

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în municipiul SLATINA

Nr. 52 din 29.12.2009
încheiat la sediul Primăriei municipiului SLATINA

CAPITOLUL I Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului SLATINA, cu sediul în SLATINA, Str. M. KOGALNICEANU Nr. 1, județul OLT, reprezentat prin DARIUS-BOGDAN VALCOV, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Operatorul de transport SC LOCTRANS S.A., cu sediul în Slatina, str. Crișan nr. 33, județul Olt, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Oficiul Național al Registrului comerțului de pe lângă Tribunalul Olt, având contul RO85BACX0000004575123000, deschis la UNICREDIT TIRIAC-SLATINA, codul unic de înregistrare 1517006, reprezentat legal prin director/director general Dan Liviu Mircea, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II Obiectul contractului de concesiune

Art. 1. - 1.1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în legea nr.79/2007, art.3, al.3, respectiv autobuze sau microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;

1.2. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza municipiului SLATINA, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza bunuri proprii, care aparțin concedentului și sunt utilizate de către concesionar pe întreaga perioadă a concesiunii.

CAPITOLUL III Durata contractului

Art. 2. - 2.1. Durata contractului de concesiune este de un an și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite cu acordul ambelor părți.

CAPITOLUL IV Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Art. 3. –

3.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele aprobate de către Consiliul Local al municipiului Slatina.

3.2. Concesionarul va menține tarifele în vigoare la data încheierii contractului, un an de la data semnării prezentului contract de concesiune.

3.3. După un an de la data semnării prezentului contract de concesiune, tariful poate fi indexat anual cu un procent de maxim indicele prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

3.4. Indexarea se va aplica tarifului practicat la data indexării.

3.5. Modificarea tarifelor se va face de către Consiliul local al municipiului SLATINA, prin Hotărâre de consiliu și noile tarife vor intra în vigoare de la data stabilită prin aceeași hotărâre.

3.6. Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleași, respectiv, cele aprobate de Consiliul Local al municipiului SLATINA.

3.7. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale decontate de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 5% profit minim convenit.

3.8. Concesionarul va achita concedentului o redevență, reprezentând 3% din contravaloarea veniturilor realizate ca urmare a desfășurării activităților ce fac obiectul contractului de concesiune.

3.9. Redevența se va achita anual, până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

3.10. Neplata redevenței la termenul prevăzut, dă dreptul concedentului să pretindă penalități în cuantum de 0,25% din valoarea acesteia pentru fiecare zi de întârziere, concesionarul considerându-se de drept pus în întârziere, fără notificare, în următoarea zi în care obligația de plată a devenit exigibilă.

Art. 4.

4.1. Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

4.2. Concesionarul trebuie să constituie o garanție de bună execuție, prin scrisoare de garanție bancară, emisă în favoarea concedentului, valabilă pe întreaga durată a contractului, fiind anexă la acesta.

Valoarea scrisorii de garanție va fi de 100.000 lei, concedentul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care concesionarul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, concedentul va notifica pretenția concesionarului, precizând obligațiile care nu au fost respectate. În cazul în care concedentul nu a ridicat pretenții asupra garanției, pentru neîndeplinirea de către concesionar a obligațiilor asumate prin contract, garanția de bună execuție va fi restituită în termen de 14 zile de la încetarea contractului.

CAPITOLUL V Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

Art. 5.

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifele conform metodologiei stabilite la art. 3;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de persoane;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- f) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- g) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;

h) sa fie consultat in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport;

i) sa ceară acoperirea influențelor financiare în conformitate cu prevederile Legi 92/2007 și ale OG 97/1999 republicata, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern , rezultate din reduceri de tarif prin HCL la legitimațiile de călătorie individuale cat și plata pentru transportul gratuit al anumitor categorii de persoane;

j) sa utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publica (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);

k) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

B. Drepturile concedentului

Art. 6.

Concedentul are următoarele drepturi:

a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;

b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesionat transportul public local de persoane.

e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;

h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

A. Obligațiile concesionarului

Art. 7.

7.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina.

7.2. Concesionarul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Slatina;

c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive, care să circule alternativ cu celelalte mijloace de transport;

- d) să fundamenteze concedentului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- e) să constituie garanția de bună execuție conform art. 4.2 din contract;
- f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
- k) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- p) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;
- r) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Slatina;
- s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contract;
- ș) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;
- t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;
- ț) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;
- u) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului SLATINA.
- v) în condițiile în care castigatorul licitației este un operator de transport public local de persoane cu sediul în alta localitate, acesta este obligat să-și înființeze o filială cu sediul în municipiul SLATINA.

B. Obligațiile concedentului

Art. 8.

8.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina aprobat de Consiliul Local al municipiului Slatina.

8.2. Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- e) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

- f) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;
- h) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- k) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea stațiilor de calatori și a traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;
- l) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;
- m) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;
- n) să plătească subvenția la diferența de tarif conform legii 92/2007 și a OG 97/1999 republicată, în condițiile în care există diferență negativă între venituri și costuri, datorită tarifului stabilit de către CL;
- o) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;
- p) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;
- r)) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 9.

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

Art. 10.

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi obligată să plătească cu titlu de daune.

Art. 11.

11.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

11.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 12.

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL IX

Litigii

Art. 13.

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

Art. 14.

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de concesiune

Art. 15.

15.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată; în cazul rezilierii unilaterale a contractului de concesiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, acesta datorează concedentului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție depusă de concesionar;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală justificată de către concesionar, cu plata unei despăgubiri, în sarcina concedentului, reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție depusă de concesionar;

d) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 15 zile, fără plata unei despăgubiri;

e) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;

f) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile.

15.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile proprii ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor rămâne în proprietatea lui.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

Art. 16.

