

## ***Contract de finanțare – Anexe***

### ***Anexa I Descrierea proiectului<sup>1</sup>***

1. Codul și Titlul Proiectului: **"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"**

**Cod proiect: POST/2012/1/2/002**

**Cod SMIS: 28087**

2. Beneficiarul:

Denumire: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA  
Adresă: Bdul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București.

Persoana responsabilă: Ion STOICHESCU, Director General

Tel +4 021 319 24 00,

Fax +4 021 319 24 01

email : ion.stoichescu@cfr.ro

3. Structura de implementare:

Pentru managementul proiectului a fost constituită o echipă de proiect prin dispoziția directorului general al CNCF CFR SA nr. 108/24.09.2010, cu componența modificată prin dispoziția directorului general nr. 126/14.09.2011 și o echipă suport prin decizia de nominalizare nr. 1D/1364/23.09.2010, cu componența modificată prin deciziile de nominalizare nr.1D/1160/08.09.2011 și nr. 1D/1798/28.11.2011.

4. Localizarea proiectului:

Proiectul este localizat în Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special în limitele județelor Alba și Hunedoara.

Linia de cale ferată Coșlariu - Simeria face parte din ramura nordică a Axei Prioritare TEN-T 22 Atena – Sofia – Budapesta – Viena – Praga - Nuremberg/Dresden care leagă statele

<sup>1</sup> Informațiile vor fi preluate din cererea de finanțare și din adresa beneficiarului de actualizare a informațiilor, conform cu cap.III 2.4 din Ghidul Solicitantului.

### **Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

membre UE din est printr-o axă feroviară majoră și traversează teritoriul național al României de la granița cu Ungaria la Constanța.

## 5. Descriere

Reabilitarea tronsonului de cale ferată Coșlariu-Simeria va crea condiții pentru sporirea traficului internațional și de lung parcurs. Principalii beneficiari ai infrastructurii feroviare reabilitate vor fi operatorii trenurilor de călători și de marfă, călătorii, societățile comerciale și serviciile publice din întreaga zonă a proiectului. Populația și activitățile comerciale din întreaga zonă a proiectului, Regiunile de Dezvoltare Vest și Centru ale României, în special județele Alba și Hunedoara (aprox. 868 000 locuitori) vor beneficia, de asemenea, de creșterea accesibilității. Deoarece tronsonul reabilitat face parte din Axa Prioritară 22 a coridorului internațional TEN-T, proiectul va genera beneficii la scară mai largă, pentru România și Europa.

Linia de cale ferată Coșlariu - Simeria face parte din Axa Prioritară TENT 22, care pe teritoriul României, pe ramura sa nordică are ruta Curtici (granița cu Ungaria) – Simeria – Coșlariu – Sighișoara – Brașov – Predeal – Câmpina – București - Constanța. Acest proiect reprezintă o fază din reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, dar este independent din punct de vedere tehnic și financiar.

Proiectul de reabilitare a tronsonului de cale ferată Coșlariu – Simeria, cu o lungime de 74,431 km, are ca obiective asigurarea interoperabilității infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22, îmbunătățirea calității transportului feroviar prin modernizarea infrastructurii feroviare și sporirea vitezei de circulație maximă la 160 km/h pentru trenurile de călători și la 120 km/h pentru trenurile de marfă. Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.

Tronsonul de cale ferată Coșlariu – Simeria este situat între Drumul Național (E68) și râul Mureș, cu care se intersectează în zona suburbană sudică a orașului Alba Iulia. Tronsonul de cale ferată trece foarte aproape de drumul existent (care merge în paralel spre sud) și traversează localitățile Alba Iulia, Vîntu de Jos, Sibot, Aurel Vlaicu, Pricaz (la nord de Orăștie), la sud de Turdas și în final Simeria, unde linia se leagă de tronsonul Curtici - Simeria care ajunge la granițele cu Ungaria.

## 6. Obiectivele proiectului

Obiectivul proiectului este reabilitarea a 74,431 km de linie dublă electrificată de cale ferată între localitățile Coșlariu și Simeria, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe). Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.

## 7. Calendarul estimativ al activităților din cadrul proiectului

091

### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



Activitatea	Data de inceput	Data de sfarsit	durata
	(dd/mm/yyyy)	(dd/mm/yyyy)	(luni)
Studiu de fezabilitate, din care :			
Studii tehnice	15.09.2007	16.08.2010	35
ACB	15.09.2007	16.08.2010	35
ACB pe întregul coridor	15.03.2011	01.08.2011	4.5
EIA	09.12.2009	16.09.2010	9
Aprobare Studiu de fezabilitate (toate aprobările)	29.06.2009	20.06.2011	24
Proiect tehnic	01.05.2010	15.09.2011	16.5
Proiect tehnic lot 1- Simeria – Vintu de Jos	01.05.2010	29.06.2011	14
Proiect tehnic lot 2 Vintu de Jos - Coslariu	01.05.2010	25.07.2011	15
Proiect tehnic lot 3- ERTMS,GSM-R, CE,BLA, OCC	01.05.2010	10.11.2011	16.5
Achiziția de teren*)	01.01.2011	01.10.2012	21
Licitații, din care:			
Licitație servicii de supervizare	08.03.2012	08.07.2012	4
Licitații pentru lucrări, din care:			
licitație: Lot 1 Simeria – Vințu de Jos	02.07.2011	30.04.2012	10
licitație: Lot 2 Vințu de Jos - Coslariu	27.07.2011	12.12.2011	4,5
licitație: Lot 3 - ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronica, OCC, CE pentru secțiunile Coșlariu-Simeria și Coslariu-Sighisoara	16.04. 2012	15.09.2012	5
Implementare proiect, din care:			
Supervizare lucrări	15.07.2012	15.02.2018	67
Execuție lucrări, din care**):			
Execuție lucrări: Lot 1 Simeria – Vințu de Jos	01.05.2012	01.05.2015	36
Execuție lucrări: Lot 2 Vințu de Jos - Coslariu	20.12.2011	20.06.2014	30

#### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

Execuție lucrări: Lot 3 - ERTMS, GSMR, OCC, CE	01.10.2012	01.02.2016	40	A9
Perioada de garanție, din care:				
Perioada garanție: Lot 1 Simeria – Vințu de Jos	02.05.2015	02.05.2017	24	A10
Perioada garanție: Lot 2 Vințu de Jos - Coslariu	21.06.2014	21.06.2016	24	A11
Perioada garanție: Lot 3 - ERTMS, GSMR, OCC, CE	02.02.2016	02.02.2018	24	A12
Perioada exploatare, din care:				
Perioada exploatare: Lot 1– Simeria - Vințu de Jos	02.05.2015	02.05.2065	600	
Perioada exploatare: Lot 2 Vințu de Jos - Coslariu	21.06.2014	21.06.2064	600	
Perioada exploatare: Lot 3 - ERTMS, GSMR, OCC, CE	02.02.2016	02.02.2066	600	
Durata totala a proiectului	15.09.2007	02.02.2018	125	
Durata totala a proiectului in cadrul cererii de finantare	01.01.2011 (data de începere a achiziției de teren)	31.12.2015	108	

#### 8. Indicatorii proiectului

INDICATORI	Cod SMIS	Categoria de actiuni		Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
		Denumire	Cod		
<b>Rezultate imediate</b>					
Lungime de cale ferată reabilitată/ modernizată TEN-T	508	Căi ferate	503	0	74,431 km
Din care :					
Km de cale ferată dublă electrificată reabilitată (TEN-T) cu șine, traverse de beton și balast	N/A	N/A	N/A	0	56,67 km

#### Anexe ale Contractului de Finanțare

089

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



INDICATORI	Cod SMIS	Categoria dețiuni		Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
		Denumire	Cod		
Km de cale ferată dublă electrificată nouă construită	N/A	N/A	N/A		17,76 km
Număr de stații de cale ferată reabilite	510	Căi ferate	503	0	9
<b>Rezultate de impact</b>	N/A	N/A	N/A		
Lungimea procentuală a liniei care permite viteza maximă de circulație de 160 km/h pentru trenurile de călători	N/A	N/A	N/A	0	73,4%
Lungimea procentuală a liniei care permite viteza maximă de circulație de 120 km/h pentru trenurile de marfă	N/A	N/A	N/A		100%

#### 9. Analiza economică și socială cost-beneficiu

Indicator	Valoare
Rata de actualizare (%)	5,5
Rata rentabilității economice (%)	11,3
Valoarea economică actualizată netă (Euro)	5.179.905.591,93
Raportul beneficiu - cost	2,47

#### 10. Principalele elemente ale analizei financiare

Secțiunea 3 Coslariu - Simeria	Fără asistența din fonduri publice		Cu asistența din fonduri publice	
Rata rentabilității financiare %	-6.96%	RIR/F	-0.94%	RIR/C
Valoarea actuală netă (MEuro)	-496.23	VAN/F	-68.91	VAN/C

#### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a  
asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria"

## 11. Detalierea estimativă a cheltuielilor pe categorii \*

Nr	Categorie de cheltuieți	Correspondent cu ordinul MT-MEF 28/75/14.01.2008 pt. Cheltuieli eligibile din POS-T	Cost Total al Proiectului (A)		Costuri Neeligibile (B)		Costuri Eligibile (C)=(A)-(B)		Costuri eligibile înainte de aplicarea diferenței de cofinanțare		Correspondența cu devizul estimativ de cheltuieli/notele de justificare din anexa pentru categoriile de cheltuieli specifice(Capitol, punct)
			Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro	
1	Studii pregătitoare ( fezabilitate și design)				0	-					
2	Achiziție de terenuri	Anexa 1, pt. 1, lit. a	56.884.523	13.082.917	0	-	56.884.523	13.082.917	56.884.523	13.082.917	1.1
3	Cladiri și construcții (investiția de bază)	Anexa 1, pt. (1) lit. b, c; pt. (8), lit. a, b, d, f, g, h, j, k; pt. (9), (10)	2.263.255.814	520.528.016	84.877.991	19.521.157	2.178.377.823	501.006.859	2.263.255.814	520.528.016	1,2; 1,3; 2; 4,1; 4,5; 5,1; 5,2; 6,1; 6,2
3,1	Investiția de bază	Anexa 1, pt. (1) lit. b, c; pt. (8), lit. a, b, d, f, g, h, j, k; pt. (9)	2.204.858.582	507.097.190	84.877.991	19.521.157	2.119.980.591	487.576.033	2.204.858.582	507.097.190	1,2; 1,3; 2; 4,1; 4,5; 5,1; 5,2; 6,1; 6,2
3,1.1	Pregătirea terenului	Anexa 1, pt. (1) lit. b, c	92.953.675	21.378.490	0	0	92.953.675	21.378.490	92.953.675	21.378.490	1,2 1,3
3,1.2	Investiția de bază propriu-zisă	Anexa 1, pt. (8)	2.010.019.945	462.286.096	84.877.991	19.521.157	1.925.141.954	442.764.939	2.010.019.945	462.286.096	2; 4,1; 4,5; 6,1; 6,2
3,1.3	Organizare de santier	Anexa 1, pt. (9)	101.884.962	23.432.604	0	0	101.884.962	23.432.604	101.884.962	23.432.604	5,1
3,2	Taxe și comisioane	Anexa 1, pt. (10)	58.397.232	13.430.826	0	0	58.397.232	13.430.826	58.397.232	13.430.826	5,2
4	Instalații și utilități	Anexa 1, pt. (8), lit. I	175.264.858	40.309.305	0	0	175.264.858	40.309.305	175.264.858	40.309.305	4,2, 4,3, 4,4
5	Rezerve		254.578.057	58.550.611	0	0	254.578.057	58.550.611	254.578.057	58.550.611	
5,1	Diverse și neprevăzute ( include în deviz cf. HG 28)		232.500.157	53.472.897	0	0	232.500.157	53.472.897	232.500.157	53.472.897	5,3
5,2	Rest rezerve (conform instr. AM POS-T nr. 3)		22.077.900	5.077.714	0	0	22.077.900	5.077.714	22.077.900	5.077.714	

