2009;
- **DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII** (DTAC și DTAD, DTOE, după caz), **INCLUSIV OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE**
- **PROIECT TEHNIC;**
- **DETALII DE EXECUȚIE;**
- **DOCUMENTAȚIA NECESARĂ DERULĂRII (INIȚIERII) PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ** în vederea atribuirii contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări (**CAIETE DE SARCINI PE SPECIALITĂȚI, DEVIZ MARTOR** etc., parte scrisă și parte desenată);
- **CERERE DE FINANȚARE**, inclusiv Bugetul proiectului cu evidențierea cheltuielilor eligibile și neeligibile conform Ordinului cheltuielilor eligibile nr.1294/2008 al MDLPL și nr.3296/2008 al Ministerului Economiei și Finanțelor aferente Axei 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul major de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Poli de creștere din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013.

1.5. Ordonator de credite: PRIMARUL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

1.6. Sursa de finanțare: BUGETUL LOCAL

1.7. Titularul investiției: MUNICIPIUL TIMIȘOARA

1.8. Beneficiarul investiției: MUNICIPIUL TIMIȘOARA

1.9. Mențiuni speciale:

**Documentația se va elabora în vederea atragerii finanțării nerambursabile din fonduri structurale în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1- „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1. – „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: „Poli de creștere”.**

**În acest sens, în elaborarea documentației se vor respecta toate cerințele Ghidului Solicitantului aferent Axei, Domeniului și Sub-domeniului mai sus menționate în vederea obținerii finanțării.**

Obiectivul strategic al POR constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României locuri atractive pentru investiții.

Axa prioritară I ”Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor”, Domeniul major de intervenție: 1.1 ”Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul: ”Poli de creștere” are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului.

Categoriile de operațiuni și activități eligibile a fi finanțate prin intermediul Axei prioritare I sunt următoarele:

- a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban:
  - infrastructura publică urbană
  - transport și mobilitatea populației
  - patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban
- b) dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- c) reabilitarea infrastructurii sociale.

Obiectivul de investiție publică ce se dorește a se realiza intră, conform Ghidului Solicitantului – Axa I POR în categoria de operațiuni – a) Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban și vizează transportul și mobilitatea populației. Prin urmare documentația trebuie să urmărească și să îndeplinească condițiile stabilite prin Grila de evaluare tehnică și financiară 2.1 infrastructură urbană – PARTEA a – II –a.

Proiectul este inclus în lista prioritară al Polului de Creștere Timișoara și se încadrează în obiectivul strategic 2 „Dezvoltarea unei infrastructuri tehnice integrate, complexe și flexibile”, politica „interconectarea teritorială și creșterea accesibilității polului”, programul „Asigurarea mobilității și securității în trafic”.

În acest sens, pentru elaborarea documentației, se va consulta inclusiv Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara.

## **2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:**

Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 –2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea transportului electric în zona preurbană (zona metropolitană), urmărindu-se gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuz (având o lungime de aproximativ 69,26 km).

Obiectivul de investiții „Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița” este unul din obiectivele Studiului VISION TIMISOARA 2030, de realizare a sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoare aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei, în vederea creării condițiilor politice, economice și tehnice de dezvoltare urbană, care să permită materializare țințelor de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara.

### **3. SITUAȚIA EXISTENTĂ**

Orașul Timișoara are o bogată tradiție în servicii publice de calitate, principalul operator de transport public de călători în municipiul Timișoara și în comunele suburbane fiind Regia Autonomă de transport Timișoara (aflată în subordinea Consiliului Municipal), a cărei activitate reprezintă continuarea neîntreruptă a unei tradiții de 130 de ani. Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public din orașul Timișoara sunt prioritățile strategiei în perioada 2009 – 2030. Obiectivele principale țin de încurajarea transportului în comun, creșterea calității și eficienței serviciilor, asigurarea finanțării necesare dezvoltării, realizarea unor programe de transport care să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă precum și dezvoltarea transportului electric în zona preurbană , urmărindu-se capacitatea mare de transport și gradul mic de poluare, care stimulează dezvoltarea actualei rețele de troleibuze.

Implementarea acestui proiect presupune extinderea rețelei de troleibuze, în scopul asigurării serviciilor de transport în comun spre așezările suburbane din zona localității Dumbrăvița.

