

Les transports publics à l'école

Notre dossier spécial Prévention, pages 3 à 7



Le Quiz
Des chèques REKA
à gagner !
page 19

Les transports publics à l'école



En tant qu'entreprise de transport public, les tl assument une responsabilité légale en matière de sécurité et de sûreté de leurs clients et de leurs collaborateurs. Garantir la sécurité signifie non seulement que les véhicules et les installations sont fiables et sûrs, mais aussi que les règles qui permettent de garantir la sécurité sont observées par tous, collaborateurs tl, clients ou tiers en relation avec le système de transport (automobilistes, piétons, ...).

Quelle tentation pour les jeunes que de pouvoir, une fois ou l'autre, transgresser une règle en prenant des risques. Consciemment ou non, ils se mettent en danger ou mettent les autres en danger.

Ces évolutions nous préoccupent. Nous constatons au quotidien que des enfants passent sous des barrières de passages à niveau fermés, par inconscience ou par défi. D'autres traversent la place Saint-François en passant entre un trolleybus et sa remorque, avant de devoir franchir les nombreuses pistes de circulation. Ce ne sont là que deux exemples parmi de nombreux autres.

Nous évoquons ici des problèmes liés aux

comportements des jeunes mais il nous faut malheureusement relever que bien des adultes se comportent de manière analogue. Lorsqu'un feu de passage à niveau se met à clignoter, le conducteur accélère plutôt que de freiner et se retrouve enfermé entre les barrières.

Entreprise au service du public, les tl sont directement touchés par les évolutions de notre société. Pour traiter ces problématiques, nous avons choisi de sensibiliser et d'informer avant de dénoncer. L'entreprise collabore de longue date avec les écoles et les polices de l'agglomération lausannoise. Cette année, nous menons plusieurs actions ciblées sur les questions de sécurité. Cette édition de notre journal Banc Public en présente quelques-unes. Parmi elles, le train-bus école où les CFF et les tl accueillent les élèves des écoles de la région lausannoise entre le 22 septembre et le 9 octobre, en gare de Lausanne puis de Renens.

Bonne visite de notre train-bus et merci de montrer l'exemple aux jeunes.

François Boyer
Responsable de l'Unité
Développement de l'Entreprise

Sommaire

Dossier prévention école	Au vandale !	3
	Sueurs froides sur la voie du m1	4
	Frôler la mort pour un carambar	6
	Un bus tl dans le train-école des CFF	7
Actu du réseau	17 millions de voyageurs pour le m2	8
Partenariat	23 musées-remèdes contre la crise	10
Actu du réseau	Le nouveau trolleybus articulé roule	12
	Améliorations de la rentrée	13
	Quand la ville dort, roulent les taxibus	14
Axes forts	Avancée du projet	16
	Les schémas ouvrent leur marché	17
Boutique tl	A découvrir le Cityscope !	18
Internet	Vos lignes tl à la carte	19
Quiz	La question du mois	19

Au vandale !

Plusieurs actions de prévention engagées cette année par les tl dans les écoles visent à sensibiliser les jeunes à diverses problématiques, notamment la prévention des accidents et le vandalisme en hausse sur le réseau. Le point sur les tendances observées ces dernières années en matière de comportement dans les transports publics lausannois.



Le réseau tl, tissé par quelque 250 km de lignes urbaines et régionales, routières et ferroviaires, n'a rien d'un long fleuve tranquille. Injures, crachats, déprédation de matériels, altercations... les conducteurs consignent annuellement nombre d'événements dont ils sont victimes ou témoins. Remontés du terrain et enregistrés dans une base de données, ces événements servent de base pour élaborer les statistiques. «Ces données sont probablement sous-estimées en valeur absolue, mais l'analyse de leur évolution et de leur répartition par typologie est pertinente», explique Georges-Hyppolyte Breton, responsable tl de la sécurité au travail. Ainsi, en 2008, 199 événements ont été recensés, 90% visant directement les tl. 74% de ces derniers consistaient en incivilités, 15% en altercations, 6% en menaces diverses et 6% en agressions physiques ou intentions d'agression.

Depuis 2005, les tl constatent une diminution significative des altercations (45% en 2005 contre 15% en 2008) et des agressions (18% contre 6%). Les cas de menaces restent stables à 6%. Par contre, les incivilités, et notamment les cas de vandalisme, accusent une hausse notable

(74% en 2008 contre 30% en 2005). «Nous avons constaté que 60% de ces cas peuvent être imputés aux jeunes de moins de 18 ans. Ils commettent essentiellement des incivilités comportementales comme fumer, mettre les pieds sur les sièges, bloquer des portes, actionner la poignée de secours ainsi que des actes de vandalisme – coups ou jets d'objets contre les véhicules, déprédation des équipements, graffitis, etc. C'est donc sur cette catégorie de population que nous nous concentrons en priorité en matière de prévention.»

Le constat d'une recrudescence des incivilités et notamment du vandalisme dans les transports publics n'est pas nouveau mais distille dans la population un sentiment de crainte et d'insécurité. Georges-Hyppolyte Breton relativise : «Certes, les incivilités augmentent dans les véhicules, mais le nombre des passagers aussi. En matière de sûreté des personnes et des biens sur le réseau tl, la situation est jugée stable et maîtrisée, rassure-t-il. Les dérives sont néanmoins possibles et, le cas échéant, nous sommes prêts à mettre en œuvre rapidement une série de mesures pour faire face à une dégradation soudaine.» *vm*

Sueurs froides sur la voie du m1

Si 15% «seulement» des événements rapportés par les conducteurs proviennent du m1, le métro qui dessert l'Ouest reste un point noir en matière de comportement des adolescents. Une action spécifique de sensibilisation a été menée dans les écoles qui jouxtent son tracé.

Depuis la mise en service du m1 en 1991, les conducteurs se sont toujours alarmés du fait que de nombreux piétons traversaient les voies, soit en dehors des endroits prévus à cet effet, soit sous les barrières fermées de ses passages à niveau. Un phénomène qui est allé en s'ampli-

fiant ces dernières années et qui a incité les tl à mettre en place, en 2008, un système de recensement systématique de ce type d'infractions. En 2009, plus de 374 cas ont déjà été annoncés de piétons traversant un passage à niveau en phase de fermeture ou passant sous les barrières, ce



dernier étant déjà fermé. Dans 82 de ces cas, un train approchait et six situations graves ont requis un freinage d'urgence. Heureusement, sans faire de blessé ou de mort. Reste le risque, à chaque fois, d'un accident grave. Et une pression énorme pour les conducteurs. Car avec 33 passages à niveau (routier et piéton) sur 7,8 km de tracé, les occasions sont multiples de jouer au plus imprudent et de provoquer l'irréversible.

«On oublie que le m1 n'est pas un tram, mais un train !, insiste François Rentsch, responsable de la sécurité de l'exploitation. Il se déplace à 70km à l'heure, pèse 91 tonnes et, par conséquent, a besoin pour s'arrêter de dix fois plus de chemin de freinage qu'une automobile. Il ne peut dévier de sa trajectoire pour éviter un impact sur la voie. La traversée illicite d'un passage à niveau peut donc provoquer un terrible accident, entraîner la mort ou une invalidité et des souffrances à vie.» Outre les risques encourus pour les personnes, ces incidents ont souvent des répercussions sur l'exploitation : «En retenant ou bloquant une barrière, on met en défaut l'installation, explique Yves Boog, responsable de la régulation du m1. Le système repère l'anomalie et, par sécurité, empêche la circulation des trains. A une fréquence de cinq minutes, le moindre grain de sable peut donc entraîner entre 15 minutes et une heure de retard sur l'ensemble de la ligne.»

