



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Județul Bacău, România

Str. Mărășești nr.6, Bacău, 600017
E-mail: primaria@primariabacau.ro



Tel : (+40) 234 581849
Fax: (+40) 234 588757



SERVICIUL ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ ȘI REGISTRUL AGRICOL NR. 16 DIN 21.05.2010

Prezentul proiect de hotărâre a fost înaintat pentru întocmirea raportului în vederea avizării la Comisia de specialitate nr. 1 – Comisia pentru activități economico- financiare ,buget, investiții, la Comisia de specialitate nr.2 - Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea patrimoniului și agricultură, la Comisia de specialitate nr. 3 - Comisia pentru comerț, turism, servicii publice și transport urban, gospodărie comunală și energie termică, la Comisia de specialitate nr.4 – Comisia pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie, muncă și protecție socială, protecție copii, sport și ocrotirea monumentelor istorice , protecția mediului și reconstrucție ecologică și la Comisia de specialitate nr.5 – Comisia pentru activitate juridică și disciplină, administrație publică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești

Amendamentele pe care le veți formula vor fi depuse la camera 48, în cel mai scurt timp.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
NICOLAE OVIDIU POPOVICI



ȘEF SERVICIU,
RODICA-FLORENTINA TAMBA

RT/Ds.I-A-4/Ex.1

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de licitatie in vederea atribuirii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, din Municipiul Bacau

Contractul de concesiune nr.11252 a transportului public local de calatori pe raza Municipiului Bacau a fost incheiat in data de 26 martie 2004 intre Consiliul Local al Municipiului Bacau reprezentat prin Primar si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau pe o durata de 25 de ani de la data semnarii.

In data de 22 aprilie 2007 a intrat in vigoare Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, act normativ ce a abrogat Ordonanta Guvernului Romaniei nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori, aprobata prin Legea nr.284/2002.

Potrivit art.28, alin.(1), lit."a" din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local, durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabileste prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale si trebuie sa fie corelata cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

In conformitate cu prevederile art.49, alin.(1) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local, **"contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabile incheiate pana la data intrarii in vigoare a legii, isi produc efectele potrivit clauzelor contractuale pana la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.**

In aceste conditii, Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 a incetat in data de 26.03.2010.

Potrivit prevederilor art.49, alin.(2) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local **" eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi."**

Consiliul Local al Municipiului Bacau a adoptat Hotararea nr.91 din 16 aprilie 2010 prin care a constatat incetarea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.04.2004 si a aprobat initierea procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze.

Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze cuprinde, în cazul licitației deschise și al negocierii directe, următoarele documente:

- a) studiul de oportunitate;
- b) hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- c) proiectul contractului de delegare;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) regulamentul serviciului;
- f) cerințele privind eligibilitatea;
- g) criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Aceste documente au fost elaborate in conformitate cu dispozitiile legale in vigoare. In vederea demararii procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze am initiat acest proiect de hotarare pe care va rugam doamnelor si domnilor consilieri sa-l adoptati in forma prezentata.

VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU

Roxana Mironescu



VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN

Dragos Luchian

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea documentatiei de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze,din Municipiul Bacau

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU,

Avand in vedere:

- Prevederile art.8,alin.(2),lit."h" din Legea nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.2 din Hotararea nr.91 din 16 aprilie 2010 a Consiliului Local al Municipiului Bacau;
- Prevederile art.32,alin.(1) si ale art.49,alin.(2) din Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile art.7 si ale art.10,alin.(2) din Ordinul nr.353 din 23 noiembrie 2007 al MIRA pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public nr.92/2007;
- Prevederile art.42 din anexa nr.1 la Ordinul nr.972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile pct.1,2 si 3 din anexa nr.2 la Ordinul nr.972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile art.5,alin.(3) si ale art.17,alin.(1) din Ordinul nr.263 din 6 decembrie 2007 al Presedintelui ANRSC privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Referatul nr.4893 din 17.05.2010 al Serviciului Unitatea Municipala pentru Monitorizare si al Compartimentului autorizare activitate economica si transport;
- Expunerea de motive al Viceprimarilor Municipiului Bacau

In baza dispozitiilor art.36(2) lit. "d", alin.(6) lit."a" pct.14 si ale art.45(1)(5) din Legea nr.215 din 23 aprilie 2001 a administratiei publice locale, republicata si actualizata

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba studiul de oportunitate al delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau, conform anexei nr.1 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.2 Se aproba Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, in Municipiul Bacau, conform anexei nr.2 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art. 3 (1) - Se numeste comisia de evaluare a ofertelor prezentate in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Bacau, cu urmatoarea componenta:

1. Leonard Stelian Padureanu Administratorul Public al Municipiului Bacau- Presedinte
2. Maria Jinga Director Executiv Directia Juridica si Administratie Locala- Membru
3. Clementina Vinerica Director Executiv Directia Economica- Membru
4. Sergiu-Marius Pavel Sef Serviciu Unitatea Municipala pentru Monitorizare- Membru
5. Catalin Constantin Zala Consilier Superior Compartimentul Autorizare Activitate Economica si Transport - Secretar

Maria Lepadatu Consilier Juridic Directia Juridica si Administratie Locala- rezerva

(2) - Se numeste comisia de solutionare contestatii in cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Bacau, cu urmatoarea componenta :

1. Gavrilescu Cornel - Sef Serv. Juridic Contencios - Presedinte
2. Dospinescu Gabriela - insp. Unitatea de Implementare Programe - Membru
3. Dedu Remus - consilier juridic Serviciul Cabinet Primar- membru
4. Nastrut Mihai – insp. Serviciu Unitatea Municipala pentru Monitorizare- Secretar

Art.4 Se aproba criteriile de selectie a ofertelor, conform anexei nr.3 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.5 Se aproba Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform anexei nr.4 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.6 Se aproba Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Bacau, prin curse regulate cu autobuze, conform anexei nr.5 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta

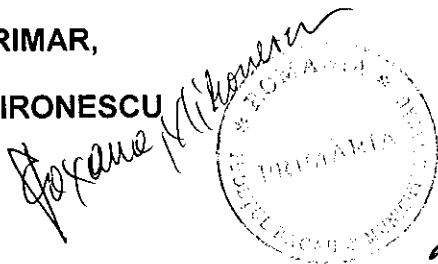
Art.7 Se aproba Programul de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau, licentele de traseu si caietele de sarcini aferente acestora, conform anexei nr.6 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.8 Se aproba Regulamentul privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze in Municipiului Bacau, conform anexei nr.7 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.9 Se aproba indicatorii de performanta ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Bacau, conform anexei nr.8 la prezenta hotarare, parte integranta din aceasta.

Art.10 Hotararea se comunica Primarului Municipiului Bacau, membrilor comisiei de evaluare, Directiei Patrimoniu, Directiei Economice, Directiei Juridice si Administratie locala si Serviciului Unitatea Municipala pentru Monitorizare si ANRSC Bucuresti.

VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN

A handwritten signature in black ink, written over a horizontal line.

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

DIRECTIA JURIDICA SI ADMINISTRATIE LOCALA

UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE

STUDIU DE OPORTUNITATE

al delegarii gestiunii serviciului de transport public local de persoane

prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau

Consideratii generale

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice si cuprinde totalitatea actiunilor si activitatilor de utilitate publica si de interes economic general,desfasurate la nivel local,sub controlul,conducerea si coordonarea autoritatilor administratiei publice locale,in scopul asigurarii transportului public local de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

a)sa fie efectuat de catre un operator de transport rutier,astfel cum acesta este definit si licentiat conform prevederilor OUG nr.109/2005 aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.102/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;

b)se efectueaza numai pe raza administrativ-teritoriala a unei localitati;

c)se executa pe rute si cu programe de circulatie prestabilite de catre Consiliul Local;

d)se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing;

e)persoanele transportate sunt imbarcate in puncte fixe prestabilite denumite statii publice;

f)pentru efectuarea serviciului,operatorul de transport rutiei percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimatii de calatorie individuale eliberate anticipat,al caror regim este stabilit prin lege;

g)transportul cu autobuzele se efectueaza numai pe baza de licente de traseu si caiete de sarcini elaborate si eliberate in conditiile stabilite prin normele de aplicare a Legii nr.92/2007.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este reglementat de urmatoarele acte normative :

Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,cu modificarile si completarile ulterioare ;

Ordinul nr.353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local ;

Ordinul nr.263 din 6 decembrie 2007 al Presedintelui ANRSC privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Legea nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare;

Ordinul nr.972 din 3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru;

Ordinul nr.272 din 12.12..2007 al Presedintelui ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea,ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local

Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

In momentul de fata,in Municipiul Bacau, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este prestat de catre operatorul privat de transport S.C Transport Public SA Bacau. In anul 2004,intre Consiliul Local al Municipiului Bacau in calitate de concedent si operatorul privat de transport S.C Transport Public SA Bacau a fost incheiat Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004. pe o durata de 25 de ani de la semnarea de catre parti.

Dupa aderarea Romaniei la Uniunea Europeana a intrat in vigoare un nou sistem de reglementari specifice serviciilor comunitare de utilitati publice,care a abrogat si inlocuit sistemul de reglementari elaborate in perioada 2000-2004.

Intrarea in vigoare in data de 22.04.2007 a Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local ,a determinat incetarea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 dupa 6 ani de la data semnarii acestuia.Practic, in conformitate cu dispozitiile art.28,alin.(1) coroborate cu dispozitiile art.49,alin.(1) din Legea nr.92 din 10.04.2007,contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local valabil incheiate pana la data intrarii in vigoare a legii,nu-si pot produce efectele mai mult de termenul maxim de 6 ani in cazul transportului cu autobuze.Totusi,in conformitate cu prevederile art.10,alin.(2),lit."i" din Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004,concesionarul este obligat sa asigure continuitatea serviciului pina la preluarea acestuia de catre concedent sau de catre alt concesionar,dar nu mai mult de 90 de zile.

Potrivit dispozitiilor art.49,alin.(2) din Legea nr.92 din 10.04.2007,eventualele clauze ale contractelor referitoare la posibilitatea prelungirii se anuleaza,pentru atribuirea gestiunii serviciului este necesara organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii.

In Municipiul Bacau exista in exploatare 10 trasee de transport public local de persoane prin curse regulate,deservite de autobuzele S.C Transport Public SA Bacau.Redeventa stabilita la incheierea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 a fost de 360 de euro/lunar fara posibilitatea indexarii.

Situatia economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze din Municipiul Bacau este profitabil,operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau inregistrand profit in toate exercitiile financiare aferente duratei contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004. In anul 2009,rata profitului brut a fost de 4,16%.

Societatea detine un parc de autobuze relativ imbatranit datorita achizitiilor second-hand,exceptie facand cele 10 autobuze acizitionate in anul 2010,dotate cu motoare Euro 5.

Instalatiile de climatizare respectiv instalatiile de incalzire nu functioneaza.

Societatea se confrunta cu o crestere a numarului de calatorii frauduloase,situatie pe care nu reuseste sa o gestioneze corespunzator.

Investitiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;

În România si implicit in Municipiul Bacau, numărul de pasageri care utilizează serviciul de transport public a fost, în ultimii zece ani, în scădere. Aceasta a dus la o reducere a folosirii mijloacelor traditionale de transport public. Factorii importanti ce influențează nivelul cererii sunt:

- a) creșterea numărului proprietarilor de autoturisme;

b) schimbările din structura economică, cu impact asupra numărului și locațiilor locurilor de muncă.

c) calitatea serviciului

Transportul public trebuie să fie perceput de către publicul larg ca fiind un mijloc de transport: suportabil, confortabil și avantajos. Pentru ca această cerință să fie atinsă, sunt necesare investiții periodice în mijloacele de transport pentru a se asigura stoparea declinului calității actuale a serviciului oferit de S.C Transport Public SA Bacau.

Este necesar un program de investiții în mijloace de transport moderne, ecologice sau cu grad scăzut de poluare pentru a facilita revenirea serviciului la un nivel susținut.

Motivele de ordin economic, financiar, juridic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze poate fi administrat prin atribuirea acestuia în următoarele modalități:

a) gestiunea directă

b) gestiunea delegată

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale, deținătoare de licență de transport.

Municipiul Bacău nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate de personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare nu pot fi suportate din bugetul local al Municipiului Bacău.

În aceste condiții administrarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este mai eficient să fie atribuită în modalitatea gestiunii delegate pe baza unei proceduri elaborate în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 263/2007 al Președintelui ANRSC.

Nivelul minim al redevenței,

Nivelul minim al redevenței este 0,2% din veniturile lunare ale operatorului.

Durata contractului de delegare a gestiunii

Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani în conformitate cu prevederile art. 28, alin. (1) din Legea nr. 92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Fata de aspectele mentionate consideram ca se impune delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze.

VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU

Roxana Mironescu

VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN

Dragos Luchian

DIRECTOR EXECUTIV,
Maria JINGA

Maria Jinga

SEF SERVICIU D.M.M.,
Sergiu-Marius PAVEL

Sergiu-Marius Pavel

CONSILIER SUPERIOR,
Catalin Constantin ZALA

Catalin Constantin Zala

Anexa nr. 2 la H.C.L nr.din 26 mai 2010

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

PROCEDURA

de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, in Municipiul Bacau

CAPITOLUL I

SECȚIUNEA 1 Dispoziții generale

ART.1 Prezenta Procedura, reglementează cadrul juridic unitar privind organizarea și derularea procesului de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Bacau, prin care se asigură transportul cu autobuze și a fost elaborată avându-se în vedere prevederile *Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.263 din 6 decembrie 2007 al Presedintelui ANRSC privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.*

ART.2 Prezenta Procedura stabilește etapele și modul de organizare și derulare a procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacau.

ART.3 (1) Prevederile prezentei Proceduri se aplică obligatoriu în toate cazurile în care Consiliul Local al Municipiului Bacau hotărăște administrarea și gestionarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în modalitatea gestiunii delegate.

(2) Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze este permisă numai către operatorii licențiați.

SECȚIUNEA a 2-a

Definiții

ART.4 În înțelesul prezentei Proceduri, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) delegare de gestiune - procedura prin care Municipiul Bacau în calitate de **delegatar**, atribuie unui operator titular de licență în calitate de **delegant**, în condițiile prezentei Proceduri, gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;

b) licență de transport - documentul eliberat de A.R.R. prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, pentru prestarea unui serviciu de transport public local;

c) operator – persoana juridică, română ori străină, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, în baza unui contract de delegare a gestiunii;

d) sistem de utilități publice - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specifice unui serviciu de transport public local, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului de transport public local;

e) autoritățile administrației publice locale - Consiliul Local al Municipiului Bacau si Primarul Municipiului Bacau denumite în continuare **autorități publice**;

f) A.N.R.S.C. - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

g) A.R.R. - Autoritatea Rutieră Română;

h) autoritate de autorizare – compartimentul specializat de transport local din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau;

i) licitație publică deschisă - modalitatea prin care autoritățile publice organizează delegarea gestiunii serviciilor de transport public local;

j) negociere directă - procedura prin care autoritățile publice negociază condițiile prestării serviciilor de transport public local, clauzele contractuale, inclusiv redevența, după caz, cu unul sau mai mulți ofertanți, în condițiile prezentei Proceduri;

CAPITOLUL II

Inițierea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze

ART.5 (1) Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Bacau la inițiativa Primarului Municipiului Bacau.

