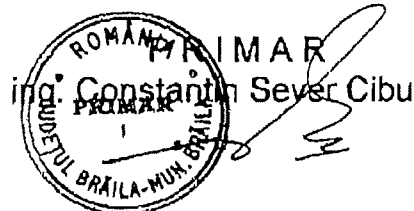


Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de transport public local
de calatori Braila
Bd. Al. I. Cuza, nr. 134

SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CALĂTORI
INTRARE NR. 1114/24.02.2005
IEȘIRE NR.

A P R O B A T
Ordonator principal de credite



Avizat pentru legalitate

S E C R E T A R
Iorga Stojan

CONTRACT DE CONCESIUNE

nr. 3 din 24.02.2005

Intre :

1. Consiliul Local al Municipiului Braila, avand sediul in Braila, Piata Independentei, nr. 1, reprezentat legal de Constantin Sever Cibu- primar si Iorga Stojan- secretar, numit in continuare **concedent**, prin Serviciul de Transport Public Local de Calatori, si
2. S.C. Mantrans SRL cu sediul in Braila, Str. Baraganului, bl. O, ap. 13, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr. J 09/91/2002, avand cod fiscal R 14486688, telefon 0239/687520, reprezentata legal prin dl. Manolescu Nelu, avand functia de administrator, numita in continuare **concesionar**

Urmare licitatiei organizate de concedent in data de 09.02.2005 , la sediul concedentului, in Braila, P-ta Independentei, nr. 1, in temeiul Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor, ale HG 216/1999 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii 219/1998, si ale HG 828/2003 pentru aplicarea OG 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori, partile au convenit incheierea prezentului

contract de concesiune a grupei de trasee nr. 6, ce include traseele nr. 33, nr. 34 si nr.37.

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Obiectul prezentului contract il constituie concesiunea transportului public de calatori cu minibuze si microbuze pe grupa de trasee nr. 6, ce include traseele nr. 33, nr. 34 si nr. 37.

1.2. Caracteristicile tehnice ale grupei de trasee sunt detaliate in *Caietul de sarcini* (Anexa 1), care face parte integranta din *Contract*.

1.3. Predarea - primirea traseului se face pe baza procesului-verbal de predare-primire prezentat in Anexa nr. 2 la acest *Contract*.

2. DURATA CONCESIUNII

2.1. Concedentul cedeaza si concesionarul preia in concesiune grupa de trasee nr. 6, formata din traseele nr. 33, nr. 34 si nr. 37, pe o durata de 5 ani, incepand cu data semnarii prezentului contract.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioada egala cu cel mult jumatate din durata sa initiala.

3. OBLIGATIILE PARTILOR

3.1. Prin prezentul *Contract* concedentul se obliga sa puna la dispozitia concesionarului grupa de trasee nr. 6, libera de orice sarcini, cu data inceperii concesiunii, stipulata in procesul-verbal de predare-primire. De asemenea, se obliga sa asigure si sa intretina marcarea corespunzatoare a indicatoarelor de trasee si de statii, impreuna cu concesionarul.

3.2. Concedentul are obligatia sa asigure:

3.2.1. Intretinerea retelelor de utilitati, pe masura punerii in functiune a acestora.

3.2.2. Intretinerea cailor de acces, a drumurilor, etc., pe masura punerii in functiune a acestora.

3.2.3. Are obligatia sa respecte regulile asumate prin contractul de concesiune si caietul de sarcini, precum si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.4. Are obligatia sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract de concesiune.

3.2.5. Are obligatia sa asigure controlul si sa monitorizeze respectarea conditiilor cuprinse in prezentul contract de concesiune, in caietul de sarcini si Regulamentul privind organizarea si functionarea serviciilor regulate de transport public local de calatori, completate de reglementarile aprobate de Consiliul Local al Municipiului Braila.

3.2.6. Se obliga sa intervina la cerere in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare a concesionarului.

3.2.7. Se obliga sa faciliteze concesionarului autorizarea lucrarilor si investitiilor pe domeniul public necesare realizarii serviciului contractat in conformitate cu reglementarile legale.

3.2.8. Se obliga sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, sesizari, plangeri etc. care apar intre concesionar si beneficiarii serviciului concesionat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu alte institutii, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru.

3.2.9. Se obliga sa aprobe tarifele pentru transportul public local de calatori, fundamentate in baza legislatiei in vigoare.