Action Crochy

Certains endroits ciblés du tracé s'imposent comme de véritables points noirs – notamment les passages à niveau du chemin de La Prairie (Malley) et du chemin des Cèdres à Ecublens (Crochy), tout proches d'un établissement scolaire. Baptisée précisément «Action Crochy», la

campagne d'information et de prévention qui a visé, au final, près de 1'000 élèves d'établissements scolaires jouxtant le m1, a démarré suite à une visite de contrôle et de sondage au passage à niveau problématique de Crochy, immortalisée par une prise de vue qui se passe de commentaire. «Cette photo est dorénavant notre "emblème" pour une action musclée auprès de la jeunesse. Elle ne laisse aucune équivoque», constate François Rentsch. De concert avec les responsables des niveaux scolaires et la médiatrice de l'école, une démarche commune a donc été rapidement initiée. Déclinée sur trois semaines, elle a consisté d'abord en une phase de surveillance aux passages à niveau de Crochy et de Malley par une société privée mandatée par les tl, avec interpellation en cas d'infraction, prise d'identité et lettre d'information aux parents. La deuxième semaine, une circulaire a été distribuée par les enseignants et discutée en classe avec l'objectif que le dialogue se poursuive dans le cadre familial. Durant la troisième semaine, la surveillance a repris mais les infractions ont cette fois été dénoncées en préfecture.

«Toute cette campagne a été coordonnée avec les autorités de police et juridiques. Nous nous réunissons régulièrement avec ces instances afin de réajuster rapidement nos actions de surveillance, d'accompagnement et de communication à l'intention de nos clients sur l'ensemble du réseau, poursuit François Rentsch. Dans le cadre de nos relations interentreprises, les tl se sont unis aux CFF pour les campagnes «Fair-Play, c'est sûr !» 2009, 2010 et 2011. Cette action permettra à environ 1'800 élèves de la région lausannoise de prendre conscience des aspects multiples des transports publics, notamment sur le plan de la sécurité.» *vm*

Le m1 en chiffres

Mise en service	2 juin 1991
Ecartement des voies	1435 mm
Longueur de la ligne	7,8 km
Arrêts et stations	15
Passages à niveau	33
Tunnels	2
Ponts et viaducs	3
Vitesse max. de ligne	70 km/h
Tension d'alimentation	750 V DC (volt courant continu)

Frôler la mort pour un carambar

Les incivilités en augmentation sur le réseau donnent de grosses sueurs froides aux conducteurs. Interview avec Philippe Perret-Gentil aux commandes du m1 depuis 2001.



Comment jugez-vous la situation sur le tracé du m1 ?

– Elle se dégrade clairement depuis quelques années. Malgré la fermeture des barrières des passages à niveau, accompagnée par des feux clignotants et une annonce sonore sur tous les carrefours piétons, les gens n'ont pas encore pris conscience du danger lorsqu'ils les franchissent de manière illégale. Pour les jeunes, j'ai même l'impression que c'est devenu un jeu. On en arrive à un tel stade d'insouciance qu'il faut leur faire peur – aux ados en tous cas – pour qu'ils écoutent enfin. Brandir la menace d'une amende ou d'un rapport à leurs parents les fait tout bêtement rire.

Faire peur ? Comment ?

– Chaque conducteur a ses astuces. Personnellement, lorsque j'en appréhende, je leur demande

d'abord s'ils se sont rendu compte de ce qu'ils faisaient. En général, la réponse est non. Puis, comment ils vivraient le fait de devoir aller à la morgue identifier leur petite sœur ou leur frère dans un sac plastique. Car ce qu'ils font sert d'exemple aux plus jeunes. C'est triste d'en arriver là, mais c'est le seul moyen que j'ai trouvé pour qu'ils m'écoutent et semblent réaliser.

Quelles sont vos expériences les plus marquantes ?

– Je me suis fait une immense frayeur lorsque, à Cerisaie, j'ai vu un gamin tomber sur les rails. J'ai actionné le frein d'urgence et il a juste pu remonter sur le quai. Quand j'ai tenté de lui expliquer les conséquences de son acte, il m'a simplement répondu qu'il avait laissé tomber un carambar à 10 cts qu'il tenait à récupérer... Une autre fois, à la nuit tombée, j'ai pu distinguer une ombre passer gentiment sur les voies alors que j'approchais. Là encore, frein d'urgence et klaxon à 100% : j'ai vu son manteau noir toucher la carrosserie. Il m'est également arrivé de surprendre, à Malley, une mère de famille quadragénaire passant sous les barrières fermées avec sa poussette alors que le train était au quai...

Un conducteur tl confronté à ces situations extrêmement critiques obtient-il un soutien psychologique de son employeur ?

– Au niveau de l'entreprise, une collaboratrice est à la disposition du personnel roulant pour une écoute et un suivi. Mais on trouve déjà du soutien dans notre hiérarchie directe. Mon responsable prend cette problématique très à cœur, fait preuve d'une grande écoute. En prenant les commandes chaque matin, on ne craint pas le danger. Pour nous, le m1 reste un outil de travail magnifique qui nous donne un peu l'impression de diriger un module Star Wars ! Nous sommes malheureusement préparés au pire. Les efforts doivent surtout porter sur la racine du problème. La prévention. *vm*

Un bus tl dans le train-école CFF

Lancé sur les rails de la campagne de prévention «Fair-play, c'est sûr!», le train-école CFF s'arrête en gare de Lausanne jusqu'au 2 octobre avant de rejoindre celle de Renens jusqu'au 9 octobre. Les tl y ajoutent leur bus didactique.

Depuis 2003, le train-école a sillonné toute la Suisse, faisant étape dans 74 gares. Présentée dans un convoi de quatre voitures, cette exposition itinérante des CFF, animée par des guides professionnels, a été visitée par pas moins de 4216 classes, soit un total de 83'233 écoliers. Spécialement aménagé pour dispenser une communication originale et attrayante au fil de plusieurs thématiques essentielles – règles en vigueur, resquille, danger d'accidents, utilité de la vidéo-surveillance, déprédation, harcèlement, comportement face aux déchets, mesures prises par la police ferroviaire, etc. – le train-école vise à inciter les jeunes à adopter un comportement responsable dans les transports publics. L'objectif étant, pour les CFF, de diminuer le nombre d'accidents et d'agressions, ainsi que de réduire les coûts liés aux actes de vandalisme qui s'élèvent, chaque année, à près de 5 millions de francs.

