

L'INFO

Lettre d'information spéciale de la ligne C1 / janvier 2011 / N°8



SYTRAL

LIGNE

C1



PART-DIEU ↔ CALUIRE-ET-CUIRE

BIENVENUE À BORD !

FRÉQUENCE

QUALITÉ DE VIE

INNOVATION



C'est avec plaisir que je vous adresse mes meilleurs vœux pour l'année 2011. Cette nouvelle année commence bien avec le prolongement de la ligne C1, de la Cité internationale à Cuire. Dès le 20 janvier 2011, grâce à C1, la ville

de Caluire-et-Cuire sera mieux connectée à la Part-Dieu, avec une fréquence renforcée, une plus grande amplitude horaire et des temps de parcours améliorés.

Voyager à bord d'un trolleybus Cristalis, c'est emprunter un mode de transport confortable et écologique, accessible à tous, avec des stations équipées du système d'information voyageurs, pour une plus grande maîtrise de vos temps de déplacements.

Après deux années de travaux, cette dernière lettre d'information est l'occasion pour le SYTRAL de remercier l'ensemble des entreprises intervenues sur le chantier ainsi que les nombreux riverains de cette ligne, qui bénéficieront d'une nouvelle desserte performante de leur quartier.

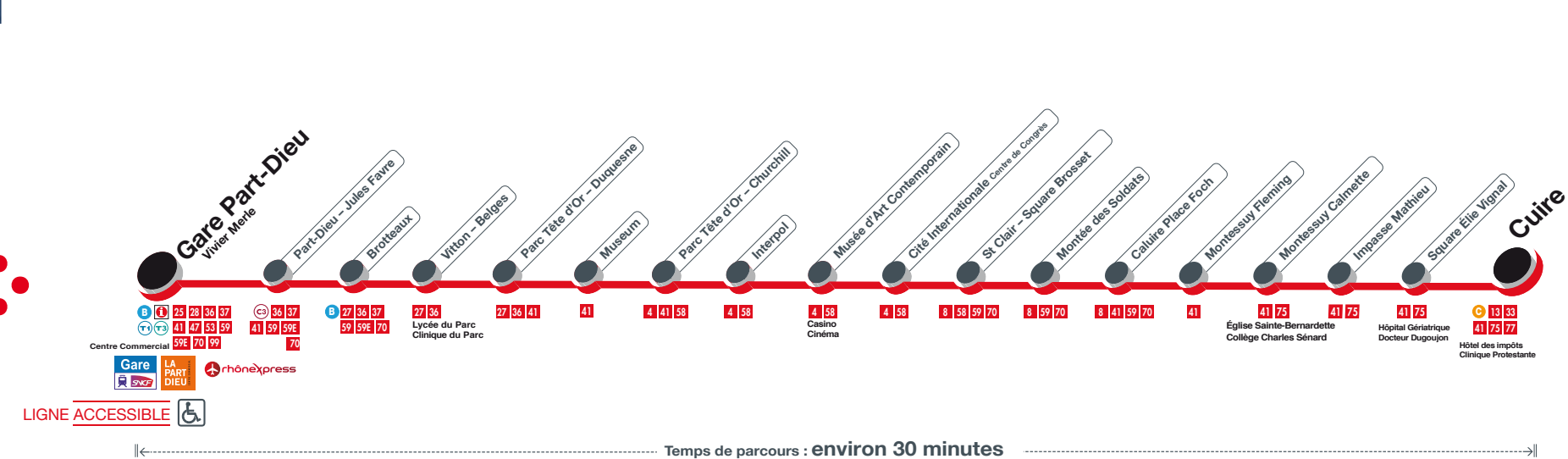
Bernard Rivalta
Président du SYTRAL
Syndicat mixte des transports
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

