

A budapesti trolibusz közlekedés jelene és jövője

**The present and future of trolleybus in
Budapest**

Trolibusz járműállomány (146 db)



IK411 - 1 db



IK280.94 - 84 db



IK412 - 15 db



IK435 T - 15 db



GST-12A - 16 db



MAN NGE - 15 db

2013. január 1-jével a BKK és a BKV Zrt. kivonta az elavult ZIU-9-es típusú szovjet trolibuszokat a rendszeres budapesti utasforgalomból.





Végállomás, nem megy tovább

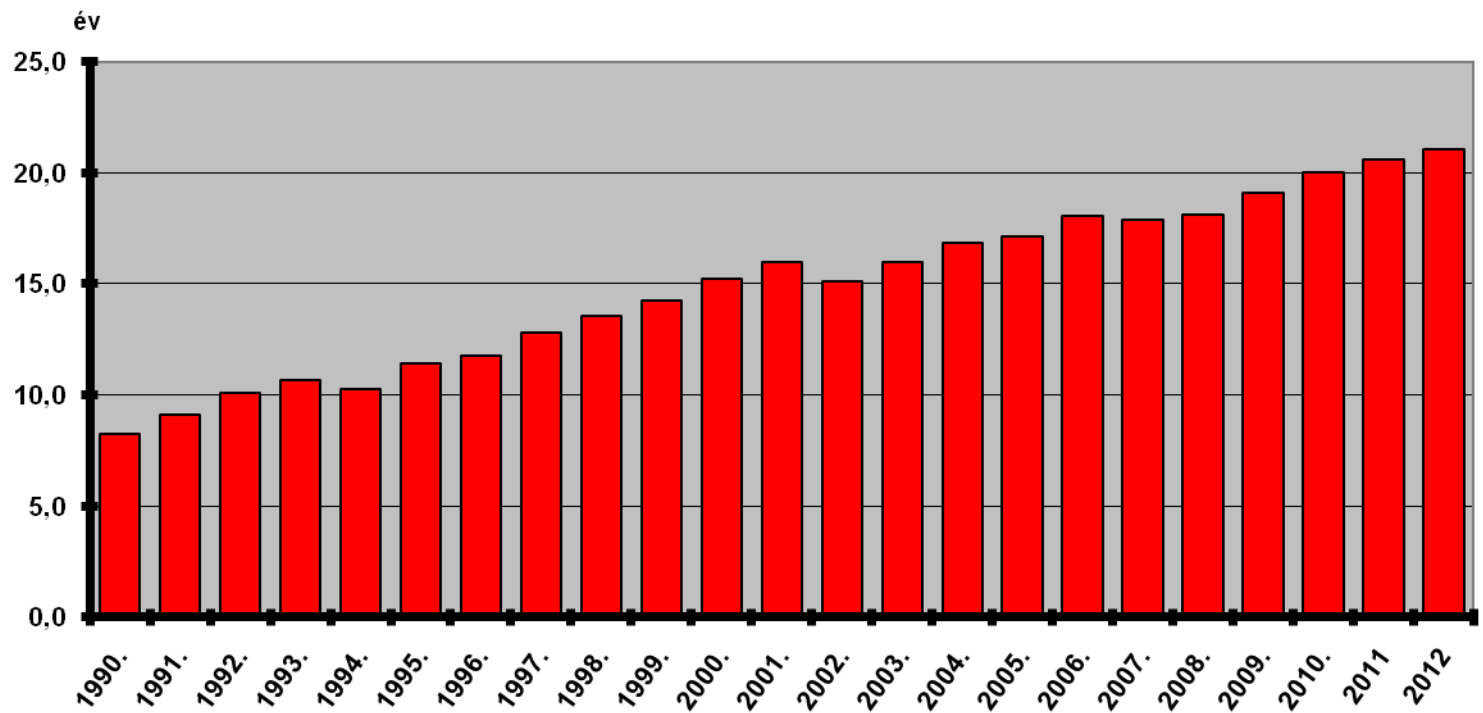
2013. évi fejlesztések

- további korszerűbb, akadálymentes MAN típusú járművek
- 412-es, 435-ös típusok nagyjavítása
- a trolibusz hálózaton összességében 2%-kal nő a férőhely-kínálat
- Azonban még így is több tucat **20 évesnél idősebb** trolibusz marad forgalomban.

