

CONTRACT

220

de concesiune a transportului public local de călători și
de exploatare a mijloacelor de transport și a
infrastructurii aferente

Nr. 48018 din 30.06.2005

încheiat la sediul CONCEDENTULUI

CAPITOLUL I

Părțile contractante

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI IAȘI, cu sediul în Iași, B-dul. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 45, județul Iași, reprezentat prin primar ec. ing. Gheorghe Nichita, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Operatorul de transport REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI, cu sediul în Iași, str. Silvestru nr. 5, județul Iași, înregistrat sub nr. J22/7/22.03.1991 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași, având contul nr. RO03BRDE240SV10594242400 deschis la B. R. D. Iași, cod unic de înregistrare 1976041/28.11.1992, reprezentată legal prin director ing. Neculai Abalășei și contabil șef ec. Rodica Stoicescu, căreia i se atribuie contractul de concesiune prin negociere directă în baza dispozițiilor Normei 11.03. aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 828 din 10 iulie 2003 pentru aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II

Obiectul contractului de concesiune

ARTICOLUL 1

1.1. Obiectul contractului de concesiune este:

a) efectuarea de către concesionar a transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv tramvaie, troleibuze, autobuze, microbuze sau minibuze, conform prevederilor stipulate în Programul de transport aprobat de concedent, Anexa 1 la contract, cu respectarea criteriilor cuprinse în Contractul de performanță încheiat cu Conducerea R. A. T. P. Iași;

b) organizarea unitară, reglementarea, monitorizarea și controlul executării transportului public local de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului, de către concesionar, care se va asocia în acest scop cu ceilalți operatori de transport prin încheierea unor contracte de colaborare;

c) obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului Consiliului Local și a infrastructurii aferente, conform anexei la prezentul contract, în conformitate cu obiectivele concedentului.

1.2. Obiectivele concedentului

CAPITOLUL IV

Prețuri , tarife , subvenții și alte prevederi financiare

ARTICOLUL 3

3.1. Concesionarul datorează lunar o redevență al cărui quantum este de 527.000.000 lei, stabilită pentru întreaga activitate de transport, acest quantum urmând a fi regularizat ulterior.

3.2. Stabilirea redevenței este unul dintre obiectivele negocierii directe privind concesionarea. Elementele de calcul pentru regularizarea redevenței sunt prezentate în Anexa 4.

ARTICOLUL 4

Redevența astfel calculată va fi virată până la data de 15 a lunii următoare perioadei de referință în contul RO06TREZ40621220207XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Iași la dispoziția concedentului.

ARTICOLUL 5

Nevirarea redevenței la data și în condițiile prevăzute la art. 4 atrage penalități asupra sumei datorate, în conformitate cu dispozițiile Hotărârii Guvernului României nr. 1.513 din 18 decembrie 2002 pentru stabilirea nivelului dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor bugetare și pe perioada amânării sau eşalonării la plată a obligațiilor bugetare.

ARTICOLUL 6

Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 60 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția procedura de reziliere a contractului de concesiune, cu notificarea acestei intenții către concesionar.

ARTICOLUL 7

Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele menționate în Anexa 5.

ARTICOLUL 8

8.1. Stabilirea sau modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data respectivă.

8.2. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale puse la dispoziție de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de 5 % profit minim convenit.

a) dezvoltă și promovează calitatea și eficiența transportului public local de călători în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a municipiului;

b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a orașului, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de călători;

d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de călători, prin resorturile proprii de specialitate și prin intermediul concesionarului;

e) urmărește ca exploatarea bunurilor să se realizeze în vederea executării transportului public local de călători în condiții de regularitate, siguranță și confort pe durata contractului de concesiune;

f) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de călători, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

g) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

a) bunuri de retur; bunurile aparținând domeniului public, baza materială pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport deținute, calea de rulare a tramvaielor, rețeaua electrică pentru tramvaie și troleibuze și sistemul energetic aferent transportului electric, conform anexei 2.

Bunurile pe care concesionarul activității de transport le realizează din fonduri proprii rămân în proprietatea acestuia pe toată durata contractului de concesiune, precum și după expirarea acestuia.

b) bunuri proprii; bunurile care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii, conform anexei 3;

c) bunuri de preluare; bunurile achiziționate de concesionar pe perioada contractului de concesiune din veniturile realizate din activitatea de transport, care vor fi preluate de acesta după expirarea contractului de concesiune.

CAPITOLUL III

Durata contractului

ARTICOLUL 2

2.1. Contractul de concesiune își produce efectele pe toată durata în care concesionarul nu este privatizat sau nu își subconcesionează mijloacele de transport și infrastructura și intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți, conform Normei 11.03. din H. G. nr. 828/2003.

