

# Troleibuze pentru județul nostru



Veche și frumoasă povestea despre transportul în comun din municipiul Tulcea. Suntem de-a dreptul de râsul curcilor cu autobuzele vechi de pe vremea lui Pazvante, cu abonamentele noastre care sunt formate dintr-un mănunchi de bilete, cu ușile noastre care nu se închid, dar și cu toate acele compoaze care nu funcționează. Cu aglomerația infernală, cu programul chinuitor, cu stațiile triste și mizerabile, dar pline de afișe electorale (de altfel interzise) pe vreme de campanie, cu mirosurile chinuite, cu șoferii nervoși și cu poftă de scandal, cu bătrânii care se împing sau, mai rău, cu cetățenii supărați pe cei care circulă gratuit pe transportul în comun. Suntem proverbiali și pentru faptul că, deși avem transport în comun ca din epocile deja apuse, noi tot avem ditamai prețul la bilete: 3 lei un bilet cu două călătorii, sau în varianta abonament (sau ceea ce numesc ei abonament) - un 24 de lei pentru două călătorii.

La finalul anului trecut, în ședința de Consiliu Local s-a aprobat creșterea tarifului

pentru o călătorie în transportul în comun. Asta a demarat o întreagă tevdură și o serie de polemici în ceea ce privește potențialul de transport în comun pentru municipiul nostru.

**„În localitățile în care transportul public se face cu tramvaie, troleibuze și autobuze, prețul pentru o călătorie este o medie a costurilor pe cele trei tipuri de transport. Nu trebuie să vă spun că transportul electrificat este mult mai ieftin”,** spunea de curând purtătorul de cuvânt al Primăriei Tulcea.

Pe adresa redacției noastre a ajuns ieri o adresă prin care suntem informați de posibilitatea ca municipiul nostru să beneficieze de transport în comun electric. Aceeași adresă a fost trimisă și la Primăria Tulcea, care a fost anunțată deopotrivă că se va putea face ceva la noi în municipiu.

## Un troleibuz pentru Tulcea

Probleme: lipsa investițiilor în acest domeniu cu efect imediat în degradarea infrastructurii existente, parcul învechit de vehicule, lipsa unor trasee și programe de circulație corespunzătoare. Toate acestea au condus la

costuri mari de întreținere și exploatare dar și la scăderea drastică a numărului de călători. Uniunea Europeană asigură fonduri consistente infrastructurii de transport public, ținând cont de trei elemente esențiale: economie, ecologie și ergonomie. La finele anului trecut s-a lansat în cadrul Programului Operațional Regional prima cerere deschisă de Planuri integrate și proiecte din cadrul domeniului major de intervenție **„Planuri integrate de dezvoltare urbană, subdomeniul Centre Urbane”,** fiind asigurată finanțarea introducerii transportului ecologic cu troleibuzul. Puteți depune cererile de finanțare până în cel târziu în data de 31 martie 2009. Contribuția Primăriei ar fi de minim 2% din valoarea proiectului.

## Se zice că e de bine

De ce? Se elimină efectul **„tunelului de poluare”,** amenințarea cea mai mare a aglomerațiilor urbane. Prin folosirea troleibuzelor în detrimentul autobuzelor, se elimină posibilitatea formării gazelor cu efect de seră (nu se produc emisii de dioxid de carbon). Se folosește alimentarea cu energie electrică. Procedeele de obținere a acestora sunt mai puțin poluante și mai puțin costisitoare decât cele de obținere a benzinelor și motorinelor. Alte variante de propulsie a vehiculelor sunt fie mult mai scumpe (motoarele acționate cu hidrogen: se obține hidrogenul necesar prin electroliza apei), fie mai poluante pe termen mediu (**„bio-dieselul”**: culturile mari de rapiță deșertifică aproape ireversibil suprafețe foarte mari de teren. Germania, ce a implementat acest sistem de propulsie, face pași hotărâți în sensul renunțării la acesta, bazându-se tot pe tramvaie sau troleibuze).