3.2.10. Se obliga sa propuna spre aprobarea consiliului local a strategiei de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop.

3.2.11. Se obliga sa-si asume pe perioada derularii contractului de concesiune toate responsabilitatile si obligatiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu exceptia celor transferate in mod explicit in sarcina concesionarului prin caietul de sarcini.

3.2.12. Se obliga sa nu il tulbure pe concesionar in exercitarea drepturilor rezultate din prezentul contract.

3.2.13. Se obliga sa intervina ferm in cazul de concurenta neloiala, care perturba desfasurarea activitatii concesionarului.

3.2.14. Se obliga sa asigure exclusivitate concesionarului in exploatarea traseelor contractate de acesta, in baza prevederilor caietului de sarcini si a procesului- verbal de predare- primire traseu.

3.2.15. Se obliga sa nu modifice in mod unilateral contractul de concesiune, in afara cazurilor prevazute de lege, sau de prevederile contractului.

3.2.16. Se obliga sa informeze concesionarul asupra principalelor hotarari ale CLM Braila si ale ordonatorului principal de credite, cu privire la transportul public local de calatori.

3.2.17. Nu poate infiinta trasee noi fara a consulta concesionarul care opereaza in trama stradala concesionata (care are drept de preemtiune).

3.2.18. Sprijina permanent concesionarul pentru eliminarea acelor transportatori care nu opereaza legal.

3.2.19. Va tine legatura cu organele de politie si cu reprezentantii DAGL Braila pentru asigurarea semnalizarii rutiere corespunzatoare (indicatoare, semafoare, marcaje).

3.2.20. Informeaza mass-media cu principalele preocupari ale operatorilor de transport privind transportul public local de calatori.

3.2.21. Informeaza CLM Braila si ordonatorul principal de credite pentru a interveni in vederea intretinerii, amenajarii, modernizarii infrastructurii stradale.

3.2.22. Organizeaza permanent actiuni de control si verificare asupra modului cum se desfasoara transportul public local de calatori si aplica sanctiunile contraventionale conform prevederilor legale.

3.2.23. De asemenea, concedentul se obliga sa-l sprijine pe concesionar, la solicitarea acestuia, in desfasurarea unor activitati legate de buna executie a prezentului contract, cu respectarea prevederilor acestuia si a legislatiei in vigoare.

3.2.24. Concedentul are obligatia de a elibera operatorului autorizatie pentru fiecare traseu, care va fi vizata trimestrial, dupa achitarea redeventelor cuvenite concedentului.

3.3. Concesionarul se obliga sa exploateze grupa de trasee cu diligența maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acesteia pe toată durata concesiunii.

3.4. De asemenea, concesionarul are obligația:

3.4.1. Sa plătească redeventele în sumă și la termenele prevăzute la cap. 4. din prezentul contract, în cazul neplătii datoriilor banesti la termenele scadente către concedent, acesta rezervându-și dreptul de a calcula penalități în cuantum de 0.06 % pe zi de întârziere pentru primele 30 de zile, și de 0.5% pe zi de întârziere pentru următoarele perioade, din valoarea redeventei.

3.4.2. Sa nu desfășoare nici un fel de alte activități decât cele pentru care au fost eliberate licențe.

3.4.3. Sa sprijine Consiliul Local al Municipiului Braila în desfășurarea activităților de ordin administrativ (întreținere, salubritate, depoluare, aplicarea normelor de protecție, etc.).

3.4.4. Sa pună la dispoziția organelor de control toate evidențele și informațiile solicitate de acestea referitoare la activitățile desfășurate în legătură cu transportul public de călători.

3.4.5. Sa respecte întocmai regulamentele și normele privind transportul public de călători, precum și normele și instrucțiunile privind salubritatea, depoluarea, protecția mediului înconjurător, etc.

3.4.6. Sa nu întreprindă nici un demers care ar putea aduce atingere regimului juridic al bunurilor primite în concesiune.

3.4.7. Concesionarul are obligația de a nu angaja taxatori pe microbuzele care efectuează serviciul de transport public de călători pe raza municipiului Braila, contravaloarea călătoriei fiind încasată de către șoferii autovehiculelor.

