

JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI DEVA

HOTĂRÂREA Nr.173/2011*

pentru modificarea Hotărârii Consiliului local nr.397/2009 privind reglementarea activității serviciilor de transport public local pe raza municipiului Deva

**Consiliul local al municipiului Deva,
Județul Hunedoara**

Prin Hotărârea Consiliului local nr.397/2009 s-a aprobat atribuirea în gestiune delegata a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva.

Ținând cont de acestea a fost organizată, în condițiile impuse de lege o procedură de licitație publică deschisă care s-a finalizat prin încheierea Procesului verbal nr. 38886/28.12.2009 prin care s-a hotărât reluarea procedurii, întrucât niciunul din cei patru ofertanți primiți nu a îndeplinit cerințele de eligibilitate.

Procedura de licitație a fost reluată și astfel în data de 11.02.2010 a fost încheiat Procesul verbal privind eligibilitatea ofertanților nr. 4779. Pe parcursul evaluării ofertelor s-a constatat din nou că niciunul din ofertanții prezenți nu îndeplinesc cerințele din caietul de sarcini.

Prin Decizia dată de Secția de Contencios Administrativ și fiscal a Curții de Apel Alba Iulia, pronunțată în ședința publică din 29.04.2011 s-a anulat procedura de licitație din 11.02.2010 și s-a dispus reluarea procedurii de la etapa anunțului publicitar. Ținând cont de faptul că această licitație a fost organizată de două ori până în prezent și niciunul dintre ofertanții prezenți nu a îndeplinit până în prezent cerințele din caietul de sarcini aprobat prin Hotărârea Consiliului local nr. 397/2009 s-a întocmit un alt caiet de sarcini care corespunde întru totul cerințelor actuale pe care le presupune prestarea pe raza municipiului Deva a unui transport public modern de călători. De asemenea s-au refăcut criteriile de atribuire astfel încât să se asigure o departajare cât mai corectă a ofertanților, pe baza unor criterii care să determine un câștigător cu o ofertă care să vină cât mai bine în sprijinul beneficiarilor acestui serviciu, respectiv cetățenii municipiului Deva.

Prin Hotărârea Consiliului local nr.349/2010 a fost numită o nouă comisie de evaluare a ofertelor, care este în prezent suspendată printr-o hotărâre judecătorească și pentru a facilita reluarea cât mai rapidă a procedurii de licitație considerăm necesară abrogarea Hotărârii Consiliului local nr. 349/2010, și numirea unei noi comisii care să fie formată din specialiști în domeniul transportului public local, economic și juridic, așa cum prevede art.17 alin. 3 din Ordinul nr. 263/2007.

Având în vedere Expunerea de motive prezentată de primarul municipiului Deva, domnul Mircia Muntean, pentru aprobarea modificării Hotărârii Consiliului local nr.397/2009, referatul Compartimentului atribuire contracte de achiziții publice nr.17856/2011, raportul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenilor, agricultură, raportul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, administrarea domeniului public și privat al municipiului, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, precum și raportul Comisiei pentru servicii publice, comerț, privatizare,

* Hotărârea a fost adoptată cu 12 voturi pentru și 7 voturi împotriva

În conformitate cu prevederile cuprinse în:

- Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările ulterioare,
- Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Ordinul nr.972/2007 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității naționale de reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

În temeiul art 36 alin. 2 lit “d” și alin 6 lit.”a” pct.14 art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.I. - Se modifică Anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului local nr.397/2009, reprezentând Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Se modifică Anexa nr.7 la Hotărârea Consiliului local nr.397/2009, reprezentând criteriile de selecție a ofertelor pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. - Se modifică art.10 al Hotărârii Consiliului local nr.397/2009 care va avea următorul conținut:

“Numește comisia de evaluare a ofertelor privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva, în următoarea componență:

1. Domnul Morar Marcel, viceprimar al municipiului Deva - președinte;
2. Cioroagă Miron, consilier local - membru;
3. Dobrea Robert, consilier local - membru;
4. Leach Ramona, Compartiment monitorizare control activități transport public local - membru;
5. Arcan Ovidiu, Compartiment monitorizare control activități transport public local - membru;
6. Bora Carmen, Șef birou juridic - membru
7. Rachita Ciprian, Compartiment atribuire contracte de achiziții publice - secretar.

