



| LEGENDA               |  |
|-----------------------|--|
| VARIANTE DI TRACCIATO |  |
|                       | TRACCIATO ELETTRIFICATO                                |
|                       | TRACCIATO NON ELETTRIFICATO CON ATTREZZAGGIO FERMATE   |
|                       | TRACCIATO NON ELETTRIFICATO SENZA ATTREZZAGGIO FERMATE |
|                       | SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE                               |
| TRATTE OMogenee       |  |
|                       | TRATTA A   |
|                       | TRATTA B   |
|                       | TRATTA C   |
|                       | TRATTA D   |
|                       | TRATTA E   |
|                       | TRATTA F   |
|                       | TRATTA G   |
|                       | TRATTA H   |
|                       | TRATTA I   |
|                       | TRATTA L   |
|                       | TRATTA M   |
|                       | TRATTA N   |
|                       | TRATTA O   |
|                       | TRATTA P   |
|                       | TRATTA Q   |
|                       | TRATTA R   |

|   |           |
|---|-----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 6.200 m   |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 21        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 58.000 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 20.600 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 472 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 4.380 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 1.875 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 432 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 6.250 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 1.875 mq |

|   |           |
|---|-----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 1.030 m   |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4         |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 24.162 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 2.420 mq  |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 407 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 7.083 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 4.688 mq |

|   |           |
|---|-----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 1.078 m   |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4         |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 37.500 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 5.281 mq  |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 270 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 2.879 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 558 mq   |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 550 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 7.770 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 6.100 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 507 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 6.100 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 400 mq   |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 512 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 5.530 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 981 mq   |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 562 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 5.400 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 1.488 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 560 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 6.780 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 1.900 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 461 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 9.400 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 6.600 mq |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 307 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 6.100 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 3.350 mq |

|   |           |
|---|-----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 1.063 m   |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4         |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 28.900 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 6.800 mq  |

|   |          |
|---|----------|
| LUNGHEZZA COMPLESSIVA INFRASTRUTTURA ELETTRIFICATA: | 584 m    |
| NUMERO STAZIONI DI FERMATA:                         | 4        |
| REFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE:                | 5.500 mq |
| REFACIMENTO ADEGUAMENTO MARCIAPIEDI:                | 1.800 mq |

ROMA METROPOLITANA

DIRETTORE TECNICO: Ing. Tullio Tognoli

DIREZIONE PROGETTAZIONE: ing. Claudio Pignatelli

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITÀ INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR FACNOTTA-TRIGORIA

RESPONSABILI DEL PROGETTO: arch. Margherita Molteni, ing. Massimo Zucchi

DIRETTORE DEI LAVORI: ing. Massimo Zucchi

RESPONSABILI DEL PROGETTO: ing. Massimo Zucchi

**CORRIDOIO EUR-TOR DE' CENCI - VARIANTE DI TRACCIATO INFORMATIVO SUL PROGETTO DEFINITIVO**

**PROGETTO**

GENERALI

Descrizione degli interventi per tratte omogenee

| REV | DATA       | DESCRIZIONE         | REDAZIONE      | VERIFICA           | APPROVAZIONE   | ACCETTAZIONE   |
|-----|------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
| 1   | 10/01/2012 | Progetto di massima | ing. M. Zucchi | ing. C. Pignatelli | ing. M. Zucchi | ing. M. Zucchi |
| 2   | 10/01/2012 | Progetto di massima | ing. M. Zucchi | ing. C. Pignatelli | ing. M. Zucchi | ing. M. Zucchi |

SCALA: 1:5.000

COMMESSA: TUD/CI/PIPE

CODIFICA: TUD/CI/PIPE/TA/100