

# KROMISSBIS

W poszukiwaniu rozwiązań doskonałych



Oświetlenie Energetyka Trakcja Wykonawstwo

[www.kromiss-bis.pl](http://www.kromiss-bis.pl) e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl)

O Firmie

Oferta

Produkcja

Galeria

## Kromiss-Bis

- Producent stalowych konstrukcji wsporczych dla potrzeb: **trakcji, energetyki i oświetlenia.**
- Wykonawca robót inwestycyjnych w zakresie **trakcji, energetyki i oświetlenia.**

Posiadamy:

**17 lat doświadczenia,**  
230 wykwalifikowanych pracowników,  
nowoczesny zakład produkcyjny,  
kapitał zakładowy: **3 900 000 PLN,**  
obroty w 2008: **73 000 000 PLN.**



**KROMISSBIS** ...

[www.kromiss-bis.pl](http://www.kromiss-bis.pl) e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl)

**O Firmie**

Oferta

Produkcja

Galeria

## » lokalizacja



**KROMISSBIS** ...

www.kromiss-bis.pl e-mail: info@kromiss-bis.pl

O Firmie

Oferta

Produkcja

Galeria

## › Certyfikaty i nagrody



Certyfikat ISO-9001



Certyfikat spawalniczy



Certyfikat ITB



Nagroda „FAIR PLAY”



Medal Europejski



Gazela Biznesu

**KROMISSBIS**

www.kromiss-bis.pl e-mail: info@kromiss-bis.pl



O Firmie

**Oferta**

Produkcja

Galeria



## Trakcja

- Słupy oświetleniowe trakcyjne
- Słupy trakcyjne



## Energetyka

- Stalowe rurowe słupy elektroenergetyczne na napięcia 110/120kV, 400kV
- Stalowe rurowe słupy elektroenergetyczne na napięcia 0,4-30kV
- Energetyczne konstrukcje stalowe



## Oświetlenie

- Słupy oświetleniowe CS, OSL, OSH
- Maszty oświetleniowe CPML, CPMH
- Maszty z opuszczoną koroną
- Maszty stadionowe



## Wykonawstwo

- Roboty inwestycyjne z zakresu:
  - trakcji tramwajowej i trolejbusowej
  - fundamentowania i montażu słupów energetycznych
  - oświetlenia



**KROMISSBIS** ...

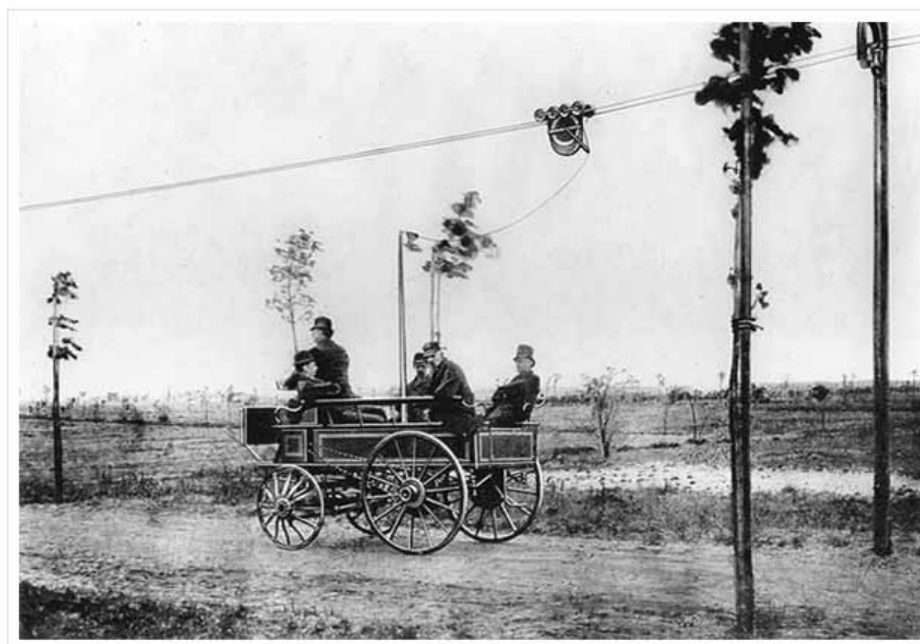
[www.kromiss-bis.pl](http://www.kromiss-bis.pl) e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl)



**KROMISSBIS** ...

[www.kromiss-bis.pl](http://www.kromiss-bis.pl) e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl)

JAK W ESTETYCZNY SPOSÓB  
WPROWADZIĆ **TROLEJBUS**  
DO ŚRODOWISKA MIEJSKIEGO?