Membrii supleanți:

1. Moș Ovidiu, consilier local - membru;
2. Țonea Vasile, consilier local - membru;
3. Marius Caroli, Compartiment monitorizare control activități transport public local - membru;
4. Petrica Mihaela, Compartiment atribuire contracte de achiziții publice - membru;
5. Curcan Rodica, Serviciul financiar buget contabilitate - membru;

Art.IV. - Se modifică art. 10¹ al Hotărârii Consiliului local nr.397/2009 care va avea următorul conținut:

“Numește comisia de soluționare a contestațiilor privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva, în următoarea componență:

1. Tătar Ioan, Birou unitatea municipală pentru monitorizarea serviciilor comunitare de utilități publice;
1. Șofron Gheorghe, Compartiment urmărire contracte de achiziții publice;
2. Stănescu Adrian, Consilier juridic.

Art.V. - Se reia procedura de licitație deschisă pentru delegarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Deva.

Art.VI. - Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului local nr.397/2009, cu modificările ulterioare, rămân neschimbate

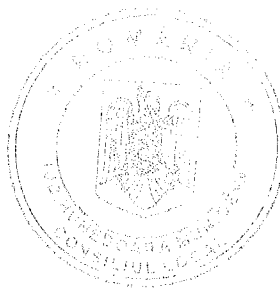
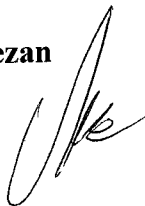
Art.VII. - Se abroga Hotărârile Consiliului local nr.470/2009 și nr.349/2010.

Art.VIII. - Prezenta hotărâre se comunică :

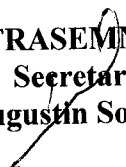
- Instituției Prefectului Județului Hunedoara;
- Primarului municipiului Deva;
- Direcției tehnice;
- Compartimentului atribuire contracte de achiziții publice;
- Compartimentului monitorizare control activități transport public local;
- Direcției managementul resurselor economice, relații publice.

Deva, 21 iunie 2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Ana Elena Mermezan



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar,
Augustin Socol



CAIET DE SARCINI AL SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA MUNICIPIULUI DEVA

CAPITOLUL I Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabileste condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza municipiului Deva, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, prin gestiune delegată.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza municipiului Deva și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local al municipiului Deva.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație pe raza municipiului Deva și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului.

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului.

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.).

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;

h) să dețină dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) Alte condiții stabilite de autoritatea publică locală:

- concesionarul transportului public pe raza municipiului Deva, va fi operator de transport detinator de licența de transport eliberată de ARR;

- concesionarul va deține baza tehnico-materială proprie sau cu contract de închiriere pentru parcare, întreținerea și repararea parcului de mijloace de transport cu care va deservi serviciul de transport public local (garajul va fi autorizat RAR);

- concesionarul va deține personal pe calificat în vederea desfasurării în condiții de siguranță a serviciului de transport public local;

- concesionarul va prezenta lunar autorității publice locale a situație a fluxurilor de călători și va întocmi un registru de evidență al sesizărilor cetățenilor Municipiului Deva;

- transportul se va efectua prin utilizarea a 13 autobuze și 15 microbuze, care vor avea rampă sau platformă pentru urcarea/coborârea persoanelor cu handicap[0] care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, toate aceste mijloace de transport vor avea norma de poluare minim EURO 2; numărul acestora va fi suplimentat de 4 autobuze și 5 microbuze cu aceleași caracteristici în cazul apariției unor defecțiuni.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul privind organizarea și funcționare a serviciului de transport public local în municipiul Deva.