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



6	Ajustarea prețurilor (după caz)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Asistența tehnică		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Publicitate	Anexa 1, pt. 11	638.604	146.873	0	0	638.604	146.873	638.604	146.873	146.873	0
8.1	Publicitate supervizare	Anexa 1, pt. 11	207.117	47.635	0	0	207.117	47.635	207.117	47.635	47.635	0
8.2	Publicitate lucrări	Anexa 1, pt. 11	431.487	99.238	0	0	431.487	99.238	431.487	99.238	99.238	0
9	Supraveghere în timpul executării lucrărilor de construcții	Anexa 1, pt. (5) lit.b)	46.991.914	10.807.708	256975	59.102	46.734.939	10.748.606	46.734.939	10.748.606	10.748.606	3.5
10	Alte cheltuieli		4.630.863	1.065.056	733.777	168.762	3.897.086	896.294	3.897.086	896.294	896.294	0
10.1	Achiziție de echipamente IT	Anexa 1, pt. (12) lit. a)	105.565	24.279	0	0	105.565	24.279	105.565	24.279	24.279	0
10.2	Întreținere echipamente IT	Anexa 1, pt. (12) lit. c)	10.557	2.428	0	0	10.557	2.428	10.557	2.428	2.428	0
10.3	Achiziția de software	Anexa 1, pt. (12) lit. d)	38.649	8.889	0	0	38.649	8.889	38.649	8.889	8.889	0
10.4	Achiziție de mobilier	Anexa 1, pt. (12) lit. b)	40.732	9.368	0	0	40.732	9.368	40.732	9.368	9.368	0
10.5	Achiziția de obiecte de inventar și consumabile	Anexa 1, pt. (12) lit.e)	391.911	90.136	0	0	391.911	90.136	391.911	90.136	90.136	0
10.6	Stimulare financiară	Anexa 1, pt. (12) lit. g)	1.885.997	433.762	733777	168.762	1.152.220	265.000	1.152.220	265.000	265.000	0
10.7	Cheltuieli privind organizarea licitațiilor	Anexa 1, pt. (4)	2.157.452	496.194	0	0	2.157.452	496.194	2.157.452	496.194	496.194	3.4
11	Subtotal		2.802.244.633	644.490.486	85.868.743	19.749.021	2.716.375.890	624.741.465	2.801.253.881	644.262.622	644.262.622	0
12	(TVA) 24%		658.433.789	151.433.714	658.433.789	151.433.714						0
13	Total		3.460.678.422	795.924.200	744.302.532	171.182.735	2.716.375.890	624.741.465	2.801.253.881	643.366.328	643.366.328	0

\*\*Echivalența în EUR a fost efectuată la cursul euro al BCE aferent lunii martie 2012 : 1 EUR = 4,348 lei

### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

12. Condiții specifice referitoare la proiect

- a. Condiții pentru rambursarea cheltuielilor efectuate înainte de semnarea Contractului de finanțare: N/A  
 b. Condiții pentru rambursarea cheltuielilor declarate în cererea de rambursare finală: N/A

13. Planul de achiziții

Nr.	Obiectul contractului/ acordului – cadru	Valoarea estimată[1] (în lei)	Valoarea estimată[1] (în euro)	-	Procedura aplicată	Data estimată pentru începerea procedurii	Data estimată pentru finalizarea procedurii	Jurnalul Oficial al CE[2]
1	Lucrari Lot 1 Vintu de Jos - Simeria	1.448.885.914	333.230.431					
	Publicitate Lot 1	239.253	55.026					
	Executie lucrari Lot 1	1.319.730.052	303.525.771			02.07.2011	30.04.2012	
	Diverse si neprevazute Lot 1	128.916.609	29.649.634					2011/S 126-209640 /05.07.2011
2	Executie lucrari Lot 2 Coslariu – Vintu de Jos	766.924.829	176.723.006					
	Publicitate Lot 2	144.867	33.382					
	Executie lucrari Lot 2 Coslariu – Vintu de Jos	699.161.545	161.108.267			27.07.2011	12.12.2011	
	Diverse si neprevazute Lot 2	79.731.046	18.337.407					2011/S 145-241183/30.07.2011

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria"



3	Lucrari Lot 3 (ERTMS, GSM-R, CE, FO, BLA, OCC)	268.076.844	61.655.208				
	Publicitate Lot 3	44.267	10.181				
	Executie lucrari Lot 3	244.180.071	56.159.170				
	Diverse si neprevazute Lot 3	23.852.506	5.485.857				
4	Supervizarea lucrarilor	47.199.031	10.855.343				2012/S50 – 081886/13.03.2012
	Supervizare	46.991.914	10.807.708				
	Publicitate	207.117	47.635				
5	Achizitie de echipamente IT	116.122	26.707				
6	Achizitie licente software	38.649	8.889			18.06.2012	18.09.2012
7	Achizitie mobilier	40.732	9.368			18.06.2012	18.09.2012
8	Achizitie consumabile	391.911	90.136			18.06.2012	18.09.2012
9	Organizarea procedurilor achizitie publica	2.157.452	496.194			02.07.2011	18.09.2012

Curs de schimb BCE aferent lunii martie 2012 : 1 EUR= 4,348 lei

\* Contractul (nr. 153/12.12.2011) semnat cu Impresa Pizzarotti & C S.p.A la data de 12.12.2011 are o valoare totala de 766.924.828,85 lei, la cursul BNR din data semnarii contractului, respectiv 1 Eur = 4,3397 lei. Valoarea estimata a fost de 877.296.655 lei ( 206.092.994,00 Eur), din care executie lucrări: 799.093.116 lei (187.721.555,00 Eur), diverse si neprevazute: 78.058.672 lei (18.337.407,00 Eur) , publicitate 144.867 lei (34.032,00 Eur).

### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

## Anexa II Planul de cheltuieli

### i. Planul de alocări financiare

Echivalența în EUR a fost efectuată la cursul euro : **1 EUR= 4,348 lei**

**Lei**

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice	FC	%	Buget de stat	%	Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
										Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	Total	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)
2011	1.130.509.371	28.050.978	215.092.382	887.366.011	887.366.011	100	100	133.104.903	15		
2012	1.370.010.398	33.993.647	260.660.199	1.075.356.552	1.075.356.552	100	100	161.303.483	15		
2013	960.158.653	23.824.118	182.681.208	753.653.327	753.653.327	100	100	113.047.998	15		
Total	3.460.678.422	85.868.743	658.433.789	2.716.375.890	2.716.375.890	100	100	407.456.384	15		

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



## Planul de alocări financiare

Euro

1 euro= 4,348

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice	%	FC	%	Buget de stat	%	Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
											Suma	%
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) =	(7)	(8) =	(9)	(10) =	(11)	(12) =
						(5)*100/(4)		(7)*100/(4)		(9)*100/(4)		(11)*100/(4)
2011	260.006.755	6.451.467	49.469.269	204.086.019	204.086.019	100	173.473.116	85	30.612.903	15	0	0
2012	315.089.788	7.818.226	59.949.448	247.322.114	247.322.114	100	210.223.797	85	37.098.317	15	0	0
2013	220.827.657	5.479.328	42.014.997	173.333.332	173.333.332	100	147.333.332	85	26.000.000	15	0	0
Total	795.924.200	19.749.021	151.433.714	624.741.465	624.741.465	100	531.030.245	85	93.711.220	15	0	0

082

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

## ii. Planul de cheltuieli

LEI

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	(4) = (5)+(11)	Contribuția din fonduri publice	%	FC	%	Buget de stat	%	Contribuția eligibilă a Beneficiarului	4,348 curs ECB	
												(11)	(12) = (11)*100/(4)
0 (1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	(5) = (7)+(9)	(6) = (5)*100/(4)	(7)	(8) = (7)*100/(4)	(9)	(10) = (9)*100/(4)	(11)	(12) = (11)*100/(4)		
<b>2012</b>	1.038.203.527	25.760.622	197.530.136	814.912.769	100	692.675.854	85	122.236.915	15	0	0		
<b>2013</b>	1.211.237.447	30.054.059	230.451.826	950.731.562	100	808.121.827	85	142.609.735	15	0	0		
<b>2014</b>	934.037.108	23.175.979	177.711.278	733.149.851	100	623.177.374	85	109.972.477	15	0	0		
<b>2015</b>	276.854.274	6.597.863	52.674.703	217.581.708	100	184.944.451	85	32.637.257	15	0	0		
<b>2016</b>	346.066	280.220	65.846	0	100	0	85	0	15	0	0		
<b>-2018</b>	3.460.678.422	85.868.743	658.433.789	2.716.375.890	100	2.308.919.506	85	407.456.384	15	0	0		
Total													

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

081



Euro

Anul	Valoare totală, inclusiv TVA	Valoare neeligibilă, exclusiv TVA	TVA	Valoare Totală eligibilă	Contribuția din fonduri publice	%	FC	%	Buget de stat	%	Contribuția eligibilă a Beneficiarului	
0	(1)	(2)	(3)	(4) = (5)+(11)	Total (5) = (7)+(9)	(6) =	(7)	(8) =	(9)	(10) =	Suma	%
						(5)*100/(4)		(7)*100/(4)		(9)*100/(4)	(11)	(12) =
2012	238.777.260	5.924.706	45.430.114	187.422.440	187.422.440	100	159.309.074	85	28.113.366	15	0	0
2013	278.573.470	6.912.157	53.001.800	218.659.513	218.659.513	100	185.860.586	85	32.798.927	15	0	0
2014	214.819.942	5.330.262	40.871.959	168.617.721	168.617.721	100	143.325.063	85	25.292.658	15	0	0
2015	63.673.936	1.517.448	12.114.697	50.041.791	50.041.791	100	42.535.522	85	7.506.269	15	0	0
2016 - 2018	79.592	64.448	15.144	0	0	100	0	85	0	15	0	0
Total	795.924.200	19.749.021	151.433.714	624.741.465	624.741.465	100	531.030.245	85	93.711.220	15	0	0

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

080





**b. ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015**

**ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORITARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE, ANUL 2007-2015**

ALOCAREA FINANCIARA - AXE PRIORTARE, DOMENII MAJORE DE INTERVENȚIE ȘI SURSE , ANUL 2007-2015																

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

**c.DECLARAȚIA DE CHELTUIELI ȘI CERERE DE RAMBURSARE A ACESTORA NR.**

Codul și titlul proiectului :

Codul SMIS :

Decizia Comisiei Europene (în cazul proiectelor majore) :

Subsemnatul, \_\_\_\_\_, reprezentând  
\_\_\_\_\_ desemnat ca Beneficiar al Proiectului prin contractul de  
finanțare încheiat în data de \_\_\_\_\_, declar prin prezenta că toate cheltuielile incluse în  
cererea de rambursare atașată sunt eligibile în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și ale  
actelor normative la care acesta face referire și au fost efectuate pentru îndeplinirea obiectivelor  
Proiectului.

Începând \_\_\_\_\_ Plăți cumulate Lei  
cu<sup>2</sup>: \_\_\_\_\_ eligibile<sup>3</sup>: \_\_\_\_\_  
z z l l a a a a (suma exactă, cu 2 zecimale)

Prezenta declarație se referă la cheltuielile detaliate în anexă pe categorii de cheltuieli eligibile efectuate  
până la data de:

\_\_\_\_ (zz/ll/aaaa)

(data de raportare)

De asemenea, declar că:

- (1) progresele înregistrate în implementarea Proiectului corespund cheltuielilor efectuate și sunt în conformitate cu obiectivele stabilite, iar informațiile prezentate în raportul de progres atașat sunt reale și corecte,
- (2) atât cheltuielile efectuate, cât și progresele fizice înregistrate în implementarea Proiectului au fost înregistrate distinct în sistemul contabil al organizației pe care o reprezintă și sunt auditabile,
- (3) toate documentele referitoare la Proiect au fost corect îndosariate și arhivate, sunt auditabile și vor fi păstrate la dispoziția tuturor organismelor cu competențe în ceea ce privește verificarea și controlul până la 31 decembrie 2018.

