



FALIMENTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DIN IAȘI ȘI PAȘI CĂTRE RATAREA VIITORULUI

RATP

istoria unui faliment anunțat

- Înființată prin HCL 444 / 2004 prin schimbarea denumirii RATEC și preluarea obiectului de activitate a SC Autobuzul SA,
- Concesionar al transportului public prin HCL 44/17.01.2005 și contract **48018/30.06.2005**
- La finalul anului 2013 are datorii către Bugetul de stat, Bugetul asigurărilor sociale, Fond de șomaj, Fond de sănătate, Dobânzi și penalități la bugetul consolidat de **149.109.457 lei** la care se adaugă datorii către PMI și furnizori.

Care au fost cauzele dezastrului RATP?

Ce prevede contractul de delegare?

CAPITOLUL III **Durata contractului**

ARTICOLUL 2

2.1. Contractul de concesiune își produce efectele pe toată durata în care concesionarul nu este privatizat sau nu își subconcesionează mijloacele de transport și infrastructura și intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți, conform Normei 11.03. din H. G. nr. 828/2003 .

2.2. Anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți .

Ce prevede contractul de delegare?

ARTICOLUL 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în anexa 5.

ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 5 % profit minim convenit.

Ce prevede contractul de delegare?

B. Obligațiile concedentului

ARTICOLUL 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin

- h) să aprobe ¹tarifele pentru transportul public local de călători, precum și ²suma care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de concesionar și veniturile încasate, precum și ³cheltuielile și costurile de protecție socială pentru categoriile de persoane care se bucură de facilități sau gratuități la transportul public local, conform legii sau actelor administrative locale și să achite sumele aferente concesionarului lunar, conform anexei 6;

ANEXA 6
la Contractul de concesiune nr. /

SUBVENȚIA
pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate
de concesionar și veniturile încasate, precum și
SUMELE AFERENTE
protecției sociale pentru categoriile de persoane
care se bucură de facilități sau gratuități la
transportul public local

A. Subvenția

Valoarea subvențiilor se stabilește pe baza următoarei formule de calcul :

$$C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti}),$$

În situația în care valoarea subvenției stabilită prin aplicarea acestei formule nu acoperă costurile aferente activității de transport public de călători, subvenția va fi egală cu diferența dintre costurile și veniturile efectiv realizate.

B. Sumele aferente protecției sociale pentru categoriile de persoane care se bucură de facilități sau gratuități la transportul public local

Lunar, R. A. T. P. Iași va factura contravaloarea legitimațiilor de călătorie acordate categoriilor de persoane care beneficiază de facilități sau gratuități la transportul public local.

..... Municipiului Iași, cel mai

În situația în care concedentul nu își execută obligațiile de plată a subvenției și sumelor aferente protecției sociale arătate mai sus, concesionarul nu va răspunde pentru eventualele nerealizări ale parametrilor cantitativi și calitativi impuși prin Programul de transport și Anexa la acesta sau prin alte dispoziții legale sau contractuale, dacă nerealizările în discuție sunt determinate de nerespectarea obligațiilor de plată de către concedent.

Consiliul Local al Municipiului
Iași

Regia Autonomă de Transport
Public Iași

Care au fost cifrele în fapt?

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	
Subventii buget local (acoperire dif. pret)	6636350	4000000	18600000	14180800	26904840	19298000	25085090	15253800	23679000	
Venituri Totale	32914331	41465587	51826669	69337329	75963144	76607613	77722512	75956474	82243553	
Cheltuieli Totale	41404388	53806909	63037164	79657752	85560680	101247471	86506935	87444304	86185300	
Profit	- 8.490.057,00	- 12.341.322,00	- 11.210.495,00	- 10.320.423,00	- 9.597.536,00	- 24.639.858,00	- 8.784.423,00	- 11.487.830,00	- 3.941.747,00	- 100.813.691,00
Sume pentru protectie sociala	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pret abonament liber toate liniile	93	93	93	93	93	97	97	97	120	
Tarif social (impus prin HCL) cv liber toate liniile*	30	30	30	40	60	60	60	60	60	
Nr. luni de abonament pensionari, veterani, eroi '89, refugiati	230435	245878	233266	301647	334081	331864	367613	380895	387313	
Diferenta	- 14.517.405,00	- 15.490.314,00	- 14.695.758,00	- 15.987.291,00	- 11.024.673,00	- 12.278.968,00	- 13.601.681,00	- 14.093.115,00	- 23.238.780,00	- 134.927.985,00
* cf contract el trebuie sa acopere cel putin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor si impozitelor inclusiv o cota de 5% profit minim convenit										

