“Громадський транспорт у Львові: реальний стан і перспектива”

Виступ директора
ЛКП “Львівелектротранс”
Володимира КАРПИ

ЛКП "Львівелектротранс» - монополіст у сфері електротранспорту Львова



ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ

трамвай – 9 маршрутів;

тролейбус – 10 маршрутів

- ***Вартість проїзду у трамваях і тролейбусах – 1 грн (пільгова – 50 коп.)***

ЩОДЕННИЙ ВИПУСК

трамвай – по 30 одиниць з депо;

тролейбус – 65 одиниць

Як усе починалося?



Рік	Протяжність	Кількість	Перевезено
			(тис. пас.)
1953	8,4	5	397,8
1963	39,2	87	42 519,60
1973	81,3	189	65 521,00
1983	108,7	245	81 110,00
1993	122,3	203	54 504,20
2011 (січень-травень)	117,3	85	8 785,50

З 1992 року випуск і пробіг значно скорочується, зменшується кількість перевезень.



Тролейбусне депо сьогодні



Чисельність станом на 1.06.11	379
у тому числі:	
водіїв	161
слюсарів-ремонтників (ос.)	50
слюсарів-електриків (ос.)	22
інженерно-технічних працівників (ос.)	42
плановий випуск (од.)	50
середньомісячний пробіг (тис. км)	277,2
середня експлуатаційна шв. (км/ год.)	13,6

Скільки “коштує” тролейбусне депо?

2010 рік

ВИТРАТИ	грн.
Загальні витрати (у тому числі)	20 992 208,00
на сировину і матеріали	365 662,48
на паливо та електроенергію	2 514 778,05
на запасні частини	1 274 458,77
на комунальні послуги	465
фонд зарплати	9 981 862,88
ДОХОДИ (тис. грн)	
від реалізації (у тому числі)	15 874 874,00
продаж проїзних квитків	5 519 496, 00
субвенція	10 355 378, 00



Актуальний стан тролейбусного депо



У депо проводяться щоденні огляди тролейбусів вночі перед випуском на лінію.

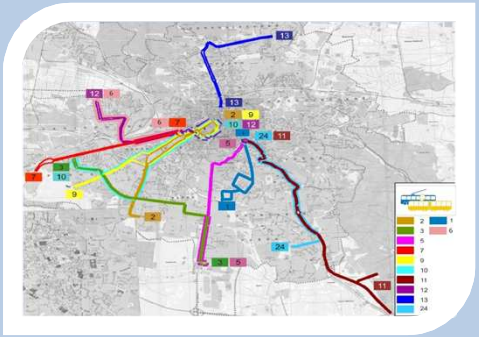
Один раз в тиждень проводиться технічний огляд № 1.

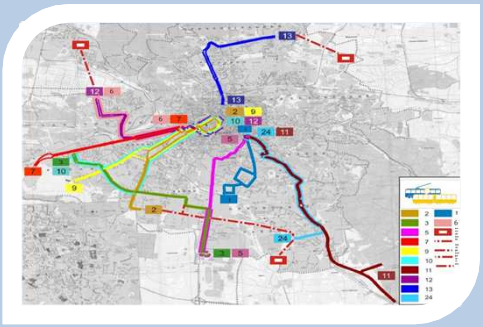
Через кожних 16 тис. км пробігу троллейбус проходит технічний огляд №2.

Силами працівників депо залежно від кількості пробігу проводиться средній і капітальний ремонт.

Відповідно до нормативних документів України вартість середнього ремонту – 180 тис. гривень, а капітального – 240 тис. гривень.

Географія тролейбусної мережі: сьогодні і в перспективі





№ маршруту	кінцеві зупинки
2	Університет - Вулиця Симоненка
3	Автовокзал - Ряшівська
5	Автовокзал - Ш. Руставелі
7	Площа Кропивницького - Станція Скнилів
9	Аеропорт - Університет
10	Ряшівська - Університет
11	Шота Руставе кладовище-Тублікарня
12	Суботівська - Університет
13	Зернова - Грінченка
24	Шота Руставе ззу

Планується з’єднати вулиці Наукова – Стрийська.
Продовжено маршрут №24 до ТЦ “Зубра”.

Типи тролейбусів







З 1994 по 2006 роки в депо надійшло 27 одиниць тролейбусів марки ЛАЗ-52522 Львівського автобусного заводу.

У 2006-2009 рр. тролейбусний парк расширено за рахунок машин нового покоління типу ЛАЗ 181 Е1 і ЛуАЗ Т-601

Тролейбуси, придбані за останні 5 років

СЕРЕДНІЙ ВІК ТРОЛЕЙБУСА
– 15,6 р.