### **4. SITUAȚIA PROPUȘĂ**

Realizarea proiectului va contribui în mod direct la creșterea confortului locuitorilor, prin efectuarea unor prestații de înalt nivel calitativ, atât în ceea ce privește buna deservire cât și în privința siguranței circulației și implicit alinierea la standardele internaționale în domeniu:

- ❖ Realizarea sistemului integrat de circulație și transport în municipiul Timișoara și aria peri-urbană, respectiv în zonele viitoare aglomerări urbane dezvoltate în jurul Timișoarei;
- ❖ Fluidizarea transportului de persoane în municipiul Timișoara, ca urmare a dezvoltării zonei metropolitane;
- ❖ Îmbunătățirea gradului de confort și civilizație;
- ❖ Îmbunătățirea parametrilor de mediu afectați de transportul public (transport ecologic);
- ❖ Îmbunătățirea generală a traficului urban;

### **5. SPECIFICAȚII TEHNICE:**

### 5.1 Condiții generale:

Investiția vizează rețeaua de contact troleibuz pe o lungime care se va stabili în urma aprobării unei variante din studiile de amplasament.

### 5.2 Descrierea lucrării de proiectare

Principalele Obiecte propuse a se trata în cadrul obiectivului de investiții sunt:

- ❖ Rețea de contact troleibuz pe tronsonul: intersecția str. I. I. de la Brad cu Calea Lipovei până la Dumbrăvița (traversarea localității, cu buclă de întoarcere)
- ❖ Alimentarea cu energie electrică a rețelei de contact troleibuz
- ❖ Completări sau extinderi în substația de redresare (dacă sunt necesare)
- ❖ Reglementări rețele edilitare subterane și supraterane afectate de lucrările rețelei de contact troleibuz

#### 5.2.1. Soluții tehnice propuse

- Proiectantul va alege soluțiile tehnice optime pentru situațiile identificate pe traseu, astfel încât să fie definită o variantă care să asigure cele mai bune condiții de circulație, respectând reglementările legale în vigoare.
- Se optează pentru o prioritizare a troleibuzului în relația cu ceilalți participanți la trafic.
- Descrierea soluției tehnice propuse de către proiectant, pentru rețeaua de contact troleibuz, cu respectarea cerinței de principiu privind o rețea de tip compensat longitudinal se va efectua prezentându-se caracteristicile materialelor, datele tehnice și prescripțiile tehnice pentru execuție.
- Alegerea soluției finale se va face de comun acord cu conducerea Regiei Autonome de Transport Timișoara și se va considera finalizată după obținerea avizului Comisiei de Circulație din cadrul Primăria Municipiului Timișoara.

#### 5.2.2. Se impune realizarea de către proiectant a următoarelor:

- Proiectantul va asigura corelarea propunerilor cu prevederile planurilor de amenajare ale teritoriului existente. Având în vedere ca acest proiect se încadrează în pachetul de studii ce vizează realizarea strategiei de dezvoltare „Vision Timișoara 2030”, proiectantul va asigura corelarea propunerilor cu studiile conexe;
- Respectarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU), care va constitui baza pentru depunerea de proiecte, în vederea aprobării acestora;
- Elaborarea documentațiilor, efectuarea demersurilor și susținerea documentațiilor pentru obținerea Avizului Comisiei de Circulație, a celorlalte Avize și a Acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism emis de Direcția Urbanism din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, Autorizația de construcție;
- Verificarea documentațiilor de către verificatorii autorizați conform prevederilor legale;

### 5.3. Protecția mediului

Specificațiile tehnice din cadrul lucrării de proiectare vor defini și cerințe privind reglementările legale în vigoare referitoare la impactul asupra mediului înconjurător.

### 5.4. Obligațiile referitoare la condițiile de munca și protecția muncii

În documentație se va face referire la regulile obligatorii privind condițiile de munca și de protecție a muncii, siguranța în exploatare, care sunt în vigoare la nivel național și care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului de servicii.

**6. ZONA SUPUSĂ STUDIULUI:** DJ691 de la intersecția str. I. I. de la Brad cu Calea Lipovei până la Dumbrăvița (traversarea localității, cu buclă de întoarcere), Polul de Creștere Timișoara, județul Timiș, regiunea Vest, România.

## 7. DOCUMENTAȚIA SOLICITATĂ

**7.1. EXPERTIZĂ TEHNICĂ** – se elaborează pentru intervenții asupra zonelor cu lucrări existente care urmează a fi afectate de rețelele de contact troleibuz.

**7.2. STUDII DE TEREN** - studiu geotehnic și studiu topografic, orice alte studii necesare pentru întocmirea documentației tehnice, conform HG 28/2008.

