

## Batjocura la adresa calatorilor din Iasi. Toate tramvaiele sunt second hand, iar vara, singurul vagon dotat cu aer conditionat, a fost tinut in depou

Elena Ungurean,



In depoul Regiei de Transport Public din Iasi, toate cele 170 de tramvaie sunt cumparate la mana a doua sau au fost donate de alte tari care le-au scos din uz. O situatie revoltatoare a avut loc chiar in aceasta vara, cand singurul tramvai cu aer conditionat a fost tras pe dreapta, iar calatorii au facut sauna in mijloacele de transport.

Capitala Moldovei este umilita de autoritati in ceea ce priveste transportul public. De ani de zile, iesenii sunt nevoiti sa circule prin oras cu tramvaie vechi de jumatate de secol, pe care alte tari mai dezvoltate, precum Germania sau Elvetia, le-au retras din uz. Multe dintre vagoane se defecteaza frecvent tocmai din cauza vechimii, iar calatorii se plang ca sunt nevoiti sa circule in conditii precare.

"La noi ajung toate vechiturile. Suntem cu sute de ani in urma fata de alte tari civilizate si luam de bun ce nu mai folosesc ei. Este un cosmar sa mergi cu aceste tramvaie, mereu aglomerate, subrede, cu tapiterie rupta si murdara", spune o calatoare. Reprezentantii Regiei de Transport Public din Iasi spun ca au fost nevoiti sa cumpere sa cumpere vagoane la mana pentru ca nu isi permiteau unele noi. Au platit pe un tramvai second-hand intre 500 si 2.000 de euro, fata de un milion de euro la cat se ridica unul nou. "Strategia noastra a fost sa investim intai in infrastructura. Am modernizat deja 60 de kilometri de cale de rulare, vom innoi parcul de tramvaie in functie de fondurile pe care le vom avea disponibile", spune Adrian Mihai, purtatorul de cuvânt al RATP Iasi.

## **Are aer conditionat, dar vara nu e scos la strada**

Ca autoritatilor nu le pasa de conditiile in care circula calatorii din Iasi o arata si faptul ca toata vara, singurul tramvai dotat cu aer conditionat nu a fost functional. Este vorba despre tramvaiul de lux dat in folosinta in urma cu doi ani, modernizat cu jumatate de million de euro la Pascani. Din luna mai, vagonul sta in depou pentru ca are nevoie de o revizie tehnica, despre care reprezentantii RATP spun ca poate fi facuta doar de firma din Pascani care l-a modernizat.

"Noi am trimis nenumarate adrese, am luat legatura cu ei si le-am prezentat situatia, dar deocamdata nu au venit sa vada despre ce vorba. Credem ca au alte prioritati", mai spune Adrian Mihai. In cele patru luni, calatorii au facut sauna in tramvaie. "Este foarte cald, ne sufocam, ne mai racorim cu evantaie, dar situatia nu este normala. Trebuiau sa gaseasca o solutie si sa repare tramvaieul care are aer conditionat, desi doar unul nu este suficient", este de parere un calator.

RATP Iasi este in insolventa din cauza datoriilor pe care nu le-a mai platit catre stat de ani de zile.

### **Va mai recomandam:**

VIDEO Circ intr-un tramvai din Iasi. Un tanar se cearta ca la usa cortului cu controlorii si ii acuza ca l-au imbrancit si i-au aruncat biletul pe geam

---