

# SOLARIS Trollino 18 AC



## Technische Daten

Hersteller Mechanik	SOLARIS Bus & Coach S. A., Bolechowo-Osiedle (Poland)
Hersteller Elektrik	Cegelec a.s., Praha (CZ)
Endmontage	DP Ostrava (CZ) im Auftrag von SOLARIS/Cegelec
Länge / Breite / Höhe	18.000 / 2.550 / 3.490 mm
Achsstand	5130 / 6770 mm
Leergewicht	18.225 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	28.000 kg
Sitzplätze	41 + 3
Stehplätze	max. 104 (6 Personen/m²)
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h, (70 km/h mit Notfahr-Aggregat)
Anfahrbeschleunigung	max. 1,4 m/s²
Böschungswinkel	7° / 7°
Vorderachse (A-Achse)	Typ RI75, Einzelradaufhängung
Antriebachse (B-Achse)	Typ AV 132, Untersetzung 1:6,2
Nachlaufachse (C-Achse)	Typ AVN 132
Stromabnehmer	TSS 10.2/IV mit Schnellabsenkung
Klimaanlagen	KONVEKTA AG, Schwalmstadt (D)
Fahrgastklimaanlage	2 x Typ UL 500 EM
Türen	Ventura Systems BV, Bolsward (NL)
Türen 1,3,4	Innen-Schwenktür
Tür 2	Außen-Schwenk-Schiebetür
Betriebsspannung	600 v DC (vorbereitet für 750 V DC)
Fahrmotor	TYP ML 3846 K6 (6-polig; eigenbelüftet); 250kW
Traktionsausrüstung	Cegelec a.s., Praha (CZ); Typ INTEGRA 2126.Eb
Steuerung	Cegelec a.s., Praha (CZ); Mikroprozessor-regler (IGBT Transistoren)
Kommunikation der Traktionsausrüstung	Über CAN-Bus
Notfahr-Aggregat	KIRSCH, Trier (D); Typ APU 100 DIPME/EURO V (Diesel-elektrisch); 100 kW
Dieselmotor	IVECO Typ N40 ENT.C 118 kW
Superkondensatoren	0,88 kWh; LS Mtron

## ALLE O-BUSTYPEN IN EBERSWALDE DER VERGANGENEN JAHRZEHNTE

(ab 1940)  
MAN/Schumann MPE 1

(ab 1945)  
MAN/Schumann KEO I

(ab 1951)  
LOWA Werdau W 600

(ab 1958)  
SKODA 8Tr

(ab 1962)  
SKODA Typ 9Tr

(ab 1984)  
SKODA Typ 14Tr

(ab 1985)  
Ikarus 280.93

(ab 1992)  
MAN/Gräf & Stift NGE 152

(ab 2010)  
**SOLARIS Trollino 18 AC**