Data<sup>4</sup> \_\_\_\_\_ 20...

Numele cu majuscule, ștampila, funcția și semnătura

Viza Controlului Financiar Propriu

**Anexă la Declarația de cheltuieli**

<sup>2</sup> Data semnării contractului de finanțare dacă proiectul nu a fost demarat anterior datei semnării contractului, sau data primei plăți, în cazul în care proiectul a fost demarat anterior datei semnării contractului de finanțare.

<sup>3</sup> Suma se obține prin deducerea din plățile totale eligibile a debitelor Beneficiarului către Autoritatea de Management, în conformitate cu Anexa la această declarație.

<sup>4</sup> Data întocmirii declarației și a cererii de rambursare atașate

**Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



### I. Detalierea pe categorii de cheltuieli

Nr.	Categoria de cheltuieli <sup>5</sup>	Total cheltuieli eligibile efectuate până la data raportării <sup>6</sup>	Total cheltuieli eligibile efectuate în perioada de raportare <sup>7</sup>	Total cheltuieli eligibile previzionate	Diferențe față de valoarea eligibilă a Proiectului
	Total				

### II. Situația debitelor față de AM

Nr.	Descrierea debitului	Data și nr. de actului constatare	Valoarea debitului	Suma recuperată până la data raportării	Suma rămasă de recuperat

### III. Situația contractelor semnate

Contracte semnate													
	Contract No./ Dată	Tipul de contract	Contractor	Valoare totală	Valoare eligibilă RON			Suma eligibilă/rata %	Co-finanțare RON/rata %				
					2009	2010	....		BE I	BER D	Bugetul total		Alte surse
	(1)	(2)	(3)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)		(14)
1													
2													
3													
n													
	Total												

### IV. Lista și descrierea facturilor incluse în cererea de rambursare

<sup>5</sup> Categoriile de cheltuieli vor fi detaliate în conformitate cu prevederile Ordinului comun MT/MEF nr.28 /75/2008 privind aprobarea listelor de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin POS-T 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare

<sup>6</sup> Total cheltuieli efectuate și autorizate ca fiind eligibile de către AM de la data semnării contractului de finanțare până la data prezentei declarații de cheltuieli.

<sup>7</sup> De la data cererii precedente până la data întocmirii prezentei declarații de cheltuieli.

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

076



[illegible]

## V. Defalcarea articolelor facturate

Contract no.	Tipul de contract	Factură no./dată	Articol	Valoare
1. ....	.....	.....		
Total sumă facturată				
		.....		
Total sumă facturată				
2. ....	.....	.....		
Total sumă facturată				
		.....		

<sup>8</sup> În cazul în care există diferențe între suma facturată și cea plătită, vor fi furnizate explicații

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

**CERERE DE RAMBURSARE NR<sup>9</sup>.**

*Codul și titlul proiectului :*

*Codul SMIS :*

*Decizia Comisiei Europene (în cazul proiectelor majore) :*

În conformitate cu prevederile Art. 5, alin. (6) al contractului de finanțare, subsemnatul (numele și funcția) \_\_\_\_\_ solicit spre rambursare suma de \_\_\_\_\_ (lei), în baza plăților efectuate și în limita finanțării nerambursabile acordate prin contractul de finanțare, din următoarele surse:

	Cheltuieli eligibile (lei)	(%)
FEDER		
Fond de Coeziune		
Buget de stat		

De asemenea, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare și ale OUG nr. 64/2009, solicit rambursarea taxei pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile, în valoare de \_\_\_\_\_ (lei).

Următoarele documente atașate la prezenta cerere de rambursare atestă realitatea, conformitate și legalitatea cheltuielilor solicitate spre rambursare:

1. Raportul de Progres al Proiectului pentru perioada (zz.ll.aaaa) - (zz.ll.aaaa);
2. Lista facturilor primite, autorizate și plătite în perioada (zz.ll.aaaa) - (zz.ll.aaaa);
3. Raportul de nereguli actualizat la data raportării
4. Copii conforme cu originalul ale facturilor și documentelor cu valoare probatorie similară facturilor, ordinele de plată aferente plăților, toate extrasele de cont emise pentru contul bancar al proiectului în perioada de raportare, reconcilierile bancare, listele de verificare și alte documente care atestă controalele efectuate înainte de efectuarea plăților
5. Copii ale rapoartelor întocmite de organisme responsabile cu verificarea, auditarea și controlul sistemului de management al proiectelor și diferitelor stadii ale implementării proiectului

Orice documente necesare pentru verificarea cheltuielilor vor fi puse la dispoziția Autorității de Management și / sau Autorității de Certificare și Plată în conformitate cu prevederile Art. 11, alin. (12) al contractului de finanțare.

Plata va fi efectuată către:

Beneficiar:	
Banca:	
Contul/ cod IBAN	

Data

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(zz/ll/aaaa)

Numele, funcția, semnătura și  
stampila persoanei împuternicite

<sup>9</sup> A se atașa la declarația de cheltuieli.

