



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro

Nr. Înreg. 1132/15.05.2018



RAPORT

privind inițierea unui proiect de hotărâre de consiliu local pentru aprobarea modificării tarifelor practicate în transportul public local din municipiul Mediaș aprobate prin HCL 258/2017 și pentru modificarea suprataxei în mijloacele de transport în comun aprobate prin HCL 194/2013

1. EXPUNERE DE MOTIVE

Meditur SA Mediaș este operator de transport public local de persoane, conform Contractului de Concesiune prin gestiune delegată, nr. 267/2008. Conform prevederilor contractuale prevăzute la Cap. IV (Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare), Subcapitol 2 Prețuri și tarife, la art. 7. alin. 3 – „Prețurile și tarifele pentru plata serviciului de transport public local se propun de operator și se stabilesc, se actualizează sau se modifică prin hotărâri ale consiliului local, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă”, precum și în conformitate cu prevederile art. 26 din Ordin 272/2007 modificarea tarifelor se stabilește de către autoritățile publice locale la cererea operatorului de transport în baza documentelor prezentate de acesta. Condiția care prevede adoptarea procedurii de **modificare** a tarifelor, conform textului de lege, este situația în care apar modificări majore ale costurilor ori condițiilor de exploatare care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive. Indicele prețurilor de consum din perioada august 2017- aprilie 2018, comunicat de INS, este de 101,93%, iar din fișa de fundamentare a costului

perioada august 2017- aprilie 2018, comunicat de INS, este de 101,93%, iar din fișa de fundamentare a costului rezultă o creștere a costului mediu pe călătorie de 105,3% față de costul mediu pe călătorie care a stat la baza aprobării tarifelor prin HCL 258/2017, astfel se constată că este necesar să se modifice tarifele în conformitate cu art. 26 , alin. 1 din Ordin 272/2007.

Actualele tarife practicate de către Meditur SA pentru efectuarea transportului public în municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișul Nou au fost stabilite și aprobate prin hotărârea de consiliu local nr. 258/2017, iar cuantumul suprataxe aplicabile în mijloacele de transport a fost instituită prin HCL 194/2013.

Având în vedere faptul că stabilirea tarifelor s-a făcut în baza datelor înregistrate în bilanțul anului 2016, iar de la acel moment până acum, în anii 2017 și 2018 au avut loc modificări economice substanțiale în sensul modificării tarifelor la combustibil, electricitate, modificări ale codului fiscal odată cu introducerea contribuțiilor sociale în sarcina salariatului, creșterea salariului minim pe economie care la data de 01 ianuarie 2016 era stabilit la 1050 lei iar la data promovării prezentului raport este stabilit la 1900 lei, etc. se impune necesitatea efectuării unei modificări tarifare în baza modificărilor importante ale cheltuielilor prezente în calculul tarifar efectuat conform Ordinului 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, modificarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. De asemenea reducerea numărului de călătorii din activitatea prestată în 2016 comparativ cu cea a anului 2017 cu un număr de 350.124 de călătorii este o schimbare majoră în structura costurilor, schimbare care determină reșezarea cheltuielilor/**tarif de cost mediu/călătorie** înregistrate de societate strict prin prestarea activității de transport public local.

În conformitate cu prevederile Ordinului 272/2007, în primă fază s-a procedat la efectuarea calculului modificării **tarifului de cost mediu** în acord cu creșterea cheltuielilor totale determinate de influențele reale primite în costuri conform formulei de calcul rezultată din art. 25 (**Fișa de Fundamentare nr. 1**):

$$T(\text{cm}(1)) = T(\text{cm}(0)) + \text{Delta}(\text{cm}) \text{ (lei/călătorie)}$$

Costurile generale specifice transportului public de călători care au intrat în formula de calcul sunt prezentate în tabel comparat astfel este prezentată situația cheltuielilor și a veniturilor realizate care au stat la baza stabilirii tarifului de cost mediu actual, creșterile acestora (Delta) precum și situația

cheltuielilor și a veniturilor pe ultimele 12 luni care prezintă situația actuală în urma căreia se va aproba modificarea noului tarif de cost mediu **T(cm)**.

În formula de calcul a **tarifului de cost mediu** se folosește **numărul estimat de călătorii care este cel înregistrat din vânzările titlurilor de călătorie realizate în anul 2017**. Numărul călătoriilor este fundamentat în **Fișa de Fundamentare nr. 2**.

Ulterior stabilirii noului **tarif de cost mediu** pentru o călătorie, conform prevederilor art. 27 alin. (3) – Ord. 272/2007, s-a calculat modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie disponibile cu valoarea Delta rezultată, astfel:

- conform alin. 3.1 – modificarea tarifului pentru bilete cu două călătorii;
- conform alin. 3.1 – modificarea tarifului pentru bilete electronice cu două călătorii (card valoric);
- conform alin. 3.7 Ord. 272/2007 – modificarea cuantumului biletelor cu suprataxă stabilit prin HCL 194/2013;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru 3 zile pe toate liniile – calculat similar structurii pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru 7 zile pe toate liniile;
- conform alin. 3.4 – modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru 15 zile pe toate liniile;
- conform alin. 3.2 – modificarea tarifului pentru abonamente lunare nominale integrale
- conform alin. 3.6 – modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit conform legislației naționale valabil pe toate liniile o lună - calculat similar structurii pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile;
- conform alin. 3.6 – modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit pentru persoanele cu vârsta standard de pensionare valabil pe toate liniile o lună - calculat similar structurii pentru abonamentul nominal integral general valabil pe toate liniile;

Tarifele modificate precum și calculul de modificare al fiecărui titlu de călătorie descris mai sus se regăsesc în **Fișa de Fundamentare cu nr. 3**. Prezentul Raport precum și Fișele de Fundamentare menționate au fost aprobate de către Consiliul de Administrație prin Decizia pe care o atașăm.