Art. 8. Condiții de realizare a investițiilor:

Operatorul de transport va realiza următoarele investiții:

- va dota spațiile cu destinație "stăție de autobuz" existente (un număr de 79) care necesită modernizări/reabilitări și vor fi impuse de autoritatea publică locală precum și cele care vor fi create în cazul măririi numărului acestora sau deschiderii de noi trasee conform prevederilor legale: copertine, adăposturi, semnalizarea corespunzătoare a stațiilor pe parcursul derulării contractului;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a rutelor și a indicativelor mijloacelor de transport în comun public și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun și în stațiile de așteptare în termen de 2 luni de la semnarea contractului;
- montarea panourilor de afișaj corespunzătoare nevoilor persoanelor cu handicap vizual și auditiv în mijloacele de transport public în termen de 1 an de la semnarea contractului;
- marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre usa de intrare în mijlocul de transport, în termenul prevăzut de lege;
- asigurarea vânzării abonamentelor de călătorie în cel puțin 2 stații de autobuz stabilite de comun acord cu autoritatea publică locală în termen de 1 an;
- Asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în stațiile de autobuz cu un aflux mare de călători, stații de autobuz stabilite de comun acord cu autoritatea publică locală în termen de 1 an;
- să realizeze investițiile impuse de lege pe parcursul derulării contractului.

După încheierea duratei concesiunii toate aceste investiții vor intra în inventarul Municipiului Deva.

CAPITOLUL III. Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Deva și a localităților componente și satelor aparținătoare.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele nr. 3.1.

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 3.2.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții impuse:

- operatorul de transport care va avea în gestiune delegată serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, va fi obligat să respecte toate hotărârile Consiliului Local al municipiului Deva (H.C.L. 45/2009 și H.C.L. 319/2007 ale Consiliului Local al municipiului Deva cu modificările ce se vor impune) în ceea ce privește reglementarea gratuității transportului public local de persoane prin curse regulate precum și modalitatea de decontare a acestuia impusă de autoritatea publică locală (tiparite, distribuite de Primaria Municipiului Deva)
 - tiparirea, distribuirea și vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de calatorie de calatorie altele decât cele pentru care Municipiul Deva acorda gratuitate, cad în sarcina operatorului de transport public local.
- pentru transportul persoanelor care beneficiază de gratuitate tarifele vor fi aceleași ca și la transportul celorlalte categorii de calatori;
- având în vedere prevederile art 4, lit. "d" din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 care prevede ca "se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați", autobuzele și microbuzele nu pot fi decât în proprietatea firmei ofertant sau în leasing acordat acestei firme, și nu pot fi înmatriculate decât în județul Hunedoara;

din motive legate de siguranta circulatiei precum si avand in vedere unele aspecte tehnice, constau in faptul ca statiile de calatori de pe raza municipiului Deva au o lungime mica si astfel pentru a nu se periclitiza fluidizarea circulatiei nu vor fi admise autobuze cu articulatie.

- operatorul de transport va indeplini urmatoarele standarde de calitate: certificat ISO 9001 sau echivalent privind sistemul de management al asigurarii calitatii in domeniul transportului, certificat ISO 14001 sau echivalent privind sistemul de management al mediului in domeniul transportului, certificat OHSAS 180001 sau echivalent privind sistemele de management a securitatii si sanatatii ocupationale in domeniul transportului. Aceste sisteme de management trebuie sa fie implementate. Nu se accepta adeverinte din care rezulta ca respectivul executant este in curs de calificare;

operatorul va respecta, in perioada de valabilitate a contractului de delegare a gestiunii, programul de transport local, care poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;
- g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.
- h) prin eliminarea unui traseu pentru care nu există cerere.

- **MODIFICARE TARIF:** in vederea modificarii/ajustarii tarifului pentru o calatorie la transportul public local, operatorul trebuie sa prezinte autoritatii publice locale documentatii justificative din care sa reiasa necesitatea modificarii/ajustarii tarifului analizat si aprobat prin hotarare de consiliul local. In baza acestei cereri tarifele se actualizează cu un procent de maxim indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local Deva (in conformitate cu prevederile art.43, lit "b" din Legea nr. 92/2007).