074

**Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



**Anexa IV Raportul de progres**

**1. Numărul raportului de progres<sup>10</sup>:**

**2. Perioada de referință<sup>11</sup>**

**3. Identificarea Beneficiarului**

3.1 Numele Beneficiarului:

3.2 Adresa:

3.3 Cod fiscal/CUI:

3.4 Reprezentantul legal (nume, prenume, funcție, tel, fax, email):

3.5 Responsabilul de proiect (nume, prenume, departament, funcție, tel, fax, email):

**4 Identificarea proiectului**

**4.1 Codul SMIS:**

**4.2 Codul proiectului**

**4.3 Titlul proiectului**

**4.4 Localizarea geografică a proiectului: România, Județ/ județe: ...**

**4.5 Data semnării contractului de finanțare:**

- Beneficiar:
- Autoritatea de Management

**4.6 Acte adiționale la contractul de finanțare**

**4.6.1 Acte adiționale aprobate de Autoritatea de Management**

Nr.	Obiectul actului adițional	Justificare	Data intrării în vigoare

**4.6.2 Propuneri de modificare a contractului de finanțare**

Nr.	Obiectul actului adițional	Justificare	Stadiu

<sup>10</sup> Raportul de progres va fi transmis lunar către Autoritatea de Management, începând cu prima luna de la intrarea în vigoare a Contractului de Finanțare, la data de raportare și de transmitere stabilită de Autoritatea de Management prin acest contract. Primul raport de progres va purta numărul 1. Nu vor exista 2 rapoarte de progres care să se refere la aceeași perioadă de raportare. Prin urmare, un număr diferit reprezintă o perioadă de raportare diferită. În cazul în care Autoritatea de Management, prin Contractul de finanțare va stabili și o altă perioadă a raportărilor (de exemplu, trimestrial, semestrial sau anual), la secțiunea "Numărul raportului" se va completa, de exemplu, "1-6", reprezentând astfel sumarul primelor 6 rapoarte, respectiv al primelor 6 luni de implementare a proiectului.

<sup>11</sup> Pentru primul Raport de progres lunar pentru Contractele/Deciziile de Finanțare semnate între 1-15 ale lunii, inclusiv, perioada de raportare va fi de la data semnării Contractului/Deciziei de finanțare. Pentru primul Raport de progres lunar pentru Contractele/Deciziile de Finanțare semnate între 16-30/31 ale lunii, perioada de raportare va fi de la data semnării Contractului/Deciziei de Finanțare până la sfârșitul lunii întregi următoare (calendaristice). Ulterior, toate Rapoartele de progres lunare, începând cu Raportul de progres nr.2 vor acoperi luna calendaristică întreagă (1-30/31), indiferent de data semnării Contractului/Deciziei de Finanțare.

**Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



## 5 Stadiul proiectului

### 5.1 Stadiul achizițiilor publice

Nr.	Obiectul contractului/ acordului – cadru*	Valoare estimată (lei) **		Procedura	Lansarea procedurii de achiziție (zz/ll/aaaa)		Justificarea întârzierilor în lansarea procedurii	Data limită pentru depunerea candidaturilor		Data limită pentru depunerea ofertelor		Semnarea contractului/ acordului – cadru		Contractor	Justificarea întârzierilor în semnarea contractului	Data finalizării contractului	
		Eligibil	Neeligibil		Estimativ	Efectiv		Estimativ	Efectiv	Estimativ	Efectiv	Estimativ	Efectiv			Estimativ	Efectiv

\*În cazul contractelor semnate deja se va trece titlul contractelor, nr. și data semnării

\*\*În cazul contractelor semnate deja se va trece valoarea reală a contractelor semnate

### 5.2 Acte adiționale/ modificări ale prevederilor inițiale ale contractelor

#### 5.3 Achiziții terenuri (daca este cazul)

Suprafața totală (mp)	Procedura de achiziție finalizată (mp)	Observații/ descriere stadiu

#### 5.4 Avize, permise și autorizații (daca este cazul)

Aviz/ permis/ autorizație	Data estimativă a emiterii	Data emiterii	Observații/ descriere stadiu

#### 5.5 Stadiul implementării

Contract	Descrierea activităților care urmează a fi desfășurate	Data de început a activităților	Data de finalizare a activităților	Data aprobării de către Beneficiar a documentelor
Contract 1				

#### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

Activitatea 1 <sup>12</sup>				
Activitatea 2				
.....				
Contract 2				
Activitatea 1				
Activitatea 2				
.....				

### 5.5.1- Parametrii fizici detaliați\*

Parametri fizici detaliați			
Descriere	U M	Cantitate	Valoare

\*- Se va completa în conformitate cu art. 9 din prezentul Contract.

### 5.6 Probleme si riscuri referitoare la implementare proiectului

Problema/ Riscul	Demersuri întreprinse/ în curs pentru soluționarea problemei	Data estimativa a soluționării problemei	Responsabil	Data soluționării
Tehnica				
Economico-financiara				
Juridica				

<sup>12</sup> Activitățile vor fi definite de Beneficiar în primul raport de progress și se referă la principalele categorii de activități pe care urmează să le desfășoare contractorul în conformitate cu calendarul de implementare a contractului. De exemplu, pentru contractele de asistență tehnică, se pot considera activități principale cele referitoare la elaborarea studiului de fezabilitate, elaborarea proiectului tehnic etc. Pentru contractele de supervizare, se pot considera ca activități principale verificarea cantității și calității lucrărilor executate în cursul unei luni (finalizată prin raportul de progres) și certificarea acestor lucrări (prin emiterea certificatului intermediar de plată). Pentru contractele de lucrări, se pot considera activități principale organizarea de șantier, lucrările pe un anumit sector/ tronson, lucrări de poduri etc.

### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

Protecția mediului				
Altele				

## 5.7 Indicatori fizici

Indicator	Valoarea indicatorului stabilită în contractul de finanțare		Valoarea indicatorului obținută în perioada de raportare		Valoarea obținută până la data raportării		% $8 = (7)/(3) * 100$
Rezultate imediate (1)	UM (2)	Cantitate (3)	UM (4)	Cantitate (5)	UM (6)	Cantitate (7)	
Rezultate							

## 5.8 Stadiul financiar

### 5.8.1 Situația contului bancar al proiectului

An-luna	Transferuri ACP	Din care pre-finanțare	Debite recuperate	Venituri obținute	Din care dobânzi	Transferuri din alte surse	Total intrări	Plăți efectuate	Din care neeligibile	Din care TVA	Sold
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7) = (1) + (3) + (4) + (6)	(8)	(9)	(10)	(11) = (7) - (8)

### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



## 5.8.2 Previziuni de cheltuieli și de rambursare a acestora

An-luna	Plăți eligibile previzionate			Debite estimate a se recupera	Venituri estimate	Din care dobânzi	Transferuri din alte surse	Notificări de prefinanțare de transmis la AM*	Cereri de rambursare de transmis la AM	La care TVA	Sold*
	Contract 1	Contract n	Total								
	(1.1)	(1.n)	(1)=(1.1)+...(1.n)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)= (6) – (7)

\*- Se completează doar în cazul în care există prefinanțare

## 5.8.3.Sinteza avansurilor platite/recuperate/restituite in cadrul contractelor de lucrari/servicii pentru proiect

Contractul de lucrări/servicii incluse în proiect	Contractor	Nr. factura de avans	Data factura	Valoare factura	Nr OP	Data OP	Valoare OP	Nr. factura din care se deduce avansul	Data factur a din care se deduce avansul	Valoarea factur a	Valoarea reținută/restituită

## Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

#### 5.8.4 Situația centralizată a cheltuielilor din titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare\*

Denumir e Contract	Tipul de cheltuială aferentă facturii **	Contra c tor	Factur a nr.	Data factur a	Valoare factură			Total factura	Ordin de plată nr.	Data OP	Valoare OP			Total OP
					FC/FE DR	Cofinan are eligibilă	Neeligibile				FC /FE DR	Cofinan tar e eligibilă	Neel igibi le	
Total														

\*Tabelul va cuprinde situația centralizată a facturilor și OP de la începutul contractului până la data curentă de raportare

\*\* se va completa conform Ordin MT și MEF nr. 28/14/01/2008 privind aprobarea listelor de cheltuieli eligibile în cadrul operațiunilor finanțate prin Programul operațional sectorial "Transport" (POS-T) 2007-2013

#### Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

**6 Condiții specifice referitoare la Proiect (condiționalități)**

Nr.	Condiție	Stadiu	Termen limita

**7 În perioada de referință proiectul intra sub incidența ajutorului de stat „de minimis”?**
☐ Da ☐ Nu
**8 În această perioada de referință proiectul a generat venit (inclusiv dobânzi)?**
☐ Da ☐ Nu

Venituri generate la sfârșitul lunii n-1	
Venituri generate în luna n	
Total venituri generate la sfârșitul lunii n-1	

**9 Informare și publicitate**

Acțiuni de informare și publicitate*	Perioada de implementare	Buget alocat pentru publicitate prin contract (lei)			Stadiu	Indicatori de evaluare realizați**	Evaluarea impactului	Observații	Data reprogrămării
		Total	Sume cheltuite	Sume rămase					

**Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"





**Anexa V.a Notificarea imediată a neregulilor**

**Notificarea neregulilor la Autoritatea de Management**

**< Antet Beneficiar>**

**Către:**           **Autoritatea de Management POS-T**  
                  **În atenția coordonatorului AM**  
                  **În atenția ofițerului de nereguli**

**Ref:**             **Cod și titlu proiect**  
                  **Notificarea neregulilor**

În conformitate cu prevederile contractului de finanțare pentru proiectul mai sus menționat, vă aducem la cunoștință că în data de ..... a fost identificată următoarea neregulă:

Valoarea eligibilă a proiectului	
Codul și titlul contractului de achiziție publică	
Valoarea contractului	
Descrierea neregulii:	
Cine?	
Ce?	
Când?	
Prevederea legală încălcată	
Activitatea afectată de neregulă a produs/ poate produce o pierdere financiară de (lei)	
Modul de descoperire a neregulii	

Informațiile disponibile în prezent cu privire la neregula semnalată sunt prezentate în Anexă.

**Numele, prenumele și funcția reprezentatului legal**

**Semnătura și ștampila**

065

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

**Anexa la Notificarea Beneficiarului privind neregulile detectate**

*1. Informații generale referitoare la neregulă:*

1.1. Proiectul în cauză:

*Prevederi legale încălcate*

1.2. Numărul și data actului normativ\*

1.3. Articolul și paragraful încălcat\*

*\*Se completează numai în cazul în care au fost determinate de organele de control*

*Descrierea neregulii:*

1.4. Data detectării:

Data raportului de audit/ control care semnalează neregula, numele autorității care a întocmit raportul

1.5. Data sau perioada producerii neregulii (data singurului document care dovedește neregula, data primului și ultimului document disponibil care dovedesc neregula):

*Se va preciza tipul, numărul și data documentului (se va atașa notificării)*

1.6. Tipul neregulii:

Sistemică, accidentală, individuală

1.7. Calificarea neregulii:

Intenționată / neintenționată/ nu se cunoaște natura exactă

Impactul financiar

1.8. Se va determina cu ocazia misiunii de control

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

064



**Anexa V.b Raport trimestrial de nereguli**

**1. Identificarea Proiectului**

- 1.1 Programul Operațional Sectorial – Transport
- 1.2. Axa prioritară
- 1.3. Domeniul major de intervenție
- 1.4 Codul și titlul Proiectului:

**2. Identificarea Beneficiarului**

- 2.1 Numele
- 2.2 Codul fiscal
- 2.3 Codul unic de înregistrare
- 2.4 Adresa
- 2.5 Reprezentantul legal (nume, funcție)

**3. Prevederea legislativă încălcată**

Număr, dată, articol, paragraf

**4. Descrierea neregulii**

Data/perioada la/in care a apărut neregula:

- 4.1. Data de început:
- 4.2. Data de sfârșit:

Informații care au condus la suspiciunea de neregula:

- 4.3. Data:
- 4.4. Sursa:
- 4.5. Data descoperirii
- 4.6. Tipul de neregula
- 4.7. Calificarea neregulii:
- 4.8. Practici care au condus la apariția neregulii (Modus Operandi):
- 4.9.1. Declarația părții vătămate
- 4.9.2. Controale administrative
- 4.10. Statul membru
- 4.11. Terțe state