3.4.8. Concesionarul nu poate modifica traseele concesionate decât cu acordul prealabil al concedentului.

3.4.9. Sancțiunile aplicate de către Serviciul de transport public local de călători vor fi achitate de către concesionar la casieria Serviciului.

3.4.10. Concesionarul are obligația de a angaja numai șoferi care sunt atestați profesional pentru desfășurarea activității de transport public de călători de către Autoritatea Rutieră Română.

3.4.11. Concesionarul are obligatia de a sesiza Serviciul de transport public local de calatori asupra problemelor ivite in buna desfasurare a serviciului public concesionat.

3.4.12. Concesionarul are obligatia de a se supune dreptului de control al Serviciului de Transport Public Local de Calatori, realizat in conformitate cu prevederile legale, fie prin salariatii sai, in mod individual, fie in echipe mixte, impreuna cu Serviciul de Politie Rutiera, Detasamentul de Jandarmi, ARR, RAR, DGFP.

3.4.13. Concesionarul are obligatia de aplica pe usile laterale ale vehiculelor cu care efectueaza serviciul public de transport calatori un indicator marcat, din care sa rezulte: denumirea operatorului de transport, sigla acestuia, numarul de ordine al autovehiculului.

3.4.14. Concesionarul are obligatia de a afisa la loc vizibil, in partea din fata, din spate si lateral dreapta a autovehiculelor, placute securizate, furnizate de catre Serviciul de Transport Public Local de Calatori Braila, cu numarul traseului pe care il executa.

3.4.15. Concesionarul nu poate executa serviciul public de transport calatori cu autovehicule mai vechi de 10 ani, iar incepand cu 01.01.2007, acesta are obligatia de efectua acest serviciu cu autovehicule care indeplinesc normele de poluare Euro 3.

3.4.16. Concesionarul are obligatia de a afisa in habitat la loc vizibil numele si fotografia soferului, tariful folosit si principalele statii din traseu.

3.4.17. Concesionarul poate lipi materiale publicitare autocolante pe vehiculele cu care efectueaza serviciul public de transport persoane, contra unei taxe de _____ lei/mp de reclama.

3.4.18. Concesionarul este obligat sa respecte frecventa masinilor pe traseu, precum si a programului de prestare a serviciului de transport local de calatori de 16 ore, frecventa si program stabilite prin caietul de sarcini si graficele de traseu intocmite de operator, care fac parte integranta din prezentul contract, si care nu pot fi modificate decat cu acordul Serviciului de transport public local de calatori.

3.4.19. Concesionarul are obligatia de a efectua transport public local de calatori conform prevederilor stipulate in caietul de sarcini si din procesul verbal de predare primire in conditii de calitate, siguranta, regularitate si eficienta.

3.4.20. Concesionarul are obligatia sa fundamenteze si sa supuna aprobarii concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori.

3.4.21. Concesionarul se obliga sa nu subconcesioneze serviciul de transport public local de calatori.

3.4.22. Concesionarul se obliga sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenele stipulate in prezentul contract.

3.4.23. Concesionarul se obliga sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului.

3.4.24. Concesionarul va informa concedentul in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii si va notifica in scris acest fapt concedentului.

3.4.25. Concesionarul este obligat sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarile acestora.

3.4.26. Concesionarul este obligat sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat.

3.4.27. Concesionarul este obligat sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a infrastructurii stradale.

3.4.28. Concesionarul este obligat sa utilizeze numai legitimatii de calatorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija sa, conform hotararii CLM Braila.

3.4.29. Concesionarul se obliga sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare.

3.4.30. Concesionarul se obliga ca la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile.

3.4.31. Concesionarul se obliga sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare, din hotararile CLM Braila.

3.4.32. Concesionarul are obligatia de a nu imbarca in autovehiculele cu care efectueaza transportul public de calatori mai multe persoane decat locurile pe scaune cu care este dotata masina.

3.4.33. Concesionarul poate asigura prin mijloace proprii de auditie difuzarea programelor radio ale statilor locale sau nationale, fara a deranja calatorii- **este intersiza folosirea radio- casetofoanelor pentru difuzarea de muzica cu un continut obscen.**

3.5. La expirarea duratei concesiunii, concesionarul are obligatia de a preda toate bunurile ce au facut obiectul concesiunii si cele ce au rezultat in urma investitiilor facute de el, gratuit si libere de orice sarcini.