2. RAPORT

Având în vedere cele prezentate mai sus, supunem analizei, și aprobării Consiliului Local Mediaș prezentul proiect de hotărâre privind:

1. aprobarea modificării tarifelor pentru titlurile de călătorie practicate în transportul public efectuat pe raza UAT Mediaș de către operatorul de transport Meditur SA, tarife practicate începând cu data de 01.06.2018, conform **Anexei 1** la raport.
2. modificarea art. 1, alin. (2) din Anexa HCL 194/2013 care va avea următorul conținut:
„(2) Cuantumul suprataxei se stabilește astfel:
 - a) 4 lei/călătorie, în situația achiziționării titlului valabil și validat de călătorie, în mod voluntar, la urcarea în mijlocul de transport;
 - b) 45 lei/călătorie, în situația în care acesta este surprins în timpul controlului nedeținând titlu valabil și validat de călătorie;”

3. TEMEI LEGAL

Acte normative:

- art. 36 alin. (2) lit. d) și ale alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 lit. o) și t), art. 9 alin. 2 lit. d) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. 4 lit. i), art. 17 alin. 1 lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 lit. c), art. 61 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5, art. 7 lit. e), art. 12, alin. 3, art. 15 alin. 2, art. 20, art. 26 și art. 27 ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind

stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Vizat,

PRIMĂRIA MEDIAȘ

S.C. MEDITUR S.A.

Director Tehnic

ing. Daniela Pușcaș



Director General

ing. Ovidiu Popa



Autoritatea de Autorizare

ing. Gheorghe Rău



Director General Adj.

jur. Florin Neag



*Compartiment unitatea municipală
pentru monitorizarea serviciilor
comunitare de utilități publice
și guvernanta corporativă*

ing. Mihaela Mărginean



Consilier juridic

jur. Mircea Porea





Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
 Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
 Cont: RO68 CĂRP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
 Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
 E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
 www.meditur.ro

Anexa nr. 1 la Raport 1132/15.05.2018

Tarife propuse pentru titlurile de călătorie (bilete și abonamente) în transportul public din municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișu Nou aplicabile începând cu data de 1 iunie 2018

(lei)								
Nr. Crt.	Tipul titlului de călătorie	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus actual	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus propus	Valoare integrală a titlului de călătorie actuală	Valoare integrală a titlului de călătorie modificat	Diferență tarif actuală (4) - (2)	Diferență tarif modificată (3) - (5)	Diferență tarif propusă pentru compensare în urma modificării
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	1. Bilete							
2.	1.1 Bilet 2 călătorii	3.00	3.00	5.69	5.86	2.69	2.86	2.86
3.	1.2 Bilet electronic 2 călătorii (card valoric)	2.50	2.50	5.69	5.86	3.19	3.36	2.96
4.	1.3 Bilet cu suprataxă 1 călăt. eliberat de cond. auto	3.00	4.00	3.00	4.00	-	-	-
5.	1.4 Bilet cu suprataxă	40.00	45.00	40.00	45.00	-	-	-
6.	2. Abonamente							
7.	2. 1. Abonamente nenominale							
8.	2.1.1 Abon. nenominal toate liniile 1 zi	4.00	4.00	6.56	6.91	2.56	2.91	2.91
9.	2.1.2 Abon. nenominal toate liniile 3 zile	9.00	9.00	14.76	15.54	5.76	6.54	6.54
10.	2.2 Abonamente nominale							
11.	2.2.1 Abon. nominal toate liniile 7 zile	15.00	15.00	16.40	17.27	1.40	2.27	2.27
12.	2.2.2 Abon. nominal toate liniile 15 zile	23.00	23.00	32.80	34.54	9.80	11.54	11.54
13.	2.2.3 Abon. nominal toate liniile 1 lună	42.00	42.00	65.60	69.08	23.60	27.08	27.08
14.	2.3 Abonamente speciale							
15.	2.3.1 Abon. special conf. leg. naț. în vig. *	38.39	41.00	49.20	51.81	-	-	-
16.	2.3.2 Abon. special	26.24	27.63	26.24	27.63	-	-	-

	<i>pensionari</i>							
17.	2.4 Abonamente elevi							
18.	2.4.1 Abon. fracț. 10 zile elevi	7.00	7.00	26.24	27.63	-	-	-
19.	2.4.2 Abon. fracț. 15 zile elevi	12.00	12.00	32.80	34.71	-	-	-
20.	2.4.3 Abon. fracț. 20 zile elevi	14.00	14.00	49.20	51.81	-	-	-
21.	2.4.4 Abon. 1 lună elevi	21.00	21.00	65.60	69.08	-	-	-

*Rnd. 15** Legislația națională conform căreia anumite categorii de persoane beneficiază de transport public gratuit:

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare – art. 2. art. 7. art. 23. art. 94;
- Legea nr. 341/2004 legea recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției române din decembrie 1989 – art. 5 lit. f;
- Legea nr. 189/2000 privind aprobarea OG nr.105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice – art. 1. art. 5 lit. b;
- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, modificată și completată de Legea nr. 167/2002 – art. 1. art. 2. art. 16 lit. b;

Director General
Popa Ovidiu

Director General Adjunct
Neag Florin

Director Economic
Focșăneanu Mariana

Consilier Juridic
Porea Mircea





Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
 Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
 Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
 Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
 E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
 www.meditur.ro

Anexa nr. 1 la HCL/.....