**5. Detectarea neregulii**

- 5.1. Metoda de detectare:
- 5.2. Baza legală și tipul de control
- 5.3. Controale efectuate înainte/după plată:
- 5.4. Observații cu privire la detectarea neregulii

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

## **6. Consecințe financiare**

- 6.1. Suma totală a cheltuielii
- 6.2. Impactul prezent sau potențial al neregulii
  - 6.2.1. detectat înaintea plății:
  - 6.2.2. detectat după plată
- 6.3. Suma de recuperat
- 6.4. Stadiul administrativ
- 6.5. Stadiul financiar
- 6.6. Observații

## **7. Proceduri de recuperare**

- 7.1. Data la care a fost inițiată procedura
- 7.2. Data estimată pentru finalizarea procedurii
- 7.3. Suma de recuperat:
- 7.4. Suma recuperată:
- 7.5. Suma rămasă de recuperat:
- 7.6. Valoarea dobânzii acumulate:
- 7.7. Procedura de recuperare lansată
- 7.8. Măsuri intermediare deja adoptate:
- 7.9. Observații cu privire la șansele de recuperare
- 7.10. Data finalizării procedurii

## **8. Sancțiuni**

- 8.1. Sancțiuni administrative sau penale
- 8.2. Data la care a fost inițiată procedura
- 8.3. Data estimată pentru finalizarea procedurii
- 8.4. Sancțiuni aplicate
- 8.5. Amenzi aplicate (suma)
- 8.6. Data finalizării procedurii
- 8.7. Observații

## **9. Observații, remarci, sugestii etc.**

062

### **Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

### **Instrucțiuni privind elaborarea planului de comunicare aferent proiectului**

Planul de Comunicare aferent proiectului va fi elaborat în concordanță cu obiectivele Planului de Comunicare POS-T 2007-2013.

#### ***Cerințele minime privind conținutul acestui plan sunt următoarele:***

1. În introducere, se vor prezenta, pe scurt, informații generale privind obiectivele Planului de Comunicare (pe cât posibil cuantificabile), bugetul alocat pentru activitatea de informare și publicitate și responsabilul pentru îndeplinirea cerințelor de informare și publicitate (inclusiv datele de contact).
2. În continuare, se vor prezenta activitățile de informare și publicitate pentru fiecare obiectiv specific în parte, cu precizarea tehnicilor și instrumentelor de comunicare ce vor fi utilizate pentru îndeplinirea lor. Totodată, activitățile de comunicare se împart pe grupuri țintă. Pentru fiecare activitate de informare și publicitate se specifică perioada de implementare, persoana responsabilă și costurile aferente, dacă este posibil.
3. În încheiere, se vor preciza indicatorii de evaluare ai activității de comunicare desfășurate, pentru stabilirea gradului de realizare a obiectivelor propuse inițial. (de exemplu, numărul de panouri publicitare cu afișare temporară/plăcuțe cu afișare permanentă, număr de vizitatori pe site, numărul de materiale informative editate/distribuite, numărul de fotografii ale obiectivului, numărul de filme realizate, numărul de spoturi radio/audio, gradul de informare al participanților la trafic cu privire la contribuția UE pentru realizarea obiectivului, etc).

#### ***Activitățile de comunicare minime sunt următoarele :***

- **Pentru contractele în care contribuția publică depășește 500.000 euro:**
  - instalarea panourilor publicitare pentru afișare temporară în conformitate cu Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport, elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport (numai pentru contractele de lucrări);
  - instalarea plăcilor pentru amplasare permanentă cu respectarea cerințelor prevăzute în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport;
  - editarea de materiale informative despre proiect (pliante, broșuri, buletine informative, etc.), cu respectarea cerințelor de vizibilitate prevăzute în Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport și distribuirea acestora către publicul larg;

061

#### **Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"



- publicarea pe site-ul propriu a informațiilor de interes general referitoare la proiect, cu accentuarea contribuției financiare a Uniunii Europene la realizarea proiectului;
- realizarea periodică de fotografii pentru surprinderea, în imagini, a progreselor înregistrate pe parcursul execuției lucrărilor;
- emiterea de comunicate de presă cu privire la anumite evenimente de interes public desfășurate pe parcursul implementării contractului, cel puțin la momentul semnării și finalizării contractului de finanțare și a contractelor din cadrul acestuia;
- aplicarea de autocolante/plăci pe echipamentele/bunurile fizice achiziționate, conform specificațiilor Manualului de identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013..

De asemenea, în cazul contractelor a căror valoare depășește 500 000 euro, beneficiarul are obligația de a asigura acțiuni de comunicare mai mult decât cerințele minime obligatorii. Mijloacele de informare rămân la alegerea beneficiarului, cu condiția să se păstreze o dovadă a îndeplinirii acestei obligații.

• **Pentru contractele în care contribuția publică este sub 500 000 euro:**

- emiterea comunicatelor de presă la semnarea și încheierea Contractului de Finanțare și a contractelor din cadrul acestuia;
- publicarea pe site-ul propriu a informațiilor cu privire la proiect,

Obligativitatea asigurării de către beneficiari a publicității proiectelor este prevăzută în RCE1828/2006 și se aplică oricărui tip de proiect (lucrări, achiziții, asistență tehnică, etc.).

**Notă:** Toate acțiunile de informare și promovare realizate pentru asigurarea publicității proiectului vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, în vigoare la data semnării contractului de finanțare, elaborat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport, manual disponibil la adresa web: <http://www.ampost.ro>

060

Anexe ale Contractului de Finanțare

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"

**Anexa VII**

**Propunere de modificare a contractului de finanțare**

***Cod și titlu proiect:***

***Beneficiar:***

***Scopul modificării:***

***Obiectul modificării:***

- ***valoare***
- ***perioada de valabilitate***
- ***obiectiv***
- ***plan de achiziții***
- ***plan de cheltuieli***

***Justificare:***

***Semnătura și ștampila reprezentatului legal al beneficiarului:***

***Data:***

059

**Anexe ale Contractului de Finanțare**

"Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria"