

# **Громадський транспорт міста Львова.**

**Поточний стан і  
перспективи**

## 1.1 Автобусні перевезення

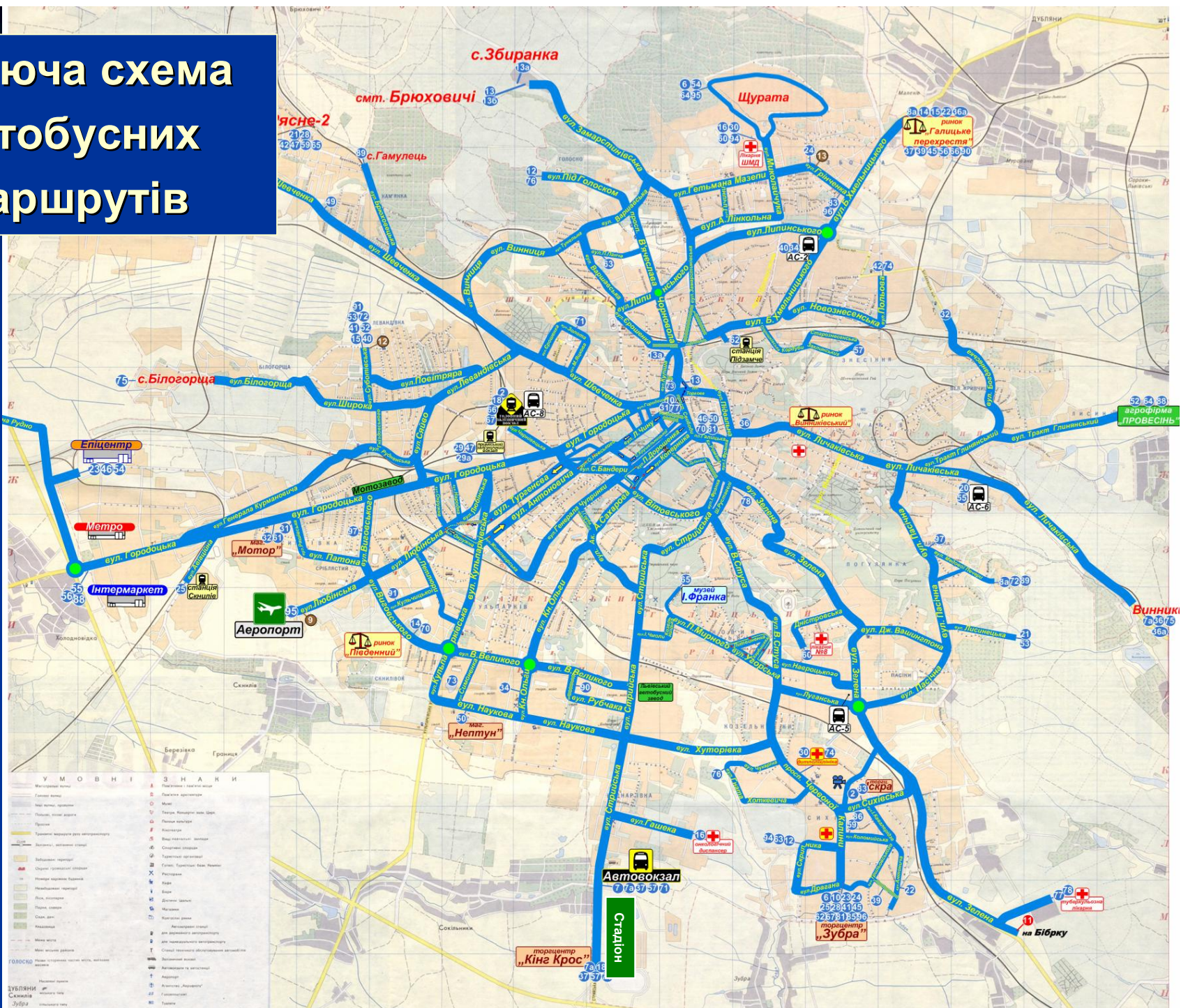








# Існуюча схема автобусних маршрутів





# Інформація по кількості, типу і термінах експлуатації транспортних засобів

№ п/п	Марка транспортного засобу	Термін експлуатації			
		до 3 років	від 3 до 5 років	від 5 до 10 років	більше 10 років
1	“ЛАЗ”	33	-	-	
2	“ПАЗ”	-	14	-	-
3	“БОГДАН”	10	180	-	-
4	“ЕТАЛОН”	-	410	10	-
5	“ДЕЛЬФІН”	-	81	-	-
6	“ГАЗ”	10	30	-	-
7	“МЕРСЕДЕС”	-	-	-	62
Всього		53	715	10	62
		840			

**З них 33 автобусів “ЛАЗ” та 10 автобусів “БОГДАН” низькопідлогові**

## 1.2 Тролейбусні перевезення



## Інформація по кількості, типу і термінах експлуатації транспортних засобів

№ п/п	Марка тролейбусних машин	Термін експлуатації				
		до 3 років	від 3 до 5 років	від 5 до 10 років	від 10 до 20 років	більше 20 років
1	«Шкода»-14ТР	-	-	-	<b>11</b>	<b>34</b>
2	ЛАЗ-52522	-	<b>8</b>	-	<b>19</b>	-
3	ЛАЗ-Е183 Д1	<b>4</b>	<b>7</b>	-	-	-
4	Богдан Т601-11	<b>2</b>	-	-	-	-
<b>Всього</b>		<b>6</b>	<b>15</b>	-	<b>30</b>	<b>34</b>
		<b>85</b>				

**З них 11 тролейбусів "ЛАЗ" та 6 тролейбусів "БОГДАН" низькопідлогові**



## 1.3 Трамвайні перевезення

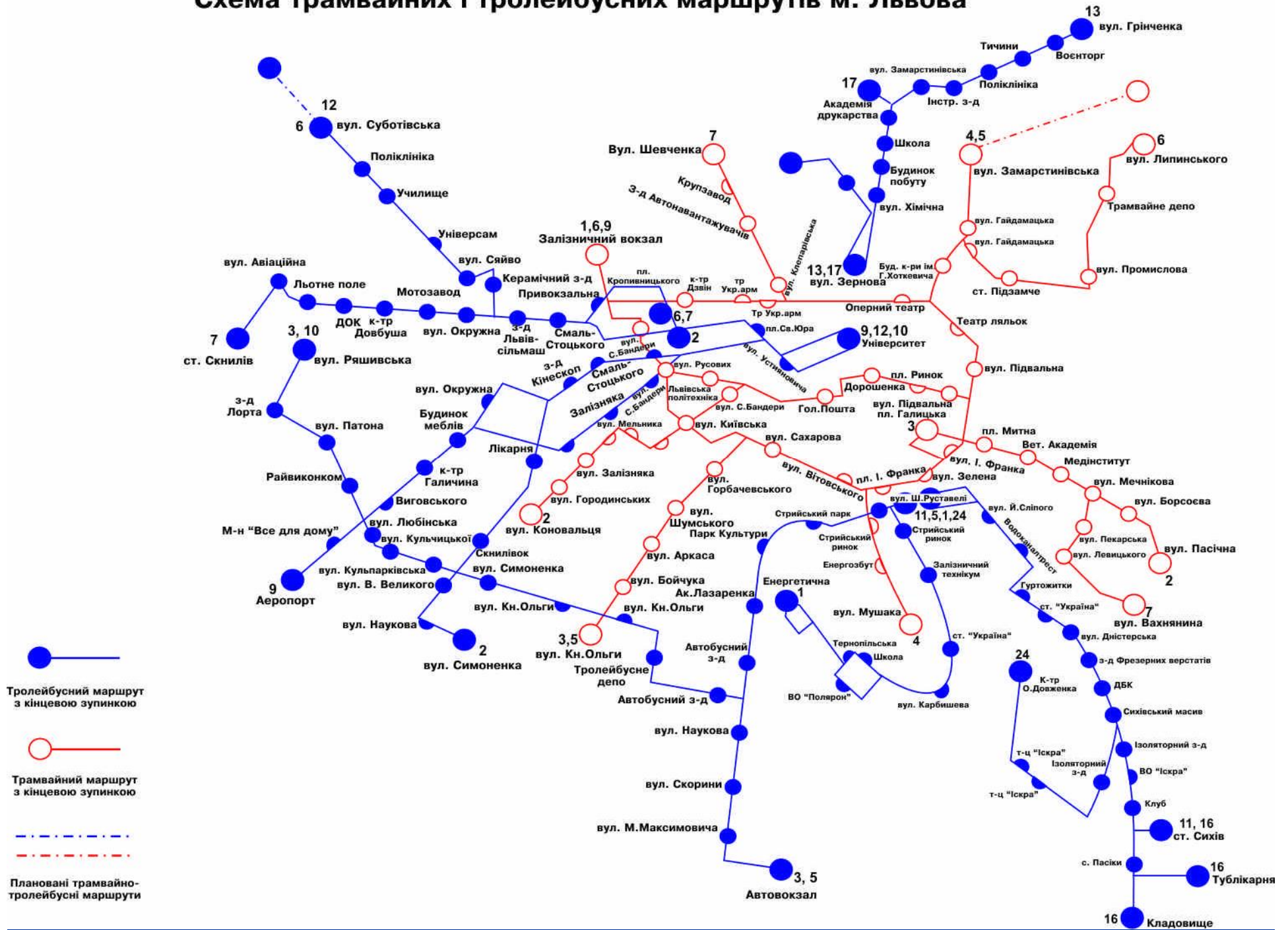




## Інформація по кількості, типу і термінах експлуатації транспортних засобів

№ п/п	Марка трамвайного вагона	Термін експлуатації			
		до 10 років	від 10 до 20 років	від 20 до 30 років	більше 30 років
1	<b>Т4-СУ</b>	-	-	-	<b>21</b>
2	<b>КТ4-СУ</b>	-	-	<b>89</b>	<b>7</b>
3	<b>КТ4-Д</b>	-	-	<b>21</b>	<b>1</b>
<b>Всього</b>		-	-	<b>110</b>	<b>29</b>
		<b>139</b>			