«En ayant l'opportunité d'intercaler dans le

convoi des CFF un de nos bus réaménagé pour l'occasion, nous tirons parti de l'impact de la campagne qui rencontre un joli succès et pouvons ainsi sensibiliser près de 2'000 écoliers de la 5e à la 9e année», se réjouit François Rentsch, coordinateur de l'action pour les tl. Car les thèmes généraux abordés par les CFF résonnent tout aussi bien dans les transports publics lausannois. Les spécificités du rail (danger lié à la ligne en bordure du quai à ne pas franchir, ou au courant fort, par exemple) se retrouvent aux tl qui exploitent deux lignes de métro. «Complémentaire et non redondant, notre bus-école aborde les règles de bonne conduite et les dangers particuliers liés à la route et au réseau tl, poursuit le responsable tl. A-t-on par exemple conscience qu'un rétroviseur de bus peut vigoureusement balayer un client en attente à un arrêt?» En bout de visite et en guise de récapitulatif, une séance de cinéma et un quiz attendront les jeunes voyageurs. *vm*



17 millions de voyageurs pour le m2

Le m2 poursuit sa vocation de colonne vertébrale des transports publics lausannois. Sa fréquence plus rapide à 2'50, mais également plusieurs autres mesures significatives améliorent le service à la clientèle.

Avec un train toutes les 2'50 aux heures de pointe contre 3'15 précédemment, le m2 peut transporter depuis la rentrée du 24 août dernier quelque 600 voyageurs supplémentaires par heure entre Lausanne-Gare et Sallaz. L'exploitant tl a effectué des tests intensifs du système durant plusieurs semaines qui ont ainsi permis d'aller au-delà des 3 minutes prévues pour l'ouverture commerciale du m2. Un gain en capacité très appréciable, doublé d'une amélioration du confort dans les rames pour les clients. Ces changements font suite, entre autres, aux résultats de l'enquête qualité réalisée en avril dernier, révélant l'insatisfaction de 21% des passagers qui estimaient les rames trop bondées. Les 17 millions de voyageurs ont ainsi été franchis à fin août. La disponibilité du métro s'élevait, à cette date, à 99%. En septembre, des travaux et tests importants, urgents et indispensables sur

chantiers – parmi lesquels l'assainissement des tunnels et les tests des conduites incendie – ont impliqué cependant la fermeture partielle du m2, certains jours dès 21h, entre Bessières et Croisettes. Un service Métrobus a été mis en place entre Saint-François et Croisettes (lire encadré).

Par ailleurs, une série d'améliorations introduites dernièrement dans les stations doivent faciliter encore davantage les déplacements de la clientèle.

Bande sur les quais devant les portes palières

Afin de faciliter le flux des passagers montant et descendant des rames, des marquages jaunes ont été posés à l'essai sur les deux quais de la station Lausanne-CFF du m2. Ils doivent inciter les voyageurs s'apprêtant à monter dans le métro



les infrastructures du m2 ont été réalisés afin de garantir la durabilité des ouvrages et donc la sécurité de l'exploitation du métro. Regroupés durant la même période afin de limiter autant que possible les nuisances pour les riverains, ces six

à attendre que soient descendus les passagers sortant de la rame. Les tl ont choisi cette station pour ce test parce que c'est l'une des plus fréquentées. Si ces marquages fonctionnent, ils pourraient être étendus à l'ensemble des stations.

Braille

De nouvelles inscriptions ont été placées à l'intention des malvoyants dans le m2. Jusqu'à présent, seules des indications en braille existaient dans les ascenseurs. On en trouve désormais



également sur les mains courantes permettant d'accéder aux quais afin de guider les utilisateurs selon les principaux flux voyageurs. Ces plaquettes renseignent et dirigent les lecteurs sur les sorties, les sens de direction des trains et, ponctuellement lors de situation complexe, sur le nom spécifique de différentes sorties. Cette mesure résulte d'une collaboration fructueuse entre les tl et la section vaudoise de la Fédération suisse des aveugles et malvoyants. *vm*

La liaison m1-m2

En station du Flon, deux nouveaux escalators permettent une liaison facilitée entre les stations du m2 et gare du LEB et la station supérieure du m1.



Service Métrobus (MB)



Fin août, les tl ont officialisé leur service Métrobus (MB). La première utilisation du terme remonte au 22 janvier 2006, lors de l'arrêt de l'ancienne «Ficelle». Le service fut alors utilisé durant près de deux ans entre Ouchy et Saint-François. Cette appellation voit à nouveau le jour. Désormais, le service sera en effet opérationnel lors de toute interruption du métro m1 ou m2, planifiée ou imprévue. Sur les girouettes et les bornes d'information aux arrêts, les clients liront les initiales MB suivies de la destination. En cas d'interruption – il en va ainsi pour toute déviation de ligne tl – un plan de substitution est consultable sur notre site Internet avec l'indication du tracé et de la position des arrêts de Métrobus (www.t-l.ch puis "chantier").

23 musées-remèdes contre la crise

Rendez-vous incontournable de la rentrée, la Nuit des musées (NDM) prend la crise comme fil rouge de sa 9ème édition.

Le 26 septembre, 23 musées sur Lausanne et Pully proposeront en effet un vaste plan de relance culturelle via une programmation circonstanciée, dynamique et ludique (programme complet sur www.lanuitdes-musees.ch).

Venez doré et déjà retirer votre billet NDM au Centre clientèle tl du Flon! Pour la modique somme de CHF 10.- (gratuit pour les moins de 16 ans), cette «carte de crédit culturel illimité» vous donne accès à toutes les institutions de la manifestation et vous offre de nombreux avantages en vous permettant notamment de voyager gratuitement sur le réseau tl (zone 11 et 12), de 14h à 00h30.

LIGNE DE BUS SPECIALE NORD

Pour la Fondation Claude Verdan, le Vivarium de Lausanne et la Fondation de l'Hermitage, de 14h00 à 02h20, toutes les 15 min.

Trajet : Riponne - Hermitage - Vivarium - Montagibert - Riponne

LIGNE DE BUS SPECIALE LAC (POUR L'EPFL)

Pour le Musée Bolo, Archizoom, le Musée romain de Lausanne-Vidy, l'Espace des Inventions, Le Musée Olympique et le Musée de l'Elysée. Elle prendra le relais des tl de 00h00 à 02h20, toutes les 15 min.

Trajet : Riponne - EPFL - Bois-de-Vaux - Maladière - Elysée - Riponne

RESTAURANTS anti-crise de faim

A AUBERGE DU LAC
DE SAUVABELIN
Chemin des Celtes
CH-1018 Lausanne
021 39 29
www.auberge-de-sauvabelin.ch

B LE BAR TABAC
Rue Beau-Séjour 7
CH-1003 Lausanne
021 312 33 16

C RESTO'BAR
& CLUB BLEU LÉZARD
Rue Enning 10
CH-1003 Lausanne
021 321 38 30
www.bleulezard.ch

D BAZ'ART & BAZ'ART
A DOMICILE
Avenue de France 38
CH-1004 Lausanne
021 661 26 66
www.bazart.ch

E CAFE A LA BOSSETTE
Place du Nord 4
CH-1005 Lausanne
021 320 15 85
www.bossette.ch

F LE BYBLOS
Rue Cheneau-de-bourg 2
CH-1003 Lausanne
021 311 83 73

G LA COURONNE D'OR
Rue des Deux-Marchés 13
CH-1005 Lausanne
021 311 38 17
www.couronnedor.ch

H CAFE DE GRANCY
Avenue du Rond-Point 1
CH-1006 Lausanne
021 616 86 66
www.cafedegrancy.ch

I LES JARDINS DU MUSEE ROMAIN
DE LAUSANNE-VIDY
Chemin du Bois-de-Vaux 24
CH-1000 Lausanne
021 315 41 85