Prețul curentului electric a avut o evoluție liniară, lentă. În schimb, datorită epuizării resurselor minerale, prețul motorinei este în continuă creștere. Investițiile inițiale în infra-

structura de troleibuze sunt aproape duble față de infrastructura de autobuz. Însă, durata de viață a troleibuzului față de autobuz este triplă, costurile de întreținere și exploatare ale troleibuzului fiind mai mici. Autobuzele cu motoare mai puțin poluante (Euro 4 sau Euro 5) au devenit foarte costisitoare, diferența între prețul de cost al unui astfel de autobuz și cel al troleibuzului fiind aproape nesemnificativă. Este argumentul cel mai important al municipalității din Leipzig ce dorește ca până în anul 2011 să înlocuiască 50 de autobuze cu 50 de troleibuze. S-a constatat dezvoltarea mai rapidă, socio-economică, a zonelor deservite de către troleibuze. Municipiile ce dispun de transport electric au prețul legitimațiilor de călătorie mai mici față de municipiile ce dețin exclusiv autobuze. Troleibuzele sunt dotate cu componente electronice (variator de tensiune sau invertor) ce permit recuperarea unei părți importante a energiei consumate. Dotările suplimentare (asigurarea căldurii în vehicul) sunt mult mai ieftine la troleibuz decât la autobuz.

De menționat că fondurile europene nerambursabile se obțin numai pentru implementarea transportului public cu troleibuze sau tramvaie.

## Hogea, repede, să știm și noi

Exasperați și noi de o calitate proastă a serviciilor pentru sume destul de mari în ceea ce privește transportul în comun, cetățenii municipiului Tulcea (ne includem), așteptăm ca primarul de Tulcea să gândească repede o soluție (că doar la asta se pricepe cel mai bine) și să dea, mai departe, un răspuns celor care au început deja să găsească soluții pentru comunitatea locală. Nu de alta, cu cât mai repede știu ei, cu atât mai repede știm noi, cu atât mai repede se distribuie vestile către tulcenii ce așteaptă de ani de zile o schimbare. Dacă se poate, în bine. Când o veni și ședința în care vom vota scăderea prețului la biletul de autobuz?

Claudia PETRARU

## Braconaj

### Jandarmii și Comisariatul Gărzii de Mediu în acțiune

La data de 18 februarie a.c., Inspectoratul de Jandarmi Județean Tulcea în cooperare cu Comisariatul Gărzii de Mediu, au executat o acțiune punctuală pentru prevenirea și combaterea braconajului piscicol pe raza Lacului Razelm și canalul Mustaca, echipele de jandarmi și cele ale Comisariatului Gărzii de Mediu, aflându-se în misiune cu ambarcațiuni rapide din dotarea unității au observat o ambarcațiune cu două persoane care scoteau din apă unelte de pescuit industrial.

În momentul apropierii de aceștia pentru control și verificare, ambarcațiunea a pornit în viteză abandonând în apă patru saci de rafie, după recuperarea sacilor s-a constatat următoarele: 14 setci monofilament în lungime fiecare de 40 metri și 400 kg de pește din categoria babușcă, caras și plătică. De la fața locului au fost ridicate în vederea confiscării, plasele de pescuit monofilament. Conform informațiilor furnizate de ofițer de relații publice, cpt. Stoica Liviu, peștele rezultat ca urmare a activității de braconaj a fost ridicat în vederea confiscării și predat către S.C. Piscicola în valoare de 976,8 lei.

### Poliția de Frontieră în acțiune

În perioada 14 - 18 februarie a.c., polițiștii de frontieră tulcenii au confiscat 1025 m de plasă monofilament a cărei deținere este interzisă prin lege.

În cadrul unor acțiuni pe linia combaterii braconajului piscicol, polițiștii de frontieră au depistat, în zona lacului Zmeica, patru persoane cu vârste cuprinse între 31 și 38 de ani, asupra cărora au fost descoperite 41 de plase monofilament cu o lungime totală de 1025 m. Pe numele acestora au fost întocmite actele premergătoare de cercetare penală sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de deținere și folosire la pescuit de plase monofilament. De la începutul anului, la nivelul Inspectoratului Județean al Poliției de Frontieră Tulcea, au fost ridicate în vederea confiscării 127 de plase monofilament și alte unelte de pescuit, 3 bărci și trei motoare, fiind constatate 17 cazuri de braconaj piscicol cu 37 de persoane implicate.

