

Transportul in comun nu va mai polua aerul in Focsani/Vezi ce solutie au gasit autoritatile

Stefan Borcea,



Primaria a gasit o varianta sa „curete” aerul: accesarea de fonduri europene pentru proiecte bazate pe energie verde. Uniunea Europeana asigura fonduri importante de bani pentru proiecte care se bazeaza pe surse de energie regenerabila, iar Primaria Focsani incearca sa profite de acest lucru.

Primaria municipiului Focsani va depune pana la sfarsitul acestei saptamani la Ministerul Dezvoltarii doua proiecte legate de posibilitatea ca orasul sa beneficieze de energie ecologica. Acestea se refera la introducerea in premiera a troleibuzelor ca mijloace de transport in comun, dar si asigurarea iluminatului stradal din surse de energie neconventionala.

„Vrem sa infiintam un transport public nepoluant pe retele electrice si ma gandesc aici la troleibuze. Energia electrica va fi cel mai ieftin combustibil in viitorul apropiat si trebuie sa profitam de aceste avantaje”, spune primarul Decebal Bacinschi, constient ca infiintarea retelei de troleibuze presupune costuri importante.

Ideea introducerii de troleibuze in Focsani nu este una noua, inainte de 1989 fiind facuti cativa pasi in acest sens, insa proiectul nu s-a materializat.

„Pe strada Cuza Voda exista si acum stalpi montati special pentru troleibuze. Astfel de mijloace ar fi

convenabile pentru viitor, avand in vedere ca s-a anuntat ca peste cativa ani va exista o criza a combustibililor proveniti din titei. Numai ca e vorba de bani multi si fara bani europeni nu se poate face nimic. Un troleibuz costa 250.000 de euro, dar trebuie construite linii de contact, statii de redresare care sa dea tensiune pe traseu", precizeaza Ionel Diaconu, directorul SC Transport Public Focsani.

Focsanenii nu sunt reticenti la nou, dar vor ca autoritatile sa se implice mai mult si sa vorbeasca mai putin. „Din cate stiu eu, Piata Unirii se face tot din fonduri europene. Dar in schimb vedem ca acolo nu se munceste nimic si termenul de finalizare este mereu amanat. Asa si cu troleibuzele: promisiuni multe, dar fapte putine", spune Nicolae Cojocaru, din Focsani.

Focsani, oras poluatReprezentantii Agentiei de Protectia Mediului spun ca Focsaniul face parte din categoria aglomerarilor urbane poluate. „La Focsani este depasit nivelul de pulberi fine in suspensie, adica atmosfera este poluata din cauza ca nu sunt spatii verzi, din cauza aglomeratiei. Cred ca ideea cu microbuzele este binevenita", ne-a declarat Adran Colin, directorul Agentiei pentru Protectia Mediului Vrancea.
