

Resemnare: Troleul targovistean, mort si ingropat

adevarul,

Administratia nici macar nu se mai gandeste sa reactiveze transportul electric de calatori. In acelasi timp, in Occident, se duc campanii sustinute pentru promovarea energiilor neconventionale si protejarea mediului.

Existau linii de troleu care strabateau intreg orasul. Autoritatile sustineau ca este cea mai buna solutie de transport calatori. La preturi minime, atat pentru prestator, cat si pentru beneficiari. Se investisera zeci de miliarde de lei vechi in retelele electrice construite din sarma de cupru si in masini. Cu toate acestea, troleibuzul targovistean si-a incetat activitatea prin 2007. Motivatia administratiei, atunci cand au fost scoase din circulatie aceste mijloace de transport, s-a legat de nerentabilitate. Motoarele troleelor consumau prea multa energie electrica, lasand la o parte ca numarul navetistilor se diminua continuu din cauza reducerilor de activitate in multe componente industriale. Asa s-a vazut targovisteanul inghesuit in microbuze.

Troleibuzele au luat drumul catre fier vechi. Retelele electrice care formau liniile de troleu zac si acum pe deasupra bulevardelor din municipiu. Doar pe soseaua Targoviste-Gaesti, in zona Combinatului de Oteluri Speciale, cablurile au fost date jos de curand, fiindca au deranjat in timpul lucrarilor de asfaltare. Daca in statele vest-europene se pune baza pe transportul de calatori ecologic, nepoluant, la Targoviste, troleul a fost ingropat. Masinile au fost casate sau asteapta sa ajunga la fier vechi. City managerul orasului, ing. Marius Constantinescu, afirma ca nici nu se mai ia in discutie posibilitatea repunerii in functiune a liniilor de troleu. „Cheltuiala ar fi foarte mare, dupa ce a trecut atata timp. Nu ne putem compara cu Occidentul, avand in vedere ca pretul la energie electrica la noi este ridicat”, declara Marius Constantinescu.

Angajament pentru reducerea emisiilor de CO2. Uniunea Europeana, constienta de nivelul ridicat al poluarii din mediul urban, a lansat un proiect prin care ajuta administratiile sa puna la punct transportul public electric. Primarul Targovistei s-a angajat in fata Comisiei Europene sa reduca emisiile de CO2 cu 20% pana in 2020, insa administratia nu se gandeste la reactivarea liniilor de troleu, ca la o solutie pentru atingerea acestui angajament. „Se incheie nefericit un capitol important in transportul public targovistean. Sa speram ca, in cele din urma, cei din Primarie si Consiliul Local Targoviste, dar si cei de la Transport Public, sa-si doreasca si sa reuseasca sa aduca troleibuze, chiar si second-hand, pentru a pune in valoare investitia deja facuta in reseaua de transport ecologic cu troleibuze”, spune targovisteanul Catalin Ghita.