C1 EN CHIFFRES

- **8,4 km** entre la Part-Dieu et la place Jules Ferry, à Caluire-et-Cuire
- **18** stations
- Une amplitude horaire plus large : de **5h** à **0h30**
- Une fréquence de **7 à 10 min** 7 jours/7 (sauf pendant les vacances d'été) et toutes les **3 min 30** sur le tronçon commun avec C2 entre la Cité internationale et la place Foch (mise en service prévisionnelle : septembre 2011).
- Plus de **28 000** voyageurs attendus chaque jour sur les lignes C1 et C2

POUR TOUT SAVOIR SUR C1

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** SUR www.sytral.fr



AVEC C1, ALLER DE LA PART-DIEU À CALUIRE-ET-CUIRE C'EST SIMPLE ET PRATIQUE

Confort, fréquence, fiabilité des temps de parcours et respect de l'environnement caractérisent vos voyages à bord des trolleybus.

FIABILITÉ ET FRÉQUENCE

Grâce au système de détection des véhicules, les carrefours à feux passent automatiquement au vert à leur approche. De plus, les 2/3 du parcours sont en voies réservées aux trolleybus. Ainsi, la ligne C1 est isolée du trafic automobile. Les temps de parcours sont donc réduits et la fréquence de passage peut être assurée, y compris en heure de pointe.

CONFORT DES VOYAGEURS

Tous les véhicules sont climatisés et peuvent accueillir 110 voyageurs. Emplacement pour les bagages, barres d'appui, colonnes et mains courantes, baies vitrées panoramiques et puits de lumière en toiture, les trolleybus sont des véhicules modernes et confortables.

ACCESSIBLES À TOUS

Un large couloir, un plancher bas et plat sur la totalité du véhicule facilitent la circulation à l'intérieur de l'habitacle. L'aménagement des stations et l'adaptation des rampes d'accès rendent le trolleybus accessible aux personnes à mobilité réduite.