(2) În vederea încheierii contractului de delegare a gestiunii, Consiliul Local al Municipiului Bacau si Primarul Municipiului Bacau prin Aparatul de specialitate, vor asigura elaborarea și aprobare studiului de oportunitate al delegării.

(3) Studiul de oportunitate trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d) motivele de ordin economic, financiar, juridic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;
- f) durata contractului de delegare.

ART.6 (1) Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze va cuprinde, în cazul licitației deschise și al negocierii directe, cel puțin următoarele documente:

- a) studiul de oportunitate;
- b) hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- c) proiectul contractului de delegare;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) regulamentul serviciului;
- f) cerințele privind eligibilitatea;
- g) criteriile de selecție a ofertelor stabilite de Consiliul Local al Municipiului Bacău la propunerea Primarului Municipiului Bacău.

(2) Documentația de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii va cuprinde obligatoriu documentele prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a)-e).

CAPITOLUL III **Principii și reguli generale**

SECȚIUNEA 1 **Principii**

ART.7 Principiile care stau la baza atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze prin licitație deschisă și negociere directă sunt:

- a) **transparența** - punerea la dispoziția tuturor celor interesați a informațiilor referitoare la aplicarea normelor pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local;
- b) **tratamentul egal** - aplicarea, într-o manieră nediscriminatorie, de către autoritățile publice a criteriilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- c) **proporționalitatea** - presupune că orice măsură stabilită de autoritățile publice trebuie să fie necesară și corespunzătoare naturii contractului;

d) nediscriminarea - aplicarea de către autoritățile publice a aceluiași reguli, indiferent de forma de organizare, natura capitalului ori naționalitatea participanților la procedura de atribuire a contractului, cu respectarea condițiilor prevăzute în acordurile și convențiile la care România este parte;

e) libera concurență - asigurarea de către autoritățile publice a condițiilor pentru ca orice operator să aibă dreptul de a participa la procedura de delegare, în condițiile legii, ale convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte.

ART.8 Autoritățile publice atribuie contractul de delegare a gestiunii prin:

a) licitație publică deschisă;

b) negociere directă, în cazul în care două licitații publice deschise consecutive nu conduc la desemnarea unui câștigător sau în situația în care, după repetarea procedurii, nu s-au depus două oferte;

ART.9 În cadrul procedurii de licitație publică deschisă și negociere directă, autoritățile publice au obligația de a asigura protejarea informațiilor privind activitățile comerciale sau financiare, dacă publicitatea acestora aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală ori industrială, precum și principiului concurenței loiale, potrivit legii.

ART.10 Autoritățile publice au obligația de a preciza în documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii orice cerință, criteriu, regulă și alte informații necesare pentru a asigura ofertantului o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă și negociere directă.

ART.11 (1) Autoritățile publice au obligația să asigure obținerea documentației de atribuire a contractului de delegare a gestiunii de către orice operator de transport interesat.

(2) Autoritățile publice au obligația de a pune la dispoziția oricărui operator de transport interesat care a înaintat o solicitare, în acest sens, documentația de atribuire a contractului, în una dintre următoarele modalități:

a) direct, nerestricționat, pe site-ul propriu;

b) pe suport hârtie și/sau pe suport magnetic/optic.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2) lit. b) autoritățile publice au dreptul de a stabili un preț pentru obținerea documentației de atribuire a contractului, cu condiția ca acest preț să nu depășească costul copierii documentației, la care se poate adăuga, dacă este cazul, costul transmiterii acesteia.

SECȚIUNEA a 2-a **Reguli privind oferta**

ART.12 Ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu cerințele autorităților publice.

ART.13 Oferta are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de autoritățile publice.

ART.14 (1) Ofertantul are obligația de a depune oferta la sediul autorității publice, la data și până la ora limită stabilită în anunț.

(2) Oferta depusă la o altă adresă a autorității publice decât cea stabilită în anunțul publicitar sau după expirarea termenului limită pentru depunere se returnează nedeschisă.

(3) Riscurile legate de transmiterea ofertei cad în sarcina ofertantului.

(4) Conținutul ofertelor trebuie să rămână confidențial până la termenul stabilit pentru deschiderea acestora.

ART.15 (1) Oferta va fi redactată în limba română.

(2) Ofertele se depun la locul, data și până la ora precizate în anunțul publicitar, în două plicuri închise și sigilate, unul exterior și unul interior, după cum urmează:

a) plicul exterior conține documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate și plicul interior;

b) plicul interior conține oferta propriu-zisă.

(3) Fiecare participant poate depune o singură ofertă.

ART.16 (1) Plicurile exterioare vor fi înregistrate, în ordinea primirii, într-un registru special denumit "Candidaturi și oferte", precizându-se data și ora primirii.

(2) Autoritățile publice pot solicita participanților la licitație/negociere directă să depună o garanție de participare la licitație, al cărei cuantum, data până la care poate fi depusă, precum și perioada de valabilitate a acesteia se precizează în anunțul licitației.

(3) Ofertantul va pierde garanția de participare la licitație dacă își retrage oferta înainte de desemnarea câștigătorului sau dacă, fiind declarat câștigător, refuză să semneze contractul de delegare a gestiunii.

(4) Garanția de participare la licitație a ofertantului declarat câștigător va fi reținută de către autoritățile publice până la momentul semnării contractului de delegare.

(5) Autoritățile publice sunt obligate să restituie celorlalți ofertanți garanția de participare la licitație, în termen de 7 zile de la desemnarea ofertantului câștigător.

SECȚIUNEA a 3-a **Comisia de evaluare**

ART.17 (1) În scopul evaluării ofertelor prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă, Consiliul Local al Municipiului Bacău are obligația de a numi prin hotărâre, la propunerea Primarului Municipiului Bacău o comisie de evaluare formată din membri și membri de rezervă.

(2) Numărul membrilor comisiei de evaluare trebuie să fie impar.

(3) Membrii comisiei de evaluare, precum și membrii de rezervă vor fi, de regulă, specialiști în domeniul transportului public local, economic și juridic.

(4) Președintele și secretarul comisiei de evaluare sunt numiți de Consiliul Local al Municipiului Bacău prin hotărâre, dintre membrii comisiei de evaluare.

(5) Președintele și secretarul comisiei de evaluare au calitatea de membrii în comisie.

(6) Înainte de începerea ședinței de evaluare, membrii comisiei de evaluare sunt obligați să dea o declarație pe propria răspundere privind compatibilitatea, imparțialitatea și confidențialitatea privind dosarul delegării, care se va păstra la dosarul delegării.

(7) Declarațiile se depun la secretarul comisiei, care le prezintă președintelui comisiei de evaluare.

(8) În caz de incompatibilitate sau de imposibilitate de prezentare, membrul comisiei aflat într-o astfel de situație va fi înlocuit de îndată cu unul dintre membri de rezervă numiți în condițiile alin. (1).

ART.18 (1) Comisia de evaluare are obligația de a se întruni la locul și data prevăzute în anunțul publicitar.

(2) Comisia de evaluare lucrează legal numai în prezența tuturor membrilor săi.

(3) Prin grija autorităților publice, documentația licitației este pusă la dispoziția fiecărui membru al comisiei cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data limită prevăzută pentru deschiderea ofertelor.

ART.19 (1) Președintele comisiei de evaluare verifică prezența tuturor membrilor, identitatea acestora, precum și îndeplinirea formalităților privind declarația prevăzută la art. 17 alin. (6).

(2) Președintele verifică mandatele și identifică împuterniciții ofertanților prezenți.

(3) Președintele declară deschisă ședința de licitație și procedează la verificarea integrității plicurilor exterioare.

(4) Președintele procedează la desigilarea pe rând a fiecărui plic exterior cuprinzând documentele de eligibilitate și la verificarea împreună cu membrii comisiei a existenței și a validității documentelor solicitate de autoritatea publică prin documentația de atribuire a contractului de delegare.

(5) Constatarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate și stabilirea ofertanților eligibili se efectuează în ziua deschiderii plicurilor exterioare și se consemnează într-un proces-verbal semnat de toți participanții.

(6) Plicurile interioare nu se deschid în această etapă. Se verifică integritatea acestora.

(7) Toate operațiunile și constatările comisiei din această etapă se consemnează într-un proces-verbal. Procesul-verbal se întocmește și se semnează în aceeași zi în care s-au deschis plicurile exterioare.

(8) Procesul-verbal se semnează de toți membrii comisiei și de către împuterniciții legali ai ofertanților prezenți la deschiderea plicurilor exterioare.

(9) Hotărârea se ia cu majoritate simplă de voturi, opiniile diferite se motivează și se consemnează în același proces-verbal întocmit de secretarul comisiei. La exprimarea votului nu se admit abțineri.

(10) Un exemplar, în copie, al procesului-verbal se remite celor prezenți de către secretarul comisiei.

(11) Pentru continuarea procedurii, cel puțin două oferte trebuie să îndeplinească condițiile de eligibilitate.

(12) Dacă nu s-au depus cel puțin două oferte sau în cazul în care nu sunt două oferte eligibile, procedura se reia prin publicarea anunțului licitației publice, conform art. 22.

(13) Dacă după derularea a două proceduri consecutive nu sunt întrunite cerințele prevăzute în alin. (12), se aplică procedura negocierii directe

ART.20 (1) În cazul în care minimum 2 ofertanți au îndeplinit cerințele de eligibilitate, comisia procedează la deschiderea plicurilor interioare în aceeași zi. Hotărârea comisiei de evaluare se consemnează într-un proces-verbal. Hotărârea se adoptă cu votul majorității simple a membrilor.

(2) În cazul în care comisia de evaluare nu finalizează analiza și evaluarea ofertelor în ziua deschiderii plicurilor interioare, lucrările comisiei se consemnează în procese-verbale intermediare, pe baza cărora se întocmește raportul de evaluare.

(3) Comisia va analiza și va evalua ofertele, va întocmi și va înainta autorității publice raportul de evaluare **în termen de 5 zile de la data deschiderii plicurilor exterioare.**

(4) Raportul de evaluare cuprinde descrierea operațiunilor de evaluare, elementele esențiale ale ofertelor depuse și motivele alegerii ofertantului câștigător sau, în cazul în care nu a fost desemnat niciun câștigător, cauzele respingerii ofertelor.

ART.21 Membrii comisiei răspund solidar sau individual, după caz, pentru hotărârile comisiei, precum și pentru actele și faptele proprii, în condițiile legii.

SECȚIUNEA a 4-a **Licitația publică deschisă**

ART.22 (1) Autoritățile publice au obligația să publice anunțul licitației în Monitorul Oficial al României, Partea a VI-a, într-un cotidian de circulație națională și în unul de circulație locală, precum și, opțional, în Jurnalul Oficial al Comunității Europene.

(2) Informațiile pe care trebuie să le conțină anunțul licitației sunt următoarele:

- a) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax, adresa de e-mail ale autorității locale;
- b) hotărârea privind stabilirea modalității de gestiune;

- c) aria teritorială, trasee, grup de trasee;
- d) serviciul care urmează să fie atribuit;
- e) durata contractului de delegare a gestiunii;
- f) denumirea, adresa, numărul de telefon și de fax și adresa de e-mail ale compartimentului/biroului/serviciului/persoanei de la care se poate solicita documentația de delegare, precum și modalitățile de obținere a documentației;
- g) dacă este cazul, costul și condițiile de plată în vederea obținerii documentației de delegare;
- h) termenul limită de depunere a ofertelor, data și ora, adresa la care se depun/transmit ofertele;
- i) data, ora și locul deschiderii ofertelor;
- j) dacă este cazul, garanțiile solicitate;
- k) durata de valabilitate a ofertei.

(3) Termenul de depunere a ofertelor este de **30 de zile de la data publicării anunțului** conform art. 22 alin. (1). În calculul termenelor nu se include ziua apariției anunțului și ziua organizării licitației.

(4) Orice persoană interesată are dreptul de a solicita și de a obține documentația de atribuire.

(5) Nerespectarea termenului minim privind publicarea în cele 3 publicații atrage reluarea procedurii de la etapa anunțului publicitar.

ART.23 (1) Autoritățile publice au obligația de a pune la dispoziția persoanei interesate documentația de atribuire a contractului de delegare din ziua imediat următoare apariției anunțului licitației sau cel mai târziu în **termen de 2(două) zile lucrătoare** de la primirea unei solicitări.

(2) Solicitarea va fi scrisă și se va înregistra în Registrul de candidaturi și oferte.

(3) Operatorul de transport interesat are obligația de a depune diligențele necesare, astfel încât respectarea de către autoritățile publice a perioadei prevăzute la alin. (1) să nu conducă la situația în care documentația de atribuire să fie pusă la dispoziția sa **cu mai puțin de 2(două) zile lucrătoare** înainte de data limită pentru depunerea ofertelor.

ART.24 (1) Orice persoană interesată are dreptul de a solicita clarificări privind documentația de atribuire **cu cel puțin 15 zile** înainte de expirarea termenului limită pentru depunerea ofertelor.

(2) Autoritățile publice au obligația să răspundă, în mod clar, complet și fără ambiguități, la orice clarificare solicitată, într-o perioadă care nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări.

(3) Răspunsul privind clarificările face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului și va fi comunicat tuturor celor care au solicitat documentația de atribuire.

(4) Dacă în urma clarificărilor se modifică în mod esențial documentația de atribuire, autoritățile publice vor relua procedura de la etapa publicării anunțului licitației.

SECȚIUNEA a 5-a

Negocierea directă

ART.25 (1) În cazul în care nu a fost desemnat niciun câștigător în urma celei de-a doua licitații publice deschise, se trece la procedura de negociere directă.

(2) În cazul procedurii de negociere directă ofertantul/ ofertanții trebuie să prezinte oferta/ofertele în aceleași condiții precum cele prevăzute pentru licitația publică deschisă.

ART.26 În cazul procedurii negocierii directe se aplică în mod corespunzător prevederile art. 17-19.

ART.27 (1) La data prevăzută în anunțul publicitar pentru începerea procedurii de negociere directă, comisia de evaluare programează ofertanții și îi informează, în scris, despre data negocierii directe.

(2) Comisia poate stabili ca verificarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate să se facă în ședință comună cu/pentru toți ofertanții. În această situație se întocmește un singur proces-verbal privind eligibilitatea candidaților.