## Схема трамвайних і тролейбусних маршрутів м. Львова





НАЙМЕНУВАННЯ		ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ	ПОТРЕБУЄ РЕМОНТУ	ВІДРЕМОНТОВАНО
ДОРОГИ, км		580/98	46	52
КОЛІЇ, км		70,4	14,2	56,2
КОНТАКТНА МЕРЕЖА, км	ТРАМВАЙ	67,0	9,0	58,0
	ТРОЛЕЙБУС	119,34	19,0	98,0
ТЯГОВІ ПІДСТАНЦІЇ		19	19	0
СИСТЕМИ ТЕЛЕУПРАВЛІННЯ		1	1	0
Кількість трамвайних маршрутів		9		
Кількість тролейбусних маршрутів		10		

**580 км** – загальна протяжність автомобільних доріг м. Львова

## **Потреба в коштах для фінансування об'єктів громадського транспорту м. Львова**

№ п/ п	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Вартість, ман. грн.
1	Оновлення трамвайного парку (закупівля за кордоном)	шт.	16	320,0
2	Оновлення тролейбусного парку	шт.	60	137,0
3	Оновлення парку автобусів	шт.	77	115,0
Всього на оновлення парку				572,0
4	Реконструкція трамвайних колій 2-го та 6-го маршруту	км	25,6	210,0



**Впровадження необхідних  
рішень для забезпечення  
якісного обслуговування  
пасажирів громадським  
транспортом  
у м. Львові**

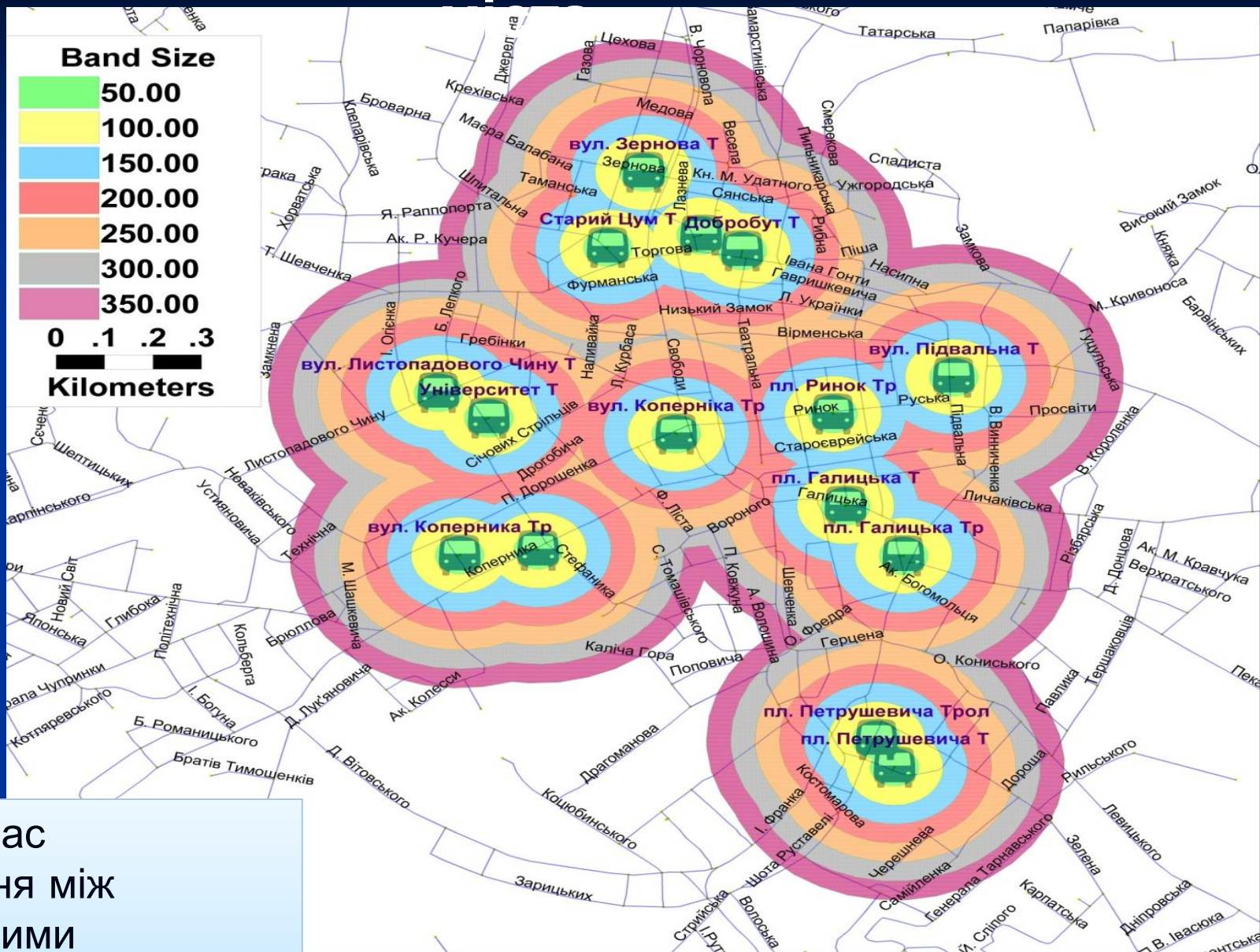
- Буде впроваджена система радіальних та хордових маршрутів
- На деяких ділянках вулично-дорожньої мережі буде змінено організацію дорожнього руху, щоб забезпечити пріоритетність для громадського транспорту
- Буде запроваджено зону контрольованого паркування
- Система продажу електронних квитків буде розгорнута на усьому громадському транспорті
- Структура тарифів передбачатиме безкоштовні пересадки на маршрутах