J CAFE-SALON JAVA
Rue Marterey 36
CH-1005 Lausanne
021 321 38 37
www.lejava.ch

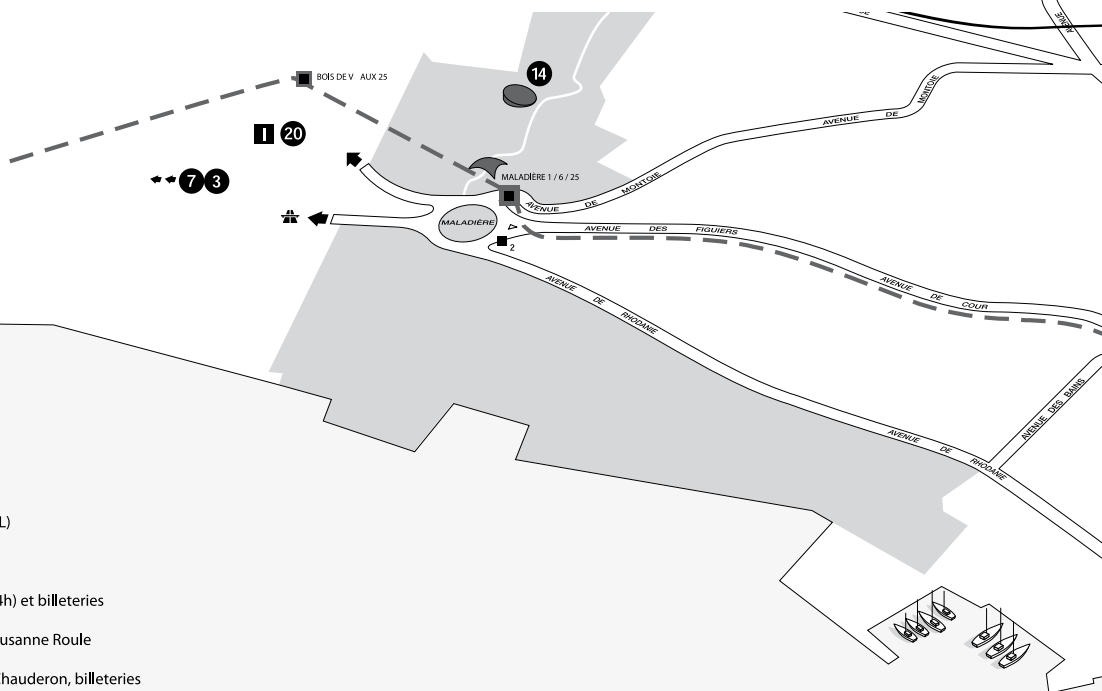
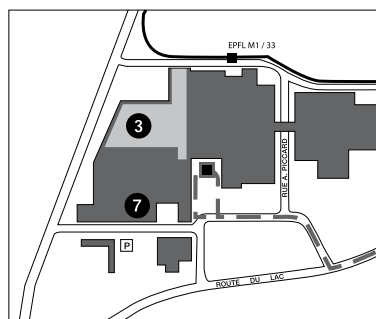
K RESTAURANT L'ESQUISSE
Route du Signal 2
CH-1018 Lausanne
021 320 50 07
www.lesquisse.ch

L RESTAURANT LE PRIEURÉ
Avenue du Prieuré 2A
CH-1009 Pully
021 728 27 40
www.leprieure.ch

M MUDAC
Place de la Cathédrale 6
CH-1005 Lausanne
021 315 25 30

N RESTAURANT DU MUSEE
OLYMPIQUE
Quai d'Ouchy 1 avenue de l'Elysée
34 CH-1006 Lausanne
021 621 67 08

O PASSE-MOI LE SEL
Rue du Tunnel 16
CH-1005 Lausanne
021 311 26 24
www.passemoilesel.ch



Légende



Musées et invités



Restaurants partenaires



Arrêts de bus et de métro

--- Ligne de bus spéciale Lac (pour l'EPFL)

----- Ligne de bus spéciale Nord



Parkings PMS partenaires (5.- pour 24h) et billetteries



Station de prêt et dépôt des vélos Lausanne Roule



Info cité - Place de la Palud et Place Chauderon, billetteries



Librairie Payot, billetterie



Lausanne Tourisme, billetteries



Centre clientèle tl, billetterie



Gare CFF, billetterie

Billetteries
dès le samedi 12 septembre





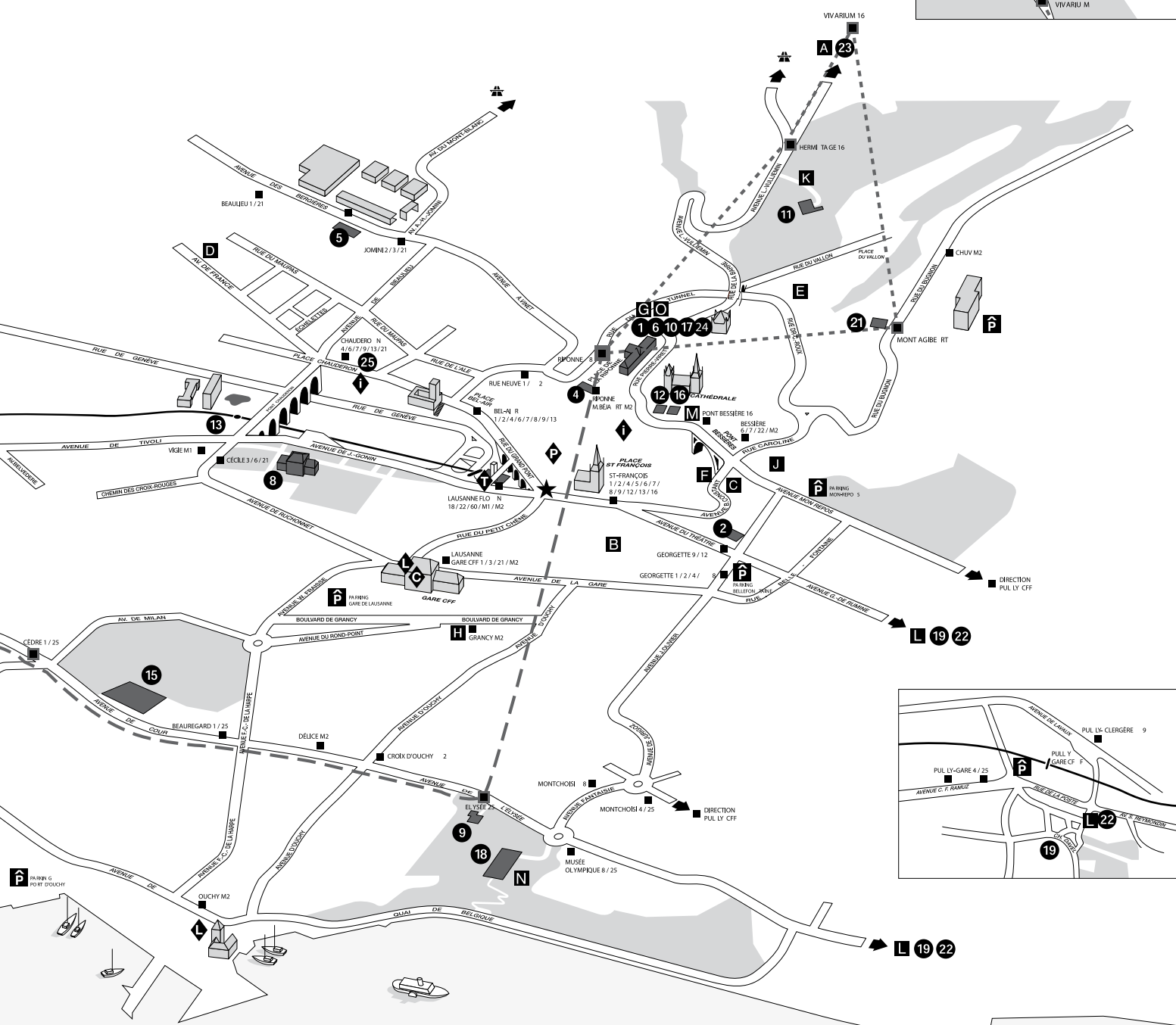
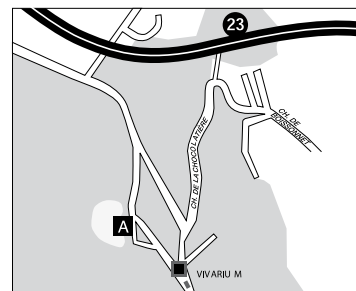
×	×	×	1	Musée cantonal d'archéologie et d'histoire	p.5
×		×	2	Forum d'architectures Lausanne	p.5
×	×		3	Archizoom	p.5
×	×	×	4	Espace Arlaud / Salon urbain	p.6
×	×	×	5	Collection de l'Art Brut	p.6
×	×		6	Musée cantonal des Beaux-arts	p.6
×	×	×	7	Musée Bolo	p.8
×	×	×	8	Cinémathèque suisse	p.8
×	×	×	9	Musée de l'Elysée	p.8
×	×	×	10	Musée cantonal de géologie	p.9
×	×	×	11	Fondation de l'Hermitage	p.9
×	×	×	12	Musée historique de Lausanne	p.9
×	×	×	13	Musée de l'immigration de Lausanne	p.11
×	×	×	14	Espace des Inventions	p.11
×	×	×	15	Musée et Jardins botaniques cantonaux	p.11
×	×	×	16	mudac - Musée de design et d'arts appliqués contemporains	p.14
×	×	×	17	Musée monétaire cantonal	p.14
×	×	×	18	Le Musée Olympique	p.14
×	×	×	19	Musée de Pully	p.15
×	×	×	20	Musée romain de Lausanne-Vidy	p.15
×	×	×	21	Fondation Claude Verdan - Musée de la main	p.15
×	×	×	22	Villa Romaine de Pully	p.16
×	×	×	23	Vivarium de Lausanne	p.16
×	×	×	24	Musée cantonal de zoologie	p.16
×	×	×	25	Collection d'art BCV	p.17