Părțile mai convin următoarele:

a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

b) în cazul în care este necesar, modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin anexă la contract între concedent și aceștia;

c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin anexa menționată la lit. b);

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

Art. 17.

Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele documente de referință:

- a) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- b) Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- c) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, modificată și completată;
- d) Hotărârii Guvernului României nr. 925/19 iulie 2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;
- e) Ordonanței de Urgență nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- f) Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

Art. 18.

18.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face prin act adițional încheiat între părți.

18.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19.


19.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

19.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

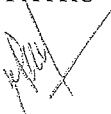
CONCEDENT
PRIMAR
Darius Bogdan VALCOY



DIRECTOR EXECUTIV D.A.D.P.P.
Florin Valentin CIOCAN




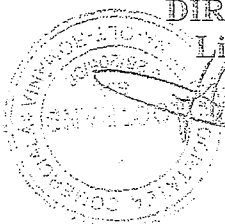
DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT D.A.D.P.P.
Mirela PATRU



CONSILIER JURIDIC D.A.D.P.P.
Mihaela OTINCELESCU



CONCESIONAR
DIRECTOR GENERAL,
Liviu Mircea DAN



CONDIȚII SPECIFICE DE CONCESIONARE

a transportului public local de călători în municipiul Slatina
la data de

CATEGORIA MIJLOACELOR DE TRANSPORT	NR. TRASEE	PARC PROGRAMAT						
		MAXIM		ÎNTE ORELE				
		Buc.	Capacitate nr.locuri/mijl. de transp.	5-9	9-13	13-16	16-21	21-24
AUTOBUZE URBANE		8	70					
AUTOBUZE URBANE		4	100					
AUTOBUZE PERIURBANE	4	2	42					
TOTAL								

Observații: *La parcul programat se adaugă 10% necesar pentru acoperirea imobilizărilor
totale și rezerve

p.Președinte de ședință

Mitrică C-tin
Bircea Cristian
Truică Ioan
Gubandru Marin



13



Consiliul Local al Municipiului Slatina Judetul Olt

str. M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

Nr. 297/22.10.2009

//

HOTĂRÂRE

Referitor la: atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în şedinţa ordinară din data de 22.10.2009

Având în vedere:

- referatul nr. 10294/11.06.2009 al Direcţiei Administrarea Domeniului Public şi Privat;
- expunerea de motive a primarului municipiului Slatina nr. 14334 /11.06.2009;
- nota justificativă nr. 12444/11.06.2009 a Direcţiei Administrarea Domeniului Public şi Privat;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului Internelor şi Reformei Administrative nr.353/23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- prevederile Ordinului Preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972 din 03.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziţie publică a contractelor de concesiune de lucrări publice şi a contractelor de concesiune de servicii cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului României nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică;
- avizul Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina,

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. „c” şi „d” alin. (5) lit. „a”, pct. 14, art. 45 alin. (3) şi art. 49 alin. (1) şi alin. (2) din Legea administraţiei publice locale nr. 215/2001 republicată cu modificările şi completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE :

Art. 1. (1) Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina, prin concesiune, către operatorul de transport rutier, S.C. Loctrans S.A. Slatina.

(2) Delegarea gestiunii se va face pe o perioadă de 1 (un) an.

(3) S.C.Loctrans S.A. Slatina va achita concesionarului o redevenţă, reprezentând 3% din contravaloarea veniturilor realizate ca urmare a desfăşurării activităţilor ce fac obiectul contractului de concesiune.

(4) Redevenţa se va achita anual, până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

(5) Neplata redevenţei în termenele prevăzute dă dreptul concedentului să pretindă penalităţi în quantum de 0,25 % din valoarea acesteia pe zi de întârziere .

(6) Concesionarul se va considera de drept pus în întârziere, fără notificare, în următoarea zi în care obligaţia de plată a devenit exigibilă

Art. 2. (1) Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local în municipiul Slatina prezentat în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă modelul Registrului de evidență a operatorilor de transport și mijloacelor de transport public local de persoane din municipiul Slatina – anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3.(1) Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă programul de circulație al mijloacelor de transport public local de persoane, prezentat în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă condițiile specifice de concesionare a transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prezentate în anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă stațiile de transport public local de pe raza municipiului Slatina, prezentate în anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă forma contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prevăzut în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește Primarul municipiului Slatina să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina.

Art. 6. S.C. Loctrans S.A. Slatina are următoarele obligații:

a) să elibereze terenul și construcțiile aparținând domeniului public al municipiului Slatina, pe care le folosește în prezent, în termen de maxim 6 (șase) luni de la data încheierii contractului de concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina;

b) să întreprindă toate demersurile necesare pentru dobândirea unui sediu (sediu administrativ și spațiu de garare a mijloacelor de transport) în maxim 2 (doi) ani de la data încheierii contractului de concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina;

c) să păstreze toate facilitățile acordate de către Consiliul Local al municipiului Slatina diferitelor categorii de persoane;

Art.7. Primarul municipiului Slatina prin Viceprimarul de resort, Serviciul public "Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat" și S.C. Loctrans S.A. Slatina vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. Hotărârea are caracter normativ și intră în vigoare după 30 de zile de la adoptare prin aducerea la cunoștință publică de către Serviciul public "Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat".

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Autoritatea Rutieră Română – Agenția Olt, cu sediul în municipiul Slatina, str. Toamnei, nr. 5;
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul în municipiul Slatina, B-dul A.I.Cuza, nr. 21;
- Poliția municipiului Slatina;
- Registrul Auto Român, filiala Olt;
- Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorilor Olt;
- Mass-media locală.

p.Prezedinte de ședință

Mitrică C-tin

Bircea Cristian

Truică Ioan

Gubandru Marin



Avizat de legalitate,

Secretarul municipiului

Slatina

Mihai - Ion IDITA