- **REDEVENTA:** delegatul are obligatia de a achita delegatarului o redeventa anuala care va fi oferita de catre acesta in cadrul licitatiei publice pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza municipiului Deva. Redevnta anuala va fi de minim 150.000 lei/an. Redevnta va fi plătită trimestrial, in rate egale, până în ultima zi a fiecărui trimestru. Pentru neplata la termen a redeventei se aplica penalitati de 0,01%/zi pentru fiecare zi de intarziere. Dacă pe parcursul desfășurării contractului de delegare apar întârzieri mai mari de 30 de zile fata de fiecare dintre termenele de mai sus, privind neplata redeventei, delegatarul are dreptul de a rezilia contractul. Rezilierea se va face prin Dispozitia Primarului. In cazul rezilierii contractului de delegare a gestiunii din vina exclusiva a delegatului, acesta va plati delegatarului suma de 50.000 euro ca titlu de despagubiri.

- **PENALITATE:** In cazul în care, din vina sa exclusivă , delegatul nu reușeste să își îndeplinească obligatiile asumate prin contract, delegatarul are dreptul de a aplica penalizări de întârziere de 0,1% pe zi din valoarea obligatiilor neandepinite, până la indeplinirea efectiva a obligatiilor respective.

- In cazul în care delegatarul I nu isi onoreaza obligatiile in termenul convenit, atunci acestuia ii revine obligatia de a plati, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala din plata neefectuata de 0,1 % / zi de intarziere , pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor .

Deva, 21 iunie 2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

Ana Elena Mermezan



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar,

Augustin Socol



PROGRAM DE CIRCULAȚIE
al mijloacelor de transport public local de călători
valabil de la data de _____

LUNI-DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL 1	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutete sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰	-	-	19 ⁰⁰	Prima	Ultima
22.000 m	Dus: Gara 1 - Opera Casa Pensii - Lic Auto- Biserica Ceangai- Autoservice - Carrefour Santuhalm scoala - Macon 1 - Penitenciar - Eco Kraft 1-Ulița Mare1 - Camin Cultural 1- Scoala maghiara Întors: Scoala maghiara - Camin Cultural 2 - Ulița Mare2 - Eco Kraft 2- Penitenciar 2 Macon 2 - Garden - Ceangai 2 - Miorita - Loto - Mall- Gara	- un microbuz minim 12 min. locuri pe scaune ; - autobuz urban ;	60	60	60	60	05 ³⁰	21 ⁰⁰

Număr minim de autovehicule necesar:

- un microbuz cu minim 12 minim locuri pe scaune;
- 1 autobuz urban (autobuzul va fi utilizat între orele de varf);

LUNI-DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL 2	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutete sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			06 ⁰⁰	-	-	21 ⁰⁰	Prima	Ultima
9000 m	Dus: Kaufland - Sala Sporturilor - Miorita Policlinica veche - Licee Uzo Balcan - Profi - Trident Întors: Trident - Mincului - uzo Balcan - Policlinica Veche - Sala Sporturilor - Kaufland	- un microbuz minim 12 min. locuri pe scaune ;	60	60	60	60	06 ⁰⁰	21 ⁰⁰

Număr minim de autovehicule necesar:

- un microbuz cu minim 12 minim locuri pe scaune;

LUNI-DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutele sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPELELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	20 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	Prima	Ultima
6000 m	3 Dus: Gara Mag. Tineretului- Complex Progresul- Baia Sarata 1 Horea 1 Zahana Întors: Zahana- Horea 2 Baia Sarata 2 Catedrala Coafor Piată Gara 4	- un microbuz minim 12 min. locuri pe scaune ;	30	30	30	60	05 ³⁰	21 ⁰⁰
			Duminica	60	60	60	60	

Număr minim de autovehicule necesar:

-un microbuz cu minim 12 minim locuri pe scaune;

LUNI-DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutele sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPELELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	21 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	Prima	Ultima
7500 m	4 Dus: Gara Opera Casa Pensii Marasti 1- Sala Sporturilor 1- Real Întors: Real - Sala Sporturilor 2 Marasti 2 Miorita Loto - Mall - Gara	- un microbuz minim 12 min. locuri pe scaune ;	60	60	60	30	05 ³⁰	22 ⁰⁰

Număr minim de autovehicule necesar:

-un microbuz cu minim 12 minim locuri pe scaune;

LUNI-DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutele sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPELELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	22 ⁰⁰	Prima	Ultima
7500	5 Dus: Orizont 1 Sala Sport Micro Trident 2 Balcescu 1 Balcescu 2 Dorobanti Real Întors: Real - Sala Sporturilor 2 Marasti 2 Policlinica Veche 1 Liceul Minier 1 Liceul Energetic 1 Uzo Balcan 1 Orizont 1	- un microbuz minim 12 min. locuri pe scaune ;	60	60	60	60	05 ³⁰	22 ⁰⁰

Număr minim de autovehicule necesar:

-un microbuz cu minim 12 minim locuri pe scaune;

LUNI-VINERI

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL 6	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutete sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	22 ⁰⁰	Prima	Ultima
8000	Dus: Gara 1 - Opera- Casa Pensii - Lic Auto - Balcescu 3 - Balcescu 4 - Uzo Balcan 1 - Orizont	- trei microbuze minim 12 min. locuri pe scaune ; - trei autobuze urbane;	5	5	5	5	05 ³⁰	22 ⁰⁰
	Întors: Orizont - Sala Sport Micro - Trident 2 - Balcescu 1 - Balcescu 2 - Miorita - Loto - Mall - Gara 2		10	10	10	10		

Număr minim de autovehicule necesar:

-trei microbuze cu minim 12 minim locuri pe scaune;

- trei autobuze urbane locuri ;

SAMBATA- DUMINICA

LUNGIMEA LINIEI (m)	TRASEUL 6	CAPACITATE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minutete sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			06 ⁰⁰	-	-	22 ⁰⁰	Prima	Ultima
8000	Dus: Gara 1 - Opera- Casa Pensii- Lic Auto- Balcescu 3- Balcescu 4 -- Uzo Balcan 1- Orizont 1	- trei microbuze minim 12 min. locuri pe scaune ; - un autobuz urban;	10	10	10	10	06 ⁰⁰	22 ⁰⁰
	Întors: Orizont 1 Sala Sport Micro-Trident 2- Balcescu 1- Balcescu 2 -- Miorita- Loto-Mall-Gara 2		15	15	15	15		

LUNI-DUMINICA

LUNGIMI -MEA LINIEI (m)	TRASEUL 7	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minute sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			5 ³⁰ -09	09-12	12-17	17-22	Prima	Ultima
10 000	Dus: Gara - Opera - Casa Pensii - Liceul Auto- Balcescu 3 - Balcescu 4 - Trident 1- Blocuri Asist Sociala 1- Archia Întors: Archia - Blocuri Asist Sociala 2- Trident 2 Balcescu 4 - Balcescu 3 Liceul Auto - Casa de pensii - Opera - Gara	- doua microbuze minim 12 min. locuri pe scaune ;	30	60	30	60	05 ³⁰	22 ⁰⁰

Număr minim de autovehicule necesar:
doua microbuze cu minim 12 minim locuri pe scaune;

LUNI-VINERI

LUNGIMI -MEA LINIEI (m)	TRASEUL 8	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minute sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	21 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	Prima	Ultima
8000 m	Dus: Gara 1- Barou Avocati - Posta Veche 1 Casa Cultura - Spital - CEC Policlinica Veche 1 Politie Jud 1 - Profi Trident 1 - Str. Miner 1 Întors- Str. Miner 1 - Uzo 2 - Liceul de Constructii - Liceul Energetic 2- Liceul Minier 2 - Policlinica Veche 2 - Miorita - Spital Pediatrie - Posta Veche 2 Coafor Piata - Gara 2	- trei microbuze minim 12 min. locuri pe scaune ; - trei autobuze urbane;	5	5	5	10	05 ³⁰	22 ⁰⁰
			10	10	10	10		

Număr minim de autovehicule necesar:
-trei microbuze cu minim 12 minim locuri pe scaune;
- trei autobuze urbane;

SAMBATA- DUMINICA

LUNGIMI -MEA LINIEI (m)	TRASEUL 8	CAPA- CITA- TE (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE (minute sau orele de trecere prin stație) între orele				PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
			05 ³⁰	-	-	22 ⁰⁰	Prima	Ultima