La sfarsitul concesiunii, concedentul poate prelua pe baza de contract: materialele aprovizionate si alte obiecte mobiliare ramase la dispozitia concesionarului, instalatii ce nu sunt destinate pentru uzul exclusiv al concesiunii, precum si alte bunuri ce se vor conveni intre parti, la preturi actualizate.

3.6 Prin semnarea contractului, concesionarul confirma ca a luat act de toate conditiile impuse de concedent prin caietul de sarcini, pe care le accepta integral si confirma ca toate inscrisurile facute in Oferta Tehnica si Oferta Financiara sunt obligatorii.

3.7. Concesionarul va participa la dezvoltarea infrastructurii grupei de trasee concesionate. Modalitatea concreta de participare va fi stabilita de comun acord, prin act aditional, incheiat ulterior semnarii contractului.

4. CONDITII SI TERMENE DE PLATA

4.1. In prezentul contract intervin urmatoarele definitii:

-redeventa: suma de bani sau renta datorata periodic, la date fixe, care este platita de catre concesionar autoritatii publice concedente;

-taxa: reprezinta suma platita de catre concesionar pentru serviciile prestate acestuia de catre Serviciul de Transport Public Local de calatori Braila;

-tarif: reprezinta acel sistem de preturi care exprima echivalentul banesc al prestarilor de servicii.

4.2. Plata redeventelor se va face prin cec, ordin de plata, sau prin orice alt instrument de plata ce urmeaza a fi convenit de catre parti.

Contul concedentului IBAN nr. RO40TREZ1515069XXX001570 deschis la Trezoreria Municipiului Braila.

Contul concesionarului IBAN nr. RO57TREZ1515069XXX003107 deschis la Trezoreria Municipiului Braila.

Comisioanele si spezele bancare, inclusiv cele ale bancilor corespondente, vor fi suportate de catre concesionar.

4.3. Concedentul si concesionarul convin ca redeventa anuala, in suma de 1.740.612.900 lei, stabilita prin tarif in lei/cursa/ masina X nr. de curse zilnice X 365 zile, sa fie platita dupa cum urmeaza:

-lunar, pana cel mai tarziu data de 15 ale lunii urmatoare, pentru luna expirata;

-in mod exceptional pentru luna martie 2005, se va plati impreuna cu redeventa datorata pentru luna aprilie 2005 la 15 mai 2005;

-penalitatile de intarziere sunt cele stipulate la pct. 3.5.1.

4.4. Contravaloarea redeventei pe trasee este urmatoarea (conform procesului- verbal de adjudecare a licitatiei din data de 11.02.2005):

-traseul nr. 33: 10.200 lei/ cursa/masina

-traseul nr. 34: 15.200 lei/ cursa/ masina

-traseul nr. 37: 10.200 lei/ cursa/ masina

5. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

5.1. Pentru neplata la termenul scadent a redeventei, concedentul este indreptatit sa calculeze accesoriile ce deriva din aceasta.

Pentru neplata in termen de 30 de zile de la data scadentei, concesionarul va plati in afara sumei datorate cu titlu de redeventa, penalitati de intarziere in lei, de 0,06 % pe zi, calculate la valoarea soldului, incepand cu prima zi implinita dupa data scadentei, iar ce depaseste 30 de zile penalitatile calculate vor fi de 0.5% pe zi.

5.2. In cazul in care intarzierea depaseste 45 zile, concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul.

De asemenea, concedentul poate rezilia contractul cu respectarea conditiilor stabilite prin legile speciale.

6. GARANTII

6.1. Concesionarul va depune, cu titlu de garantie, in termen de 90 de zile, de la data semnarii contractului de concesiune, o suma fixa reprezentand 10% din suma obligatiei de plata catre concedent pentru primul an de activitate. (Cap. VII, art. 17, alin. 4 din caietul de sarcini).

6.2. La finalul perioadei de concesiune, concedentul se obliga sa restituie garantia concesionarului, dupa deducerea tuturor obligatiilor catre concedent. Cheltuielile aferente operatiunilor bancare, vor fi suportate de concesionar.