(3) Numai candidații desemnați eligibili vor fi invitați la negociere.

(4) În situația în care s-a prezentat un singur candidat sau un singur candidat a fost desemnat eligibil, autoritățile publice vor negocia condițiile delegării cu acesta, în condițiile prezentei proceduri.

ART.28 Pentru negocierea directă va fi păstrată documentația de atribuire aprobată pentru licitația publică deschisă, prevăzută la art. 6 alin. (1).

ART.29 (1) Comisia de evaluare va negocia condițiile delegării cu fiecare ofertant în parte, la data stabilită conform programării, în condițiile prevăzute în documentația de atribuire.

(2) Comisia va întocmi câte un proces-verbal pentru fiecare negociere purtată cu fiecare ofertant în parte, pe baza căruia se va întocmi raportul de evaluare.

ART.30 (1) După încheierea negocierii comisia de evaluare întocmește raportul de evaluare pe baza proceselor-verbale de negociere purtate cu fiecare ofertant, care va cuprinde concluziile negocierilor purtate și în care se stabilește cea mai avantajoasă ofertă.

(2) Comisia va analiza și va evalua ofertele, va întocmi și va înainta autorității publice raportul de evaluare în termen de 5 zile de la data deschiderii plicurilor exterioare.

ART.31 Condițiile delegării prin negociere directă nu pot fi inferioare celor stabilite prin documentația de atribuire aprobată pentru licitația publică deschisă.

SECȚIUNEA a 6-a

Cerințe de eligibilitate în cadrul procedurii de atribuire prin licitație publică deschisă și negociere directă

ART.32 (1) Documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate sunt următoarele:

a) Dotarea operatorului de transport cu autobuze ecologice sau cu grad de poluare scăzut (Euro 5) având vechimea de cel mult 2 ani (an de fabricație 2010, 2009 sau 2008), probată prin copii ale cartilor de identitate ale acestora și/sau contracte de leasing. În situația în care la data publicării anunțului licitației operatorul de transport nu deține în proprietate sau în folosință autobuzele ecologice necesare prestării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, acesta va prezenta o factură proforma pentru achiziționare și o scrisoare de garanție bancară, cu obligativitatea încheierii și prezentării unui contract de vânzare-cumpărare sau a unui contract de leasing în cazul desemnării ofertei sale ca fiind câștigătoare, **în termen de 10 zile calendaristice** de la data comunicării privind atribuirea contractului. În caz contrar oferta câștigătoare va fi declarată cea a operatorului care a întrunit punctajul imediat inferior.

b) licența de transport ;

c) certificat constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;

d) certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;

e) dovada plății garanției de participare;

f) declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află întruna dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

g) certificate ISO 9001 și 14001

(2) Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la alin. (1) atrage excluderea din procedura de delegare.

(3) Persoanele juridice străine vor depune documentele menționate la alin. (1) în original și traduse de un traducător autorizat.

SECȚIUNEA a 7-a Determinarea ofertei câștigătoare

ART.33 (1) Comisia evaluează ofertele pe baza criteriilor de selecție aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău la propunerea Primarului Municipiului Bacău sau a Viceprimarilor Municipiului Bacău.

(2) În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

(3) Autoritățile publice, potrivit condițiilor specifice impuse de natura serviciului și a sistemului de utilități publice delegat, pot stabili și alte criterii, în condițiile prevăzute de prezenta procedura.

ART.34 Autoritățile publice au obligația de a aproba prin hotărâre atribuirea contractului de delegare a gestiunii ofertantului desemnat câștigător, pe baza raportului de evaluare, într-un termen ce nu poate depăși 10 de zile de la data înaintării acestuia de către comisie.

ART.35 Comisia va stabili ca verificarea îndeplinirii cerințelor de eligibilitate să se facă în ședința de deschidere cu ofertanții prezenți. Prezența ofertanților nu este obligatorie. În această situație se întocmește un singur proces-verbal privind eligibilitatea ofertanților.

ART.36 (1) În etapa de evaluare și analiză a ofertelor propriu-zise, comisia poate solicita în scris ofertanților clarificări pentru demonstrarea conformității ofertei cu cerințele solicitate.

(2) Autoritățile publice au obligația de a-i informa pe toți ofertanții despre hotărârea referitoare la atribuirea contractului de delegare, în scris, cu confirmare de primire, **nu mai târziu de 5 zile lucrătoare de la adoptarea acesteia.**

ART.37 (1) Autoritățile publice vor invita ofertantul desemnat câștigător pentru încheierea contractului de delegare a gestiunii. Contractul va fi semnat numai după împlinirea unui **termen de 15 zile calendaristice de la data comunicării privind atribuirea contractului.**

(2) Refuzul de a încheia contractul de delegare conferă dreptul de a cere plata de daune-interese stabilite de către instanța de judecată competentă la cererea părții interesate.

(3) În cazul în care ofertantul declarat câștigător refuză încheierea contractului, licitația publică va fi anulată, iar autoritățile publice vor relua procedura de licitație publică de la etapa publicării anunțului, în condițiile legii.

SECȚIUNEA a 8-a **Conflictul de interese**

ART.38 (1) Pe parcursul aplicării prezentei Proceduri, autoritățile publice au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a evita situațiile de natură să determine apariția unui conflict de interese și/sau manifestarea concurenței neloiale.

(2) Nerespectarea prevederilor alin. (1) se sancționează potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

ART.39 Nu au dreptul să fie implicate în procesul de verificare/evaluare a ofertelor următoarele persoane:

a) soț/soție, rudă sau afin până la gradul al patrulea inclusiv cu persoane care fac parte ori au făcut parte în ultimul an din consiliul de administrație, organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanți, persoane juridice;

b) persoane care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți sau persoane care fac parte din consiliul de administrație, organul de conducere ori de supervizare al unuia dintre ofertanți;

c) persoane care pot avea un interes de natură să le afecteze imparțialitatea pe parcursul procesului de verificare/evaluare a ofertelor.

CAPITOLUL IV

Contractul de delegare a gestiunii

ART.40 (1) Sub sancțiunea nulității absolute, contractul de delegare a gestiunii va fi încheiat în formă scrisă și va cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) durata contractului;
- d) drepturile și obligațiile părților contractante;
- e) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz;
- f) răspunderea contractuală;
- g) forța majoră;
- h) condiții de redefinire a clauzelor contractuale;
- i) condiții de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a investițiilor realizate;
- j) menținerea echilibrului contractual;
- k) condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- l) condițiile de exploatare a sistemului;
- m) interdicția subdelegării, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea serviciului delegat, astfel cum sunt prevăzute în legea serviciului delegat;
- n) cesionarea contractului de delegare, cu acordul autorităților publice, în condițiile legii speciale;
- o) în anexă, programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric:
 - sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și la condițiile de finanțare a acestora;
 - indicatorii de performanță ai serviciului, stabiliți în regulamentul serviciului, condiții și garanții;
 - tarifele practicate în momentul delegării și modalitățile de stabilire, modificare sau ajustare a acestora, conform normelor cadru;
 - modul de facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate;
 - politica privind resursele umane și politica socială;
- p) clauze suspensive de intrare în vigoare a contractului de delegare, dacă este cazul;
- q) penalități pentru neîndeplinirea termenelor și condițiilor solicitate în caietul de sarcini.

(2) Pe lângă clauzele minime și obligatorii prevăzute la alin. (1), părțile pot include și alte clauze convenite de ele, după caz.

(3) Contractul de delegare a gestiunii, pe lângă anexele menționate la alin. (1), va fi însoțit obligatoriu și de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini al serviciului;
- b) regulamentul serviciului;

ART.41 În contractul de delegare a gestiunii se vor preciza categoriile de bunuri ce vor fi utilizate în derularea contractului, respectiv:

a) bunurile de retur ce revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini autorității publice la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractele de delegare;

b) bunurile de preluare, la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

c) bunurile proprii, care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea operatorului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut operatorului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

ART.42 (1) Autoritățile publice pot modifica unilateral contractul de delegare, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, din motive excepționale legate de interesul național sau local, după caz.

(2) În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire.

(3) În cazul dezacordului între părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în niciun caz să permită operatorului să nu își execute obligațiile contractuale.

ART.43 (1) Raporturile contractuale dintre autoritățile publice și operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

(2) Operatorul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

ART.44 (1) Operatorul își execută obligațiile potrivit termenilor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare și în acord cu prevederile legale specifice serviciului delegat.

(2) Autoritățile publice au obligația să verifice în perioada derulării contractului de delegare modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către operator.

ART.45 Încetarea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract;
- b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către autoritatea publică, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina acestuia, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere de către autoritățile publice, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea publică, prin reziliere de către operator, cu plata unei despăgubiri în sarcina autorităților publice, în caz de dezacord fiind competentă instanța de judecată;
- e) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului delegat sau a unei părți importante din acesta.

ART.46 Contractul de delegare a gestiunii va fi încheiat în limba română.

ART.47 Contractul de delegare încheiat în condițiile art. 25 alin. (2) din Legea nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare va conține cel puțin clauzele obligatorii prevăzute la art. 40 din prezenta procedura.

ART.48 Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

CAPITOLUL V

Dosarul delegării

ART.49 Autoritățile publice au obligația de a întocmi și păstra dosarul delegării pentru contractul atribuit.

ART.50 Dosarul se păstrează de către autoritățile publice atât timp cât contractul de delegare produce efecte juridice, dar nu mai puțin de 5 ani de la data încetării acestuia.

ART. 51 Dosarul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

- a) documentația de atribuire a contractului de delegare, prevăzută la art. 6;
- b) anunțurile publicate potrivit prezentei Proceduri, referitoare la organizarea procedurii de delegare și atribuire a contractului de delegare a gestiunii;
- c) procesele-verbale și raportul comisiei;
- d) hotărârea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii;

- e) contractul de delegare semnat;
- f) orice alte modificări intervenite pe parcursul derulării contractului.

ART.52 Dosarul delegării se supune Legii privind liberul acces la informațiile de interes public nr. 544/2001, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Dispoziții privind exercitarea monitorizării și controlul delegării

ART.53 (1) A.N.R.S.C. este autoritatea de reglementare competentă, conform Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, să monitorizeze respectarea prevederilor prezentei Proceduri și să sancționeze abaterile de la acestea în domeniul de activitate al autorităților administrației publice locale și al operatorilor de transport, cu referire la respectarea prevederilor procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

(2) Autoritățile publice vor transmite A.N.R.S.C. documentația de atribuire a contractului de delegare prevăzută la art. 6, concomitent cu transmiterea anunțului în vederea publicării.

(3) Documentația prevăzută la art. 6 va fi transmisă prin oricare dintre următoarele modalități:

- a) prin poștă, cu confirmare de primire;
- b) prin mijloace electronice;
- c) prin orice combinație a modalităților prevăzute la lit. a)-b).

ART.54 (1) A.N.R.S.C. analizează Procedura întocmită de autoritățile publice în scopul delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze și transmite observații scrise dacă se constată neconformități în aplicarea legislației în vigoare în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) În îndeplinirea atribuțiilor care îi revin, **A.N.R.S.C., prin intermediul unor reprezentanți, asistă la ședințele comisiei de evaluare.**

(3) În exercitarea atribuțiilor, reprezentanții A.N.R.S.C. au acces neîngrădit la toate documentele și informațiile legate de procedura de delegare. Aceștia pot solicita autorității publice/președintelui comisiei de evaluare informații suplimentare scrise, de natură să conducă la lămurirea aspectelor procedurale legate de derularea procedurii de atribuire.

(4) Accesul reprezentanților A.N.R.S.C. la documentele și informațiile privind procedura de atribuire a contractului de delegare se realizează cu respectarea normelor privind confidențialitatea informațiilor.

(5) Activitatea desfășurată de A.N.R.S.C. nu limitează în niciun mod responsabilitățile și obligațiile autorităților publice/comisiei de evaluare care decurg din aplicarea prevederilor legislației în vigoare.

ART.55 (1) Autoritățile publice, pe baza observațiilor transmise de A.N.R.S.C., pot dispune, după caz:

- a) suspendarea/anularea procesului de atribuire a contractului de delegare;
- b) modificarea, încetarea, revocarea sau anularea, după caz, a actelor în legătură cu care s-au constatat neconformități;
- c) alte măsuri corective pentru remedierea neconformităților semnalate de reprezentanții A.N.R.S.C.;
- d) continuarea procesului de atribuire a contractului de delegare.

(2) Responsabilitatea pentru deciziile adoptate pe parcursul procesului de atribuire a contractelor potrivit prezentei Proceduri, revine autorităților publice/comisiei de evaluare.

(3) Decizia luată de autoritățile publice/comisia de evaluare se transmite de îndată A.N.R.S.C.

ART.56 În cazul nerespectării prezentei Proceduri, A.N.R.S.C. va aplica măsurile legale și va sesiza instituțiile abilitate.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

ART.57 (1) Persoana care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al autorităților publice/comisiei de evaluare, cu încălcarea dispozițiilor legale în materia serviciilor de transport public local și prin nerespectarea Normelor-cadru și a prezentei Proceduri, are dreptul de a contesta actul respectiv pe cale administrativă și/sau în justiție, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

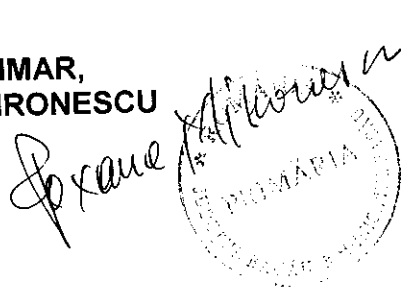
(2) Autoritățile publice sunt competente să soluționeze contestațiile înaintate pe cale administrativă.

(3) Plângerea se adresează autorităților publice în termen de 30 de zile de la data la care persoana interesată a luat cunoștință de încălcarea dreptului sau interesului legitim.

(4) Instanța competentă să soluționeze plângerea formulată împotriva soluției date de autoritățile publice este tribunalul - secția de contencios administrativ și fiscal pe raza căreia se află sediul autorității publice. Împotriva hotărârii tribunalului se poate declara recurs la secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

ART.58 Persoanele prevăzute la art. 57 alin. (1), care au suferit un prejudiciu, pot solicita despăgubiri prin acțiune în justiție în condițiile Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN



ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

CRITERIILE DE SELECTIE A OFERTELOR

in vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze in

Municipiul Bacau

1.Vechimea parcului de mijloace de transport(autobuze)

anul fabricatiei -2010	50 puncte
anul fabricatiei -2009	40 puncte
anul fabricatiei -2008	30 puncte

Punctele se cumuleaza pentru mijloc de transport in parte,inclusiv pentru cele de rezerva si se face media aritmetica a acestora.

