

CONTRACT DE CONCESIUNE

NR. 13043 din 01.07.2010

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Reșița, cu sediul în Reșița, str. P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 1A, județul Caraș-Severin, reprezentat prin Dl. Primar STEPANESCU MIHAI, în calitate de *concedent*, pe de o parte, și

S.C. PRESCOM S.A. Reșița, cu sediul în Reșița, str. Fântânilor, nr. 1, județul Caraș-Severin înregistrată sub nr. J11/253/1998, la Registrul Comerțului, având cod IBAN RO21 BRDE 110S V014 6164 1100 deschis la B.R.D. Reșița, cod fiscal 4606655, reprezentată legal prin Director General MARCHIȘ GHEORGHE în calitate de *concesionar*, pe de altă parte.

În temeiul Legii nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, privind serviciile comunitare de utilități publice și prevederile Legii serviciilor publice de transport local nr. 92/2007, Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, Ordinului 972/2007 Regulamentul cadru pentru efectuare a transportului public de călători și ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, precum și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 925/2004 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică, atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare, s-a încheiat prezentul contract.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ART. 1

1.1. (1) Obiectul contractului de concesiune îl constituie delegarea gestiunii prin atribuire directă a serviciului de transport public local de călători, precum și concesiunarea bunurilor aferente acestui serviciu, astfel:

a) efectuarea transportului public local de călători pe cele 9 (nouă) trasee, așa cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini Anexa nr. 1CS;

b) efectuarea transportului public local de persoane cu mijloace de transport specifice, prevăzute în lege, respectiv tramvaie, autobuze, microbuze, conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini Anexa nr. 1 la prezentul contract;

c) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului municipiului Reșița, constând în infrastructura aferentă transportului electric și neelectric, conform anexei 2 la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

(2) Concesionarul își asumă răspunderea furnizării serviciului concesionat sub controlul concedentului în condițiile și termenii contractului de concesiune și în conformitate cu normele legale și reglementare aplicabile.

(3) Aria concesiunii este întregul teritoriu unde este furnizat serviciul concesionat în cadrul ariei de competență teritorială a concedentului.

1.2. Obiectivele concedentului:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestora și de dezvoltarea economică a Municipiului Reșița;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de persoane în funcție de dezvoltarea economică a Municipiului Reșița, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza Municipiului Reșița, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) urmărește ca exploatarea bunurilor concesionate să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului de concesiune;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și/sau facilități.

1.3. Bunurile utilizate de concesionar în derularea contractului

În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, rețeaua electrică pentru tramvaie și sistemul energetic aferent transportului electric, conform anexei nr. 1C;

b) bunuri proprii: autobuze (autobuze de mică capacitate și microbuze) și utilaje de intervenție pentru menținerea traficului autobuzelor, inclusiv cele de rezervă, bunuri care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei nr. 2C;

c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, având ca unic scop furnizarea serviciului concesionat, care vor fi preluate după expirarea contractului de concesiune, după cum s-a convenit între părți.

d) alte bunuri imobile proprietate publică sau privată a municipiului Reșița, conform anexei 3C;

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri obținute prin transfer de la concedent rămân în proprietatea unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acestuia, completând în mod corespunzător categoria bunurilor supuse concesiunii, pentru care se datorează redevență.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează pe infrastructură, din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune și vor reveni de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unității administrativ-teritoriale fiind integrate patrimoniului acestuia, mai puțin cele neamortizate pentru care se va încasa valoarea neamortizată rămasă de la concedent, conform art. 41, alin. 6 din Legea nr. 92/2007.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ART. 2

2.1. Durata contractului de concesiune prin delegarea directă a gestiunii este de 25 (douăzeci și cinci) de ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

La expirarea duratei contractului de concesiune concedentul poate hotărî prelungirea acestuia în condițiile legii, inclusiv pe baza unei notificări prealabile înaintate de concesionar, cu cel puțin 6 luni anterior expirării contractului.

2.2. Contractul de concesiune poate fi prelungit pentru o perioadă egală cu cel mult jumătate din durata inițială, prin acordul de voință al părților, care vor încheia un act adițional cu cel puțin 30 de zile înainte de încetarea lui.

CAPITOLUL IV

Prețuri, tarife și alte prevederi financiare

ART. 3

Redevența aferentă activității de transport public electric este de 295175 lei/an conform H.C.L. nr. 376/2009. Această redevență poate fi recalculată și aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Reșița.