7. FORTA MAJORA SI ARBITRAJUL

7.1. In cazul in care una dintre parti nu-si indeplineste obligatiile din prezentul Contract, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti, in scris, in termen de 5 (cinci) zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Notificarea va fi insotita de o confirmare a autoritatilor competente care sa certifice realitatea si exactitatea faptelor si datelor continute in respectiva nota. Partea care nu va respecta aceste clauze isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

Prin *forta majora* se inteleg toate evenimentele neprevazute sau prevazute dar inevitabile, care apar dupa incheierea Contractului si care impiedica indeplinirea obligatiilor asumate.

7.2. Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motiv de forta majora nu atrag dupa sine, pentru nici una dintre parti, penalizari, alte compensatii sau participari in compensatii de cealalta parte. Perioada de executare a Contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

7.3. Partile vor depune toate diligentele pentru a rezolva pe cale amiabila eventualele controverse sau neintelegeri rezultate din contractul de concesiune.

7.4. Toate litigiile care nu au fost rezolvate pe cale amiabila, vor fi solutionate de catre Curtea de Arbitraj Braila.

8. INCETAREA CONTRACTULUI

8.1. Prezentul contract de concesiune inceteaza la expirarea duratei stabilite in contract, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia, in conditiile legii.

8.2. De asemenea, contractul de concesiune inceteaza atunci cand autorizatia de executare a transportului local de calatori a fost retrasa sau a expirat concesionarului.

9. REZILIEREA CONTRACTULUI

9.1. Concedentul are dreptul de a rezilia anticipat contractul in mod unilateral, cu conditia notificarii prealabile a concesionarului, in urmatoarele conditii:

- a) cand neplata redeventei datorate si/sau a penalitatilor calculate pentru intarziere depaseste 45 de zile;
- b) cand se constata nerespectarea conditiilor din caietul de sarcini;
- c) cand se constata ca datele declarate de concesionar in oferta tehnica si executarea graficului de esalonare cf. Pct.4.4.7, in baza carora s-a adjudecat si validat licitatiea, nu au fost respectate;
- d) cand concedentul este prejudiciat prin incalcarea regulamentelor si a normelor de desfasurare a transportului public de calatori, fapt stabilit prin acte doveditoare si confirmate de organele competente;
- e) cand concesionarul isi inceteaza activitatea ca urmare a intrarii in procedura de faliment sau lichidarii societatii.
- f) cand dovada depunerii garantiei de buna executie contractuala cf. Art.7.1. nu este facuta la termenul stipulat.

9.2. Concesionarul are dreptul de a rezilia unilateral prezentul contract, inainte de expirarea duratei concesiunii, cu conditia notificarii concedentului, in scris, cu 30 (treizeci) zile inainte, atunci cand concedentul nu respecta conditiile si termenii contractului, inclusiv anexele ce fac parte integranta din contract.

10. ALTE TERMENE SI CONDITII

10.1. Acest *Contract* poate fi modificat numai cu acordul scris al partilor.

10.2. Partile convin ca termenii si clauzele acestui *Contract* sunt **confidentiale**, fiecare dintre parti obligandu-se sa nu divulge tertilor nici o informatie aferenta acestuia fara acordul celeilalte parti.

10.3. Daca una dintre parti reziliaza unilateral *Contractul* (fara o cauza justa), aceasta va fi tinuta sa compenseze daunele ce rezulta.

10.4. Nici una din parti nu poate sa-si transfere drepturile si obligatiile din prezentul contract unei terte parti, fara aprobarea celeilalte parti, exprimata in scris.

11. DISPOZITII FINALE

11.1. Documentele de licitatie, fac parte integranta din prezentul contract.

11.2 Prezentul contract se judeca si interpreteaza pe baza legislatiei romane in vigoare la data semnarii acestuia.

11.3. Modificarile cu caracter legislativ si care privesc termenii si conditiile prezentului contract, vor fi adaptate conditiilor specifice contractului, prin acte aditionale.

11.4. Locul executarii contractului este municipiul Braila.

11.5. Acest *Contract* a fost redactat in limba romana in 2 exemplare originale, cate un exemplar de fiecare parte.

Incheiat si semnat la Braila, astazi 24.02.2005.

CONCEDENT,

Consiliul Local al Municipiului Braila
Serviciul de Transport Public Local
de Calatori Braila

Dan Gheorghe

Cons. jr. Neculai Vasile

CONCESIONAR,

SC Mantrans SRL

ADMINISTRATOR

Manolescu Nelu

Red. NV/ 2ex.

PROCES - VERBAL