2.2. Anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor părți.

ARTICOLUL 9

Concedentul va finanța lucrările de modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, a infrastructurii și a bunurilor aferente, în condițiile și pe baza programului aprobat.

CAPITOLUL V Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

ARTICOLUL 10

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prestat;
- b) să actualizeze tarifele cu indicii prețurilor de consum;
- c) să se asocieze cu ceilalți operatori de transport public de persoane în vederea organizării unitare, reglementării, monitorizării și controlului executării transportului public local de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului;
- d) să utilizeze patrimoniul propriu și patrimoniul încredințat de concedent pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători;
- e) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de către concedent;
- f) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de călători sau modificarea contractului;
- g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- h) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- i) să încheie contracte ferme de colaborare cu ceilalți operatori de transport public de călători, în baza cărora va presta în beneficiul acestora din urmă diverse servicii și activități conexe specifice, contra cost;
- j) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile concedentului

ARTICOLUL 11

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes

comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de călători ;

b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de călători, corelată cu veniturile proprii ;

c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții în infrastructura aferentă transportului public local de călători, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii sau prin încredințare directă ;

d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de călători și va solicita comisiei de autorizare retragerea autorizației concesionarului .

CAPITOLUL VI

Obligațiile părților

A. Obligațiile concesionarului

ARTICOLUL 12

12.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și Programul de Transport, precum și normele specifice transportului public local de călători, completate de reglementările aprobate de concedent, ca organ administrativ .

12.2. Concesionarul este obligat :

- a) să efectueze transportul public local de călători conform prevederilor Programului de transport, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență ;
- b) să preia de la concedent, pe bază de proces – verbal, infrastructura și bunurile aferente activității de transport public local de călători ;
- c) să organizeze, reglementeze, monitorizeze și controleze executarea transportului public local de călători pe raza administrativ – teritorială a municipiului ;
- d) să urmărească respectarea de către ceilalți operatori de transport a dispozițiilor legale, a normelor specifice adoptate de concedent precum și a contractelor de colaborare încheiate cu aceștia, să sancționeze abaterile și să acționeze pentru antrenarea răspunderii contractuale, atunci când se impune ;
- e) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători ;
- f) să nu subconcesioneze servicii sau bunuri care fac obiectul prezentului contract ;
- g) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de concesiune, cu excepția situațiilor în care, conform legii sau înțelegerii părților, concedentul îl exonerează de această obligație ;

- h) să nu încarce artificial costurile de operare , inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute în normele privind achizițiile de lucrări , bunuri sau servicii ;
- i) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului ;
- j) să efectueze întreținerea curentă , reparațiile curente și accidentale care se impun , în limita bugetului aprobat , la bunurile aferente serviciului de transport public de călători , conform programelor de întreținere , reparații , dotări și investiții aprobate de acesta ;
- k) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii , precum și diferența de tarif pentru protecția socială , conform legislației în vigoare , pentru a fi supuse aprobării concedentului ;
- l) să propună concedentului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe încredințate de acesta , în baza legislației în vigoare ;
- m) să transmită concedentului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului ca urmare a scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe și intrărilor de bunuri prin investiții , precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an , pentru înregistrarea în contabilitatea concedentului ;
- n) la încetarea contractului de concesiune să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur , în mod gratuit și libere de orice sarcini , cu uzura normală proporțională cu durata utilizării ;
- o) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen , excluzând forța majoră și cazul fortuit , să asigure continuitatea prestării activității , în condițiile stipulate în contract , până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar , dar nu mai mult de 90 de zile ;
- p) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității , va notifica de îndată acest fapt concedentului , în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității ;
- q) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute , precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora , conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările ;
- r) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele , programele de circulație deservite , tarifele aplicate , precum și modificarea acestora ;
- s) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat ;
- t) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport , a infrastructurii și a bunurilor aferente ;
- u) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate , cu regim special , asigurate prin grija concedentului , conform hotărârii consiliului local ;

v) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat și la infrastructura și bunurile aferente, planurile de rețele, schemele tehnologice și alte documente stabilite de părți, pe bază de proces-verbal;

w) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile consiliului local.

B. Obligațiile concedentului

ARTICOLUL 13

13.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și Programul de transport, precum și Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de călători, completate de reglementările aprobate de consiliul local.

