

Statul, tepuit cu stil la Iasi. Regia de transport „a deraiat” spre faliment cu datorii de 55 milioane de euro la buget, imposibil de recuperat

Cezar Padurariu,



Falimentul transportului-public din Iasi impovareaza grav buzunarele contribuabililor. Fiscul si Primaria Iasi s-au inscris la masa creditorilor in procesul de insolventa a Regiei Autonome de Transport Public (RATP) cu sume uriase, pe care nu le va putea recupera niciodata.

Primaria Iasi, condusa de PSD-istul Gheorghe Nichita, a ajuns deja la al treilea esec managerial de calibru, pe care-l rezolva prin insolventa, aceeași metoda la care a apelat in ultimii ani si in cazurile clubului de fotbal Politehnica Iasi si a societatii de termoficare a orasului, SC CET SA.

Regia a intrat in insolventa la data de 30 iulie 2014, cu datorii estimate la vremea respectiva, la 186 de milioane de lei. Recent a fost publicat oficial, tabelul preliminar al creantelor, iar valoarea totala a cererilor admise este de 245 de milioane de lei, adica aproximativ 55 de milioane de lei. Ca si in precedentele cazuri de insolventa in care este implicata municipalitatea, principalii creditorii sunt Fiscul si Primaria Iasi.

Agentia Nationala de Administrare Fiscala figureaza cu o creanta garantata de 10.453.353 lei, la care se mai adauga creante bugetare de 163.296.644 lei. Pe locul doi in topul creditorilor se afla Municipiul Iasi, cu o creanta bugetara de 69.604.337,19 lei. Valoarea totala a creantelor bugetare se ridica la 233.428.513,89 lei, acestea avand o pondere de 95,3547% in total creante, potrivit antitepari.ro.

Practic, Fiscul are de recuperat 40 de milioane de euro din taxe si impozite neplatite, iar Primaria Iasi 15 milioane de euro, din subventii acordate categoriilor sociale defavorizate. Problema este ca RATP IASI RA are in patrimoniul propriu bunuri de natura obiectelor de inventar, consumabile a caror valoare este de 3.048.706,34 lei, adica mai putin de 700.000 de euro.

In patrimoniul regiei mai figureaza 213 vehicule, 47 dintre acestea fiind radiate ca urmare a instrainarii din anii 2010 si 2012, alte 50 de autobuze MAZ au fost trecute in patrimoniul privat al municipalitatii iesene, ca urmare a achitarii de catre Primarie a ratelor de leasing, un autobuz TV a fost instrainat in februarie 2013, astfel incat in patrimoniul RATP mai figureaza 115 vehicule. Nu se spune nimic despre contextul in care au fost instrainate aceste bunuri, cui si cu ce sume.

"Solutia pentru redresarea transportului public din Iasi ar fi, in sinteza, cam asta: sesizare facuta la DIICOT, management privat si subventionarea societatii cu 30%, fonduri care sa nu intarzie", este de parere economistul iesean Tiberiu Brailean.

Maniera in care a fost gestionata situatia RATP nu este vizibila chiar pentru toata lumea. Vizibil, in schimb, este faptul ca mijloacele de transport ale regiei scoase la strada prezinta o siguranta scazuta in exploatare, dovada fiind si accidentele care se petrec periodic.

In urma cu trei zile, pe 18 decembrie, un autobuz second-hand al RATP a ramas fara frane si a rulat in acest mod aproape doi kilometri prin centrul Iasiului. Era plin cu calatori, iar colegii spun ca soferul a facut un adevarat act de eroism slalomand printre autoturismele din trafic.

Cel mai grav accident din istoria RATP Iasi, s-a inregistrat in martie 2011. Atunci, un tramvai ramas fara frane pe panta Copoului a spulberat sase masini. O persoana a murit.

„Incalzirea” a fost facuta cu Poli si CET Sefii Primariei Iasi au patentat „modelul insolventei” cu fosta Fotbal Club Politehnica Iasi, societate bagata in insolventa in 2010 cu datorii oficiale totale de 14,8 milioane de lei. Cea mai mare paguba se inregistreaza in dreptul Directiei Generale a Finantelor Publice Iasi, pe care defuncta Politehnica Iasi a pagubit-o cu 6,4 milioane de lei. Printre cei care aveau de primit bani se numara, insa, chiar RATP, fortata sa sponsorizeze fotbalul falimentar din Iasi. Ulterior a aparut Clubul Sportiv Municipal Studentesc (CSMS) Iasi, echipa cu rezultate mediocre, aflata in prezent in liga secunda.

Marele „tun” pe insolventa dat, insa, de sefii Primariei Iasi este CET Iasi, societate a carei datorie depaseste 540 de milioane de lei. A intrat in insolventa in 2012, iar activitatea de administrare a serviciilor de termoficare la Iasi a fost „pasata” operatorului privat Dalkia.

Mai puteti citi:

FOTO VIDEO Pasajul „la mustata”, unic in Romania. Autobuzele trec la distanta de cativa centimetri cand se intersecteaza

Un nou "tun" prin faliment premeditat la Primaria Iasi. Paguba pentru statul roman, aproape 150 de milioane de lei

"Reolutie" in transportul public din Iasi. Unicul tramvai second-hand modernizat dupa 1989, scos la strada cu festivism in ziua in care RATP a intrat in insolventa

Pe strazile Iasiului circula tramvaie-sicrie. Vezi aici incidentele in care au fost implicate vagoanele de-a lungul anilor

Transportul public second-hand ii costa pe ieseni 24.000 de euro in fiecare zi

Iasi: Invalizii, umiliti in statiile de autobuz (GALERIE FOTO si VIDEO)

Baronii USL conduc spre faliment ultimul colos industrial al orasului. Cum s-a vandut CET Iasi unui SRL de apartament

Batranelul care a pus mana pe CET Iasi. Umbla cu haine ponosite, dar administreaza o afacere de 5 milioane de euro la indemnul unui escroc

Executorul judecatoresc a intrat in CET Iasi sa dezmembreze instalatiile furnizorului de apa calda a municipiului. Primaria vorbeste de "manevre abuzive"
