

## **CAIET DE SARCINI** **al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate**

### **CAPITOLUL I** **Obiectul caietului de sarcini**

**Art.1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art.2**Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**Art.3.**Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art.4. (1).** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**Art. 5.** Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

### **CAPITOLUL II** **Cerințe organizatorice minimale**

**Art. 6** Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

*C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia*

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea /înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice /reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia și precizați în regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

***C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia***

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Slobozia.

**Art. 7.** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Slobozia și întocmit pe baza Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ord. nr. 972/ 03.10.2007 al Ministerului Transporturilor).

**Art.8.** Operatorul de transport nu va efectua fără acordul autorității publice locale: modificări la spațiile , instalațiile, autovehiculele și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora, iar investițiile se vor realiza de comun acord cu concedentul .

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

**Art. 9.** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ - teritorială a municipiului Slobozia, pe două trasee, respectiv : Piața Gării -cartier Slobozia Nouă și Piața Gării - cartier Bora.

**Art. 10.** Operatorul de transport /transportatorul autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare , prezentat în anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

**10.1** În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

e) prin introducerea de stații noi;

f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

*C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia*

**Art. 11.** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

**Art. 12.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate ,pe raza administrativ-teritorială a municipiului Slobozia, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin

*C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia*

natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Slobozia ;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

***C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane  
prin curse regulate în municipiul Slobozia***

**33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;**

**34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;**

**35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

---

**CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR**

**Simona Dumitrache**

***C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia***

**Anexa nr.2  
la Caietul de sarcini al serviciilor de  
transport public local de persoane prin  
curse regulate în municipiul Slobozia**

**Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru ambele sensuri de  
parcurs a traseului**

**Lungimea traseului = 2 x 7,800 km**

Viteza medie de deplasare : 30 km/oră

Programul de transport : 5,30- 23,00

Frecvența autovehiculelor în traseu :

20 minute între orele 5,30 - 7,00

10 minute între orele 7,00 - 8,30

15 minute între orele 8,30 - 12,00

10 minute între orele 12,00 - 14,00

15 minute între orele 14,00 - 16,00

10 minute între orele 16,00 - 18,30

20 minute între orele 18,30 - 23,00

**Între orele 5,30 -8,30 cursele din graficul de circulație se execută cu autobuze și în completare cu microbuze;**

**Între orele 8,30-12,00 cursele din graficul de circulație se execută cu mijloace de transport la aprecierea concesionarului;**

**Între orele 12,00 -14,30 cursele din graficul de circulație se execută cu autobuze și în completare cu microbuze;**

**Între orele 14,30 -18,30 cursele din graficul de circulație se execută cu autobuze și în completare cu microbuze;**

**Între orele 18,30 - 23,00, cursele din graficul de circulație se execută cu autobuze și în completare cu microbuze;**

**1. Traseul Piața Gării –cartier Slobozia Nouă**

**Stații dus**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea stației</b>
<b>1.</b>	<b>Piața Gării</b>
<b>2.</b>	<b>B-dul Unirii- Colegiul “M. Viteazul”</b>
<b>3.</b>	<b>Bdul Unirii – bl. E 14</b>
<b>4.</b>	<b>B-dul Cosminului U 28- bl.160</b>

***C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slobozia***

- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 5.  | B-dul M. Basarab - Elegant       |
| 6.  | B-dul M. Basarab – Mânăstire     |
| 7.  | B-dul M. Basarab –Podul Vechi    |
| 8.  | Șos.Brăilei - Stație Peco        |
| 9.  | Șos. Brăilei – Agromec           |
| 10. | Șos. Brăilei – Ogradcom          |
| 11. | Șos. Brăilei - Industrie Locală  |
| 12. | Slobozia Nouă- str. Aurel Vlaicu |
| 13. | Slobozia Nouă –str. Școlii       |

**Stații întors**

- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 1.  | Slobozia Nouă –str. Școlii       |
| 2.  | Slobozia Nouă- str. Aurel Vlaicu |
| 3.  | Șos. Brăilei - Industrie Locală  |
| 4.  | Șos. Brăilei – Ogradcom          |
| 5.  | Șos. Brăilei – Agromec           |
| 6.  | Șos.Brăilei – str.M. Eminescu    |
| 7.  | B-dul M. Basarab – bl.MB 13      |
| 8.  | B-dul M. Basarab –bl.V 2         |
| 9.  | B –dul M. Basarab – bl. K 2      |
| 10. | B-dul Cosminului - bl. BN 5      |
| 11. | B- dul Unirii –Poștă             |
| 12. | B-dul Unirii –Școal nr.3         |
| 13. | Piața Gării                      |

**Traseul nr.2 Piața Gării - cartier- Bora**

**Lungimea traseului = 2 x 7,800 km**

Viteza medie de deplasare : 30 km/oră

Program de circulație = 7,05; 7,15 ;10,05 , 11,45 ;13,15 ;15,05; 16,55 ;18,33.

**Stații dus**

- |    |   |
|----|---|
| 1. | Piața Gării                             |
| 2. | B-dul Unirii-Colegiul “Mihai Viteazul “ |
| 3. | B-dul Unirii –bl. E14                   |
| 4. | B-dul Cosminului U 28- bl.160           |
| 5. | B-dul M. Basarab - Elegant              |
| 6. | B-dul M. Basarab – Mânăstire            |



***C.L. Slobozia - Caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane  
prin curse regulate în municipiul Slobozia***

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 7.  | B-dul M. Basarab –Podul Vechi |
| 8.  | Cartier Bora- Ocolul Silvic   |
| 9.  | S.C. Ceres-Slobozia           |
| 10. | Școală Generală               |
| 11. | Bora -ieșire spre Cosâmbești  |

**Stații întors**

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 1.  | Bora -ieșire spre Cosâmbești  |
| 2.  | Stația service Selena         |
| 3.  | Ocolul Silvic                 |
| 4.  | Șos.Brăilei – str.M. Eminescu |
| 5.  | B-dul M. Basarab – bl.MB 13   |
| 6.  | B-dul M. Basarab –bl.V 2      |
| 7.  | B –dul M. Basarab – bl. K 2   |
| 8.  | B-dul Cosminului - bl. BN 5   |
| 9.  | B- dul Unirii –Poștă          |
| 10. | B-dul Unirii- Școala nr.3     |
| 11. | Piața Gării                   |

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**Contrasemnează  
SECRETAR**

**Simona Dumitrache**