LÉGENDE PICTOGRAMMES

- Ateliers / animations
- Exposition spéciale
- Spectacle
- Visites commentées
- Films / vidéos
- Musique
- Saveurs

LE PROJET ACCÈS-CIBLE DE LA NDM09

- Déficience intellectuelle
- Déficience auditive
- Déficience visuelle



Flotte électrique

En route à bord du nouveau TBA



Le nouveau trolleybus articulé (TBA) Hess est définitivement en exploitation commerciale depuis le 24 août. Il est le premier d'un lot de 35 véhicules du même type qui doivent renouveler la flotte électrique des tl d'ici l'été 2010.

Electronic Shadow et <rinôçérôse> présentent FUTURINÔ

Pour vos retours nocturnes depuis Lausanne-Flon, les Gares CFF ou LEB, pensez

PYJAMA

les nuits du vendredi au samedi, du samedi au dimanche



Avant d'être une identité musicale Rinôçérôse est un duo qui prône l'expérimentation visuelle et sonore.

Rock ? Pop ? Electro ? Peu importe, parce que Rinôçérôse c'est un grand coup de pied dans une fourmilière et ce n'est pas un hasard si leur talent qui génère une fougue obsessionnelle si spécifique dépasse les frontières de l'hexagone ! C'est donc sans surprise que Futurinô, le nouvel opus, contient des hymnes tout aussi puissants que dansants.

LE CONCOURS
banc public

Lecteurs de banc public, tentez votre chance pour gagner l'une des 40 invitations vous permettant d'assister au concert du samedi 21 novembre 2009.

Pour participer, rendez-vous sur www.t-l.ch ou appelez Infoline au 0900 564 900 (CHF 0,86/min) !

Tirage au sort le 9 octobre 2009. Les gagnants seront avertis personnellement.

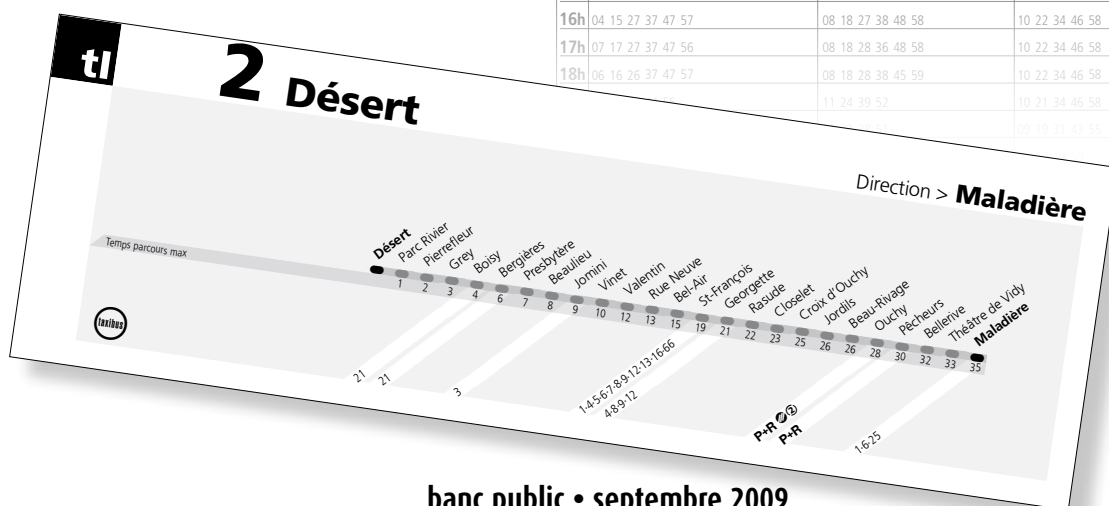
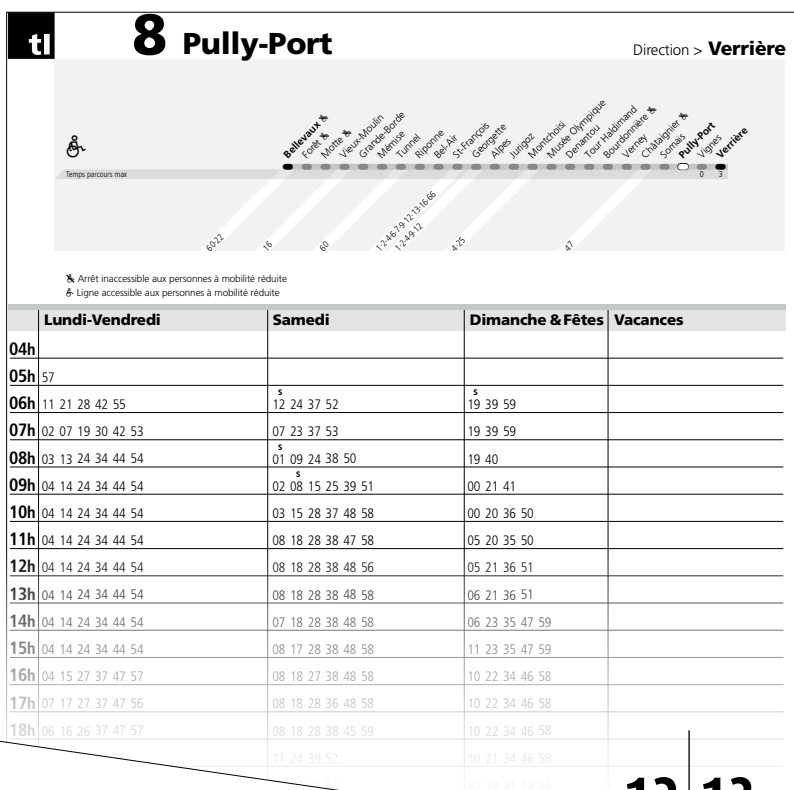
LES DOCKS
Lausanne