8000 m	Dus: Gara 1 - Barou Avocati - Posta Veche 1 Casa Cultura - Spital - CEC Policlinica Veche 1 Politie Jud 1 - Profi	- trei microbuze minim 12 min. locuri pe scaune ;	10	10	10	10	05 ⁰⁰	22 ⁰⁰
	Intors- Str. Miner 1 - Uzo 2 Liceul de Constructii - Liceul Energetic 2- Liceul Minier 2 - Policlinica Veche 2 - Miorita - Spital Pediatric - Posta Veche 2 Cuafor Piata - Gara 1	- un autobuz urbane;	15	15	15	15		

NECESAR:

Total - 6 autobuze urbane ;

- 12 microbuze;

Rezerve - 1 autobuz urbane;

- 2 microbuze;

- 1 microbuz echipat cu dispozitiv pentru preluarea si ancorarea scaunelor pentru persoanele cu handicap;

Alte cerinte:

- atat autobuzele, cat si microbuzele trebuie sa îndeplinească normele de poluare cel puțin EURO 2;

- microbuzele trebuie sa fie dotate cu minim 12 locuri pe scaune;

- autobuzele vor avea rampa sau platforma pentru urcarea/coborarea persoanelor cu handicap. Aceasta trebuie sa coboare pana la nivelul solului;

Deva, 21 iunie 2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

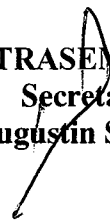
Ana Elena Mermezan




CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar,

Augustin Socol



Traseele de transport in comun de calatori pe raza municipiului Deva

- Traseul 1 : Gara - Cristur sat

DUS : Gara - Opera - BTT - Lic. Auto - Biserica Ceangai - Autoservice - Peco Santuhalm
- Santuhalm scoala - MACON - Cristur - Cristur sat (scoala maghiara)

INTORS : Cristur sat (scoala maghiara) - Cristur - MACON - Santuhalm (scoala) - Peco Santuhalm - Tipografie - Ceangai - Miorita - Hala piata - Gara

- Traseul 2 : Kaufland - Trident

DUS : Kaufland – Sala Sporturilor – Miorita- Policlinica Veche- Licee – Uzo Balcan – Profi - Trident

INTORS : Trident – Minerului – Uzo Balcan – Policlinica Veche – Sala Sporturilor - Kaufland

- Traseul 3 : Gara - Zahana

DUS : Gara - Magazinul Tineretului - Complex Progresul - Baia Sarata - Horea - Zahana

INTORS : Zahana - Horea - Baia Sarata - Catedrala - Piata - Gara

- Traseul 4 : Gara - Complex Real

DUS : Gara - Opera - Lido - Marasti1 - Sala Sporturilor - Matex - SUT - Sarmismob - Complex Comercial Real

INTORS : Complex Comercial Real - SUT - Matex - Sala Sporturilor - Marasti1 - Miorita - Banca Romaneasca - Hala piata - Gara

- Traseul 5 : Orizont - Complex Real

DUS : Orizont - Eminescu - Kartodrom - Balcescu 1 - Balcescu 2 - Dorobanti - Sarmismob - Complex Comercial Real

INTORS : Complex Comercial Real - Sarmismob - Renel - SUT - Matex - Sala Sporturilor - Policlinica veche - Licee - UZO Balcan - Orizont

- Traseul 6 : Gara - Orizont

DUS : Gara - Opera - BTT - Policlinica veche - Licee industriale - UZO Balcan - Orizont

INTORS : Orizont - Cimitir - Eminescu (Blocuri Mintia) - Balcescu 1 - Balcescu 2 - Miorita - Banca - Hala Piata - Gara

- Traseul 7 : Gara - Orizont

DUS : Gara - Opera - BTT - Liceul Auto - Balcescu 2 - Balcescu 1 - Kartodrom - Orizont

INTORS : Orizont - UZO Balcan - Balcescu 1 - Balcescu 2 - Miorita - Banca - Hala Piata - Gara

