

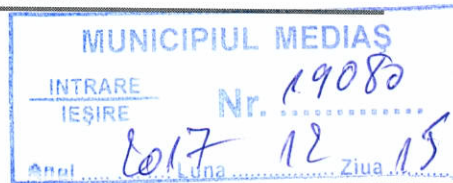
exemplar Meditur



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Medias
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Medias
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro

Nr. 3780/14.12.2017



CATRE: Consiliul Local al Municipiului Medias

In atentia: Aparatului Permanent de Lucru al Consiliului Local

Referitor: Adresa nr. 18.907/13.12.2017, privind solicitarile efectuate de catre Comisia de Specialitate nr. 1 si nr. 3, din cadrul Consiliului Local Medias, asupra Punctului nr.11, aflat pe Ordinea de Ziua sedintei din luna decembrie

Va comunicam urmatoarele:

Pentru finantarea obiectivului de investitii: "Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric in Municipiul Medias ", inclusiv pentru corelarea acestuia cu valoarea maxima finantabila, este obligatoriu incadrarea in conditiile prevazute in Ordinul Ministerului Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene nr.3715/20.07.2017.

In ANEXA la Ordinul Ministrului Delegat pentru Fonduri Europene respectiv in:

<< Programul Operational Regional 2014-2020 >>, Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI, AXA PRIORITARĂ 3, PRIORITATEA DE INVESTITII 4, sunt prezentate mai multe obiective specifice.

Obiectivul " Modernizarea, reabilitarea si extinderea traseelor de transport public electric in Municipiul Medias ", se incadreaza in continutul ghidului pentru depunerea proiectelor la : << OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 -REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON IN ZONELE URBANE BAZATA PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANA DURABILA >> si prin urmare trebuie sa respecte prevederile din acest ghid.

Prin intermediul Obiectivului Specific 3.2 - „ Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă ”, vor fi sprijinite activități specifice care să conducă la îmbunătățirea transportului public local/zonal de călători și a modurilor nemotorizate de transport, reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme și, în final, la reducerea emisiilor de echivalent CO₂ provenite din transport.

De asemenea pentru încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile, în acțiunile specifice sprijinite în cadrul << Obiectivului Specific 3.2, al Priorității de Investiții 4e >>, acesta trebuie să îndeplinească o serie de criterii generale cu privire la eligibilitatea atât a proiectului propriu zis cât și a activităților.

În acest sens sunt prevăzute o serie de investiții obligatorii pentru ca întregul obiectiv să devină eligibil și să poată beneficia de finanțare, investiții menționate în Ghidul Solicitantului, astfel vă aducem în atenție:

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- **Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044;**
- Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport - Codurile 032/034, după caz;
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști - Codul 083;
- Construirea parcarilor de transfer la transportul public urban de tip „park and ride” – Codul 043;

Oligativitatea amenajării unui spațiu pentru << Centrul de monitorizare trafic >>, solicitat în "Raportul nr.18.184/05.12.2017", întocmit de către Direcția Patrimoniu din Primăria Municipiului Medias, se regăsește în acest ultim capitol : <<Cap.C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană >>, primul alineat : << Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) - Codul 044 >>.

Toate acestea vin în întâmpinarea observațiilor făcute de către Comisiile de Specialitate nr. 1 și nr. 3, din cadrul Consiliului Local Medias, în Avizul nr. 1018/13.12.2017 și respectiv în Avizul nr. 1068/13.12.2017 și confirmă necesitatea acordării spațiului, pentru aprobarea obiectivului de investiții : " Modernizarea, reabilitarea și extinderea traseelor de transport public electric în Municipiul Medias " și obținerea finanțării nerambursabile, aprobare condiționată de crearea sistemului de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, e-ticketing, așa cum această obligativitate a fost apreciată și de către consultant și comunicată pe email în luna noiembrie 2017 atât la adresa direcției tehnice cât și la adresa de email investiții aparținând Primăriei Medias.

Având în vedere aceste condiții și coroborându-le cu realitatea faptului că Meditur SA nu deține un astfel de spațiu care să se poată preta celor solicitate, conducerea Meditur SA în dorința de a depune/sprijini depunerea unui proiect eligibil a înaintat către Primăria Medias Adresa cu nr. 3604/04.12.2017.

Prin prisma celor de mai sus obtinerea unui spatiu pentru amenajarea dispeceratului este justificata, acesta nefiind conditionat de o anume locatie si nici de dimensiuni standard.

Pentru amenajarea lui este nevoie de:

- camera de control(dispeceri si wall-display);
- camera servere;
- grup sanitar.

De asemenea este esential ca spatiul sa fie securizat si utilat cu sistem de supraveghere, protectie la incendii, climatizare, etc.

Cu stima,

Elaborat:

*Director Tehnic
ing. Nicolae Todoran*

Verificat:

*Director General Adj.
jur. Florin Neag*

Aprobat :

*Director General
ing. Ovidiu Popa*