A problémák forrása:

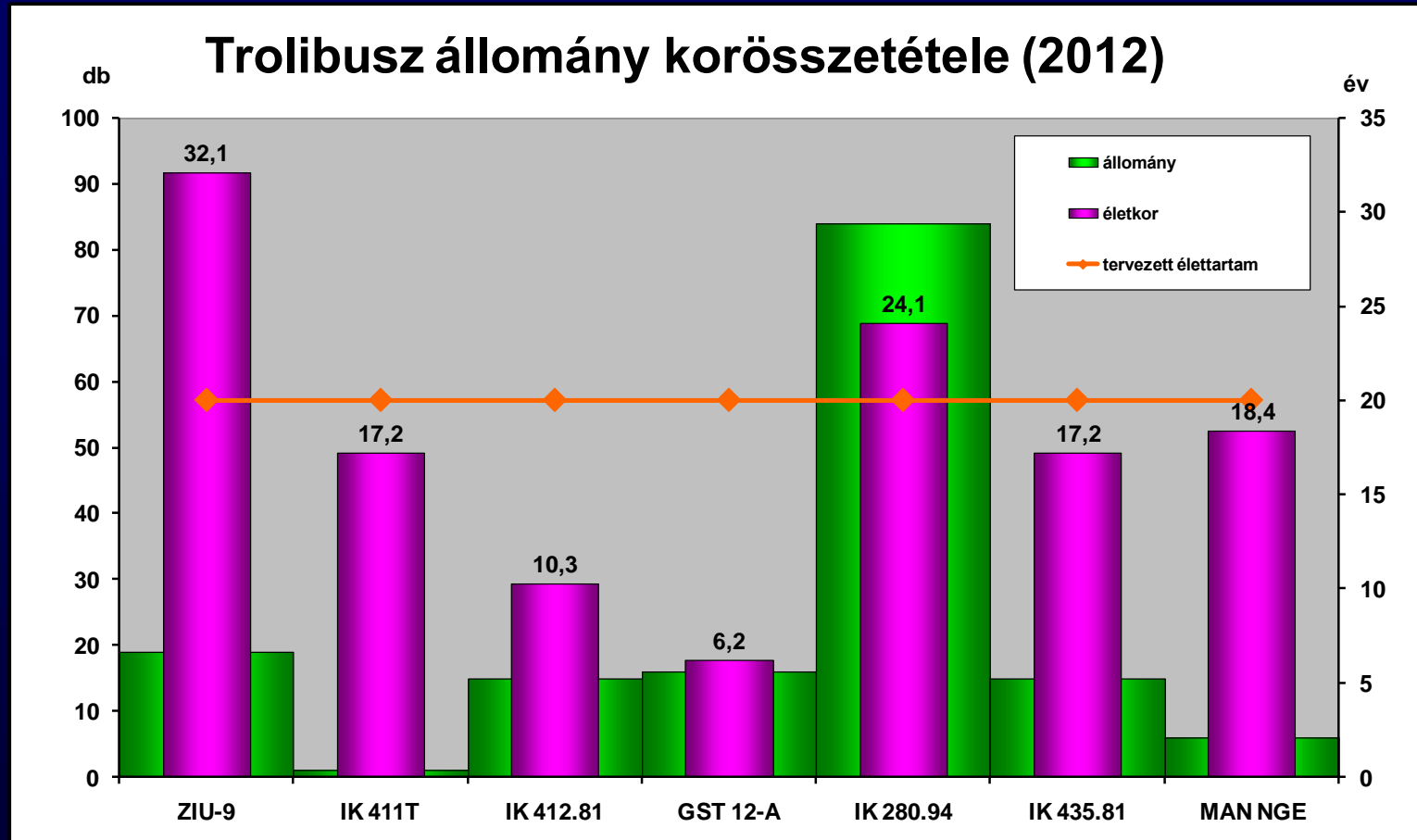
➤ Átlagéletkor emelkedése

Trolibusz átlagéletkor alakulása



Kocsikiadási arány: **77 %** !

