



Biroul Parlamentar nr. 209, circumscripția electorală nr. 24 IAȘI
Deputat PDL,

Daniel Oajdea

Experți independenți pentru accidentul cu tramvai!

Cauzele accidentului de ieri, când un tramvai a spulberat mai multe mașini în Fundație, ar trebui stabilite de o echipă de experți independenți din afara Iașului. În caz contrar, indiferent că a fost sau nu vinovat, am convingerea că responsabil de accident va fi găsit vatmanul.

Încă de ieri, am văzut cum reprezentanții Primăriei își luau măsuri de precauție ca nu cumva, la baza accidentului, să se creadă că au stat deficiențe de ordin tehnic. După consumarea tragediei, Primăria a oferit două informații importante la prima vedere, dar irelevante: tramvaiul avea trei sisteme de frânare, iar vatmanul are mai multe antecedente rutiere. Evident, opinia publică este tentată să creadă că la mijloc a fost o eroare umană.

Probabil că vatmanul are, într-adevar, antecedente rutiere. Mi se pare însă inadmisibil ca primarul să vorbească despre trei sisteme de frânare, fără să pomenească nimic despre **computerul de bord al vagonului**. **Tramvaiele de tipul celui implicat în accident sunt dotate cu un computer de bord care, în cazuri foarte rare, se poate reseta și, preț de câteva secunde, niciun sistem de frânare nu mai este funcțional.**

M-aș fi așteptat de la domnul primar ca, într-un puseu de onestitate, să informeze publicul că **vagonul care a cauzat tragedia de ieri a mai fost implicat în trei incidente la începutul anului: a luat foc în apropierea complexului Baumax iar de două ori a alunecat în incinta depoului, având frânele trase.**

Nu exclud posibilitatea ca tragedia să se fi produs din cauza unei erori umane. Pe de altă parte, mi se pare suspect că Primaria prezinta adevăruri trunchiate, care conturează ideea că vinovat este vatmanul.

Pentru primarul Gheorghe Nichita, a vorbi despre deficiențe tehnice este sinonim cu a-și recunoaște eșecul. În campania electorală dumealui a promis un program de transport public modern. În practică, **programul său de transport s-a rezumat la o colectare modernă a rablelor** care nu au mai fost utile cetățenilor din Europa.

Sacrificarea unui “acar Păun” ar salva imaginea, și așa sifonată, a primarului Gheorghe Nichita. **Pentru a întâmpina un astfel de abuz, echipa care cercetează accidentul ar trebui să fie formată exclusiv din experți independenți, fără legătură cu Iașul.** Astfel, suspiciunile de fraudare a rezultatului anchetei vor fi eliminate și vom avea convingerea că tras la răspundere va fi adevăratul vinovat.

Cu respect, deputat PDL Daniel Oajdea