Tarife propuse pentru titlurile de călătorie (bilete și abonamente) în transportul public din municipiul Mediaș și satul aparținător Ighișu Nou aplicabile începând cu data de 1 iunie 2018

								(lei)
Nr. Crt.	Tipul titlului de călătorie	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus actual	Preț titlu călătorie la vânzare cu TVA inclus propus	Valoare integrală a titlului de călătorie actuală	Valoare integrală a titlului de călătorie modificat	Diferență tarif actuală (4) - (2)	Diferență tarif modificată (3) - (5)	Diferență tarif propusă pentru compensare în urma modificării
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1.	1. Bilete							
2.	1.1 Bilet 2 călătorii	3.00	3.00	5.69	5.86	2.69	2.86	2.86
3.	1.2 Bilet electronic 2 călătorii (card valoric)	2.50	2.50	5.69	5.86	3.19	3.36	2.96
4.	1.3 Bilet cu suprataxă 1 călăt. eliberat de cond. auto	3.00	4.00	3.00	4.00	-	-	-
5.	1.4 Bilet cu suprataxă	40.00	45.00	40.00	45.00	-	-	-
6.	2. Abonamente							
7.	2.1. Abonamente nenominale							
8.	2.1.1 Abon. nominal toate liniile 1 zi	4.00	4.00	6.56	6.91	2.56	2.91	2.91
9.	2.1.2 Abon. nominal toate liniile 3 zile	9.00	9.00	14.76	15.54	5.76	6.54	6.54
10.	2.2 Abonamente nominale							
11.	2.2.1 Abon. nominal toate liniile 7 zile	15.00	15.00	16.40	17.27	1.40	2.27	2.27
12.	2.2.2 Abon. nominal toate liniile 15 zile	23.00	23.00	32.80	34.54	9.80	11.54	11.54
13.	2.2.3 Abon. nominal toate liniile 1 lună	42.00	42.00	65.60	69.08	23.60	27.08	27.08
14.	2.3 Abonamente speciale							
15.	2.3.1 Abon. special conf. leg. naț. în vig. *	38.39	41.00	49.20	51.81	-	-	-
16.	2.3.2 Abon. special	26.24	27.63	26.24	27.63	-	-	-

	<i>pensionari</i>							
17.	2.4 Abonamente elevi							
18.	2.4.1 Abon. fracț. 10 zile elevi	7.00	7.00	26.24	27.63	-	-	-
19.	2.4.2 Abon. fracț. 15 zile elevi	12.00	12.00	32.80	34.71	-	-	-
20.	2.4.3 Abon. fracț. 20 zile elevi	14.00	14.00	49.20	51.81	-	-	-
21.	2.4.4 Abon. 1 lună elevi	21.00	21.00	65.60	69.08	-	-	-

*Rnd. 15** Legislația națională conform căreia anumite categorii de persoane beneficiază de transport public gratuit:

- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare – art. 2. art. 7. art. 23. art. 94;
- Legea nr. 341/2004 legea recunoștinței față de eroii martiri și luptătorii care au contribuit la Victoria Revoluției române din decembrie 1989 – art. 5 lit. f;
- Legea nr. 189/2000 privind aprobarea OG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice – art. 1. art. 5 lit. b;
- Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, modificată și completată de Legea nr. 167/2002 – art. 1. art. 2. art. 16 lit. b;

Președinte Ședință

Secretar Municipiu
Petruțiu Marina Simona



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
 Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
 Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
 Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
 E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
 www.meditur.ro

Nr. Înreg. 1138/15.05.2018

Fișa de fundamentare nr. 1

ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori înregistrate conform activității prestate în an 2016 - STABILIRE	Date înregistrate din activitate transport public local prestată în 2017 - MODIFICARE	Diferență (Delta)
I.-Cheltuieli materiale	2.005.428	2.075.902	70.474
-Carburanți	1.033.686	1.008.939	-24.747
-Energie electrică +apă+gaz	294.037	292.030	-2.007
-Amortizare	72.300	79.872	7.572
-Service auto (întreținere-reparații)	97.365	30.557	-66.808
-Schimb ulei autoturism/autovehicul și filtru	22.091	23.164	1.073
-Piese de schimb	70.347	84.280	13.933
-Amortizare anvelope	64.559	61.524	-3.035
-Amortizare acumulatori			0
-Alte cheltuieli materiale	351.043	495.536	144.493
II.-Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	295.431	233.907	-61.524
-Inspecția tehnică periodică	11.597	0	-11.597
-Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	77.082	58.111	-18.971
-Asigurare casco			
-Autorizație de transport	7.079	4.586	-2.493
-Agreare R.A.R.		1.557	1.557
-Impozit pe autoturism/autobuz	1.434	1.674	240
-Impozit pe terenuri pentru parcare	10.037	10.037	0
-Impozit pe clădiri	11.472	28.155	16.683
-Taxa de mediu	464	0	-464

-Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	176.266	129.787	-46.479
III.-Cheltuieli cu munca vie	4.323.678	4.218.997	-104.681
-- Salarii	3.322.694	3.160.036	-162.658
-- C.A.S.	568.479	506.898	-61.581
-- Fond de somaj	22.382	14.780	-7.602
-- Fondul național unic de asigurări sociale de sănătate	172.781	166.134	-6.647
-- Fond de accidente și boli profesionale		14.659	14.659
-- Cota de contribuție pentru concedii și indemnizații de asigurări sociale de sănătate		26.610	26.610
-- Fond de garantare a creanțelor salariale		7.460	7.460
-- Tichete de masă	237.342	322.420	85.078
IV.-Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	6.624.537	6.528.806	-95.731
V. -Cheltuieli financiare	13.726	14.410	684
VI.-Total cheltuieli (IV+V)	6.638.263	6.543.216	-95.047
VII.-Profit (rezonabil = 5% conform Contract)	331.913	327.161	-4.752
VIII.-Venituri obținute din activitățile specifice fiecărui operator de transport public local de persoane/transportator autorizat (VI+VII)	6.970.176	6.870.377	-99.799
IX. -Venituri din subvențiile de la bugetul local, bugetul de stat și de la bugetele altor instituții	1.117.190	1.114.052	-3.138
X. -Venituri totale (VIII+IX)	8.087.366	7.984.429	-102.937
XI.-Număr estimat de călătorii (N estimat)	5.857.739	5.507.615	-350.124
XII.-Tarif mediu - lei/călătorie (X/XI)	1,381	1,450	0,069
XIII. - TVA	0,262	0,280	0,018
XIV.-Tarif mediu, inclusiv TVA - lei/călătorie	1,643	1,730	0,087

Valorile financiare analizate în prezenta Fișă de Fundamentare sunt prezentate din înregistrările contabile ale societății pentru activitatea desfășurată în anul 2017.

Valorile înregistrate în structura **I. Cheltuielilor Materiale** sunt exclusiv cele rezultate din activitatea de transport public. Alte cheltuieli specifice altor activități cum ar fi de exemplu cele aferente curselor speciale, cele aferente stației ITP, etc. au fost eliminate pentru a respecta riguros prevederile Ordinului 272/2007.

Valorile înregistrate în tabel la pozițiile **II. Cheltuielilor cu taxe și impozite** sunt, în general, cele stabilite de prevederile legislative fiscale precum și cele generate de autorizațiile necesare pentru asigurarea funcționării cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Quantumul acestor cheltuieli este generat de mediul

extern operatorului de transport iar creșterea sau scăderea acestora poate fi influențată prin decizie managerială doar într-o mică măsură.

În ceea ce privește **III. Cheltuielile cu munca vie** deși per total s-a realizat o scădere, creșterea salarială pe anumite posturi din societate a fost generată de modificările repetate, în ale salariului minim pe economie, într-un climat economic cu un trend descendent în ceea ce privește încasările societății. Astfel este de remarcat faptul că salariul minim pe economie care la data de 01 ianuarie 2016 era stabilit la 1050 lei (date folosite la ultima modificare a tarifelor, din 2017) iar la data promovării prezentului raport este stabilit la 1900 lei.

Suma înregistrată la poziția **V. Cheltuieli financiare**, este reprezentată din dobândă credit aprobat în proporție de peste 98% iar restul de 2% este reprezentată de o diferență de curs valutar.

În conformitate cu Ord. 272/2007, art. 27 alin. 2 valoarea subvenției (*reprezentată de diferența de tarif*) trebuie să acopere integral diferența dintre costurile și veniturile activității respective. Valoarea de 1.114.052 lei luată în calcul pentru ajustarea **Tarifului de cost mediu** este mai mică decât diferența dintre venituri și cheltuieli deoarece în calcul s-a prognozat doar o valoare egală cu cea realizată în anul 2017.

Astfel, pe structura cheltuielilor eligibile, analizând veniturile realizate din activitate în anul 2017 și respectând structura analitică prezentată în Anexa la Ordinul 272/2007, în urma ajustării rezultă o valoare calculată a **Tarifului de Cost Mediu** pentru o călătorie în valoare de **1,73 lei**. Delta, adică diferența dintre costul mediu stabilit inițial și costul mediu rezultat în urma efectuării calculului de ajustare, care se va folosi în calcularea ajustării tuturor tarifelor titlurilor de călătorie este:

Delta = **0,087 lei/călătorie**.

Director General

ing. Ovidiu Popa

Director General Adj.

jur. Florin Neag

Director Economic

ec. Focșăneanu Mariana





Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro

Nr. Înreg. 1139/15.05.2018

Fișa de Fundamentare 2

În cadrul activității de transport desfășurate de operatorul Meditur SA în anul 2017 s-au înregistrat datele din tabelul atașat.