2.Cifra de afaceri la data de 31.12.2009 conform situatiilor financiare aferente exercitiului financiar 2009

Se acorda **10 puncte** pentru valoarea cea mai mare,iar pentru valori mai mici punctajul se acorda proportional.

3.Valoarea programului de investitii pe termen scurt(pina la 3 ani) finantat din sursele proprii ale operatorului de transport si asumat de catre acesta.

Se acorda **10 puncte** pentru valoarea cea mai mare,iar pentru valori mai mici punctajul se acorda proportional.

4.Redeventa propusa

Se acorda **10 puncte** pentru valoarea cea mai mare, iar pentru valori mai mici punctajul se acorda proportional.

5. Nivelul tarifelor pentru urmatoarele titluri de calatorie (lei/titlu)

Bilet pentru o calatorie; Abonament 1 traseu; Abonament 2 trasee

Abonament general; Abonament 1 traseu elevi/studenti

Pentru tarifele oferite la valorile de mai jos se acorda 20 de puncte iar pentru alte tarife oferite, punctajul se va acorda proportional cu raportul dintre tariful cel mai mic si celelalte tarife supuse evaluarii. Punctajul se acorda pentru fiecare titlu de calatorie si se face media aritmetica a punctajelor astfel obtinute.

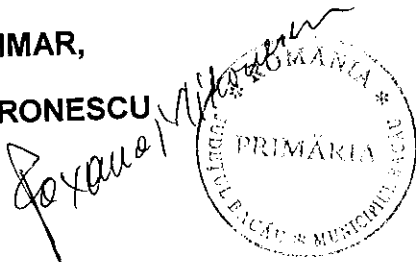
Tarif bilet pentru o calatorie $\leq 1,70$ lei Tarif abonament 2 trasee $\leq 72,00$ lei

Tarif abonament 1 traseu $\leq 50,00$ lei Tarif abonament general $\leq 100,00$ lei

Tarif abonament 1 traseu elevi/studenti $\leq 35,00$ lei

Total maxim de puncte: 100

**VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU**



**VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN**

Anexa nr.4 la H.C.L nr..... din 26 mai 2010

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

CONTRACT CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII

serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacău

Nr. _____ din _____

încheiat la sediul Primăriei Municipiului Bacău

CAPITOLUL I

Părțile contractante

Municipiul Bacău, cu sediul în Bacău, str. Mărășești nr.6, județul Bacău, reprezentat prin Primar, ing. Romeo Stavarache, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, și

Operatorul de transport, cu sediul în, str. nr., județul, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin director/director general, reprezentând câștigătorul procedurii de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, în Municipiul Bacău, conform Procesului-verbal nr. /, în calitate de **delegant**, pe de altă parte.

În temeiul Legii nr. 51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată, a Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34 din 19.04.2006 pentru atribuirea

contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, modificată și completată, a Hotărârii Guvernului României nr. 925 din 19 iulie 2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, a Ordonanței de Urgență nr. 109 din 14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată, a Legii administrației publice locale nr. 215 din 23 aprilie 2001, republicată, ulterior modificată și completată, a Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, a Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353 din 23 noiembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului ministrului transportului nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Bacău, aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr. din și a procesului-verbal de atribuire a gestiunii a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Bacău, s-a încheiat prezentul contract.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze

Art. 1.(1) Obiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;

(2). Obiectivele delegatarului:

a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului Bacău;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători prin curse regulate cu autobuze în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Bacău, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe raza municipiului Bacău, în conformitate cu reglementările în vigoare;

e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

(3) În derularea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, delegantul va utiliza bunuri proprii ce vor fi utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a delegării.

CAPITOLUL III

Durata contractului

Art. 2. (1) Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze este de 6 ani și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

(2) Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

CAPITOLUL IV

Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Art. 3. (1)Delegantul datorează lunar o sumă în valoare delei, sub formă de redevență.

(2) Redevența lunara se va achita până în data de 10 a fiecărei lunii, pentru luna în curs, delegatarului sau prin virament bancar .

Art. 4. (1) Delegantul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze sunt în vigoare tarifele prevazute în anexa nr. _____ la prezentul contract..

(2) Delegantul va menține tarifele menționate în anexa nr. _____ un an de la data semnării prezentului contract de delegare a gestiunii.

(3) După un an de la data semnării prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, ajustarea sau modificarea tarifelor va fi propusa de catre delegant în conformitate cu Ordinul nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

(4) Ajustarea sau modificarea tarifelor se va face cu aprobarea Consiliului Local al municipiului Bacău, prin hotărâre, iar noile tarife vor intra în vigoare de la data stabilită prin aceeași hotărâre.

(5) Pentru transportul persoanelor beneficiare de facilitati conform prevederilor legale, tarifele vor fi cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Bacău.

(6) Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale decontate de delegatar, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 5% profit minim convenit.

Art. 5. Delegantul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, în condițiile și pe baza programului aprobat de Consiliul local al Municipiului Bacau.

CAPITOLUL V

Drepturile părților

A. Drepturile delegantului

Art. 6. Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- b) să propună ajustarea sau modificarea tarifelor conform metodologiei stabilite la art. 4;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- d) să beneficieze de o despăgubire fundamentată pe bază de acte contabile legale în caz de modificare unilaterală nejustificată a contractului de către delegatar, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;
- e) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului propriu, să ceară întreruperea executării transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- g) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare, pentru faptele persoanelor care circulă fraudulos cu autobuzele;
- h) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;
- i) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport persoane prin curse regulate cu autobuze;
- j) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- k) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

B. Drepturile delegatarului

Art. 7. Delegatarul are următoarele drepturi:

a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

b) acordarea de facilități operatorului de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, corelată cu veniturile proprii;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze și va retrage sau suspenda licențele de traseu ale operatorului căruia i s-a delegat gestiunea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

e) să convoace pentru audieri delegantul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile de fundamentare a propunerilor de ajustare sau de modificare a tarifelor de călătorie propuse de delegant în conformitate cu legislația în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;

g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

h) să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care acesta s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii, caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale, se poate adresa instanței competente conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

A. Obligațiile delegantului

Art. 8. (1) Delegantul este obligat să respecte clauzele contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, caietul de sarcini și programul local de transport prin curse regulate cu autobuze, regulamentul serviciului, precum și toate reglementările legale în vigoare cât și cele aprobate de Consiliul Local al municipiului Bacău.

(2) Delegantul este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de facilitati, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al Municipiului Bacău;

c) să asigure transportul persoanelor cu dizabilitati cu mijloace de transport adaptate acestora;

d) să fundamenteze și să supună spre aprobare Consiliului Local al municipiului Bacău, ajustarea sau modificarea tarifelelor propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

e) să nu subdelege sau să ceseze altui operator de transport serviciile care fac obiectul delegării gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze;

f) să plătească redevența la termenele precizate în prezentul contract;

g) să nu mărească nefundamentat costurile de operare;

h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile proprii, conform programelor de întreținere și reparații;

j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

k) la încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar sau de alt delegant, cel puțin 90 de zile;

l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

o) să supună aprobării Consiliului Local al municipiului Bacău desființarea sau modificarea unor trasee;

p) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

q) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze;

r) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, aprobate de delegatar, conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Bacău;

s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de autobuze stabilit prin contract;

ș) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

ț) să predea delegatarului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

u) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului Bacău.

v) în condițiile în care câștigătorul licitației este un operator de transport public local de persoane cu sediul în altă localitate, acesta este obligat să-și înființeze un punct de lucru (sucursala, filiala) cu sediul în municipiul Bacău,

x) să propună spre aprobare Consiliului Local al municipiului Bacău strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze și programele de investiții corespunzătoare acestui scop.

B. Obligațiile delegatarului

Art. 9. (1) Delegatarul este obligat să respecte condițiile impuse prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Bacău aprobat de Consiliul Local al municipiului Bacău.

(2) Delegatarul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, în caietul de sarcini și în regulamentul serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, aprobate;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegantului;

d) să faciliteze delegantului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze contractat, în conformitate cu reglementările legale;

e) să aprobe ajustarea sau modificarea tarifelor pentru transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, în condițiile legii, prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Bacău;

f) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de delegatar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina delegantului prin caietul de sarcini;

h) să nu îl tulbure pe delegant în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

i) să notifice delegantului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor delegantului;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegantului;

k) să asigure exclusivitate delegantului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

l) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programul de transport;

m) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile legale în limita sumei de 6.000.000 lei anual pentru fiecare din cei 6(sase) pe care se încheie contractul/

n) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bacău;

o) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport;

p) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local Bacău sau de prevederile contractului.

C. Politica socială

Art. 10. (1) Delegantul este obligat sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati la transport.

(2) Delegantul este obligat sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

(3) Delegantul este obligat sa asigure transportul pensionarilor din Municipiul Bacau, a elevilor si studentilor precum si a persoanelor defavorizate prevazute de lege (persoane cu handicap grav si accentuat, asistentii personali ai persoanelor cu handicap grav, veteranii si vaduvele de razboi, luptatorii pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989, urmasii eroilor martiri si donatorii de sange), la cererea acestora si numai pe baza abonamentelor distribuite de delegatar prin serviciile subordonate, in limita sumei de 6.000.000 lei anual pentru fiecare din cei 6 ani pentru care se incheie contractul de delegare a gestiunii, in baza unei Conventii incheiata intre parti si aprobata de catre Consiliul Local prin care se va stabili si modalitatea de plata a acestor servicii.

CAPITOLUL VII

Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 11. Delegantul se obligă ca pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze să respecte legislația, reglementările naționale și europene, precum și hotărârile Consiliului Local al municipiului Bacău în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

Art. 12. Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin prezentul contract și caietul de sarcini, părțile datorează penalități și daune interese in cuantum de

Art. 13. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze fără justă cauză, aceasta va fi ținută să plătească daune.

CAPITOLUL IX

Forța majoră

Art. 14. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

(3) prin forță majoră părțile înțeleg: cataclisme naturale(seisme, inundații, alunecări de teren care afectează infrastructura stradală), incendiu, stare de necesitate, rechiziționare, conflicte de muncă patronat-salariați(sindicate)

Art. 15. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de specificate la articolul 12, neexecutarea obligațiilor asumate nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte despăgubiri, pentru întârzieri în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării, va suporta irevocabil consecințele cazului de forță majoră cât și îndeplinirea tuturor celorlalte obligații.

Art. 16. Utilizatorii serviciului vor fi prompt informați- prin presă, televiziune, radio, anunțuri locale- în privința naturii cazului de forță majoră, după caz, a duratei estimate a lucrărilor/măsurilor necesare reluării serviciului de transport regulat de persoane prin curse regulate cu autobuze și a soluțiilor alternative adoptate pentru asigurarea serviciului pe durata producerii cazului de forță majoră.

Art. 17. În condițiile în care forța majoră conduce la o decalare a obligațiilor mai mare de luni, partea vătămată are dreptul de a decide încetarea contractului, situație în care nici una din părțile contractante nu este ținută la plata de daune interese, cu obligația de comunicare între părțile contractante conform legii.

CAPITOLUL X

Litigii

Art. 18. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Art. 19. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 18 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

Art. 20. Prezentul Contract va fi guvernat și interpretat potrivit legilor din România. În cazul în care oricare dintre prevederile prezentului contract este declarată nevalidă, celelalte prevederi nu vor fi afectate de aceasta, rămânând în vigoare și păstrându-și aplicabilitatea în măsura permisă de lege.

CAPITOLUL XI

Încetarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze

Art. 21.(1) Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze;

b) în cazul nerespectării de către delegant a obligațiilor prevăzute în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Bacău, aprobat prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău nr.....și în Caietul de sarcini, anexe la prezentul contract.

c) licența operatorului de transport a expirat sau a fost retrasă definitiv;

f) în cazul subdelegării de către delegant a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

(2) La încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze bunurile proprii ce au fost utilizate de delegant în derularea delegării de gestiune vor rămâne în proprietatea acestuia.

CAPITOLUL XII

Rezilierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze

Art. 22 (1) Delegatarul are dreptul să considere prezentul contract rezolvit deplin drept, fără somație, fără punere în întârziere și fără intervenția instanței în cazul în care delegantul nu își execută sau execută în mod necorespunzător oricare dintre obligațiile asumate prin prezentul contract și prin caietul de sarcini.

(2) Delegatarul are dreptul să rezilieze în mod unilateral contractul dacă constată și dovedește încălcarea de către delegant în mod repetat a prevederilor prezentului contract și dacă acesta nu adoptă un plan de măsuri care să asigure intrarea în normalitate, respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale, în maxim 30 de zile de la notificarea de către delegatar.

(3) Delegatarul are dreptul să rezilieze în mod unilateral contractul în cazul constatării fără dubiu (sesizări din partea utilizatorilor serviciului, a Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice, a Autorității Rutiere Române-Oficiului Rurier Bacău, a Poliției Primăriei municipiului Bacău, a instituțiilor fiscale, a Inspectoratului de Poliție Județean și subunităților acestuia) a unor abateri grave ale delegantului.

CAPITOLUL XIII

Alte clauze asupra cărora părțile convin

Art. 23. Legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija delegantului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

Art. 24. Nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite în baza unei Convenții încheiate între parti și aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Bacău;

Art. 25. În perioada de valabilitate, programul de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa delegatarului generată de solicitările utilizatorilor și numai după aprobarea prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău.

b) prin modificarea caietelor de sarcină a traseelor, la cererea utilizatorilor și inițiativa delegatarului, după aprobarea prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bacău.

Art. 26. Înlocuirea unui autovehicul de către delegant este permisă doar cu un alt autovehicul de aceeași capacitate sau mai mare, care funcționează în condiții ecologice similare sau superioare.

Art. 27. Orice înțelegere legală între părți (inclusiv asumarea de către delegant a unor obligații referitoare la efectuarea unor investiții în construcții și amenajări pe traseele deservite, aprobate de delegatar) ivită în perioada derulării contractului, se va consemna în scris, semna și ștampila de către părți și va constitui anexă a prezentului contract, fiind supusă clauzelor economice și juridice conținute de acesta.

CAPITOLUL XIV

Notificări și adrese legale ale părților

Art. 28. (1) Cu excepția cazurilor în care se prevede altfel, orice notificare, acord sau consimțământ ce trebuie schimbate între părți vor fi în scris, fie prin înmânare personală, fie prin poștă și confirmate prompt printr-o scrisoare de confirmare cu recipisă de primire, la adresele indicate mai jos. Toate notificările vor fi considerate a fi fost făcute la data la care acestea au fost primite. Notificarea se consideră realizată la data primirii respectivei scrisori recomandate de către destinatar.

(2) Notificările vor fi trimise la următoarele adrese:

a) Adresa delegatarului- Primăria municipiului Bacău, strada Mărășești nr.6, Bacău, tel.0234581849, fax 0234588757

b) Adresa delegantului-
....., tel....., fax.....