Тип тролейбуса	кількість одиниць	рік надходження
ЛАЗ Е 183 ДІ	7	2006
ЛАЗ Е 183 ДІ	5	2008
ЛуАЗ Е 601.11	2	2009

Пасажира треба знати в обличчя

СТАТИСТИКА ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА КАТЕГОРІЯМИ

(січень-травень 2011 р.)



учні і студенти	980 444
планті пасажири	2 787 525
безплатні пасажири	5 017 545

Види талонів і карток

КАРТКИ	ВИДИ	ВАРТІСТЬ
учнівські	трамвайні	20
	тролейбусні	20
	трамвайно-тролейбусні	30
студентські	трамвайні	25
	тролейбусні	25
	трамвайно-тролейбусні	35
загальні	трамвайні	50
	тролейбусні	50
	трамвайно-тролейбусні	70
для підприємств	трамвайні	60
	тролейбусні	60
	трамвайно-тролейбусні	80









Точки розповсюдження проїзних документів

ТОЧКИ ПРОДАЖУ	КІЛЬКІСТЬ
Львівський тютюн	8
Преса	68
Інтерпрес	64
Приватні підприємці	19
Водії електротранспорту	на всіх одиницях р/с





Перспектива розвитку мережі розповсюдження проїзних документів



Супермаркети

Кіоск-преміум (вокзал)

автомати

Перспектива розвитку тарифної стратегії



Електронний квиток

Квартальні

Річні

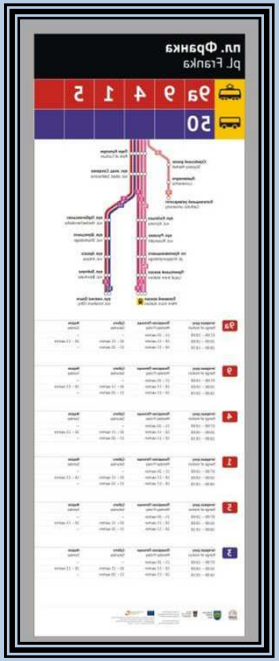
На вихідні

Туристичні

Шляхи поліпшення транспортного обслуговування пасажирів



1. **Реалізація проекту системи навігації для електротранспорту**
2. **Встановлення спеціальної звукової системи для орієнтації пасажирів з вадами зору (тролейбусний маршрут № 13**
3. **Облаштування зупинок у зручних для пасажирів місцях.**
4. **Поступова заміна тролейбусів на машини з низькою підлогою.**





Перспектива





Надійним помічником електротранспортного руху у Львові стане реконструкція і перехід на телеуправління тягових підстанцій

Перспектива



Сучасна електронна система обілечування дасть можливість проводити точні дослідження пасажиропотоків і поліпшить якість перевезень,



Нівелювати помилки диспетчерів і водіїв можна буде з переходом на автоматизовану систему управління транспортним рухом з допомогою GPS-датчиків..

Рекламні акції, спрямовані на популяризацію електротранспорту



- **Львів – місто левів, а не зайців**
- **Студентський безліміт**
- **Електротранспорт – це економія і екологія**



- **Трамвай “Евро 2012”**
- **Трамвай закоханих**



Тролейбус має майбутнє

ЛЬВІВ ВІДВІДУЮТЬ ШАНУВАЛЬНИКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ



Тролейбусоманів із Польщі, Росії Білорусі, багатьох міст України об’єднує любов до електротранспорту.

Метою їхніх подорожей є популяризація екологічно чистого громадського транспорту.

Пасажир – “Львівелектротранс”: зворотній зв’язок

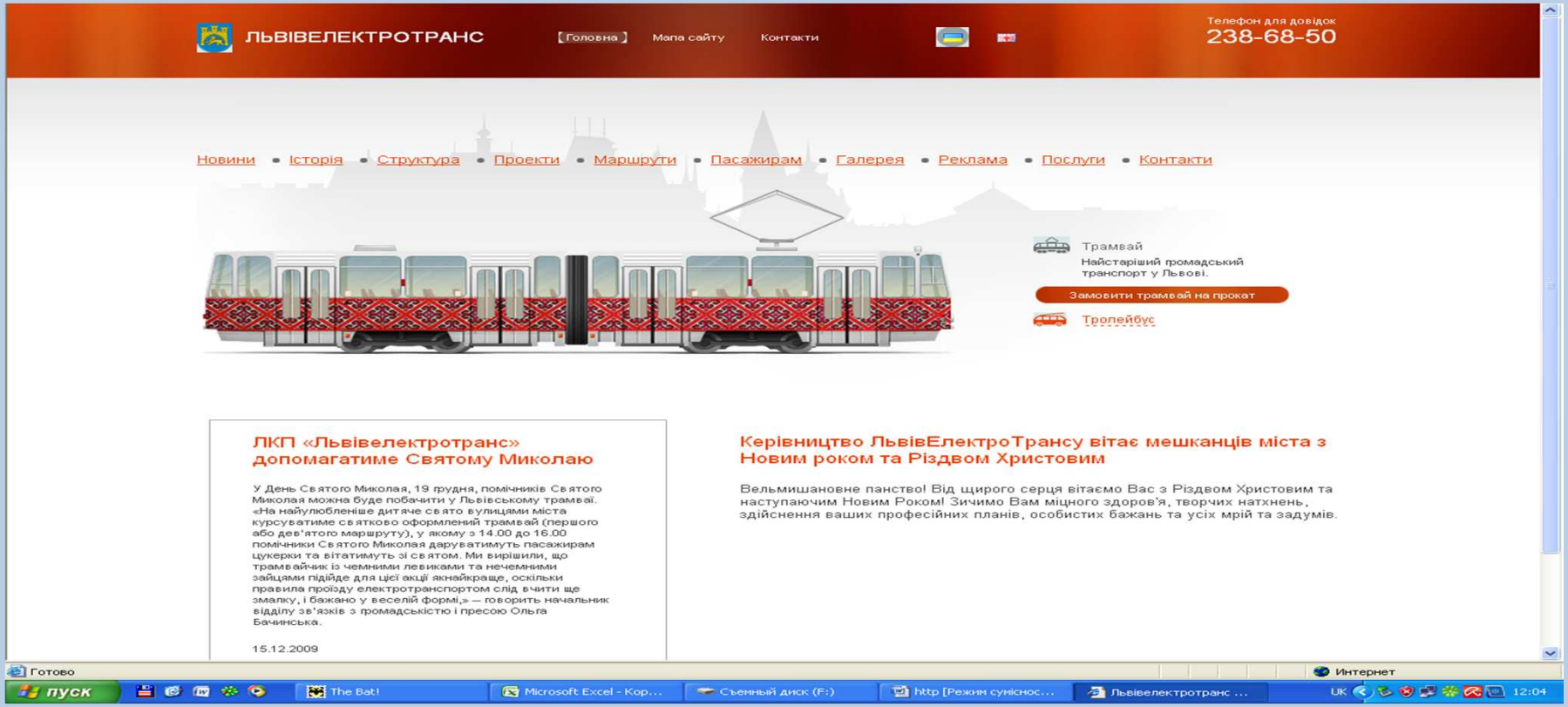


Хто володіє інформацією той володіє світом

Інформування громадськості про діяльність “Львівелектротрансу” і порушення проблемних питань підприємства через:

-- **корпоративну газету “Львівський електротранспорт**
-- прес-службу Львівської міської ради
-- шляхом публікації матеріалів в інших ЗМІ
-- **тематичне опитування пасажирів на зупинках і в громадському транспорті** (рубрики: “Питання на засипку”, “Інтерв’ю на зупинках”, “Питання тижня”)
-- організація “круглих столів” з проблемних питань “Львівелектротрансу”
-- розиграш лотереї “Щасливий квиток” (для постійних користувачів)
-- конкурс-пропозицій від пасажира “Тисяча і одна пропозиція”

Інтернет-сторінка



Соціальна реклама



Популяризація культурної спадщини міста

Надання транспорту для масових перевезень учнів у рамках акцій:

- *“Веселі канікули”*

- *“Дитина чекає на вас. Врятуйте її від сирітської долі”*

Послуги

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ ТРОЛЕЙБУС? БУДЬ ЛАСКА!



-- Весілля

-- Романтичні подорожі вечірнім Львовом

-- Святкування дня народження

-- Освідчення в коханні

Досягнення

- **Тролейбусне депо визнане кращим в конкурсі-огляді в рамках проведення Дня охорони праці серед структурних підрозділів “Львівелектрорансу”**
- **ЛКП “Львівелектротранс” увійшло в трійку кращих підприємств України у першому кварталі 2010 р.**
- **ЛКП “Львівелектротранс” ділиться досвідом безкондукторного обслуговування пасажирів.**

Ваші відгуки нам важливі

- **“Львів без електротранспорту – не Львів. Але трамваї і тролейбуси дуже повільні. Треба щось робити”** *(Ольга Біловус, студентка).*
- **Я користуюся трамваєм залюбки і бажаю електротранспортникам всіх благ. А пасажирові скажу словами одлеського кондуктора: “Щоб ти так їхав, як купив квиток!”** **(***Микола Луків, начальник охорони).*

У центрі міста я залишив би лише трамвай. *(Богдан Кузик, студент).*

Дякую за увагу. Щасливої дороги!