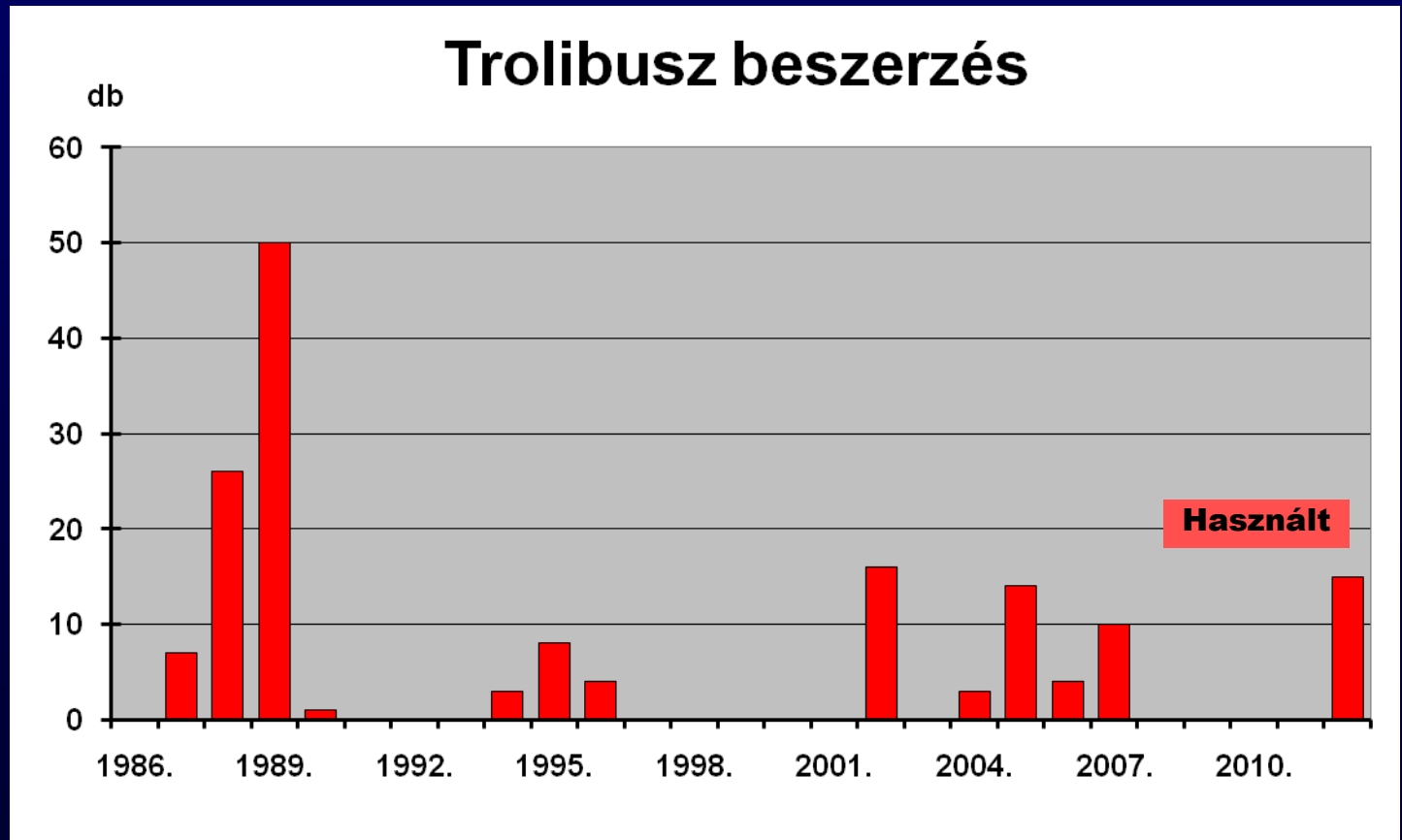
Előregedett járműpark



Átlagéletkor: **21,05 év !**

A problémák forrása:

➤ Járműbeszerzések elmaradása



Következmények

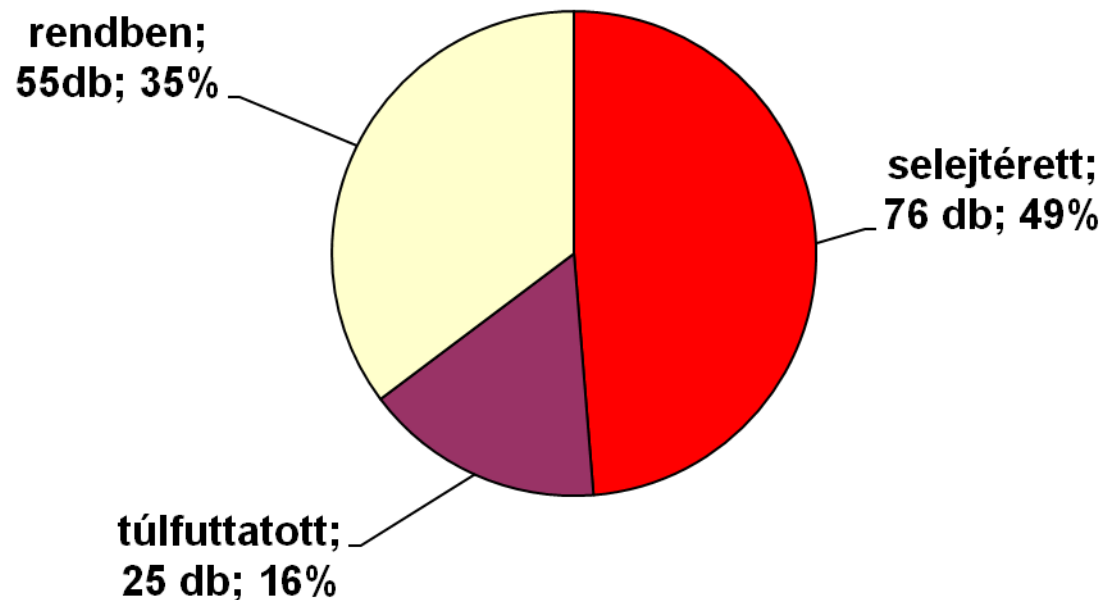
Egyre több a váztöréses, forgalomképtelen jármű.

A járművek öregedése és a felújítások elmaradása miatt megnőtt a **vázproblémával** leállított trolibuszok száma.