# Проектні радіальні маршрути для автобусів великої вмістимості



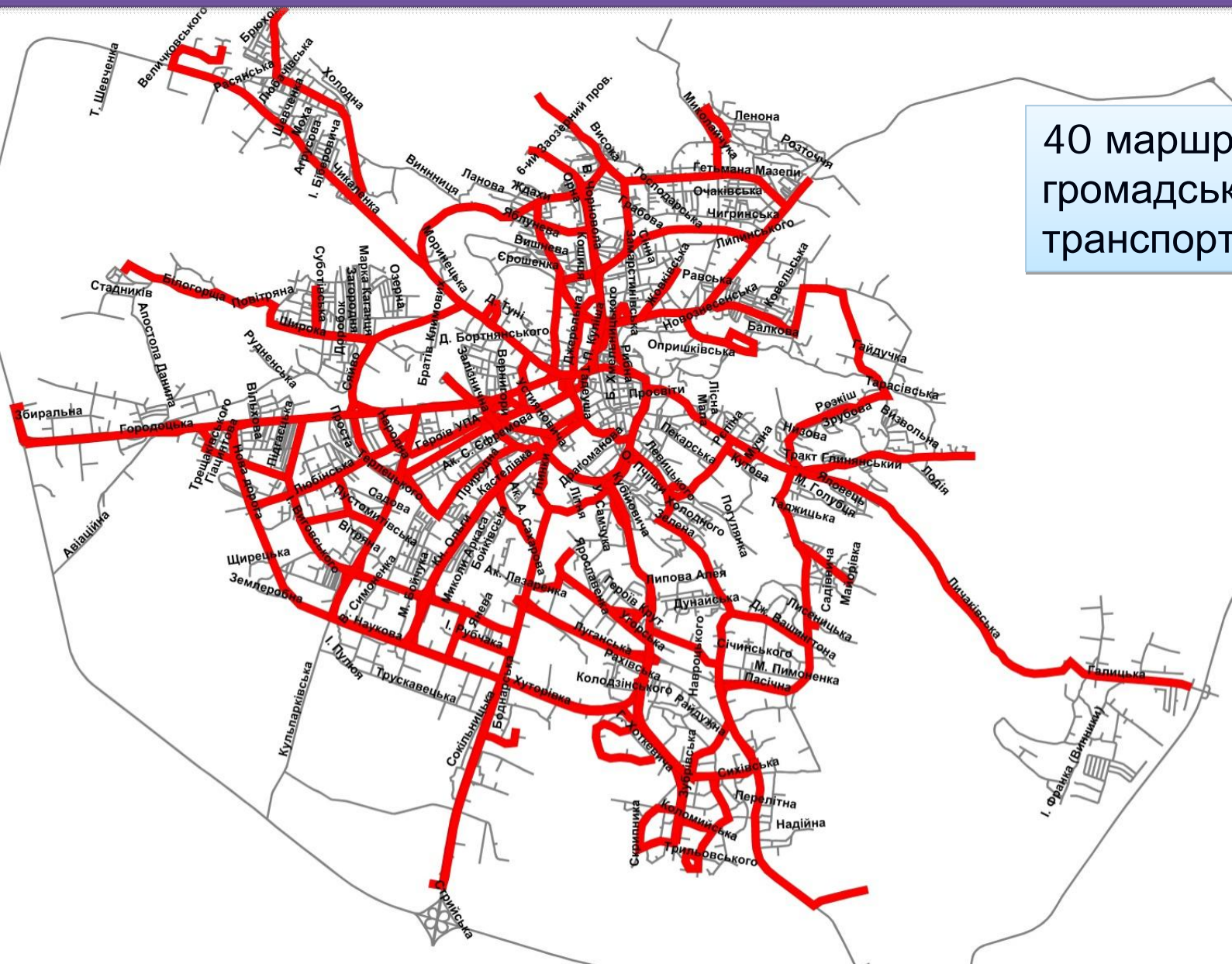
# Транспортна доступність в центральній частині



Середній час  
пересування між  
трансферними  
зупинками складає 7 хв.



