

Replica: Un ONG din Medias ii da peste nas Primariei Targoviste

adevarul,

Transportul public pe baza de energie electrica este cel mai ieftin din lume. Troleibuzul targovistean poate fi repus in functiune cu fonduri UE nerambursabil, contributia administratiei locale fiind minima.

Materialul publicat de „Adevarul de Seara” cu privire la soarta troleibuzului targovistean a atras atentia organizatiei nonguvernamentale Transira, din Medias, care militeaza pentru introducerea, pastrarea sau dezvoltarea sistemelor de transport ecologic. Silviu Sinte, presedintele Transira, ne-a contactat imediat, considerand demersul nostru un pilon de sprijin pentru punerea in miscare a autoritatilor. Prin Programul Regio, Uniunea Europeana finanteaza proiectele care privesc reabilitarea/modernizarea infrastructurii de troleibuze, iar contributia autoritatilor este mica, sub 5% din valoarea lucrarilor.

Energia electrica, mai ieftina decat combustibilii petrolieri Presedintele Transira sustine ca, daca administratia ar dori, troleibuzul targovistean ar putea fi repus in functiune cu usurinta. „Nu ar fi nevoie de investitii foarte mari. Cateva troleibuze second-hand (exista pe piata astfel de vehicule cu o stare tehnica excelenta), refacerea retelei in zona viaductului si, eventual, trecerea la 600 V, prin modificarea substatiei de redresare. Afirmatia city-managerului orasului, ca nu ne putem compara cu Occidentul, avand in vedere ca pretul la energie electrica este mai ridicat la noi, este nefondata. Oriunde in lume, pretul energiei electrice este mai mic decat cel al combustibililor petrolieri. De aceea se extind retelele de transport electric, nu numai datorita poluarii zero”, spune Silviu Sinte.

Informari fara raspuns Asociatia Transira a trimis catre municipalitatea targovistean, inca din 2008, o informare detaliata cu privire la modalitatile de finantare pentru dezvoltarea unei retele viabile de troleibuze, insa nu a primit niciun raspuns oficial. Doar promisiunea ca problema va fi studiata cu maxima responsabilitate. City managerul Targovistei, ing. Marius Constantinescu, a declarat pentru „Adevarul de Seara” ca o sa caute posibile variante de finantare cu fonduri europene impreuna cu Compartimentul Tehnic din primarie. „Daca noi nu vom reusi, vom lua legatura cu acest ONG. Trebuie sa efectuam si un studiu, ca sa facem o treaba buna”, afirma Marius Constantinescu. „Mi-ar placea sa se renunte definitiv la cutiile alea de sardele numite microbuze. S-au adus cateva autobuze second-hand, de prin Germania, dar, stiti si dumneavoastra, cu o floare nu se face primavara. Trebuie infuzie de capital, nu gluma. De troleu, ce sa va zic, imi placea sa ma plimb. Mare pacat ca s-a desfiintat. Tin minte ca masinile erau functionale cand s-a luat decizia de a se inchide traseele”, spune un targovistean de varsta a treia.