La estimarea numărului de călătorii s-a plecat de la următoarele prezumții logice:

1. Număr călătorii abonament pentru 1 lună

Prețul unei călătorii cu biletul pe care îl achită la ora actuală călătorul la achiziționarea titlului de călătorie este în valoare de 1.50 lei. Prețul unui abonament lunar pe toate liniile este de 42 lei. Rezultă astfel că unui călător îi devine rentabilă achiziționarea unui abonament dacă are de efectuat mai mult de 28 de călătorii/lunar. Numărul călătoriilor crește datorită biletelor electronice Cardurilor valorice cu care un călător poate efectua o călătorie plătită 1.25 lei/călătorie. Astfel 42 lei (valoarea unui abonament lunar)/1.25 lei (prețul unei călătorii achitată cu cardul valoric) rezulta 34 de călătorii. Astfel, în final, rezultă că un abonament este rentabil dacă există un necesar lunar de călătorii de efectuat mai mare de 34.

S-a apreciat că persoanele adulte care își achiziționează abonamente sunt cele care efectuează deplasarea la locul de muncă cu mijlocul de transport, și astfel numărul minim de călătorii lunare efectuate cu un abonament de o persoană adultă este de 20 zile lucrătoare x 2 călătorii (drumul casă-serviciu și retur) respectiv 40 de călătorii.

2. Număr călătorii abonament pentru 7 zile

Utilizând acelașimecansim logic folosit pentru numărul de călătorii estimat pentru o lună și având în vedere că în 7 zile, respectiv într-o săptămână, sunt 5 zile lucrătoare, pentru abonamentul de 7 zile s-a estimat un număr de 5 zile lucrătoare x 2 călătorii/zi = 10 călătorii.

3. Număr călătorii abonament pentru 15 zile

Utilizând acelașimecansim logic folosit pentru numărul de călătorii estimat pentru o lună și având în vedere că în 15 zile, respectiv două săptămâni sunt 10 zile lucrătoare, pentru abonamentul de 15 zile s-a estimat un număr de 10 zile lucrătoare x 2 călătorii/zi = 20 călătorii.

4. Număr călătorii abonament elevi pentru 1 lună

Un elev folosește abonamentul de călătorie de minim 2 ori pe zi de școală (acasă - școală și școală - acasă). Astfel rezultă dintr-o medie de 20 de zile cu activitate școlară x 2 călătorii = un număr de 40 de călătorii lunare.

Conform Legii educației nr. 1/2011 elevii beneficiază de 50% gratuitate la abonamentul de transport. În cadrul Municipiului Mediaș pentru valoarea unui abonament lunar, UAT achită 50%, iar cealaltă jumătate nu este achitată de nimeni, astfel că în final societatea de transport eliberează un abonament de călătorie întreg încasând doar 50% din valoarea lui, realizându-se, cu ajutorul consiliului și primăriei Mediaș o măsură de sprijin pentru elevii școlilor municipiului care astfel beneficiază de gratuitate 100% pe transportul public local.

Cele două fracțiuni de lună, de 10 și 20 de zile au ca scop acoperirea fracțiunilor de lună ce apar la încheierea sau începerea anului școlar, pentru a răspunde necesităților de deplasareale elevilor.

5. Număr călătorii abonament elevi pentru 20 de zile

La un număr de 20 de zile s-au calculat un număr mediu de 15 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel 15 zile x 2 călătorii pe zi = 30călătorii.

6. Număr călătorii abonament elevi pentru 15 de zile

La un număr de 15 de zile s-au calculat un număr mediu de 10 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel $10 \text{ zile} \times 2 \text{ călătorii pe zi} = 20 \text{ călătorii}$.

7. Număr călătorii abonament elevi pentru 10 de zile

La un număr de 10 de zile s-au calculat un număr mediu de 8 zile cu activitate școlară. Rezultă astfel $8 \text{ zile} \times 2 \text{ călătorii pe zi} = 16 \text{ călătorii}$.

8. Număr călătorii abonament lunar – gratuități conform legislației naționale

În acord cu prevederile acestor legi speciale, beneficiari ai transportului gratuit sunt persoane cu handicap, asistenți personali ai acestora sau însoțitori, dar și alte categorii de persoane, cum ar fi: persoane cu venit minim garantat, persoane cu ajutor social, persoane asistate social, revoluționari ai Revoluției din 1989 și urmași ai acestora, veterani de război, persoane persecutate politic, într-un cuvânt nu doar persoane cu probleme grave de sănătate ci și persoane sănătoase aparținând unor categorii care sunt social active și care folosesc mai des transportul public. Având în vedere aceste aspecte am apreciat numărul de zile active din lună pentru această categorie de persoane beneficiare de abonamente de transport 15 zile/lunar. Astfel rezultă $15 \text{ zile active} \times 2 \text{ călătorii} = 30 \text{ de călătorii lunare}$.

9. Număr călătorii abonament lunar pensionari

Din observațiile efectuate prin compartimentul control trafic al societății precum și datorită creșterii procentului ponderii persoanelor vârstnice, beneficiare a abonamentelor de transport în numărul total de călători am apreciat corectă menținerea numărului de călătorii corespunzătoare folosinței transportului public de către călătorii pensionari la un minim de 2 zile săptămânal, adică 8 zile în cadrul unei luni. Astfel rezultă $8 \text{ zile active} \times 2 \text{ călătorii} = 16 \text{ călătorii lunare}$.