# Проектні хордові маршрути для автобусів середньої вмістимості



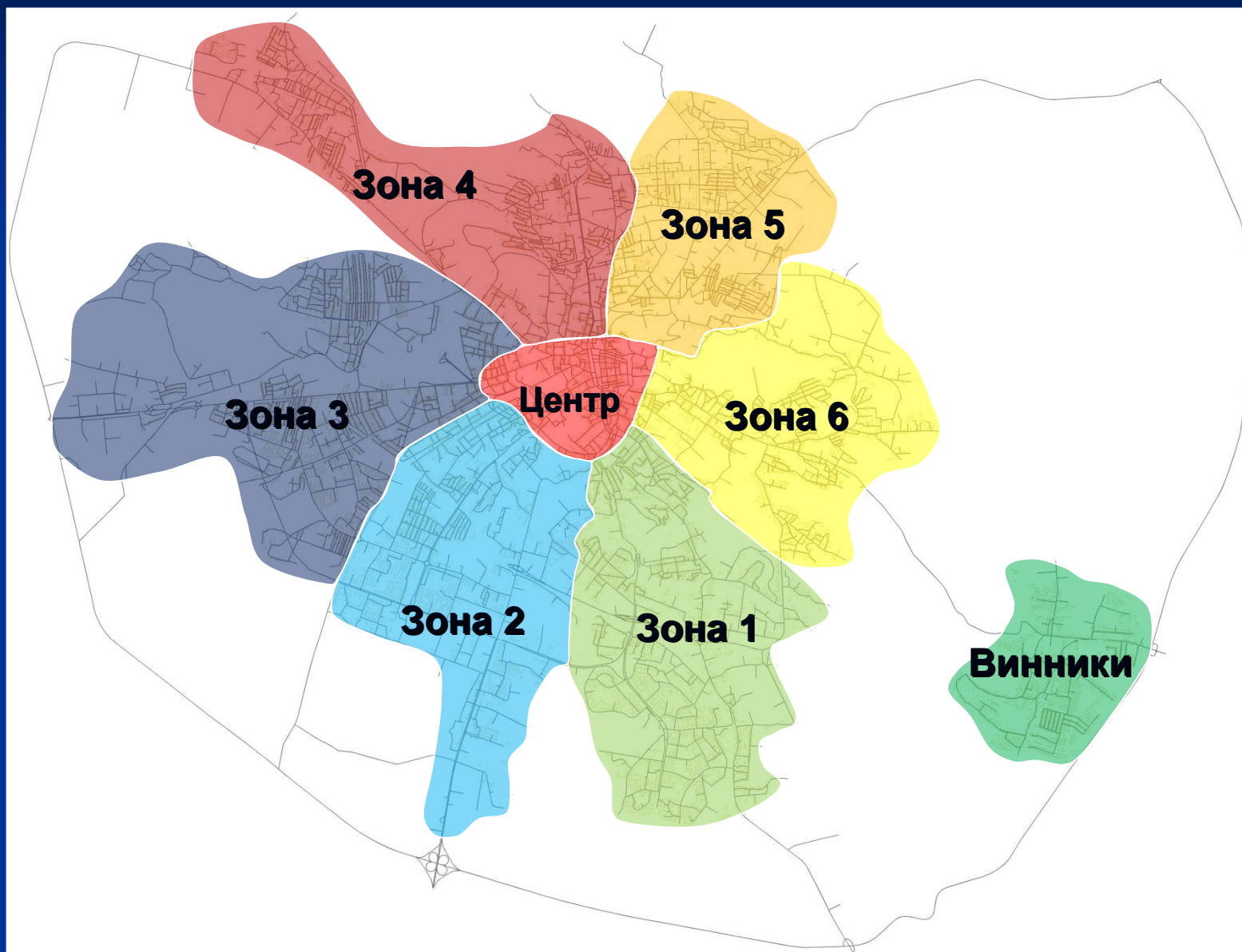
40 маршрутів  
громадського  
транспорт



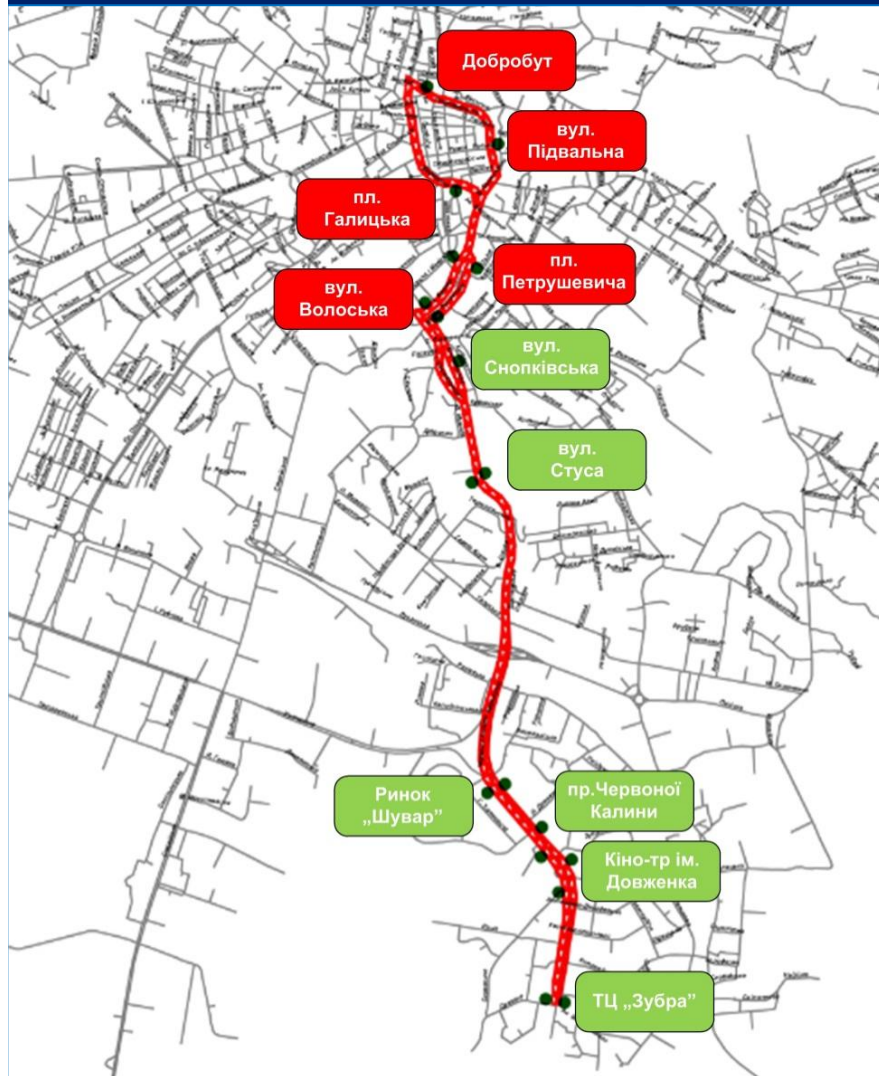
# Раціоналізація мережі

- Маршрути електротранспорту не зазнають змін
- У більшості випадків безпосередня конкуренція між приватним та громадським транспортом була усунена
- Були визначені та захищені коридори, які найчастіше використовуються
- Запропоновано зміни організації дорожнього руху на вул. Куліша та вул. Ів.Франка (ділянка від вул. Левицького до вул. Пекарської)