**7.3. STUDIU DE TRAFIC** - conform Ghidului Solicitantului aferent Axei 1, domeniul de intervenție 1.1, sub-domeniul: Poli de creștere, este obligatorie elaborarea unui studiu de trafic pentru întreaga zonă afectată.

**7.4** Documentație de **LUCRĂRI CADASTRU** pentru reglementarea situației juridice a terenului, privind amplasamentul pe domeniul public (documentații pentru obținere HCL, Avizul OCPI, etc., dacă este cazul)

**7.5. DOCUMENTAȚIE TEHNICO-ECONOMICĂ** se va elabora conform legislației în vigoare, respectând HG 28/2008, completată de Ordinul nr. 276/mai 2009 al MDRL și **se va realiza pe structura studiului de fezabilitate pentru întregul proiect, cu includerea elementelor specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru lucrări de intervenții, conform Ordinului nr. 276/mai 2009 al MDRL. Elaborarea devizului general se va realiza cu evidențierea distinctă pe capitole și subcapitole de cheltuieli a valorilor aferente lucrărilor de investiții noi și lucrărilor de intervenții. Se vor evidenția distinct cheltuielile eligibile și neeligibile. Documentația va conține și listele de cantități și prețuri ce stau la baza estimării valorilor categoriilor de lucrări.**

**Analiza comparativă a costului realizării lucrărilor de intervenții, față de valoarea de inventar, se va include distinct în analiza cost-beneficiu.**

**Documentația va îndeplini criteriile și condițiile de eligibilitate specifice proiectelor individuale aplicabile pe sub-domeniul: "Poli de creștere", din domeniul de intervenție 1.1- „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, al Axei Prioritare 1- „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, a Programului Operațional Regional 2007-2013, prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent axei, domeniului și sub-domeniului mai sus menționate și în Ordinul comun nr.3296/07.11.2008 al MDLPL și nr.1294/07.10.2008 al MEF.**

De asemenea, **documentația** va conține orice alte **studii** necesare în conformitate cu legislația în vigoare și Ghidul Solicitantului sau cerute pentru obținerea unor avize sau acorduri. La elaborarea

documentației echipa de proiect va avea în vedere concordanța dintre informațiile furnizate prin studiul de fezabilitate și cele din proiectul tehnic, inclusiv în ceea ce privește valoarea totală a investiției (nu se acceptă diferențe între cele 2 documentații).

**7.6. DOCUMENTAȚIA TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII** (DTAC și/sau DTAD, DTOE, după caz) - **Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții** este extras din proiectul tehnic, întocmit conform prevederilor legale în vigoare, în conformitate cu conținutul-cadru prevăzut în Anexa nr.1 la Legea nr.50/1991(R) și (A), în concordanță cu cerințele certificatului de urbanism, cu conținutul avizelor și al acordurilor cerute prin acesta și prin legislația în vigoare și se întocmește, după caz, pentru:

- autorizarea executării lucrărilor de construire - D.T.A.C.;
- autorizarea executării lucrărilor de desființare - D.T.A.D.;
- autorizarea executării organizării lucrărilor - D.T.O.E.;

și are ca rezultat: **autorizația de construire.**

**Documentația tehnică va cuprinde și:**

- **Planul de securitate și sănătate**, elaborat conform **HG nr. 300/2006(A).**
- **Proiectul pentru urmărirea comportării în timp și a cărții tehnice.**

**7.7. PROIECT TEHNIC** – va fi elaborat și verificat potrivit prevederilor legale pe specialități, va asigura nivelul de calitate corespunzător cerințelor esențiale, conform Legii 10/1996(A), va fi verificat la cerințele esențiale, în condițiile legii, cuprinzând inclusiv referatele verificatorilor de proiecte atestați pe specialități, astfel cum sunt cerute de legislația română în vigoare.

Având în vedere zona de intervenție, proiectantul va stabili etapele de execuție, inclusiv organizarea de șantier, astfel încât să nu producă perturbări majore ale circulației și să afecteze cât mai puțin posibil confortul locuitorilor zonei.

Proiectul tehnic trebuie să permită elaborarea detaliilor de execuție în conformitate cu materialele și tehnologia propusă.

**Conținutul proiectului tehnic** va respecta **Ordinul nr. 863/2008 și HG 28/2008** cu modificările și completările aduse de **Ordinul nr. 276/2009** și se va întocmi pe baza documentației tehnico-economice.