## CO TO JEST **ESTETYKA** W ŚRODOWISKU MIEJSKIM?

---







## ESTETYKA – architektoniczna

---

### **Dopasowanie elementów infrastruktury trakcji trolejbusowej do otoczenia:**

- sylwetki słupów nawiązujące do stylu architektury miejskiej,
- wbudowanie w sieć trakcyjną elementów charakterystycznych dla stylu architektury,
- połączenie funkcji słupów trakcyjnych z oświetleniem oraz sygnalizacją.

## ESTETYKA – architektoniczna

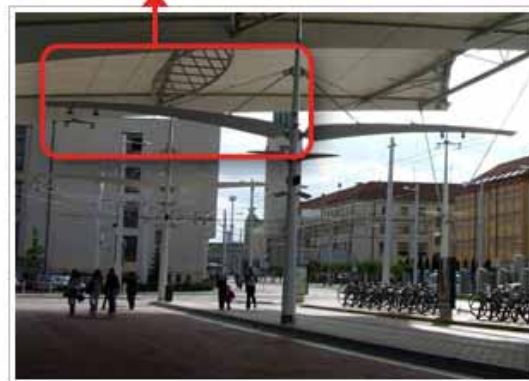
Sylwetki słupów nawiązujące do stylu architektury miejskiej.





## ESTETYKA – architektoniczna

Wbudowanie w sieć trakcyjną elementów charakterystycznych dla stylu architektury.



## ESTETYKA – architektoniczna

Wbudowanie w sieć trakcyjną elementów charakterystycznych dla stylu architektury.



## ESTETYKA – architektoniczna

Połączenie funkcji słupów trakcyjnych z oświetleniem.





## ESTETYKA – komunikacyjna

---

### **Zapewnienie swobodnego i bezpiecznego przejazdu trolejbusu bez utrudnień dla innych uczestników ruchu:**

- systemy zwrotnic sterowanych (sterowane manualnie lub VETRA), zapewniające przejazd trolejbusu bez zbędnego ograniczenia prędkości jazdy,
- system izolowanych wysięgników trakcyjnych w celu zwiększenia przepustowości dróg dla np. pojazdów ponadgabarytowych,
- odbieraki o małej bezwładności (lekkie) zaopatrzonych w ściągacze,
- urządzenia służące do magazynowania energii.

## ESTETYKA – komunikacyjna

Systemy zwrotnic sterowanych (sterowane manualnie lub VETRA)



## ESTETYKA – komunikacyjna

---

Wysięgniki trakcyjne





## ESTETYKA – komunikacyjna

---

Odbieraki o małej bezwładności (lekkie) zaopatrzone w ściągacze.



## ESTETYKA – komunikacyjna

Odbieraki o małej bezwładności (lekkie) zaopatrzone w ściągacze.



## ESTETYKA – komunikacyjna

---

Magazynowanie energii





## ESTETYKA – techniczna

---

### **Wykorzystywanie materiałów zapewniających bezawaryjność infrastruktury trakcyjnej:**

- osprzęt trakcyjny i liny zawieszonych poprzecznych wykonane z materiałów niekorodujących (stal nierdzewna, stopy brązu, aluminium),
- zastąpienie typowych przewodów jezdnych (Djp) przewodami z domieszką innych metali np. srebra (DjpS),
- konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej posiadające właściwą sztywność zabezpieczone poprzez ocynkowanie ogniowe i malowanie.

## ESTETYKA – techniczna



## ESTETYKA – techniczna

Wykorzystanie nowoczesnej technologii do przykazywania pasażerowi informacji.



Zamontowany na słupku wyświetlacza przycisk uruchamia komunikat głosowy.





Zapraszamy serdecznie

**KROMISS-BIS Siedziba firmy**

42-202 Częstochowa, ul. Legionów 92  
tel.: (+48 34) 360 24 00  
fax: (+48 34) 360 24 01  
e-mail: [info@kromiss-bis.pl](mailto:info@kromiss-bis.pl)

NIP: 949 18 02 830  
Regon: 151997690

SĄD REJONOWY W KATOWICACH  
KRS 0000140289

WYSOKOŚĆ KAPITAŁU  
ZAKŁADOWEGO 3.900.000.00

**KROMISS-BIS Oddział Chrzanów**

32-500 Chrzanów, ul. Kroczywiech 38F  
tel.: (+48 32) 623 42 01  
fax: (+48 32) 623 07 01  
e-mail: [chrzanow@kromiss-bis.pl](mailto:chrzanow@kromiss-bis.pl)

**KROMISS-BIS Oddział Gdańsk**

80-758 Gdańsk, ul. Siennicka 25  
tel.: (+48 58) 342 16 75  
tel./fax: (+48 58) 342 16 74  
e-mail: [gdansk@kromiss-bis.pl](mailto:gdansk@kromiss-bis.pl)

**KROMISSBIS** ...