

## **STUDIU DE OPORTUNITATE**

### **pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în municipiul Slobozia**

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Slobozia, se elaborează în conformitate cu prevederile art.5, alin. (2) din Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P ) privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, se întocmește prezentul Studiu de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport public local în municipiul Slobozia ,care cuprinde toate elementele obligatorii prevăzute la alin.(3), respectiv următoarele :

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează sa fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata estimată a contractului de delegare.

#### ***A. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează fie delegată***

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale , sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local .

Serviciul de transport public local, se efectuează la această dată, pe toată raza administrativ – teritorială a municipiului Slobozia, acoperind și necesarul de transport al populației din cartierele Slobozia Nouă și Bora.

Graficul de circulație pentru rețeaua de trasee, se desfășoară între orele 5,30 și 24,00 în conformitate cu programul de transport, cuprins în Anexa nr.1 la Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia și adoptat prin H.C.L. Slobozia nr. 83/2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local în municipiul Slobozia.

În municipiul Slobozia la această dată, serviciul de transport public local, se desfășoară pe două trasee :

1. Traseul Slobozia –Gară – Cartier Slobozia Nouă ;
2. Traseul Slobozia –Gară – Cartier Bora.

Pentru preluarea fluxului de călători, conform programului de circulație, sunt executate și curse pe relația Slobozia Gară - Paradis, și Slobozia Gară Ind. Locală .

În prezent serviciul de transport public local, este concesionat de către operatorul de transport S.C. Transport Privat S.R.L. cu care Consiliul Local Slobozia în calitate de concedent, a încheiat Contractul de concesiune al transportului public local de călători nr.12253/109/22.04.2003 și potrivit prevederilor art 28, alin. (1), pct.a) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, acesta își încetează valabilitatea la data de 22.03. 2009.

Pentru asigurarea continuității executării acestui tip de serviciu comunitar și în conformitate cu prevederile art.8, pct. a) din Ordinul nr. 263/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare, privind aprobarea Normelor –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Slobozia , prin organizarea unei licitații publice deschise.

Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului , va cuprinde :

- hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- proiectul contractului de delegare;
- caietul de sarcini al serviciului ;
- regulamentul serviciului ;
- cerințele privind eligibilitatea ;
- criteriile de selecție a ofertelor stabilite de Consiliul Local Slobozia.

### ***B. Situația economico- financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia***

La data începerii derulării contractului de concesiune a transportului public local de călători nr.12253/109/22.04.2003, concesionarul S.C. Transport Privat S.R.L. a primit în obiectul concesiunii, dreptul de exploatare al următoarelor trasee :

Traseul nr.1

Piața-Gării-B-dul Cosminului-B-dul Matei Basarab –Șoseaua Brăilei-Slobozia Nouă;

Traseul nr.2

Piața Gării -B-dul Unirii –B-dul Cosminului -B-dul Matei Basarab-Șoseaua Călărași - S.C. Amonil S.A.

Ulterior prin restructurarea activității de producție a S.C. Amonil S.A., acest traseu a fost scos din obiectul concesiunii .

În timpul derulării contractului și urmare solicitărilor utilizatorilor acestui tip de transport - locuitori ai cartierului Bora , a fost inițiat și este funcțional la această dată , traseul Piața Gării –Bora.

Pentru îndeplinirea concesiunii , din obiectul acesteia au făcut parte și alte bunuri, după cum urmează :

- Un număr de 6(șase) autobuze pentru transport public local de

persoane;

- Activ Dispecerat Transport din str. Gării, nr. 2 Slobozia ;
- Activ Bază pentru garare, întreținere și reparare mijloace de transport, din Șoseaua Amara, nr. 3, Slobozia ;

- Teren aferent activ Dispecerat :  $S_{totală} = 5.540$  mp;

- Teren aferent activ Bază garare :  $S_{totală} = 8.468$  mp.

În perioada derulării contractului de concesiune, au fost scoase din circulație, urmare uzurii fizice și morale, toate cele 6 autobuze .

De asemenea urmare aprobării construirii unui supermarket în Str. Gării nr. 2, terenul aferent Activului Dispecerat Transport, a fost retras concesionarului, prin hotărâre de consiliu local .

Prin urmare la această dată , au rămas următoarele obiective care se vor atribui unui operator de transport, care va câștiga licitația de atribuire prin gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia :

- Activ Bază pentru garare, întreținere și reparare mijloace de transport din Șoseaua Amara, nr. 3, Slobozia ;

- Teren aferent activ Bază garare :  $S_{totală} = 8.468$  mp.

### ***C. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului***

Pentru exploatarea și dezvoltarea concesiunii în condiții normale și în conformitate cu necesitățile de transport ale locuitorilor municipiului Slobozia, în documentația de licitație publică deschisă fără preselectie, ce va fi organizată , se vor prevedea :

- condițiile de dotare pe care trebuie să le întrunească operatorii de transport ( așa cum sunt definiți de Ord. nr.44/1997 privind transporturile rutiere), care vor participa la licitația serviciului de transport public local în municipiul Slobozia.

- condițiile sociale și de mediu;

- extinderea serviciului.

### ***D. Motivele de ordin economic, financiar , social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local ;***

1. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, se atribuie de către autoritățile administrației publice locale, pe baza de hotărâri de dare în administrare sau de atribuire în gestiune delegată sau prin alte modalități prevăzute de lege.

2 . Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale ca autorități de autorizare, pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de

**Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.**

**3. Autoritățile de autorizare pot decide atribuirea gestiunii pentru un singur traseu, sau grupe de trasee distincte, în cazul în care traseele cuprinse în programul de transport nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier.**

**Având în vedere mărimea suprafeței teritoriului economico-administrativ a municipiului Slobozia, cât și configurația stațională a municipiului ,care impune utilizarea aceluiași stații de urcare- coborâre pentru călători - cel puțin pe relația Piața Gării- Paradis , pentru toate traseele ce se vor executa, se impune atribuirea acestora într-un singur pachet, unui singur operator de transport .**

**Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slobozia, se impune a fi atribuit unui operator de transport, care să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică comunității locale, în conformitate cu prevederile Ord. nr. 972/2007 al Ministerului Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului- cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local și anume :**

**a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ teritorial al municipiului Slobozia;**

**b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;**

**c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;**

**d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;**

**e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.**

**Toate celelalte condiții care trebuie îndeplinite de către un operator de transport , pentru asigurarea executării în condiții de regularitate , siguranță și confort al serviciului de transport public local în municipiul Slobozia , vor fi prezentate în documentația ce se va elabora de Serviciul Gospodărie comunală - Compartimentul Autoritatea de autorizare, compartiment licențiat de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.U.P ) prin Autorizația nr. 23/22.01.2008, pentru executarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local.**

### ***E ) Nivelul minim al redevenței, după caz;***

**Funcție de obiectivele ce se vor preda în obiectul concesiunii, cât și al altor elemente, nivelul minim al redevenței ce va fi plătită de câștigătorul licitației, se vor stabili ulterior în cadrul documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului .**

***F.. Durata estimată a contractului de delegare.***

Durata maximă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători în municipiul Slobozia, este de 6 (șase ) ani , în conformitate cu prevederile art. 28 , alin.a) din Legea nr, 92/2007 a serviciilor de transport public local, care stipulează următoarele :

„ART. 28

(1) Durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de:

a) 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.”

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să analizați și să hotărâți, cu privire la inițierea unui proiect de hotărâre, prin care Consiliul Local Slobozia să aprobe delegarea serviciului public de transport persoane în municipiul Slobozia , unui operator de transport, prin concesionarea serviciului în urma organizării unei licitații publice deschise.

**DIRECTOR TEHNIC**

**ing. Aurelian Moroianu**

**DIRECTOR ADMINISTRAȚIE**

**PUBLICĂ LOCALĂ**

**jr. Valentin Tudoran**

**ȘEF SERV. GOSP. COMUNALĂ**

**ing. Horia Furcoi**

**ÎNTOCMIT**

**sing. Marioara Ene**