10. Număr călătorii pentru un abonament nenominal valabil pentru o zi

Valoarea actuală a unui bilet valabil pentru o zi este de 4 lei. Cu cardul de călătorie se pot achiziționa 3 călătorii cu suma de 3.75 lei. Astfel s-a apreciat că numărul alocat acestui tip de bilet să fie de 4 călătorii fiindcă, printr-un raționament logic, altfel nu s-ar justifica achiziționarea unui astfel de titlu de călătorie.

11. Număr călătorii pentru un abonament nenominal valabil pentru 3 zile

Pe același mecanism logic folosit pentru calculul numărului de călătorii pentru abonamentul nenominal valabil pentru o zi s-a apreciat că numărul alocat acestui tip de abonament să fie de 9 călătorii.

12. Număr călătorii pentru un bilet de călătorie achiziționat din mijlocul de transport

Acest tip de bilet este destinat folosinței pentru o singură călătorie.

13. Număr călătorii pentru un bilet de călătorii achiziționat din automatele de vânzare bilete, de la partenerii comerciali sau din punctele de vânzare ale societății

Acest tip de bilet este valabil pentru două călătorii. Această formă de călătorie dublă a biletului a fost propusă de societate la momentul implementării sistemului de ticketing din considerente economice în scopul diminuării costurilor cu imprimarea biletelor pe hârtie termică folosită în sistemul de validare a titlurilor de călătorie.

14. Număr călătorii pentru o încărcare a cardului valoric la automatele de încărcare carduri/vânzare bilete, sau din punctele de încărcare/vânzare ale societății

Automatele de bilete existente, care permit și încărcarea abonamentelor sau a cardurilor valorice (biletul electronic) de călătorie, încasează și dau rest în monede/fișe de metal doar sub forma monezilor de 50 de bani, pe acest considerent, încărcarea titlului de călătorie de tip bilet electronic/card valoric la automate s-a stabilit a fi efectuată pentru o valoare de minim 2,5 lei, această sumă reprezentând valoarea a două călătorii. Astfel fiecare încărcare a cardurilor la automatele de vânzare sau la operatorii umani din cele două puncte de încărcare/vânzare ale societății, în valoare de 2,50 lei reprezintă 2 călătorii.

Nr. Crt	DENUMIRE TITLU CĂLĂTORIE VÂNDUT ÎN 2017	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai.	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total titluri călătorie vândute	Număr călătorii calculat la acest moment/ titlu călătorie	Nr. călătorii aferente titlurilor vândute	Propunere calcul număr călătorii / titlu călătorie	Nr. călătorii
1	Bilete 2 călătorii	18199	18725	23477	18938	22122	19566	22309	23838	21414	20376	18159	16452	243545	2	487090	2	487090
2	Bilet electron./În cărcare card – 2 călătorii	5836	5642	6407	4878	5982	5099	4959	5021	5686	6025	5785	4959	66279	2	132558	2	132558
3	Ab.gen. nenom. o zi – 4 lei	1568	1738	2256	1756	1954	1893	2107	2469	2107	1937	1725	1823	23333	4	93332	4	93332
4	Ab.gen. nenom. trei zile – 9 lei										74	42	25	141	9	1269	9	1269
5	Abonam. local 1 lună	2449	2429	2340	2303	2101	1969	1758	1958	2069	2199	2085	1689	25349	20x2 =40	1013960	40	1013960
6	Abonam. local 3 săpt.	8	2	8	4	26	8	31						87	15x2 =30	2610	30	2610
7	Abonam. local 2 săpt.	200	202	219	167	193	193	218	155	167	191	190	206	2301	10x2 =20	46020	20	46020
8	Abonam. local 1 săpt.	5	4	4	6	10	12	18	13	7	13	17	24	133	5x2 =10	1330	10	1330
9	Abonam. Ighișu Nou 1 lună	143	150	135	126	146	126	104	133	120	134	126	92	1535	20x2 =40	61400	40	61400
10	Abonam. Ighișu Nou 3 săpt.	4	1		1									6	15x2 =30	180	30	180
11	Abonam. Ighișu Nou	6	19	17	11	17	14	16	12	10	13	14	13	162	10x2 =20	3240	20	3240

	2 -săpt.																	
12	Abonam. Ighișu Nou 1 săpt.							1					3	4	5x2 =10	40	10	40
13	Abonam. elevi 1 lună	4108	4115	4123	4120	4118	758	54			3912	4121	4155	33584	20x2 =40	1343360	40	1343360
14	Abonam. elevi 20 zile									3912				3912	15x2 =30	117360	30	117360
15	Abonam. elevi 3 săptămâni						3358	76						3434	30	103020	30	103020
16	Abonam. elevi 2 săptămâni							164						164	20	3280	20	3280
17	Abonam. elevi 10 zile							139						139	8x2 =16	2224	16	2224
18	Abonam. elevi fără subvenție	49	39	37	17	32	34	67	49	15				339	20x2 =40	13560	40	13560
19	Abonam. achitate dar neîncărcate	2	2	2	9		2	2	3	5	2	3	4	36	20x2 =40	1440	40	1440
20	Bilete 3 lei o călătorie	961	1035	1094	1011	1022	1011	1351	1362	1370	1123	1063	973	13376	1	13376	1	13376
21	total I															3440649		3440649
22	Abon. speciale legisl. naț.	1076	1063	1060	1065	1057	1054	1055	1053	1057	1058	1052	1051	12701	15x2 =30	381030	30	381030
23	Abon. speciale pensionari	8596	8632	8669	8720	8735	8770	8792	8817	8846	8891	8932	8971	105371	8x2 =16	1685936	16	1685936
24	total II															2066966		2066966
25	Total (I+II)															5507615		5507615

Director General

ing. Ovidiu Popa



Director General Adj.

jur. Florin Neag



Meditur S.A.