- Запропоновано використовувати трамвайну зупинку на вул. Коперника як трансферну для автобусних маршрутів

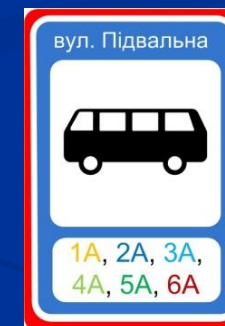
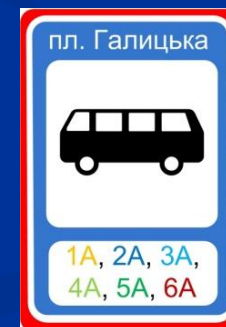
# Зонування міста



# Приклад маршруту – радіальний маршрут 4А

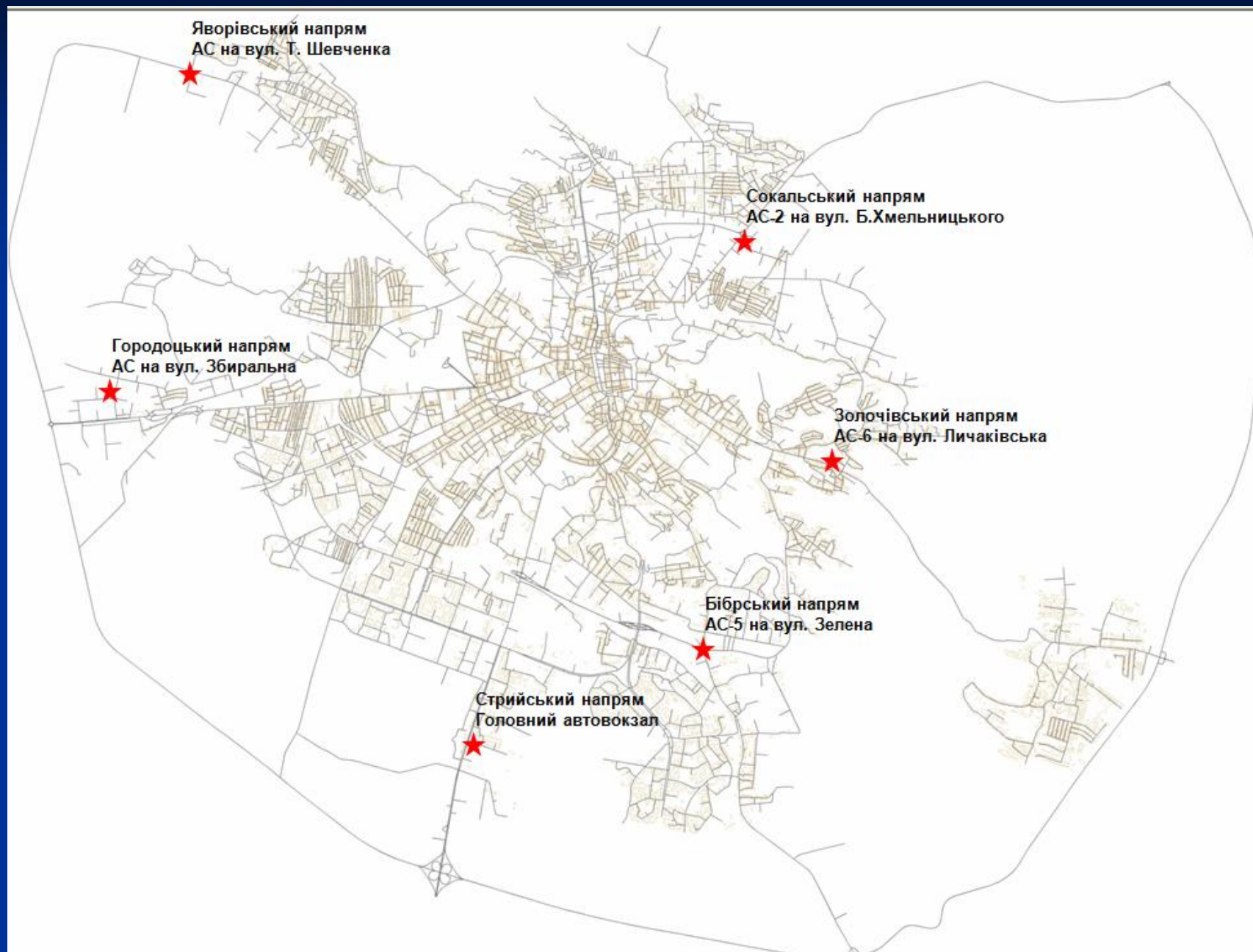


4А





# Взаємодія з приміськими маршрутами







*На сьогоднішній день з  
ЄБРР підписано угоду про  
наміри залучення  
38 млн. євро на  
реконструкцію  
трамвайних колій та  
модернізацію  
електротранспорту*



