

## Veteranii sinelor de cale ferata si-au impartasit amintirile pe ruta Arad-Vinga

adevarul,



Aniversare cu mult fast, dar cu putine amintiri pastrate din vremurile de glorie ale Statiei CFR din Arad. Asa au intampinat veteranii sinelor de cale ferata cei 140 de ani de la punerea in functiune a caii ferate Arad-Timisoara.

Radu Belu, reprezentantul Companiei Nationale de Cai Ferate, sustine ca „sarbatoarea marcheaza un eveniment rar intalnit pentru ca nu orice cale ferata se poate lauda cu aceasta varsta si cu o activitate de 140 de ani.

"Aradul a fost centru pilot pentru constructia locomotivelor, fiind mereu un important punct de intrare si de iesire din tara. Acum in schimb, doar arhitectura cladirii mai pastreaza gloria fostilor ceferisti care au lucrat aici", a spus Marian Marza, fost mecanic de locomotiva, iesit la pensie in urma cu 18 ani.

Cei 140 de ani de cale ferata au fost sarbatoriti cu o plimbare cu trenul numarul 140 pe ruta Arad-Vinga.

### Istoricul rutei Arad-Timisoara

Primul proiect pentru realizarea unei cai ferate de la Timisoara la Arad dateaza de la jumatatea secolului XIX. Proiectul economistului german Friedirch List prevedea o cale ferata cu vagoane trase de cai. Cu toate acestea, proiectul nu a ramas in picioare.

In 1848 in schimb, contele Szechenyi Istavn intocmeste un nou plan, similar celui precedent, dar cu tractiune pe

locomotive cu abur, proiect primit cu brasele deschise de austro-ungari, dar fara sa fie ulterior implementat.

De abia in 1869 incepe constructia caii ferate, data spre exploatare doi ani mai tarziu. Primele trenuri care au circulat pe aceasta ruta aveau in componenta lor numai cateva vagoane de calatori, iar viteza nu depasea 25 de kilometri pe ora.

---