A problémák forrása

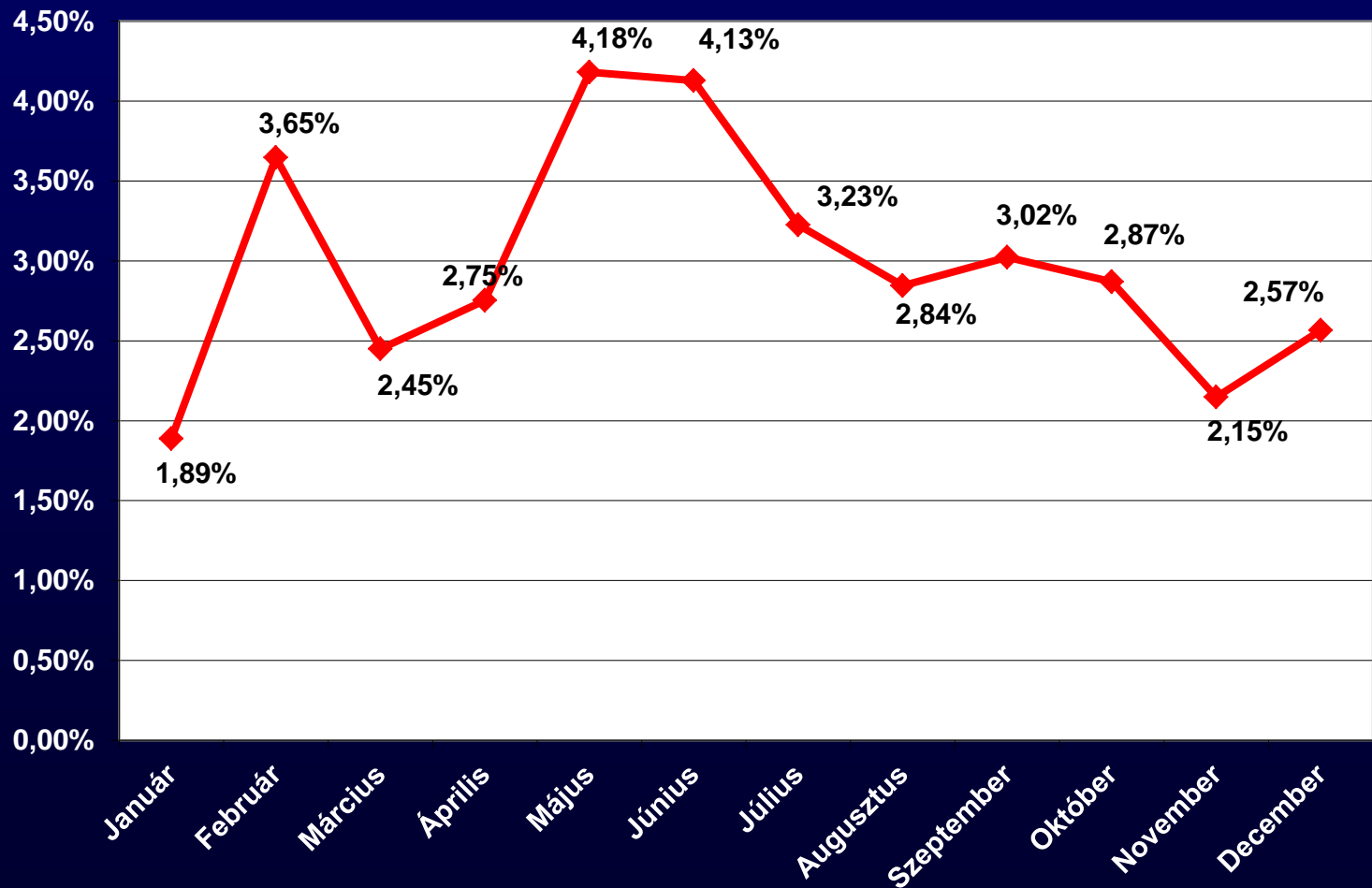
➤ Selejtérettség, túlfuttatottság

Trolibusz selejtérettség és túlfuttatottság

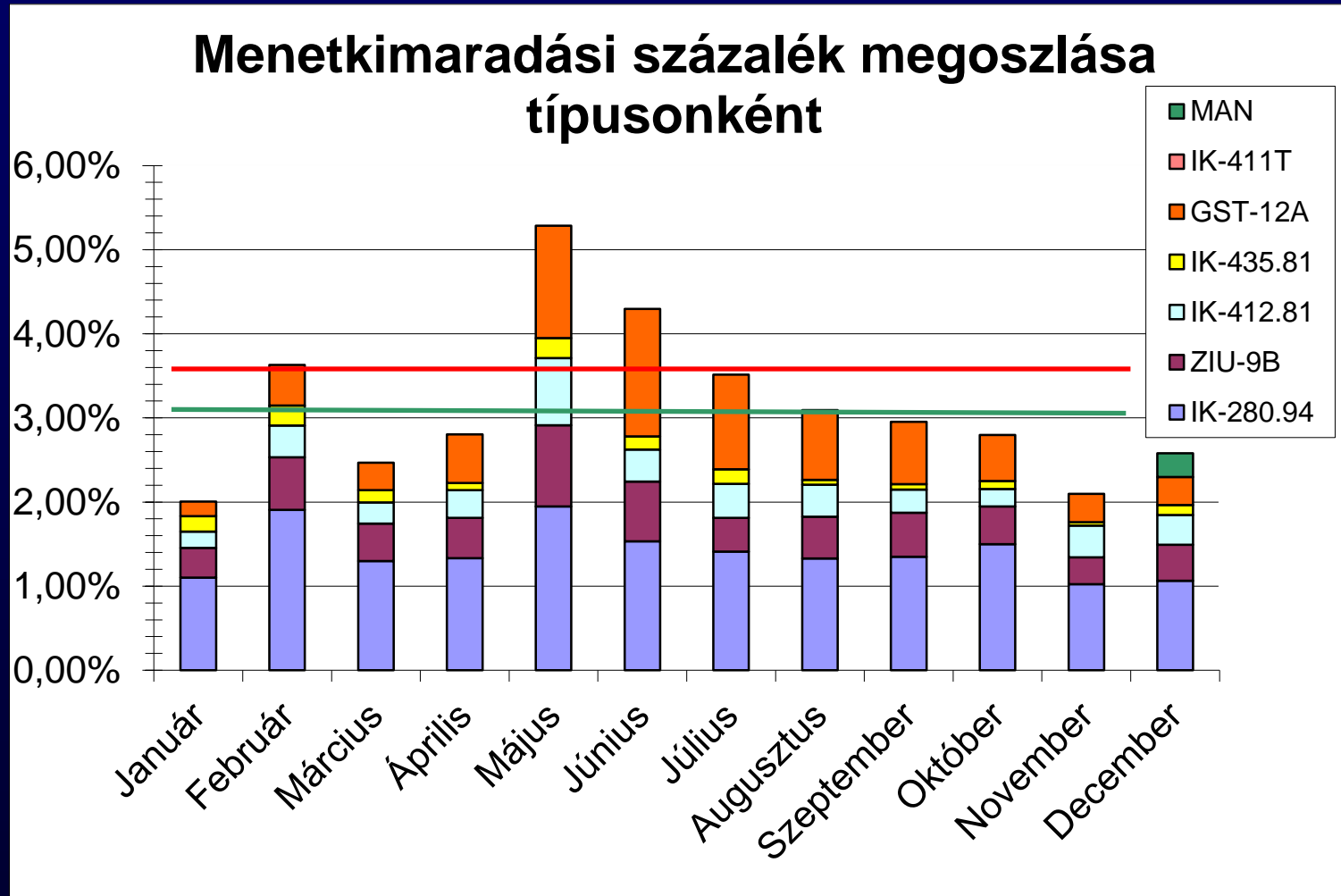


Trolibusz menetkimaradás

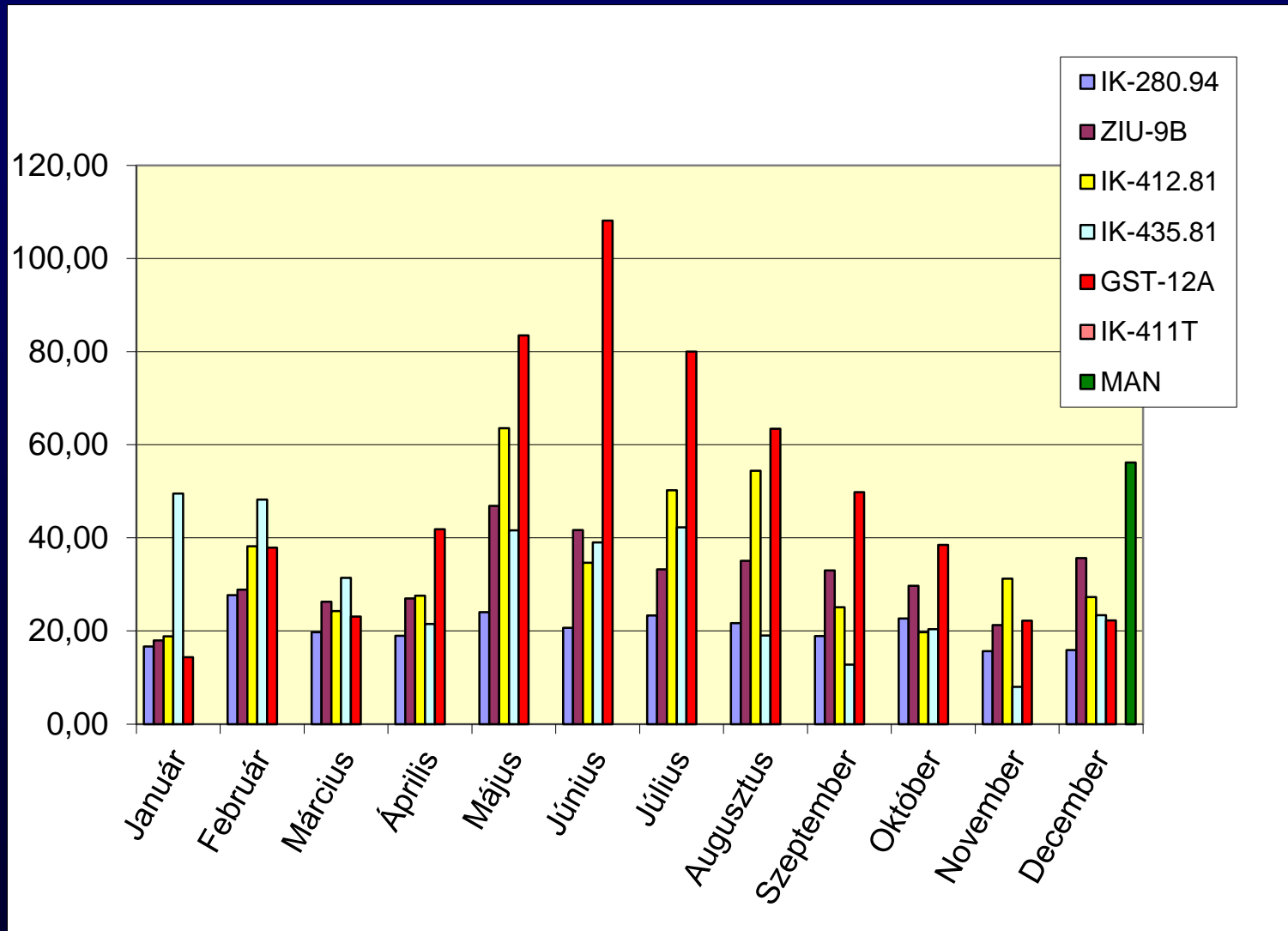
(2012. évben FORTE adatok alapján)



A menetkimaradás típus szerinti eloszlása



Típusonkénti fajlagos menetkimaradások



Járművek vizsgáztatása

- NFM rendelete
- KÖHÉM rendelet
- KHEM-IRM-KvVM együttes rendelet alapján

A járművek időszakos vizsgálatát 2013 .január 1-jétől végre kell hajtani.