(3) Orice schimbare de adresă va fi notificată în scris celeilalte părți, nu mai târziu de 30 (treizeci) de zile de la data de la care schimbarea respectivă a avut loc.

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale

Art. 29.(1) Modificarea și/sau completarea prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze este nulă dacă nu se face prin act adițional încheiat și semnat de ambele părți contractante.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, cu notificarea prealabilă a delegantului.

(3) Prin acte adiționale la prezentul contract nu pot fi operate modificări ale obiectului contractului, în sensul introducerii de activități noi care nu au fost delegate inițial sub sancțiunea nulității de drept a acestuia.

Art.30. Delegantul are obligația de a asigura continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze, începând cu data încheierii prezentului contract în condițiile stabilite prin caietul de sarcini.

Art. 31 Delegantul își stabilește politica privind resursele umane proprii.

Art. 32. (1) Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de delegare a gestiunii intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în _____ exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

DELEGATAR,

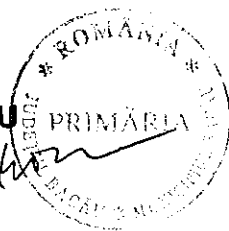
DELEGANT,

MUNICIPIUL BACAU

Reprezentat prin PRIMAR,

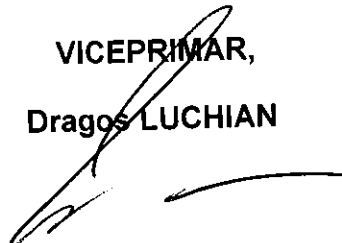
VICEPRIMAR,

Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,

Dragos LUCHIAN



Anexa nr.5 la H.C.L nr.din 26 mai 2010

ROMANIA

JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

CAIET DE SARCINI

**al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu
autobuze din Municipiul Bacau**

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art.1- Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau, stabilind nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuarii acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

Art.2- Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local cu modificarile si completarile ulterioare,ale Ordinului nr.972 din 3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru,precum si ale Legii nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare, spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau.

Art.3- Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuarii activitatilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

Art.4-(1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanta si de siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Art.5- Terminologia utilizata este cea prevazuta in Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, elaborat de Serviciul Unitatea Municipala pentru Monitorizare si aprobat prin Hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bacau.

CAPITOLUL II

CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art.6- Operatorul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze va asigura:

a.- numarul corespunzator de mijloace de transport ecologice sau cu grad scazut de poluare(Euro 5) necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

b.- numarul de mijloace de transport ecologice sau cu grad scazut de poluare(Euro 5) pentru inlocuirea celor care efectueaza cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;

c.- respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d.- operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat,etc);

e.- mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;

f.- conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

- g.-** spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;
- h.-** dispecerat si dotari special pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- i.-** personal calificat si vehicule de interventie operativa;
- j.-** respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- k.-** asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului/operatorilor de transport;
- l.-** respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m.-** mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport (a instalatiilor auxiliare) si a curateniei acestora;
- n.-** respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii si precizati in Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze elaborat de serviciul Unitatea Municipala pentru Monitorizare si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Bacau;
- o.-** furnizarea catre autoritatile administratiei publice locale ale Municipiului Bacau a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze
- p.-** realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- q.-** statistica accidentelor si analiza acestora;
- r.-** aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- s.-** respectarea reglementarilor legale in vigoare in domeniul transporturilor;
- t.-** respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

u.-planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;

v.- alte conditii specifice stabilite de autoritatile administratiei publice locale ale Municipiului Bacau;

Art.7- Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze in municipiul Bacau.

Art.8- Caietul de sarcini precizeaza conditiile de realizare a investitiilor, precum si a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificandu-se modul de aprobare a acestora in cadrul relatiilor contractuale dintre autoritatea publica locala a Municipiului Bacau si operatorul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Art.9- Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze in conditiile legislatiei in vigoare, serviciul de transport public local prin curse regulate in aria administrativ-teritoriala a Municipiului Bacau.

Art.10- Operatorul de transport are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, cu respectarea programului de transport (Anexa la prezentul caiet de sarcini).

Art.11- Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in programul de transport anexa la prezentul caiet de sarcini.

Art.12- In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Bacau, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei ce urmeaza.

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, obligatiile publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea titlurilor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatile administratiei publice locale ale Municipiului Bacau si nominalizate printr-o anexa la contractul de delegare a gestiunii aprobat de Consiliul Local al Municipiului Bacau.

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalului de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentelor;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitate/gratuitati la transport.

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoanele cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu pornesca din statie cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, material explozibile, produse caustic ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport, exprimata prin numar de locuri pe scaune;

13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai titluri de calatorie cu regim special, agreate de autoritatile administratiei publice locale ale Municipiului Bacau;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza titlurilor de calatorie valabile sau a altor documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure informarea anticipate a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;
20. sa asigure zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
22. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatiile de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
23. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
24. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea operatorului de transport;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
26. mijlocul de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
27. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
28. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Bacau;

29. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si la modificarea acestora;

30. sa aplice normele de protectie a muncii specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

31. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

32. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari, bunuri si servicii si la gestionarea serviciului de transport public local pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

33. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

34. sa prezinte anual, dupa depunerea situatiilor financiare la institutiile competente, un raport care va cuprinde minimum urmatoarele elemente:

a. situatia indeplinirii indicatorilor de performanta asumati

b. gradul de acoperire a cererii de transport

c. situatie evenimentelor tehnice si de circulatie

d. relatiile generale cu utilizatorii serviciului

e. situatia personalului: numar, structura, accidente de munca, starea de sanatate

f. relatiile patronat-sindicate

g. starea tehnica a infrastructurii si a mijloacelor de transport


h. analiza comparativa a costurilor de exploatare

i. stadiul realizarii programelor de investitii

j. executia bugetului de venituri si cheltuieli.

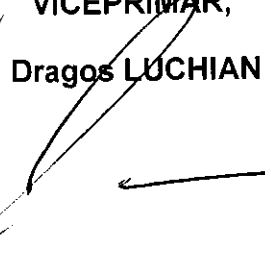
VICEPRIMAR,

Roxana MIRONESCU

Roxana Mironescu


VICEPRIMAR,

Dragos LUCHIAN

Dragos Luchian


ROMANIA

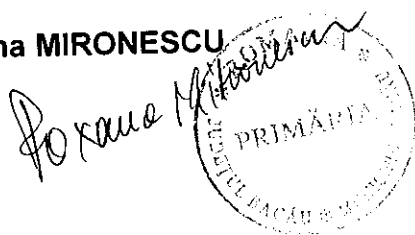
JUDETUL BACAU

VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

Anexa nr.6 la H.C.L nr.din 26 mai 2010

VICEPRIMAR,

Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,

Dragos LUCHIAN

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dragos Luchian', is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'PRIMĂRIA' and 'JUDETUL BACĂU' around a central emblem.

PROGRAM DE TRANSPORT LOCAL PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PE RAZA MUNICIPIULUI BACĂU

Capitolul I Dispoziții generale

Art.1. Prezentul program de transport conține descrierea principalelor trasee de transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze de pe raza municipiului Bacău.

Art.2. Prezentul program de transport a fost elaborat în temeiul prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, a Ordinului nr 353/2007 a Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, avându-se în vedere distribuția demografică în municipiu, noua repartizare a unităților în care se desfășoară activități economice, fluxul de persoane probabil în funcție de zilele săptămânii.

Capitolul II Principalele trasee destinate transportului local de persoane prin curse regulate de pe raza municipiului Bacău și modul lor de exploatare

Art.3. Traseele destinate serviciului de transport local persoane prin curse regulate pe raza municipiului Bacău au menirea de a face legătura între zonele rezidențiale și cele cu activitate economică sau socială.

Art.4. Datorită caracteristicilor geografice ale municipiului Bacău și contextului socio-economic, aceste trasee pot fi exploatate doar de mijloace de transport autonome din punct de vedere al sursei de combustibil, respectiv autobuze sau microbuze.

Art.5. Pentru desfășurarea în condiții legale a activității de transport local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Bacău, fiecare autovehicul trebuie să dețină printre altele în exploatare și câte o licență de traseu emisă de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport din cadrul Direcției Juridice și Administrație Locală din subordinea primarului municipiului Bacău, însoțită de caietul de sarcini aferent traseului respectiv.

Art.6. Principalele trasee de pe raza municipiului Bacău sunt:

a) **Traseul 1-DUS: Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- Bulevardul Unirii-strada Mihail Kogălniceanu-strada Oituz- strada Energiei-Calea Moinești-**Cap Traseu-ELBAC.**

RETUR: Cap Traseu: ELBAC- Calea Moinești- strada Energiei-strada Oituz-strada Mihail Kogălniceanu- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii-**Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 1:

DUS: Stația F.N.C. 1- Stația W.M.W. 1- Stația PETROM 1- Stația AEROSTAR- Stația CHIMIEI- Stația NARCISA 1- Stația ORIZONT 1- Stația PIAȚA SUD 1- Stația STADIONUL MUNICIPAL- Stația POLICLINICA VECHIE 2- Stația BISERICA „SF. PRECISTA”- Stația PIAȚA CENTRALĂ 2 –Stația PARCUL CATEDRALEI- Stația CERCUL MILITAR- Stația RMB -Stația POD MĂRGINENI 2- Stația CARBAC 2- Stația FABRICA DE BERE 2- Stația CĂMIN- Stația ELBAC.

RETUR: Stația ELBAC- Stația FABRICA DE BERE 1- Stația CARBAC 1- Stația POD MĂRGINENI 1- Stația ENERGIEI 25- Stația INSPECTORATUL ȘCOLAR- Stația PARCUL TRANDAFIRILOR- Stația PIAȚA CENTRALĂ 1- Stația BCR- Stația POLICLINICA VECHIE 1- Stația TIC TAC- Stația PIAȚA SUD- Stația ORIZONT 2- Stația NARCISA 2- Stația AEROPORT- Stația ROMPETROL- Stația PETROM 2- Stația W.M.W. 2- Stația F.N.C. 2.

Luni-vineri

[illegible]

Sâmbătă-Duminică

Sambata-Duminica									
LINIA Autobaza <u>Lungime</u> <u>a</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
1 									

ORIZONT 2- Stația NARCISA 2- Stația AEROPORT- Stația ROMPETROL- Stația PETROM 2- Stația W.M.W. 2- Stația F.N.C. 2.

Luni – Vineri

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
3B 21400m	Dus. FNC-Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- strada Mioriței- strada Gării- Gară. Întors: GARĂ- strada Gării- strada Mioriței- strada 9 Mai -strada Mărășești- Calea Republicii - FNC Cap.1 FNC Cap.2 Gară	88	18/2	35/2	18/4	35/2	70/1	5 ²⁶	20 ⁵⁶

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
3B 21400m	Dus. FNC-Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- strada Mioriței- strada Gării- Gară. Întors: GARĂ- strada Gării- strada Mioriței- strada 9 Mai -strada Mărășești- Calea Republicii - FNC Cap.1 FNC Cap.2 Gară	88	35/2	35/2	35/2	35/2	35/2	5 ¹⁶	21 ⁴²

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 2

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 3B este prezentat în anexa 3 la prezentul program.

d)) **Traseul 4-** DUS: **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ 2- strada 9 Mai- strada Ștefan cel Mare- Calea Moldovei-**Cap Traseu-** Stația POPAS GHERĂIEȘTI.

RETUR: **Cap Traseu**- Stația POPAS GHERĂIEȘTI- Calea Moldovei- strada Ștefan cel Mare- strada 9 Mai- **Cap traseu**: Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Statiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 4:

DUS: Stația PIATA CENTRALĂ 2- Stația TRIBUNAL- Stația REGISTRU
COMERTULUI 2- Stația PODUL CU LANȚURI 2- Stația PIATA DE GROS- Stația
ȘCOALA NR.9- Stația ECATERINA TEODOROIU- Stația ABATOR AGRICOLA 2- Stația
POPAS GHERĂIEȘTI.

POPAS GHERĂIEȘTI.
RETUR: Stația POPAS GHERĂIEȘTI- Stația ABATOR AGRICOLA 1- Stația CALEA MOLDOVEI 195- Stația BISERICA SF. DUMITRU- Stația CALEA MOLDOVEI NR.59- Stația PODUL CU LANȚURI 1- Stația REGISTRU COMERȚULUI 1- Stația BANCA TRANSILVANIA-Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Luni – Vineri

Luni – Vineri									
LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
4 11100m	Dus. Piața Centrală 2-strada 9 Mai- strada Ștefan cel Mare- Calea Moldovei-Popas Gherăiești <u>Întors:</u> Popas Gherăiești-Calea Moldovei-strada Ștefan cel Mare-strada 9 Mai-Piața Centrală 1 Cap.1 Piața Centrală Cap.2 Popas Gherăiești	36/16	40/1(36 locuri)	40/1(16 locuri)	40/1(36 locuri)	40/1(16 locuri)	30/1(16 locuri)-	5 ⁰⁰	21 ³⁰

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
4 11100m	Dus. Piața Centrală 2- strada 9 Mai- strada Ștefan cel Mare- Calea Moldovei- Popas Gherăiești Întors: Popas Gherăiești- Calea Moldovei- strada Ștefan cel Mare- strada 9 Mai-Piața Centrală 1 Cap.1 Piața Centrală Cap.2 Popas Gherăiești	16	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	6 ⁰⁰	21 ⁰⁰

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 1

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 4 este prezentat în anexa 4 la prezentul program.

e)) **Traseul 5-DUS: Cap traseu:** Stația BAIA PUBLICĂ- bulevardul Unirii- Calea Romanului-**Cap Traseu-** Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 2.

RETUR: Cap Traseu- Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 1- Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 5:

DUS: Stația BAIA PUBLICĂ- Stația COMPLEX ȘERBĂNEȘTI- Stația CALEA ROMANULUI 62- Stația CALEA ROMANULUI 142- Stația CALEA ROMANULUI 166- Stația CALEA ROMANULUI 192- Stația CALEA ROMANULUI 216- Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 2

RETUR: Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 1- Stația CALEA ROMANULUI 235- Stația CALEA ROMANULUI 215- Stația CALEA ROMANULUI 185- Stația CALEA ROMANULUI 125- Stația CALEA ROMANULUI 49- Stație POD BISTRIȚA- Stație AUTOGARĂ- Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Luni – Vineri

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima

5	<u>Dus.</u> Baia publică- bulevardul Unirii- Calea Romanului- Stațiunea Pomicolă 2. <u>Întors:</u> Stațiunea Pomicolă 1- Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- Piața Centrală 1 Cap.1 Pobac Cap.2 Stațiunea Pomicolă	88	30/1	40/1	30/1	40/1	40/1	5 ¹⁵	21 ²⁰
21400m									

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
5	<u>Dus.</u> Baia publică- bulevardul Unirii- Calea Romanului- Stațiunea Pomicolă 2. <u>Întors:</u> Stațiunea Pomicolă 1- Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- Piața Centrală 1 Cap.1 Pobac Cap.2 Stațiunea Pomicolă	16	60/1	60/1	60/1	60/1	60/1	5 ³⁰	20 ³⁰
21400m									

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 1

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 5 este prezentat în anexa 5 la prezentul program.

f)) **Traseul 6-DUS: Cap traseu:** Stația BAIA PUBLICĂ- bulevardul Unirii- Calea Romanului- Calea Bârladului -**Cap Traseu-** Stația CAPU DEALULUI 2

RETUR: **Cap Traseu-** Stația CAPU DEALULUI 1- Calea Bârladului - Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 6:

DUS: Stația BAIA PUBLICĂ- Stația COMPLEX ȘERBĂNEȘTI- Stația CALEA ROMANULUI 62- Stația CALEA BÂRLADULUI 78- Stația CALEA BÂRLADULUI 164- Stația CALEA BÂRLADULUI 206- Stația CAPU DEALULUI 2.

