

Directorul Cailor Ferate din Moldova: Cele cinci trenuri renovate in Romania sunt periculoase pentru pasageri

Ion Preasca,



Calea Ferata din Moldova (CFM) nu poate exploata cele cinci trenuri renovate la Pascani, Romania, pana cand antreprenorul nu va emite un certificat de calitate a lucrarilor executate, prin care sa fie date garantii ca unitatile nu sunt periculoase pentru pasageri, sustine Sergiu Tomsa, director general interimar al intreprinderii.

„O expertiza tehnica efectuata de Centrul Baltic de Testare a aratat ca toate aceste trenuri sunt periculoase pentru exploatare. Nu putem sa le punem pe linie pentru ca ar putea fi pusa in pericol viata pasagerilor”, a declarat managerul CFM. Acesta a precizat ca in prezent se duc negocieri cu firma din Romania pentru a remedia situatia.

Pierderi anuale de circa 15 milioane de lei

In acelasi timp Boris Gherasim, viceministrul Transporturilor si Infrastructurii Drumurilor sustine ca mai bine se cumparau trenuri noi, decat se faceau aceste modernizari costisitoare. „In prezent aceste trenuri genereaza doar pierderi intreprinderii. Calculati si singuri. E vorba de un credit de circa 12 milioane de euro cu o dobanda anuala de 7%”, a spus oficialul. Un simplu calcul arata ca doar dobanda anuala ce trebuie sa o achite CFM se ridica la 840.000 de euro, sau peste 15,6 milioane de lei.

CFM a sistat la 21 martie 2014 circulatia tuturor trenurilor modernizate la uzina Remar din Pascani, pana la incheierea anchetei privind incendiul care a avut loc la 6 martie, la Straseni, in una dintre garnituri si certificarea trenurilor.

Anterior, directorul firmei Remar Pascani a declarat in presa ca trenurile s-ar fi defectat din cauza unei proaste gestionari din partea Caii Ferate a Moldovei.

Trenurile renovate fac subiectul unui dosar penal deschis la Chisinau, iar administratia CFM este acuzata de depasirea atributiilor de servicii. Fostei conduceri a intreprinderii de stat i se incrimineaza ca nu a verificat lucrarile executate de compania romaneasca si a prejudiciat, astfel, bugetul institutiei.

Au fost modernizate doar cinci din 15 trenuri

Fabrica Remar Pascani, parte a grupului Grampet controlat de milionarul roman Gruia Stoica, a livrat catre CFM cinci trenuri modernizate dintr-un total de 15 unitati contractate. Trenul Diesel este alcatuit din patru vagoane, unul business class si restul de clasele II si III. Costul minim de modernizare a unei garnituri a fost estimat la 500.000 de euro, iar pentru intreg proiectul a fost contractat un credit de 12 milioane de euro.