Futurinô >>

www.lesdocks.ch www.rinoceros.com

Après plusieurs semaines de travaux, la fin du chantier de la rue Mauborget a permis aux lignes 1, 2 et 8 de retrouver leur tracé normal ponctué d'un nouvel arrêt à Bel-Air, Mauborget. Leur temps de parcours ainsi que celui des lignes 45, 46 et 64 a été adapté pour une meilleure régulation. Sur la ligne 4, l'horaire a été ajusté afin d'améliorer l'alternance avec la ligne 8 sur leur tronçon commun en heures creuses (Montchoisi – Bel-Air). Quant à la ligne 12, son offre a été renforcée par la prolongation de l'heure de pointe du matin et du soir, l'augmentation de la fréquence en heures creuses en semaine, en soirée et le week-end et l'augmentation de la capacité des véhicules le dimanche en journée. Enfin, électrifiée sur l'avenue du Grey, la ligne 21 sera prochainement exploitable par trolleybus sur l'entier de son tracé.

Les tl ont également lancé en guise de test une nouvelle présentation pour leurs publications horaire. Affichés dans les abri-bus d'une dizaine de lignes urbaines, ces supports relookés comportent désormais la mention de la direction de la ligne pour une meilleure localisation ainsi que les temps de parcours maximaux. L'objectif visé est bien sûr de rendre les horaires plus lisibles, et ainsi de permettre un gain de temps aux clients. *vm*



Quand la ville dort, roulent les taxibus



Depuis 20 ans, TaxiBus prend le relais du transport public en dehors des heures traditionnelles de fonctionnement des bus et métros. Retour sur un succès.

S'inspirant d'une expérience de taxis collectifs berlinois, l'entreprise tl introduit, en décembre 1988, à titre d'essai, un service nocturne par taxi sur la ligne 26 (future ligne 66) entre Val-Vert et la Croix-sur-Lutry. «La demande était de plus en plus forte de la part de notre clientèle de prolonger le service en soirée, explique Roger Perrin, responsable marketing, à l'origine du projet. Or, maintenir une desserte de lignes peu fréquentées avec des véhicules tl engendre un coût important d'où l'idée d'une sous-traitance, à certaines heures.» Ce service pionnier qui a été développé par la suite sur d'autres lignes dessert toujours le parcours Val-Vert – Grandvaux-Pra Grana. Pour pallier le manque d'offre tl donnant

correspondance aux derniers et aux premiers trains, «Taxi-Gare» – ancêtre de TaxiBus – est créé un an plus tard. En mettant sur pied un «service à la demande» de transport public, en partenariat avec la Coopérative des taxis lausannois, les tl innovent en la matière au niveau national. A l'époque, il n'est encore destiné qu'aux usagers du train. Ceux-ci doivent, pour en bénéficier, présenter leur titre de transport CFF et réserver leur course une demi-heure à l'avance. L'heure de départ est fixe entre minuit et 1h30 et entre 4h45 et 5h45 ce qui permet une optimisation du regroupement des clients dans les taxis. Le prix du déplacement oscille entre cinq et sept francs.

Les privilèges annuels

Valables toute l'année, en exclusivité pour nos clients abonnés (abonnement personnel Mobilis, en cours de validité).

www.mobilis-vaud.ch



Le Mad Entrée gratuite les vendredis de 23h à minuit. Soirées plus de 28 ans également valable, pièce d'identité obligatoire
www.mad.ch



La Clef Lausannoise Réduction de CHF 10.- sur le guide gastronomique qui vous permet de sortir à deux et de payer pour une personne.
www.cleflausannoise.ch



Pathé A chaque avant-première:
• à gagner 2 pack VIP (= 2 entrées, 2 pop-corn moyens + boisson 5 dl et sièges réservés)
• entrée à CHF 12.- y compris pour l'accompagnant
Informations et participation au concours sur
www.mobilis-vaud.ch/privileges
www.pathe.ch



Mobility CarSharing Suisse Une offre réservée exclusivement aux détenteurs d'un abonnement annuel personnel Mobilis.
Abonnement combiné pour 1 année:
• pour les utilisateurs occasionnels: prix annuel CHF 25.- au lieu de CHF 290.- (avec tarif horaire Mobility majoré de CHF 1.-)
• pour les utilisateurs fréquents (plus de 125 heures par an): prix annuel CHF 150.- au lieu de CHF 290.- (avec tarif horaire Mobility standard)
www.mobility.ch



Trois types de services

L'inauguration du m1 (ex TSOL) en mai 1991 est accompagnée, en juin, par l'introduction d'un service par taxis sur la ligne Bourdonnette – St-Sulpice – Venoge, entre 20h et minuit. Sur demande, plusieurs autres lignes (ou tronçons de lignes) vont également être exploitées par taxis: Mont-Goulin – Cery, en 1992; Montelly – Chauderon et Prilly-Eglise – Crissier, en 1993; Bergières – Blécherette, en 1995. TaxiBus est créé en septembre de cette même année. La stratégie, nouvelle, se doit plus rentable. Fini l'obligation de présenter un titre CFF! Le service couvre désormais 11 communes de l'agglomération. La réservation une demi-heure au préalable reste obligatoire (au numéro gratuit 0800 805 805), ainsi que la présentation d'un billet tl correspondant au nombre de zones à parcourir, à quoi s'ajoutent quatre francs pour la course. Les heures de départ sont toujours fixes et les clients peuvent être regroupés dans un même véhicule. Le service permet ainsi aux couche-tard de rejoindre leur domicile depuis les arrêts tl du centre entre minuit et 1h20 («Taxi-

Bus nuit»), et aux lève-tôt d'effectuer le trajet inverse, depuis l'arrêt tl de leur choix en direction du centre, entre 5h et 6h du matin («TaxiBus potron-minet»). A ces deux offres, s'ajoute rapidement le «TaxiBus Communes», couvrant huit zones à faible densité de population – Chailly, Crissier, Ecublens, Epalinges, Lutry, Paudex, Prilly, Pully-Belmont et Vuflens, Mex, Villars-Ste-Croix – non desservis en permanence par les transports publics. En 2008, TaxiBus a transporté plus de 27'000 voyageurs. L'augmentation du nombre de voyageurs ces cinq dernières années est de 58%.