Az időszakos vizsgálatokat első alkalommal 2012 . december 31-ig kell elvégezni.

Járművek vizsgálata

A BKV Zrt . jelentős forrásokat (több százmillió forintot) allokált, hogy kötelezettségének eleget téve, 2012 év végéig a trolibusz járművek első vizsgáztatását elvégezze.

A járművek vizsgáztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság vizsgabiztos munkatársaival együttműködve végezzük.

Járművek vizsgáztatása

A sok esetben leromlott állapotú járművek vizsgára való felkészítését saját erőforrásaink , az üzem kapacitásainak felhasználásával , a társasági érdekkörbe tartozó VJSZ Kft. partnerségével , illetve csak a legszükségesebb mértékig külső vállalkozók, döntően a székesfehérvári IK Járműtechnika Kft. együttműködésével végezzük.

A mai napig (2013.01.22.) 119 jármű első vizsgáztatására került sor.

- IK-280.94 84/75,
- IK-411 1/1,
- Ik -412 15/15,
- Ik-435.81 15/5,
- GST-12A 16/16,
- MAN 15/77



15 használt = 2 új!!!!7

Jövőbeli terveink

1) Hálózati szempontból:

Nem célszerű a trolibusz hálózatát önmagában vizsgálni hanem a budapesti közösségi közlekedés rendszerében kell elhelyezni a lehetséges fejlesztéseket.