**În conformitate cu ghidul solicitantului aferent AXEI 1 a POR, între documentația tehnico – economică și proiectul tehnic nu se admit neconcordanțe din punct de vedere tehnic și al valorii investiției.**

**7.8. DETALII DE EXECUȚIE** **Detalii de execuție(DE)** elaborate în baza proiectului tehnic și cu respectarea strictă a prevederilor acestuia, prin care se detaliază soluțiile tehnice de alcătuire, asamblare, executare, montare și alte asemenea operațiuni, privind părți/elemente de construcție ori de instalații și, care indică dimensiuni, materiale și tehnologii de execuție, precum și legături între elementele constructive structurale/nestructurale ale obiectivului.

**7.9. DOCUMENTAȚIA NECESARĂ DERULĂRII (INIȚIERII) PROCEDURII DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ** în vederea atribuirii contractului de achiziție publică pentru execuția de lucrări (**CAIETE DE SARCINI PE SPECIALITĂȚI, DEVIZ MARTOR** etc., parte scrisă și parte desenată)

**7.10. CERERE DE FINANȚARE**

Cererea de finanțare elaborată conform Ghidului Solicitantului și a instrucțiunilor acestuia, **inclusiv bugetul proiectului** va fi elaborat cu evidențierea cheltuielilor eligibile și neeligibile, conform *Ordinului comun nr. 3296/07.11.2008 al MDLPL și nr. 1294/07.10.2008 al MEF, Ghidului Solicitantului* aferent axei și domeniului pe care se aplică proiectul și *manualului de identitate vizuală*;

Documentația solicitată se va preda în 4 exemplare originale + 4 copii pe suport hârtie + 4 copii pe suport electronic.

Obținerea oricăror avize, acorduri, autorizații, conform Certificatului de urbanism este în sarcina proiectantului.

## 8. TERMENELE DE PREDARE

Documentația completă se va preda în maxim 7 luni de la semnarea contractului.

La elaborarea documentației se vor respecta condițiile prevăzute în **Ghidul Solicitantului** aferent **Axei 1, domeniul de intervenție 1.1, sub-domeniul: Poli de creștere.**

Elaboratorul documentației se va consulta în permanență și ori de câte ori va fi necesar cu Beneficiarul sau la solicitarea acestuia.

## 9. CONDIȚII

- Având în vedere **Ordinul 863/2008** și condițiile prevăzute în **ghidul solicitantului** aferent axei 1-„*Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere*”, **domeniul de intervenție 1.1-„Planuri integrate de dezvoltare urbană”**, **sub-domeniul: Poli de creștere**, se va respecta valoarea de investiție estimată în Documentația tehnico-economică (Studiul de Fezabilitate).
- Devizele vor fi elaborate evidențiindu-se cheltuielile eligibile și neeligibile a proiectului, conform **Ordinului comun al MDRL și MEF nr.3296/2008** privind aprobarea cheltuielilor eligibile pentru domeniul major de intervenție „*Planuri integrate de dezvoltare urbană*”, axa prioritară „*Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere*” din cadrul Programului operațional Regional 2007-2013
- Proiectantul se obligă să ofere, în termen, toate informațiile, detaliile, clarificările etc. de natură tehnică sau financiară, cerute în etapele procesului de evaluare de către Organismul Intermediar (ADR VEST) al Autorității de Management (MDRL) sau de către experții evaluatorii prin secretariatul asigurat de același Organism Intermediar și să efectueze toate modificările solicitate de către aceștia.
- Dacă Beneficiarului (Municipiul Timișoara) i se va propune un buget revizuit în perioada de evaluare tehnică și financiară, proiectantul se obligă să analizeze situația împreună cu beneficiarul și, în cazul în care acesta hotărăște să accepte bugetul propus, să refacă partea din documentație influențată de modificările intervenite.
- Proiectantul va ține contactul cu furnizori de utilități pentru a oferi soluții în concordanță cu politicile lor actuale de dezvoltare. Aceste soluții vor avea acordul scris al furnizorilor de utilități.
- Asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor intră în tariful proiectării. Pe durata implementării proiectului, conform prevederilor Legii nr.10/1995(A) privind calitatea în construcții, proiectantul va acorda asistență tehnică

beneficiarului și constructorului, incluzând: verificarea calității lucrărilor pe parcursul execuției, participarea la elaborarea cărții tehnice și la recepția lucrărilor, soluționarea neconformităților/neconcordanțelor semnalate, reproiectarea unor elemente-ansambluri nerealizabile din cauze obiective, etc..

- La elaborarea documentației se va ține cont de politicile privind tehnologia informației, eficiența energetică, dezvoltarea durabilă și egalitatea de șanse.