- Traseul 8 : Gara - UZO Balcan

DUS : Gara - Barou avocati - Spicul - Casa de Cultura - Policlinica noua - Liceul de Arta - Eminescu (Unitatea militara) - Kartodrom - UZO Balcan

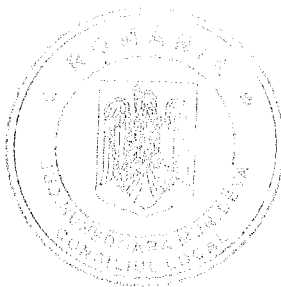
INTORS : UZO Balcan - Licee industriale - Policlinica veche - Miorita - Spital pediatrie - Posta veche - Piata - Gara

Deva, 21 iunie 2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Consilier,

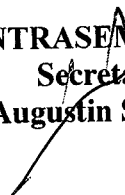
Ana Elena Mermezan



CONTRASEMNEAZĂ,

Secretar,

Augustin Socol



Anexa nr. 1.3 la Caietul de sarcini

Lista cu numarul de stații aferent programului de circulație pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Deva

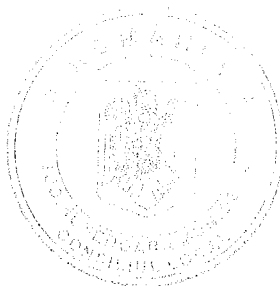
1. - Gara
2. - Opera
3. - Casa Pensii
4. - Lic Auto
5. - Biserica Ceangai
6. - Autoservice
7. - Carrefour
8. - Santuhalm scoala
9. - Macon 1
- 10.- Penitenciar
11. - Eco Kraft 1
- 12.-Ulita Mare1
- 13.- Camin Cultural 1
- 14.- Scoala maghiara
- 15.- Camin Cultural 2
- 16.- Ulița Mare2
- 17.- Eco Kraft 2
- 18.- Penitenciar 2
- 19.- Macon 2
- 20.- Garden
21. -Ceangai 2
- 22.- Miorita
23. -Loto
24. - Mall
- 25.-GARA
- 26.- Parc
- 27.- Liceul Minier 1
28. Liceul Energetic 1
29. - Str Miner 2
30. -Trident 2

31. - Politie Jud 2
32. - Of. Postal Eminescu
- 33.- Posta Veche 2
- 34.- Cuafor Piata
35. - Complex Progresul
- 36.- Baia Sarata 1
37. - Horea 1
38. -- Zahana
- 39.- Horea 2
40. -- Baia Sarata 2
41. -- Catedrala
- 42.- Marasti 1
- 43.Kaufland
- 44.- Sala Sporturilor 1
- 45.- Real
- 46.- Sala Sporturilor 2
- 47.- Marasti 2
- 48.- Orizont 1
- 49.- Sala Sport Micro
- 50.- Balcescu 1
- 51.- Balcescu 2
- 52.- Dorobanti
- 53.- Policlinica Veche 1
- 54.- Uzo Balcan 1
- 55.- Lic Auto
- 56.- Balcescu 3
- 57.- Balcescu 4
- 58.- Blocuri Asist Sociala 1
- 59.- Archia
- 60.- Blocuri Asist Sociala 2
- 61.- Barou Avocati
- 62.- Posta Veche 1
- 63.- Casa Cultura
- 64.- Spital
- 65.-CEC
- 66.-. Politie Jud 1
- 67.- Profi
68. Trident 1
- 69.Str. Miner 1
70. Uzo 2

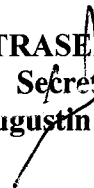
- 71.- Liceul de Constructii
- 72. - Liceul Energetic 2
- 73.- Liceul Minier 2
- 74. Policlina Veche 2
- 75.- Spital Pediatrie

Deva, 21 iunie 2011

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Ana Elena Mermezan**



**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar,
Augustin Socol**



CRITERII DE SELECTIE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA MUNICIPIULUI DEVA

Comisia de evaluare va face evaluarea ofertelor depuse pe baza urmatoarelor criterii de selectie:

A Aspecte economice si financiare ale ofertei – 160 P

1) Pretul biletului pentru o calatorie 30 P

Ofertantul cu pretul cel mai mic primeste punctajul maxim.