ART. 4

Redevența va fi virată, în contul concedentului, până la data de 25 a lunii următoare a trimestrului încheiat.

ART. 5

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități în valoare de 0.1 % pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate, fără ca valoarea penalităților să depășească valoarea debitului de achitat..

ART. 6

(1) Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, aprobate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în Anexa nr. 4C.

(2) Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operator și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale Consiliului Local, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

(3) Stabilirea și/sau modificarea tarifelor și prețurilor se va face în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data respectivă.

(4) Modul de facturare și încasare a contravalorii serviciului de transport furnizat/prestat presupune prezentarea de către concesionar, lunar, a tabelului privind: tichetele decontate pentru pensionari conform H.C.L. nr. 243/2009, persoanele care beneficiază de legitimații din categoria cazurilor sociale și donatorii de sânge conform H.C.L. nr. 61/2008, categoria elevilor proveniți din familii defavorizate conform H.C.L. nr. 316/2009, persoanele cu handicap și însoțitorii acestora conform H.C.L. nr. 243/2007. După obținerea acceptului concedentului, concesionarul emite facturi privind contravaloarea acestor prestații. Pentru persoanele beneficiare ale Legii nr. 44/1994 (veterani de război) și ale Legii nr. 341/2004 (revoluționari) concesionarul întocmește lunar decontul privind numărul beneficiarilor și contravaloarea prestației, urmând a fi achitată de către concedent după obținerea acceptului Primarului Municipiului Reșița. Concedentul nu datorează contravaloarea prestațiilor efectuate de către concesionar în cazul copiilor din Centrul de Zi Maria și beneficiarii Legii nr. 118/1990 și Legii nr. 189/2000 (deportați politici).

ART. 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile, la tarifele în vigoare.

ART. 8

Concedentul va asigura compensarea integrală a efectelor economice negative înregistrate de către concesionar prin asigurarea facilităților la transportul public local de călători, acordate de către concedent, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și a Hotărârilor Consiliului Local, următoarelor categorii de persoane:

- veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război;
- eroilor martiri prin acordarea unor drepturi urmașilor acestora, răniților, precum și luptătorilor pentru Victoria Revoluției din Decembrie;
- persoanelor cu handicap gradul I și II, precum și asistenților personali ai acestora;
- pensionari cu venit până la 800 lei;
- pensionari peste 70 ani indiferent de nivelul pensiei beneficiază de gratuitate în cuantumul a 15 de călătorii pe lună;
- cazurile sociale, elevi din familii defavorizate, prin dispoziția Primarului;
- 50% din valoarea unui abonament lunar pentru donatorii de sânge;
- transportul gratuit pe o singură linie pentru tinerii de la Centrul de Resurse Comunitare pentru Copii și Adolescenți peste 18 ani Maria din Reșița;
- alte facilități aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Reșița.

ART. 9

Concedentul va vira în contul concesionarului, la solicitarea fundamentată a acestuia, la 30 zile de la prezentarea fundamentării și după reglarea datoriilor reciproce, sumele datorate pentru subvenție, precum și pentru facilitățile de transport acordate de către concedent anumitor categorii de persoane.

ART. 10

Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 9 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

CAPITOLUL IV Drepturile părților

A. Drepturile Concesionarului

ART. 11

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) **beneficiază de exclusivitate în exploatarea traseului** de transport public de persoane, care fac obiectul prezentului contract;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- c) să propună concedentului actualizarea tarifelor cu indicii prețurilor de consum;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- e) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- f) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului propriu, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- h) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare și a hotărârilor Consiliului Local.

B. Drepturile Concedentului

ART. 12

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) acordarea de facilități privind transportul public de persoane pentru anumite categorii de locuitori ai municipiului, cu condiția asigurării compensării efectelor negative înregistrate de concesionar în urma asigurării acestor facilități;
- b) în cazul unor abateri grave repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației concesionarului;
- c) supravegherea și verificarea modului de respectare de către operatorul de transport a prevederilor stabilite de regulamentul de transport se efectuează de persoanele din Compartimentul de transport și siguranța circulației împuternicite de Primarul Municipiului Reșița, pe baza legitimației de control.

CAPITOLUL VI Obligațiile părților

A. Obligațiile Concesionarului

ART. 13

13.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și cele din caietul de sarcini, precum și normele cadru privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători în localitatea Reșița, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local.