13.2. Concedentul este obligat :

- a) să predea concesionarului, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, bunurile de retur și infrastructura și bunurile aferente, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-primire;
- b) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;
- c) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în Programul de transport și în normele-cadru prevăzute mai sus;
- d) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- e) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;
- f) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar, ceilalți operatori de transport și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- g) să răscumpere, la încetarea contractului de concesiune, plusurile valorice, dotările realizate cu aprobarea sa de către concesionar, prin investiții finanțate din sursele proprii ale acestuia, la valoarea rămasă neamortizată până la data respectivă;
- h) să aprobe tarifele pentru transportul public local de călători, precum și suma care se plătește de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de concesionar și veniturile încasate, precum și cheltuielile și costurile de protecție socială pentru categoriile de persoane care se bucură de facilități sau gratuități la transportul public local, conform legii sau actelor administrative locale și să achite sumele aferente concesionarului lunar, conform anexei 6;

- i) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de călători și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- j) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului;
- k) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- l) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- m) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- n) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea traseelor contractate de acesta în baza prevederilor Programului de transport;
- o) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile expres prevăzute de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VII

Clauză contractuală privind protecția mediului

ARTICOLUL 14

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

ARTICOLUL 15

15.1. Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin contractul de concesiune și Programul de transport, părțile datorează penalități și daune ale căror cuantumuri se vor stabili prin acte adiționale.

15.2. În lipsa acestora se datorează numai dobânda legală.

ARTICOLUL 16

16.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

16.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

ARTICOLUL 17

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

ARTICOLUL 18

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

ARTICOLUL 19

19.1. Operatorii de transport asociați cu concesionarul prin contracte de colaborare vor răspunde contractual atât față de concesionar, cât și față de concedent.

19.2. Concesionarul nu răspunde față de concedent pentru faptele celorlalți operatori de transport, ci numai pentru faptele proprii.

CAPITOLUL IX

Litigii

ARTICOLUL 20

20.1. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

20.2. Pentru soluționarea eventualelor litigii părțile pot stipula prin acte adiționale clauze compromisorii.

ARTICOLUL 21

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de concesiune

ARTICOLUL 22

22.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă persoana juridică rezultată prin privatizarea concesionarului sau subconcesionarii mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, pe de o parte, și concedentul din prezentul contract, pe de altă parte, nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) autorizația de executare a transportului public local de călători a concesionarului a expirat sau a fost retrasă definitiv;

g) prin răscumpărarea concesiunii în cazuri justificate, pe baza unui act administrativ al autorității care a aprobat concesionarea și a unei documentații de stabilire a valorii răscumpărării; în acest caz de încetare a concesiunii nu se percep daune.

22.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor fi repartizate cum urmează:

a) bunurile de retur revin de drept concedentului, gratuit și libere de orice sarcini;

b) bunurile proprii rămân în proprietatea concesionarului;

c) bunurile de preluare vor fi preluate de concesionar după expirarea contractului de concesiune.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

ARTICOLUL 23

Suplimentar, părțile mai convin următoarele:

a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

b) modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între concesionar și ceilalți operatori de transport asociați prin contracte de colaborare se va stabili prin aceste contracte;

c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor sunt stabilite în anexa la prezentul contract;

d) strategia privind menținerea, disponibilizarea, recalificarea și protecția forței de muncă este și rămâne prerogativa concesionarului, care va respecta legislația în vigoare incidentă în materie.

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

ARTICOLUL 24

Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele acte normative de referință :

- a) Legea serviciilor publice de gospodărie comunală nr. 326/2001 , cu modificările ulterioare ;
- b) Legea administrației publice locale nr. 215/2001 , cu modificările ulterioare ;
- c) Ordonanța Guvernului nr. 86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători , aprobată cu modificări prin Legea nr. 284/2002 ;
- d) Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor ;
- e) Hotărârea Guvernului nr. 216/1999 pentru aprobarea Normelor metodologice – cadru de aplicare a Legii nr. 219/1998 privind regimul concesiunilor , cu modificările ulterioare ;
- f) Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere , aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000 , cu modificările ulterioare .

ARTICOLUL 25

25.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părți .

25.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune numai din cauze justificate , cu notificarea prealabilă a concesionarului .

ARTICOLUL 26

26.1. Prezentul contract de concesiune , cu anexele care fac parte integrantă din acesta , împreună cu Programul de transport , reprezintă voința părților .

26.2. Prezentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale , câte unul pentru fiecare parte .

26.3. Prezentul contract de concesiune determină încetarea Contractului de prestare servicii nr. 32.126 din 14 mai 2003 .

CONCEDENT ,

Consiliul Local al Municipiului
Iași

Primar Gheorghe Nichita

Secretar Lăcrămionă Vernică

Director Tehnic Mihai Chirica

Director Economic Ionuț Puiu

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI IAȘI
PREVENTIV
Data 20.06.2010 SEMNĂTURA

Sef Serviciu Juridic Consiliul Local
Cons. Local Iași

CONCESIONAR ,

Regia Autonomă de Transport

Public Iași

Director Neculai Abalășei

Contabil Șef Rodica Stoicescu

Cons. Juridic Gabriel Băjenaru