## Angajații Spitalului de la Tichilești au rămas fără sporuri

Angajații unităților subordonate Ministerului Sănătății finanțate de la buget nu vor primi banii pe ore suplimentare sau salariile de merit pe ianuarie, potrivit unei circulare semnate de ministrul Ion Bazăc. Ministrul Sănătății a solicitat șefilor unităților subordonate ministerului, finanțate integral din bugetul național, ca, **„până la aprobarea bugetului de stat pe anul 2009, din drepturile de personal ale lunii ianuarie 2009 să fie exclusă plata premiilor, a orelor suplimentare, a salariilor de merit, a plăților cu ora și a altor drepturi acordate personalului angajat”,** se arată în circulara datată 12 februarie 2009.

Documentul mai prevede și motivul aces-

tei decizii: criza economico-financiară și necesitatea de a se face economie la bugetul de stat.

În această categorie sunt incluși și cei 23 de angajați ai căminului spital de la Tichilești, unde încă mai trăiesc ultimii bolnavi de lepră din România.

Potrivit declarației dr. Răsvan Vasiliu, directorul instituției vizate angajații așezământului **„privesc cu îngrijorare acest aspect, însă nimeni nu are reacții potrivnice. Oamenii au înțeles care este situația cu atât mai mult cu cât este un moment de criză care trebuie depășit. Cu toate acestea, repet, există îngrijorare”.** Dr. Vasiliu a mai precizat că salariații instituției sunt mulțumiți că mai au un loc de

muncă și ca atare acceptă și sistarea plății orelor suplimentare și plata salariilor de merit, în favoarea stabilității slujbei.

**„Noi credem că după aprobarea bugetului pentru acest an la Ministerul Sănătății lucrurile se vor aranja pe un făgaș normal și vreau să cred că cel puțin ne vom situa la nivelul anului trecut. Angajații noștri vor primi în locul banilor pentru orele suplimentare prestate zile libere în compensare. Deja am făcut un grafic în acest sens”,** a mai declarat dr. Vasiliu. În ceea ce privește asigurarea cheltuielilor curente ale căminului de la Tichilești nu sunt probleme și nu s-au creat sincope financiare.

Mirela LUCA

## Medicii de familie nu-și mai iau concediu

Medicii de familie tulcenii nu-și mai iau vacanță. Cel puțin asta a declarat dr. Constantin Ciureanu, vicepreședintele Colegiului Medicilor Tulcea. Domnia sa a mai afirmat că cel puțin pe moment, medicii de familie din județ sunt liniștiți și se declară mulțumiți de faptul că valoarea punctului a mai crescut. Nu mult, da nici puțin! **„În urma unei discuții pe care am avut-o am decis să ne continuăm activitatea ca și până acum. Până la urmă nu cred că vom avea de ales, mai ales că trebuie să ne respectăm pacienții”,** a declarat dr. Ciureanu. Domnia sa a mai subliniat că asistența medicală primară nu va fi afectată în zilele următoare medicii tulcenii considerând că nu pot priva pacienții și asigurații de acest serviciu medical. În ceea ce privește posibilitatea introducerii co-plății unor servicii medicale, dr. Constantin Ciureanu declară că medicii tulcenii sunt de acord cu această măsură întrucât **„în toate țările europene se practică acest sistem. Nu trebuie să ne cantonăm întotdeauna la ceea ce ne poate oferi Fondul Național ce nu întotdeauna poate să asigure necesarul**

**de fonduri pentru toate categoriile de servicii medicale”.** Dacă medicii renunță la mini-vacanța de protest considerând că valorile punctului per capita și per serviciu stabilite de Ministerul Sănătății și Casa Națională le-ar putea acoperi cheltuielile.

### Ministerul zic că ajung banii

Potrivit comunicatului Ministerului Sănătății, elaborat în urma întâlnirii cu reprezentanții conducerii CNAS, în primul trimestru al acestui an veniturile medicilor de familie vor rămâne neschimbate, la valoarea anului 2008, de 306 milioane lei, în conformitate cu contractul cadru, care a fost prelungit prin Hotărâre de guvern. În acest an, un medic de familie care are înscrși 1500 pacienți pe listă va putea realiza venituri de aproximativ 13.000 de lei lunar. Cel puțin așa calculează Ministerul Sănătății. În anul 2008, potrivit aceleiași surse, veniturile cabinetelor medicilor de familie au crescut față de 2007 cu 99%, generând un deficit semnificativ bugetului CNAS, respectiv 1 miliard RON.

Mirela LUCA