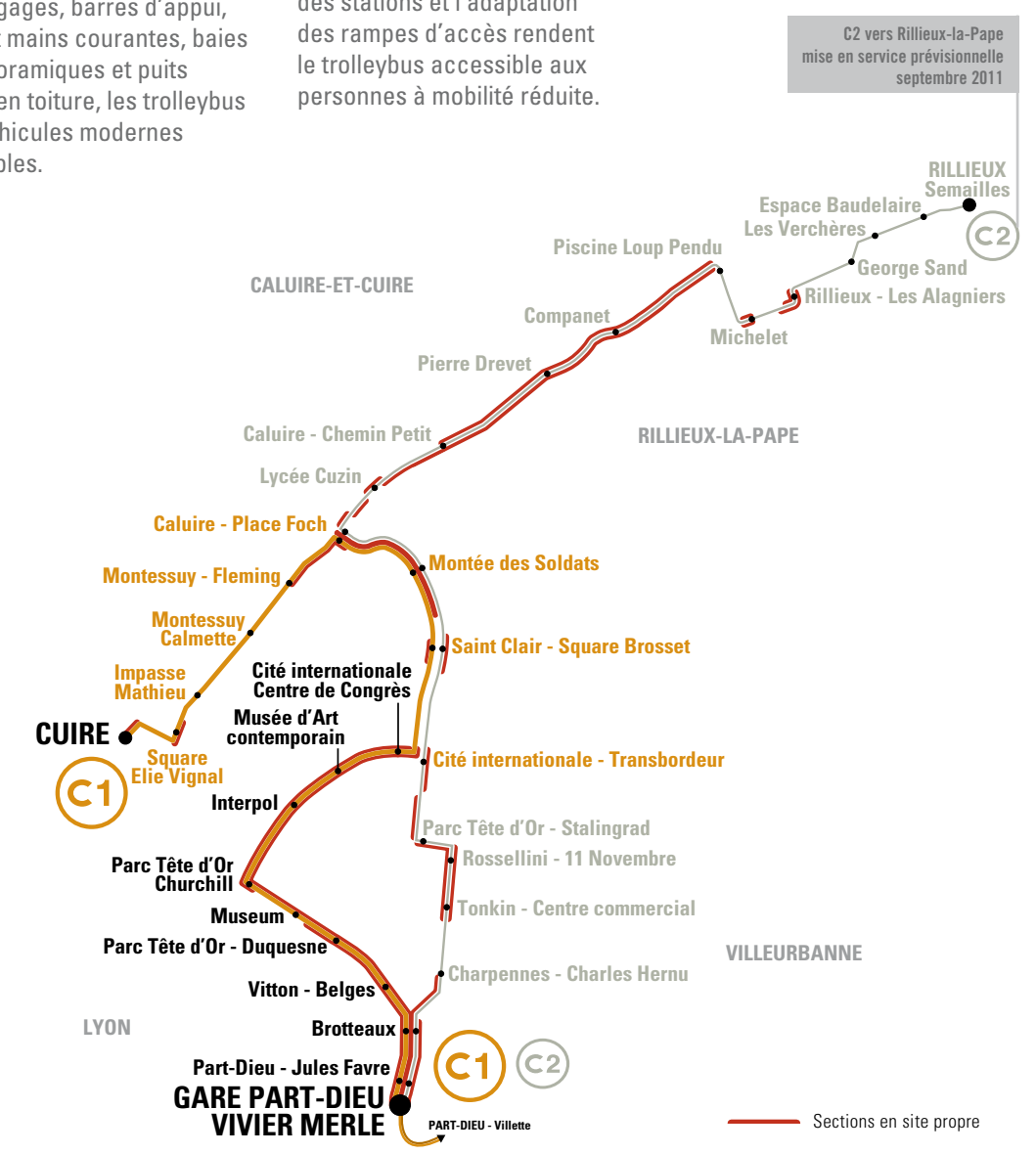
L'INFO

RÉORGANISATION DU RÉSEAU DE BUS

Durant les six premiers mois de la mise en service de C1, toutes les lignes du plateau Nord circuleront normalement. Le parcours et la desserte de la ligne 41 ne seront pas modifiés. La ligne 41 et C1 seront complémentaires. À partir de septembre 2011, le projet Atobus sera officiellement lancé et entraînera une nouvelle organisation du réseau de bus sur l'ensemble de l'agglomération, y compris sur le plateau Nord.

Atobus vise à accompagner les nouvelles pratiques de déplacement des habitants et les évolutions en matière d'urbanisme et d'aménagement du territoire, pour proposer aux clients, des transports en commun répondant mieux à leurs attentes.

Retrouvez toutes les informations sur Atobus sur www.sytral.fr www.tcl.fr



ILS PARLENT DE C1...

La mise en service de la nouvelle liaison C1 pourrait changer vos habitudes... Rencontre avec quelques habitants.

NICOLE, retraitée

J'habite Montessuy, la ligne C1 passera en bas de chez moi. Les trolleybus sont plus larges et confortables, c'est un vrai plus. Dans les autres bus, il est plus difficile de se déplacer dans le véhicule.

LOÏS, commerçante

Les travaux de la ligne C1 et de la place Jules Ferry ont été longs. La circulation dans Caluire-et-Cuire était mauvaise. Avec C1, la place va être encore plus fréquentée...

ALEXANDRE, étudiant

Le passage de C1 sera plus fréquent donc je n'aurai plus besoin d'apprendre les horaires par cœur ! D'autant que toutes les stations sont équipées de bornes d'information indiquant le passage des prochains bus...

BRIGITTE, riveraine

J'habite Rillieux-la-Pape et je me rends deux fois par semaine à Caluire-et-Cuire. La connexion entre ces deux villes sera plus simple. Je vais devenir une habituée de C1 et C2. Et en plus, C2 passera en dessous de chez moi.

RENCONTRE

Steeve Monnelly, conducteur de C1

Depuis quand conduisez-vous des trolleybus ?

