



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

Nr.: ____ din ____

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice a obiectivului de investitii „Modernizare linii de tramvai”

Avand in vedere expunerea de motive a Primarului General al municipiului Bucuresti precum si raportul de specialitate al Directiei Transporturi , Drumuri si Sistemizarea Circulatiei ;

Vazand avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti ;

In conformitate cu prevederile Cap III , sectiunea 3 , art. 40, alin. (1) al Ordonantei de Urgenta nr. 45 / 05.06.2003, privind finantele publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 38 ,alin. 2, lit. „m ” si art 46 , alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala , cu modificarile si completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCURESTI

HOTARASTE :

Art. 1 - Se aproba documentatia tehnico – economica a obiectivului de investitii „Modernizare linii de tramvai” si indicatorii tehnico-economici aferenti prezentati in anexele 1-15, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 – Finantarea obiectivului de investitii prevazut la art. 1 se asigura din fondurile bugetului si alte surse constituite conform legii.

PRESEDINTE DE SEDINTA

**SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCURESTI**

Dumitru Stanescu

Bucuresti ,

Nr.

ANEXA

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA RETELEI DE TRAMVAI PE SOS.MIHAI BRAVU DE LA CALEA VITAN
LA BUCUR OBOR**

1.VALOAREA TOTALA (inclusiv TVA)

**157.848.264 RON
42.840.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	157.848.264	42.840.000
ANUL II		

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 9,00 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 9,20 km.cale simpla
- peroane	18 buc.
- substatii electrice	2 buc.
- cabluri de curent continuu	- 38,00 km.
- durata de realizare a investitiei	9 luni

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE STR.AVIATOR SERBANESCU DE LA
SOS.PIPERA LA DN 1,,

1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 98.216.698 RON
26.656.000 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	98.216.698	26.656.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 5,60 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 5,70 km.cale simpla
- peroane	12 buc.
- substatii electrice	1 buc.
- cabluri de curent continuu	- 5,00 km.
- durata de realizare a investitiei	8 luni

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.BARBU VACARESCU DE LA
SOS.PIPERA LA SOS.STEFAN CEL MARE"****1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 114.001.524 RON
30.940.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	114.001.524	30.940.000

3.CAPACITATI

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - lungimea liniei de tramvai | - 6,50 km.cale simpla |
| - lungimea retelei de contact | - 7,00 km.cale simpla |
| - peroane | 14 buc. |
| - cabluri de curent continuu | - 2,00 km. |
| - durata de realizare a investitiei | 9 luni |

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"EXTINDEREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.DIMITRIE POMPEI INTRE
PLATFORMA PIPERA SI B-DUL.BARBU VACARESCU"**

**1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 52.616.088 RON
14.280.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	52.616.088	14.280.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 3,00 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 3,20 km.cale simpla
- substatii electrice modernizate	- 1 buc.
- peroane	6 buc.
- cabluri de curent continuu	- 10,00 km.
- durata de realizare a investitiei	5 luni

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE CALEA CALARASI, B-DUL.CORNELIU
COPOSU, INTRE B-DUL.CHISINAU SI STR.SFANTA VINERI"**

**1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 131.467.560 RON
35.858.375 EURO**

din care :
lucrari de constructii montaj **91.146.069 RON
24.860.505 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6663 RON la data 22.11.2005)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	131.467.560	35.858.375
din care C+M	91.146.069	24.860.505

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 8,80 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 9,00 km.cale simpla
- substatii electrice	- 1 buc.
- peroane	14 buc.
- cabluri de curent continuu	- 12,00 km.
- durata de realizare a investitiei	10 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.BASARABIEI INTRE
P-TA.MUNCHI SI FAUR"**

**1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 140.309.568 RON
38.080.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	140.309.568	38.080.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 8,00 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 8,20 km.cale simpla
- substatii electrice modernizate	1 buc.
- peroane	16 buc.
- cabluri curent continuu	- 12,00 km.
- durata de realizare a investitiei	12 luni

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI**Ai proiectului****"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE STR.ARMAND CALINESCU DE LA STR.
VASILE LASCAR PANA LA CALEA MOSILOR"****1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 26.308.044 RON
7.140.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	26.308.044	7.140.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 1,50 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 1,70 km.cale simpla
- peroane	4 buc.
- durata de realizare a investitiei	4 luni

"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.BUCURESTII NOI DE LA LAROMET LA SOS.CHITILA"

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

22.848.000

- 4,80 km.cale simpla
- 5,00 km.cale simpla

8 buc.

1 buc.

- 14,00 km.

8 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.ION MIHALACHE INTRE
SOS.CHITILA SI P-TA.VICTORIEI"**

**1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 154.340.525 RON
41.888.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	154.340.525	41.888.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 8,80 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 9,00 km.cale simpla
- peroane	18 buc.
- durata de realizare a investitiei	11 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE STR.LIVIU REBREANU INTRE
B-DUL.1 DEC.1918 SI B-DUL.CAMIL RESSU"**

**1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 99.970.567 RON
27.132.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	99.970.567	27.132.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 5,70 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 6,00 km.cale simpla
- substatii electrice noi	1 buc.
- peroane	10 buc.
- cabluri curent continuu	- 6,00 km.
- durata de realizare a investitiei	8 luni

LA H.C.G.M.B. NR.