Précurseurs il y a 20 ans, les tl ont donc mis en place – en collaboration avec Taxiservices – une prestation de qualité, avec un haut taux de couverture, dont le succès ne cesse d'augmenter. Correspondant à un véritable besoin, le service va encore évoluer au cours des prochaines années. En complément aux développements du réseau, il devra intégrer l'ensemble des besoins des clients dans les zones peu denses ou durant la nuit et accompagner l'essor des trains nocturnes arrivant de plus en plus tard (ou plus tôt...) en gare de Lausanne. *vm*

Avancée du projet

Répondant au besoin de mobilité croissante dans l'agglomération Lausanne - Morges, le réseau des Axes forts de transports publics urbains (AFTPU) concrétise sa volonté de se doter de moyens efficaces et confortables pour se déplacer. Les Axes forts comptent parmi les 35 mesures du Projet d'Agglomération Lausanne - Morges (PALM).

L'organisation

- Formée de 12 personnes, l'équipe de direction de projet est au complet depuis le 1er septembre. La cellule de communication l'est par conséquent elle aussi, puisqu'elle compte désormais une chargée de communication, collaborant avec les parties concernées.

Le planning

- Les études avancent selon le planning prévu et l'avant-projet pourra être déposé auprès de la Confédération en décembre prochain pour une décision finale sur le financement fédéral à fin 2010.

L'information publique

- L'esprit voulu par les partenaires du PALM impose une transparence à toutes les étapes du projet. Ainsi, des séances d'information au public sont d'ores et déjà prévues :
- Mardi 22 septembre, 19h30 : Séance publique sur le futur tram Renens, salle de spectacles
- Samedi 3 octobre, 9h-13h30 : «Info-marché du SDNL» Schéma Directeur du Nord Lausannois Aéroport de la Blécherette, ancien hangar.

- Samedi 14 novembre, 9h-13h :

«Marché du SDOL»
Schéma Directeur du Nord Lausannois
Ecublens, EPFL, salle du Polydôme.

Renseignements: Françoise Crausaz,
chargée de communication
tél. 021/621 06 40,
e-mail: info-axes-forts@t-l.ch
Liens utiles :
www.agglo-lausanne-morges.ch,
www.vd.ch
Articles sur les AFTPU dans les n. 54 et 55
de banc public

OPÉRA DE LAUSANNE



4 grandes voix pour Il trovatore

Ce drame de Giuseppe Verdi est sans doute l'un des plus populaires du répertoire lyrique. Véritable roman de cape et d'épée de l'opéra italien, cette œuvre révèle la fibre dramatique du compositeur dans tous les aspects musicaux de la partition, et particulièrement dans les caractérisations des personnages, évoquant de manière magistrale toute la palette des passions humaines.

L'histoire se situe dans l'Espagne du XVe siècle. Le trouvère Manrico, frère du Comte de Luna a été enlevé, enfant, par la gitane Azucena dont la mère avait été suppliciée sur ordre du vieux comte de Luna. L'enfant est, croit-on, mort dans les flammes. Des années plus tard, Luna et Manrico se retrouvent rivaux politiques et amoureux tous deux de Leonora. Leonora finit par s'empoisonner et Luna fait exécuter Manrico. Azucena lui révèle alors que Manrico était son frère, accomplissant ainsi sa vengeance.

Billetterie à l'Opéra de Lausanne, av. du Théâtre 12, du lundi au vendredi de 12h à 19h ; en ligne sur le site www.opera-lausanne.ch



Lecteurs de banc public, tentez votre chance pour gagner l'une des 20 invitations (2 par personnes) pour IL TROVATORE le 4 octobre 2009 à 17 h, la salle Métropole. Pour participer, rendez-vous sur www.t-l.ch ou appelez Infoline au 0900 564 900 (CHF 0,86/min) ! Tirage au sort le 28 septembre 2009. Les gagnants seront avertis personnellement.

Les schémas ouvrent leur marché

Les schémas directeurs de l'Ouest et du Nord lausannois (SDOL et SDNL) présentent à la population leurs différents chantiers, projets et perspectives d'avenir.

Après les fruits et légumes du samedi matin, pourquoi ne pas faire son marché de projets d'urbanisme et d'aménagements du territoire, surtout lorsqu'ils concernent directement votre région? Lancé en 2006 à l'initiative de Marianne Huguenin, syndique de Renens, le marché du Schéma directeur de l'Ouest lausannois se veut un lieu d'échange avec la population. Cette année, il essaime sa formule puisque le Nord lausannois lance la première édition de son « Info-marché ». Ce ne sont pas des salades que l'on y vendra, mais une vision pour une région amenée à se développer, à se transformer.

«Le degré d'information et le niveau de connaissance des gens est très divers. Certains suivent avec attention l'évolution des différents projets qui touchent la région lausannoise, d'autres peinent encore avec le concept même de schéma directeur. Le marché est une excellente formule qui permet à chacun d'obtenir les renseignements qu'il désire et de se les faire expliquer par les acteurs directement impliqués, syndics, municipaux ou responsables techniques», souligne Ariane Widmer, cheffe de projet du SDOL. Cette année, associations ou commissions politiques auront la possibilité d'avoir une présentation à la carte grâce à une visite guidée le vendredi après-midi. Le samedi, le marché ouvrira ses portes au grand public qui aura l'occasion de découvrir le reportage photographique de Samuel Rouge et une troisième série de cartes postales de l'Ouest lausannois. Ou le regard porté sur l'identité du lieu qui, de rural, se profile de plus en plus comme un espace urbain.

L'Info-marché du Nord lausannois proposera quant à lui quinze stands qui présenteront l'évolution des projets du SDNL. Là encore, les responsables politiques et techniques seront à disposition du public pour l'informer et ouvrir le dialogue. «L'idée est de montrer que ça fourmille également dans le nord ! Neuf stands concerneront directement nos chantiers, explique Jacques Baudet, chef de projet du SDNL. Il s'agira par exemple de présenter à la population quelle est

la stratégie d'aménagement pour le périmètre Lussex – Bel Air, soit un des principaux sites de développement du Nord lausannois qui va passer de 5'700 habitants et emplois à 22'500 à l'horizon 2020. Quelles sont les lignes directrices choisies en matière d'environnement, de transports, d'urbanisation, etc. Nous tenons également à expliquer le rôle et l'action du SDNL au sein de l'agglomération Lausanne – Morges et ses interactions avec les autres schémas directeurs, raison pour laquelle tous nos partenaires auront leur propre stand.» *vm*



Info-marché du Nord lausannois
Samedi 3 octobre, 9h-13h30
Aéroport de la Blécherette
(ligne 21, arrêt Blécherette)
www.sdnl.ch

Marché du SDOL
Samedi 14 novembre, 9h-13h
EPFL, Polydôme
(m1, arrêt EPFL)
www.ouest-lausannois.ch

Exposition et vente aux points de vente du Flon et rue Haldimand



**Livre m2
«le défi»**

208 pages, nombreuses illustrations couleurs, texte en français
Editions Favre, Lausanne.
CHF 65.-

2^{eme} édition



**Carnet de route:
Lausanne-Jardins 2009**

Ce guide de 130 pages séduira les amateurs comme les professionnels.
Il propose une description des créations et de l'histoire des 33 jardins.

Association Jardin urbain, Lausanne
Prix : CHF 14.50

Lors de l'achat du guide à une boutique tl, une carte Galaxy d'une valeur de CHF 5.- est offerte.