## 11. CONDIȚII DE PLATĂ:

25% din valoarea contractului - după aprobarea în Consiliul Local al Municipiului Timișoara a documentației tehnico-economice

10% din valoarea contractului - la depunerea cererii de finanțare la OI - ADR VEST

15% din valoarea contractului - la data primirii scrisorii de acceptare a cererii de finanțare

50% din valoarea contractului - la data semnării contractului de finanțare cu Autoritatea de Management.

## 12. LEGISLAȚIE

*La elaborarea tuturor documentațiilor tehnice și economice se vor respecta:*

- **Hotărârea Guvernului nr. 28/09.01.2008** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- **Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor** (în prezent **Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**) nr. 863/02.07.2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din HG 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- **Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Locuinței** (în prezent **Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**) nr. 276/28.04.2009 pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008
- **Hotărârea Guvernului nr. 759/11.07.2007** privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Regulamentul Consiliului European (CE) nr.1083/2006 - art.55;**
- **Ordinul comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor** (în prezent **Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului**) nr. 3296/07.11.2008 și al **Ministerului Economiei și Finanțelor** nr.1294/07.10.2008 privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană", axa prioritară "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013;
- **Ordonanța Guvernului nr. 29/31.01.2007** privind modul de alocare a instrumentelor structurale, a prefinanțării și a cofinanțării alocate de la bugetul de stat, inclusiv din Fondul național de dezvoltare, în bugetul instituțiilor implicate în gestionarea instrumentelor structurale și

utilizarea acestora pentru obiectivul convergență A FOST ABROGATĂ DE ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 64 din 3 iunie 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență;

- Ordinul nr.911/10.08.2007 al Ministerului Economiei și Finanțelor pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 29/2007 privind modul de alocare a instrumentelor structurale, a prefinanțării și a cofinanțării alocate de la bugetul de stat, inclusiv din Fondul național de dezvoltare, în bugetul instituțiilor implicate în gestionarea instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 249/2007 ABROGAT IMPLICIT
- Ghidul solicitantului aferent Axei 1, POR 2007-2013, domeniul de intervenție 1.1, subdomeniul: *Polii de creștere*, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Locuințelor (în prezent *Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului*) și al Inspectoratului de Stat în Construcții nr. 486/500/2007 pentru aprobarea Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente;
- Ordinul comun al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor (în prezent Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului) nr.1299/09.10.2008 și al Inspectoratului de Stat în Construcții nr.1620/10.10.2008 pentru modificarea Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente, aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al inspectorului general de stat al Inspectoratului de Stat în Construcții nr. 486/500/2007;
- Legea nr.500/11.07.2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 998/27.08.2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională;
- Hotărârea Guvernului nr. 1149/18.09.2008 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizeze cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/22.12.2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 422/18.07.2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată și actualizată;
- Legea nr. 50/29.07.1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată și actualizată;
- Legea nr. 10/18.01.1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 925/20.11.1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor
- Hotărârea Guvernului nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.;
- Ordinul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 651/02.08.2007 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții";

- Hotărârea Guvernului nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/12.12.2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și modificată;
- Legislația specifică și reglementările în vigoare.

### 13. CERINȚE PRIVIND SOFT-URILE UTILIZATE LA ELABORAREA STUDIULUI :

Pentru elaborarea prezentului studiu executantul va utiliza soft-uri de specialitate de macrosimulare, respectiv de microsimulare a traficului. În acest sens ofertantul va face dovada deținerii/ utilizării unui software de specialitate de macrosimulare respectiv de microsimulare a traficului.

### 14. DOCUMENTAȚIE PUSĂ LA DISPOZIȚIE:

Pentru elaborarea prezentei documentații autoritatea contractantă va putea pune la dispoziția ofertantului Studiul de circulație realizat la nivelul Municipiului Timișoara și, de asemenea, va îndruma ofertantul câștigător în relația cu realizatorul Studiului de circulație din cadrul PUG (în curs de elaborare).

Autoritatea contractantă va putea pune la dispoziția executantului proiectele care sunt în execuție sau pe care le are în atenție pentru perioada imediată astfel încât să fie incluse în Planul de Organizare a Circulației (reabilitări de străzi, complexe comerciale, alte dezvoltări urbanistice).

DIRECTOR DIRECȚIA DRUMURI ȘI  
TRANSPORTURI,  
ING. CULIȚĂ CHIS

ȘEF SERVICIU REGLEMENTĂRI  
TRANSPORTURI URBANE,  
ING. ADRIAN COLOJOARĂ

CONSILIER BIROUL TRANSPORT,  
JR. NASTASIA MIRCEA