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.LACUL TEI INTRE
STR.MAICA DOMNULUI SI STR.DOAMNA GHICA"

1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 33.673.559 RON
9.139.000 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	33.673.559	9.139.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 1,92 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 2,00 km.cale simpla
- peroane	4 buc.
- durata de realizare a investitiei	5 luni

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.CHISINAU INTRE
B-DUL.NICOLAE GRIGORESCU SI SOS.PANTELIMON"**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

9.044.000

- 1,9 km.cale simpla
- 2,00 km.cale simpla

4 buc.

5 luni

LA H.C.G.M.B. NR... ..

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.PACHE PROTOPOPESCU,
SOS.IANCULUI,SOS.PANTELIMON, GRANITUL"****1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 210.464.352 RON
57.120.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	105.232.176	28.560.000
ANUL II	105.232.176	28.560.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 12,00 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 13,00 km.cale simpla
- peroane	24 buc.
- substatii electrice modernizate	1 buc.
- cabluri de curent continuu	- 16 km.
- durata de realizare a investitiei	18 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE CALEA SERBAN VODA,B-DUL.GHEORGHE
SINCAI, STR.NERVA TRAIAN"****1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 112.247.654 RON
30.464.000 EURO**

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	56.123.827	15.232.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 6,40 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 7,00 km.cale simpla
- peroane	12 buc.
- durata de realizare a investitiei	9 luni

LA H.C.G.M.B. NR.....

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Ai proiectului

**"MODERNIZAREA LINIEI DE TRAMVAI PE B-DUL.TEODOR PALLADY DE LA
COMPLEXUL R.A.T.B. TITAN PANA LA B-DUL.MARASESTI"**

1.VALOAREA TOTALA A INVESTITIEI (inclusiv TVA) 275.357.527 RON
74.732.000 EURO

in preturi (curs valutar: 1 Euro = 3,6846 RON la data 06.01.2006)

2.ESALONAREA INVESTITIEI

	RON	EURO
ANUL I	137.678.764	37.366.000
ANUL II	137.678.763	37.366.000

3.CAPACITATI

- lungimea liniei de tramvai	- 15,70 km.cale simpla
- lungimea retelei de contact	- 16,00 km.cale simpla
- peroane	30 buc.
- substatii electrice modernizate	- 2 buc.
- cabluri de curent continuu	- 10,00 km.
- durata de realizare a investitiei	24 luni

PRIMAR GENERAL

Etaj: 1, cam. 101

tel.: 305 55 89; 305 55 90; 305 55 00 int. 1101

fax: 312 00 30

e-mail: primar@bucuresti-primaria.ro



SMC certificat ISO 9001: 2000

SMM certificat ISO 14001: 2004

Primăria Municipiului București

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Modernizare linii de tramvai”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si a celei de linii de tramvai.

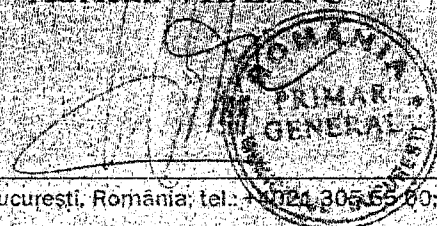
Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii retelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor.

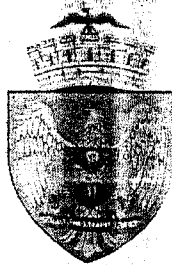
Starea actuala a infrastructurii retelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Regia Autonoma de Transport Bucuresti are in programul sau continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii de transport (linii de tramvaie, depouri, etc.) si de dotare cu noi mijloace de transport (tramvaie, autobuze, troleibuze), imbunatatirea eficientei energetice, cresterea calitatii transportului public si a sigurantei traficului.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea infrastructurii liniilor de tramvai din administrarea Regiei Autonome de Transport Bucuresti.

Tinand seama de Raportul de Specialitate al Directiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulatiei supun aprobarii Consiliului General al Municipiului Bucuresti proiectul de hotarare alaturat.

PRIMAR GENERAL**Adrian VIDEANU**



Primăria Municipiului București

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii
„Modernizare linii de tramvai”

Strategia municipalitatii si a Regiei Autonome de Transport Bucuresti, in domeniul transportului public vizeaza, in principal, acele actiuni care sa conduca la prioritizarea acestuia, prin continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii, atat a celei rutiere cat si a celei de linii de tramvai.

Prin proiectul „Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai in zona de sud-vest a municipiului Bucuresti”, finantat din imprumut B.E.I., s-au realizat circa 100 km cale simpla linii de tramvai moderne-metrou usor.

Starea actuala a infrastructurii rețelei de tramvai, afectata de vechime, solutii tehnice constructive depasite, cu cheltuieli de intretinere si exploatare deosebite, impune o actiune urgenta, de modernizare a infrastructurii cu performante superioare, bazata pe solutii moderne, cu efecte durabile si vehicule performante si eficiente din punct de vedere energetic.

Regia Autonoma de Transport Bucuresti are in programul sau continuarea procesului de reabilitare si modernizare a infrastructurii de transport (linii de tramvaie, depouri, etc.) si de dotare cu noi mijloace de transport (tramvaie, autobuze, troleibuze), imbunatatirea eficientei energetice, cresterea calitatii transportului public si a sigurantei traficului.

In acest context, studiile de circulatie/urbanism recomanda modernizarea infrastructurii liniilor de tramvai din administrarea Regiei Autonome de Transport Bucuresti.

Fata de cele de mai sus, supunem spre promovare proiectul de Hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice a obiectivului de investitii „Modernizare linii de tramvai” ai carui indicatori tehnico-economici ii prezentam in anexa.

DIRECTOR EXECUTIV,

Gheorghe