Str. Șos. Sibiului Nr. 100A Mediaș
Reg. Com.: J32/1016/1997 CUI: RO 9735812
Cont: RO68 CARP 033A P006 5522 RO01 Patria Bank Suc. Mediaș
Telefon: 0269 845 678, Fax: 0269 845 619
E-mail: office@meditur.ro / meditursamedias@yahoo.com
www.meditur.ro

Nr. Înreg. 1149 /16.05.2018

Fișa de Fundamentare 3

În baza datelor înregistrate în anul 2017 de operatorul Meditur SA, cu respectarea prevederilor art. 27 – Ord. 272/2007 se calculează modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie astfel:

1. Modificarea tarifului pentru bilet 2 călătorii– conform prevederilor Art. 27, alin. 3.1. – Ord. 272/2007

Astfel:

$$T(\text{bilet}(1)) = T(\text{bilet}(0)) + \text{Delta}(\text{t bilet}) \text{ (lei)}$$

$$T(\text{bilet 2 călătorii}) = 5,69 + 0,087 \times 2(\text{călătorii}) = 5,86 \text{ lei}$$

Unde:

T(bilet 2 călăt.) - tarif bilet modificat pe tipurile menționate la paragraful 3.1 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate 2 călătorii;

T(bilet(0)) - tarif actual al biletului – exprimat în lei/bucată bilet;

Delta(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

2. Modificarea tarifului pentru biletul electronic (card valoric) 2 călătorii– conform prevederilor Art. 27, alin. 3.1. – Ord. 272/2007

Astfel:

$$T(\text{bilet electronic încărcat pe card valoric/2 călătorii}(1)) = T(\text{bilet electronic încărcat pe card valoric/2 călătorii}(0)) + \text{Delta}(\text{t bilet}) \text{ (lei)}$$

$$T(\text{bilet electronic de 2 călătorii}) = 5,69 + 0,087 \times 2(\text{călătorii}) = 5,86 \text{ lei}$$

Unde:

T(bilet electronic 2 călăt.) - tarifele biletelor electronice încărcate pe cardurile valorice modificate pe tipurile menționate la paragraful 3.1 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate 2 călătorii;

T(bilet electronic încărcat pe card valoric(0)) - tarifele actuale ale biletelor electronice – exprimat în lei/bucată bilet;

Delta(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de bilete menționate la paragraful 3.1 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei).

3. Modificarea cuantumului biletelor cu suprataxă – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.7. – Ord. 272/2007

Astfel:

3.1 Biletul cu suprataxă eliberat de conducătorul auto

$T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de conducătorul auto}(1)) = T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de conducătorul auto}(0)) + \text{Cuantum propus spre Modificare}(t \text{ bilet}) \text{ (lei)}$

$T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de conducătorul auto}) = 3 + 1 = 4 \text{ lei}$

Unde:

T(bilet cu suprataxă eliberat de conducătorul auto(1)) - tarifele cuantumului biletului cu suprataxă eliberat de conducătorul auto modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.7 și 3.8 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate o călătorie;

T(bilet cu suprataxă eliberat de conducătorul auto(0)) – tariful cuantumului actual al biletului cu suprataxă eliberat de conducătorul auto și stabilit inițial prin HCL 194/2013 – exprimat în lei/bucată bilet;

Cuantum propus spre modificare(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale în acord cu prevederile paragrafului 3.7 și 3.8 din cadrul art. 27 Ord. 272/2007;

3.2 Biletul cu suprataxă eliberat de controlor

$T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de controlor}(1)) = T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de controlor}(0)) + \text{Cuantum propus spre modificare}(t \text{ bilet}) \text{ (lei)}$

$T(\text{bilet cu suprataxă eliberat de controlor}) = 40 + 5 = 45 \text{ lei}$

Unde:

T(bilet cu suprataxă eliberat de controlor) - tarifele cuantumului biletului cu suprataxă eliberat de controlor modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.7 și 3.8 – exprimat în lei/bucată bilet, valabilitate o călătorie;

T(bilet cu suprataxă eliberat de controlor(0)) – tariful cuantumului actual al biletului cu suprataxă eliberat de controlor și stabilit inițial prin HCL 194/2013 – exprimat în lei/bucată bilet;

Quantum propus spre modificare(t bilet) - creșterea cheltuielilor totale în acord cu prevederile paragrafului 3.7 și 3.8 din cadrul art. 27 Ord. 272/2007;

4. Modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru o zi pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}) \text{ (lei)},$

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}) = 6,56 \times [0,087(x4 \text{ călătorii/titlu})] = 6,91 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(1)) \text{ (lei)}$ - tariful abonamentului nenominal de o zi pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o zi;