Punctajul pentru alt pret decat cel mai mic punctajul se acorda astfel:

- pentru pretul de 1,6 lei/bilet, pret aprobat prin HCL nr. 242/2010 se acorda 30 puncte;
- pentru un pret/bilet mai mic de 1,6 lei punctajul se acorda astfel:

$$P(n) = (1,6/\text{pretul}(n)) \times 30;$$

- - pentru un pret/bilet mai mare de 1,6 lei punctajul se acorda astfel:

$$P(n) = (\text{pretul}(n)/1,6) \times 30;$$

2) Redeventa – 30 p

Ofertantul cu redeventa cea mai mare primeste punctajul maxim.

Pentru alt redeventa se acorda punctajul astfel:

$$P(n) = (\text{redeventa}(n) / \text{redeventa maxima}) \times \text{punctajul maxim alocat}$$

Ofertele care sunt mai mici decat valoarea minima a redeventei solicitate (150.000 lei/an) nu se iau in considerare;

3) Planul de investitii 100 p

Punctajul se acorda astfel :

- a) Dotarea statiilor de autobuz care necesita modernizari/reabilitari precum si a statiilor noi de autobuz - termen maxim 6 ani – 50 p ;
- b) Intretinerea si repararea dotarilor statiilor de autobuz existente - termen maxim 2 luni – 10 p ;
- c) Asigurarea vanzarii abonamentelor de calatorie - termen maxim 2 luni – 5 p ;
- d) Asigurarea vanzarii legitimatiilor de calatorie prin intermediul automatelor de bilete - termen maxim 2 luni – 10 p ;
- e) Imprimarea rutelor si a indicativelor mijloacelor de transport si afisarea materialelor in mijloacele de transport si in mijloacele de asteptare - termen maxim 2 luni – 5 p ;
- f) Marcarea prin pavaj tactil a spatiilor de acces spre usa de intrare in mijloacelor de transport - termen maxim 2 luni – 8 p ;
- g) Montarea panourilor de afisaj corespunzatoare nevoilor personale cu handicap vizual si auditiv din mijloacele de transport - termen maxim 2 luni – 7 p ;
- h) Realizarea investitiilor impuse de lege - termen maxim 2 luni – 5 p ;

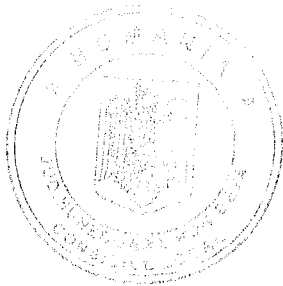
Pentru cel mai mic termen de implementare a investițiilor se acorda punctaj maxim.
Pentru alt termen punctajul se acorda astfel : $P(n) = (\text{termenul cel mai mic} / \text{termen } (n)) \times$
punctajul maxim alocat

B. Aspecte tehnice ale ofertei 480 p :

- 1) Experiența similară 100 p:
1-5 ani – 100 p
- pentru dovedirea experienței similare se vor prezenta în copie legalizată sau original contractele pe care transportatorul public local le-a avut în municipii, în ultimii 5 ani ;
- 2) Forma de proprietate a autovehicolului 100 p :
Proprietate 100 p ;
Leasing 25 p ;
Se va acorda acest punctaj pentru fiecare autovehicul în parte și se va face media aritmetică.
- 3) Vechimea mijloacelor de transport 50 p:
- 2004 – 50 p ;
- >= 2000 – 25 p ;
- <= 2000 – 15 p
Se va acorda acest punctaj pentru fiecare autovehicul în parte și se va face media aritmetică.
- 4) Norma de poluare 100 p :
- Euro 3 - 25 p ;
- Euro 4 - 100 p ;
- 5) Existența garajului pe raza municipiului Deva 100 p:
Se acorda 100 p dacă are garajul pe raza municipiului Deva și 0 p dacă nu are.

Deva, 21 iunie 2011

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
Ana Elena Mermezan



CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar,
Augustin Socol