Je travaille sur le réseau TCL, depuis 1999. J'ai tout d'abord été affilié au dépôt de La Soie, puis en 2001, je suis arrivé au dépôt Alsace à Villeurbanne (dont dépend la ligne C1). Pour des raisons d'efficacité et de rotation des équipes, les conducteurs doivent être capables de conduire tous les véhicules du dépôt : bus et trolleybus. J'ai donc passé mon permis de conduire trolleybus. Ma première expérience sur un trolleybus Cristalis date de 2002, c'était sur la ligne 4.

Aujourd'hui vous conduisez la ligne C1 ?

Je suis au volant de la C1 depuis son lancement en 2006. Je préfère conduire un trolleybus plutôt qu'un bus. Le poste de conduite est vraiment ergonomique. Les équipements vidéo assurent un bon niveau de sécurité. Grâce aux écrans, on maîtrise plus facilement les accostages. Le repérage aussi est simplifié car il est entièrement automatisé : plus besoin de sortir du véhicule pour effectuer la maintenance.

Aller jusqu'à Caluire-et-Cuire, ça change quoi pour vous ?

Notre mode de conduite va changer. Le trolley va s'insérer davantage dans la circulation. Les couloirs réservés seront plus larges mais partagés avec les cyclistes, il va falloir faire attention ! Je suis content que la ligne soit prolongée jusqu'à Caluire-et-Cuire, parce que pour l'instant, nous n'avions pas beaucoup d'habités. C'est ce côté relationnel qui me plaît dans mon travail.



UN TROLLEYBUS, ÇA CHANGE LA VILLE!

L'aménagement d'une ligne de trolleybus fait appel à des techniques et des savoir-faire particuliers. Deux années de travaux auront été nécessaires au prolongement de C1 entre la Cité internationale et la place Jules Ferry. Retour en images sur les moments forts.



Pour faire passer les lignes de trolleybus sur le pont Poincaré, les poteaux ont été implantés selon une technique particulière.



La passerelle de la Montée des Soldats a été démolie durant l'été 2009. Une opération spectaculaire qui a permis d'ouvrir une nouvelle perspective.



Le long de la rue Pasteur, les carrefours ont été réaménagés pour faciliter le passage de C1 et pour la sécurité des piétons (trottoirs élargis, bandes podotactiles pour les non-voyants, bordures abaissées).



Les lignes aériennes, qui alimentent les trolleybus, ont été tirées de nuit pour ne pas perturber le trafic automobile et la circulation des transports en commun.



Rue Pasteur, 71 tilleuls argentés, une espèce végétale adaptée à la vie urbaine, ont été plantés.



Réalisés sous maîtrise d'ouvrage du Grand Lyon, les travaux de la place Jules Ferry (le terminus de C1) ont été l'occasion de créer de nouveaux kiosques commerçants et d'aménager le parvis de l'école.

EN BREF



LES STATIONS

Entre la Cité internationale et la place Jules Ferry à Caluire-et-Cuire, sept nouvelles stations ont été créées. Reconnaisables, les stations de C1 ont le look « lignes fortes ». Grandes, vitrées, équipées du système d'information voyageurs, elles sont conçues pour améliorer le confort des usagers. Les bornes Visulys renseignent les voyageurs en temps réel sur le temps d'attente avant l'arrivée du véhicule suivant.

POUR TOUT SAVOIR SUR C1

INSCRIVEZ-VOUS À LA **newsletter** SUR **www.sytral.fr**

SYTRAL: 21 bd Vivier Merle - B.P 3044 - 69399 Lyon cedex

Directeur de la publication: Bernard Rivalta

Crédits photos: Nicolas Robin - Cédric Lefevre - Philippe Schuller

Conception graphique, mise en page, rédaction: Médiacité

Imprimeur: Imprimerie Ferreol - RCS Lyon 973 501 034

Nombre d'exemplaires: 46 500 ex

Janvier 2011 - Imprimé sur papier recyclé