$T(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nenominal de o zi pe toate liniile – exprimat în lei/bucată;

$\Delta(\text{ab. nenom. fracț. o zi pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

5. Modificarea tarifului pentru abonamentul nenominal fracționat valabil pentru trei zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}) \text{ (lei)},$

$T(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}) = 14,76 \times [0,087(x9 \text{ călătorii/titlu})] = 15,54 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}(1)) \text{ (lei)}$ - tariful abonamentului nenominal de trei zile pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate trei zile;

$T(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nenominal de trei zile pe toate liniile – exprimat în lei/bucată;

$\Delta(\text{ab. nenom. fracț. trei zile pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

6. Modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru șapte zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}) (\text{lei}),$

$T(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}) = 16,40 \times [0,087(x10 \text{ călătorii/titlu})] = 17,27 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}(1)) (\text{lei})$ - tariful abonamentului nominal de șapte zile pe toate liniile Modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate șapte zile;

$T(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal de șapte zile pe toate liniile – exprimat în lei/bucată;

$\Delta(\text{ab. nom. fracț. șapte zile pe toate liniile})$ - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

7. Modificarea tarifului pentru abonamentul nominal fracționat valabil pentru cinsprezece zile pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.4. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}(0)) + \Delta(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}) (\text{lei}),$

$T(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}) = 32,80 \times [0,087(x20 \text{ călătorii/titlu})] = 34,54 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}(1)) (\text{lei})$ - tariful abonamentului nominal de cinsprezece zile pe toate liniile Modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate cinsprezece zile;

$T(\text{ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal de cinsprezece zile pe toate liniile – exprimat în lei/bucată;

Delta(ab. nom. fracț. cinsprezece zile pe toate liniile) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.4 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

8. Modificarea tarifului pentru abonamentul lunar nominal integral pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.2. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(0)) + \text{Delta}(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}) \text{ (lei)},$

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}) = 65,60 \times [0,087(\times 40 \text{ călătorii/titlu})] = 69,08 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(1)) \text{ (lei)}$ - tariful abonamentului nominal lunar integral pe toate liniile Modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o lună;

$T(\text{ab. nom. lunar integral pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal lunar integral pe toate liniile – exprimat în lei/bucată abonament;

Delta(ab. nom. lunar integral pe toate liniile) - creșterea cheltuielilor totale pe tipurile de abonamente menționate la paragraful 3.2 din cadrul art. 23, determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

9. Modificarea tarifului pentru abonamentul special gratuit conform legislației naționale valabil o lună pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.6. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}(0)) + \text{Delta}(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}) \text{ (lei)},$

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}) = 49,20 \times [0,087(\times 30 \text{ călătorii/titlu})] = 51,81 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}(1)) \text{ (lei)}$ - tariful abonamentului special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.6 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o lună;

$T(\text{ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului nominal valabil o lună pe toate liniile – exprimat în lei/abonament;

Delta(ab. special gratuit cnf. legislației naționale valabil o lună pe toate liniile) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

10. Modificarea tarifului pentru abonamentul special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile – conform prevederilor Art. 27, alin. 3.6. – Ord. 272/2007

Astfel:

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}(1)) = T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}(0)) + \text{Delta}(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile})$ (lei),

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}) = 26,24 \times [0,087(\times 16 \text{ călătorii/titlu})] = 27,63 \text{ lei}$

Unde:

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}(1))$ (lei) - tariful abonamentului special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile modificat conform prevederilor menționate la paragraful 3.6 din cadrul art. 27 - exprimat în lei/bucată abonament, valabilitate o lună;

$T(\text{ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile}(0))$ - tariful actual al abonamentului special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile – exprimat în lei/abonament;

Delta(ab. special pentru pensionari valabil o lună pe toate liniile) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri - (lei);

Director General
ing. Ovidiu Popa



Director General Adj.
jur. Florin Neag


INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA
Bd. Libertatii 16, Bucuresti Sector 5, ROMANIA

Fax: +4021 312 4875 / 318 1851 / 318 1873 romstat@insse.ro

Diseminare: Tel. 318 1871 / 317 7770; Fax: 318 1874; datestat@insse.ro

Biroul de presa: Tel / Fax: 318 1869 biroupresa@insse.ro

Catre

Ca raspuns la solicitarea dvs. din data de 23-5-2018, va comunicam Indicele Preturilor de Consum (IPC):

Indicele lunar al preturilor de consum - Rezultatele cautarii

Perioada curenta	Perioada de referinta	TOTAL IPC (%)	IPC Marfuri alimentare (%)	IPC Marfuri nealimentare (%)	IPC Servicii (%)
2018 - Aprilie	2017 - August	104,75	104,86	105,92	101,93


 Proiect finanțat de
Uniunea Europeană

© 1998-2018 Institutul Național de Statistică

Reproducerea conținutului acestui website, integral sau parțial, în formă originală sau modificată, precum și stocarea într-un sistem de regăsire sau transmiterea sub orice formă și prin orice mijloace sunt interzise fără autorizarea scrisă a Institutului Național de Statistică.

Utilizarea conținutului acestui website, cu titlu explicativ, în articole, studii, cărți este autorizată numai cu indicarea clară și precisă a sursei.