



Pressemitteilung

Vom 28. März 2011

Attraktive Trolleybusse unterstreichen die Lebensqualität von Neuchâtel

20 topmoderne Trolleybusse öffnen ab heute den Einwohnern und Besuchern der Westschweizer Kantonshauptstadt Neuchâtel die Türen und laden zum Einsteigen ein. Das attraktive Design sowie der farbliche Neuauftritt der Transport Neuchâtelois (TN) überraschen positiv im Stadtbild. Neuchâtel setzt seit Jahrzehnten auf den Trolleybus, welcher dank der elektrischen Traktion leise und sauber die zwischen Berg und See gelegene Agglomeration durchqueren kann. Der Antrieb auf zwei Achsen ermöglicht auch bei schlechten Strassenbedingungen den Fahrgästen einen sicheren und zuverlässigen Transport und dem Verkehrsunternehmen weniger mechanischen Verschleiss. Die Vorzüge der neuen Fahrzeuge von HESS tragen das ihre zur anerkannt hohen Lebensqualität dieser wunderschön gelegenen Stadt bei.

Im Innern des Fahrzeuges laden 44 bequeme, gut zugängliche Sitzplätze und grosszügige Stehflächen zum Aufenthalt ein. Mit einer Gesamtlänge von 18,7m und einer Breite von 2,55m verfügen die Fahrzeuge auch über mehr Innenvolumen als die bisherigen Fahrzeuge in Neuchâtel. Gegenüber den Türen 2 und 3 befinden sich grosszügige Stehräume. Der Fahrgastraum wird im Sommer durch eine Klimaanlage angenehm heruntergekühlt, im Winter sorgen Wasserkonvektoren für eine angenehme und ausgeglichene Innentemperatur.

Der Swisstrolley wurde bereits über 250 mal gebaut und ist heute in der dritten technischen Generation. Er ist eine ideale Antwort auf den zunehmenden Agglomerationsverkehr. In idealer Weise verbindet er die Vorzüge des flexiblen Strassenfahrzeuges mit den Vorteilen des nachhaltigen und emissionsarmen Elektroantriebes. Bereits verkehren Swisstrolleys ähnlicher Bauart u.a. in den Städten Genf, Luzern, Zürich, Lausanne, Biel, St. Gallen, Winterthur, Fribourg, Solingen (D) und Arnhem (NL). Im Verlaufe des Jahres kommen zudem neue Swisstrolleys in Schaffhausen in den Verkehr.

Der erste Swisstrolley führte 1991 als Weltpremiere Niederflur bei Trolleybussen ein. Er war das eigentliche Nachfolgemodell zu den seit 1940 von HESS vielfach gebauten Hochboden-Trolleybussen und konnte auf dem entsprechenden Know-how aufbauen. HESS verfügt heute über 70 Jahre Erfahrung im Bau von elektrisch angetriebenen Bussen und gehört zu den führenden Trolleybusherstellern Europas. HESS wurde 1882 vor den Toren der historischen Stadt Solothurn von Heinrich Hess gegründet. Bekannt sind von HESS u.a. auch die 25m langen Doppelgelenkbusse. Heute beschäftigt die HESS-Gruppe im Hauptbetrieb in Bellach sowie den verschiedenen Niederlassungen rund 400 Mitarbeiter, darunter rund 30 Lernende. Lizenznehmer stellen pro Jahr rund 2500 HESS Busse unter anderem in USA, Australien, Portugal, Israel und Rumänien her. Für sein nachhaltiges Unternehmertum erhielt HESS 2008 den Solothurner Unternehmerpreis.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hess-ag.ch.

Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne unter info@hess-ag.ch zur Verfügung.



Bildlegende von rechts nach links:

Jean-Michel Germanier, Direktor TN
Laurent Lavanchy, Präsident des Verwaltungsrates TN
Alex Naef, Geschäftsführer HESS
Peter Moser, Chef Abteilung Technik TN
Philippe Wymann, Leiter Fahrzeugunterhalt
Sergio Ferrante, Projektleiter HESS
Stefano Corona, Leiter Verkauf HESS