***2-го та 6-го маршруту***

***3. Реконструкція  
існуючих колій***

***Загальна довжина 25,6 км***

# ТЯГОВІ ПІДСТАНЦІЇ

## до ремонту

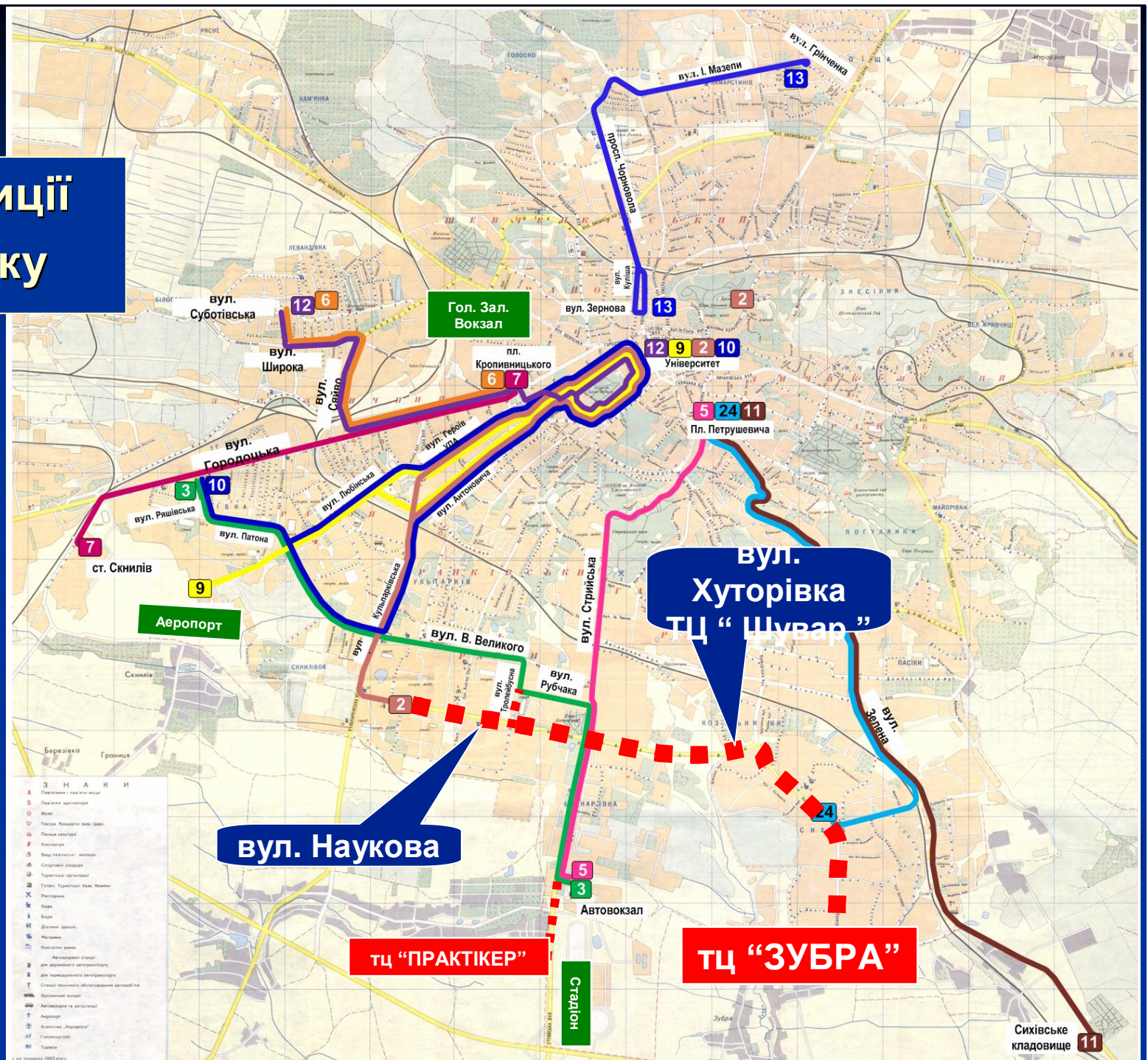


## після ремонту





# Пропозиції розвитку





# ЩО ЗРОБЛЕНО ?

- прийнято ухвалу ЛМР від 12.08.10 р. № 3861 "Про здійснення запозичень до міського бюджету з метою закупівлі автобусів та тролейбусів для підготовки та проведення фінальної частини чемпіонату Європи 2012 з футболу

# ЩО ЗРОБЛЕНО ?

- підготовлено договір про закупівлю 60 тролейбусів та 92 автобусів на суму 275 млн. грн.