RETUR: Stația CAPU DEALULUI 1- Stația CALEA BÂRLADULUI 151- Stația CALEA BÂRLADULUI 85- Stația CALEA BÂRLADULUI 25- Stație POD BISTRIȚA- Stație AUTOGARĂ- Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Luni – Vineri

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
6 SC. T.P. S.A. 16200m	Dus. Baia Publică- bulevardul Unirii- Calea Romanului- Calea Bârladului - Capu Dealului 2 <u>Întors:</u> Capu Dealului 1- Calea Bârladului - Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- Piața Centrală 1Cap.1Baia publică Cap.2 Capu Dealului	88	30/1	-	30/1	-	-	5 ¹⁵	17 ¹⁵

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
6 SC. T.P.	Dus. Baia Publică- bulevardul								

S.A.	Unirii- Calea Romanului- Calea Bârladului - Capu Dealului 2 <u>Întors:</u> Capu Dealului 1- Calea Bârladului - Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- Piața Centrală 1Cap.1Baia publică Cap.2 Capu Dealului	-	-	-	-	-	-	-	-
16200m									

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 1

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 6 este prezentat în anexa 6 la prezentul program.

g)**Traseul 14-DUS: Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Milcov- strada I.L. Caragiale- strada Vadu Bistriței-strada Mioriței-strada Gării-**Cap Traseu**-Stația GARĂ.

RETUR: **Cap Traseu:** Stația GARĂ - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale- strada Milcov- strada Letea- strada Garofiței- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 3B:

DUS: Stația F.N.C. 1- Stația W.M.W. 1- Stația PETROM 1- Stația AEROSTAR- Stația CHIMIEI- Stația NARCISA 1- Stația LETEA 1- Stația POMPIERI 1- Stația IZVOARE 1- Stația SUBEX 1- Stația INSULĂ 1- Stația MIORIȚEI 4- Stația BUCIUM 2- Stația PRELUNGIREA BRADULUI 2-Stația N.V. KARPEN 2- Stația GARĂ.

RETUR: Stația GARĂ- Stația N.V. KARPEN 1- Stația PRELUNGIREA BRADULUI 1- Stația BUCIUM 1- Stația NICU ENEA- Stația AUTOGARĂ- Stația INSULĂ 2- Stația SUBEX 2- Stația IZVOARE 2- Stația POMPIERI 2- Stația LETEA 2- Stația POD LETEA- Stația NARCISA 2- Stația AEROPORT- Stația ROMPETROL- Stația PETROM 2- Stația W.M.W. 2- Stația F.N.C. 2.

Luni – Vineri

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA- CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ⁵⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
14	<u>Dus.</u> F.N.C.- Calea Republicii- strada Milcov-	88	35/2	-	35/2	-	-	04 ⁵⁵	15 ³⁶

19200m	strada I.L. Caragiale- strada Vadu Bistriței- strada Mioriței- strada Gării- Gară Întors: Gară - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale- strada Milcov- strada Letea- strada Garofiței- Calea Republicii- F.N.C. Cap.1 FNC Cap.2 Gară								
---------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
14	<u>Dus.</u> F.N.C.- Calea Republicii- strada Milcov- strada I.L. Caragiale- strada Vadu Bistriței- strada Mioriței- strada Gării- Gară Întors: Gară - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale- strada Milcov- strada Letea- strada Garofiței- Calea Republicii- F.N.C.	-	-	-	-	-	-	-	-

DUS: Stația F.N.C. 1- Stația W.M.W. 1- Stația PETROM 1- Stația AEROSTAR-
Stația CHIMIEI- Stația NARCISA 1- Stația ORIZONT 1- Stația PIAȚA SUD 1- Stația
STADIONUL MUNICIPAL- Stația POLICLINICA VECHE 2- Stația BISERICA „SF.
PRECISTA”- Stația PIAȚA CENTRALĂ 2 –Stația PARCUL CATEDRALEI- Stația
CERCUL MILITAR- Stația RMB- -Stația POD MĂRGINENI 2- Stația GARĂ.

RETUR: Stația GARĂ- Stația POD MĂRGINENI 1- Stația ENERGIEI 25- Stația INSPECTORATUL ȘCOLAR- Stația PARCUL TRANDAFIRILOR- Stația PIAȚA CENTRALĂ 1- Stația BCR- Stația POLICLINICA VECHĂ 1- Stația TIC TAC- Stația PIAȚA SUD- Stația ORIZONT 2- Stația NARCISA 2- Stația AEROPORT- Stația ROMPETROL- Stația PETROM 2- Stația W.M.W. 2- Stația F.N.C. 2.

Luni – Vineri

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E (locuri)	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele					Plecări de la capete de traseu	
			4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
18 17000m	Dus. F.N.C.- Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- bulevardul Unirii- strada Mihail Kogălnicean u-strada Oituz - strada Energiei- strada Gării- Gară <u>Întors:</u> Gară - strada Gării - strada Energiei - strada Oituz -strada Mihail Kogălnicean u- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- F.N.C. Cap.1 FNC Cap.2 Gară	88	5/12	7/10	5/12	8/8	35/2	4 ⁵⁶	22 ²⁸

Sâmbătă – Duminică

LINIA Autobaza <u>Lungimea</u>	TRASEUL	CAPA CITAT E	INTERVALUL DE SUCCEDARE/NR.BUZ (minute/ nr.auto) între orele	Plecări de la capete de traseu
---	---------	--------------------	--	---

		(locuri)	4 ³⁰ -8 ³⁰	8 ³⁰ -13 ⁰⁰	13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰	20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰	Prima	Ultima
18	Dus. F.N.C.- Calea Republicii- strada	88							
17000m	Mărășești- strada 9 Mai- bulevardul Unirii- strada Mihail Kogălnicean u-strada Oituz - strada Energiei- strada Gării- Gară <u>Întors:</u> Gară - strada Gării - strada Energiei - strada Oituz -strada Mihai Kogălnicean u- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- F.N.C. Cap.1FNC Cap.2 Gară		8/8	8/8	8/8	8/8	23/3	05 ¹⁶	21 ⁴²

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 12

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 18 este prezentat în anexa 9 la prezentul program.

j) **Traseul 22 -DUS: Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești-strada 9 Mai- strada Ștefan cel Mare- strada Digu Bârnat- strada Prelungirea Bradului- strada Aprodu Purice-**Cap Traseu**-Stația APRODU PURICE.

RETUR: Cap Traseu: Stația APRODU PURICE- strada Aprodu Purice - strada Ștefan cel Mare -strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aferente traseului 22:

DUS: Stația F.N.C. 1- Stația W.M.W. 1- Stația PETROM 1- Stația AEROSTAR- Stația CHIMIEI- Stația NARCISA 1- Stația ORIZONT 1- Stația PIAȚA SUD 1- Stația STADIONUL MUNICIPAL- Stația POLICLINICA VECHIE 2- Stația BISERICA „SF. PRECISTA”- Stația PIAȚA CENTRALĂ 2 -Stația REGISTRU COMERȚULUI 2 -Stația VENUS- Stația SELGROS- Stația APRODU PURICE.

RETUR: Stația APRODU PURICE - Stația PODUL CU LANȚURI 1- Stația REGISTRU COMERȚULUI 2- Stația BANCA TRANSILVANIEI - Stația PIAȚA CENTRALĂ 1- Stația BCR- Stația POLICLINICA VECHIE 1- Stația TIC TAC- Stația PIAȚA SUD- Stația

Mare- strada Digu Bârnat- strada Prelungirea Bradului- strada Aprodu Purice- Aprodu Purice <u>Întors:</u> Aprodu Purice- strada Aprodu Purice - strada Ștefan cel Mare - strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- F.N.C. Cap.1 FNC Cap.2 Aprodu Purice	88	8/8	8/8	8/8	8/8	23/3	05 ⁰²	22 ³⁶
---	----	-----	-----	-----	-----	------	------------------	------------------

Număr de autobuze necesare la oră de vârf: 12

Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini pentru traseul 22 este prezentat în anexa 10 la prezentul program.

Capitolul II **Dispoziții finale**

Art.7. Prezentul program este valabil pe o perioadă de 6 ani de la data adoptării.

Art.8. În perioada de valabilitate, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bacău, astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație din caietele de sarcini;

e) prin introducerea de stații noi;

f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art.9(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art.10. Prezentul program este anexă la Regulamentul pentru organizarea serviciului public de transport local de persoane pe raza municipiului Bacău.



Anexa nr.1 la program

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A1.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătură și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:1

Traseul 1-DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- Bulevardul Unirii-strada Mihail Kogălniceanu-strada Oituz- strada Energiei-Calea Moinești-**Cap Traseu-ELBAC.**

RETUR: Cap Traseu: ELBAC- Calea Moinești- strada Energiei-strada Oituz-strada Mihail Kogălniceanu- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria....A1.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria A1 Nr.

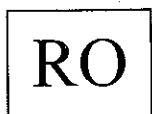
A. Traseul 1: FNC- PIAȚA CENTRALĂ – ENERGIEI - ELBAC și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
20400m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHIE 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	PARCUL CATEDRALEI			
	14	CERCUL MILITAR			
	15	RMB			
	16	POD MĂRGINENI 2			
	17	CARBAC 2			
	18	FABRICA DE BERE 2			
	19	CĂMIN			
	20	ELBAC			
	21	FABRICA DE BERE 1			
	22	CARBAC 1			
	23	POD MĂRGINENI 1			
	24	ENERGIEI 25			
	25	INSPECTORATUL ȘCOLAR			
	26	PARCUL TRANDAFIRILOR			
	27	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	28	BCR			
	29	POLICLINICA VECHIE 1			
	30	TIC TAC			
	31	PIAȚA SUD			
	32	ORIZONT 2			
	33	NARCISA 2			
	34	AEROPORT			
	35	ROMPETROL			
	36	PETROM 2			
	37	W.M.W. 2			
	38	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	35	2	88	5 ⁰⁰	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	-	-	-		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	35	2	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	-	-	-		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	70	1	88		21 ²⁰
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	70	1	88	5 ⁰⁰	
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	-	-	-		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	70	1	88		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	-	-	-		
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	70	1	88		21 ²⁰

B. Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE



ROMÂNIA

Anexa nr.2 la program

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A3.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

2014

2014

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:3

Verso licența

Traseul 3-DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- strada Mioriței-Calea Moinești-**Cap Traseu-ELBAC.**

RETUR: Cap Traseu: ELBAC- Calea Moinești- strada Mioriței- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria....A3.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

C. Traseul 3: FNC- PIAȚA CENTRALĂ – MIORIȚEI- ELBAC și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
21400m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHĂ 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	MIORIȚEI 4			
	14	BUCIUM 2			
	15	PRELUNGIREA BRADULUI 2			
	16	N.V. KARPEN 2			
	17	CARBAC 2			
	18	FABRICA DE BERE 2			
	19	CĂMIN			
	20	ELBAC			
	21	FABRICA DE BERE 1			
	22	CARBAC 1			
	23	N.V. KARPEN 1			
	24	PRELUNGIREA BRADULUI 1			
	25	BUCIUM 1			
	26	BANCA TRANSILVANIEI			
	27	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	28	BCR			
	29	POLICLINICA VECHĂ 1			
	30	TIC TAC			
	31	PIAȚA SUD			
	32	ORIZONT 2			
	33	NARCISA 2			
	34	AEROPORT			
	35	ROMPETROL			
	36	PETROM 2			
	37	W.M.W. 2			
	38	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	35	2	88	5 ⁰⁰	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	-	-	-		15 ³³
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	35	2	88	-	-
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	-	-	-	-	-
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	-	-	-	-	-
Sâmbătă-Duminică	-	-	-	-	-

D. Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.
Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

ROMÂNIA

RO

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A3B.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso
numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:3B

Traseul 3B-DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești- strada 9 Mai- strada Mioriței-strada Gării-**Cap Traseu-GARĂ.**

RETUR: Cap Traseu: GARĂ- strada Gării- strada Mioriței- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria....A3B.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

E. Traseul 3B: FNC- PIAȚA CENTRALĂ – MIORIȚA - GARĂ și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
21400m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHĂ 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	MIORIȚA 4			
	14	BUCIUM 2			
	15	PRELUNGIREA BRADULUI 2			
	16	N.V. KARPEN 2			
	17	GARĂ			
	18	N.V. KARPEN 1			
	19	PRELUNGIREA BRADULUI 1			
	20	BUCIUM 1			
	21	BANCA TRANSILVANIA			
	22	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	23	BCR			
	24	POLICLINICA VECHĂ 1			
	25	TIC TAC			
	26	PIAȚA SUD			
	27	ORIZONT 2			
	28	NARCISA 2			
	29	AEROPORT			
	30	ROMPETROL			
	31	PETROM 2			
	32	W.M.W. 2			
	33	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	18	2	88	5 ²⁶	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	35	2	88		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	18	4	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	35	2	88		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	70	1	88		21 ⁵⁶
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	35	2	88	5 ¹⁶	
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	35	2	88		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	35	2	88		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	35	2	88		
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	35	2	88		21 ⁴²

F. Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A4.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso
numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:4

Traseul 4- DUS: Cap traseu: Stația PIAȚA CENTRALĂ 2- strada 9 Mai-
strada Ștefan cel Mare- Calea Moldovei-**Cap Traseu-** Stația POPAS
GHERĂIEȘTI.

RETUR: Cap Traseu- Stația POPAS GHERĂIEȘTI- Calea Moldovei-
strada Ștefan cel Mare- strada 9 Mai- **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ
1.