Care au fost cauzele dezastrului RATP?

- Ne respectarea contractului de către PMI prin:
 - Neintroducerea în buget și neplata **sumelor aferente pentru protecție socială**,
 - Neintroducerea în buget integral și neplata **subvenției până la acoperirea diferențelor dintre venituri și costuri**,
 - Administrarea unui **tarif social** mult subdimensionat,

2. Urgența zilei: expirarea contractului cu RATP

LEGE Nr. 92 din 10 aprilie 2007 Legea serviciilor de transport public local

....

ART. 28

- (1) Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:
 - a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze;
 - **b) 10 ani pentru transporturile realizate cu tramvaie, troleibuze și mijloacele de transport pe cablu;**
 - c) 5 ani pentru transportul fluvial;
 - d) 5 ani pentru transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

2. Urgența zilei: expirarea contractului cu RATP

REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 Privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători

....

Art. 4 Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale

...

(3) Durata Contractelor de servicii publice este limitată și **nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul** și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata Contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

3. Modernizarea transportului public prin POR în pericol!

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Obiective Tematice (OT)	Axa prioritară	Buget OT (mil euro)
OT 1 - consolidarea cercetării, dezvoltării tehnologice și a inovării	AP 1 - Transfer tehnologic	165
OT 3 - îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii, a sectorului agricol, pescuitului și acvaculturii	AP 2 – Competitivitate IMM	700
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	AP 3 – Eficiență energetică în clădiri publice	300
	AP 4 – Dezvoltare urbană	2.654
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	AP 4 – Dezvoltare urbană	300
	AP 5 – Patrimoniu cultural	
OT 7 - promovarea sistemelor de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore	AP 6 – Infrastructură de transport rutieră	900
OT 8 - promovarea ocupării forței de muncă sustenabile și de calitate și sprijinirea mobilității forței de muncă	AP 7 - Turism	95
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	AP 8 – Infrastructură sanitară și socială	400
	AP 9 – Comunități marginalizate (CLLD)	90
OT 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții	AP 10 – Infrastructura educațională	340
OT 11 - consolidarea capacității instituționale și o administrație publică eficientă	AP 11 – Cadastru	250
Fără OT	AP 12 – Asistență tehnică	104
Total POR		6.298 2

3. Modernizarea transportului public prin POR în pericol!

AP 4 – Dezvoltare urbană	transport urban (căi de rulare/ piste de bicicliști/ achiziție mijloace de transport ecologice/ electrice, etc.)	1126,41	APL, (reședințe de județ)
	clădiri pentru activități educative, culturale și recreative; zone verzi de mici dimensiuni, piețe publice, scuaruri, părculețe, etc. străzi urbane și utilități de bază la scară mică.	125,15	
	revitalizarea zonelor urbane (reconversia și refuncționalizarea terenurilor abandonate, etc.)	58,82	
	<u>infrastructura de educație (creșe, grădinite, licee tehnologice, școli profesionale și tehnice).</u>	76,47	

➤ **Categorii de orașe finanțate:**

- ✓ poli de creștere – 7
- ✓ poli de dezvoltare urbană - municipii reședință de județ - 33
- ✓ centre de dezvoltare zonală - orașe și municipii – 271

➤ **Abordare diferită pe categorii de orașe:**

- ✓ poli de creștere – abordare funcțională (municipiul și zona funcțională)
- ✓ poli de dezvoltare urbană - opțional abordare funcțională (municipiul și zona funcțională)
- ✓ centre de dezvoltare zonală - orașe și municipii, inclusiv satele aparținătoare

- Finanțarea unor proiecte integrate pe baza unor strategii integrate de dezvoltare urbană;
- Lista de proiecte din cadrul strategiei integrate se va realiza de către autoritățile publice locale, cu respectarea regulilor de eligibilitate ale POR;
- Promovarea unei abordări integrate reale – prioritizarea la finanțare în celelalte programe operaționale a proiectelor care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană.