# VI. Управління дорожнім рухом

Центр управління буде створено в будівлі  
по вул. Коновальця, 109

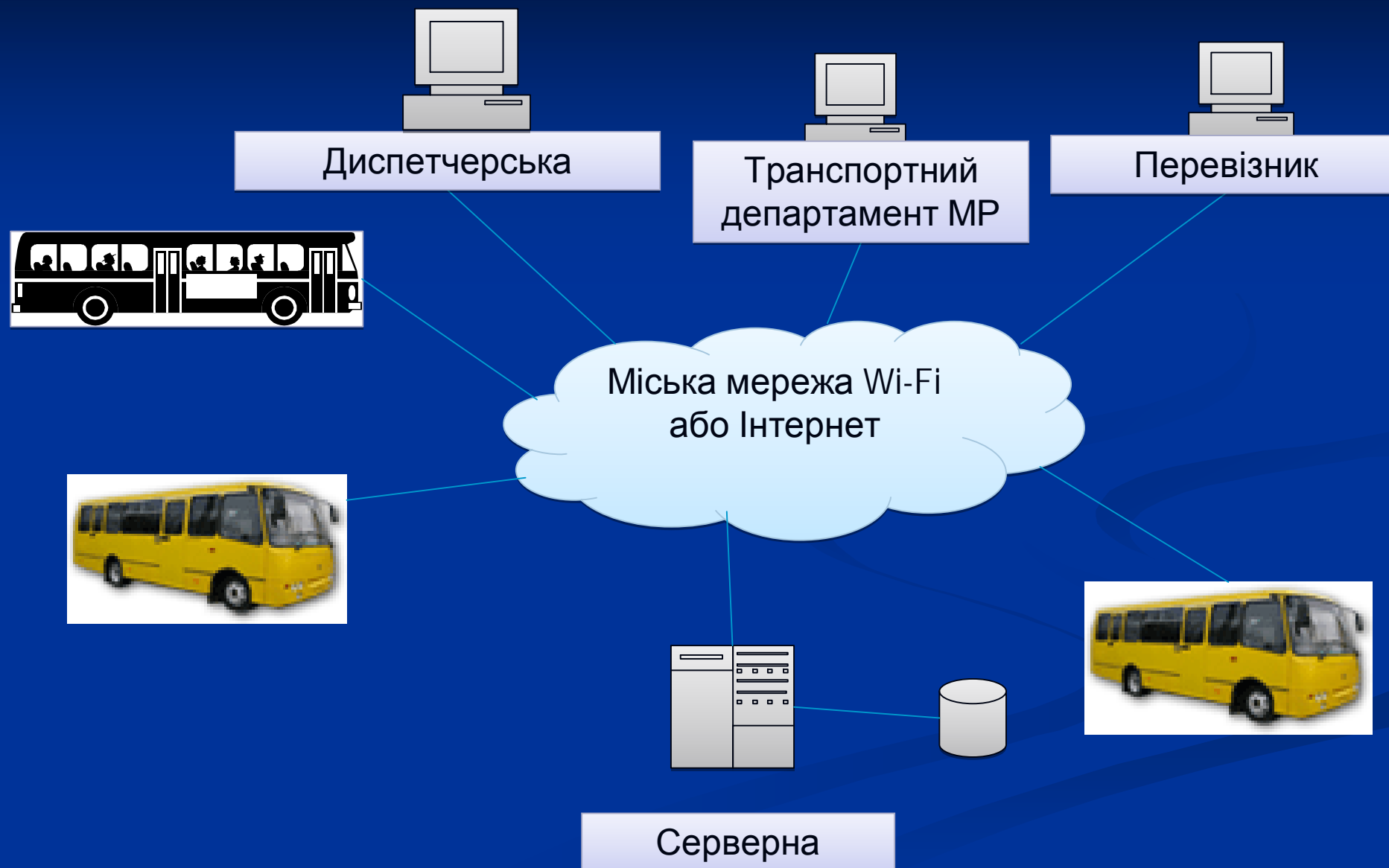




# Управління дорожнім рухом



# Організація комп'ютерної мережі





# Першочергові можливості при впровадженні

Система керування і моніторингу транспортних засобів в реальному часі в системі GPS (диспетчеризація)

Система збору і обробки інформації про роботу транспортних засобів

Система оплати проїзду в міському транспорті

Система мультимедійної інформації для пасажирів

Система звукової інформації для інвалідів (людей з частковою або повною втратою зору)

Система відеоспостереження



## **Рішення головних задач при впровадженні АСКДР**

- **зменшення затримок в русі на 15-30 %**
- **зменшення шкідливих викидів в атмосферу**
- **підвищення пропускної здатності перехресть**
- **зменшення кількості ДТП**
- **забезпечення пріоритету громадському транспорту та організованим колонам (зелена хвиля)**
- **здійснення контролю за роботою світлофорних об'єктів**

- **впровадження автоматизованого (без участі оператора) корегування режимів світлофорного регулювання в залежності від інтенсивності руху транспорту**
- **проведення екологічного моніторингу**
- **керування електричними табло з інформацією про наявність вільних місць в зонах паркування**



***ДЯКУЮ ЗА УВАГУ !***