Seria....A4.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

A.Traseul 4: PIAȚA CENTRALĂ – ȘTEFAN CEL MARE- CALEA MOLDOVEI- GHERĂIEȘTI și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
11100	1	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	2	TRIBUNAL			
	3	REGISTRU COMERȚULUI 2			
	4	PODUL CU LANȚURI 2			
	5	PIAȚA DE GROS			
	6	ȘCOALA NR.9			
	7	ECATERINA TEODOROIU			
	8	ABATOR AGRICOLA 2			
	9	POPAS GHERĂIEȘTI			
	10	ABATOR AGRICOLA 1			
	11	CALEA MOLDOVEI 195			
	12	BISERICA „SF.DUMITRU”			
	13	CALEA MOLDOVEI NR.59			
	14	PODUL CU LANȚURI 1			
	15	REGISTRU COMERȚULUI 1			
	16	BANCA TRANSILVANIA			
	17	PIAȚA CENTRALĂ 1			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	40	1	36	5 ⁰⁰	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	40	1	16		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	40	1	36		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	40	1	16		21 ³⁰
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	30	1	16	6 ⁰⁰	
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	60	1	16		21 ⁰⁰
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	60	1	16		

BAmenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE



ROMÂNIA

Anexa nr.5 la program

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A5.....Nr.....

**Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport seriaNr.....

BACĂU

Emitent
Primăria Municipiului

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:5

Verso licenta

Traseul 5-DUS: Cap traseu: Stația BAIA PUBLICĂ- bulevardul Unirii- Calea Romanului-**Cap Traseu-** Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 2.

RETUR: Cap Traseu- Stația STAȚIUNEA POMICOLĂ 1- Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Seria....A5.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

G. Traseul 5: BAIA PUBLICĂ- BULEVARDUL UNIRII- CALEA ROMANULUI și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
21400m	1	BAIA PUBLICĂ			
	2	COMPLEX ȘERBĂNEȘTI			
	3	CALEA ROMANULUI 62			
	4	CALEA ROMANULUI 142			
	5	CALEA ROMANULUI 166			
	6	CALEA ROMANULUI 192			
	7	CALEA ROMANULUI 216			
	8	STAȚIUNEA POMICOLĂ 2			
	9	STAȚIUNEA POMICOLĂ 1			
	10	CALEA ROMANULUI 235			
	11	CALEA ROMANULUI 215			
	12	CALEA ROMANULUI 185			
	13	CALEA ROMANULUI 125			
	14	CALEA ROMANULUI 49			
	15	POD BISTRIȚA			
	16	AUTOGARĂ			
	17	PIAȚA CENTRALĂ 1			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	30	1	88	5 ¹⁵	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	40	1	88		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	30	1	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	40	1	88		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	40	1	88		21 ²⁰
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	60	1	16	5 ³⁰	
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	60	1	16		
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	60	1	16		20 ³⁰

B.Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

RO

ROMÂNIA

Anexa nr.6 la program

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A6.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

BACĂU

Data eliberării

Emitent
Primăria Municipiului

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso
numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:6

Traseul 6-DUS: Cap traseu: Stația BAIA PUBLICĂ- bulevardul Unirii- Calea Romanului- Calea Bârladului -**Cap Traseu-** Stația CAPU DEALULUI 2

RETUR: **Cap Traseu-** Stația CAPU DEALULUI 1- Calea Bârladului - Calea Romanului- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- **Cap traseu:** Stația PIAȚA CENTRALĂ 1.

Seria.....A6.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

H. Traseul 6: BAIA PUBLICĂ- BULEVARDUL UNIRII- CALEA ROMANULUI- CALEA BĂRLADULUI și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
21400m	1	BAIA PUBLICĂ			
	2	COMPLEX ȘERBĂNEȘTI			
	3	CALEA ROMANULUI 62			
	4	CALEA BĂRLADULUI 78			
	5	CALEA BĂRLADULUI 164			
	6	CALEA BĂRLADULUI 206			
	7	CAPU DEALULUI 2			
	8	CAPU DEALULUI 1			
	9	CALEA BĂRLADULUI 151			
	10	CALEA BĂRLADULUI 85			
	11	CALEA BĂRLADULUI 25			
	12	POD BISTRITA			
	13	AUTOGARĂ			
	14	PIAȚA CENTRALĂ 1			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	30	1	88	5 ¹⁵	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	-	-	-		14 ¹⁵
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	30	1	88		-
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	-	-	-		-
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	-	-	-		-
Sâmbătă-Duminică	-	-	-	-	-

B.Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

RO

Anexa nr.7 la program

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A14.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso
numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul 14-DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Milcov- strada I.L. Caragiale- strada Vadu Bistriței-strada Mioriței-strada Gării-**Cap Traseu**-Stația GARĂ.

RETUR: Cap Traseu: Stația GARĂ - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale- strada Milcov- strada Letea- strada Garofiței- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria.....A14.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

I. Traseul 14: FNC- REPUBLICII-MILCOV – MIORIȚEI - GARĂ și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
19200m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	LETEA 1			
	8	POMPIERI 1			
	9	IZVOARE 1			
	10	SUBEX 1			
	11	INSULĂ 1			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	PARCUL CATEDRALEI			
	14	MIORIȚEI 4			
	15	BUCIUM 2			
	16	PRELUNGIREA BRADULUI 2			
	17	N.V. KARPEN 2			
	18	GARĂ			
	19	N.V. KARPEN 1			
	20	PRELUNGIREA BRADULUI 1			
	21	BUCIUM 1			
	22	NICU ENEA			
	23	AUTOGARĂ			
	24	INSULĂ 2			
	25	SUBEX 2			
	26	IZVOARE 2			
	27	POMPIERI 2			
	28	LETEA 2			
	29	POD LETEA			
	30	NARCISA 2			
	31	AEROPORT			
	32	ROMPETROL			
	33	PETROM 2			
	34	W.M.W. 2			
	35	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	35	2	88	4 ⁵⁵	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	-	-	-		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	35	2	88		15 ³⁶
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	-	-	-		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	-	-	-		
Sâmbătă-Duminică	-	-	-	-	-

B.Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE



ROMÂNIA

Anexa nr.8 la program

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A17.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

BACĂU

Data eliberării

Emitent
Primăria Municipiului

Semnătura și stampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:17

Traseul 17-DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești-strada 9 Mai- bulevardul Unirii- strada Mihail Kogălniceanu-strada Oituz -strada Gării-**Cap Traseu**-Stația GARĂ.

RETUR: Cap Traseu: Stația GARĂ - strada Gării - strada Mioriței – strada Vadu Bistriței- bulevardul Unirii- strada 9 Mai - strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria.....A17.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

J. Traseul 17: FNC- PIAȚA CENTRALĂ –OITUZ- GARĂ- MIORIȚEI- AUTOGARĂ – PIAȚA CENTRALĂ- FNC și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
16800m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHIE 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	PARCUL CATEDRALEI			
	14	CERCUL MILITAR			
	15	SPITAL TBC			
	16	GARĂ			
	17	N.V. KARPEN 1			
	18	PRELUNGIREA BRADULUI 1			
	19	BUCIUM 1			
	20	NICU ENEA			
	21	AUTOGARĂ			
	22	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	23	BCR			
	24	POLICLINICA VECHIE 1			
	25	TIC TAC			
	26	PIAȚA SUD			
	27	ORIZONT 2			
	28	NARCISA 2			
	29	AEROPORT			
	30	ROMPETROL			
	31	PETROM 2			
	32	W.M.W. 2			
	33	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	8	8	88	4 ⁵⁶	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	8	8	88		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	8	8	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	8	8	88		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	35	2	88		22 ²⁸
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	17	4	88	5 ²³	
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	17	4	88		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	17	4	88		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	17	4	88		
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	35	2	88		21 ⁴²

K. Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

ROMÂNIA

RO

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A18.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso
numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul 18 -DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești-strada 9 Mai- bulevardul Unirii- strada Mihail Kogălniceanu-strada Oituz –strada Energiei-strada Gării-**Cap Traseu**-Stația GARĂ.

RETUR: Cap Traseu: Stația GARĂ - strada Gării - strada Energiei - strada Oituz -strada Mihai Kogălniceanu- bulevardul Unirii- strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria.....A18.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

L. Traseul 18: FNC- PIAȚA CENTRALĂ – ENERGIEI - ELBAC și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
20400m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHIE 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	PARCUL CATEDRALEI			
	14	CERCUL MILITAR			
	15	RMB			
	16	POD MĂRGINENI 2			
	17	GARĂ			
	18	POD MĂRGINENI 1			
	19	ENERGIEI 25			
	20	INSPECTORATUL ȘCOLAR			
	21	PARCUL TRANDAFIRILOR			
	22	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	23	BCR			
	24	POLICLINICA VECHIE 1			
	25	TIC TAC			
	26	PIAȚA SUD			
	27	ORIZONT 2			
	28	NARCISA 2			
	29	AEROPORT			
	30	ROMPETROL			
	31	PETROM 2			
	32	W.M.W. 2			
	33	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	5	12	88	4 ⁵⁶	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	7	10	88		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	5	12	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	8	8	88		
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	35	2	88		22 ²⁸
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	8	8	88	5 ¹⁶	
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	23	3	88		21 ⁴²

B.Amenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,

Ing.ROMEO STAVARACHE



ROMÂNIA

Anexa nr.10 la program

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

LICENȚA DE TRASEU

Seria.....A22.....Nr.....

Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de.....

Eliberată în baza Licenței de transport serianr.....

Emitent

Primăria Municipiului BACĂU

Data eliberării

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:22

Traseul 22 _DUS: Cap traseu: Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.)- Calea Republicii- strada Mărășești-strada 9 Mai- strada Ștefan cel Mare- strada Digu Bârnat- strada Prelungirea Bradului- strada Aprodu Purice-**Cap Traseu**-Stația APRODU PURICE.

RETUR: Cap Traseu: Stația APRODU PURICE- strada Aprodu Purice - strada Ștefan cel Mare -strada 9 Mai- strada Mărășești- Calea Republicii- **Cap traseu:** Fabrica de Nutrețuri Concentrate(F.N.C.).

Seria.....A22.....nr.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

M. Traseul 22: FNC- PIAȚA CENTRALĂ – PODU CU LANȚURI și retur

Linia/Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
17000m	1	Fabrica de Nutrețuri Concentrate(FNC)			
	2	W.M.W. 1			
	3	PETROM 1			
	4	AEROSTAR			
	5	CHIMIEI			
	6	NARCISA 1			
	7	ORIZONT 1			
	8	PIAȚA SUD 1			
	9	STADIONUL MUNICIPAL			
	10	POLICLINICA VECHĂ 2			
	11	BISERICA „SF. PRECISTA”			
	12	PIAȚA CENTRALĂ 2			
	13	TRIBUNAL			
	14	REGISTRU COMERȚULUI 2			
	15	VENUS			
	16	SELGROS			
	17	APRODU PURICE			
	18	PODUL CU LANȚURI 1			
	19	REGISTRU COMERȚULUI 1			
	20	BANCA TRANSILVANIA			
	21	PIAȚA CENTRALĂ 1			
	22	BCR			
	23	POLICLINICA VECHĂ 1			
	24	TIC TAC			
	25	PIAȚA SUD			
	26	ORIZONT 2			
	27	NARCISA 2			
	28	AEROPORT			
	29	ROMPETROL			
	30	PETROM 2			
	31	W.M.W. 2			
	32	F.N.C. 2			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele traseului	
				Prima	Ultima
Luni-Vineri (4 ³⁰ -8 ³⁰)	5	12	88	4 ⁴⁸	
Luni-Vineri (8 ³⁰ -13 ³⁰)	7	10	88		
Luni-Vineri (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	5	12	88		
Luni-Vineri (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	7	10	88		22 ³⁶
Luni-Vineri (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	23	3	88	5 ⁰²	
Sâmbătă-Duminică (4 ³⁰ -8 ³⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (8 ³⁰ -13 ³⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰)	8	8	88		
Sâmbătă-Duminică (17 ⁰⁰ -20 ⁰⁰)	8	8	88		22 ³⁶
Sâmbătă-Duminică (20 ⁰⁰ -23 ⁰⁰)	23	3	88		

BAmenajările și dotările autovehiculului: Aer condiționat, sistem audio, rampă acces persoane cu dizabilități.

Operatorul de transport

Primăria Municipiului Bacău
PRIMAR,
Ing.ROMEO STAVARACHE

Anexa nr.7 la H.C.L nr.din 26 mai 2010

ROMANIA
JUDETUL BACAU
VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

ART.1 (1) **Prezentul Regulament** stabilește cadrul juridic privind efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze in Municipiul Bacau, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciului și a fost elaborat avându-se în vedere prevederile *Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local cu modificarile si completarile ulterioare,ale Ordinului nr.972 din 3 octombrie 2007 al Ministrului Transporturilor privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru,precum si ale Legii nr.51 din 8 martie 2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare.*

(2) Prevederile prezentului **Regulament** se aplică serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local si ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

ART.2 Organizarea și efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității Municipiului Bacau și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Bacau;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART.3 În sensul prezentului **Regulament**, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. autoritate de autorizare - compartimentul specializat de transport local din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau;

2. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

3. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele (sau ansamblurile de vehicule rutiere) utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

4. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca operatorul de transport îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

5. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

6. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;

7. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

8. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Bacau, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacau, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

9. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este

atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

10. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.

11. utilizator al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate - persoana fizică sau juridică beneficiară a serviciului.

ART. 4 Consiliul Local al Municipiului Bacau și Primarul Municipiului Bacau- **autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Bacau**- vor urmări în exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii,ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în municipiul Bacau

ART. 5 Transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, precum și a prevederilor prezentului regulament.

ART. 6 (1) Transportul public local de persoane prin curse regulate,cu autobuze în Municipiul Bacau, se poate efectua numai cu vehicule rutiere ecologice sau cu grad de poluare scazut(Euro 5) avand o vechime de cel mult 2 ani la data delegarii gestiunii serviciului,a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze se efectuează numai cu vehicule rutiere ecologice sau cu grad de poluare scazut(Euro 5) destinate prin construcție acestui tip de transport.

ART. 7 Transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8 Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- b) accesul la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 9 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacău se efectuează numai de către operatori de transport rutier care dețin licență de transport valabilă.

ART. 10 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacău.

ART. 11 Operatorul de transport are obligația de a deține la bordul mijloacelor de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate cu autobuze, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia ;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport ;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12 Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea de autorizare, respectiv Compartimentul autorizare activitate economica si transport din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau pentru traseele cuprinse în programul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13 Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a **Siguranța rutieră**

ART. 14 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacau are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15 Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacau are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, (reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport);

2. să utilizeze autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea autobuzelor într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la autobuze;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale operatorului de transport și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte întocmai legile și reglementările specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

ART. 16 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17 Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

ART. 19 Operatorul de transport care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacau va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate autobuzele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacau

ART. 21 Operatorul de transport va efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacau cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu persoane agățate de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport.