3. Modernizarea transportului public prin POR în pericol!

Din **Ghidul General POR 2014 – 2020** și alte documente programatice se desprind următoarele condiționalități:

- Obligatorietatea realizării unei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU)
- Obligatorietatea realizării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă
- Obligatorietatea abordării soluțiilor la nivel de Municipiu și Zonă Funcțională (Metropolitană)
- Obligatorietatea delegării gestiunii în baza Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European.

4. Foaia de parcurs propusă și abandonată de PSD!

- AMSIT și CTP SA, Pilonii transportului Metropolitan Iașean

- 03.12.2012 – Introducerea pe Ordinea de Zi a Consiliului Metropolitan (AZMI) a unui punct intitulat „Transport metropolitan – perspective de dezvoltare”
- 01 – 03.2013 – Invitarea localităților din Zona Metropolitană să exprime acordul de principiu privind Asociația Metropolitană de Transport
- 28.03.2013 – Întâlnire de lucru cu primarii din Zona Metropolitană cu prezentarea propunerii de Statut și Act Constitutiv
- 14.05.2013 – Solicitarea CJ Iași de face parte din AMSIT
- 27.05.2013 – Acceptul PMI ca CJ Iași să facă parte din AMSIT ca membru cu drepturi depline
- H.C.L. nr. 152 din 27 iunie 2013 privind înființarea SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.
- 29.07.2015 – Mesaj transmis către GN și VMC în care atenționez: „ ...*nu aș vrea să ajungem în momentul în care vor fi eligibile în sisteme de transport ADI-urile iar noi să nu o avem înființată.*”
- H.C.L. nr. 205 din 26 august 2013 privind aprobarea documentelor-cadru de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași
- 11.2013 – *Ultima propunere de înființare a ADI într-o primă fază doar cu Iași + Ciurea + Valea Lupului, cesionarea de acțiuni ale CTP și transformarea acestuia în Operator Regional.*
 - *Apoi liniște ...*



**MUNICIPIUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL**



HOTĂRÂRE

privind înființarea

SOCIETATII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.

Consiliul Local al Municipiului Iași întrunit în ședința ordinară în data de 27 iunie 2013;

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre ;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia economico– financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia juridică și de disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de specialitate nr. 57.734 din 19.06.2013 întocmit de către Direcția Tehnică– Biroul Reglementare Transporturi Urbane privind necesitatea reorganizării sistemului de transport public din Municipiul Iași;

Având în vedere amendamentul formulat și aprobat în plenul ședinței privind numirea și mandatarea domnilor Vasile Lupașcu, Constantin Florin Șerbescu, Romeo Vatră ca reprezentanți ai Municipiului Iași în Adunarea Generală a Acționarilor a SOCIETĂȚII COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI S.A., consemnat și în procesul verbal al ședinței;

Având în vedere *Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;*

1/19 la H.C.L. nr. 152 din 27 iunie 2013



**MUNICIPIUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentelor-cadru de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentele-cadru de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, respectiv:

-Se aprobă **Studiul de oportunitate** pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

-Se aprobă **Caietul de sarcini**, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

-Se aprobă **Regulamentul** serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, conform anexei nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

-Se aprobă **Contractul cadru de delegarea gestiunii** serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iași, conform anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași, Direcției Juridice, Direcției Tehnice și de Investiții, Direcției Economice și Finanțe Publice Locale, Direcției de Administrare a Patrimoniului Public și Privat, și Instituției Prefectului Județului Iași.



Urmează niște demisii?