

Datenblatt Swisstrolley3:

Neue Gelenktrrolleybusse der Verkehrsbetriebe Schaffhausen



Neuer Hess Swisstrolley3 der Verkehrsbetriebe Schaffhausen.

1. Wichtige Fahrzeugdaten

Generalunternehmer	Carrosserie Hess AG
Fahrgestell und Aufbau	Carrosserie Hess AG
600V Elektrik	Vossloh KIEPE GmbH
Gesamtlänge	18,61 m
Gesamtbreite	2,55 m
Gesamthöhe	3,44 m
Leergewicht	ca. 19'730 kg
Gesamtgewicht	28'500 kg
Passagier-Sitzplätze	46
Stehplätze	86 (6 Personen pro m2)
Traktionsmotoren	2 fremdbelüftete Drehstrom-Asynchronmotoren
Notfahr-Aggregat	50 kW, Diesel-Aggregat Deutz
Angetriebene Achsen	Zweite und dritte Achse
Klimatisierung	Vollautomatische Klimaanlage
Einstiege	4 Niederflureinstiege, Rollstuhlrampe bei zweiter Türe

2. Beschaffungsdaten

16. September 2008:	Vorlage des Stadtrates an den Grossen Stadtrat über den Erhalt und Ausbau des Trolleybusses
18. August 2009:	Beschluss des Grossen Stadtrates über die Beschaffung von sieben Gelenktrolleybussen, die Beschaffung eines Arbeitsfahrzeuges und den Ersatz der Gleichrichterstation Neuhausen am Rheinfall; Kreditvolumen CHF 10'500'000
20./28. April 2010:	Unterzeichnung Werkvertrag mit der Carrosserie Hess AG, Bellach, über die Beschaffung von sieben Gelenktrolleybussen nach öffentlicher Ausschreibung
13. Dezember 2010:	Unterzeichnung Werkvertrag mit der Firma Skycraft, Zürich, über ein multifunktionales Arbeitsfahrzeuges für die Fahrleitung ("Turmwagen") nach öffentlicher Ausschreibung
Juni 2011:	Offertanfrage für neue Gleichrichteranlage in Neuhausen am Rheinfall
30. Juni 2011:	Überführung der ersten beiden neuen Gelenktrolleybusse nach Schaffhausen
Juli/August 2011:	BAV-Abnahme, Bereitstellungsarbeiten, Testfahrten, Schulungen in Schaffhausen
22. August 2011:	Aufnahme des Kursbetriebes durch erste zwei neue Gelenktrolleybusse
Anfang September 2011:	Inbetriebnahme der Gelenktrolleybusse 3 und 4
Zweite Hälfte September 2011:	Inbetriebnahme der Gelenktrolleybusse 5 bis 7
November 2011:	Inbetriebnahme des neuen Turmwagens

01.07.2011