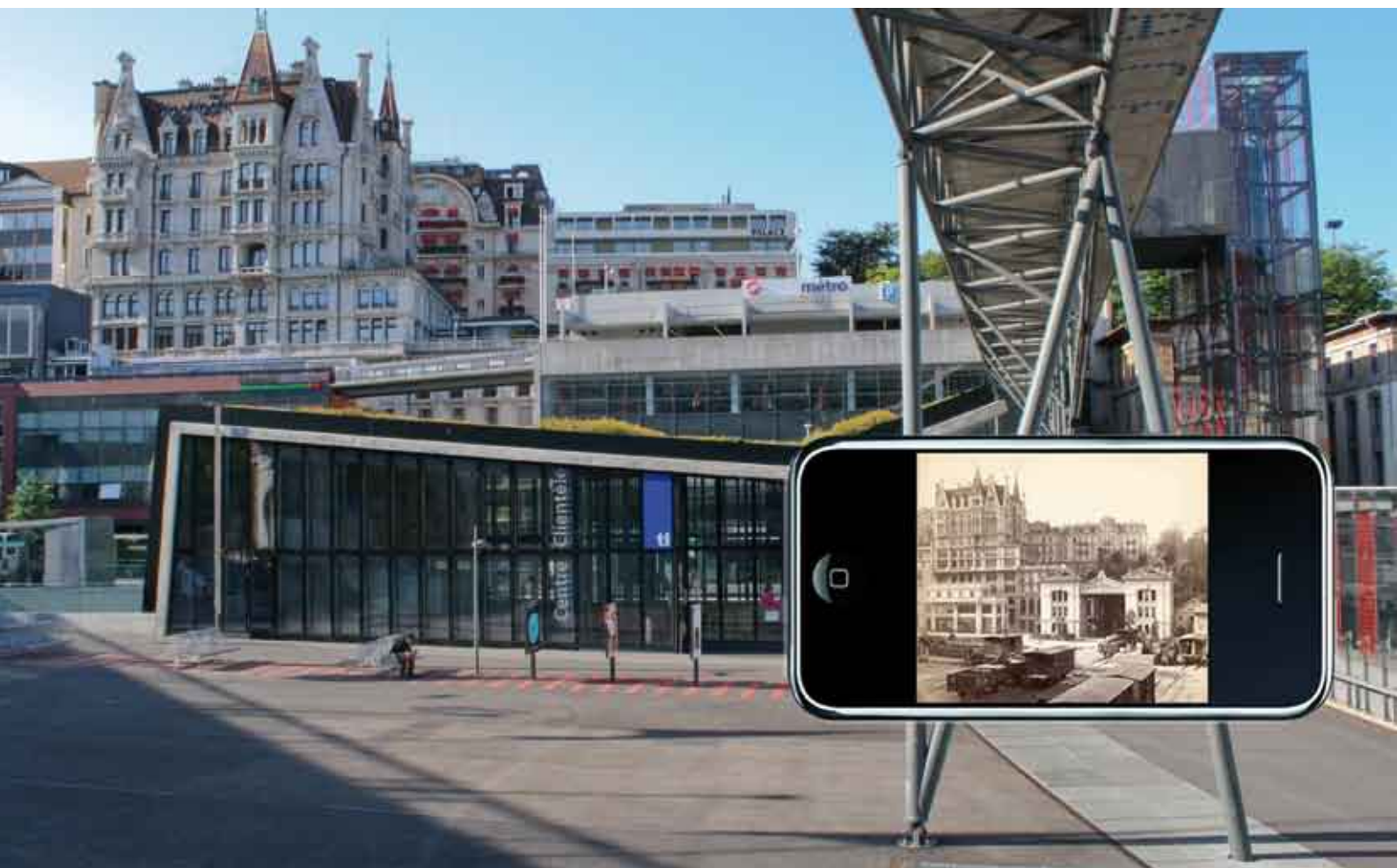


**DVD m2
«le défi audacieux
de la capitale vaudoise»**

Coffret de 2 DVD, 180 min.
Entretiens avec 9 personnalités étroitement liées au projet, la progression des travaux et les moments forts des chantiers.
VPS PROD, Lausanne.
CHF 36.-

Guide audio pour découvrir Lausanne

Jusqu'à fin septembre, le Centre clientèle du Flon met à la disposition de ses clients des iPhone leur permettant de déambuler entre les Ponts Bessièrès et Chauderon munis du «Cityscope Lausanne». Lancé dans le cadre de Downtown Lausanne, ce guide audio-visuel permet une flânerie instructive en vous dévoilant les richesses du cœur de la Ville. www.downtown.ch



Vos lignes tl à la carte

Sur www.t-l.ch, l'option «mytl» vous permet de créer votre page personnelle afin d'obtenir directement les prochains départs des lignes que vous utilisez. Lisible depuis la majorité des téléphones portables, «mytl» vous accompagne ainsi partout où vous allez.

Pour y avoir accès, rien de plus simple :

- 1 Sur www.t-l.ch, cliquez sur «mytl» ou «Login» pour obtenir la page de connexion.
- 2 Enregistrez-vous pour ouvrir un compte «mytl». Remplissez les champs demandés, en choisissant un identifiant et un mot de passe.
- 3 Configurez votre page personnelle avec vos lignes spécifiques au départ des arrêts de votre choix. Vous obtiendrez directement les prochains départs correspondants, avec l'information trafic y relative, sur le fond de couleur que vous aurez sélectionné, la météo du jour en prime.

Grâce à votre identifiant et votre mot de passe, ces informations restent enregistrées dans le système. Lors de chaque visite, vous obtenez ainsi directement les informations voulues, mises à jour. D'autres options viendront compléter tout prochainement ce service gratuit et sans engagement : inscrivez-vous dès maintenant !



Le Quiz

La question du mois

Trouvez LA réponse juste parmi ces quatre énoncés.



Le métro m1...

1. ... est un train qui circule sur 17,8 km de ligne dotée de 33 passages à niveau
2. ... est un tram qui circule sur 7,8 km de ligne dotée de 13 passages à niveau
3. ... est un train qui circule sur 7,8 km de ligne dotée de 33 passages à niveau
4. ... est un tram qui circule sur 17,8 km de ligne dotée 13 passages à niveau

Vous avez été nombreux à participer à notre concours précédent. Le Quiz paru dans le numéro 55 portait sur les feuilles et leur arbre. La réponse était : chêne, châtaigner, frêne, hêtre.

Le tirage au sort parmi les réponses justes a souri à :

Françoise Hartmann, Bussigny

Maria Bettens, Lausanne

Philippe Bolomey, Servion

qui gagnent un chèque Reka d'une valeur de CHF 100.-, ainsi qu'une carte Galaxy d'une valeur de CHF 50.-. Bravo et félicitations à tous !

18 19

Participez au quiz en vous connectant sur le site www.t-l.ch. Un formulaire de participation vous y attend ou envoyez vos réponses d'ici le 9 octobre 2009 aux tl, banc public, chemin du Closel 15, 1020 Renens 1.

Qui veut se priver
d'un arrêt à moins de 300 m
de chez soi ?



**Votre
1^{er} abonnement
annuel Mobilis*
dès CHF 1.50/jour**

Offre valable du 17.08 au
30.09.09. Conditions sur
www.t-l.ch ou dans les
points de vente tl.

tl