13.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să fundamenteze și să supună spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători;
- c) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii, după caz;
- d) se interzice subdelegarea, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terți având drept obiect prestarea serviciului/activității delegate astfel cum sunt prevăzute în legea serviciului delegat;
- e) cesionarea contractului se va face cu acordul autorității publice în condițiile legii speciale;
- f) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări, bunuri sau servicii;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile puse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere și reparații;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din bugetul local, precum și facilitățile asigurate la transportul public local unor categorii de persoane, conform legislației în vigoare și a hotărârilor Consiliului Local, pentru a fi supuse aprobării acestuia;
- k) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrările de bunuri prin investiții, apărute după semnarea contractului, până la data de 31 decembrie a fiecărui an, pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului;
- l) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau alt concesionar, dar nu mai mult de 90 zile;
- m) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

- m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurile acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- n) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de circulație a autobuzelor, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- p) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și a modului de exploatare a bunurilor concesionate;
- q) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, agreeate de concedent;
- r) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare, hotărârile Consiliului Local.

B. Obligațiile Concedentului

ART. 14

14.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Normele-Cadru privind organizarea și funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local.

14.2. Concedentul este obligat:

- a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini, în Normele-Cadru prevăzute mai sus;
- b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- c) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- d) să medietze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și sumele care se plătesc de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport public și veniturile efective încasate, pe traseele serviciului public subvenționat, precum și pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local în baza unor legi sau hotărâri ale Consiliului Local;
- f) să propună pentru aprobarea Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- g) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg în mod explicit în sarcina concedentului prin caietul de sarcini;
- h) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul derulărilor rezultate din prezentul contract;
- i) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- k) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseului contractat de acesta;
- l) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauza contractuală privind protecția mediului

ART. 15

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările precum și hotărârile administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

ART. 16

Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri sunt stabilite în art. 5, art. 10 sau se pot stabili prin art. 11 lit. e), art. 22 lit. b), c), d) din prezentul contract.

ART. 17

17.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

17.2. În cazul în care una din părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ART. 18

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ART. 19

Dacă una din părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi obligată să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL IX

Litigii

ART. 20

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

ART. 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de concesiune

ART. 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite notificare prealabilă de 90 zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri, la dispariția sistemului delegat sau una părți importante din acesta;
- f) autorizația de executare a transportului public local de călători a expirat sau a fost retrasă definitiv.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate în desfășurarea concesiunii vor fi repartizate după cum urmează:

- a) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

ART. 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

- Programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, precum și sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programe de investiții și la condițiile de finanțare ale acestora sunt prezentate fizic și valoric astfel:
 - în Anexa nr. 5C obiective de investiții pe anul 2010 și a utilajelor independente finanțate din surse proprii;
 - în Anexa nr. 5c obiective de investiții propuse să fie finanțate din bugetul Consiliului Local al municipiului Reșița pe anul 2010.
- Sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și la condițiile de finanțare ale acestora derivă din Caietul de sarcini și documentațiile existente sau ce vor fi aprobate prin hotărâre de Consiliu Local.
- Politica privind resursele umane este prezentată în Anexa nr. 6C.
- Procesul verbal de predare-preluare a bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a municipiului Reșița este prezentat la Anexa nr. 7C.
- Legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, agreate de concedent și vor fi utilizate ca legitimații individualizate pe traseul concesionat.

CAPITOLUL XII

Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

ART. 24

Dacă evoluția activității economice din Municipiul Reșița va impune înființarea unor noi forme de transport public, ele se vor realiza prin reorganizarea sistemului de transport și implicit redefinirea contractului.

CAPITOLUL XIII Dispoziții finale

ART. 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți. Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

ART. 26

26.1. Prezentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini, regulamentul și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 exemplare.

CONCEDENT,
MUNICIPIULUI REȘITA,

PRIMAR,
STEPĂNESCU MIHAI

DIRECTOR ECONOMIC,
ASOFRONIEL-UZUN MARIA

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI
ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
ENUICĂ CRISTINA

BIROUL JURIDIC ȘI
CONTENCIOS ADMINISTRATIV,

SERVICIUL GOSPODĂRIE URBANĂ
ȘI MEDIU
ȘEF SERVICIU,
BURILEANU CORNELIA

CONTROL PREVENTIV
LUPU ELENA

CONCESIONAR,

DIRECTOR GENERAL
MARCHIS GHEORGHE

CONTABIL ȘEF,
SÎRBU SILVIA

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
RADU STANA