A hálózat nagy arányú átalakítása, fejlesztése a jelenlegi gazdasági helyzetben nem reális.

Kisebb mértékű összekötések, hosszabbítások lehetségesek.

Jövőbeli terveink

2) Járműállomány:

Jelenleg a BKV Zrt. állománya 146 db jármű (32sz/114cs)

Terveink között szerepel új trolibuszok (14sz/10cs) beszerzése. Ennek a szóló járművek irányába kell mutatni, hogy az utas igényeknek megfelelő arány alakuljon ki.

Jövőbeli terveink

3) Járműspecifikáció

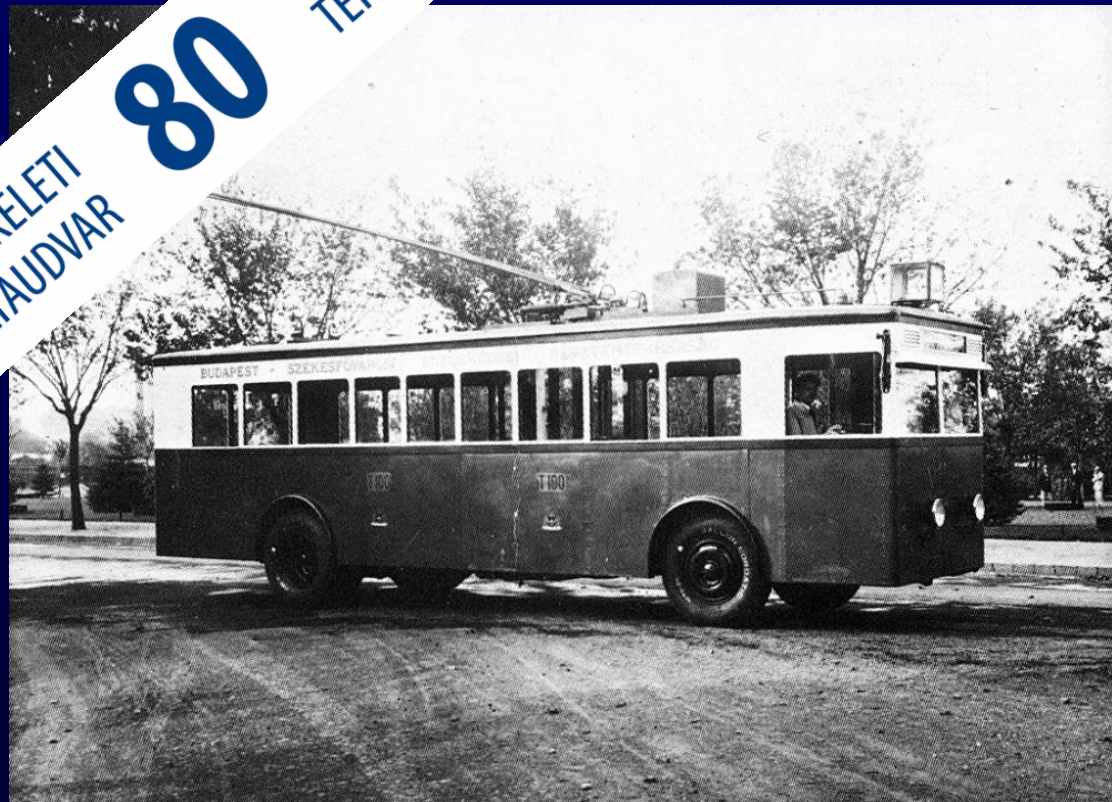
- akadálymentes, teljesen alacsonypadlós,
- utastéri és vezetőfülke klímával ellátott,
- önjáró üzemmódú /Akku, Diesel, szuperkondenzátor, mikró turbina stb./
- 5 km-s hatótávolság,

Jövőbeli terveink

4) Infrastruktúra

A hálózat állapota kielégítő de felújítások a zavartalan üzemeltetés biztosítása érdekében elkerülhetetlenek.

2013-ban 80 éves a trolibusz



**Köszönöm megtisztelő
figyelmüket!**