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

ART. 22 Drepturile și obligațiile operatorului de transport care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Bacău, sunt prevăzute în prezentul **Regulament** și în Caietul de sarcini aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze aprobate de Consiliul Local al Municipiului Bacău, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire.

ART. 23 Operatorul de transport care desfășoară serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze are următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

c) să propună semestrial ajustarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației, după un an de la data semnării contractului de delegare a gestiunii;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24 Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorul de transport are următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform prevederilor programului de transport, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună spre aprobare delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Bacău;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze Consiliului local al Municipiului Bacău și Primăriei Municipiului Bacău, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

ART. 25 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, persoane fizice sau juridice.

ART. 26 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, conform art.24, lit"e" din prezentul Regulament.

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze. Autoritățile administrației publice locale ale Municipiului Bacău au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de performanță ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile adoptate de Consiliul Local al Municipiului Bacău cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local al Municipiului Bacău în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

(2) Categoriile de utilizatori, persoane fizice, prevăzute la art.21, pct.9 beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

ART. 27 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul propriu al operatorului de transport, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 28 (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2.numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3.numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4.numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5.numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c)numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6.vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

7.despăgubirile plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

8.numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit al autoritatilor administrației publice locale ale Municipiului Bacau privind nerespectarea prevederilor legale, ale Caietului de sarcini si/sau ale Contractului de delegare a gestiunii;

9.numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu al operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament, aprobați prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Bacau.

(3) Consiliul Local al Municipiului Bacau, după caz, poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile Municipiului Bacau, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29 Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART.30 Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este elaborat în conformitate cu Regulament-cadru și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Bacau.

ART.31 (1) La propunerea Politiei Primariei Municipiului Bacau se vor stabili prin Hotarare a Consiliului Local al Municipiului Bacau, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau în alte reglementări legale, atât pentru operatorii de transport, cât și pentru utilizatori.

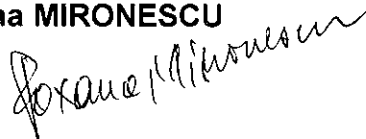
(2) Prin aceeași hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Bacau se vor preciza măsurile de sancționare principale și, după caz, complementare care se aplică pentru contravențiile stabilite conform alin. (1).

(3) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de Primarul Municipiului Bacau pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacau, conform legii.

ART.32 (1) Serviciul Unitatea Municipala pentru Monitorizare din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau analizeaza si evalueaza lunar gradul de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

**VICEPRIMAR,
Roxana MIRONESCU**



**VICEPRIMAR,
Dragos LUCHIAN**



ROMANIA
JUDETUL BACAU
VICEPRIMARII MUNICIPIULUI BACAU

INDICATORII DE PERFORMANTA AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE CU AUTOBUZE DIN MUNICIPIUL BACAU

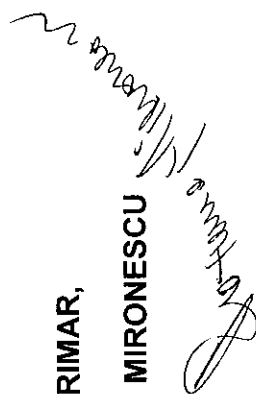
Nr. crt.	Indicatori de performanta	Trimestrul I	Trimestrul II	Trimestrul III	Trimestrul IV	Total an
1.	Numarul de curse,trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie	max.4%	max.2%	max.2%	max.3%	
2.	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat serviciul pe o perioada mai mare de 24 de ore	0	0	0	0	

3.	Numarul de calatori efectati la pct.1 si 2	max.5%	max.4%	max.4%	max.5%	max.5%
4.	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic fata de numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie	100%	100%	100%	100%	100%
5.	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului din care:					
5.1	a)nr.de reclamatii justificate	max.5%/traseu	max.5%/traseu	max.5%/traseu	max.5%/traseu	max.5%/traseu
5.2	b)nr.de reclamatii rezolvate	100%	100%	100%	100%	100%
5.3	c)nr. de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenul legal	0	0	0	0	0
6.	Vechimea mijloacelor de transport si dotarile pentru calatori:					
6.1	a)vechimea parcului auto	max.2 ani	max.2 ani	max.2 ani	max.2 ani	max.2 ani
6.2	b)functionarea instalatiei de incalzire	100%	-	-	100%	100%
6.3	c)functionarea instalatiei de climatizare	-	100%	100%	-	-
7.	Despagubiri platite de catre operatorul de transport pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului	max.1% din cifra de afaceri	max.1% din cifra de afaceri	max.1% din cifra de afaceri	max.1% din cifra de afaceri	max.1% din cifra de afaceri

8.	Numarul de abateri constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale, ale Caietului de sarcini si ale Contractului de concesiune	max.5/traseu	max.5/traseu	max.5/traseu	max.5/traseu
9.	Numarul de accidente produse din vina personalului propriu al operatorului de transport	0	0	0	0

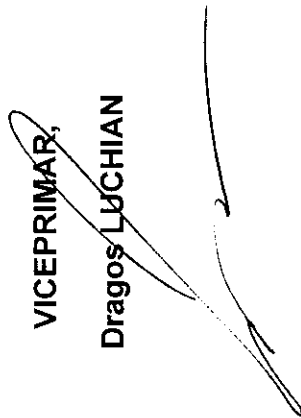
VICEPRIMAR,

Roxana MIRONESCU



VICEPRIMAR,

Dragos LUCHIAN



AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, din Municipiul Bacau

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

● Prevederile **art.8alin.(2),lit."h" din Legea nr.51 din 8 martie 2006** a serviciilor comunitare de utilitati publice,cu modificarile si completarile ulterioare, care prevede >

(2) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu:

.....
h) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

● Prevederile **art.32alin.(1) si ale art.49alin.(2) din Legea nr.92 din 10 aprilie 2007** a serviciilor de transport public local,cu modificarile si completarile ulterioare, care prevede :

art.32alin.(1) - Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd, potrivit Legii nr. 51/2006, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

art.49alin.(2) - Eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.

● Prevederile **art.7 si ale art.10(2) din Ordinul nr.353 din 23 noiembrie 2007** al MIRA pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public nr.92/2007, care prevede :

art.7 – Programul de transport local prevăzut în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, anexă la regulamentul pentru efectuarea transportului public local, se întocmește și se aprobă de către autoritatea administrației publice locale pentru o perioadă de maximum 6 ani.

art.10(2) - Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se întocmește de compartimentele sau de serviciile specializate de transport din cadrul administrației publice locale ca autorități de autorizare, pe baza normelor-cadru privind organizarea și derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

● Prevederile **art.42 din anexa nr.1 la Ordinul nr.972 din 3 octombrie 2007** pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care prevede :

art.42 - Regulamentele serviciilor de transport public local se elaborează în conformitate cu prezentul regulament-cadru și se aprobă de consiliile locale, consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz.

● Prevederile pct.1,2 si 3 din anexa nr.2 la Ordinul nr.972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, care prevede :

Obiectul caietului de sarcini-cadru

1. Prezentul caiet de sarcini-cadru stabilește modul de întocmire a caietelor de sarcini de către consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București, consiliile județene, asociațiile de dezvoltare comunitară, după caz, care asigură, organizează, reglementează, coordonează și controlează prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate efectuate pe raza administrativ-teritorială a acestora sau între localitățile județului, după caz.

2. (1) Caietele de sarcini se vor întocmi în concordanță cu necesitățile obiective ale autorităților publice locale, ale asociațiilor de dezvoltare comunitară sau ale consiliilor județene, după caz, cu respectarea în totalitate a regulilor de bază prevăzute în caietul de sarcini-cadru și în Regulamentul-cadru pentru efectuarea transportului public local.

(2) Caietele de sarcini vor fi supuse aprobării consiliilor locale, consiliilor județene și Consiliului General al Municipiului București sau asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz.

3. La întocmirea caietelor de sarcini, autoritatea publică locală, asociațiile de dezvoltare comunitară sau consiliul județean, după caz, are obligația de a utiliza documentația prevăzută în prezentul caiet de sarcini-cadru, după cum urmează:

a) în conținutul documentației caietului de sarcini se vor prelua din prezentul caiet de sarcini-cadru activitățile și condițiile tehnice specifice activității efectuate;

b) conținutul caietului de sarcini va fi elaborat prin transcrierea identică a textelor scrise cu caractere normale, cu excepția numerelor de articole, care vor căpăta o nouă numerotare prin completarea datelor necesare în conformitate cu indicațiile precizate în textele scrise cu caractere cursive din conținutul documentației caietului de sarcini-cadru;

c) conținutul caietului de sarcini va cuprinde setul de formulare precizate ca fiind obligatorii în caietul de sarcini-cadru, la care se pot adăuga și alte formulare considerate necesare pentru efectuarea corespunzătoare a serviciului.

● Prevederile **art.5(3) si ale art.17(1) din Ordinul nr.263 din 6 decembrie 2007** al Presedintelui ANRSC privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

art.5(3) - Studiul de oportunitate trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

b) situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;

d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;

e) nivelul minim al redevenței, după caz;

f) durata estimată a contractului de delegare.

art.17(1) - (1) În scopul evaluării ofertelor prezentate în cazul procedurii de licitație publică deschisă și de negociere directă, autoritatea publică locală/asociația de dezvoltare comunitară are obligația de a numi, prin hotărâre, o comisie de evaluare formată din membri și membri de rezervă.

- Prevederile **art. 47 și art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată, ulterior modificată și completată, **care precizează:**

art.47. Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședința, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar. În cazul în care președintele de ședința lipsește sau refuza sa semneze, hotărârea consiliului local se semnează de 3-5 consilieri locali.

art.117. Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- Dispozițiilor **art. 36(2) lit. "d" (6) lit."a" punct. 14 și ale art. 45(1)(5) din Legea nr. 215/2001**, privind administrația publică locală, republicată, ulterior modificată și completată, care precizează: **art. 36(2) lit."a" și "d"** Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) lit."a" punct. 14 - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

.....
14. serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz;

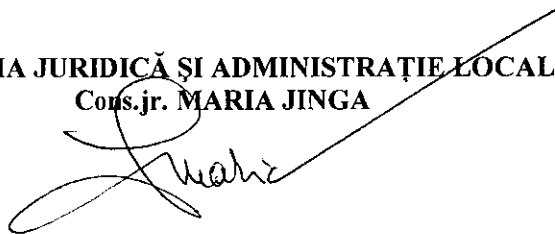
art. 45 (1) În exercitarea atribuțiilor ce îi revin consiliul local adopta hotărâri, cu votul majorității membrilor prezenți, în afară de cazurile în care legea sau regulamentul de organizare și funcționare a consiliului cere o alta majoritate.

(5) Consiliul local stabilește ca unele hotărâri să fie luate prin vot secret. Hotărârile cu caracter individual cu privire la persoane vor fi luate întotdeauna prin vot secret, cu excepțiile prevăzute de lege. Procedurile de votare vor fi stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local.

- și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
Cons.jr. NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ,
Cons.jr. MARIA JINGA



ROMANIA
JUDETUL BACAU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
ADMINISTRATORUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BACAU
DIRECTIA JURIDICA SI ADMINISTRATIE LOCALA
DIRECTIA ECONOMICA
UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE ECONOMICA SI TRANSPORT

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacau la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, din Municipiul Bacau

Analizand dispozitiile legale in vigoare si proiectul de hotarare, apreciem ca documentatia a fost elaborata cu respectarea acestora. Apreciam oportuna initierea proiectului de hotarare si-l avizam favorabil.

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Leonard PADUREANU

DIRECTOR EXECUTIV,
Maria JINGA

DIRECTOR EXECUTIV,
Clementina VINERICA

SEF SERVICIU U.M.M.,
Sergiu Marius PAVEL

CONSILIER SUPERIOR,
Catalin ZALA

UNITATEA MUNICIPALA PENTRU MONITORIZARE

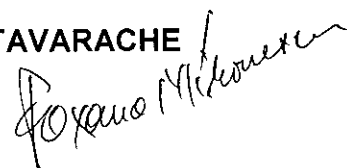
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE ECONOMICA SI TRANSPORT

NR. 4893 DIN 17 MAI 2010

APROBAT

PRIMAR,

Romeo STAVARACHE



REFERAT

Contractul de concesiune nr.11252 a transportului public local de calatori pe raza Municipiului Bacau a fost incheiat in data de 26 martie 2004 intre Consiliul Local al Municipiului Bacau reprezentat prin Primar si operatorul de transport S.C Transport Public SA Bacau pe o durata de 25 de ani de la data semnarii.

In data de 22 aprilie 2007 a intrat in vigoare Legea nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,act normativ ce a abrogat Ordonanta Guvernului Romaniei nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de calatori,aprobata prin Legea nr.284/2002.

Potrivit art.28,alin.(1),lit."a" din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,durata delegarii gestiunii serviciului de transport public local se stabileste prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale si trebuie sa fie corelata cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing,dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturilor realizate cu autobuze.

In conformitate cu prevederile art.49,alin.(1) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local,"**contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local, valabil incheiate pana la data intrarii in vigoare a legii, isi produc efectele potrivit clauzelor contractuale pana la expirarea acestora, dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin prezenta lege.**

In aceste conditii, Contractul de concesiune nr.11252 din 26.03.2004 a incetat in data de 26.03.2010.

Potrivit prevederilor art.49,alin.(2) din Legea nr.92 din 10.04.2007 a serviciilor de transport public local " **eventualele clauze ale contractelor de atribuire**

a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi.”

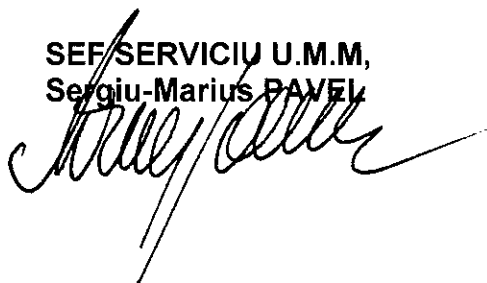
Consiliul Local al Municipiului Bacau a adoptat Hotararea nr.91 din 16 aprilie 2010 prin care a constatat incetarea Contractului de concesiune nr.11252 din 26.04.2004 si a aprobat initierea procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze.

Documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze cuprinde, în cazul licitației deschise și al negocierii directe, următoarele documente:

- a) studiul de oportunitate;
- b) hotărârea de stabilire a modalității de gestiune a serviciului;
- c) proiectul contractului de delegare;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) regulamentul serviciului;
- f) cerințele privind eligibilitatea;
- g) criteriile de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Aceste documente au fost elaborate in conformitate cu dispozitiile legale in vigoare. In vederea initierii procedurii de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze se impune initierea unui proiect de hotarare privind aprobarea procedurii de atribuire.

SEF/SERVICIU U.M.M,
Sergiu-Marius PAVEL



CONSILIER SUPERIOR,
Catalin ZALA

